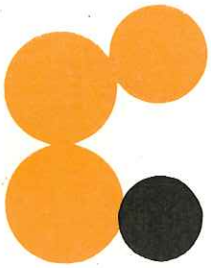
BOLETIN INFORMATIVO

anuario estadístico general 1982

DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR

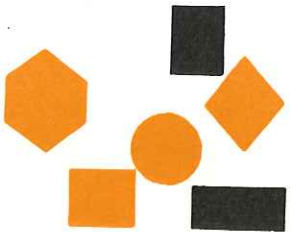


Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: SECCION DE ESTADISTICA
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0304-9191

sumario

	Páginas
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS	
I. Vehículos	I- 7
II. Conductores	I-33
III. Denuncias	I-53
TABLAS ESTADISTICAS	
Matriculaciones	3
Transferencias	72
Reformas	75
Bajas	81
Parque Nacional Automóvil	84
Indices de vehículos	89
Permisos para conducir expedidos	92
Permisos para conducir duplicados	101
Permisos para conducir suspendidos	103
Censo de conductores	108
Denuncias formuladas en carretera	113
Indice	117

Tanto por ciento:	%
Importación:	**I.**
Fabricación Nacional:	**F. N.**
Venta Organismos Oficiales:	**S.**
Potencia:	**HP.**
Rango:	**R.**
Licencia Ciclomotores:	**L. CC.**
Vehículos:	**V.**
Permiso para conducir:	**P.**



símbolos

Análisis de los principales datos

Atendiendo a una de las funciones encomendadas a esta Dirección General, y como en años anteriores, en las páginas del presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo** se procede a realizar un análisis detallado de los datos estadísticos correspondientes al año 1982 en los diferentes conceptos relativos a vehículos, conductores y denuncias formuladas, complementándose con el estudio de la evolución que en cada caso se observa en los últimos cinco años, estableciendo relaciones con aquellos factores que pudieran tener influencia en los que expresamente son objeto de análisis.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque naciomal automóvil:

— Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.

— En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.

— Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o tipos de vehículos y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.

— En el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas representaban con relación al momento de su matriculación.

— Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto interior bruto y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, realizándose además el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

— Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de "nuevos conductores" y "titulares de otros nacionales", de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando, asimismo, el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.

— El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando por clases y sexo de sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.

— Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clase de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.

— Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como en relación al parque automóvil.

I. VEHICULOS

Se considera de interés iniciar este capítulo estableciendo una relación de los vehículos que pueden estar encuadrados dentro de cada tipo, indicando que esta clasificación no ha sido variada respecto a años anteriores.

Camiones.—Este concepto lo engrosan los camiones propiamente dichos, las furgonetas y los vehículos especiales (que no optaron en matricularse con matrícula especial), entre los que se incluyen: vehículos articulados, grúas, etcétera.

Autobuses.—Son los vehículos dedicados al transporte de viajeros con una capacidad mínima de diez plazas, incluido el conductor.

Turismos.—Son vehículos de cuatro ruedas destinados al transporte de viajeros con capacidad inferior a nueve plazas, incluyendo el conductor.

Motocicletas.—Lo comprenden motos (no incluidos ciclomotores), motocarros y coches de inválidos.

Tractores industriales.—Es todo vehículo automóvil capaz de arrastrar a otros vehículos o los destinados especialmente a este fin (no se incluyen los agrícolas).

I. VEHICULOS

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

El número de vehículos que en el transcurso del año 1982 se matricularon ascendió a 680.921, cifra algo superior a la del pasado año. En estas matriculaciones no están incluidos los vehículos especiales ni remolques y semirremolques.

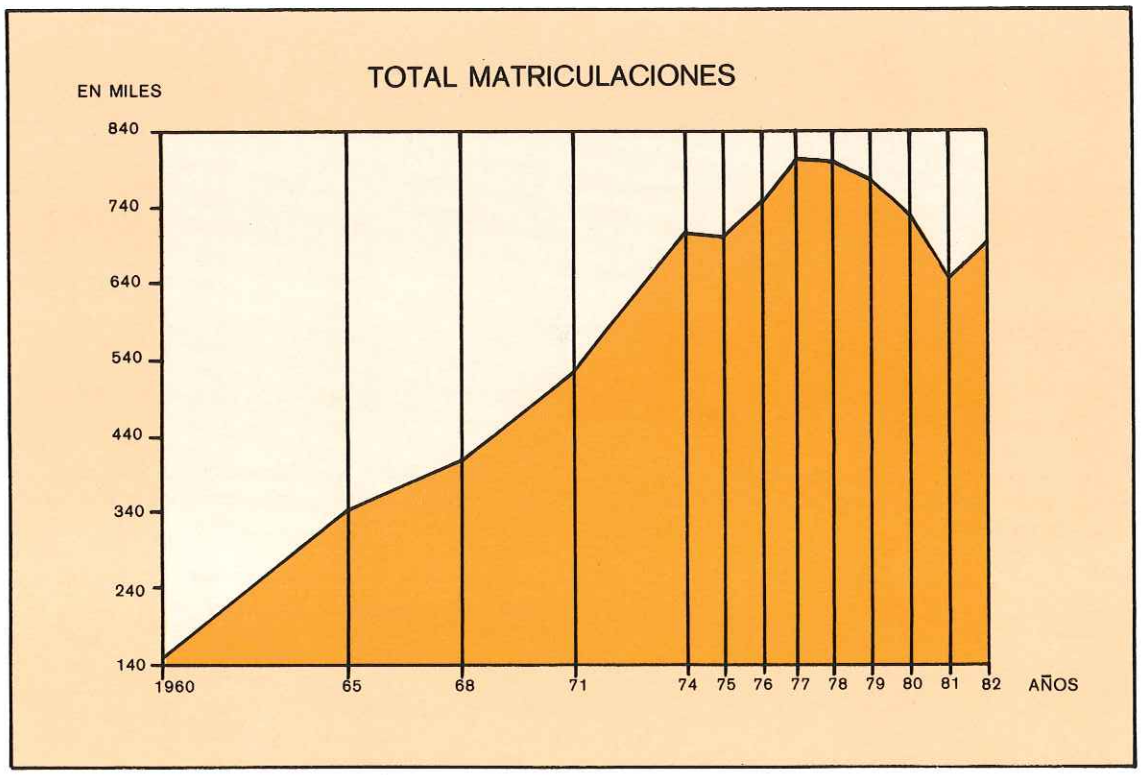
TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual 1982/1981
	1981	1982	
Camiones	89.322	99.105	+ 10,95
Autobuses	1.662	1.799	+ 8,24
Turismos	505.716	535.733	+ 5,94
Motocicletas	39.668	41.308	+ 4,13
Tractores industriales	2.294	2.976	+ 29,73
Total	**638.662**	**680.921**	**+ 6,62**

Aunque la matriculación de vehículos en el año no fue excesivamente fuerte respecto al año anterior, sí es importante dado que no ha seguido la tendencia decreciente que ya se había iniciado años atrás. En los datos siguientes observamos la evolución de los últimos siete años.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1976	742.868	90.535	2.149	619.677	28.334	2.173
1977	804.412	99.516	1.826	662.859	37.299	2.912
1978	801.078	102.248	1.622	654.033	40.692	2.483
1979	779.101	104.347	1.466	620.652	50.406	2.230
1980	722.361	103.143	1.368	574.149	41.376	2.325
1981	638.662	89.322	1.662	505.716	39.668	2.294
1982	680.921	99.105	1.799	535.733	41.308	2.976

Comparando la evolución de estas matriculaciones, respecto al año 1976 que tomamos como base, apreciamos lo siguiente:

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS. INDICES 1976 = 100				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1977	108,28	109,92	84,97	106,97	131,64	134,01
1978	107,83	112,94	75,48	105,54	143,61	114,26
1979	104,88	115,25	68,22	100,16	177,90	102,62
1980	97,24	113,93	63,66	92,65	146,03	106,99
1981	85,97	98,66	77,34	81,61	140,00	105,57
1982	91,66	109,47	83,71	86,45	145,79	136,95



En el año 1976 se matricularon 742.868 vehículos, cifra superior a la de los tres últimos años. En turismos, por ser el tipo de vehículo que mayor matriculación registra y por tanto influye decisivamente en el volumen total de matriculaciones, igual incidencia se registra de inferioridad en los tres últimos años respecto a 1976, a pesar de que ese año base sólo matriculó 619.677 turismos.

Las motocicletas son el único tipo de vehículo que ampliamente registra una evolución favorable en todos los años respecto al base, con lo cual se vuelve a poner de manifiesto la evolución positiva de estos vehículos, que años atrás habían descendido notablemente debido al auge de los vehículos de cuatro ruedas.

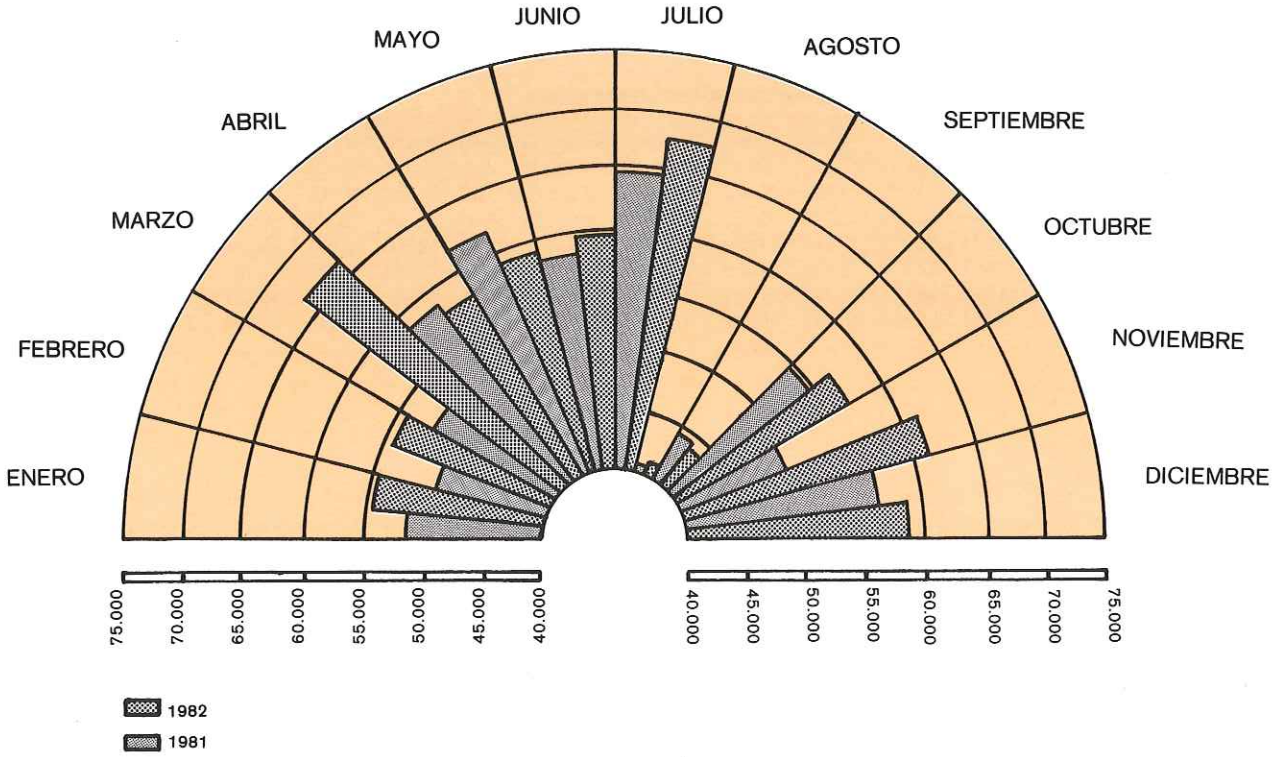
1.1. Evolución por meses

La clasificación de las matriculaciones habidas en 1982, en razón al mes que se efectuaron, es la recogida a continuación:

MATRICULACIONES SEGUN MESES Y TIPO DE VEHICULO

MESES	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
Enero	54.315	9.355	233	41.873	2.478	376
Febrero	54.221	8.283	135	43.091	2.367	350
Marzo	66.664	9.591	161	53.729	2.876	307
Abril	57.608	9.071	136	44.875	3.259	267
Mayo	58.659	8.709	122	45.669	3.883	276
Junio	59.842	7.750	144	46.931	4.794	223
Julio	67.392	7.271	191	53.236	6.450	244
Agosto	41.172	6.305	137	30.694	3.876	160
Septiembre	44.269	6.886	120	33.788	3.269	206
Octubre	56.796	7.587	100	45.843	3.045	221
Noviembre	61.330	9.509	209	48.932	2.459	221
Diciembre	58.653	8.788	111	47.072	2.557	125
Total	**680.921**	**99.105**	**1.799**	**535.733**	**41.308**	**2.976**

MATRICULACIONES SEGUN MESES EN 1980 y 1981



El mes que registró mayor número de matriculaciones fue julio, circunstancia que también se produjo en el pasado año. Aunque por tipos de vehículos fue marzo para turismos y camiones, las motocicletas en julio, con gran diferencia sobre los demás meses, y en autobuses noviembre.

VARIACION PORCENTUAL DE MATRICULACIONES DE 1982 RESPECTO 1981 SEGUN MESES

MESES	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
Enero	+ 6,22	+ 7,84	+ 60,69	+ 6,00	— 1,51	+ 26,17
Febrero	+ 10,19	+ 8,99	+ 7,14	+ 10,10	+ 14,16	+ 28,20
Marzo	+ 29,33	+ 29,22	— 2,42	+ 31,77	— 1,44	+ 15,41
Abril	— 1,46	+ 20,07	+ 12,40	— 5,69	+ 9,73	+ 13,62
Mayo	— 4,42	+ 6,34	— 32,22	— 7,49	+ 14,17	+ 16,95
Junio	+ 3,66	— 0,13	— 7,10	+ 4,30	+ 3,03	+ 34,34
Julio	+ 4,37	— 20,81	+ 28,19	+ 9,34	+ 1,10	+ 41,04
Agosto	+ 2,26	+ 2,14	+ 18,10	+ 0,66	+ 15,70	+ 24,03
Septiembre	— 0,65	— 0,10	+ 10,09	— 2,48	+ 18,66	+ 32,05
Octubre	+ 4,41	— 1,53	— 39,76	+ 6,84	— 11,87	+ 35,58
Noviembre	+ 22,94	+ 36,56	+ 65,87	+ 22,53	— 9,46	+ 48,32
Diciembre	+ 5,63	+ 68,87	+ 6,73	— 1,28	+ 2,90	+ 150,00

Para el total de matriculaciones, únicamente tres meses presentaron menor volumen respecto al pasado año: abril, mayo y septiembre. En los turismos existieron cuatro meses con recesión y las tasas de crecimiento no fueron altamente significativas, pero si consideramos que el año 1981 fue muy bajo en matriculaciones y que en este año no se ha seguido el decrecimiento, ya es importante a efectos de haberse roto la tendencia a la baja.

Hay que destacar a los tractores industriales, debido a que ningún mes presentó matriculaciones inferiores al pasado año; es el único tipo de vehículo que refleja esta importante circunstancia.

1.1.1. Estacionalidad en la matriculación de vehículos

Las matriculaciones habidas en cada uno de los meses para los últimos seis años, son las transcritas a continuación.

MATRICULACIONES SEGUN MESES													
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
1977	63.510	70.323	83.110	71.496	77.820	76.354	79.136	47.615	57.016	61.432	61.168	55.434	804.412
1978	63.803	61.863	81.247	86.280	73.815	73.459	67.556	52.674	59.464	64.596	63.660	52.661	801.078
1979	73.697	55.009	69.536	63.701	82.842	71.300	71.452	56.346	58.036	58.262	73.085	45.835	779.101
1980	52.164	58.704	64.027	60.371	72.416	57.250	66.905	45.832	55.897	72.668	60.976	55.151	722.361
1981	51.136	49.205	51.546	58.462	61.375	57.731	64.571	40.262	44.561	54.399	49.887	55.527	638.662
1982	54.315	54.221	66.664	57.608	58.659	59.842	67.392	41.172	44.269	56.796	61.330	58.653	680.921

La posible existencia de estacionalidad en las matriculaciones se observa en los datos seguidamente expuestos, confeccionados según el método X-11 americano y elaborado por el Gabinete de Estudios del Banco de España.

MESES	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Enero	1,236	1,198	1,182	1,824	1,560	1,474	0,889	0,870	0,871
Febrero	1,033	1,034	1,047	0,959	1,049	1,042	0,948	0,910	0,925
Marzo	1,066	1,054	1,086	1,168	1,312	1,329	1,179	1,107	1,109
Abril	1,027	1,033	1,062	1,032	1,058	1,042	1,053	1,057	1,034
Mayo	1,139	1,122	1,124	1,142	1,245	1,146	1,238	1,231	1,224
Junio	1,055	1,029	1,008	1,082	1,158	1,154	1,074	1,045	1,029
Julio	1,023	1,050	1,039	1,205	1,101	1,082	1,104	1,112	1,151
Agosto	0,796	0,800	0,803	0,851	0,807	0,846	0,785	0,787	0,738
Septiembre	0,868	0,885	0,869	0,632	0,623	0,676	0,931	0,925	0,864
Octubre	1,057	1,070	1,058	0,907	0,897	0,974	0,970	1,015	1,020
Noviembre	0,972	0,983	0,988	0,761	0,721	0,766	0,980	1,015	1,015
Diciembre	0,727	0,740	0,733	0,429	0,458	0,466	0,842	0,927	1,022

MESES	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Enero	0,806	0,808	0,785	1,582	1,569	1,594
Febrero	0,756	0,715	0,695	1,342	1,253	1,405
Marzo	0,933	0,906	0,879	1,221	1,286	1,334
Abril	0,911	0,900	0,908	1,127	1,204	1,197
Mayo	1,124	1,112	1,099	1,200	1,232	1,219
Junio	1,323	1,378	1,353	1,086	1,033	0,948
Julio	1,662	1,742	1,835	0,909	0,903	0,925
Agosto	1,136	1,106	1,087	0,731	0,714	0,666
Septiembre	0,967	0,940	0,946	0,782	0,790	0,765
Octubre	0,921	0,950	0,943	0,882	0,880	0,820
Noviembre	0,783	0,756	0,751	0,732	0,726	0,714
Diciembre	0,676	0,683	0,720	0,409	0,405	0,410

Los siete primeros meses del año son importantes en la matriculación de camiones y autobuses, y en motocicletas, las épocas estivales son básicas para este tipo de vehículos.

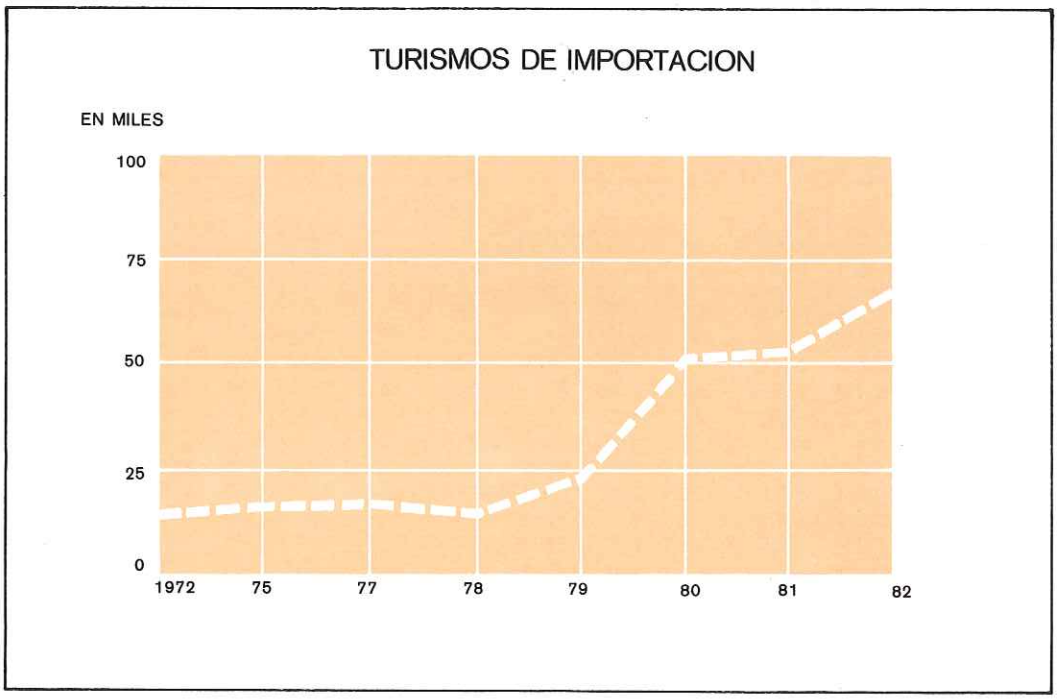
1.2. Procedencia de los vehículos matriculados

Es de trascendental importancia desglosar, dentro del volumen de matriculaciones de cada año, los vehículos procedentes de fabricación nacional (F. N.), importación (I.) y subasta (S.), indicándose los datos citados en la tabla siguiente, así como el reparto porcentual dentro de cada año.

AÑOS	CAMIONES						AUTOBUSES					
	V. absolutos			Distribución %			V. absolutos			Distribución %		
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1972	3.989	80.466	380	4,70	94,85	0,45	227	2.412	24	8,52	90,58	0,90
1973	4.508	93.510	534	4,58	94,88	0,54	162	2.692	12	5,65	93,93	0,42
1974	3.001	94.725	397	3,06	96,54	0,40	96	2.586	8	3,57	96,13	0,30
1975	2.180	88.619	364	2,39	97,21	0,40	72	2.832	5	2,48	97,35	0,17
1976	2.730	87.330	475	3,02	96,46	0,52	107	2.037	5	4,98	94,79	0,23
1977	2.876	96.180	460	2,89	96,65	0,46	73	1.735	18	4,00	95,02	0,98
1978	2.767	98.961	520	2,71	96,78	0,51	73	1.533	16	4,50	94,51	0,99
1979	4.054	99.880	413	3,88	95,72	0,40	99	1.349	18	6,75	92,02	1,23
1980	6.305	96.463	375	6,11	93,52	0,37	77	1.262	29	5,63	92,25	2,12
1981	5.734	83.045	543	6,42	92,97	0,61	135	1.471	56	8,12	88,51	3,37
1982	6.695	91.617	793	6,76	92,44	0,80	313	1.403	83	17,40	77,99	4,61

AÑOS	TURISMOS						MOTOCICLETAS					
	V. absolutos			Distribución %			V. absolutos			Distribución %		
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1972	14.021	490.625	1.807	2,77	96,87	0,36	605	12.214	395	4,58	92,43	2,99
1973	17.541	575.947	1.688	2,95	96,77	0,28	1.629	18.609	303	7,93	90,59	1,48
1974	14.853	559.191	1.679	2,58	97,13	0,29	2.700	21.519	217	11,05	88,06	0,89
1975	15.064	555.094	2.030	2,63	97,01	0,36	3.209	21.976	229	12,63	86,47	0,90
1976	16.752	600.619	2.306	2,70	96,93	0,37	4.243	23.828	263	14,97	84,10	0,93
1977	16.122	644.328	2.409	2,43	97,21	0,36	5.967	30.976	356	16,00	83,05	0,95
1978	14.078	637.611	2.344	2,15	97,49	0,36	5.232	35.145	315	12,86	86,37	0,77
1979	23.648	594.876	2.128	3,81	95,85	0,34	7.327	42.800	279	14,54	84,91	0,55
1980	51.233	520.853	2.063	8,92	90,72	0,36	6.475	34.680	221	15,65	83,82	0,53
1981	53.678	449.822	2.216	10,61	88,95	0,44	6.441	32.953	274	16,24	83,07	0,69
1982	65.738	467.333	2.662	12,27	87,23	0,50	8.472	32.532	304	20,51	78,75	0,74

AÑOS	TRACTORES INDUSTRIALES						TOTAL					
	V. absolutos			Ditribución %			V. absolutos			Distribución %		
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1972	148	974	3	13,15	86,58	0,27	18.990	586.691	2.699	3,12	96,45	0,43
1973	223	1.285	2	14,77	85,10	0,13	24.063	692.043	2.539	3,35	96,30	0,35
1974	347	1.696	1	16,98	82,97	0,05	20.997	679.717	2.302	2,99	96,68	0,33
1975	272	1.643	1	14,20	85,75	0,05	20.797	670.164	2.629	3,00	96,62	0,38
1976	230	1.936	7	10,59	89,09	0,32	24.062	715.750	3.056	3,24	96,35	0,41
1977	321	2.582	9	11,02	88,67	0,31	25.359	775.801	3.252	3,15	96,44	0,41
1978	237	2.245	1	9,55	90,41	0,04	22.387	775.495	3.196	2,79	96,81	0,40
1979	270	1.958	2	12,11	87,80	0,09	35.398	740.863	2.840	4,54	95,09	0,37
1980	445	1.878	2	19,14	80,77	0,09	64.535	655.136	2.690	8,94	90,69	0,37
1981	494	1.797	3	21,53	78,34	0,13	66.482	569.088	3.092	10,41	89,11	0,48
1982	745	2.226	5	24,97	74,86	0,17	81.963	595.111	3.847	12,04	87,40	0,56



En el total de matriculaciones se observa cómo los vehículos de importación inician en 1979 una tendencia al alza que es cada vez más significativa, pues de suponer el 2,79 por 100 de los matriculados en 1978, se ha llegado al 12,04 en este año de 1982, luego doce vehículos de cada cien matriculados son de importación; el mercado, indudablemente, ha evolucionado notablemente y esto repercute en los de fabricación nacional.

1.3. Potencia de los vehículos matriculados

Los vehículos matriculados de cuatro o más ruedas (se exceptúan las motocicletas), clasificados según la potencia fiscal de sus motores, es la siguiente:

MATRICULACIONES DE VEHICULOS DE CUATRO O MAS RUEDAS, POR POTENCIAS					
AÑOS	3 a 7,99 HP.	8 a 15,99 HP.	16 a 25 HP.	+ 25 HP.	TOTAL
1977	95.146	640.708	15.187	16.072	767.113
1978	98.756	634.528	13.876	13.226	760.386
1979	87.027	613.353	15.813	12.502	728.695
1980	80.068	564.616	24.712	11.589	680.985
1981	52.646	515.455	20.004	10.889	598.994
1982	49.428	559.927	18.888	11.370	639.613

Los vehículos de pequeña potencia, inferiores a 8 HP., se matriculan cada año en menor proporción que en el anterior, aumentando, en cambio, el grupo de potencia inmediatamente superior. Hay que destacar en este año el incremento ligero de los vehículos de mayor potencia.

Diferenciando cada tipo de vehículo de acuerdo a las potencias fiscales, obtenemos los datos siguientes:

CAMIONES					
AÑOS	De 3 a 7,99 HP	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL
1977	29.483	46.017	12.762	11.254	99.516
1978	32.789	48.460	11.896	9.103	102.248
1979	33.205	50.237	12.206	8.699	104.347
1980	33.470	50.143	12.166	7.364	103.143
1981	13.310	60.695	8.805	6.512	89.322
1982	15.079	70.732	7.182	6.112	99.105
AUTOBUSES					
1977	—	52	90	1.684	1.826
1978	—	44	68	1.510	1.622
1979	—	48	62	1.356	1.466
1980	—	45	68	1.255	1.368
1981	—	53	98	1.511	1.662
1982	1	62	90	1.646	1.799
TURISMOS					
1977	65.663	594.637	2.319	240	662.859
1978	65.967	586.023	1.905	138	654.033
1979	53.822	563.066	3.544	220	620.652
1980	46.598	514.428	12.477	646	574.149
1981	39.336	454.707	11.098	575	505.716
1982	34.346	489.124	11.615	648	535.733
TRACTORES INDUSTRIALES					
1977	—	2	16	2.894	2.912
1978	—	1	7	2.475	2.483
1979	—	2	1	2.227	2.230
1980	—	—	1	2.324	2.325
1981	—	—	3	2.291	2.294
1982	2	9	1	2.964	2.976

Los intervalos de potencias en las motocicletas es distinta a los vehículos de cuatro o más ruedas, de ahí su exclusión del grupo anterior y la razón para considerarlas separadamente.

MOTOCICLETAS						
AÑOS	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	TOTAL
1977	118	11.030	22.477	2.730	687	37.042
1978	42	15.347	22.256	2.384	663	40.692
1979	33	21.727	24.698	3.070	878	50.406
1980	16	17.677	20.308	2.334	1.041	41.377
1981	3	16.813	19.783	2.134	935	39.668
1982	49	18.047	19.161	2.975	1.076	41.308

En camiones es de destacar la reanimación en los de pequeña potencia; básicamente son furgonetas, que en el año anterior habían experimentado una baja acusadísima.

Los turismos básicamente incrementan sus cifras los de potencia mediana, de 8 a 16 HP. Junto al ascenso de los de gran potencia.

Las motocicletas, al registrar mayor matriculación que el año anterior, sus cifras son positivas en cada grupo, pero merecen especial mención las superiores a 5 HP., pues porcentualmente registran incrementos muy significativos.

1.4. Carburante de los vehículos matriculados

Los vehículos matriculados en cada año, según el tipo de carburante utilizado por sus motores, queda recogido en los cuadros siguientes.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1977	32.049	67.467	3	1.823	650.833	12.026	37.299	—	2.912	720.184	84.228
1978	34.966	67.282	2	1.620	643.681	10.352	40.692	—	2.483	719.341	81.737
1979	35.943	68.404	—	1.466	598.368	22.284	50.406	3	2.227	684.720	94.381
1980	37.905	65.238	2	1.366	540.673	33.476	41.376	—	2.325	619.956	102.405
1981	38.349	50.973	4	1.658	460.811	44.905	39.668	—	2.294	538.832	99.830
1982	50.473	48.632	5	1.794	472.160	63.573	41.308	16	2.960	563.962	116.959

El predominio del uso de un combustible sobre otro es bien notorio en cada tipo de vehículo. La composición porcentual para cada uno de ellos es la expuesta a continuación:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1977	32,20	67,80	0,16	99,84	98,19	1,81	100,00	—	100,00	89,53	10,47
1978	34,20	65,80	0,12	99,88	98,42	1,58	100,00	—	100,00	89,80	10,20
1979	34,45	65,55	0,00	100,00	96,41	3,59	100,00	0,13	99,87	87,89	12,11
1980	36,75	63,25	0,15	99,85	94,17	5,83	100,00	—	100,00	85,82	14,18
1981	42,93	57,07	0,24	99,76	91,12	8,88	100,00	—	100,00	84,37	15,63
1982	50,93	49,07	0,28	99,72	88,13	11,87	100,00	0,54	99,46	82,82	17,18

El aumento de los vehículos que utilizan el gas-oil como carburante es bien notorio, registrándose en este año la cifra más alta. Los turismos influyen notablemente en esta circunstancia, debido a que la fabricación nacional de estos motores ha aumentado notablemente y la importación, circunstancias que en años anteriores a 1980 se producían en cuantía muy pequeña.

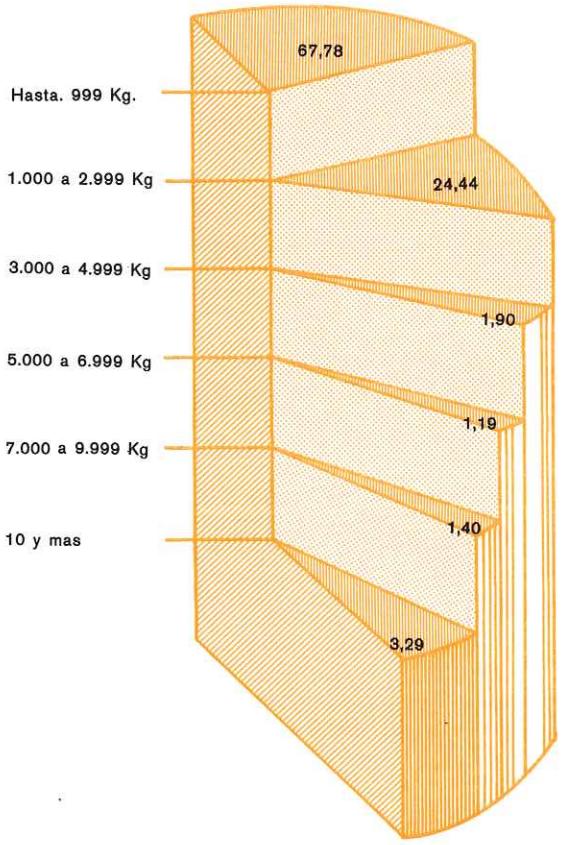
1.5. Camiones matriculados según su carga máxima autorizada

El artículo 4.° del vigente Código de la Circulación define la **carga máxima** como el peso de la carga autorizada por la autoridad competente.

Según esta clasificación, los camiones matriculados en cada año se distribuyen dentro de los siguientes intervalos de carga máxima:

CAMIONES SEGUN CARGA MAXIMA AUTORIZADA								
AÑOS		TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1977	Número	99.516	62.634	21.316	3.255	1.907	2.167	8.237
	Porcentaje	100,00	62,94	21,42	3,27	1,92	2,17	8,28
1978	Número	102.248	67.734	22.116	2.493	1.429	1.641	6.835
	Porcentaje	100,00	66,24	21,63	2,44	1,40	1,60	6,69
1979	Número	104.347	69.472	22.935	2.543	1.585	1.689	6.123
	Porcentaje	100,00	66,58	21,98	2,43	1,52	1,62	5,87
1980	Número	103.143	72.270	20.285	2.718	1.405	1.479	4.986
	Porcentaje	100,00	70,07	19,67	2,64	1,36	1,43	4,83
1981	Número	89.322	63.083	17.617	2.081	1.087	1.332	4.122
	Porcentaje	100,00	70,62	19,72	2,33	1,22	1,49	4,62
1982	Número	99.105	67.178	24.220	1.882	1.176	1.387	3.262
	Porcentaje	100,00	67,78	24,44	1,90	1,19	1,40	3,29

DISTRIBUCION DE CAMIONES SEGUN CARGA



Todos los camiones con carga superior a los 3.000 kilos experimentaron en el año una recesión respecto al total de matriculaciones, puesto que todos los porcentajes habían sido inferiores a los de años anteriores y los más bajos de la serie observada. Sólo los camiones ligeros son los que indudablemente tuvieron mayor importancia dentro de las matriculaciones de este tipo de vehículos.

1.5.1. Furgonetas con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

Dentro de los camiones, el grupo más importante está formado por los que poseen una carga inferior a los mil kilos; a su vez, dentro de éstos, la máxima importancia la tienen los vehículos denominados furgonetas o camionetas, dedicados todos ellos al transporte de mercancías, pero que por su especial estructura no interesa enmarcarlos dentro de los camiones, aunque por definición así lo son, y por tanto es importante diferenciarlos. De estos vehículos, en el año se matricularon 63.188, que hasta los 67.178 matriculados con carga inferior a 1.000 kilogramos, lo componen aquellos otros que guardan una estructura exterior similar a los camiones, pero sólo pueden cargar mil kilos: también las grúas sin caja, etcétera.

Las furgonetas matriculadas en los últimos cinco años fueron las siguientes:

FURGONETAS SEGUN CARGA

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1978		1979		1980		1981		1982	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kg.	34.444	63,93	35.487	62,62	36.831	57.82	38.034	65,44	48.787	77,21
De 500 a 749 kg.	4.873	9,04	5.166	9,12	5.874	9,22	4.607	7,93	4.705	7,45
De 750 a 999 kg.	14.566	27,03	16.013	28,26	21.001	32,96	15.481	26,63	9.696	15,34
Total	**53.883**	**100,00**	**56.666**	**100,00**	**63.706**	**100,00**	**58.122**	**100,00**	**63.188**	**100,00**

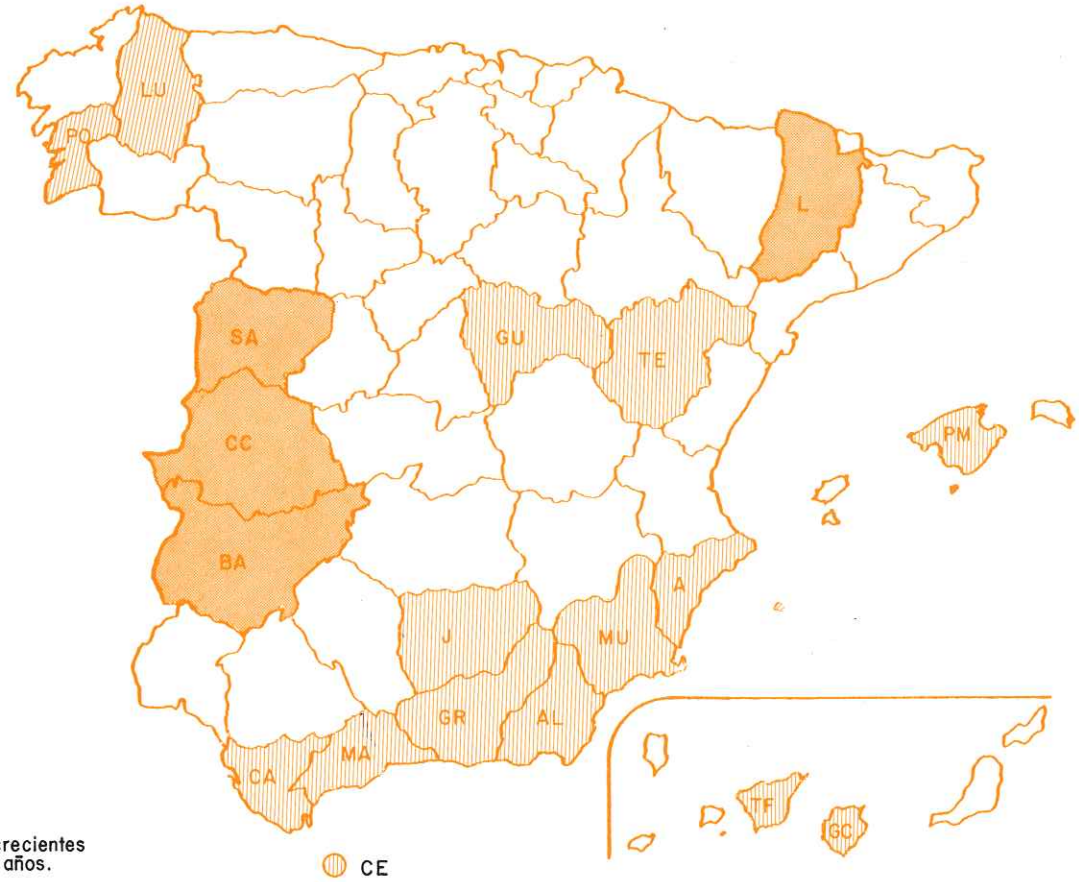
Prácticamente las furgonetas de menor carga, hasta 500 kilos, han sido en este año las destacadas por su mayor volumen en vehículos matriculados, ya que se alcanza la cifra más alta de toda la serie; estos vehículos son prácticamente todos los derivados de turismos que en estos dos últimos años han tenido gran importancia en el mercado del automóvil.

1.6. Matriculaciones por provincias

El conjunto de vehículos matriculados en cada una de las provincias en los últimos siete años, fue la siguiente:

PROVINCIAS	AÑOS							INDICES
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1982 (Base 1976 = 100)
Alava	5.986	7.249	6.563	5.671	4.851	4.408	5.081	85
Albacete	4.885	5.065	5.812	5.520	4.879	4.360	4.528	93
Alicante	23.890	26.008	28.206	28.320	25.467	25.659	24.434	102
Almería	5.821	6.168	6.845	6.873	5.917	5.738	6.080	104
Avila	2.554	2.808	2.985	2.777	2.384	1.902	2.036	80
Badajoz	7.045	7.302	7.597	7.061	6.808	5.921	5.653	80
Baleares	14.493	16.357	20.384	23.390	22.466	21.830	22.944	158
Barcelona	122.716	132.864	126.110	123.559	113.298	98.733	101.627	83
Burgos	6.559	7.790	7.128	6.850	5.945	4.973	5.209	79
Cáceres	4.675	5.055	5.178	5.057	4.696	3.860	3.712	79
Cádiz	11.824	12.060	12.905	12.659	13.338	12.031	12.526	106
Castellón	9.269	10.851	11.131	10.883	9.795	8.320	8.875	96
C. Real	6.155	6.060	6.408	6.441	6.460	5.462	5.545	90
Córdoba	9.867	11.082	10.897	10.948	10.232	8.741	8.796	89
Coruña, La	18.791	22.477	20.756	19.965	18.967	16.404	17.603	94
Cuenca	2.590	3.093	3.466	2.969	2.657	2.305	2.382	92
Gerona	13.762	15.451	16.577	16.033	13.777	13.071	13.553	98
Granada	7.241	7.748	8.767	8.951	9.051	8.203	8.539	118
Guadalajara	1.973	2.379	2.486	2.342	2.183	1.654	1.980	100
Guipúzcoa	16.258	17.354	15.073	13.406	11.918	11.193	12.408	76
Huelva	5.694	6.163	6.164	6.039	5.631	4.774	5.267	92
Huesca	4.974	5.049	4.884	4.649	3.891	3.438	3.733	75
Jaén	5.628	5.862	6.398	6.898	6.830	5.582	5.824	103
León	8.627	10.059	9.449	9.213	8.341	7.934	8.498	98
Lérida	8.601	9.608	9.287	9.019	7.949	6.604	6.585	76
Logroño	5.074	5.832	5.598	5.279	4.652	4.322	4.584	90
Lugo	5.475	6.845	6.380	6.373	6.003	5.331	5.614	102
Madrid	124.691	125.456	126.844	117.025	112.200	97.047	104.163	83
Málaga	13.094	14.653	16.725	18.186	17.380	16.672	19.223	147
Murcia	14.337	15.502	17.239	17.194	16.900	15.073	15.421	107
Navarra	12.118	13.572	12.591	11.824	10.249	9.731	10.775	89
Orense	4.986	6.035	6.161	5.875	5.424	4.874	4.983	100
Oviedo	22.303	24.508	23.878	22.421	21.286	18.035	18.590	83
Palencia	3.122	3.464	3.471	3.412	3.069	2.662	2.864	92
Palmas, Las	15.350	16.689	17.632	18.332	16.454	14.000	15.387	100
Pontevedra	15.160	18.088	16.529	16.054	14.804	13.540	15.611	103
Salamanca	6.743	6.647	6.403	6.071	5.719	5.006	4.796	71
Santa C. de T.	11.469	12.792	15.118	16.963	16.012	13.502	14.628	127
Santander	9.830	11.252	10.734	10.338	8.838	7.773	8.169	83
Segovia	2.666	2.865	2.783	2.732	2.451	2.076	2.272	85
Sevilla	21.946	22.638	22.064	22.933	21.356	18.776	19.302	88
Soria	1.967	2.159	2.177	1.995	1.728	1.465	1.524	77
Tarragona	11.562	12.399	12.518	12.288	11.103	9.526	10.111	87
Teruel	2.342	2.874	2.992	2.941	2.583	2.200	2.456	105
Toledo	6.455	7.002	7.563	7.274	6.714	5.681	5.771	89
Valencia	43.520	48.365	46.276	43.893	41.183	36.340	42.150	97
Valladolid	10.236	11.024	9.643	9.290	8.764	7.701	8.246	80
Vizcaya	26.585	28.152	25.184	21.886	18.693	17.817	20.133	76
Zamora	3.430	3.767	3.492	3.401	2.878	2.597	2.739	80
Zaragoza	15.144	16.224	15.920	15.568	14.264	12.422	13.868	91
Ceuta	1.941	1.976	2.123	2.226	2.222	2.677	2.453	126
Melilla	1.434	1.670	1.573	1.834	1.706	1.716	1.670	116
Total	**742.868**	**804.412**	**801.078**	**779.101**	**722.361**	**638.662**	**680.921**	**92**

En el cartograma siguiente se significan las provincias que superaron en 1982 el número de matriculaciones registradas en 1976, así como las que en los tres últimos años presentaron una tendencia claramente decreciente, no superándose las matriculaciones habidas en ninguno de los tres últimos años.



matriculaciones decrecientes en los tres ultimos años.

matriculaciones en 1982 superior a las de 1976

CE

ML

ULTIMOS NUMEROS DE MATRICULA CONCEDIDOS POR LAS JEFATURAS PROVINCIALES DE TRAFICO EN DICIEMBRE DE 1982

PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA
Alava	1158-G	Guadalajara	2410-C	Salamanca	2685-G
Albacete	3798-F	Guipúzcoa	0386-S	Santa Cruz de T.	1713-P
Alicante	1984-AF	Huelva	1708-G	Santander	4150-K
Almería	5624-G	Huesca	8158-E	Segovia	6968-C
Avila	6301-C	Jaén	4001-G	Sevilla	6325-Z
Badajoz	3580-H	León	1629-J	Soria	9619-B
Baleares	5547-X	Lérida	0991-J	Tarragona	1191-M
Barcelona	0529-FM	Logroño	3246-F	Teruel	6334-C
Burgos	7412-G	Lugo	1379-G	Toledo	0356-H
Cáceres	6844-E	Madrid	9549-FC	Valencia	8399-BC
Cádiz	7181-N	Málaga	7783-T	Valladolid	9174-J
Castellón	2860-K	Murcia	3809-S	Vizcaya	6341-AC
Ciudad Real	5595-G	Navarra	2656-M	Zamora	4026-D
Córdoba	2148-L	Orense	7924-F	Zaragoza	5048-P
Coruña, La	0098-W	Oviedo	5112-Z	Ceuta	0809-C
Cuenca	9138-C	Palencia	2652-D	Melilla	4847-B
Gerona	7811-P	Palmas, Las	2884-T		
Granada	7560-I	Pontevedra	5454-S		

1.7. Valor de los vehículos matriculados

La valoración de los vehículos que se matriculan en cada uno de los años es la especificada seguidamente, apreciándose en 1979 un incremento del 9,4 por 100 respecto al año anterior.

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ESTIMADO A PRECIO DE MERCADO (10^6 pts.)						
	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones y furgonetas	23.525	39.066	39.504	49.696	66.038	75.427	95.107
Autobuses	2.896	4.207	5.023	5.163	5.482	6.433	7.204
Turismos	55.465	106.026	124.231	178.373	265.096	332.535	348.374
Motocicletas	492	2.112	2.448	3.293	5.754	6.730	9.594
Tractores industriales	799	2.691	2.737	4.056	7.353	7.680	8.551
Remolques	147	75	98	103	130	155	191
Semirremolques	835	1.381	2.199	1.006	2.927	3.224	3.824
Total	**84.159**	**155.558**	**176.240**	**242.690**	**352.780**	**432.184**	**472.845**

Fuente: Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones.

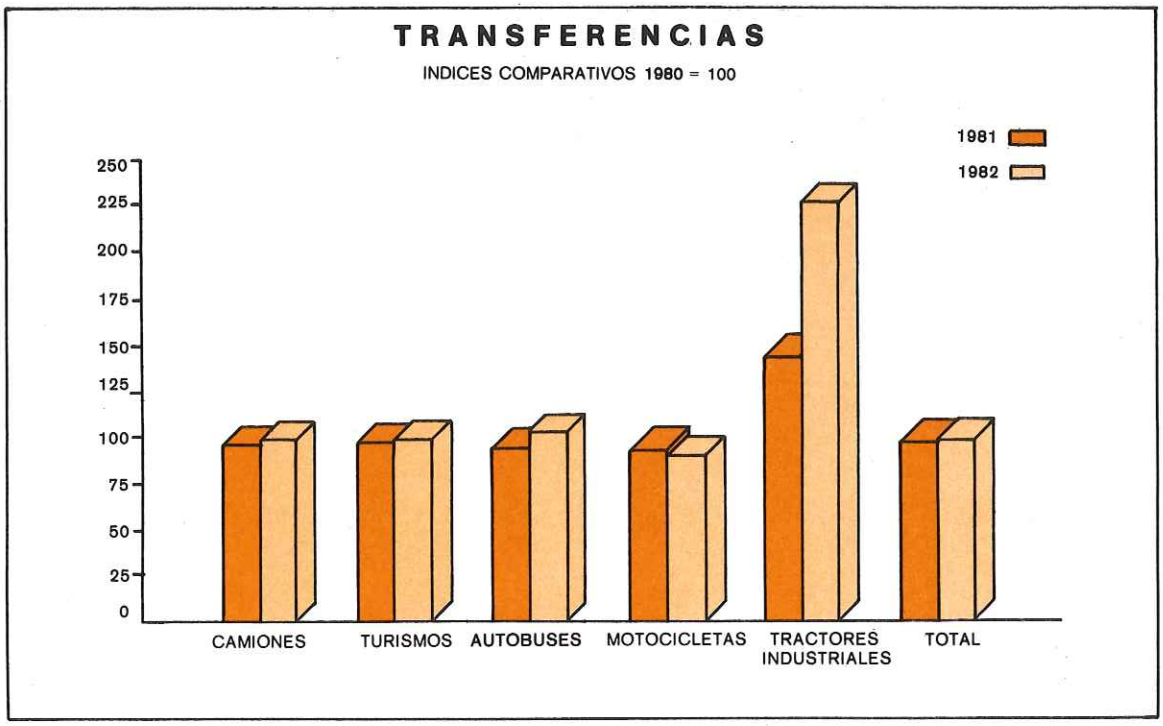
El valor estimado de los vehículos procedentes de importación se indican a continuación, obteniéndose conjuntamente los de fabricación nacional y subasta por diferencia entre ambos datos.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS DE IMPORTACION VALOR ESTIMADO A PRECIO DE MERCADO (10^6 ptas.)						
	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones y furgonetas	1.678	2.303	1.675	3.120	3.468	3.614	6.722
Autobuses	209	126	113	460	376	455	759
Turismos	6.731	11.711	13.352	14.495	17.768	23.259	30.412
Motocicletas	29	768	919	1.274	2.597	2.385	3.747
Tractores industriales	131	635	545	799	1.451	1.205	1.659
Remolques	12	—	—	—	—	—	—
Semirremolques	34	—	—	—	—	—	—
Total	**8.824**	**15.543**	**16.604**	**20.148**	**25.660**	**30.918**	**43.299**

2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE LOS VEHICULOS

El mercado de vehículos usados tiene gran actividad en períodos económicos débiles, de ahí el incremento que en los últimos años este mercado ha experimentado, llegándose a superar el de nuevos vehículos. El reflejo de esta situación la miden el número de transferencias llevadas a cabo en cada año.

TRANSFERENCIAS						
Años	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	Total
1975	67.873	1.601	554.933	57.198	591	682.196
1976	67.240	1.698	565.328	52.586	457	687.309
1977	76.442	2.073	662.259	55.194	648	796.616
1978	84.975	2.596	680.993	49.995	927	819.486
1979	91.695	2.628	696.975	48.997	1.321	841.616
1980	100.887	2.441	699.043	50.046	1.563	853.980
1981	96.187	2.265	668.662	45.512	2.230	814.856
1982	97.860	2.487	676.693	43.892	3.533	824.465



El número de vehículos que en el transcurso de un año cambian de titular, es decir, se transfieren, son muy superiores, como ya hemos mencionado, al número de matriculaciones, hecho que se produce desde el año 1978, y esta circunstancia no varía, pues las series de datos van separándose notablemente; las matriculaciones descienden y las transferencias aumentan. Esta situación tiene un gran efecto negativo en cuanto afecta a la seguridad en la circulación, alargando en exceso la vida media de los vehículos.

Estas diferencias entre matriculaciones y transferencias se observan en el cuadro siguiente, así como el porcentaje de transferidos respecto a los matriculados.

TIPOS DE VEHICULOS	TRANSFERID.	MATRICULAD.	TRANSFERIDOS POR 100 MATRICULADOS					
			1977	1978	1979	1980	1981	1982
Camiones	97.860	99.105	77	83	88	98	108	99
Autobuses	2.487	1.799	114	160	179	178	136	138
Turismos	676.693	535.733	100	104	112	122	132	126
Motocicletas	43.892	41.308	148	123	97	121	115	106
Tractores industriales	3.533	2.976	22	37	59	67	97	119
Total	**824.465**	**680.921**	**99**	**102**	**108**	**118**	**128**	**121**

A excepción de los camiones, que en todos los años, menos 1981, fueron mayores las matriculaciones a las transferencias, el resto de los vehículos presentan grandes diferencias a favor de las transferencias. Los autobuses son los que de forma más acusada en el transcurso de los años reflejan el alargamiento de la vida media de estos vehículos; se transfieren mucho más que otros vehículos; esta circunstancia se ha producido en los últimos cinco años observados.

Indudablemente, esta situación no es nada deseable, debido a lo ya repetido de la incidencia que esto supone en la seguridad vial, al encontrarnos con vehículos con excesivo número de años circulando. Momentos económicos más favorables harán evolucionar estos datos.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma y número de éstas

En este epígrafe únicamente se recogen aquellas reformas de los vehículos que les afecten a la variación del tipo de éste, es decir, las que modifican la composición del parque automóvil; por ello, quedan sin reflejar todos los cambios de carrocería que no afecten a la clasificación del vehículo, cambio de número de ejes, acoplaje de aparatos luminosos, instalación de doble mando, etcétera.

Conforme al criterio expuesto, los vehículos reformados fueron los siguientes:

TIPO DE VEHICULO REFORMADO	Número de vehículos reformados 1981	1982
Camiones	2.822	2.934
Autobuses	271	290
Turismos	8.640	4.956
Motocicletas	1	1
Total	**11.734**	**8.181**

Indudablemente, según transcurren los años, las reformas, según el criterio que nos afecta, es cada vez menor y dejará de tener importancia en el mundo del automóvil, debido a la gama tan amplia de vehículos en el mercado.

Las clases de reformas efectuadas fueron:

CLASE DE REFORMA	Total	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas
Motor	5.023	126	4	4.892	1
Carga	2.495	2.495	—	—	—
Plazas	275	—	275	—	—
Tipo	388	313	11	64	—
Total	**8.181**	**2.934**	**290**	**4.956**	**1**

No se han contabilizado los cambios de motores que reúnen las mismas características que el sustituido, por no afectar a la composición del parque.

Según el tipo de vehículo, la reforma básica en los camiones es la modificación de la capacidad de carga; en los autobuses, la variación en el número de plazas, y en los turismos, el cambio de motor.

La importancia de estas modificaciones en el parque automovilístico es muy escasa, apenas insignificante, representando en 1982 los porcentajes siguientes:

TIPOS DE VEHICULOS	% de reformados en parque automóvil
Camiones	0,20
Autobuses	0,67
Turismos	0,06
Motocicletas	—
Total	**0,07**

3.2. Cambios o reformas de motores

Dentro de los vehículos que han cambiado su motor o lo han reformado, se destaca por la importancia que tienen los que cambiaron éste para variar el tipo de combustible a utilizar: suponen el 91 por 100 de los que reforman el motor.

REFORMAS DE MOTOR POR CAMBIO DE COMBUSTIBLE

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TOTAL	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1976	141	1	3	—	7.387	26	7	—	7.538	27
1977	112	2	2	—	8.588	20	—	—	8.702	22
1978	140	1	—	—	9.305	23	6	—	9.451	24
1979	93	1	2	—	7.539	10	3	—	7.637	11
1980	113	—	1	—	9.977	13	3	—	10.094	13
1981	73	1	—	—	7.979	9	—	—	8.052	10
1982	60	2	2	—	4.719	7	1	—	4.782	9

3.3. Cambios de tipo

Cuando un vehículo, como consecuencia de la reforma efectuada, cambia de tipo (por ejemplo, pasa de turismo a furgoneta o de camión a autobús, etcétera), influye entonces en la composición del parque, aunque, como ya hemos mencionado, el volumen de cambio es muy pequeño y poco influyente, como hemos visto en el parque.

En 1982 se registraron 402 cambios de tipo, según el siguiente reparto:

De camión a	Autobús	9
	Turismo	61
	Tractor industrial	10
	Total	**80**
De autobús a	Camión	3
	Turismo	5
	Total	**8**
De turismo a	Camión	310
	Autobús	3
	Total	**313**
De tractor industrial a ..	Camión	1

Como consecuencia, las variaciones netas en el parque de vehículos son las siguientes:

Camiones	+ 233
Autobuses	+ 4
Turismos	— 247
Tractores industriales	+ 9

En el cuadro siguiente se observa esta evolución experimentada por cambios de tipo de vehículo en los últimos siete años.

CAMBIO DE TIPO	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
De camión a:							
Autobús	4	18	7	7	4	3	9
Turismo	654	638	480	396	304	192	61
Tractor	15	14	6	17	12	8	10
Total	**673**	**670**	**493**	**420**	**320**	**203**	**80**
De autobús a:							
Camión	13	23	23	22	14	10	3
Turismo	17	15	10	7	8	4	5
Total	**30**	**38**	**33**	**29**	**22**	**14**	**8**
De turismo a:							
Camión	236	214	141	113	96	73	310
Autobús	2	2	3	3	—	5	3
Total	**238**	**216**	**144**	**115**	**96**	**78**	**313**
De tractor a:							
Camión	3	4	2	—	2	7	1
Total	**944**	**928**	**672**	**564**	**440**	**302**	**402**

4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

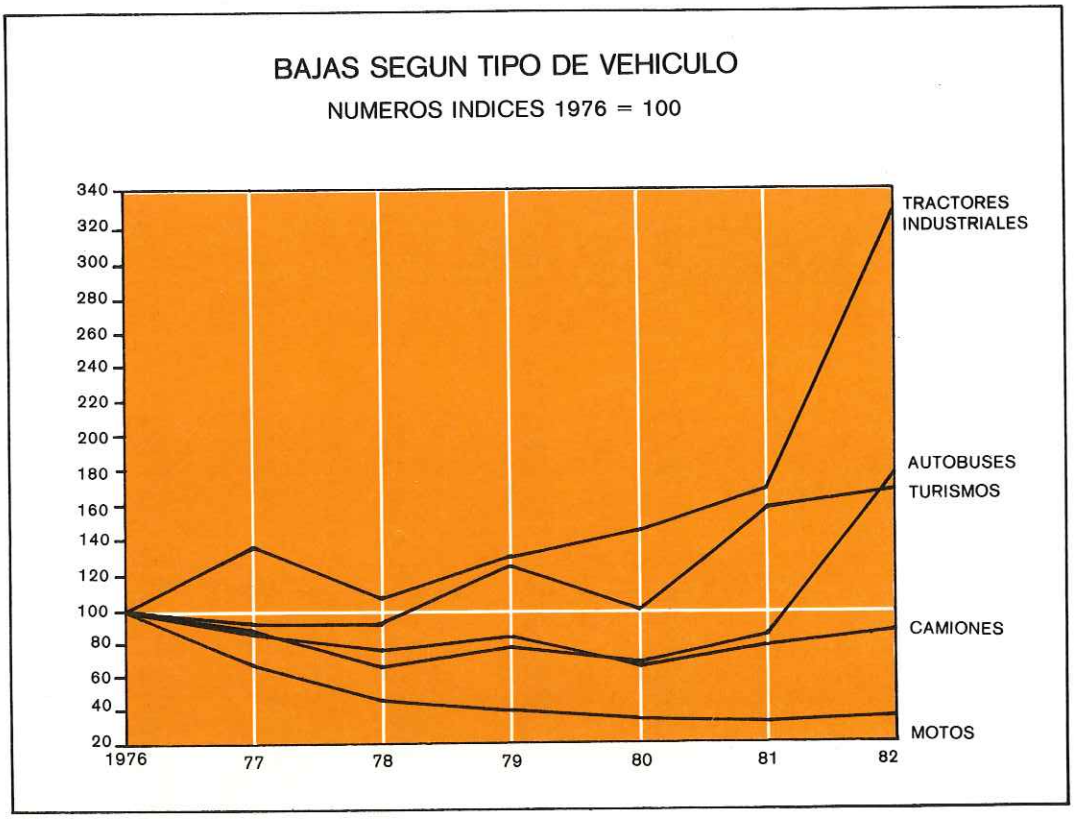
El número de vehículos a motor que en el transcurso del año causaron baja administrativa ascendió a 177.231 unidades. La distribución de las mismas por tipos de vehículos es la siguiente:

	BAJAS DE VEHICULOS		
TIPOS DE VEHICULOS	1981	1982	Variación porcentual
Camiones	30.657	33.734	+ 10,04
Autobuses	985	2.102	+ 113,40
Turismos	119.020	125.255	+ 5,24
Motocicletas	13.712	15.501	+ 13,05
Tractores industriales	322	639	+ 98,45
Total	**164.696**	**177.231**	**+ 7,61**

Hay que destacar el signo positivo de todos los vehículos, especialmente los autobuses, que han duplicado con exceso las bajas que se registraron el año anterior.

La evolución de las bajas en los últimos seis años fue:

BAJAS SEGUN TIPO DE VEHICULO						
AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores indust.
1977	135.633	33.681	1.032	69.716	30.934	270
1978	117.761	28.939	759	68.893	18.969	201
1979	144.927	32.868	948	93.847	17.011	253
1980	116.415	25.864	786	75.375	14.116	274
1981	164.696	30.657	985	119.020	13.712	322
1982	177.231	33.734	2.102	125.255	15.501	639



4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Los vehículos dados de baja en el transcurso del presente año, los relacionamos a continuación en base al año en que se matricularon, observándose así la dispersidad existente.

BAJAS DE VEHICULOS POR AÑOS DE MATRICULACION

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores indust.	TOTAL
Hasta 1919	—	—	—	—	—	—
1920	—	—	—	—	—	—
1921	—	—	—	—	—	—
1922	—	—	—	—	—	—
1923	—	—	—	—	—	—
1924	—	—	2	—	—	2
1925	1	2	1	—	—	4
1926	2	1	1	1	—	5
1927	2	—	1	—	—	3
1928	4	—	1	—	—	5
1929	1	1	1	—	—	3
1930	5	—	—	—	—	5
1931	1	1	—	—	—	2
1932	1	1	—	—	—	2
1933	4	1	—	—	—	5
1934	4	1	1	—	—	6
1935	1	1	—	—	—	2
1936	4	—	—	—	—	4
1937	1	1	—	—	—	2
1938	—	—	—	—	—	—
1939	4	—	—	1	—	5
1940	7	—	1	—	—	8
1941	1	—	—	—	—	1
1942	2	—	—	—	—	2
1943	3	—	—	—	—	3
1944	2	—	1	—	—	3
1945	—	—	4	—	—	4
1946	5	2	3	—	—	10
1947	4	1	7	3	—	15
1948	19	2	2	1	—	24
1949	19	—	2	1	—	22
1950	23	3	20	115	—	161
1951	11	4	9	7	—	31
1952	26	22	22	7	—	77
1953	28	14	36	22	1	101
1954	33	26	54	39	1	153
1955	46	8	78	106	—	238
1956	77	8	112	268	4	469
1957	60	22	124	432	1	639
1958	73	17	196	511	4	801
1959	124	9	427	554	5	1.119
1960	256	56	816	605	17	1.750
1961	464	98	1.170	983	11	2.726
1962	773	112	1.699	1.180	18	3.782
1963	1.052	182	2.510	1.404	28	5.176
1964	1.605	186	4.486	1.468	57	7.802
1965	2.246	215	6.556	1.561	59	10.637
1966	2.822	212	10.726	1.450	60	15.270
1967	3.388	211	14.146	994	83	18.822
1968	3.218	212	13.586	671	44	17.731
1969	3.416	128	14.004	551	35	18.134
1970	3.190	81	12.289	387	29	15.976
1971	2.969	63	11.040	352	34	14.458
1972	2.339	48	8.440	243	23	11.093
1973	1.897	55	7.028	313	36	9.329
1974	1.326	32	4.750	297	32	6.437
1975	872	24	3.039	219	14	4.168
1976	514	16	2.302	158	3	2.993
1977	271	8	1.739	182	7	2.207
1978	219	6	1.255	130	15	1.625
1979	146	5	892	155	11	1.209
1980	95	1	926	86	4	1.112
1981	42	3	649	35	2	731
1982	16	—	101	9	1	127
Total	**33.734**	**2.102**	**125.255**	**15.501**	**639**	**177.231**

En el total de bajas se observa cómo el 68,90 por 100 de los vehículos matriculados de 1965 a 1972, se dieron de baja en el presente año, lo que supone una antigüedad comprendida entre dieciocho y diez años.

En relación con esta tabla, obtenemos a continuación la vida media de todos estos vehículos dados de baja.

VIDA MEDIA DE LOS VEHICULOS QUE CAUSAN BAJA									
TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Camiones	11	11	11	11	11	12	13	13	14
Autobuses	17	17	16	16	16	17	18	17	17
Turismos	10	11	11	11	11	12	12	12	14
Motocicletas	13	14	14	15	16	16	17	17	18

La vida media de todos los tipos de vehículos que causaron baja administrativamente en el presente año, era más elevada que las registradas en años anteriores; esto indudablemente perjudica de forma notable la seguridad en la circulación, siendo reflejo de una situación económica determinada.

5. PARQUE NACIONAL

El parque nacional automóvil está compuesto por todos los vehículos a motor (excepto ciclomotores y vehículos especiales) que teóricamente están circulando; por tanto, lo forman las matriculaciones habidas en todos los años menos las bajas registradas y las modificaciones producidas por las reformas.

Al 31 de diciembre de 1982, el parque automóvil estaba integrado por 11.170.404 vehículos, desglosado de la forma siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-XII-82	Distribución porcentual	Variación porcentual 1982-1981
Camiones	1.461.946	13,09	+ 4,66
Autobuses	42.996	0,38	— 0,71
Turismos	8.354.050	74,79	+ 5,17
Motocicletas	1.282.945	11,49	+ 2,05
Tractores industriales	28.467	0,25	+ 8,91
Total	**11.170.404**	**100,00**	**+ 4,72**

El parque de motocicletas se encuentra excesivamente incrementado debido a que no se comunica la baja a la Administración, figurando por ello como vehículo en circulación.

En este año se ha dado de baja mayor número de autobuses que los matriculados en el año, por lo que el parque se ha visto disminuido en un 0,71 por 100.

La evolución en los últimos años del parque fue la siguiente:

PARQUE DE VEHICULOS POR TIPOS							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores indust.	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1977	1.117.001	40.729	5.944.942	17.825	7.120.507	1.148.804	8.269.311
1978	1.189.993	41.569	6.530.428	20.111	7.782.101	1.170.527	8.952.628
1979	1.261.187	42.067	7.057.521	22.105	8.382.880	1.203.922	9.586.802
1980	1.338.258	42.631	7.556.511	24.166	8.691.566	1.231.182	10.192.748
1981	1.396.809	43.303	7.943.325	26.139	9.409.576	1.257.138	10.666.714
1982	1.461.946	42.996	8.354.050	28.467	9.887.459	1.282.945	11.170.404

Los índices correspondientes tomando como base el año 1976 son:

PARQUE DE VEHICULOS. INDICES 1976 = 100							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores indust.	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1977	106	102	111	117	110	101	109
1978	113	104	122	132	120	102	118
1979	120	105	132	146	130	105	126
1980	127	107	141	159	139	108	134
1981	133	108	148	172	146	110	140
1982	139	108	156	188	153	112	147

El parque de cabezas tractoras es el que ha crecido de forma más rápida como consecuencia de la evolución progresiva del transporte de mercancías por carretera.

Los turismos, indudablemente, son el componente más fuerte en el parque automovilístico, registrando una evolución rápida, aunque no tanto como lo efectúan otros países de alto progreso económico.

La composición del parque es muy similar un año respecto a otro, aunque observando una serie amplia pueden deducirse observaciones de interés.

COMPOSICION PORCENTUAL DEL PARQUE								
TIPOS DE VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Camiones	14,26	13,84	13,51	13,29	13,15	13,12	13,09	13,09
Autobuses	0,56	0,52	0,49	0,46	0,44	0,42	0,41	0,38
Turismos	68,48	70,41	71,89	72,95	73,62	74,14	74,47	74,79
Motocicletas	16,51	15,03	13,89	13,07	12,56	12,08	11,79	11,49
Tractores industriales	0,19	0,20	0,22	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25
Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Casi las tres cuartas partes de los vehículos que componen el parque son turismos, cifra que cada año es más relevante que en 1975, donde sólo eran el 68 por 100. Las motocicletas tienen que seguir descendiendo, dado que aún tenemos un parque muy alto debido a que no se producen las bajas de éstos.

5.1. Correlación entre parque nacional y producto interior bruto

Las series estadísticas de datos del parque nacional automóvil, parque de turismos y producto interior bruto a coste de los factores, sirve para obtener la correlación entre dichas variables.

AÑOS	P. I. B. (en 10^9 pesetas de 1970)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1970	2.394,5	4.392,2	2.377,7
1971	2.527,2	4.831,4	2.784,7
1972	2.744,1	5.334,6	3.254,8
1973	2.965,3	5.936,8	3.803,7
1974	3.141,1	6.487,1	4.309,5
1975	3.182,4	7.018,9	4.806,8
1976	3.286,5	7.600,5	5.351,4
1977	3.388,3	8.269,3	5.944,9
1978	3.488,6	8.952,6	6.530,4
1979	3.509,5	9.586,8	7.057,5
1980	3.562,2 *	10.192,7	7.556,5
1981	3.576,4 *	10.666,7	7.943,3

* Estimados.

Las ecuaciones de tipo parabólico obtenidas entre las variables del parque automóvil con el P. I. B., son sus expresiones analíticas las expresadas seguidamente.

Regresión parque nacional automóvil **(Y)** / producto interior bruto **(X):**

$$Y = 31.784,860 \cdot 10^{-3} - 22,039\ X \cdot 10^{6} + 0,00477\ X^{2} \cdot 10^{15}$$

Regresión parque de turismos **(Y)** / producto interior bruto **(X):**

$$Y = 24.770,440 \cdot 10^{3} - 18,275\ X \cdot 10^{6} + 0,00377\ X^{2} \cdot 10^{15}$$

Aplicando a cada ecuación los valores del P. I. B. observados en cada año, obtenemos las cifras de los correspondientes parques teóricos de vehículos para esos valores, datos expresados en el cuadro siguiente junto con los parques reales de vehículos.

AÑOS	P. I. B. (en 10^9 pesetas de 1970)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL		PARQUE TURISMOS	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1970	2.394,5	4.392,2	4.675,2	2.377,7	2.610,5
1971	2.527,2	4.831,4	6.673,9	2.784,7	2.645,9
1972	2.744,1	5.334,6	5.011,3	3.254,8	2.989,3
1973	2.965,3	5.936,8	5.789,1	3.803,7	3.704,7
1974	3.141,1	6.487,1	6.719,6	4.309,5	4.536,1
1975	3.182,4	7.018,9	6.978,3	4.806,8	4.765,2
1976	3.286,5	7.600,5	7.728,3	5.351,4	5.399,8
1977	3.388,3	8.269,3	8.996,1	5.944,9	6.099,2
1978	3.488,6	8.952,6	9.372,9	6.530,4	6.864,8
1979	3.509,5	9.586,8	9.566,9	7.057,5	7.033,8
1980	3.562,2	10.192,7	10.073,6	7.556,5	7.474,7
1981	3.576,4	10.666,7	10.214,4	7.943,3	7.597,1

Las desviaciones entre los valores teóricos y los reales de los parques, se determinan por la varianza residual, que para estos casos son las siguientes:

Parque nacional automóvil:

$$S_y = \pm\ 248,947$$

Parque de turismos:

$$S_y = \pm\ 198,308$$

En una distribución normal puede deducirse que el 68 por 100 de los datos quedará comprendida entre una variación de $\pm$ **S;** el 95 por 100 de los datos estará entre $\pm$ 2 **S** y el 97 por 100 quedará dentro de $\pm$ 3 **S.**

La significación de cada ecuación o relación entre las variables que se han tomado queda recogida por el coeficiente de correlación, que cuanto más próximo se encuentre a la unidad, más correcta es la relación entre las variables. Los datos de este coeficiente para cada ecuación son los siguientes:

Parque nacional automóvil/producto interior bruto.

$$r = 0,992455$$

Parque de turismos/producto interior bruto.

$$r = 0,993980$$

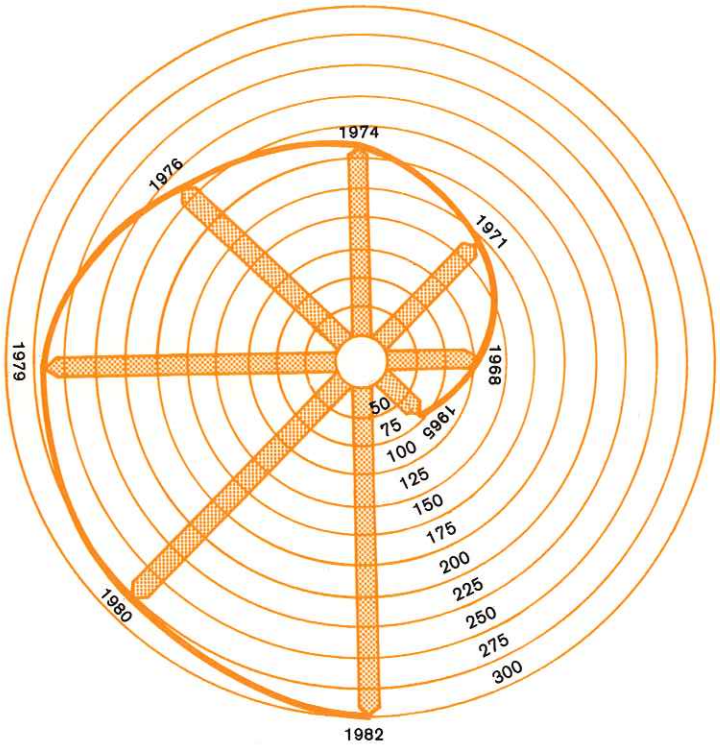
Las relaciones, por tanto, entre las variables escogidas es muy perfecta dada su proximidad a la unidad, aunque algo inferior a la de años anteriores, que era este índice de correlación algo más próximo a la unidad.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

La relación entre la población de hecho y el parque en España, en el transcurso de los años, fue la siguiente:

AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11
1973	170	9
1974	183	8
1975	196	7
1976	211	7
1977	224	6
1978	246	6
1979	266	5
1980	278	5
1981	283	5
1982	296	4

PARQUE POR 1.000 HABITANTES



El número de habitantes por vehículo de turismo ha experimentado en este año un descenso, con lo cual se ha mejorado la situación española, ya que prácticamente cada familia está en posesión de un vehículo, considerando la unidad familiar media integrada por cuatro miembros.

En relación con los distintos países europeos, aún nos encontramos en situación baja, dado que la media es más alta, como se registra en las cifras que exponemos a continuación, según datos obtenidos de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT).

PAISES	Habitantes por vehículo de turismo en 1981	Rango
Luxemburgo	1,99	1
Alemania Federal	2,60	2
Suiza	2,64	3
Francia	2,74	4
Suecia	2,88	5
Italia	3,02	6
Bélgica	3,08	7
Noruega	3,21	8
Austria	3,27	9
Dinamarca	3,74	10
Finlandia	3,74	10
España	4,75	11
Portugal	7,36	12
Yugoslavia	8,72	13
USA *	1,83	
Australia *	2,18	
Japón *	4,95	

* Datos de 1980.

5.3. Parque en función de los carburantes

El parque automovilístico nacional distribuido en función del tipo de carburante empleado por cada vehículo, es el reflejado seguidamente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1976	404.922	646.683	2.102	37.851	5.237.559	113.803	1.142.159	280	80	15.093	6.786.822	813.710
1977	420.160	696.851	2.001	38.728	5.811.577	133.365	1.148.559	265	59	17.766	7.382.336	886.975
1978	440.758	749.235	1.939	39.630	6.378.229	152.199	1.170.266	261	51	20.060	7.991.243	961.385
1979	460.383	800.804	1.877	40.190	6.876.287	181.234	1.203.675	247	48	22.057	8.542.220	1.044.532
1980	485.998	852.260	1.830	40.801	7.333.143	223.368	1.230.947	235	39	24.127	9.051.957	1.140.791
1981	509.276	887.533	1.792	41.512	7.669.907	273.418	1.256.935	203	33	26.106	9.437.943	1.228.771
1982	545.532	916.414	1.741	41.255	8.025.358	328.692	1.282.774	171	45	28.422	9.855.450	1.314.954

La distribución porcentual dentro de cada tipo de vehículo, según el combustible de sus motores, es:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1976	38,51	61,49	5,26	94,74	97,87	2,13	99,98	0,02	0,53	99,47	89,29	10,71
1977	37,61	62,39	4,91	95,09	97,76	2,24	99,98	0,02	0,33	99,67	89,27	10,73
1978	37,04	62,96	4,66	95,34	97,67	2,33	99,98	0,02	0,25	99,75	89,26	10,74
1979	36,50	63,50	4,46	95,54	97,43	2,57	99,98	0,02	0,22	99,78	89,10	10,90
1980	36,32	63,68	4,29	95,71	97,04	2,96	99,98	0,02	0,16	99,84	88,81	11,19
1981	36,46	63,54	4,14	95,86	96,56	3,44	99,98	0,02	0,13	99,87	88,48	11,52
1982	37,32	62,68	4,05	95,95	96,07	3,93	99,99	0,01	0,16	99,84	88,23	11,77

Como consecuencia del aumento de furgonetas en el parque de camiones, la serie se ha desplazado hacia los motores de gasolina. En turismos, también como consecuencia de una mayor matriculación en los últimos años de vehículos con motores de gas-oil, las series van adquiriendo incrementos notables en este tipo de combustible, aunque es aún muy baja la tasa: 3,93 por 100.

5.4. Antigüedad del parque

La composición del parque automóvil, desde la perspectiva de los años de antigüedad de los vehículos que lo componen, es de sumo interés, tanto desde el aspecto de la seguridad de estos vehículos en circulación como el de la demanda de accesorios y perspectivas de mercado nuevo y usado.

Los datos que se registran seguidamente son los porcentajes, dentro de cada tipo de vehículo, en razón a los años que poseen desde su matriculación, en 31 de diciembre de 1982.

Antigüedad	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
Menos de 1 año	6,78	4,18	6,41	3,22	10,45
Menos de 2 años	12,89	8,05	12,46	6,31	18,51
Menos de 3 años	19,94	11,22	19,32	9,53	26,65
Menos de 4 años	27,04	14,62	26,73	13,45	34,44
Menos de 5 años	33,98	18,37	34,54	16,61	43,11
Menos de 6 años	40,76	22,59	42,45	19,50	53,31
Menos de 7 años	46,90	27,54	49,84	21,70	60,93
Menos de 8 años	53,04	34,23	56,64	23,66	67,61
Menos de 9 años	59,62	40,39	63,45	25,54	74,68
Menos de 10 años	66,15	46,89	70,45	27,11	79,86

A excepción del parque de motocicletas, todos los demás han experimentado un envejecimiento superior al que ya tenían en 1981, puesto que aún el 33,85 por 100 de los camiones tienen más de diez años. Los autobuses tienen cifras realmente elevadas, dado que el 53,11 por 100 de ellos poseen más de diez años, esto es, más de la mitad de los autobuses existentes rebasan estos años.

La evolución de estas tasas, agrupadas en dos intervalos de tiempo, es la siguiente:

ANTIGÜEDAD DEL PARQUE						
AÑOS	MENORES DE 10 AÑOS			MENORES DE 5 AÑOS		
	Camiones	Autobuses	Turismos	Camiones	Autobuses	Turismos
1976	77,15	65,20	86,42	43,78	33,12	53,50
1977	74,35	61,59	84,07	42,53	30,43	50,79
1978	72,41	58,14	81,81	40,29	26,79	47,15
1979	71,35	55,51	79,39	38,58	23,64	44,29
1980	69,59	52,11	76,50	37,25	19,72	41,40
1981	68,20	48,77	73,68	35,65	18,34	37,93
1982	66,15	46,89	70,45	33,98	18,37	34,54

Se ha exceptuado el parque de motocicletas, debido a que éste se encuentra muy desvirtuado en el sentido de que no todas las motocicletas que se dan de baja por abandono o desguace son comunicadas a la Administración, por lo que se produce de hecho un gran desequilibrio entre el parque real de motos en circulación y el teórico que consta en nuestros archivos.

5.5. Parque de camiones según carga

El art. 4 apartado t) del vigente Código de la Circulación define la carga máxima autorizada como "el peso de la carga autorizada por la autoridad competente". Según esta clasificación, el parque de camiones queda clasificado en los siguientes intervalos de carga:

Intervalo de carga máxima autorizada	AÑOS					
	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 999 kg.	589.539	643.170	696.441	756.181	803.795	855.798
De 1.000 a 2.999 kg.	265.150	280.108	295.185	308.955	319.218	334.784
De 3.000 a 4.999 kg.	61.906	62.492	62.966	63.918	63.613	62.007
De 5.000 a 6.999 kg.	49.690	49.244	49.042	49.023	48.399	47.224
De 7.000 a 9.999 kg.	49.523	49.289	48.766	48.618	48.356	47.972
De 10.000 y más	101.203	105.690	108.787	111.563	113.428	114.161
Total	**1.117.011**	**1.189.993**	**1.261.187**	**1.338.258**	**1.396.809**	**1.461.946**

El 58,54 por 100 del parque de camiones está integrado por vehículos con carga máxima inferior a los 1.000 kilos, cifra realmente alta; estos vehículos fundamentalmente son furgonetas y camionetas que por definición están incluidos en los camiones.

La distribución porcentual de estos vehículos dentro de cada año es la siguiente:

Intervalos de carga máxima autorizada	AÑOS					
	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 999 kg.	52,78	54,05	55,22	56,50	57,65	58,54
De 1.000 a 2.999 kg.	23,74	23,54	23,40	23,09	22,85	22,90
De 3.000 a 4.999 kg.	5,54	5,25	4,99	4,78	4,55	4,24
De 5.000 a 6.999 kg.	4,45	4,14	3,89	3,66	3,47	3,23
De 7.000 a 9.999 kg.	4,43	4,14	3,87	3,63	3,46	3,28
De 10.000 kg. y más	9,06	8,88	8,63	8,34	8,12	7,81
Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Como ya habíamos indicado, más de la mitad de los vehículos de carga que componen este parque son los pequeños vehículos de carga, observándose que cada año que transcurre adquieren mayor importancia, pasando de representar el 52,78 por 100 en 1977 al 58,54 en el presente año.

II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

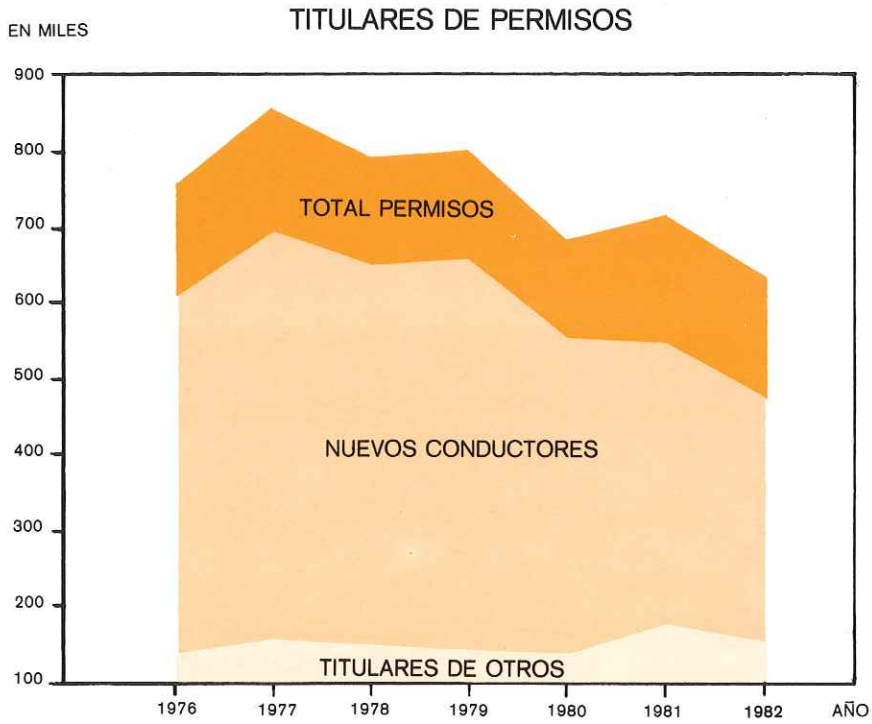
El número de personas (titulares) que durante el año 1982 obtuvieron algún permiso de conducción fue de 624.004, distribuidas de la siguiente forma:

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
	Varones	%	Mujeres	%	TOTAL	%
Nuevos conductores	293.645	67,55	182.475	96,40	476.120	76,31
Titulares de otros nacionales	141.058	32,45	6.826	3,60	147.884	23,69
Total	**434.703**	**100,00**	**189.301**	**100,00**	**624.004**	**100,00**

En 1981, estas cifras fueron más elevadas: 715.369 personas obtuvieron permiso, lo que supone un descenso acusado en este año del 12,77 por 100.

Tanto el número de permisos expedidos a los nuevos conductores como a los que ya poseían algún otro, sufren descenso respecto a 1981, siendo los varones los que acusaron menos la recesión, ya que éste fue del 12,51 por 100 y las mujeres el 13,36 por 100 respecto a 1981.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
AÑOS	TOTAL	Indice 1976 = 100	Nuevos conductores	Indice 1976 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1976 = 100
1977	842.897	113,09	694.993	114,67	147.904	106,18
1978	789.387	105,91	644.602	106,36	144.785	103,95
1979	791.769	106,23	651.927	107,57	139.842	100,40
1980	674.837	90,54	550.293	90,80	124.544	89,41
1981	715.369	95,98	545.752	90,05	169.617	121,77
1982	624.004	83,72	476.120	78,56	147.884	106,17



A pesar de que 1976 fue un año escaso en expedición de permisos, los índices de los tres últimos años respecto a éste son aún más bajos, lo que indica sobradamente la recesión ya mencionada; fundamentalmente en la demanda de nuevos conductores es donde se acusa notablemente, siendo este año el más bajo de toda la serie.

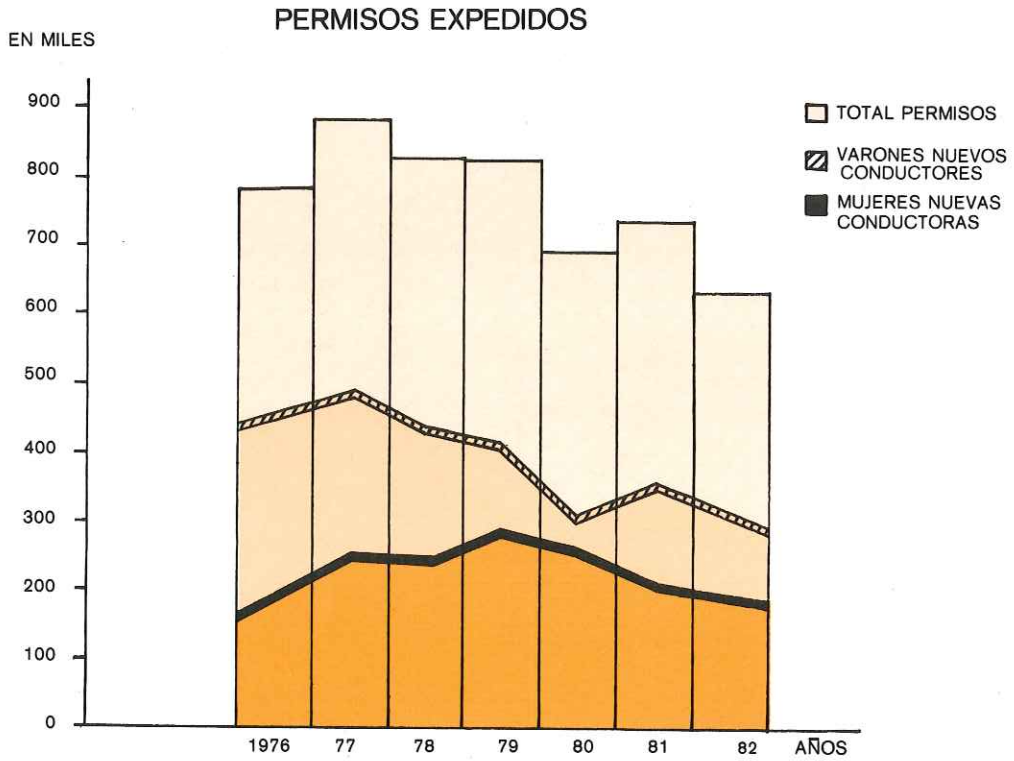
El número de permisos expedidos en cada año es normalmente superior al de titulares, dado que una misma persona puede obtener en el año más de una clase de permiso; por tanto, se contabiliza como un solo titular independientemente del número de clases de permisos obtenidos en el año. (Cuando se habla de permisos expedidos no se contabilizan los duplicados y revisiones, únicamente los expedidos por vez primera.)

Los permisos expedidos en el año fueron:

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS				
	Varones	Mujeres	TOTAL	%
Nuevos conductores	303.523	183.257	486.780	76,22
Titulares de otros nacionales	144.962	6.890	151.852	23,78
Total	**448.485**	**190.147**	**638.632**	**100,00**

La evolución experimentada en los últimos seis años fue la siguiente:

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS				
AÑOS	NUEVOS CONDUCTORES		TITULARES DE OTROS	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1977	483.621	245.724	150.070	3.241
1978	436.736	238.688	146.586	3.923
1979	412.001	268.144	140.546	4.575
1980	306.629	255.887	122.776	5.529
1981	346.245	211.452	166.424	8.046
1982	303.523	183.257	144.962	6.890



En 1982 se obtienen las cifras más bajas que se han registrado en los últimos seis años en los permisos expedidos a los nuevos conductores; en cambio, para los ya titulares de algún otro permiso se van acusando descensos y altas, realmente poco significativas, manteniéndose en límites muy próximos los varones; en el caso de las mujeres, al ser las cifras bajas, las variaciones se realzan, pero carecen de verdadera significación frente al total de permisos que se expiden en un año.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

El número de permisos expedidos dentro de cada mes, en los últimos seis años, fueron los siguientes:

PERMISOS EXPEDIDOS POR MESES						
MESES	**1977**	**1978**	**1979**	**1980**	**1981**	**1982**
Enero	49.462	60.596	86.765	78.158	55.579	57.089
Febrero	111.521	67.608	87.553	59.380	111.409	53.422
Marzo	84.712	72.338	85.659	110.056	86.005	60.183
Abril	76.031	58.320	53.419	76.123	37.108	47.871
Mayo	75.039	67.833	67.862	57.964	84.969	53.826
Junio	67.280	64.104	51.752	46.522	47.009	44.243
Julio	63.704	60.724	64.526	29.912	60.470	64.150
Agosto	72.183	63.710	41.307	32.277	40.186	25.519
Septiembre	64.078	89.821	58.940	57.415	45.927	50.785
Octubre	80.593	62.148	80.202	48.977	53.461	59.414
Noviembre	71.544	100.035	72.639	46.106	56.347	60.943
Diciembre	66.509	58.696	74.642	47.931	53.697	61.187
Total	**882.656**	**825.933**	**825.266**	**690.821**	**732.167**	**638.632**

La distribución porcentual de estos permisos expedidos en cada año se refleja seguidamente, así como la desviación típica y coeficiente de variación.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LOS PERMISOS EXPEDIDOS						
MESES	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Enero	5,60	7,34	10,51	11,31	7,59	8,94
Febrero	12,63	8,19	10,61	8,60	15,22	8,37
Marzo	9,60	8,76	10,38	15,93	11,75	9,42
Abril	8,62	7,06	6,47	11,03	5,07	7,50
Mayo	8,50	8,21	8,22	8,39	11,61	8,43
Junio	7,62	7,76	6,27	6,73	6,42	6,93
Julio	7,22	7,35	7,82	4,33	8,26	10,04
Agosto	8,18	7,71	5,01	4,67	5,49	4,00
Septiembre	7,26	10,88	7,14	8,31	6,27	7,95
Octubre	9,13	7,52	9,72	7,09	7,30	9,30
Noviembre	8,10	12,11	8,80	6,67	7,69	9,54
Diciembre	7,54	7,11	9,05	6,94	7,33	9,58
	100,00	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**
σ	1,987	1,512	1,762	3,066	2,889	1,598
V	23,85	18,14	21,15	36,79	34,60	19,17

1.1.2. Clases de permisos expedidos

Para la conducción de cada tipo de vehículo se exige la clase de permiso adecuado que habilite la conducción del mismo. Estas clases de permisos son muy concretas y se encuentran perfectamente definidas en el Código de la Circulación. Los permisos expedidos en el año de cada clase, fueron los expuestos a continuación.

CLASE DE PERMISO	Permisos expedidos	%
A-1	23.382	3,66
A-2	64.453	10,09
B-T	4.118	0,65
B	483.784	75,75
C	38.435	6,02
D	13.346	2,09
E	11.114	1,74
Total	**638.632**	**100,00**

La norma general es que el mayor volumen de permisos que se expiden en un año sea el de clase B, que autoriza la conducción de vehículos de turismo y de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos.

El segundo permiso en importancia es el de clase A-2, que autoriza la conducción de motocicletas y vehículos de tres ruedas dotados de motor cuyo peso en vacío no exceda de 400 kilogramos.

El permiso de clase C, que ocupa el tercer lugar, autoriza la conducción de automóviles dedicados al transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilogramos, pudiendo arrastrar un remolque cuyo peso máximo autorizado no exceda de 750 kilogramos.

La clase de permiso que menos se expide es el B-T, que autoriza la conducción de tractores agrícolas, aunque puede conducirse con cualquier clase de permiso superior a ésta.

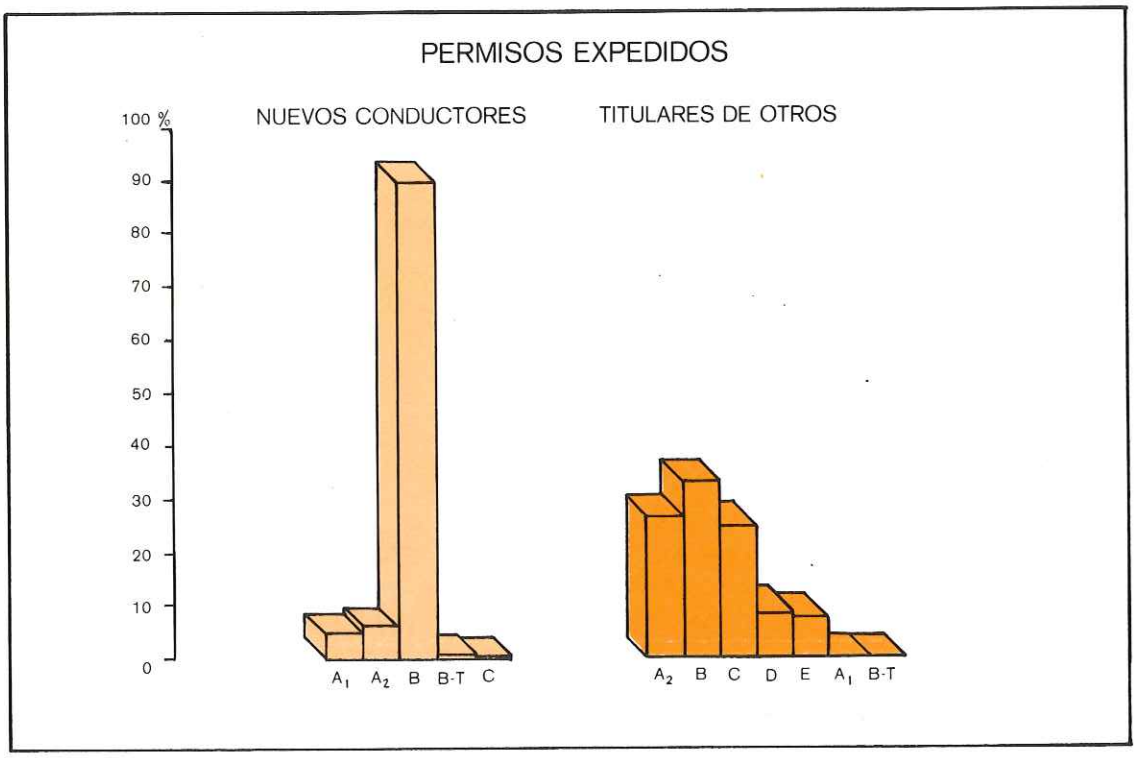
La composición porcentual de los permisos que se expidieron en los últimos seis años es importante observarla a fin de apreciar la preferencia de la demanda.

DISTRIBUCION DE PERMISOS EXPEDIDOS SEGUN CLASES						
CLASES DE PERMISOS	1977	1978	1979	1980	1981	1982
A-1	1,86	2,35	3,06	3,61	4,01	3,66
A-2	12,83	12,77	11,24	8,70	9,79	10,09
B-T	1,16	1,17	1,11	0,88	0,71	0,65
B	78,43	77,89	78,80	80,42	76,15	75,75
C	4,26	4,42	4,50	4,85	6,25	6,02
D	1,06	1,03	0,96	1,16	1,93	2,09
E	0,40	0,37	0,33	0,38	1,16	1,74
	100,00	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

El permiso de clase B ha descendido respecto al resto de permisos, registrando los dos últimos años las tasas más bajas. El permiso A-2 se ha recuperado muy ligeramente, lo que implica que después de la fuerte baja sufrida en 1980, va tomando interés la conducción de vehículos de dos ruedas superiores a 75 c. c. El permiso que autoriza la conducción de maquinaria agrícola, B-T, es el que de forma clara va perdiendo año tras año su importancia, ello debido fundamentalmente a que estos vehículos pueden conducirse con el de clase B.

Es de interés diferenciar dentro de los permisos expedidos a los conductores nuevos y a los que, ya poseyendo un permiso, obtuvieron otro u otros en el año.

PERMISOS EXPEDIDOS				
CLASES DE PERMISOS	VALORES ABSOLUTOS		PORCENTAJES	
	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	23.328	54	4,79	0,03
A-2	24.361	40.092	5,01	26,40
B-T	4.062	56	0,83	0,04
B	433.747	50.037	89,11	32,95
C	1.282	37.153	0,26	24,47
D	—	13.346	—	8,79
E	—	11.114	—	7,32
Total	**486.780**	**151.852**	**100,00**	**100,00**



Los nuevos conductores no pueden solicitar los permisos de las clases D y E, debido a que se exigen ciertos requisitos; estos permisos autorizan la conducción de automóviles dedicados al transporte de personas y que tengan más de ocho asientos además del correspondiente al conductor. El permiso E habilita los permisos B, C y D, para que los conductores que los posean puedan conducir los vehículos que se refieren llevando acoplado un remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de 750 kilogramos.

La evolución de los permisos expedidos, según la clase de éstos, es la siguiente:

PERMISOS EXPEDIDOS								
AÑOS	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1972	3.514	93.122	9.368	393.203	35.487	12.494	7.209	554.397
1973	5.356	104.357	11.487	518.195	40.440	13.281	7.512	700.628
1974	8.148	105.360	12.434	552.867	49.936	15.625	8.167	752.537
1975	9.135	88.087	11.720	470.235	39.298	11.127	5.326	634.928
1976	13.709	104.938	11.552	606.062	35.216	9.050	2.955	783.482
1977	16.495	113.321	10.254	692.330	37.643	9.346	3.267	882.656
1978	19.383	105.486	9.670	643.317	36.524	8.501	3.052	825.933
1979	25.229	92.806	9.195	650.303	37.106	7.910	2.717	825.266
1980	24.936	60.103	6.082	555.531	33.489	8.032	2.648	690.821
1981	29.383	71.653	5.197	557.572	45.736	14.138	8.538	732.167
1982	23.382	64.453	4.118	483.784	38.435	13.346	11.114	638.632

Como el año 1982 presentó una regresión general, se acusa claramente ésta en todas las clases de permisos, fundamentalmente en el A-1 y B-T, que superan el 20 por 100 de recesión respecto al año 1981. Como habíamos señalado anteriormente, la serie de permisos de la clase B-T marca una tendencia muy acusada de regresión.

1.1.3. Permisos expedidos según sexos y edades

Atendiendo a la edad del titular del permiso y la clase de permiso solicitado, exponemos los datos siguientes para el año 1982.

GRUPOS DE EDADES	TOTAL DE PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
De 16 a 17 años	22.413	—	—	—	—	—	—	22.413
De 18 a 19 años	420	34.319	731	249.616	—	—	—	285.086
De 20 a 24 años	160	18.235	580	118.109	24.034	6.401	8.022	175.541
De 25 a 29 años	76	6.830	346	45.576	7.339	3.022	1.155	64.344
De 30 a 39 años	154	3.574	700	45.038	5.562	3.062	1.313	59.403
De 40 a 44 años	58	442	411	9.403	856	495	303	11.968
De 45 a 49 años	38	334	503	7.136	420	264	207	8.902
De 50 a 59 años	44	427	742	6.872	200	98	104	8.487
De 60 a 64 años	7	121	101	1.222	8	3	5	1.467
De 65 a 74 años	11	152	4	746	16	1	5	935
De 75 años y más	1	19	—	66	—	—	—	86
Total	**23.382**	**64.453**	**4.118**	**483.784**	**38.435**	**13.346**	**11.114**	**638.632**

Entre dieciocho y veinticuatro años se expiden el 72,13 por 100 de los permisos, es decir, casi las tres cuartas partes de los permisos son para jóvenes, y esta circunstancia se va registrando de forma más acusada, ya que esta tabla en los dos años anteriores era del 63,31 y 69,78 por 100.

La diferenciación por sexos es importante realizarla para diferenciar los comportamientos de la demanda, a su vez relacionada con la edad del titular del permiso o permisos.

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A VARONES							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
De 16 a 17 años	20.046	—	—	—	—	—	—	20.046
De 18 a 19 años	352	32.281	640	183.279	—	—	—	216.552
De 20 a 24 años	124	16.372	444	64.776	23.901	6.387	8.017	120.021
De 25 a 29 años	46	6.262	261	20.493	7.261	3.005	1.145	38.473
De 30 a 39 años	101	3.273	557	17.884	5.454	3.048	1.295	31.612
De 40 a 44 años	38	381	366	4.794	835	491	300	7.205
De 45 a 49 años	26	301	481	4.432	409	261	206	6.116
De 50 a 59 Años	34	376	732	4.893	197	97	103	6.432
De 60 a 64 años	6	111	100	931	8	3	5	1.164
De 65 a 74 años	11	139	4	618	16	1	5	794
De 75 años y más	1	14	—	55	—	—	—	70
Total	**20.785**	**59.510**	**3.585**	**302.155**	**38.081**	**13.293**	**11.076**	**448.485**

Los varones solicitan el permiso de conducir en la primera edad, pues el 75,05 por 100 de ellos lo obtienen de dieciocho a veinticuatro años, circunstancia que se ha producido años atrás, pero no tan acusado como en el presente año.

El permiso de la clase B representa, frente a todos los expedidos, el 67,37 por 100.

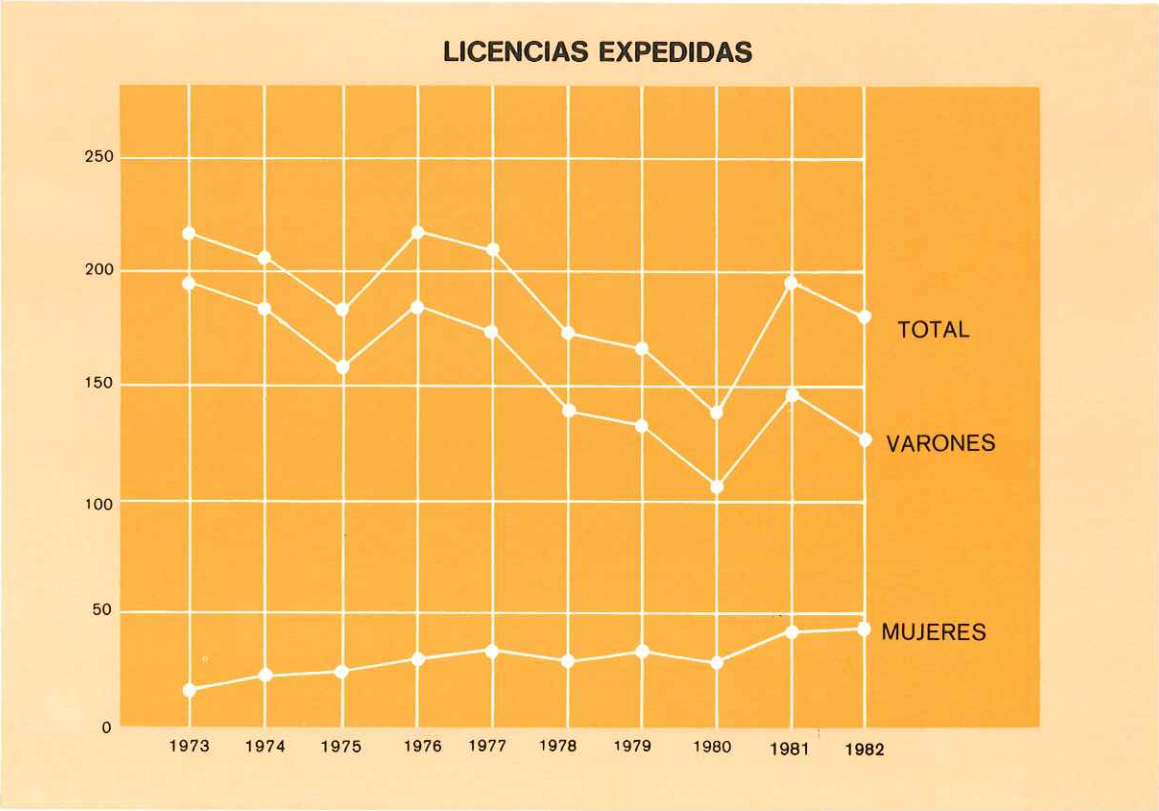
GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A MUJERES							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
De 16 a 17 años	2.367	—	—	—	—	—	—	2.367
De 18 a 19 años	68	2.038	91	66.337	—	—	—	68.534
De 20 a 24 años	36	1.863	136	53.333	133	14	5	55.520
De 25 a 29 años	30	568	85	25.083	78	17	10	25.871
De 30 a 39 años	53	301	143	27.154	108	14	18	27.791
De 40 a 44 años	20	61	45	4.609	21	4	3	4.763
De 45 a 49 años	12	33	22	2.704	11	3	1	2.786
De 50 a 59 años	10	51	10	1.979	3	1	1	2.055
De 60 a 64 años	1	10	1	291	—	—	—	303
De 65 a 74 años	—	13	—	128	—	—	—	141
De 75 años y más	—	5	—	11	—	—	—	16
Total	**2.597**	**4.943**	**533**	**181.629**	**354**	**53**	**38**	**190.147**

Las mujeres en su gran mayoría lo que obtienen es el permiso de clase B, que autoriza la conducción de turismos, suponiendo el 95,52 por 100, tasa realmente alta que deja sin apenas significación al resto de los permisos.

También se aprecia que la gama de edades es más amplia que en varones para obtener permiso, pues de veinticinco a treinta y nueve años aún se obtuvieron el 28,22 por 100, tasa importante frente a la de varones, que sólo representan en esta edad los permisos obtenidos el 15,63 por 100; esto significa que aún la mujer no tiene el acceso tan rápido al permiso como el varón, que lo obtiene en época de plena juventud.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

La conducción de un ciclomotor sólo puede efectuarse si se está en posesión de la licencia que lo autoriza, excepto cuando se sea titular de cualquier clase de permiso de conducir, ya que éstos, sea cual fuera su clase, habilita también la conducción de ciclomotores.



El número de licencias que en el año se expidieron ascendió a 181.136, cifra inferior a la del año pasado en un 7,12 por 100.

AÑOS	LICENCIAS EXPEDIDAS			INDICES 1971 = 100		
	Total	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres
1972	194.428	179.430	14.998	105,71	104,52	122,43
1973	216.717	196.787	19.930	117,83	114,63	162,69
1974	207.512	184.930	22.582	112,82	107,72	184,34
1975	182.486	159.063	23.373	99,22	92,65	190,80
1976	219.217	187.589	31.628	119,19	109,27	258,19
1977	210.692	175.627	35.065	114,55	102,30	286,24
1978	173.666	141.850	31.816	94,42	82,63	259,72
1979	168.146	133.117	35.029	91,42	77,54	285,95
1980	139.840	108.890	30.950	76,03	63,43	252,65
1981	195.018	149.753	45.265	106,03	87,23	369,51
1982	181.136	136.048	45.088	98,48	79,25	368,06

En los varones, la tendencia generalizada a partir de 1977 es de claro descenso, siendo el caso contrario en las mujeres, que el incremento registrado en los dos últimos años es el más elevado de los once años que observamos.

La distribución en cada año de las licencias expedidas, según el sexo del titular, es la siguiente:

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LICENCIAS EXPEDIDAS		
AÑOS	% varones	% mujeres
1977	83,36	16,64
1978	81,68	18,32
1979	79,17	20,83
1980	77,87	22,13
1981	76,79	23,21
1982	75,11	24,89

1.2.1. Licencias expedidas según sexo y edad

El número de licencias expedidas en los cuatro últimos años, en razón al sexo y edad del titular, son las expuestas a continuación.

EDADES	LICENCIAS EXPEDIDAS							
	VARONES				MUJERES			
	1979	1980	1981	1982	1979	1980	1981	1982
De 14 a 15 años	—	—	—	1.930	—	—	—	210
De 16 a 17 años	92.016	77.136	107.275	97.132	20.318	18.268	26.995	26.610
De 18 a 19 años	11.863	10.480	14.604	13.772	5.489	4.943	7.030	7.156
De 20 a 24 años	6.755	5.237	7.787	7.396	4.079	3.533	5.306	5.442
De 25 a 29 años	3.441	2.520	3.404	3.047	1.465	1.288	1.893	1.960
De 30 a 39 años	4.888	3.290	4.106	3.282	2.230	1.796	2.567	2.296
De 40 a 44 años	2.895	1.828	2.107	1.505	718	520	703	591
De 45 a 49 años	3.542	2.395	2.763	2.137	420	361	432	486
De 50 a 59 años	5.460	3.991	4.864	3.997	278	208	292	306
De 60 a 64 años	1.163	1.023	1.441	1.298	19	18	31	30
De 65 a 74 años	1.021	897	1.282	494	11	8	11	1
De 75 años y más	73	93	120	58	2	7	5	—
Total	**133.117**	**108.890**	**149.753**	**136.048**	**35.029**	**30.950**	**45.265**	**45.088**

EDADES	TOTAL			
	1979	1980	1981	1982
De 14 a 15 años	—	—	—	2.140
De 16 a 17 años	112.334	95.404	134.270	123.742
De 18 a 19 años	17.352	15.423	21.634	20.928
De 20 a 24 años	10.834	8.770	13.093	12.838
De 25 a 29 años	4.906	3.808	5.297	5.007
De 30 a 39 años	7.118	5.086	6.673	5.578
De 40 a 44 años	3.613	2.348	2.810	2.096
De 45 a 49 años	3.962	2.756	3.195	2.623
De 50 a 59 años	5.738	4.199	5.156	4.303
De 60 a 64 años	1.182	1.041	1.472	1.328
De 65 a 74 años	1.032	905	1.293	495
De 75 años y más	75	100	125	58
Total	**168.146**	**139.840**	**195.018**	**181.136**

La Orden Ministerial del 7 de octubre de 1982 establecía las pruebas que deben realizar los menores de dieciséis años y mayores de catorce para la obtención de la licencia de ciclomotores. Con ello se amplía a partir de esta fecha la edad para obtener esta licencia a los catorce años. En los últimos tres meses del año fueron 2.140 jóvenes con esta edad los que la obtuvieron.

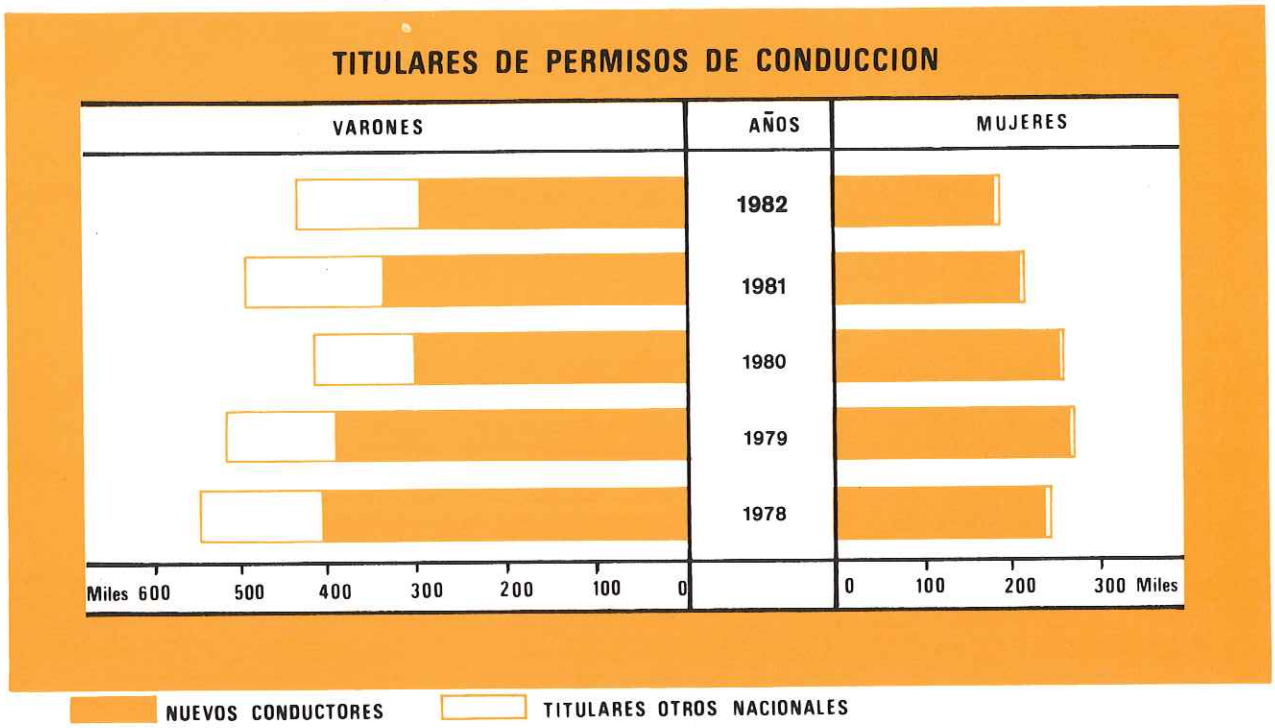
El número de licencias expedidas también registró descenso, aunque las cifras no son alarmantemente bajas, dado que 1981 fue un año que registró un alza muy significativo.

1.3. Clasificación de permisos de conducción según sexo del titular

1.3.1. Personas que obtuvieron permiso de conducción (titulares)

Como ya hemos mencionado, el número de personas que en el transcurso del año obtuvo uno o más permisos de conducción ascendió a 624.004. En el cuadro siguiente diferenciamos éstos según el sexo y fueran nuevos conductores o ya tenían algún otro permiso de conducir anteriormente.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
VARONES			AÑOS	TOTAL	MUJERES	
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL			Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
136.968	423.380	560.348	.....1976.....	184.997	182.676	2.321
144.717	450.245	594.962	.....1977.....	247.935	244.748	3.187
140.933	407.003	547.936	.....1978.....	241.451	237.599	3.852
135.343	384.865	520.208	.....1979.....	271.561	267.062	4.499
119.094	295.158	414.252	.....1980.....	260.585	255.135	5.450
161.687	335.199	496.886	.....1981.....	218.483	210.553	7.930
141.058	293.645	434.703	.....1982.....	189.301	182.475	6.826



La evolución de estas series, tomando como base el año 1975, es la reflejada a continuación:

TITULARES DE PERMISOS, INDICES 1975 = 100						
VARONES			AÑOS	TOTAL	MUJERES	
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL			Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
106,50	120,48	116,74	.....1976.....	149,40	149,32	155,77
112,52	128,13	123,95	.....1977.....	200,23	200,06	213,89
109,58	115,82	114,15	.....1978.....	194,99	194,22	258,52
105,23	109,52	108,37	.....1979.....	219,31	218,30	301,94
92,60	84,00	86,30	.....1980.....	210,44	208,55	365,77
125,72	95,39	103,50	.....1981.....	176,45	172,11	532,21
109,68	83,57	90,56	.....1982.....	152,88	149,16	458,12

La conclusión clara respecto a los varones es el decrecimiento de los nuevos conductores respecto a 1975, ya que los titulares de otros permisos nacionales se mantienen más o menos estacionados.

1.3.2. Permisos de conducción según clases

Volviendo nuevamente al estudio de los permisos expedidos, queda por completar la clasificación de éstos por clases de permisos y sexo de su titular, quedando reflejados estos datos para los últimos seis años.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1977	Varones	15.730	109.819	9.419	448.764	37.389	9.314	3.256	633.691
	Mujeres	765	3.502	835	243.566	254	32	11	248.965
1978	Varones	18.180	101.653	8.763	406.995	36.226	8.464	3.041	583.322
	Mujeres	1.203	3.833	907	236.322	298	37	11	242.611
1979	Varones	23.220	88.702	8.134	385.149	36.757	7.878	2.707	552.547
	Mujeres	2.009	4.104	1.061	265.154	349	32	10	272.719
1980	Varones	22.218	56.265	5.344	301.840	33.109	7.996	2.633	429.405
	Mujeres	2.718	3.838	738	253.691	380	36	15	261.416
1981	Varones	26.357	66.385	4.529	347.545	45.263	14.082	8.508	512.669
	Mujeres	3.026	5.268	668	209.977	473	56	30	219.498
1982	Varones	20.785	59.510	3.585	302.155	38.081	13.293	11.076	448.485
	Mujeres	2.597	4.943	533	181.629	354	53	38	190.147

Dentro de cada clase de permiso, la distribución según sexos es la siguiente:

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1977	Varones	95,36	96,91	91,86	64,82	99,33	99,66	99,66	71,79
	Mujeres	4,64	3,09	8,14	35,18	0,67	0,34	0,34	28,21
1978	Varones	93,79	96,37	90,62	63,26	99,18	99,56	99,64	70,63
	Mujeres	6,21	3,63	9,38	36,74	0,82	0,44	0,36	29,37
1979	Varones	92,04	95,58	88,46	59,23	99,06	99,60	99,63	66,95
	Mujeres	7,96	4,42	11,54	40,77	0,94	0,40	0,37	33,05
1980	Varones	89,10	93,61	87,87	54,33	98,87	99,55	99,43	62,16
	Mujeres	10,90	6,39	12,13	45,67	1,13	0,45	0,57	37,84
1981	Varones	89,70	92,65	87,15	62,34	98,97	99,60	99,65	70,02
	Mujeres	10,30	7,35	12,85	37,66	1,03	0,40	0,35	29,98
1982	Varones	88,89	92,33	87,06	62,46	99,08	99,60	99,66	70,23
	Mujeres	11,11	7,67	12,94	37,54	0,92	0,40	0,34	29,77

1.4. Resultados de las pruebas de aptitud de los aspirantes a conductores

La Orden Ministerial del 18 de junio de 1979 reguló las nuevas normas sobre pruebas a realizar por los aspirantes a permisos de conducción, entrando en vigor en enero de 1980, por lo que las series con que contamos en este nuevo sistema es únicamente la de estos últimos años, por no ser comparables con las de años anteriores.

Las pruebas que los aspirantes a permiso de conducción deben superar son las siguientes:

Pruebas teóricas.—*Primera:* Sobre normas y señales de circulación y cuestiones de seguridad vial. *Segunda:* Sobre mecánica del automóvil relacionada con la seguridad y reglamentación aplicable a la circulación de vehículos pesados. (Sólo aspirantes a permiso clase C.)

Pruebas prácticas.—*Tercera:* De maniobras o destreza en el manejo del vehículo. *Cuarta:* Conducción y circulación abierta al tráfico.

El número de solicitudes de permisos que en el transcurso del año se presentaron en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, ascendió a 1.011.230; cada una de ellas da opción a dos convocatorias y en caso de no haber superado el aspirante todas las pruebas deberá presentar nuevo expediente.

El total de pruebas *teóricas* celebradas en el año ascendieron a 834.206, cifra muy similar a la del año anterior, que fueron 829.320. Estas pruebas comprenden las de normas de circulación y las de mecánica del automóvil.

El conjunto de pruebas *prácticas* (destreza y circulación) celebradas en el año fue de 1.829.617, cifra también superior a las de 1981 en un 2,77 por 100.

A continuación se van a clasificar las pruebas según los resultados obtenidos por los aspirantes al permiso de conducir y a su vez se diferenciarán por sexos del aspirante.

RESULTADOS DE LA PRUEBA TEORICA 1.ª
(Normas de circulación y seguridad vial)

AÑOS	TOTAL			VARONES			MUJERES		
	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL
1980	465.584	468.634	934.218	273.783	282.041	555.824	191.801	186.593	378.394
1981	432.834	339.091	771.925	271.761	213.890	485.651	161.073	125.201	286.274
1982	462.968	315.643	778.611	282.437	193.885	476.322	180.531	121.758	302.289

La distribución porcentual de los datos expuestos según sexos es:

DISTRIBUCION PORCENTUAL

AÑOS	TOTAL			VARONES			MUJERES		
	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL
1980	49,84	50,16	100,00	49,26	50,74	100,00	50,69	49,31	100,00
1981	56,07	43,93	100,00	55,96	44,04	100,00	56,26	43,74	100,00
1982	59,46	40,54	100,00	59,30	40,70	100,00	59,72	40,28	100,00

El número de personas que superaron esta prueba es creciente año tras año, respecto a las que se presentan a examen, circunstancia ésta que tanto se da en varones como mujeres.

RESULTADOS DE LA PRUEBA TEORICA 2.ª
(Sobre conocimiento de mecánica)

AÑOS	TOTAL			VARONES			MUJERES		
	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL
1980	29.107	25.941	55.048	28.726	25.464	54.190	381	477	858
1981	30.420	26.975	57.395	30.140	26.607	56.747	280	368	648
1982	28.539	27.056	55.595	28.193	26.608	54.801	346	448	794

La distribución porcentual es la siguiente:

AÑOS	TOTAL			VARONES			MUJERES		
	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL
1980	52,88	47,12	100,00	53,01	46,99	100,00	44,41	55,59	100,00
1981	53,00	47,00	100,00	53,11	46,89	100,00	43,21	56,79	100,00
1982	51,33	48,67	100,00	51,45	48,55	100,00	43,58	56,42	100,00

Las personas que no superaron esta prueba ha sido creciente año tras año. Las mujeres presentan tasas bajas de aptos respecto a las que obtienen los varones, destacando también que es muy bajo el número de mujeres que se presentan a esta prueba, debido a la escasa demanda de permisos de clase C.

RESULTADO DE LA PRUEBA PRACTICA DE DESTREZA									
AÑOS	TOTAL			VARONES			MUJERES		
	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL
1980	618.751	431.177	1.049.928	388.419	204.732	593.151	230.332	226.445	456.777
1981	545.908	348.347	894.255	377.602	178.701	556.303	168.306	169.646	337.952
1982	576.853	345.932	922.785	392.908	169.237	562.145	183.945	176.695	360.640

En el presente año aumentó respecto a 1981 el número de pruebas realizadas en un 3,19 por 100, aunque indudablemente no se han superado las cifras de 1980.

La distribución porcentual es la siguiente:

AÑOS	TOTAL			VARONES			MUJERES		
	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL
1980	58,93	41,07	100,00	65,48	34,52	100,00	50,43	49,57	100,00
1981	61,05	38,95	100,00	67,88	32,12	100,00	49,80	50,20	100,00
1982	62,51	37,49	100,00	69,89	30,11	100,00	51,00	49,00	100,00

Como habíamos reflejado en las anteriores pruebas, se vuelve a producir la circunstancia de que los porcentajes de aptos son más altos en cada año transcurrido, aunque las mujeres presentaron una pequeña baja en 1981, y al ser las cifras absolutas inferiores a la de varones, la influencia en el total es menos acusada.

RESULTADOS DE LA PRUEBA PRACTICA DE CIRCULACION									
AÑOS	TOTAL			VARONES			MUJERES		
	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL
1980	578.592	600.475	1.179.067	332.874	261.257	594.131	245.718	339.218	584.936
1981	465.035	420.940	885.975	303.540	209.852	513.392	161.495	211.088	372.583
1982	481.751	425.081	906.832	310.514	207.497	518.011	171.237	217.584	388.821

Distribución porcentual:

AÑOS	TOTAL			VARONES			MUJERES		
	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL
1980	49,07	50,93	100,00	56,03	43,97	100,00	42,01	57,99	100,00
1981	52,49	47,51	100,00	59,12	40,88	100,00	43,34	56,66	100,00
1982	53,12	48,88	100,00	59,94	40,06	100,00	44,04	55,96	100,00

Al superar esta prueba práctica se obtiene el permiso solicitado y han de efectuarla todos aquellos que solicitasen los permisos de clases B, C y D, lo que supone casi el 84 por 100 de las personas que obtuvieron algún permiso.

2. CENSO DE CONDUCTORES

A partir de los datos obrantes en el Registro Central de Conductores de la Dirección General de Tráfico, el censo de conductores al 31 de diciembre de 1982 ascendía a 10.695.596 personas que en dicha fecha se encon-

traban con permiso de conducción en vigor, y por ello, habilitados para la conducción de vehículos a motor. Los censos se realizan los años pares; por tanto, el incremento experimentado respecto al de 1980 asciende al 8,42 por 100.

Las cifras relativas a los últimos cinco censos son:

CENSO DE CONDUCTORES						
AÑOS	Varones	Mujeres	TOTAL	Porcentajes		
				Varones	Mujeres	TOTAL
1974	5.394.862	917.008	6.311.870	85,47	14,53	100,00
1976	6.076.791	1.206.039	7.282.830	83,44	16,56	100,00
1978	6.880.322	1.680.914	8.561.236	80,37	19,63	100,00
1980	7.581.712	2.246.623	9.828.335	77,14	22,86	100,00
1982	8.113.038	2.582.558	10.695.596	75,85	24,15	100,00

El censo de varones es muy superior al de mujeres, pero esta circunstancia poco a poco va eliminándose, ya que en proporción la demanda de permisos por parte de las mujeres es más importante que la masculina, por lo que las tres cuartas partes del censo la componen los varones y una cuarta parte las mujeres.

El censo de conductores se distribuye en la tabla siguiente, conforme al permiso básico que posee cada titular; es decir, si se estuviera en posesión de más de una clase de permiso, como por ejemplo C, EB, A-2, el permiso básico es el de clase C, que es el que habilita a conducir los vehículos de rango inferior.

CENSO DE CONDUCTORES									
CLASES DE PERMISOS	VARONES			MUJERES			TOTAL		
	Número	Porcentajes		Número	Porcentajes		Número	Porcentajes	
		1982	1980		1982	1980		1982	1980
D	287.288	3,54	3,31	640	0,02	0,02	287.928	2,69	2,56
C	776.200	9,57	9,45	3.531	0,14	0,13	779.731	7,29	7,32
B	6.859.537	84,55	84,53	2.567.977	99,44	99,45	9.427.514	88,15	87,94
B-T	82.919	1,02	1,08	3.076	0,12	0,12	85.995	0,80	0,86
A-2	70.327	0,87	1,11	2.654	0,10	0,10	72.981	0,68	0,88
A-1	36.767	0,45	0,52	4.680	0,18	0,18	41.447	0,39	0,44
Total	**8.113.038**	**100,00**	**100,00**	**2.582.558**	**100,00**	**100,00**	**10.695.596**	**100,00**	**100,00**

En los varones se observa una proporción mayor de permisos C y D que en el censo anterior, mientras que los permisos que autorizan la conducción de motocicletas A-1 y A-2 han descendido notablemente, así como aquellos que sólo están en posesión del B-T.

En las mujeres, prácticamente no hay incidencias notables, únicamente el pequeñísimo incremento en los permisos de clase C.

2.1. Distribución del censo de conductores según edades de los titulares del permiso

La clasificación por edades está referida a los años cumplidos por los titulares de permisos en el año 1982.

CENSO DE CONDUCTORES						
EDADES	VARONES		MUJERES		TOTAL	
	Número	%	Número	%	Número	%
De 16 y 17 años	25.323	0,31	2.803	0,11	28.126	0,26
De 18 a 24 años	1.376.467	16,97	592.049	22,92	1.968.516	18,40
De 25 a 44 años	4.085.382	50,36	1.581.757	61,25	5.667.139	52,99
De 45 a 64 años	2.341.864	28,86	385.774	14,94	2.727.638	25,50
De 65 a 74 años	255.831	3,15	19.186	0,74	275.017	2,57
De 75 y más años	28.171	0,35	989	0,04	29.160	0,28
Total	**8.113.038**	**100,00**	**2.582.558**	**100,00**	**10.695.596**	**100,00**

Más de la mitad de los conductores existentes tienen una edad comprendida entre los veinticinco y cuarenta y cuatro años, es decir, un censo bastante joven; en las mujeres aún es más acusada esta circunstancia, pues superan con esta edad más del 60 por 100.

El segundo grupo de edad en importancia varía, ya que en varones es de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años, mientras que las mujeres es de dieciocho a veinticuatro años; esto indica la ya veteranía de los primeros.

La distribución del censo, según las edades de sus titulares (años cumplidos en el año 1982), son los especificados a continuación.

CENSO DE CONDUCTORES. DISTRIBUCION PORCENTUAL SEGUN EDADES

EDADES	VARONES			MUJERES			TOTAL		
	1978	1980	1982	1978	1980	1982	1978	1980	1982
De 16 y 17 años ..	0,30	0,37	0,31	0,07	0,12	0,11	0,25	0,31	0,26
De 18 a 24 años ..	17,85	18,01	16,97	25,16	25,98	22,92	19,29	19,84	18,40
De 25 a 44 años ..	52,06	50,67	50,36	59,32	59,05	61,25	53,49	52,59	52,99
De 45 a 64 años ..	26,92	27,80	28,86	14,81	14,17	14,94	24,54	24,68	25,50
De 65 a 74 años ..	2,65	2,87	3,15	0,62	0,65	0,74	2,25	2,36	2,57
De 75 y más años .	0,22	0,28	0,35	0,02	0,03	0,04	0,18	0,22	0,28
Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Se observa perfectamente en el total, cómo en el transcurso de los años se van incrementando las tasas de los grupos de mayores edades y disminuyen las de los jóvenes, situación ésta que se realza en el censo masculino con mayor fuerza, es decir, nuestros conductores van teniendo mayor experiencia al irnos alejando muy lentamente de un censo excesivamente joven.

2.2. Censo de licencias para la conducción de ciclomotores

La conducción de un ciclomotor puede efectuarse siendo titular de cualquier clase de permiso; en el caso de no estar en esta situación, ha de obtenerse una licencia que lo autorice expresamente.

El número de personas que al 31 de diciembre de 1982 se encontraban en posesión de dichas licencias, ascendía a 1.550.175 personas.

CENSO DE TITULARES DE LICENCIAS

AÑOS	Varones	Mujeres	TOTAL	Porcentajes		
				Varones	Mujeres	TOTAL
1974	1.071.544	80.956	1.152.500	92,98	7,02	100,00
1976	1.194.071	116.470	1.310.541	91,11	8,89	100,00
1978	1.231.239	147.480	1.378.719	89,30	10,70	100,00
1980	1.247.537	175.556	1.423.093	87,66	12,34	100,00
1982	1.328.994	221.181	1.550.175	85,73	14,27	100,00

Los crecimientos interanuales no son muy elevados, fundamentalmente en los varones, debido a que se obtienen en mayor proporción permisos de conducir que licencias, lo que les habilita para la conducción de ciclomotores.

El censo femenino es aún muy bajo, pero ya se observa que los incrementos van acusándose, aunque muy lentamente.

Atendiendo a la edad de los titulares, años cumplidos en 1982, se clasifica el censo de la siguiente forma:

CENSO SEGUN EDAD DE LOS TITULARES DE LICENCIAS						
EDADES	Varones	Mujeres	TOTAL	Porcentajes		
				Varones	Mujeres	TOTAL
De 14 y 15 años	1.928	212	2.140	0,14	0,09	0,13
De 16 y 17 años	135.052	34.914	169.966	10,16	15,79	10,96
De 18 a 24 años	266.673	92.137	358.810	20,07	41,66	23,15
De 25 a 44 años	352.871	69.535	422.406	26,55	31,44	27,25
De 45 a 64 años	455.714	23.540	479.254	34,29	10,64	30,92
De 65 a 74 años	96.083	785	96.868	7,23	0,35	6,25
De 75 años y más	20.673	58	20.731	1,56	0,03	1,34
Total	**1.328.994**	**221.181**	**1.550.175**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

La Orden Ministerial del 7 de octubre de 1982 amplía la edad para obtener licencia de ciclomotores a los catorce años; esta circunstancia se refleja en la tabla anterior, donde apreciamos que en los tres meses del último año se obtuvieron con esta edad 2.140 licencias.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

El número de personas que en el transcurso del año se vieron privadas temporalmente del permiso de conducción, bien por decisión gubernativa o judicial, ascendió a 39.442, que distribuidas por conceptos se reflejan en la tabla siguiente:

CONDUCTORES SANCIONADOS					
AÑOS	Total conductores sancionados	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1977	24.277	16.002	65,91	8.275	34,09
1978	26.784	22.663	84,61	4.121	15,39
1979	29.960	25.097	83,77	4.863	16,23
1980	37.657	30.769	81,71	6.888	18,29
1981	38.388	30.754	80,11	7.634	19,89
1982	39.442	33.240	84,28	6.202	15,72

El número de conductores sancionados sigue manteniendo una tendencia de crecimiento, fundamentalmente las sanciones decretadas por la autoridad judicial.

Es importante relacionar estos conductores con el censo, dado que así apreciamos si en realidad la tendencia es creciente o no en relación con el conjunto de conductores existentes (censo).

A Ñ O S	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1977	330	2,94
1978	320	2,99
1979	309	3,12
1980	261	3,69
1981	272	3,60
1982	271	3,53

3.2. Licencias de conducción

Cualquier sentencia condenatoria por hechos de tráfico, que sea firme, o infracción a las normas de circulación contenidas en determinados artículos del Código de la Circulación, pueden determinar, además de la pena o multa correspondiente, la anulación de la licencia de conducción (art. 273 C. C.). Para conducir un ciclomotor, posteriormente ha de obtenerse al menos permiso de conducción de la clase A-1 en el caso de anulación o revocación de la licencia.

El número de licencias revocadas o suspendidas por la autoridad que los decreta, son las expuestas a continuación:

AÑOS	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentajes	Número	Porcentajes
1972	1.792	515	28,74	1.277	71,26
1973	3.076	611	19,86	2.465	80,14
1974	2.256	478	21,19	1.778	78,81
1975	1.860	417	22,42	1.443	77,58
1976	1.124	277	24,64	847	75,36
1977	1.452	682	46,97	770	53,03
1978	1.559	847	54,33	712	45,67
1979	1.620	962	59,38	658	40,62
1980	2.096	1.177	56,15	919	43,85
1981	2.905	1.742	59,97	1.163	40,03
1982	3.220	1.910	59,32	1.310	40,68

El número de suspensiones decretadas en 1982 son las más altas dentro de estos últimos once años, aunque la distribución porcentual guarda la misma tónica que los últimos años.

3.3. Suspensiones de permisos, según clases de éstos

El número de permisos suspendidos es superior al de personas que se les ha suspendido el permiso, dado que se contabilizan en este caso todas las clases de permisos que una misma persona posee. La clasificación de estas clases de permisos suspendidos o revocados fue en el presente año la siguiente:

CLASES DE PERMISO	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS	
	Número	Porcentaje
E	1.517	2,56
D	2.276	3,84
C	4.987	8,41
B	31.783	53,62
B-T	43	0,07
A-2	18.130	30,59
A-1	538	0,91
Total	**59.274**	**100,00**

El permiso de clase B es el que absorbe más de la mitad de los permisos suspendidos; ello es lógico, al ser esta clase de permiso el que se encuentra en mayoría en el conjunto de combinaciones de permiso que poseen los distintos titulares.

Como en este apartado se ha considerado de forma individual el número de clases de permisos dentro de las que posee cada titular, se hace necesario considerar, para poder relacionarla con el censo de conductores, el número de titulares en función de las clases de permiso que cada uno posee. Por tanto, en el cuadro siguiente se relacionan las personas a las que se les ha suspendido su permiso de conducción con el censo de conductores.

CLASES	TITULARES DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2	551	59	72.255	0,76	0,08
D, EC, A-2	451	60	53.044	0,85	0,11
D, EB, A-2	7	2	1.568	0,45	0,13
D, ED	82	11	9.723	0,84	0,11
D, EC	158	16	17.775	0,89	0,09
D, EB	9	—	1.304	0,69	—
D, A-2	650	98	84.172	0,77	0,12
D	366	38	47.377	0,77	0,08
C, EC, A-2	121	17	16.155	0,75	0,10
C, EB, A-2	11	2	1.366	0,80	0,15
C, EC	110	11	14.053	0,78	0,08
C, EB	7	1	1.192	0,59	0,08
C, A-2	3.295	515	520.127	0,63	0,10
C, A-1	11	1	1.083	1,02	0,09
C	1.432	192	225.362	0,63	0,08
B, EB, A-2	4	1	890	0,45	0,11
B, EB	4	—	521	0,77	—
B, A-2	12.843	2.248	3.246.387	0,39	0,07
B, A-1	364	78	57.824	0,63	0,13
B	18.567	2.728	6.121.794	0,30	0,04
B-T, A-2	4	—	6.060	0,07	—
B-T	39	3	79.823	0,05	—
A-2	193	42	72.981	0,26	0,06
A-1	160	79	41.447	0,39	0,19
Restantes combinaciones	3	—	1.313	0,23	—
Total conductores	**33.240**	**6.202**	**10.695.596**	**0,31**	**0,06**

En relación al censo de conductores, en 1982 ha descendido el número de personas que se les ha retirado el permiso, ya que de cada mil censados, a tres se les retiró el permiso, mientras que en 1981 fue de 3,7 y 3,8 en el año anterior.

En relación al censo, fueron las personas en posesión de los permisos D, EC, los que en mayor proporción fueron sancionados con la retirada del permiso, casi nueve personas de cada mil censadas.

3.4. Tiempo de suspensión

Para completar los datos referidos a suspensiones de permisos es importante especificar el tiempo de duración de la sanción. Hay que indicar que las suspensiones gubernativas no pueden exceder de tres meses; por tanto, en la tabla siguiente, en el intervalo primero de "hasta 3 meses" comprende las cifras de suspensiones decretadas por los gobernadores y las correspondientes a las decretadas por las autoridades judiciales con este tiempo de suspensión.

TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS Y ANULADOS (conductores)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 3 meses	20.433	21.357	23.902	29.763	30.401	31.138
De 3 a 6 meses	2.101	3.308	3.838	5.072	4.971	5.192
De 6 meses a 1 año	366	505	659	830	853	958
De 1 a 3 años	1.130	1.426	1.423	1.830	1.974	2.000
Más de 3 años	146	87	59	74	69	51
Definitiva	101	101	79	88	120	103
Total	**24.277**	**26.784**	**29.960**	**37.657**	**38.388**	**39.442**

Se han incrementado en el año las suspensiones con un tiempo máximo de duración de tres años; a partir de aquí se han reducido estas sanciones.

TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS Y ANULADOS (conductores) (Distribución porcentual)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 3 meses	84,17	79,74	79,96	79,94	79,20	78,95
De 3 a 6 meses	8,65	12,35	12,84	13,47	12,95	13,16
De 6 meses a 1 año ...	1,51	1,89	2,21	2,20	2,22	2,43
De 1 a 3 años	4,65	5,32	4,76	4,86	5,14	5,07
Más de 3 años	0,60	0,32	0,20	0,20	0,18	0,13
Definitiva	0,42	0,38	0,03	0,23	0,31	0,26
Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Del total de suspensiones expuestas, interesa diferenciar los dos grupos que la forman; en razón a la utoridad que lo decreta, éstas son:

SUSPENSION POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 3 meses	12.237	17.312	19.108	22.942	22.859	25.016
De 3 a 6 meses	2.101	3.308	3.838	5.072	4.971	5.192
De 6 meses a 1 año ...	366	505	659	830	853	958
De 1 a 3 años	1.130	1.426	1.423	1.830	1.974	2.000
Más de 3 años	146	87	59	74	69	51
Definitiva	22	25	10	21	28	23
Total	**16.002**	**22.663**	**25.097**	**30.769**	**30.754**	**33.240**

SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores) (Distribución porcentual)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 3 meses	76,47	76,39	76,14	74,56	74,33	75,26
De 3 a 6 meses	13,13	14,60	15,29	16,48	16,17	15,62
De 6 meses a 1 año ...	2,29	2,23	2,63	2,70	2,77	2,88
De 1 a 3 años	7,06	6,29	5,67	5,95	6,42	6,02
Más de 3 años	0,91	0,38	0,23	0,24	0,22	0,15
Definitiva	0,14	0,11	0,04	0,07	0,09	0,07
Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

En seis años se ha duplicado el número de permisos suspendidos temporalmente, y en cuanto a la duración de la suspensión, es el período de seis meses a un año donde se han incrementado las cifras en los seis años observados.

Las suspensiones decretadas por la autoridad gubernativa fueron:

SUSPENSIONES GUBERNATIVAS (conductores)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 15 días	5.118	2.860	1.510	235	206	480
De 16 a 30 días	15	20	5	3	510	640
De 1 a 3 meses	3.063	1.175	3.279	6.583	6.826	5.002
Revocación	79	76	69	67	92	80
Total	**8.275**	**4.121**	**4.863**	**6.888**	**7.634**	**6.202**

SUSPENSIONES GUBERNATIVAS (conductores) (Distribución porcentual)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 15 días	61,85	69,40	31,05	3,41	2,40	7,74
De 16 a 30 días	0,18	0,24	0,10	0,04	6,68	10,32
De 1 a 3 meses	37,05	28,51	67,43	95,58	89,42	80,65
Revocación	0,95	1,85	1,42	0,97	1,20	1,29
Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Hay que destacar en estas suspensiones el incremento que se ha experimentado en el intervalo de dieciséis a treinta días de tiempo de suspensión del permiso, así como en las de hasta quince días, aunque en este caso no se aproximan tan siquiera a las cifras de los tres primeros años.

Las licencias para conducir ciclomotores, cuando es la autoridad gubernativa la que decreta la suspensión, se convierte en revocación de la licencia, con lo cual el titular, si desea conducir nuevamente un ciclomotor, ha de obtener al menos un permiso de clase A-1. En el año se revocaron 1.201 licencias de ciclomotores.

Las suspensiones decretadas por la autoridad judicial fueron:

LICENCIAS: SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 3 meses	178	211	219	251	357	416
De 3 a 6 meses	145	215	274	309	487	552
De 6 meses a 1 año ...	21	35	31	48	69	70
De 1 a 3 años	276	333	402	528	745	701
Más de 3 años	27	47	26	36	55	61
Definitiva	35	6	10	5	29	110
Total	**682**	**847**	**962**	**1.177**	**1.742**	**1.910**

Año tras año han ido aumentando las licencias suspendidas, pero fundamentalmente hay que destacar la cifra del presente año en cuanto a retiradas definitivas se refiere.

La distribución porcentual es la siguiente:

LICENCIAS: SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores) (Distribución porcentual)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Hasta 3 meses	26,10	24,91	22,77	21,33	20,49	21,78
De 3 a 6 meses	21,26	25,38	28,48	26,25	27,96	28,90
De 6 meses a 1 año ...	3,08	4,13	3,22	4,08	3,96	3,66
De 1 a 3 años	40,47	39,32	41,79	44,86	42,77	36,70
Más de 3 años	3,96	5,55	2,70	3,06	3,16	3,19
Definitiva	5,13	0,71	1,04	0,42	1,66	5,76
Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

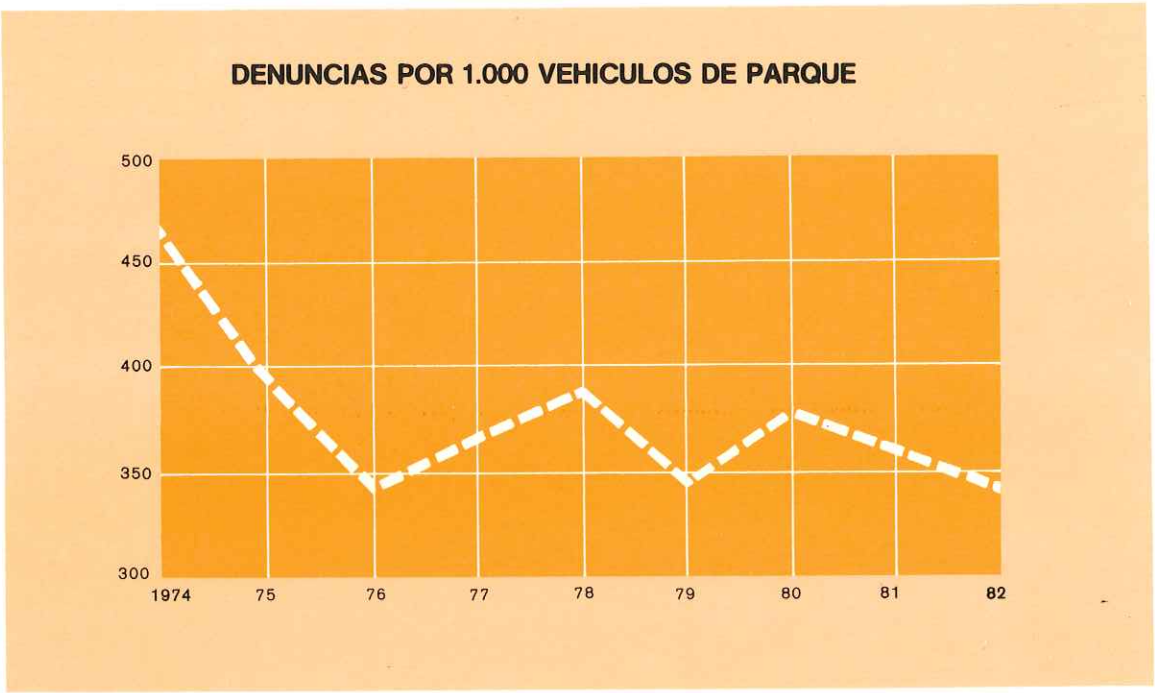
La sanción de retirada de uno a tres años ha experimentado una baja notable, es porcentualmente la tasa más baja de la serie de seis años que observamos. La distribución porcentual se asemeja mucho a la del año 1977, destacándose fundamentalmente las suspensiones definitivas.

III. DENUNCIAS

El número de denuhcias formuladas y tramitadas por esta Dirección General al Código de la Circulación, así como a las disposiciones complementarias, son las especificadas posteriormente para cada uno de los años indicados.

El 7 de octubre de 1981 entró en vigor el Real Decreto 2.052/81, de 4 de septiembre, donde se establecía que la tramitación de los expedientes por infracciones al Reglamento de Transportes Mecánicos por Carretera correspondía a las Subdelegaciones de Transportes Terrestres o a los entes autonómicos competentes. Por ello recogemos en este año únicamente las denuncias a este Reglamento que eran anteriores a este Decreto y que aún están pendientes de tramitación en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, observándose que éstos eran únicamente 54 expedientes.

AÑOS	DENUNCIAS AL CODIGO DE LA CIRCULACION		DENUNCIAS AL REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1977	2.946.665	97,08	88.752	2,92
1978	3.361.707	96,69	115.166	3,31
1979	3.217.755	97,29	89.696	2,71
1.980	3.758.477	97,73	87.103	2,27
1981	3.770.651	98,25	67.347	1,75
1982	3.813.906	100,00	54	0,00

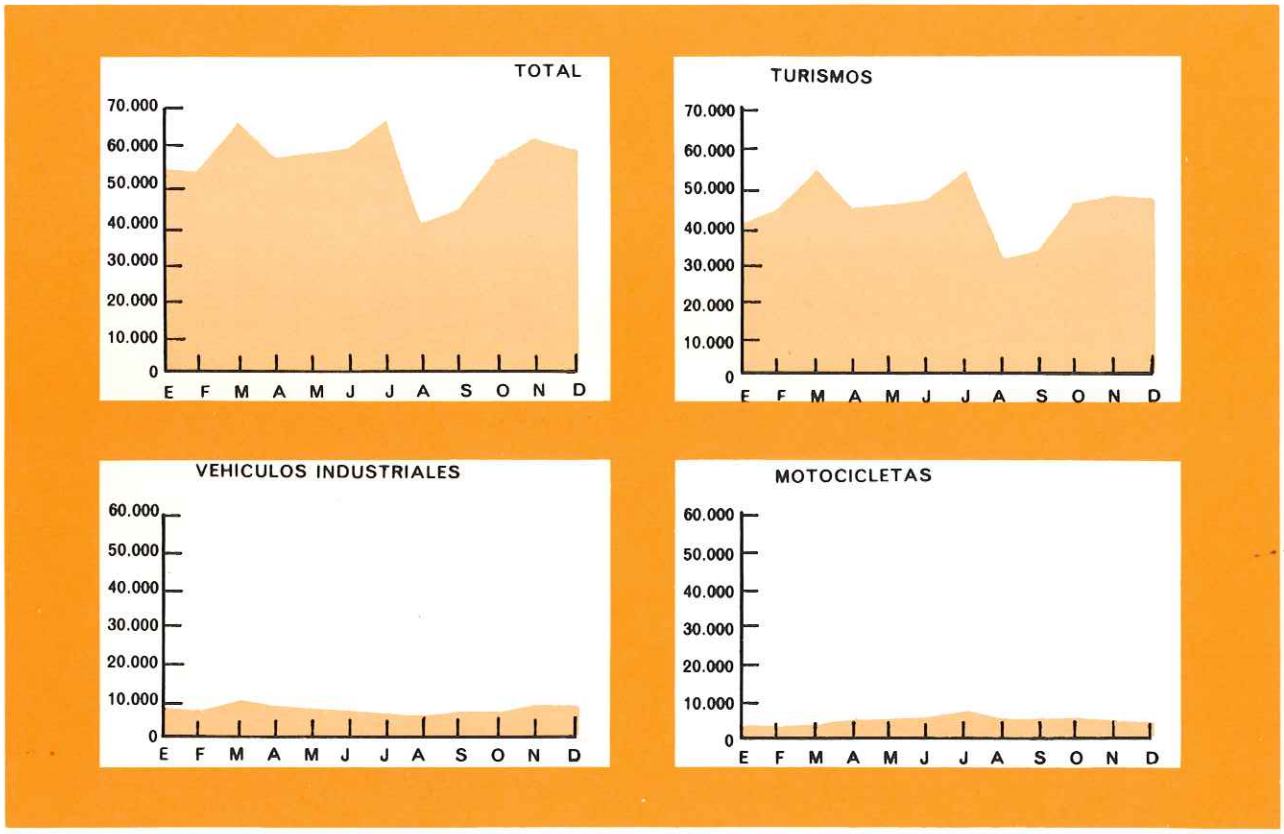


AÑOS	Número de denuncias	Indices 1976 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Indices 1976 = 100
1977	3.035.417	116	8.269.311	367,07	107
1978	3.476.873	133	8.952.628	388,36	113
1979	3.307.451	126	9.586.802	345,00	100
1980	3.845.580	147	10.192.748	377,29	110
1981	3.837.998	147	10.666.714	359,81	104
1982	3.813.960	146	11.170.404	341,43	91

VEHICULOS

vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	TOTAL	%
Enero	9.355	233	41.873	2.478	376	54.315	7,98
Febrero	8.283	135	43.091	2.362	350	54.221	7,96
Marzo	9.591	161	53.729	2.876	307	66.664	9,79
Abril	9.071	136	44.875	3.259	267	57.608	8,46
Mayo	8.709	122	45.669	3.883	276	58.659	8,61
Junio	7.750	144	46.931	4.794	223	59.842	8,79
Julio	7.271	191	53.236	6.450	244	67.392	9,90
Agosto	6.305	137	30.694	3.876	160	41.172	6,05
Septiembre	6.886	120	33.788	3.269	206	44.269	6,50
Octubre	7.587	100	45.843	3.045	221	56.796	8,34
Noviembre	9.509	209	48.932	2.459	221	61.330	9,01
Diciembre	8.788	111	47.072	2.557	125	58.653	8,61
TOTAL	**99.105**	**1.799**	**535.733**	**41.308**	**2.976**	**680.921**	**100,00**
%	**14,55**	**0,26**	**78,68**	**6,07**	**0,44**	**100,00**	—



vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				CAMIONES				
		TOTAL MES	PROCEDENCIA			TOTAL MES	PROCEDENCIA			TOTAL MES
			I.	F. N.	S.		I.	F. N.	S.	
1	Alava	5.081	519	4.533	29	779	33	739	7	13
2	Albacete	4.528	377	4.139	12	999	27	971	1	11
3	Alicante	24.434	2.777	21.487	170	3.806	191	3.588	27	38
4	Almería	6.080	490	5.590	—	1.466	85	1.381	—	19
5	Avila	2.036	124	1.893	19	558	20	533	5	4
6	Badajoz	5.653	300	5.334	19	1.139	16	1.118	5	5
7	Baleares	22.944	1.752	21.101	91	2.726	138	2.577	11	70
8	Barcelona	101.627	12.200	88.867	560	10.592	571	9.897	124	249
9	Burgos	5.209	580	4.614	15	886	82	799	5	17
10	Cáceres	3.712	258	3.437	17	801	14	782	5	11
11	Cádiz	12.526	1.396	10.997	133	1.698	49	1.632	17	23
12	Castellón	8.875	869	7.988	18	1.731	57	1.673	1	9
13	Ciudad Real	5.545	258	5.270	17	1.519	18	1.499	2	11
14	Córdoba	8.796	548	8.219	29	1.940	36	1.892	12	8
15	Coruña, La	17.603	1.520	15.914	169	2.321	88	2.205	28	66
16	Cuenca	2.382	172	2.194	16	722	36	677	9	1
17	Gerona	13.553	1.290	12.219	44	2.075	70	1.991	14	22
18	Granada	8.539	836	7.621	82	1.844	59	1.776	9	14
19	Guadalajara	1.980	170	1.799	11	419	9	405	5	4
20	Guipúzcoa	12.408	1.052	11.239	117	1.606	142	1.441	23	29
21	Huelva	5.267	286	4.962	19	1.096	34	1.054	8	38
22	Huesca	3.733	267	3.453	13	721	28	688	5	6
23	Jaén	5.824	363	5.420	41	1.701	48	1.641	12	11
24	León	8.498	631	7.795	72	1.807	49	1.723	35	23
25	Lérida	6.585	658	5.899	28	1.333	57	1.269	7	12
26	Logroño	4.584	425	4.149	10	849	41	803	5	5
27	Lugo	5.614	427	5.071	116	988	49	896	43	55
28	Madrid	104.163	13.173	90.513	477	10.958	481	10.395	82	408
29	Málaga	19.223	1.649	17.428	146	2.888	65	2.794	29	28
30	Murcia	15.421	1.539	13.731	151	2.838	91	2.730	17	37
31	Navarra	10.775	1.141	9.570	64	1.823	174	1.638	11	30
32	Orense	4.983	629	4.294	60	993	52	933	8	14
33	Oviedo	18.590	1.826	16.713	51	2.432	144	2.273	15	96
34	Palencia	2.864	258	2.600	6	504	28	476	—	3
35	Palmas, Las	15.387	7.459	7.910	18	2.181	1.181	995	5	51
36	Pontevedra	15.611	1.304	14.225	82	2.210	89	2.114	7	34
37	Salamanca	4.796	440	4.314	42	914	30	882	2	13
38	Santa Cruz de Tenerife	14.628	7.300	7.322	6	2.329	1.449	877	3	54
39	Santander	8.169	850	7.133	186	1.090	59	1.001	30	5
40	Segovia	2.272	140	2.121	11	483	24	457	2	3
41	Sevilla	19.302	1.317	17.884	101	3.126	47	3.070	9	22
42	Soria	1.524	128	1.389	7	406	15	387	4	3
43	Tarragona	10.111	1.125	8.949	37	1.797	134	1.659	4	16
44	Teruel	2.456	93	2.360	3	593	13	579	1	3
45	Toledo	5.771	366	5.362	43	1.549	22	1.515	12	13
46	Valencia	42.150	3.978	38.031	141	5.741	160	5.563	18	83
47	Valladolid	8.246	829	7.355	62	1.149	62	1.073	14	29
48	Vizcaya	20.133	1.628	18.347	158	2.197	152	1.982	63	42
49	Zamora	2.739	207	2.507	25	602	9	581	12	1
50	Zaragoza	13.868	1.918	11.865	85	1.933	109	1.811	13	32
51	Ceuta	2.453	1.356	1.091	6	115	45	69	1	5
52	Melilla	1.670	762	896	12	132	13	113	6	—
	TOTAL	**680.921**	**81.963**	**595.111**	**3.847**	**99.105**	**6.695**	**91.617**	**793**	**1.799**

AUTOBUSES			TURISMOS				MOTOCICLETAS				TRACTORES				N.º de orden
PROCEDENCIA			TOTAL MES	PROCEDENCIA			TOTAL MES	PROCEDENCIA			TOTAL MES	PROCEDENCIA			
I.	F. N.	S		I.	F. N.	S.		I.	F. N.	S.		I.	F. N.	S.	
2	11	—	4.074	437	3.615	22	179	40	139	—	36	7	29	—	1
1	10	—	3.344	330	3.003	11	131	16	115	—	43	3	40	—	2
24	14	—	18.669	2.267	16.261	141	1.836	270	1.564	2	85	25	60	—	3
4	15	—	4.175	349	3.826	—	378	44	334	—	42	8	34	—	4
—	4	—	1.405	100	1.294	11	59	1	55	3	10	3	7	—	5
—	5	—	4.375	265	4.097	13	134	19	114	1	—	—	—	—	6
5	65	—	18.016	1.288	16.652	76	2.114	320	1.790	4	18	1	17	—	7
20	229	—	78.842	9.592	68.824	426	11.657	1.921	9.726	10	287	97	190	—	8
3	14	—	4.122	468	3.648	6	110	18	88	4	74	9	65	—	9
—	11	—	2.800	230	2.559	11	100	14	85	1	—	—	—	—	10
2	21	—	10.061	1.156	8.790	115	670	178	491	1	74	11	63	—	11
1	8	—	6.446	690	5.743	13	620	98	518	4	69	23	46	—	12
—	11	—	3.844	221	3.609	14	124	14	109	1	47	5	42	—	13
—	8	—	6.332	417	5.901	14	516	95	418	3	—	—	—	—	14
2	56	8	14.790	1.373	13.289	128	425	56	364	5	1	1	—	—	15
—	1	—	1.563	122	1.434	7	74	12	62	—	22	2	20	—	16
6	16	—	9.701	1.016	8.656	29	1.712	188	1.523	1	43	10	33	—	17
—	14	—	6.052	688	5.298	66	628	89	532	7	1	—	1	—	18
—	4	—	1.440	145	1.291	4	116	16	98	2	1	—	1	—	19
6	23	—	10.034	773	9.169	92	659	74	584	1	80	57	22	1	20
—	38	—	3.953	219	3.724	10	180	33	146	1	—	—	—	—	21
—	6	—	2.842	215	2.619	8	137	22	115	—	27	2	25	—	22
1	9	1	3.786	267	3.499	20	284	43	233	8	42	4	36	—	23
3	18	2	6.444	532	5.879	33	187	41	144	2	37	7	30	—	24
2	9	1	4.819	546	4.256	17	369	44	322	3	52	9	43	—	25
—	5	—	3.504	356	3.143	5	207	24	183	—	19	4	15	—	26
9	6	40	4.408	355	4.021	32	142	12	129	1	21	2	19	—	27
74	327	7	88.066	11.331	76.449	286	4.309	1.200	3.007	102	422	87	335	—	28
1	27	—	14.620	1.316	13.197	107	1.687	268	1.409	10	—	—	—	—	29
4	31	2	11.495	1.255	10.132	108	909	150	736	23	142	39	102	1	30
7	23	—	8.501	871	7.579	51	257	33	224	—	164	56	106	2	31
2	9	3	3.850	559	3.243	48	106	12	93	1	20	4	16	—	32
16	76	4	15.299	1.526	13.747	26	687	108	573	6	76	32	44	—	33
1	2	—	2.232	197	2.031	4	67	18	47	2	58	14	44	—	34
19	32	—	12.376	5.661	6.702	13	759	584	175	—	20	14	6	—	35
1	28	5	12.710	1.112	11.541	57	611	76	522	13	46	26	20	—	36
4	9	—	3.743	378	3.326	39	98	20	77	1	28	8	20	—	37
50	4	—	11.420	5.144	6.273	3	810	648	162	—	15	9	6	—	38
—	3	2	6.692	746	5.811	135	355	38	298	19	27	7	20	—	39
—	3	—	1.735	111	1.615	9	39	4	35	—	12	1	11	—	40
2	18	2	15.113	1.033	13.998	82	983	225	750	8	58	10	48	—	41
1	2	—	1.076	110	965	1	28	1	25	2	11	1	10	—	42
4	12	—	7.300	818	6.450	32	938	162	775	1	60	7	53	—	43
—	3	—	1.775	71	1.702	2	70	7	63	—	15	2	13	—	44
—	11	2	4.027	306	3.699	22	157	32	118	7	25	6	19	—	45
24	59	—	33.021	3.244	29.664	113	2.881	435	2.437	9	424	115	308	1	46
3	25	1	6.788	698	6.060	30	242	57	168	17	38	9	29	—	47
3	37	2	17.217	1.333	15.799	85	677	140	529	8	—	—	—	—	48
—	1	—	2.056	183	1.862	11	58	13	43	2	22	2	20	—	49
6	25	1	11.328	1.660	9.605	63	413	137	268	8	162	6	156	—	50
—	5	—	2.069	1.051	1.013	5	264	260	4	—	—	—	—	—	51
—	—	—	1.383	607	770	6	155	142	13	—	—	—	—	—	52
313	**1.403**	**83**	**535.733**	**65.738**	**467.333**	**2.662**	**41.308**	**8.472**	**32.532**	**304**	**2.976**	**745**	**2.226**	**5**	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		ARO	AUSTIN		AUTO-UNION		AVIA		B. M. C.	BARAZABAL
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(F. N.)
1	Alava	—	—	7	—	—	—	—	65	—	—	—
2	Albacete	—	—	1	—	—	—	—	109	—	—	—
3	Alicante	—	—	8	—	—	—	—	241	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	2	106	—	—	2
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—
7	Baleares	—	—	7	—	—	—	—	124	—	—	—
8	Barcelona	1	—	68	—	—	—	—	443	—	—	—
9	Burgos	—	—	4	—	—	—	—	53	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	1	86	1	—	—
12	Castellón	—	—	8	—	—	—	—	126	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	1	—	—	—	—	126	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	1	58	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	1	—	1	—	—	161	1	—	—
16	Cuenca	—	—	10	—	—	—	—	56	—	—	—
17	Gerona	—	—	3	—	—	—	—	68	—	—	—
18	Granada	—	—	8	—	—	—	1	62	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	15	—	—	—	—	148	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	1	66	—	—	—
22	Huesca	—	—	2	—	—	—	1	20	—	—	—
23	Jaén	—	—	10	—	—	—	—	32	—	—	—
24	León	—	—	2	—	1	—	—	100	—	—	—
25	Lérida	—	—	7	—	—	—	—	56	—	—	—
26	Logroño	—	—	6	—	—	—	—	61	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	43	2	—	—
28	Madrid	—	—	20	—	—	—	—	688	1	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	236	—	—	—
30	Murcia	—	2	—	—	—	—	—	206	—	—	—
31	Navarra	—	—	36	—	—	—	—	94	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—
33	Oviedo	—	—	24	—	—	—	—	162	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	3	—	—	—	38	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—
37	Salamanca	—	—	1	—	—	—	—	64	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	11	7	—	—	—	39	1	—	—
39	Santander	—	—	3	—	—	—	—	28	—	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—
42	Soria	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—
43	Tarragona	—	—	19	—	—	—	—	73	—	—	—
44	Teruel	—	—	1	—	—	—	—	29	—	—	—
45	Toledo	—	—	2	—	—	—	—	201	—	—	—
46	Valencia	—	—	27	—	—	—	—	481	1	—	1
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	1
48	Vizcaya	—	—	35	—	—	—	—	73	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	1	34	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	17	—	—	—	—	89	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	TOTAL	1	2	365	10	2	—	8	5.780	7	1	5

BARREIROS	BEDFORD		BERLIET	BRISTOL	CARROCETAS	CHEVROLET		CHRYSLER	CITROËN			COMMER		N.º de orden
(S.)	(I.)	(S.)	(I)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	136	—	—	—	2
1	—	2	—	—	—	—	—	—	36	685	4	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	109	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	417	—	—	—	7
1	—	—	—	1	—	1	—	—	41	1.043	5		—	8
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	111	1	—	—	9
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	10
—	—	1	—	—	—	1	1	—	6	132	2	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	317	—	—	—	12
1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	286	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	243	2	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	1	1	6	301	4	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70	—	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	294	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	187	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	1	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	1	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	188	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	170	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	107	—	—	—	26
4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	1	—	—	27
6	—	1	—	—	5	1	—	—	172	690	4	1	1	28
—	1	—	—	—	—	—	—	1	18	205	1	—	—	29
1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	315	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	—	—	—	31
1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	95	1	—	1	32
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	322	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	42	—	1	—	35
1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	422	—	—	1	36
—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	127	—	—	—	37
—	3	—	1	—	—	—	—	—	2	13	—	2	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	125	3	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	356	2	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	1	—	—	42
—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	214	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	102	1	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	211	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	602	2	—	—	46
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	50	2	—	—	47
—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	168	2	—	—	48
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	1	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	186	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	52
24	**5**	**7**	**1**	**1**	**5**	**6**	**2**	**2**	**514**	**10.612**	**41**	**4**	**4**	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CORBITT	D. A. F.	D. K. W.	DAIHATSU	DAIMLER	DATSUN	DODGE			DURHAM	EBRO	
		(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	1	—	—	—	—	27	—	—	65	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	92	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	1	26	—	—	338	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	176	—
5	Avila	—	—	—	—	1	—	—	29	—	—	51	—
6	Badajoz	—	—	1	—	—	—	—	33	—	—	92	—
7	Baleares	—	—	1	—	—	—	—	39	1	—	175	1
8	Barcelona	—	10	2	—	—	—	2	82	1	—	1.442	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	61	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	35	1
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	202	1
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	165	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	138	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	2	54	—	—	239	—
15	Coruña, La	—	—	1	—	—	—	1	90	—	—	194	2
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	64	1
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	173	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1	186	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	62	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	87	2
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	14	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	42	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	109	1
24	León	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	143	8
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	121	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	47	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	107	7
28	Madrid	—	—	2	—	—	—	—	149	2	—	1.283	4
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	507	1
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	286	2
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	1	26	1	—	85	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	119	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	200	1
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	36	—
35	Palmas, Las	—	—	—	84	—	98	—	2	—	—	173	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	193	1
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	55	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	83	—	133	—	1	—	—	65	—
39	Santander	—	—	1	—	—	—	—	31	—	—	109	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	42	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	290	1
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	48	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	209	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	31	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	152	3
46	Valencia	—	—	—	—	1	—	1	129	1	—	734	—
47	Valladolid	—	—	2	—	—	—	—	38	—	—	82	4
48	Vizcaya	5	1	—	—	—	—	—	43	6	—	275	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	39	5
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	48	1	—	239	2
51	Ceuta	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	2	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14	—
	TOTAL	**5**	**11**	**11**	**183**	**2**	**232**	**8**	**1.942**	**13**	**1**	**9.888**	**51**

FIAT		FORD			G. M. C.		HANOMAG		HINO	HONDA	I. A. S. A.	I. H. C.		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	
5	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
15	1	19	17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
2	—	7	12	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	4
4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	6	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	7	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
11	—	102	67	12	2	—	—	—	—	—	—	—	1	8
9	—	12	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	8	6	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11
3	—	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	5	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14
3	—	7	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
5	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3	—	15	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	1	7	3	—	—	—	3	2	—	—	1	—	—	18
1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
18	—	32	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21
5	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
14	1	3	9	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	24
10	—	10	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	13	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26
1	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3	—	52	109	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	28
1	—	15	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2	1	3	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30
18	—	8	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	7	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
8	—	16	15	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	33
7	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
59	—	20	5	1	—	—	—	—	3	19	—	—	—	35
9	—	4	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
9	—	2	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
39	—	17	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
4	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
13	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	40
2	—	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
3	1	29	34	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	46
16	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
11	1	14	19	7	—	4	—	2	—	—	—	—	2	48
—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1	—	15	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16	—	—	—	51
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	52
332	**6**	**555**	**486**	**45**	**3**	**7**	**7**	**7**	**3**	**43**	**7**	**2**	**3**	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	I. P. V.	INTERNAT.		ISUZU	JEEP VIASA		JEEP			KYNOS	L. A. I.	LADA	
		(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Albacete	2	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	19	—
4	Almería	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	1	—	—	—	44	1	4	—	1	—	—	53	—
9	Burgos	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Cáceres	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	6	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1	—
15	Coruña, La	4	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3	—
16	Cuenca	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	1	—	—	11	—	1	1	—	—	—	5	—
18	Granada	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	11	—
21	Huelva	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—
22	Huesca	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	2	—
23	Jaén	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—
24	León	2	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	4	—
25	Lérida	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	3	—
27	Lugo	7	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	8	—	—	—	66	2	4	2	—	1	1	65	—
29	Málaga	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	11	—
31	Navarra	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—
33	Oviedo	7	—	—	—	12	—	4	2	—	—	—	9	—
34	Palencia	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	14	—
36	Pontevedra	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—
37	Salamanca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Santa C. de Tenerife	—	—	—	1	6	—	5	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—
40	Segovia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
42	Soria	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	5	—
44	Teruel	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	15	1	—	—	—	—	—	1	—
46	Valencia	1	—	—	—	26	—	1	—	—	—	—	13	—
47	Valladolid	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—
48	Vizcaya	—	—	1	—	3	—	1	—	—	—	—	12	—
44	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	—	—	—	21	—	—	1	—	—	—	2	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**41**	**3**	**3**	**1**	**449**	**10**	**26**	**9**	**2**	**1**	**1**	**258**	**1**

LAND ROVER			LEYLAND		LUNA	M. A. N.		MACK	MAF	MAFSA	MAGIRUS	MAZDA	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	
—	79	6	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	60	1	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	125	2	62	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3
—	83	—	44	—	—	14	—	—	—	—	—	—	4
—	35	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	81	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	191	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	732	46	131	1	—	2	—	—	—	—	1	—	8
1	79	2	36	—	—	—	—	—	—	—	2	—	9
—	67	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	195	4	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	104	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	184	1	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	13
—	308	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	177	7	36	—	—	—	—	—	2	2	4	—	15
—	69	5	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	178	7	15	—	—	—	—	—	—	—	2	—	17
—	207	1	12	—	2	2	1	—	—	—	—	—	18
—	37	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	159	2	16	—	—	9	—	—	—	—	4	—	20
—	190	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	105	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	612	9	20	—	—	—	—	—	—	—	1	—	23
—	241	15	6	—	—	7	—	—	—	3	1	—	24
—	161	6	14	—	—	3	—	—	—	—	—	—	25
—	95	—	6	—	—	4	—	—	—	—	—	—	26
—	131	14	30	—	—	—	—	—	—	—	2	—	27
—	1.001	33	21	—	1	16	—	—	—	6	5	—	28
—	217	15	10	—	2	—	—	—	—	1	1	—	29
—	68	6	43	—	—	8	—	—	—	—	—	—	30
—	190	2	42	—	—	40	—	—	—	—	1	—	31
—	122	—	24	—	—	1	—	—	—	—	2	—	32
—	277	11	61	—	2	—	—	—	—	2	1	—	33
—	50	—	13	—	—	2	—	—	—	1	1	—	34
2	91	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	5	35
—	152	2	48	—	—	1	—	—	—	4	—	—	36
—	43	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
8	194	2	2	—	—	4	—	—	—	—	5	—	38
—	115	15	23	—	—	1	—	—	—	—	1	—	39
—	41	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	342	1	24	—	2	1	—	—	—	—	—	—	41
—	26	—	6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	42
—	155	3	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	88	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44
—	122	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	249	6	42	—	1	4	—	—	—	—	—	—	46
—	84	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
1	207	15	27	—	—	18	—	3	—	—	—	—	48
—	31	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	158	6	42	—	—	2	—	—	—	—	—	—	50
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
12	**8.710**	**277**	**1.080**	**2**	**10**	**159**	**1**	**3**	**2**	**19**	**37**	**5**	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCEDES			MINTEGUI	MITSUBISHI	MORRIS		MOSKOVITCH	MOSKVICH	NISSAN	O. M.
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	5	140	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	3	288	3	—	—	—	—	—	2	—	—
4	Almería	3	237	—	1	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Badajoz	3	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	43	1.204	5	—	—	—	—	—	2	—	—
9	Burgos	10	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	5	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	3	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	5	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	12	255	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	4	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	9	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	9	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	3	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	24	246	1	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	7	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	2	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaen	6	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	3	121	3	—	—	—	1	—	—	—	—
25	Lérida	7	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	3	114	3	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	3	53	4	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	37	1.055	4	—	—	—	—	1	3	—	—
29	Málaga	6	347	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	8	462	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	22	277	1	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	6	96	—	—	1	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	9	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	2	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	104	59	1	—	—	—	—	—	—	1	48
36	Pontevedra	6	227	1	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	1	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	138	25	—	—	1	2	—	—	—	—	5
39	Santander	8	201	4	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	4	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	5	311	2	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	3	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	2	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	2	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	2	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	16	710	1	—	—	—	—	—	1	—	—
47	Valladolid	21	140	1	—	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya	12	185	—	1	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	2	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	18	238	2	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**609**	**9.906**	**39**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**9**	**1**	**53**

OPEL		PEGASO		PEUGEOT			POKER	PORTARO		RANGER	RENAULT			N.º de orden
(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	1
—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	2
—	—	119	1	2	7	—	—	—	—	—	—	1.345	3	3
—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	1	351	—	4
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	4	5
—	—	73	—	—	1	—	—	—	—	—	—	353	1	6
—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.094	1	7
—	—	391	—	5	9	—	—	—	—	2	—	3.318	4	8
—	—	30	—	1	—	—	—	—	—	—	—	231	—	9
—	—	70	—	1	—	—	—	—	—	—	—	306	—	10
—	—	98	—	—	—	—	—	—	1	—	—	509	3	11
—	—	41	—	1	—	1	—	—	—	—	—	589	—	12
—	—	46	—	1	—	—	—	—	—	—	—	449	—	13
—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	579	—	14
—	—	114	2	—	1	—	—	—	—	—	1	637	3	15
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	3	16
—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	679	—	17
—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	1	525	—	18
—	—	27	—	—	1	—	—	—	—	—	—	100	—	19
1	1	30	—	5	2	1	—	—	—	—	—	443	1	20
—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	1	266	2	21
—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	22
—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	23
—	1	112	1	—	—	—	—	—	—	1	—	525	1	24
—	—	80	—	—	—	—	3	—	—	—	—	369	—	25
—	—	30	—	1	—	—	—	—	—	—	—	212	—	26
—	—	35	4	—	—	—	—	—	—	—	1	226	1	27
—	—	482	1	1	—	1	—	—	—	4	—	4.009	4	28
—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	8	29
—	—	189	1	3	—	1	—	—	—	—	1	708	—	30
—	—	85	1	2	—	2	—	—	—	—	—	412	—	31
—	—	47	1	—	—	—	—	—	—	—	—	236	2	32
—	—	111	—	—	1	—	—	—	—	—	—	734	—	33
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	34
2	—	25	—	51	—	—	—	—	—	—	—	298	1	35
—	—	70	—	2	—	—	—	—	—	—	1	659	—	36
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313	—	37
—	—	13	—	2	—	—	—	1	—	1	1	368	—	38
—	—	47	1	—	—	—	—	—	—	—	—	259	—	39
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	1	153	—	40
—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.109	—	41
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	2	42
—	—	27	—	—	1	—	—	—	—	—	—	543	—	43
—	—	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—	153	—	44
—	—	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	499	1	45
—	—	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.673	1	46
—	—	44	2	—	1	—	—	—	—	—	—	413	—	47
—	—	117	1	—	—	—	—	—	—	—	—	718	4	48
—	—	28	—	—	2	—	—	—	—	—	—	214	—	49
—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	—	50
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	51
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	52
3	**3**	**4.055**	**16**	**78**	**28**	**6**	**3**	**1**	**1**	**8**	**9**	**29.733**	**50**	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	REO	ROTAMEC	ROVER	SAVA		SAVIEM	SCANIA	SCHORLING	SEAT		SIMCA	
		(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	7	—	—	—	—	57	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	24	—	—	—	—	55	—	—	—
3	Alicante	—	—	2	90	—	—	—	—	301	—	—	1
4	Almería	—	—	—	44	—	—	2	—	124	—	—	—
5	Avila	—	—	—	12	—	—	—	—	47	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	63	—	—	—	—	93	1	—	—
7	Baleares	—	—	2	62	—	—	—	1	138	—	1	—
8	Barcelona	—	—	49	208	—	—	3	—	907	1	—	1
9	Burgos	—	—	—	13	—	—	—	—	62	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	39	—	—	—	—	47	—	—	—
11	Cádiz	—	—	3	54	—	—	—	—	150	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	23	—	—	2	—	124	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	51	—	—	—	—	80	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	28	—	—	—	—	147	1	—	—
15	Coruña, La	—	—	1	76	—	—	4	—	174	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	17	—	—	—	—	30	—	—	—
17	Gerona	—	—	2	20	—	—	—	—	179	—	—	—
18	Granada	—	—	7	97	—	—	—	—	141	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	17	—	—	—	—	23	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	10	—	—	—	—	105	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	17	—	—	4	—	222	1	—	1
22	Huesca	—	—	3	39	—	—	—	—	92	—	—	—
23	Jaén	—	—	3	52	—	—	—	—	93	—	—	—
24	León	—	—	4	74	—	—	—	—	118	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	47	—	—	—	—	105	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	21	—	—	—	—	75	—	—	—
27	Lugo	—	—	1	24	2	—	—	—	62	—	—	—
28	Madrid	—	1	44	200	1	—	—	—	591	2	1	1
29	Málaga	—	—	4	44	—	—	3	—	227	—	1	—
30	Murcia	—	—	—	154	1	—	—	—	281	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	18	—	—	—	—	161	1	—	—
32	Orense	—	—	1	8	—	—	—	—	89	—	—	—
33	Oviedo	—	—	4	40	—	—	1	—	162	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	13	—	—	—	—	29	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	1	7	—	1	1	—	253	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	3	25	—	—	—	—	151	—	—	—
37	Salamanca	—	—	2	12	—	—	—	—	102	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	1	5	—	1	8	—	148	—	1	—
39	Santander	—	—	2	19	—	—	—	—	60	1	—	—
40	Segovia	—	—	—	16	—	—	—	—	40	—	—	—
41	Sevilla	—	—	2	90	—	—	—	—	225	—	1	—
42	Soria	—	—	—	8	—	—	—	—	30	—	—	—
43	Tarragona	—	—	4	18	—	—	1	—	172	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	12	—	—	1	—	41	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	6	—	—	—	—	69	—	—	—
46	Valencia	—	—	7	148	—	1	1	—	483	—	—	—
47	Valladolid	—	—	2	22	—	—	1	—	105	—	—	—
48	Vizcaya	2	—	—	33	—	—	5	—	140	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	13	—	—	—	—	67	3	—	—
50	Zaragoza	—	—	5	78	—	—	—	—	135	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	1	—	—	—	1	12	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
	TOTAL	**2**	**1**	**160**	**2.219**	**4**	**3**	**37**	**2**	**7.529**	**11**	**5**	**4**

SKODA	SUBARU	SUZUKI	TALBOT	TOYOTA		VAUXHALL	VOLKSWAGEN		VOLVO	WILLYS		TOTAL	N.º de orden
(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	779	1
—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	999	2
—	—	—	3	—	—	—	15	2	—	—	1	3.806	3
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	1.466	4
—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	558	5
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1.139	6
—	—	—	4	—	—	—	3	3	—	—	—	2.726	7
1	—	—	5	—	—	—	33	34	4	—	7	10.592	8
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	886	9
—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	801	10
—	—	—	25	—	—	—	2	1	—	—	—	1.698	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	1.731	12
—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	1.519	13
—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	1	1.940	14
—	—	—	—	—	—	—	5	2	2	—	—	2.321	15
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	722	16
—	—	—	1	—	—	1	4	2	1	—	3	2.075	17
—	—	—	1	—	—	—	1	3	6	—	—	1.844	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419	19
—	—	—	1	—	—	—	4	8	1	—	2	1.606	20
—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	1.096	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	721	22
—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1.701	23
—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1.807	24
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1.333	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	849	26
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	988	27
—	—	—	48	—	—	—	22	9	4	—	3	10.958	28
—	—	—	2	—	—	—	4	3	1	—	—	2.888	29
—	—	—	1	—	—	—	1	2	2	—	—	2.838	30
—	—	—	9	—	—	—	—	1	3	—	2	1.823	31
—	—	—	—	—	—	—	6	1	1	—	—	993	32
—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	—	2.432	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	504	34
—	6	—	2	550	1	—	82	1	16	—	—	2.181	35
—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	1	—	2.110	36
—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	—	914	37
—	11	9	—	778	—	—	155	—	9	—	—	2.329	38
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	1	1.090	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	483	40
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3.126	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406	42
—	—	—	5	—	—	—	5	1	—	—	—	1.797	43
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	593	44
—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	1.549	45
—	—	—	3	—	—	—	2	2	1	—	—	5.741	46
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1.149	47
—	—	—	—	—	—	—	2	6	9	—	2	2.197	48
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	602	49
—	—	—	2	—	—	—	1	1	2	—	—	1.933	50
—	—	6	—	—	—	—	1	—	4	—	—	115	51
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	132	52
1	**17**	**15**	**160**	**1.328**	**1**	**1**	**370**	**96**	**109**	**1**	**26**	**99.105**	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCAS		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Alfa Romeo	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
	(S.)	2	—	—	—	—	—	2
Aro	(I.)	360	5	—	—	—	—	365
Austin	(I.)	—	10	—	—	—	—	10
	(S.)	1	—	1	—	—	—	2
Auto-Unión	(S.)	1	7	—	—	—	—	8
Avia	(F. N.)	1.424	3.644	556	152	2	2	5.780
	(S.)	2	4	1	—	—	—	7
B. M. C.	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Barazabal	(F. N.)	3	1	—	—	1	—	5
Barreiros	(S.)	1	8	7	1	5	2	24
Bedford	(I.)	2	3	—	—	—	—	5
	(S.)	3	4	—	—	—	—	7
Berliet	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Bristol	(I.)	—	—	1	—	—	—	1
Carrocetas	(F. N.)	—	1	1	3	—	—	5
Chevrolet	(I.)	4	2	—	—	—	—	6
	(S.)	2	—	—	—	—	—	2
Chrysler	(S.)	2	—	—	—	—	—	2
Citroën	(I.)	514	—	—	—	—	—	514
	(F. N.)	10.612	—	—	—	—	—	10.612
	(S.)	38	3	—	—	—	—	41
Commer	(I.)	—	3	—	—	—	1	4
	(S.)	2	2	—	—	—	—	4
Corbitt	(S.)	—	1	—	3	—	1	5
D. A. F.	(I.)	—	—	—	10	—	1	11
D. K. W.	(S.)	3	8	—	—	—	—	11
Daihatsu	(I.)	182	1	—	—	—	—	183
Daimler	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Datsun	(I.)	171	61	—	—	—	—	232
Dodge	(I.)	—	3	—	—	—	5	8
	(F. N.)	1	4	19	75	357	1.486	1.942
	(S.)	3	8	1	—	—	1	13
Durham	(F. N.)	—	1	—	—	—	—	1
Ebro	(F. N.)	2.411	5.665	856	565	329	62	9.888
	(S.)	14	10	24	3	—	—	51
Fiat	(I.	60	210	24	4	3	31	332
	(S.)	2	3	1	—	—	—	6
Ford	(I.)	513	42	—	—	—	—	555
	(F. N.)	483	3	—	—	—	—	486
	(S.)	23	21	1	—	—	—	45
G. M. C.	(I.)	1	2	—	—	—	—	3
	(S.)	—	1	—	1	3	2	7
Hanomag	(I.)	1	6	—	—	—	—	7
	(S.)	1	4	2	—	—	—	7
Hino	(I.)	—	—	—	—	—	3	3
Honda	(I.)	43	—	—	—	—	—	43
I. A. S. A.	(F. N.)	7	—	—	—	—	—	7
I. H. C.	(I.)	—	1	—	1	—	—	2
	(S.)	1	—	—	—	1	1	3
I. P. V.	(F. N.)	—	5	27	9	—	—	41
Internat	(I.)	1	—	—	—	—	2	3
	(S.)	—	2	—	—	1	—	3

MARCAS		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Isuzu	(I.)	—	1	—	—	—	—	1
Jeep-Viasa	(F. N.)	433	16	—	—	—	—	449
	(S.)	7	3	—	—	—	—	10
Jeep	(I.)	25	1	—	—	—	—	26
	(F. N.)	8	1	—	—	—	—	9
	(S.)	1	1	—	—	—	—	2
Kynos	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
L. A. I.	(F. N.)	—	—	—	—	—	1	1
Lada	(I.)	254	4	—	—	—	—	258
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Land Rover	(I.)	5	7	—	—	—	—	12
	(F. N.)	3.231	5.477	1	1	—	—	8.710
	(S.)	177	100	—	—	—	—	277
Leyland	(I.)	184	885	1	1	—	9	1.080
	(S.)	—	2	—	—	—	—	2
Luna	(F. N.)	10	—	—	—	—	—	10
M. A. N.	(I.)	12	23	42	46	3	33	159
	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Mack	(I.)	—	—	—	—	—	3	3
Maf	(F. N.)	—	2	—	—	—	—	2
Mafsa	(F. N.)	—	6	8	5	—	—	19
Magirus	(I.)	9	13	6	—	—	9	37
Mazda	(I.)	5	—	—	—	—	—	5
Mercedes	(I.)	175	278	62	21	10	63	609
	(F. N.)	3.770	6.126	5	—	—	5	9.906
	(S.)	3	35	—	—	1	—	39
Mintegui	(F. N.)	1	—	—	—	—	1	2
Mitsubishi	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Morris	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Moskovitch	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Moskvich	(I.)	9	—	—	—	—	—	9
Nissan	(I.)	—	1	—	—	—	—	1
O. M.	(I.)	10	25	8	3	7	—	53
Opel	(I.)	3	—	—	—	—	—	3
	(S.)	1	2	—	—	—	—	3
Pegaso	(F. N.)	1.015	600	96	266	653	1.425	4.055
	(S.)	—	—	4	3	6	3	16
Peugeot	(I.)	53	25	—	—	—	—	78
	(F. N.)	28	—	—	—	—	—	28
	(S.)	4	2	—	—	—	—	6
Póker	(F. N.)	3	—	—	—	—	—	3
Portaro	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Ranger	(I.)	8	—	—	—	—	—	8
Renault	(I.)	8	1	—	—	—	—	9
	(F. N.)	29.731	2	—	—	—	—	29.733
	(S.)	50	—	—	—	—	—	50
Reo	(S.)	—	—	—	—	—	2	2
Rotamec	(I.)	—	1	—	—	—	—	1
Rover	(I.)	160	—	—	—	—	—	160
Sava	(F. N.)	1.919	184	115	1	—	—	2.219
	(S.)	—	3	—	1	—	—	4
Saviem	(I.)	—	1	2	—	—	—	3
Scania	(I.)	—	—	—	—	1	36	37
Schorling	(I.)	1	—	1	—	—	—	2
Seat	(F. N.)	7.526	3	—	—	—	—	7.529
	(S.)	11	—	—	—	—	—	11
Simca	(I.)	5	—	—	—	—	—	5
	(S.)	4	—	—	—	—	—	4

MARCAS		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Skoda	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Subaru	(I.)	17	—	—	—	—	—	17
Suzuki	(I.)	15	—	—	—	—	—	15
Talbot	(F. N.)	160	—	—	—	—	—	160
Toyota	(I.)	829	498	1	—	—	—	1.328
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Vauxhall	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Volkswagen	(I.)	283	87	—	—	—	—	370
	(S.)	56	40	—	—	—	—	96
Volvo	(I.)	24	1	8	1	4	71	109
Willys	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
	(S.)	24	2	—	—	—	—	26
TOTAL		**67.178**	**24.220**	**1.882**	**1.176**	**1.387**	**3.262**	**99.105**

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Aro	(I.)	—	—	12	352	1	365
Austin	(I.)	—	—	10	—	—	10
	(S.)	—	—	1	—	1	2
Auto-Unión	(S.)	—	—	8	—	—	8
Avia	(F. N.)	—	—	4.128	1.609	43	5.780
	(S.)	—	—	2	5	—	7
B. M. C.	(S.)	—	—	1	—	—	1
Barazabal	(F. N.)	—	—	—	—	5	5
Barreiros	(F. N.)	1	—	—	—	1	2
	(S.)	—	—	2	5	15	22
Bedford	(I.)	—	—	5	—	—	5
	(S.)	—	—	5	1	1	7
Berliet	(I.)	—	—	—	—	1	1
Bristol	(I.)	—	—	—	—	1	1
Carrocetas	(F. N.)	—	—	—	—	5	5
Chevrolet	(I.)	—	—	—	2	4	6
	(S.)	—	—	—	2	—	2
Chrysler	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Citroën	(I.)	—	504	10	—	—	514
	(F. N.)	2	10.548	62	—	—	10.612
	(S.)	—	35	6	—	—	41
Commer	(I.)	—	—	3	—	1	4
	(S.)	—	—	3	1	—	4
Corbitt	(S.)	—	—	—	—	5	5
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	11	11
D. K. W.	(S.)	—	—	11	—	—	11
Daihatsu	(I.)	—	56	127	—	—	183
Daimler	(I.)	—	—	2	—	—	2
Datsun	(I.)	—	—	110	122	—	232
Dodge	(I.)	—	—	—	—	8	8
	(F. N.)	1	—	1	3	1.937	1.942
	(S.)	—	—	2	5	6	13
Durham	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Ebro	(F. N.)	1	3	6.731	2.050	1.103	9.888
	(S.)	—	—	4	45	2	51
Fiat	(I.)	—	—	202	89	41	332
	(S.)	—	2	4	—	—	6
Ford	(I.)	—	—	549	5	1	555
	(F. N.)	—	1	485	—	—	486
	(S.)	—	—	42	1	2	45
G. M. C.	(I.)	—	—	—	—	3	3
	(S.)	—	—	—	—	7	7
Hanomag	(I.)	—	—	6	1	—	7
	(S.)	—	—	3	4	—	7
Hino	(I.)	—	—	—	—	3	3
Honda	(I.)	—	24	19	—	—	43
I. A. S. A.	(F. N.)	—	—	—	—	7	7
I. H. C.	(I.)	—	—	—	1	1	2
	(S.)	—	—	—	—	3	3
I. P. V.	(F. N.)	—	—	—	8	33	41

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Internat	(I.)	—	—	1	—	2	3
	(S.)	—	—	—	—	3	3
Isuzu	(I.)	—	—	1	—	—	1
Jeep-Viasa	(F. N.)	—	—	431	18	—	449
	(S.)	—	—	6	4	—	10
Jeep	(I.)	—	—	21	5	—	26
	(F. N.)	—	—	8	1	—	9
	(S.)	—	—	1	1	—	2
Kynos	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
L. A. I.	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Lada	(I.)	—	—	258	—	—	258
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Land Rover	(I.)	—	—	6	6	—	12
	(F. N.)	—	—	7.419	1.287	4	8.710
	(S.)	—	—	274	3	—	277
Leyland	(I.)	—	—	1.069	—	11	1.080
	(S.)	—	—	2	—	1	3
Luna	(F. N.)	—	—	—	—	9	9
M. A. N.	(I.)	—	—	—	45	114	159
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Mack	(I.)	—	—	—	—	3	3
Maf	(F. N.)	—	—	—	2	—	2
Mafsa	(F. N.)	—	—	—	8	11	19
Magirus	(I.)	—	—	—	17	20	37
Mazda	(I.)	—	—	5	—	—	5
Mercedes	(I.)	—	—	278	201	130	609
	(F. N.)	—	—	9.879	18	9	9.906
	(S.)	—	—	35	3	1	39
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	2	2
Mitsubishi	(I.)	—	—	2	—	—	2
Morris	(I.)	—	—	2	—	—	2
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Moskovitch	(I.)	—	—	1	—	—	1
Moskvich	(I.)	—	—	9	—	—	9
Nissan	(I.)	—	—	1	—	—	1
O. M.	(I.)	—	—	3	32	18	53
Opel	(I.)	—	—	2	1	—	3
	(S.)	—	—	2	1	—	3
Pegaso	(F. N.)	—	1	1.522	145	2.387	4.055
	(S.)	—	—	—	3	13	16
Peugeot	(I.)	—	—	77	1	—	78
	(F. N.)	—	—	28	—	—	28
	(S.)	—	—	6	—	—	6
Póker	(F. N.)	—	—	3	—	—	3
Portaro	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Ranger	(I.)	—	—	—	8	—	8
Renault	(I.)	—	1	8	—	—	9
	(F. N.)	—	1.619	28.113	—	1	29.773
	(S.)	—	40	9	1	—	50
Reo	(S.)	—	—	—	—	2	2
Rotamec	(I.)	—	—	—	—	1	1
Rover	(I.)	—	—	1	158	1	160
Sava	(F. N.)	—	—	1.771	448	—	2.219
	(S.)	—	—	2	1	1	4
Saviem	(I.)	—	—	1	2	—	3
Scania	(I.)	—	—	—	—	37	37
Schorling	(I.)	—	—	2	—	—	2
Seat	(F. N.)	—	2.231	5.298	—	—	7.529
	(S.)	—	—	11	—	—	11

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Simca	(I.)	—	—	5	—	—	5
	(S.)	—	—	4	—	—	4
Skoda	(S.)	—	—	1	—	—	1
Subaru	(I.)	—	1	16	—	—	17
Suzuki	(I.)	—	8	7	—	—	15
Talbot	(F. N.)	—	—	160	—	—	160
Toyota	(I.)	—	—	958	370	—	1.328
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Vauxhall	(I.)	—	—	1	—	—	1
Volkswagen	(I.)	—	—	310	60	—	370
	(S.)	—	—	96	—	—	96
Volvo	(I.)	—	—	13	20	76	109
Willys	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	25	1	—	26
TOTAL		**5**	**15.074**	**70.732**	**7.182**	**6.112**	**99.105**

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. E. C.			AVIA			BARREIROS			BEDFORD			DODGE		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
3	Alicante	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
4	Almería	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6	Badajoz	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—
9	Burgos	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
12	Castellón	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
18	Granada	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	3	—	—	5	—	—	—	—	2	—
28	Madrid	—	—	—	—	33	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—
29	Málaga	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—
31	Navarra	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
32	Orense	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—
33	Oviedo	—	—	—	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
41	Sevilla	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
51	Ceuta	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**1**	—	—	—	**128**	**5**	—	—	**14**	—	—	**1**	**1**	**43**	—

EBRO			FIAT			FORD			HINO			I. H. C.			LAND ROVER			N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	1	—	1	—	

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	M. A. N.			MAGIRUS			MERCEDES			PEGASO			SAVA		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	6	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
3	Alicante	4	—	—	1	—	—	2	1	—	—	10	—	—	—	—
4	Almería	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
7	Baleares	4	—	—	—	—	—	—	5	—	—	46	—	—	1	—
8	Barcelona	8	—	—	1	—	—	6	3	—	—	203	—	—	—	—
9	Burgos	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	15	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	2	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	37	2	—	2	3
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
17	Gerona	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	18	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	7	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	1	—	—	—
24	León	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	12	1	—	—	1
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	9	—	5	—	—	13	—	2	11
28	Madrid	11	—	—	1	—	—	45	5	2	—	256	3	—	2	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	1	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	26	—	—	2	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	16	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	5	2	—	—	—
33	Oviedo	4	—	—	—	—	—	11	2	—	—	54	1	—	1	1
34	Palencia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	1	—	—	17	—	—	—	32	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	3
37	Salamanca	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	5	—	—	41	—	—	—	1	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13	2	—	2	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
43	Tarragona	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	1	—	—	1
46	Valencia	3	—	—	—	—	—	19	1	—	—	52	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	21	1	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	27	—	—	1	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	1
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**59**	—	—	**10**	—	—	**180**	**35**	**8**	—	**1.053**	**27**	—	**32**	**23**

SCANIA			SETRA SEIDA			SETRA			TOYOTA			VAN HOOL			VOLVO			TOTAL	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	38	3
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6
1	—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	7
3	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249	8
—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	11
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	13
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	14
—	—	—	—	11	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22	17
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	22
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	23
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	24
2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	25
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	26
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	27
8	—	—	—	24	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	408	28
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	30
3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	32
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	51	35
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	54	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	45
2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	46
—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	47
—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	42	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	32	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
23	—	—	—	**56**	—	—	**48**	—	**4**	—	—	**3**	—	—	**31**	—	—	**1.799**	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

MARCAS		DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
A. E. C.	(I.)	1	—	—	—	1
Avia	(F. N.)	5	101	13	9	128
	(S.)	2	3	—	—	5
Barreiros	(S.)	—	7	7	—	14
Bedford	(S.)	—	—	1	—	1
Dodge	(I.)	—	—	—	1	1
	(F. N.)	—	—	1	42	43
Ebro	(F. N.)	—	2	4	1	7
Fiat	(I.)	1	—	—	—	1
Ford	(S.)	—	—	1	—	1
Hino	(S.)	—	—	1	2	3
I. H. C.	(S.)	—	—	1	—	1
Land Rover	(F. N.)	1	—	—	—	1
M. A. N.	(I.)	—	1	—	58	59
Magirus	(I.)	—	—	—	10	10
Mercedes	(I.)	18	14	17	131	180
	(F. N.)	23	5	4	3	35
	(S.)	7	—	1	—	8
Pegaso	(F. N.)	10	269	166	608	1.053
	(S.)	—	5	17	5	27
Sava	(F. N.)	2	19	11	—	32
	(S.)	2	14	6	1	23
Scania	(I.)	—	—	—	23	23
Setra Seida	(F. N.)	—	—	20	36	56
Setra	(F. N.)	—	—	—	48	48
Toyota	(I.)	4	—	—	—	4
Van Hool	(I.)	—	—	—	3	3
Volvo	(I.)	—	—	5	26	31
TOTAL		**76**	**440**	**276**	**1.007**	**1.799**

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. E. C.	(I.)	—	—	—	—	1	1
Avia	(F. N.)	—	—	—	12	116	128
	(S.)	—	—	—	2	3	5
Barreiros	(S.)	—	—	—	4	10	14
Bedford	(S.)	—	—	—	—	1	1
Dodge	(I.)	—	—	—	—	1	1
	(F. N.)	—	—	—	—	43	43
Ebro	(F. N.)	—	—	—	—	7	7
Fiat	(I.)	—	—	1	—	—	1
Ford	(S.)	—	—	—	—	1	1
Hino	(S.)	—	—	—	—	3	3
I. H. C.	(S.)	—	—	—	—	1	1
Land Rover	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	59	59
Magirus	(I.)	—	—	—	—	10	10
Mercedes	(I.)	—	—	16	11	153	180
	(F. N.)	—	—	31	—	4	35
	(S.)	—	—	7	—	1	8
Pegaso	(F. N.)	1	—	—	12	1.040	1.053
	(S.)	—	—	—	3	24	27
Sava	(F. N.)	—	—	—	30	2	32
	(S.)	—	—	2	15	6	23
Scania	(I.)	—	—	—	—	23	23
Setra Seida	(F. N.)	—	—	—	—	56	56
Setra	(F. N.)	—	—	—	—	48	48
Toyota	(I.)	—	—	4	—	—	4
Van Hool	(I.)	—	—	—	—	3	3
Volvo	(I.)	—	—	1	—	30	31
TOTAL		**1**	—	**62**	**90**	**1.646**	**1.799**

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. M. C.	A. U. D. I.		ACL	ALFA ROMEO		ALFA	APAL	AUSTIN	
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	5	—	—	14	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	4	—	—	8	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	37	5	—	42	—	—	—	7	1
4	Almería	—	14	—	—	8	—	—	—	1	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	2	—	—	1	—	—	—	6	—
7	Baleares	—	24	—	—	49	—	—	—	7	—
8	Barcelona	1	302	12	—	265	6	—	—	33	4
9	Burgos	—	3	—	—	7	—	—	—	8	—
10	Cáceres	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
11	Cádiz	15	6	2	—	5	2	—	—	6	—
12	Castellón	—	22	—	—	23	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	15	—	—	7	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	43	1	—	10	2	—	—	17	1
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
17	Gerona	—	13	2	—	20	—	1	—	2	—
18	Granada	—	5	2	—	4	1	—	—	3	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	18	—	—	1	3	—	—	10	—
21	Huelva	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	5	2	—	1	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	1	—	—	3	—	—	—	1	1
24	León	—	4	1	—	23	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	11	—	—	4	—	—	—	1	—
26	Logroño	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	5	—	—	9	—	—	—	13	—
28	Madrid	17	153	1	—	359	3	—	—	51	—
29	Málaga	—	7	3	—	31	1	—	—	8	—
30	Murcia	—	10	—	—	13	—	—	—	2	—
31	Navarra	—	9	—	—	22	—	—	—	5	—
32	Orense	—	6	—	—	3	—	—	—	1	—
33	Oviedo	—	17	—	—	27	—	—	—	4	—
34	Palencia	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	95	—	1	36	—	—	1	53	—
36	Pontevedra	—	18	—	—	31	—	—	—	14	—
37	Salamanca	—	13	1	—	13	1	—	—	1	—
38	Santa C. de Tenerife	—	132	—	—	65	—	—	—	16	—
39	Santander	—	10	—	—	22	1	—	—	4	—
40	Segovia	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—
41	Sevilla	1	10	2	—	43	1	—	—	4	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	22	1	—	10	1	—	—	9	—
44	Teruel	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—
46	Valencia	—	40	2	—	81	—	—	—	15	—
47	Valladolid	—	8	—	—	11	—	—	—	2	1
48	Vizcaya	—	7	2	—	24	—	—	—	2	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	4	9	1	—	5	1	—	—	3	—
51	Ceuta	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**38**	**1.139**	**41**	**1**	**1.321**	**23**	**1**	**1**	**311**	**8**

AUTO-UNION		AUTOBIANCHI		AVIA	B. M. W.		BEDFORD	BENTLEY	BUGATTI	BUICK		CADILLAC		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	
—	—	26	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	4	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	23	—	—	168	1	—	—	—	2	—	—	—	3
—	—	4	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	2	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	85	—	—	74	4	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	188	1	—	808	27	—	—	—	—	—	—	1	8
—	—	5	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	7	1	—	43	3	—	—	—	6	—	—	—	11
—	—	21	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	23	—	—	42	2	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	43	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	10	—	—	92	2	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	25	—	—	54	6	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	5	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	7	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	9	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	3	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	22	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	177	1	—	1.004	13	—	1	—	24	1	5	—	28
—	—	9	—	—	100	—	—	—	—	—	2	—	—	29
—	—	17	—	—	75	4	—	—	—	4	—	—	—	30
—	1	35	—	—	65	1	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	2	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	37	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	4	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	4	—	—	498	2	—	—	—	9	—	6	—	35
—	—	42	—	—	66	2	—	1	—	—	1	—	—	36
—	—	1	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	34	—	1	447	—	—	—	1	—	—	4	—	38
—	—	16	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	6	—	—	63	1	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	6	—	—	62	—	—	—	—	—	—	1	—	43
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	15	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	44	—	1	202	4	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	5	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	33	—	—	81	2	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	2	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	2	—	—	68	4	4	—	—	5	—	1	—	50
—	—	2	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	**3**	**1010**	**3**	**2**	**4.881**	**79**	**4**	**2**	**1**	**50**	**4**	**17**	**1**	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CHEVROLET		CHRYSLER		CITROEN			D. A. F.	
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	21	249	1	—	1
2	Albacete	1	—	—	—	14	269	5	—	—
3	Alicante	1	1	5	2	91	1.348	11	—	3
4	Almería	—	—	2	—	4	283	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	4	76	1	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	22	218	1	—	—
7	Baleares	1	—	1	—	31	1.263	5	—	—
8	Barcelona	1	2	—	3	276	4.008	18	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	28	278	1	—	—
10	Cáceres	—	—	2	—	10	134	1	—	—
11	Cádiz	65	1	5	1	19	605	10	—	—
12	Castellón	—	—	2	—	20	625	2	—	—
13	Ciudad Real	1	—	—	—	17	430	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	24	353	—	—	—
15	Coruña, La	1	—	4	2	64	1.064	7	—	—
16	Cuenca	—	1	—	—	8	118	—	—	—
17	Gerona	1	1	—	1	36	781	1	1	—
18	Granada	—	1	1	1	29	363	4	1	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	1	75	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	18	817	4	—	—
21	Huelva	1	—	—	—	7	196	1	—	—
22	Huesca	—	—	1	—	15	217	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	20	210	1	—	—
24	León	—	—	1	—	20	428	4	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	18	286	1	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	19	208	2	—	—
27	Lugo	—	—	1	—	8	389	3	—	—
28	Madrid	88	—	7	1	405	3.911	28	—	—
29	Málaga	1	2	2	1	37	632	6	1	1
30	Murcia	—	—	2	1	70	810	7	—	—
31	Navarra	—	—	—	1	78	965	10	—	—
32	Orense	—	—	2	2	20	247	4	—	—
33	Oviedo	1	—	—	1	80	987	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	6	106	—	—	—
35	Palmas, Las	2	—	1	—	12	139	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	3	—	59	1.822	3	—	—
37	Salamanca	—	—	1	—	9	205	4	—	—
38	Santa C. de Tenerife	6	—	4	—	12	57	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	18	490	5	1	1
40	Segovia	—	—	—	—	5	126	1	—	—
41	Sevilla	2	2	—	1	45	877	10	—	—
42	Soria	—	—	—	—	1	101	—	—	—
43	Tarragona	1	—	—	1	29	477	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	6	211	—	—	—
45	Toledo	—	—	1	—	37	461	5	—	—
46	Valencia	—	—	1	3	87	1.603	3	—	—
47	Valladolid	—	—	2	—	11	177	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	30	823	2	—	—
49	Zamora	—	—	—	1	5	100	1	—	—
50	Zaragoza	22	—	3	1	49	519	2	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	2	14	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	12	—	—	—
	TOTAL	**197**	**11**	**54**	**24**	**1.957**	**31.163**	**175**	**4**	**6**

D. K. W.	DAIHATSU	DAIMLER		DATSUN		DODGE		EBRO	EXCALIBUR	FERRARI	FIAT		N.º de orden
(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2
—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	10	10	3
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	6	7
—	—	1	—	6	4	—	—	—	—	1	48	19	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10
—	—	—	—	43	1	31	—	—	—	—	22	6	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14
—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	17	4	15
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	16
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	17
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	11	1	18
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	19
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	3	20
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	24
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	26
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	2	27
—	—	3	—	43	—	28	3	3	1	1	63	13	28
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	23	2	29
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	2	32
—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	13	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	274	—	—	341	—	—	—	—	—	—	26	1	35
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15	2	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	37
1	262	—	—	349	—	—	—	—	—	2	43	—	38
—	—	—	—	—	1	—	4	1	—	—	6	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	6	4	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	45
—	—	—	—	1	—	—	4	3	—	—	15	5	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	47
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
—	—	—	1	12	1	9	—	1	—	—	1	3	50
—	43	—	—	42	—	—	—	—	—	—	5	—	51
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	52
3	**579**	**7**	**1**	**860**	**15**	**71**	**17**	**10**	**1**	**6**	**424**	**106**	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FORD			G. M. C.	HILLMAN		HOLDEN	HONDA		HORNET
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	98	701	2	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	77	326	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	534	2.535	8	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	98	437	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	41	131	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	78	445	2	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	293	3.347	5	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	2.217	10.673	34	—	—	1	1	3	1	—
9	Burgos	124	668	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	84	309	1	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	341	1.357	9	2	—	—	—	23	1	—
12	Castellón	142	768	3	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	75	449	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	102	716	1	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	300	2.265	4	—	1	—	—	—	—	—
16	Cuenca	48	140	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	224	1.180	3	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	114	669	5	—	—	—	—	1	—	—
19	Guadalajara	36	155	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	175	1.858	10	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	78	281	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	60	265	2	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	87	352	1	—	—	—	—	—	—	—
24	León	144	712	2	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	136	526	2	—	—	—	1	—	—	—
26	Logroño	108	498	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	98	600	2	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2.613	10.441	15	3	—	—	—	23	—	—
29	Málaga	377	2.076	13	—	—	—	—	1	—	—
30	Murcia	236	1.023	9	—	—	1	—	—	—	—
31	Navarra	129	899	2	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	89	431	12	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	517	2.746	3	—	—	—	—	1	—	—
34	Palencia	58	245	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	123	137	—	—	—	—	—	286	—	1
36	Pontevedra	195	1.802	6	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	98	426	1	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. C. de Tenerife	80	74	—	—	—	—	—	433	—	—
39	Santander	144	1.310	5	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	26	121	1	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	272	1.323	12	—	—	—	—	1	—	—
42	Soria	35	103	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	272	1.169	4	—	—	1	—	—	—	—
44	Teruel	28	208	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	77	314	3	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	977	5.031	10	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	172	612	3	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	464	3.656	23	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	46	200	1	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	382	1.553	5	—	—	—	—	2	—	—
51	Ceuta	64	9	—	—	—	—	—	178	—	—
52	Melilla	27	46	—	—	—	—	—	159	—	—
	TOTAL	**13.413**	**68.318**	**224**	**5**	**1**	**3**	**2**	**1.111**	**2**	**1**

HUMBER	HYUNDAI	INNOCENTI		ISUZU	JAGUAR		JEEP-VIASA		JEEP	JIGULI	LADA		LAFER	N.º de orden
(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	15	—	—	3	—	—	—	—	—	48	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	5
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	4	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	69	—	—	16	1	—	—	—	—	90	1	1	8
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10
—	—	21	—	—	2	1	—	—	4	—	1	1	—	11
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13
—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	14
—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	23	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	19
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	22
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	23
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	26
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	27
—	—	94	—	1	28	—	—	—	1	1	213	—	—	28
1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	29
—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—	27	1	—	30
—	—	10	—	—	3	—	—	—	—	—	5	—	—	31
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	32
—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	50	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	65	23	—	2	—	—	—	—	—	—	9	—	—	35
—	—	7	—	—	4	—	—	—	—	—	15	—	—	36
—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	37
—	20	30	—	3	3	—	—	—	—	—	41	—	—	38
—	—	4	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	40
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	41
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	42
—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	45
—	—	30	—	—	9	—	—	—	—	—	25	—	—	46
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	47
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	14	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	**85**	**443**	**2**	**6**	**88**	**3**	**1**	**3**	**5**	**1**	**675**	**5**	**1**	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LANCIA			LAND ROVER			LEYLAND		LINCOLN	LOTUS	M. G. B.
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	12	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	47	14	4	—	—	—	4	—	—	—	—
9	Burgos	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
10	Cáceres	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—
11	Cádiz	2	2	1	—	—	—	—	—	2	—	3
12	Castellón	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	13	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	5	1	—	—	5	1	—	—	—	—	—
25	Lérida	2	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
28	Madrid	46	53	—	—	1	—	2	—	2	1	—
29	Málaga	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30	Murcia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
31	Navarra	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	9	4	—	—	8	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	12	2	1	—	1	—	1	—	—	—	—
37	Salamanca	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	5	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	2	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
43	Tarragona	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	13	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	1	—	—	1	2	—	—	1	—	—
51	Ceuta	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**244**	**103**	**7**	**1**	**36**	**15**	**11**	**1**	**5**	**2**	**4**

M. G.		MASERATI	MATRA		MAZDA		MERCEDES			MERCURY		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	23	1	1	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	189	—	11	—	—	3
—	—	—	—	—	1	—	47	7	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	20	—	2	—	—	6
—	—	—	—	—	1	1	103	4	5	—	—	7
—	1	2	1	2	1	3	327	2	47	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	20	—	1	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	27	3	1	—	—	10
4	—	—	1	—	16	—	54	4	10	9	—	11
—	—	—	—	—	1	—	33	1	1	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	27	2	—	—	—	14
—	1	—	1	—	—	—	157	1	6	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	12	5	1	—	—	16
—	—	—	—	—	2	—	43	3	3	—	—	17
—	1	—	1	—	1	—	120	14	3	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	17	4	1	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	31	1	—	—	—	21
—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	25	3	3	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	56	2	4	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	26	1	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	16	2	—	—	—	26
1	—	—	—	—	—	—	43	4	2	—	—	27
4	—	3	6	—	16	1	991	19	19	20	1	28
—	—	—	1	—	3	—	151	7	15	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	146	—	13	—	—	30
—	—	—	—	—	—	1	17	—	3	—	—	31
—	—	—	—	—	—	1	150	1	1	—	—	32
—	—	—	—	—	1	—	147	2	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	34
3	—	—	—	—	854	—	496	—	5	—	1	35
—	—	—	—	—	1	—	156	1	4	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	33	3	1	—	—	37
—	—	1	1	—	384	—	548	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	63	—	9	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	12	1	—	—	—	40
—	—	—	—	—	1	—	119	3	3	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	42
1	—	—	—	—	—	—	30	1	6	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	—	44
—	—	—	—	—	1	—	27	—	1	—	—	45
—	—	—	—	1	2	—	151	4	12	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	44	—	2	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	18	—	6	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	28	2	—	—	—	49
—	1	—	—	—	9	—	93	—	3	7	—	50
—	—	—	—	—	25	—	105	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	67	—	2	—	—	52
14	**4**	**6**	**13**	**3**	**1.321**	**7**	**5.060**	**117**	**209**	**36**	**2**	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MITSUBISHI		MORGAN	MORRIS		MOSKOVITCH	MOSKVICH	N. S. U.		NISSAN
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	2	—	—	1	1	—	1	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	1	1	2	1	1	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	282	—	—	1	—	—	—	—	—	33
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	239	—	—	5	—	—	—	—	—	48
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	95	—	—	1	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**675**	**1**	**1**	**16**	**11**	**2**	**7**	**1**	**1**	**81**

OLDSMOBILE		OPEL			PACKARD	PEGASO	PEUGEOT			PLYMOUTH		POLONEZ	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	
—	—	188	39	1	—	—	3	83	11	—	—	—	1
—	—	115	25	—	—	—	5	126	—	—	—	—	2
—	—	663	149	13	—	—	24	623	17	—	—	—	3
—	—	47	25	—	—	—	8	113	—	—	—	—	4
—	—	5	—	—	—	—	3	31	1	—	—	—	5
—	—	13	—	1	—	—	1	164	1	—	—	—	6
—	—	292	108	2	—	1	14	228	6	—	—	—	7
1	2	2.797	636	38	—	—	35	1.773	40	—	—	—	8
—	—	146	34	—	—	—	4	130	1	—	—	—	9
—	—	9	—	1	—	1	7	61	—	—	—	—	10
7	—	52	18	6	—	—	15	254	12	13	—	—	11
—	—	172	50	—	—	—	2	207	—	—	—	—	12
—	—	40	27	—	—	—	2	150	1	—	—	—	13
—	—	61	49	1	—	—	7	180	1	—	—	—	14
1	—	221	93	3	—	—	22	588	2	—	—	—	15
—	—	6	1	—	—	—	1	59	—	—	—	—	16
—	—	315	88	2	—	—	5	228	1	—	—	—	17
—	—	126	45	7	—	—	31	237	11	—	—	—	18
—	—	28	17	—	—	—	3	39	—	—	—	—	19
—	—	254	80	3	—	—	11	326	26	—	—	—	20
—	—	9	5	2	—	—	6	76	3	—	—	—	21
—	—	71	22	—	—	1	3	120	1	—	—	—	22
—	—	27	17	1	—	—	2	117	1	—	—	—	23
—	—	79	51	2	1	—	10	208	3	—	—	—	24
—	—	181	34	1	—	—	1	172	—	—	—	—	25
—	—	108	21	—	—	—	3	144	2	—	—	—	26
—	—	32	12	2	—	—	7	179	1	—	—	—	27
27	—	2.305	645	8	—	—	144	2.873	14	26	—	—	28
—	1	225	72	5	—	—	24	197	8	—	—	—	29
—	—	351	65	4	—	—	49	605	27	—	—	1	30
—	—	265	67	1	—	—	24	314	19	—	—	—	31
—	—	126	35	4	—	—	18	149	4	—	—	—	32
—	—	243	46	—	—	—	21	500	2	—	—	—	33
—	—	23	8	—	—	—	—	52	—	—	—	—	34
6	—	320	63	—	—	—	181	10	—	—	—	—	35
—	—	239	68	13	—	—	36	510	3	—	—	—	36
—	—	73	22	1	—	—	4	134	2	—	—	—	37
6	—	35	29	1	—	—	194	4	—	—	—	—	38
—	—	271	37	15	—	—	9	143	—	—	1	—	39
—	—	31	8	2	—	—	—	38	1	—	—	—	40
—	1	213	64	8	—	—	18	435	7	1	—	—	41
—	—	16	10	—	—	—	1	21	—	—	—	—	42
—	—	185	35	2	—	—	5	196	1	—	—	—	43
—	—	11	1	—	—	—	—	74	—	—	—	—	44
—	—	34	22	1	—	—	8	210	—	—	—	—	45
5	—	863	202	6	—	—	22	1.016	15	—	—	—	46
—	—	181	30	3	—	—	2	123	1	—	—	—	47
1	—	322	118	6	—	—	9	579	20	—	—	—	48
—	—	30	13	2	—	—	4	68	1	—	—	—	49
2	—	626	177	7	—	—	10	374	5	4	—	—	50
—	—	36	14	—	—	—	57	—	1	—	—	—	51
—	—	68	6	—	—	—	57	—	1	—	—	—	52
56	**4**	**13.149**	**3.503**	**175**	**1**	**3**	**1.132**	**15.241**	**274**	**44**	**1**	**1**	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	POLSKI	PONTIAC		PORSCHE		RAMBLER	RENAULT			ROLLS ROYCE
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	39	1.353	2	—
2	Albacete	—	—	—	2	—	—	36	1.119	2	—
3	Alicante	—	—	1	11	—	—	212	5.445	13	—
4	Almería	—	—	—	2	—	—	39	1.451	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	20	529	1	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	64	1.759	1	—
7	Baleares	—	1	—	12	—	—	162	5.335	7	—
8	Barcelona	—	1	—	97	2	—	760	22.741	32	2
9	Burgos	—	—	—	1	—	—	55	1.391	1	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	38	1.101	3	—
11	Cádiz	—	16	—	2	—	—	80	3.419	23	—
12	Castellón	—	—	—	3	—	—	80	2.035	1	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	52	1.365	2	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	52	2.302	1	—
15	Coruña, La	—	1	—	1	—	—	141	4.450	8	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	23	619	—	—
17	Gerona	—	—	—	5	—	—	137	3.349	2	—
18	Granada	1	—	—	3	—	—	72	1.984	2	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	17	490	1	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	1	—	—	73	3.052	12	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	42	1.470	1	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	23	850	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	36	1.247	2	—
24	León	—	—	—	1	—	—	87	2.427	4	—
25	Lérida	—	—	—	1	—	—	88	1.697	4	—
26	Logroño	—	—	—	2	—	—	30	1.179	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	41	1.465	2	—
28	Madrid	—	27	1	77	—	2	940	29.932	25	2
29	Málaga	—	—	—	5	1	—	170	4.606	18	—
30	Murcia	—	—	—	3	—	—	138	3.755	12	—
31	Navarra	—	—	—	2	—	—	58	2.543	1	—
32	Orense	—	1	—	—	—	—	36	1.129	4	—
33	Oviedo	—	—	—	3	—	—	151	4.905	2	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	31	832	—	—
35	Palmas, Las	1	—	—	8	—	—	7	565	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	3	—	—	78	3.303	4	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	37	1.346	15	—
38	Santa C. de Tenerife	—	3	—	20	—	—	9	836	—	—
39	Santander	—	—	—	1	—	—	39	1.914	9	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	13	694	—	—
41	Sevilla	—	—	—	5	—	—	113	6.070	6	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	18	358	—	—
43	Tarragona	—	—	—	3	—	—	77	2.115	4	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	14	625	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	48	1.612	3	—
46	Valencia	—	1	—	20	1	—	335	10.127	16	—
47	Valladolid	—	—	—	1	—	—	72	3.290	6	—
48	Vizcaya	—	—	—	2	—	—	151	5.259	5	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	36	764	1	—
50	Zaragoza	—	7	—	17	—	—	129	3.578	6	—
51	Ceuta	—	—	—	8	—	—	1	157	1	—
52	Melilla	—	—	—	1	—	—	—	270	1	—
	TOTAL	**2**	**58**	**2**	**323**	**4**	**2**	**5.200**	**166.209**	**266**	**4**

ROVER		SAAB		SAVA	SEAT		SIMCA		SKODA	SUBARU	SUNBEAM		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	
—	—	—	—	—	898	1	1	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	1	893	1	2	1	—	—	—	—	2
3	—	3	—	—	4.761	11	8	5	11	—	—	1	3
2	—	—	—	—	1.198	—	2	—	18	—	—	—	4
—	—	—	—	—	353	5	—	1	4	—	—	—	5
2	—	—	—	—	1.173	4	1	—	3	—	—	—	6
3	—	1	—	—	4.612	—	2	—	6	—	—	—	7
27	—	35	—	—	23.006	12	5	12	229	—	—	2	8
3	—	—	—	—	803	—	2	—	9	—	—	—	9
1	—	—	—	—	661	2	2	1	8	—	—	—	10
6	—	1	—	—	2.246	5	3	9	36	8	—	—	11
—	—	1	—	—	1.664	2	1	—	5	—	—	—	12
—	—	—	—	—	745	10	—	1	—	—	—	—	13
4	—	—	—	—	1.798	5	—	1	1	—	—	—	14
11	—	1	—	—	3.765	73	5	—	21	—	—	—	15
—	—	—	—	—	330	1	1	—	—	—	—	—	16
8	—	—	—	—	2.382	—	3	1	2	—	—	—	17
4	—	—	—	1	1.572	5	6	2	5	—	—	—	18
—	—	—	—	—	417	3	—	—	33	—	—	—	19
2	—	—	—	—	2.082	5	—	3	24	—	—	1	20
—	—	—	—	—	1.366	1	—	—	14	—	—	—	21
1	—	—	—	—	790	—	1	—	1	—	—	—	22
3	—	—	—	—	1.065	6	1	2	5	—	—	—	23
2	—	—	—	—	1.475	3	3	5	4	—	1	—	24
3	—	—	—	—	1.116	2	1	—	—	—	—	—	25
1	—	—	—	—	789	—	—	—	10	—	—	—	26
9	—	—	—	—	1.058	18	2	—	7	—	—	—	27
48	—	52	—	1	20.131	103	14	7	189	8	1	1	28
5	—	—	—	—	4.376	3	5	2	32	—	—	—	29
9	—	—	—	—	3.060	4	10	5	10	—	—	—	30
10	—	4	—	—	2.203	7	—	2	7	—	—	—	31
2	—	—	—	—	983	7	2	—	1	—	—	—	32
17	—	—	—	—	3.534	14	5	1	31	—	—	—	33
1	—	—	—	—	515	2	1	—	18	—	—	—	34
2	—	20	—	—	5.761	1	—	—	11	87	—	—	35
12	—	3	—	—	3.252	14	9	—	9	—	—	—	36
5	—	—	—	—	875	6	2	1	20	—	—	—	37
2	—	25	—	—	5.239	1	3	1	14	65	2	—	38
1	1	—	1	—	1.333	59	—	—	24	—	—	—	39
—	—	—	—	—	429	2	—	—	3	—	—	—	40
6	—	—	—	—	4.365	13	8	3	24	—	1	1	41
—	—	—	—	—	246	—	—	—	2	—	—	—	42
—	—	1	—	—	1.691	4	5	2	19	—	—	—	43
—	—	—	—	—	454	—	—	—	2	—	—	—	44
1	—	—	—	—	714	8	1	—	2	—	—	—	45
18	—	14	—	—	9.498	8	10	4	81	—	—	—	46
10	—	—	—	—	1.187	12	1	1	106	—	—	—	47
5	—	—	—	—	3.955	1	1	3	43	—	—	—	48
5	—	—	—	—	458	2	3	—	2	—	—	—	49
13	—	14	—	—	2.487	10	1	1	19	1	—	—	50
—	—	1	—	—	817	1	—	—	33	11	—	—	51
—	—	—	—	—	429	—	—	—	—	2	—	—	52
267	**1**	**176**	**1**	**3**	**141.010**	**457**	**133**	**77**	**1.159**	**182**	**5**	**6**	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SUZUKI	T. V. R.	TALBOT			TOYOTA		TRIUMPH		VANCLEE
		(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)
1	Alava	—	—	1	292	—	—	—	2	1	—
2	Albacete	—	—	2	243	—	—	1	1	—	—
3	Alicante	—	—	16	1.399	—	4	4	7	—	—
4	Almería	—	—	3	311	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	5	174	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	5	338	—	—	—	4	—	—
7	Baleares	—	—	5	1.752	—	—	—	4	1	—
8	Barcelona	—	—	52	5.971	—	4	7	27	1	—
9	Burgos	—	—	6	342	—	—	—	4	—	—
10	Cáceres	—	—	4	286	—	1	—	—	—	—
11	Cádiz	1	1	5	885	—	46	—	18	—	1
12	Castellón	—	—	3	393	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real	—	—	7	437	—	—	—	2	—	—
14	Córdoba	—	—	4	499	—	1	—	—	1	—
15	Coruña, La	—	—	24	1.062	1	2	1	14	—	—
16	Cuenca	—	—	3	161	—	—	1	—	—	—
17	Gerona	—	—	6	644	—	1	—	4	—	—
18	Granada	—	—	1	410	—	1	—	6	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	2	950	—	1	—	5	—	—
21	Huelva	—	—	1	328	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	4	352	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	9	488	—	1	1	—	—	—
24	León	—	—	3	570	—	—	—	1	1	—
25	Lérida	—	—	7	416	—	1	1	2	1	—
26	Logroño	—	—	4	302	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	4	314	—	1	—	6	—	—
28	Madrid	2	—	72	8.439	—	58	1	62	1	—
29	Málaga	—	—	6	1.231	—	4	—	14	1	—
30	Murcia	—	—	5	814	1	1	1	6	1	—
31	Navarra	—	—	4	587	—	1	1	2	—	—
32	Orense	—	—	2	266	—	2	2	4	1	—
33	Oviedo	—	—	3	1.015	—	4	—	21	—	—
34	Palencia	—	—	3	273	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	425	—	—	27	—	723	1	1	—	—
36	Pontevedra	—	—	6	780	1	1	—	16	—	—
37	Salamanca	—	—	—	315	—	—	2	6	—	—
38	Santa C. de Tenerife	366	—	1	32	—	746	—	—	—	—
39	Santander	—	—	6	579	—	—	—	7	—	—
40	Segovia	—	—	3	198	—	—	—	1	—	—
41	Sevilla	—	—	8	858	—	2	—	5	—	—
42	Soria	—	—	4	124	—	—	—	1	—	—
43	Tarragona	—	—	5	765	—	1	—	5	—	—
44	Teruel	—	—	—	128	—	—	—	2	—	—
45	Toledo	—	—	6	366	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	12	2.177	—	1	2	19	1	—
47	Valladolid	—	—	6	640	—	1	—	2	—	—
48	Vizcaya	—	—	4	1.402	—	2	—	9	—	—
49	Zamora	—	—	1	257	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	3	914	—	16	1	15	—	—
51	Ceuta	—	—	—	2	—	167	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	7	—	78	1	—	—	—
	TOTAL	**794**	**1**	**346**	**41.613**	**3**	**1.872**	**28**	**306**	**11**	**1**

VAUXHALL		VOLKSWAGEN		VOLVO		WARTBURG	WILLYS	WOLSELEY		YAMAHA	ZASTAWA	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)		
—	—	3	1	2	—	—	1	—	—	—	—	4.074	1
—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—	—	3.344	2
—	1	79	17	39	1	—	—	—	—	—	—	18.669	3
—	—	13	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4.175	4
—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1.405	5
—	—	4	—	14	—	—	—	—	—	—	—	4.375	6
—	—	62	27	24	2	—	1	—	—	—	—	18.016	7
—	1	572	79	239	4	—	1	—	—	—	—	78.842	8
—	—	3	1	12	—	—	—	—	—	—	—	4.122	9
—	—	3	—	19	—	—	—	—	—	—	—	2.800	10
—	1	58	7	30	1	—	—	—	—	—	—	10.061	11
—	—	30	4	19	—	—	—	1	—	—	—	6.446	12
—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3.844	13
—	—	32	1	6	—	—	—	—	—	—	—	6.332	14
—	1	91	7	42	—	—	—	—	—	—	—	14.790	15
—	—	2	1	13	1	—	—	—	—	—	—	1.563	16
—	—	46	3	22	—	—	2	—	—	—	—	9.701	17
1	—	22	11	10	1	—	—	—	—	—	—	6.052	18
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.440	19
—	—	36	16	27	2	—	—	—	—	—	—	10.034	20
—	—	6	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3.953	21
—	—	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2.842	22
—	—	2	1	7	—	—	—	—	—	—	—	3.786	23
1	—	8	2	16	—	—	—	—	—	—	—	6.444	24
—	—	18	1	4	—	—	—	—	—	—	—	4.819	25
—	—	4	—	13	—	—	—	—	1	—	—	3.504	26
—	—	9	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.408	27
1	3	426	18	342	2	1	—	—	—	2	1	88.066	28
—	1	34	16	23	2	—	—	—	1	—	1	14.620	29
1	—	23	5	29	4	—	—	—	—	—	—	11.495	30
—	—	24	—	80	—	—	1	—	—	—	—	8.501	31
—	—	24	3	33	—	—	—	—	—	—	—	3.850	32
—	—	29	1	26	—	—	—	—	—	—	—	15.299	33
—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2.232	34
4	—	225	1	93	—	—	—	—	—	—	9	12.376	35
—	—	43	2	17	—	—	—	—	—	—	—	12.710	36
—	—	10	3	8	—	—	—	—	—	—	—	3.743	37
1	—	328	—	85	—	—	—	—	—	—	25	11.420	38
—	—	13	10	17	1	—	—	—	—	—	—	6.692	39
—	—	5	1	2	—	—	1	—	—	—	—	1.735	40
—	—	17	5	22	—	—	—	—	—	—	—	15.113	41
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1.076	42
—	—	36	4	24	—	—	1	—	—	—	—	7.300	43
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.775	44
—	—	1	—	15	1	—	—	—	—	—	—	4.027	45
—	—	91	13	57	1	—	1	—	—	1	—	33.021	46
—	—	4	1	14	—	—	—	—	—	—	—	6.788	47
—	—	16	11	36	1	—	—	—	—	—	—	17.217	48
—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	2.056	49
—	—	30	8	42	—	—	—	—	—	—	—	11.328	50
—	—	49	2	35	—	—	—	—	—	—	2	2.069	51
—	—	42	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1.383	52
9	**8**	**2.592**	**286**	**1.606**	**24**	**1**	**9**	**1**	**2**	**3**	**38**	**535.733**	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. M. C.	(I.)	—	—	12	22	4	38
A. U. D. I.	(I.)	—	—	1.137	2	—	1.139
	(S.)	—	—	41	—	—	41
ACL	(I.)	—	1	—	—	—	1
Alfa Romeo	(I.)	—	—	1.180	141	—	1.321
	(S.)	—	—	23	—	—	23
Alfa	(I.)	—	—	1	—	—	1
Apal	(S.)	—	—	1	—	—	1
Austin	(I.)	—	—	310	—	1	311
	(S.)	—	2	5	1	—	8
Auto-Unión	(S.)	—	—	3	—	—	3
Autobianchi	(I.)	—	1	1008	—	1	1010
	(S.)	—	1	2	—	—	3
Avia	(F. N.)	—	—	1	1	—	2
B. M. W.	(I.)	—	1	3.000	1.878	2	4.881
	(S.)	—	—	57	22	—	79
Bedford	(I.)	—	—	4	—	—	4
Bentley	(I.)	—	—	—	—	2	2
Bugatti	(I.)	—	—	1	—	—	1
Buick	(I.)	—	—	2	37	11	50
	(S.)	—	—	—	—	4	4
Cadillac	(I.)	—	—	—	—	17	17
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Chevrolet	(I.)	—	—	73	42	82	197
	(S.)	—	—	2	—	9	11
Chrysler	(I.)	—	—	47	—	7	54
	(S.)	—	—	23	1	—	24
Citroën	(I.)	—	69	1.887	1	—	1.957
	(F. N.)	—	13.631	17.532	—	—	31.163
	(S.)	—	83	91	1	—	175
D. A. F.	(I.)	—	3	1	—	—	4
	(S.)	—	3	3	—	—	6
D. K. W.	(S.)	—	1	2	—	—	3
Daihatsu	(I.)	—	465	113	—	1	579
Daimler	(I.)	—	—	1	6	—	7
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Datsun	(I.)	—	2	819	36	3	860
	(S.)	—	—	14	1	—	15
Dodge	(I.)	—	—	33	25	13	71
	(S.)	—	—	—	17	—	17
Ebro	(F. N.)	—	—	10	—	—	10
Excalibur	(I.)	—	—	—	—	1	1
Ferrari	(I.)	—	—	—	4	2	6
Fiat	(I.)	—	16	402	6	—	424
	(S.)	—	6	96	4	—	106
Ford	(I.)	—	1	9.806	3.570	36	13.413
	(F. N.)	—	1	68.273	43	1	68.318
	(S.)	—	—	189	23	12	224
G. M. C.	(I.)	—	—	—	1	4	5
Hillman	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Holden	(I.)	—	—	—	2	—	2
Honda	(I.)	—	1	1.110	—	—	1.111
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Hornet	(I.)	—	—	—	1	—	1

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Humber	(S.)	—	—	1	—	—	1
Hyundai	(I.)	—	—	85	—	—	85
Innocenti	(I.)	—	—	441	1	1	443
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Isuzu	(I.)	—	—	6	—	—	6
Jaguar	(I.)	—	—	—	68	20	88
	(S.)	—	—	—	3	—	3
Jeep-Viasa	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Jeep	(I.)	—	—	1	2	2	5
Jiguli	(I.)	—	—	1	—	—	1
Lada	(I.)	—	—	675	—	—	675
	(S.)	—	—	5	—	—	5
Lafer	(I.)	—	—	1	—	—	1
Lancia	(I.)	—	—	244	—	—	244
	(F. N.)	—	—	103	—	—	103
	(S.)	—	—	7	—	—	7
Land Rover	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	18	18	—	36
	(S.)	—	—	15	—	—	15
Leyland	(I.)	—	—	10	1	—	11
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Lincoln	(I.)	—	—	—	—	5	5
Lotus	(I.)	—	—	2	—	—	2
M. G. B.	(I.)	—	—	4	—	—	4
M. G.	(I.)	—	—	13	—	1	14
	(S.)	—	—	4	—	—	4
Maserati	(I.)	—	—	—	3	3	6
Matra	(I.)	—	—	13	—	—	13
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Mazda	(I.)	—	—	1.311	9	1	1.321
	(S.)	—	—	7	—	—	7
Mercedes	(I.)	—	—	1.867	2.943	250	5.060
	(F. N.)	—	—	90	26	1	117
	(S.)	—	—	125	84	—	209
Mercury	(I.)	—	—	17	5	14	36
	(S.)	—	—	—	—	2	2
Mitsubishi	(I.)	—	—	675	—	—	675
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Morgan	(I.)	—	—	1	—	—	1
Morris	(I.)	—	1	15	—	—	16
	(S.)	—	3	8	—	—	11
Moskovitch	(I.)	—	—	2	—	—	2
Moskvich	(I.)	—	—	7	—	—	7
N. S. U.	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Nissan	(I.)	—	—	81	—	—	81
Oldsmobile	(I.)	—	—	1	17	38	56
	(S.)	—	—	—	—	4	4
Opel	(I.)	—	4	11.690	1.451	4	13.149
	(F. N.)	—	—	3.502	1	—	3.503
	(S.)	—	—	164	10	1	175
Packard	(I.)	—	—	—	—	1	1
Pegaso	(F. N.)	—	—	3	—	—	3
Peugeot	(I.)	—	—	1.110	22	—	1.132
	(F. N.)	—	—	15.238	3	—	15.241
	(S.)	—	—	269	5	—	274
Plymouth	(I.)	—	—	25	8	11	44
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Polonez	(I.)	—	—	1	—	—	1
Polski	(I.)	—	—	2	—	—	2

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Pontiac	(I.)	—	—	16	17	25	58
	(S.)	—	—	—	2	—	2
Porsche	(I.)	—	—	195	97	31	323
	(S.)	—	—	2	2	—	4
Rambler	(I.)	—	—	—	—	2	2
Renault	(I.)	—	21	5.021	154	4	5.200
	(F. N.)	—	4.225	161.976	8	—	166.209
	(S.)	—	76	181	7	2	266
Rolls Royce	(I.)	—	—	—	—	4	4
Rover	(I.)	—	—	88	179	—	267
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Saab	(I.)	—	—	176	—	—	176
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Sava	(F. N.)	—	—	3	—	—	3
Seat	(F. N.)	—	15.049	125.945	16	—	141.010
	(S.)	—	72	385	—	—	457
Simca	(I.)	—	—	132	1	—	133
	(S.)	—	—	77	—	—	77
Skoda	(I.)	—	—	1.159	—	—	1.159
Subaru	(I.)	—	—	182	—	—	182
Sunbeam	(I.)	—	—	5	—	—	5
	(S.)	—	—	6	—	—	6
Suzuki	(I.)	—	567	226	1	—	794
T. V. R.	(I.)	—	—	—	1	—	1
Talbot	(I.)	—	—	257	88	1	346
	(F. N.)	—	—	41.598	12	3	41.613
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Toyota	(I.)	—	—	1.864	7	1	1.872
	(S.)	—	—	28	—	—	28
Triumph	(I.)	—	—	299	7	—	306
	(S.)	—	—	10	1	—	11
Vanclee	(S.)	—	—	1	—	—	1
Vauxhall	(I.)	—	—	9	—	—	9
	(S.)	—	—	8	—	—	8
Volkswagen	(I.)	—	1	2.589	1	1	2.592
	(S.)	—	2	283	1	—	286
Volvo	(I.)	—	—	1.168	438	—	1.606
	(S.)	—	—	20	4	—	24
Wartburg	(I.)	—	—	1	—	—	1
Willys	(S.)	—	—	9	—	—	9
Wolseley	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	1	1	—	2
Yamaha	(I.)	—	—	3	—	—	3
Zastawa	(I.)	—	37	1	—	—	38
TOTAL		—	**34.346**	**489.124**	**11.615**	**648**	**535.733**

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Abad	(F. N.)	—	6	—	—	—	6
Achice	(F. N.)	1	—	9	—	—	10
Alfer	(F. N.)	—	1	10	—	—	11
Ancillotti	(I.)	—	19	1	—	—	20
Anvian	(F. N.)	—	1	1	—	—	2
Auto-Tri	(F. N.)	1	6	—	—	—	7
B. F. G.	(I.)	—	—	—	—	1	1
B. M. W.	(I.)	—	1	94	821	1	917
	(S.)	—	—	10	1	—	11
B. S. A.	(I.)	—	—	1	—	—	1
Benelli	(I.)	—	2	104	154	40	300
Bimota	(I.)	—	—	—	—	2	2
Blaynac	(I.)	—	—	—	—	1	1
Bultaco	(F. N.)	—	153	612	—	—	765
	(S.)	—	—	2	—	—	2
C. Z.	(I.)	—	1	—	—	—	1
Cagiva	(I.)	—	83	27	—	—	110
Derbi	(F. N.)	4	1.840	211	—	5	2.060
Di Blasi	(I.)	—	3	—	—	—	3
Dresda	(I.)	—	—	—	—	2	2
Ducati	(I.)	—	—	68	18	1	87
	(F. N.)	—	5	480	—	1	486
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Dunstall	(I.)	—	—	—	—	1	1
Enfield	(I.)	—	—	1	—	—	1
Fantic	(I.)	—	18	12	—	—	30
Gilera	(I.)	1	22	1	—	—	24
	(F. N.)	1	75	—	—	—	76
	(S.)	1	—	—	—	—	1
Guzzi	(I.)	—	—	435	451	2	888
	(F. N.)	—	—	9	12	—	21
	(S.)	—	2	1	—	—	3
Harley	(I.)	—	—	—	8	9	17
Hércules	(I.)	—	—	3	—	—	3
Honda	(I.)	1	1.348	141	68	385	1.943
	(S.)	—	2	6	3	9	20
Jawa	(I.)	—	1	33	—	—	34
K. T. M.	(I.)	—	3	21	—	—	24
Kawasaki	(I.)	—	2	511	80	66	659
	(S.)	—	—	—	—	5	5
Lambretta	(I.)	—	—	2	—	—	2
	(F. N.)	—	6	759	—	—	765
	(S.)	—	1	—	—	—	1
Laverda	(I).	—	—	49	2	103	154
	(S.)	—	—	—	2	—	2
Lifante	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
M. V.	(I.)	—	—	3	—	—	3
Maico	(I.)	—	—	2	—	—	2
Malaguti	(I.)	—	1	—	—	—	1
Malanca	(I.)	—	—	4	—	—	4
Merlin	(I.)	—	—	4	—	—	4
	(F. N.)	—	1	4	—	—	5
Minarelli	(I.)	—	1	—	—	—	1

MARCAS		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Montesa	(F. N.)	6	1.897	2.418	4	5	4.330
	(S.)	—	1	2	—	—	3
Morini	(I.)	—	—	234	1	—	235
Motobecane	(I.)	—	1	3	—	—	4
Motobi	(I.)	—	—	58	13	—	71
Mynsa	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
O. Z.	(S.)	—	1	—	—	—	1
Ossa	(F. N.)	—	2	603	1	1	607
	(S.)	—	—	5	—	—	5
Palanca	(F. N.)	—	2	—	—	—	2
Puch	(F. N.)	4	1.685	2	—	—	1.691
Rieju	(F. N.)	—	354	—	—	—	354
Sachs	(S.)	—	—	1	—	—	1
Sanglas	(I.)	—	—	132	—	1	133
	(F. N.)	—	—	614	1	—	615
	(S.)	1	—	179	10	—	190
Sherpa	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
Shifty	(I.)	—	—	—	—	1	1
Suzuki	(I.)	—	4	52	46	277	379
	(S.)	—	3	1	1	4	9
SWM	(I.)	—	50	46	—	—	96
Titan	(I.)	—	4	—	—	—	4
Triumph	(I.)	—	2	—	15	1	18
	(S.)	—	—	2	1	—	3
Vespacar	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Vespa	(I.)	—	8	6	—	—	14
	(F. N.)	28	10.320	10.361	3	1	20.713
	(S.)	—	30	5	—	—	35
Voskhod	(I.)	—	—	1	—	—	1
Warnell	(I.)	—	—	1	3	—	4
Yamaha	(I.)	—	68	797	1.252	150	2.267
	(S.)	—	1	2	4	—	7
Zundapp	(I.)	—	3	1	—	—	4
	(S.)	—	2	—	—	—	2
TOTAL		**49**	**18.044**	**19.161**	**2.975**	**1.076**	**41.305**

(1) Incluidos motocarros.

MARCAS	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
COCHES DE INVALIDOS						
Abad ..... (F. N.) ..	—	2	—	—	—	2
Auto-Tri ..... (F. N.) ..	—	1	—	—	—	1
TOTAL	—	**3**	—	—	—	**3**

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ABAD	ACHICE	ALFER	ANCILLOTTI	ANVIAN	AUTO-TRI	B. F. G.	B. M. W.		B. S. A.	BENELLI	BIMOTA	BLAYNAC
		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	5	—	—	—	—	—	22	—	—	2	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	6	—	—
7	Baleares	—	—	—	1	—	—	—	32	—	—	25	1	—
8	Barcelona	—	—	8	3	2	—	—	214	—	—	95	—	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	8	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—
14	Córdoba	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—	9	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
17	Gerona	—	—	1	1	—	—	—	26	—	—	4	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	3	—	—
21	Huelva	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	5	—	—
24	León	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	—	1	6	—	—	1	161	6	—	45	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	12	—	—
30	Murcia	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	2	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
32	Orense	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo	—	1	—	—	—	—	—	13	—	—	3	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	1	—	—
36	Pontevedra	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	4	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	1	—	35	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	1	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	1	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	1	1	—	—	—	30	—	—	2	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—
46	Valencia	—	3	—	7	—	—	—	46	1	—	14	—	—
47	Valladolid	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	9	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	13	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	15	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
	TOTAL	**8**	**10**	**11**	**20**	**2**	**8**	**1**	**917**	**11**	**1**	**300**	**2**	**1**

BULTACO		C. Z.	CAGIVA	DERBI	DI BLASI	DRESDA	DUCATI			DUNSTALL	ENFIELD	FANTIC	GILERA			N.º de orden
(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
8	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
11	—	—	2	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	2
21	—	—	3	149	—	—	5	18	—	—	—	—	3	1	—	3
3	—	—	1	36	—	—	—	19	—	—	—	—	—	1	—	4
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5
3	—	—	—	21	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	6
46	—	—	13	115	—	—	6	8	—	—	—	—	—	4	—	7
188	1	—	41	409	—	1	28	62	—	—	1	16	1	9	—	8
2	—	—	—	10	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	9
5	—	—	—	13	—	—	1	4	—	—	—	—	1	1	—	10
20	—	—	1	55	—	—	—	27	—	—	—	—	—	1	—	11
4	—	—	3	43	—	—	1	8	—	—	—	1	2	2	1	12
—	—	—	—	14	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	13
22	—	—	—	41	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	14
9	—	—	—	33	—	—	—	24	—	—	—	—	1	—	—	15
1	—	—	—	12	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	16
42	—	—	2	99	—	—	1	2	—	—	—	3	7	2	—	17
17	—	—	—	57	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	18
2	—	—	—	13	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	19
7	—	—	2	23	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	20
3	—	—	—	18	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	21
6	—	—	1	12	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	22
12	—	—	—	21	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	23
13	—	—	1	14	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	—	24
24	—	—	—	42	—	—	1	3	1	—	—	—	—	1	—	25
7	—	—	2	11	—	—	2	1	—	—	—	—	—	2	—	26
3	—	—	—	6	—	—	—	16	—	—	—	—	—	2	—	27
46	1	1	5	108	—	1	8	55	—	—	—	2	3	8	—	28
5	—	—	4	73	—	—	3	11	—	—	—	—	—	1	—	29
4	—	—	1	93	—	—	1	23	1	—	—	1	1	2	—	30
24	—	—	—	10	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	31
1	—	—	—	6	—	—	2	5	—	—	—	—	—	1	—	32
25	—	—	—	40	—	—	2	22	—	—	—	—	—	2	—	33
3	—	—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	34
17	—	—	—	5	3	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	35
6	—	—	—	31	—	—	—	11	—	—	—	—	—	4	—	36
3	—	—	—	11	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	37
10	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
9	—	—	1	4	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	39
1	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
29	—	—	4	50	—	—	1	14	—	—	—	1	2	1	—	41
—	—	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	42
17	—	—	3	43	—	—	—	5	—	1	—	—	—	2	—	43
3	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	44
1	—	—	—	9	—	—	—	5	—	—	—	2	—	4	—	45
23	—	—	4	177	—	—	1	15	—	—	—	—	—	8	—	46
5	—	—	4	15	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	47
33	—	—	5	14	—	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—	48
1	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	49
20	—	—	7	15	—	—	5	5	—	—	—	2	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
765	**2**	**1**	**110**	**2.060**	**3**	**2**	**87**	**486**	**2**	**1**	**1**	**30**	**24**	**76**	**1**	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GUZZI			HARLEY	HERCULES	HONDA		JAWA	K. T. M.	KAWASAKI		LAMBRETTA		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	11	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	15	—
2	Albacete	4	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—
3	Alicante	43	2	—	—	—	56	—	—	1	27	—	—	82	—
4	Almería	3	—	—	—	1	15	—	—	—	4	—	—	2	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	6	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	3	—
7	Baleares	27	2	—	1	—	49	—	—	—	16	1	—	47	—
8	Barcelona	107	1	—	—	—	294	2	1	6	44	—	—	200	—
9	Burgos	5	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	3	—
10	Cáceres	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
11	Cádiz	20	—	—	7	—	48	—	—	—	21	—	—	15	—
12	Castellón	13	—	1	1	—	19	2	—	1	5	—	—	6	—
13	Ciudad Real	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—
14	Córdoba	17	1	—	1	—	21	—	—	—	8	—	—	4	—
15	Coruña, La	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	12	—
16	Cuenca	3	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	17	1	—	1	—	13	—	1	—	4	—	—	8	—
18	Granada	12	—	1	1	—	35	—	—	—	8	—	—	11	—
19	Guadalajara	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
20	Guipúzcoa	10	—	—	—	—	13	—	1	—	15	—	—	67	—
21	Huelva	6	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	4	—
22	Huesca	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
23	Jaén	3	—	—	—	—	2	—	1	—	12	—	—	7	—
24	León	15	1	—	—	—	6	1	—	—	3	—	—	—	—
25	Lérida	4	1	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	4	—
26	Logroño	6	1	—	—	—	2	—	1	—	3	—	—	10	—
27	Lugo	5	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	6	—
28	Madrid	216	5	1	3	2	109	3	18	8	155	1	—	41	1
29	Málaga	29	—	—	1	—	55	1	—	1	38	—	—	29	—
30	Murcia	6	—	—	—	—	33	2	—	1	36	1	—	1	—
31	Navarra	12	1	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	6	—
32	Orense	3	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	1	—
33	Oviedo	17	1	—	—	—	27	—	—	1	1	—	—	8	—
34	Palencia	4	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—
35	Palmas, Las	3	—	—	—	—	322	—	—	—	74	—	—	—	—
36	Pontevedra	23	—	—	—	—	14	—	—	—	5	—	—	11	—
37	Salamanca	8	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	1	—	—	—	—	364	—	1	—	56	—	1	1	—
39	Santander	4	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	27	—
40	Segovia	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	46	—	—	—	—	55	2	3	—	21	—	—	8	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	3	—	—	—	—	22	—	—	3	9	—	—	7	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	3	—
45	Toledo	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
46	Valencia	39	—	—	1	—	73	3	5	1	27	2	—	38	—
47	Valladolid	16	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	—	2	—
48	Vizcaya	32	—	—	—	—	11	2	—	—	7	—	—	65	—
49	Zamora	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	36	—	—	—	—	20	—	—	—	2	—	1	4	—
51	Ceuta	3	—	—	—	—	108	—	—	—	19	—	—	—	—
52	Melilla	4	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**888**	**21**	**3**	**17**	**3**	**1.943**	**20**	**34**	**24**	**659**	**5**	**2**	**765**	**1**

LAVERDA		LIFANTE	M. V.	MAICO	MALAGUTI	MALANCA	MERLIN		MINARELLI	MONTESA		MORINI	MOTOBE-CANE	MOTOBI	MYNSA	O. Z.	N.º de orden
(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	5	—	2	—	—	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	2	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	1	—	—	—	—	6
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	1	9	—	4	—	—	7
37	1	1	1	1	—	3	4	4	1	1.329	—	162	—	33	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	1	—	11
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	2	—	—	12
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	1	—	—	14
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1	1	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	143	—	1	—	1	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	5	1	1	—	—	18
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	19
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	1	—	1	—	—	20
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	21
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	2	—	—	—	—	22
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	1	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	1	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	1	—	2	—	—	25
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	27
35	1	—	—	—	—	—	—	—	—	577	—	22	—	7	—	—	28
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	6	—	4	—	—	29
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	2	—	—	—	—	30
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	1	1	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	32
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	1	—	2	—	—	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	35
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	1	1	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	37
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	38
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	40
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	4	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	2	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	44
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1	—	3	—	—	45
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	1	1	—	—	46
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	—	—	2	—	—	47
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	1	—	1	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	49
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	48	—	4	—	2	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
154	**2**	**1**	**3**	**2**	**1**	**4**	**4**	**5**	**1**	**4.330**	**3**	**235**	**4**	**71**	**1**	**1**	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	OSSA		PALANCA	PUCH	RIEJU	SACHS	SANGLAS			SHERPA	SHIFTY	SUZUKI	
		(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	14	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	3	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	11	—	—	84	8	—	—	17	—	—	—	—	—
4	Almería	8	—	—	52	1	—	3	5	—	—	—	—	—
5	Avila	3	—	—	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—
7	Baleares	27	—	—	103	10	—	10	38	—	—	—	3	2
8	Barcelona	101	—	—	267	92	—	65	153	2	—	—	10	1
9	Burgos	6	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	10	1	—	—	—	1	—	—	—	—
11	Cádiz	6	—	—	27	2	—	3	15	—	—	—	5	1
12	Castellón	11	—	—	55	8	—	—	11	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	2	—	—	6	2	—	—	—	1	—	—	—	—
14	Córdoba	9	—	—	54	16	—	3	7	2	—	—	—	1
15	Coruña, La	10	—	—	17	4	1	—	7	3	—	—	—	—
16	Cuenca	1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	18	—	—	63	42	—	1	27	1	—	—	—	—
18	Granada	12	—	—	31	7	—	2	1	5	—	—	—	—
19	Guadalajara	8	1	—	7	1	—	—	1	1	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	8	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—
21	Huelva	6	—	—	5	—	—	1	1	1	—	—	—	—
22	Huesca	1	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	6	—	—	18	3	—	—	6	6	—	—	—	—
24	León	6	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	8	—	—	23	17	—	—	7	—	—	—	—	1
26	Logroño	9	—	—	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	11	—	—	2	1	—	1	2	1	—	—	—	—
28	Madrid	93	3	—	237	35	—	17	103	69	—	1	19	—
29	Málaga	7	—	—	52	12	—	3	26	1	—	—	1	—
30	Murcia	20	—	—	93	8	—	2	22	16	—	—	—	2
31	Navarra	14	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense	8	—	—	2	3	—	2	—	1	—	—	—	—
33	Oviedo	39	—	—	43	9	—	1	15	6	—	—	—	—
34	Palencia	2	—	—	4	—	—	—	1	2	—	—	—	—
35	Palmas, Las	8	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	138	—
36	Pontevedra	16	1	—	13	2	—	3	4	9	—	—	—	—
37	Salamanca	3	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	6	2	—	—	2	—	—	—	141	—
39	Santander	9	—	—	4	7	—	—	24	17	—	—	—	—
40	Segovia	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	10	—	—	68	3	—	—	31	1	—	—	—	—
42	Soria	1	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—
43	Tarragona	8	—	—	51	23	—	2	19	—	—	—	2	—
44	Teruel	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	2	—	—	18	2	—	—	2	6	—	—	—	—
46	Valencia	23	—	2	147	9	—	1	48	3	—	—	1	—
47	Valladolid	9	—	—	11	—	—	—	1	15	—	—	1	—
48	Vizcaya	21	—	—	10	4	—	9	2	4	1	—	—	—
49	Zamora	1	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	—	—
50	Zaragoza	6	—	—	28	1	—	2	12	7	—	—	1	1
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
52	Melilla	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22	—
	TOTAL	**607**	**5**	**2**	**1.691**	**354**	**1**	**133**	**615**	**190**	**1**	**1**	**379**	**9**

SWM	TITAN	TRIUMPH		VESPACAR		VESPA			VOSKHOD	WARNELL	YAMAHA		ZUNDAPP		TOTALES	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)		
1	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	5	—	—	—	179	1
—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	131	2
—	1	—	—	—	—	—	1.018	—	—	—	104	2	—	—	1.836	3
—	—	—	—	—	—	—	185	—	—	—	11	—	—	—	378	4
—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	—	59	5
—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	1	—	—	—	134	6
1	—	—	—	—	—	—	1.211	—	—	—	114	—	—	—	2.114	7
31	1	4	1	—	—	—	6.900	2	—	3	709	—	3	—	11.657	8
—	—	1	—	—	—	—	33	1	—	—	4	—	—	—	110	9
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	3	—	—	—	100	10
1	—	1	—	—	—	—	277	—	—	—	27	—	—	—	670	11
7	—	1	—	—	—	—	321	—	—	—	25	—	—	—	620	12
—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	1	—	—	—	124	13
—	—	—	—	—	—	—	211	—	—	—	37	—	—	—	516	14
—	—	—	—	—	—	—	187	—	—	—	9	—	—	—	425	15
—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	2	—	—	—	74	16
27	1	—	—	—	—	—	1.075	—	—	—	74	—	—	—	1.712	17
—	—	—	—	—	—	—	292	—	—	—	11	—	—	—	628	18
—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	1	—	—	—	116	19
—	—	—	—	—	—	—	376	1	—	—	4	—	—	—	659	20
—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	1	—	—	—	180	21
—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	9	—	—	—	137	22
1	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	9	1	—	—	284	23
—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	5	—	—	—	187	24
—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	22	1	—	—	369	25
—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	7	—	—	—	207	26
—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	3	—	—	—	142	27
8	—	1	—	—	—	1	1.696	16	—	—	346	—	—	—	4.309	28
4	—	—	2	—	—	—	1.091	5	1	—	69	1	—	—	1.687	29
—	—	—	—	—	—	—	403	—	—	—	51	1	—	—	909	30
—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	8	—	—	—	257	31
—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	106	32
5	—	—	—	—	—	—	302	—	—	—	28	—	—	—	687	33
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	67	34
—	—	1	—	—	—	—	113	—	—	—	4	—	—	—	759	35
—	—	—	—	—	—	—	368	3	—	1	14	—	—	—	611	36
—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	1	—	—	—	98	37
—	—	9	—	—	—	2	100	—	—	—	34	—	1	—	810	38
—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	17	1	—	—	355	39
1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	39	40
4	—	—	—	—	1	—	463	4	—	—	42	—	—	—	983	41
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	28	42
5	1	—	—	—	—	—	491	1	—	—	76	—	—	—	938	43
—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	1	—	—	—	70	44
—	—	—	—	—	—	—	50	1	—	—	6	—	—	—	157	45
—	—	—	—	—	—	—	1.783	—	—	—	212	—	—	—	2.881	46
—	—	—	—	—	—	—	89	1	—	—	4	—	—	—	242	47
—	—	—	—	—	—	—	309	—	—	—	28	—	—	2	677	48
—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	3	—	—	—	58	49
—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	34	—	—	—	413	50
—	—	—	—	1	—	11	4	—	—	—	84	—	—	—	264	51
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	6	—	—	—	155	52
96	**4**	**18**	**3**	**1**	**1**	**14**	**20.713**	**35**	**1**	**4**	**2.267**	**7**	**4**	**2**	**41.308**	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	D. A. F.			DODGE			EBRO			FIAT		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—
3	Alicante	4	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	16	—	—	—	—	1	—	—
5	Avila	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	12	—	—	—	64	—	—	—	—	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaen	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	1	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	1	—	2	134	—	—	—	—	1	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	3	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	1	71	—	—	—	—	3	—	—
32	Orense	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	1	—	—	—	27	—	—	—	—	6	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	1	—	—	1	—	5	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	1	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	1	—	—	—	43	—	—	2	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	30	—	—	1	99	—	—	2	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	21	—	—	—	—	2	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**53**	**1**	—	**6**	**992**	—	—	**5**	—	**25**	—	—

G. M. C.			LAND ROVER			LEYLAND			M. A. N.			MACK			MARZAL			N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	1	1	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	—	—	—	**2**	**2**	**27**	—	—	**96**	—	—	**2**	—	—	—	**1**	—	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCEDES			O. M.			PEGASO			RENAULT		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	3	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
2	Albacete	2	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
5	Avila	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
8	Barcelona	36	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—
9	Burgos	1	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	7	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—
12	Castellón	3	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	29	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
23	Jaén	2	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
24	León	3	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
25	Lérida	4	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
28	Madrid	38	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	15	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—
31	Navarra	14	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
33	Oviedo	4	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
34	Palencia	2	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—
35	Palmas, Las	4	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	4	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
39	Santander	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
41	Sevilla	2	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
45	Toledo	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
46	Valencia	12	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—
47	Valladolid	1	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**191**	—	—	**1**	—	—	—	**1.222**	—	**1**	—	—

S. M.			SAVA			SCANIA			VOLVO			WILLYS			TOTAL	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	36	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	2
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	85	3
—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	—	42	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	7
—	—	—	—	—	—	34	—	—	8	—	—	—	—	—	287	8
—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	74	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	74	11
—	1	—	—	—	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	69	12
—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	47	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	16
—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	43	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	12	—	1	5	—	—	—	—	—	80	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	27	22
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	42	23
—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	37	24
—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	52	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	27
—	—	—	—	—	—	9	—	—	29	—	—	—	—	—	422	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	6	—	—	11	—	—	—	—	—	142	30
—	—	—	—	—	—	12	—	—	12	—	1	—	—	1	164	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	20	32
—	—	—	—	—	—	2	—	—	22	—	—	—	—	—	76	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	58	34
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	20	35
—	—	—	—	—	—	3	—	—	12	—	—	—	—	—	46	36
—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	28	37
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	15	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27	39
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	40
—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	58	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	42
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	60	43
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	15	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	25	45
—	—	—	—	—	—	26	—	—	29	—	—	—	—	—	424	46
—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	38	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	49
—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	162	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	**1**	**—**	**—**	**1**	**—**	**158**	**—**	**1**	**185**	**—**	**1**	**—**	**—**	**1**	**2.976**	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. E. S. A.	ALARCON	ALMI	ALPO	ARAGON	ATLAS	BAD	BAILEY	BEGUER	BENIMAR	BOC	BUSAN	CAMPILLO
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	1	—	—	1	—	—	4	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	7	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
49	Zamora	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**3**	**7**	**1**	**6**	**1**	**1**	**4**	**1**	**1**	**15**	**2**	**3**	**4**

CARAVELAIR	CEGA	CHIC	CIPRIAN	COMANCHE	CONDAL	CORRAL	COSTA	DOLLY	EBRO	EDCLES	EGUEN	EICKER	ENCABO	ERIKA MOVA	EUG. FDEZ.+	N.º de orden
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	—	1	3	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	4	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FONT	FRUEHAUF	GARVIN	GASCON	GASPAR	GREENLAND	HERMOSA	HNOS. SANCHEZ	IBERICA	IMAP	INDOX	INTEMA	INTERCON SULT
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
8	Barcelona	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
22	Huesca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	2	—	—	6	—	—	—	2	1	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
34	Palencia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	15	—	—	—	1	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**1**	**12**	**1**	**1**	**35**	**1**	**1**	**1**	**5**	**13**	**1**	**1**	**5**

IROSA	JAFER	KASSBOHER	KNAUS	KRAMER	L. MONTON	L. V. H.	LEBRERO	LECIÑENA	LOHR	M. B. G.	M.CABALLER	M. V.	MARCO	METASA	MONTE-NEGRO	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7
—	—	—	1	1	—	—	—	4	11	—	—	2	—	—	3	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	17
—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	25
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	2	2	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	7	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	2	—	—	—	1	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	8	2	1	5	1	4	17	21	13	2	1	6	1	2	19	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ONGALLO	PANISSARS	PEPIN	PRIM-BALL	REMOLQUE	REYTO	RHER-STOCK	RIGUAL	RIOJA	ROIG	ROMERO	ROYAL
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellán	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	1	—	2	—	—	—	—	8	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**5**	**3**	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**21**	**1**	**1**	**1**

SAFECO	SAICAR	SANCHIS	SAÑE	SERVERA	T. PEREZ	TEJEDOR	TEYMO	TIKTIN	TORRUELLA	TRABOSA	TRAYL-ONA	V. M. S.	VESES	VICTORIA	WESTFALIA	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7
1	—	7	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	47
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
8	**2**	**8**	**1**	**1**	**1**	**1**	**6**	**1**	**2**	**5**	**1**	**1**	**6**	**1**	**1**	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	WOLF	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	ALARCON	APO	ARAZURI	BAD	BENIMAR	CALDAL	CAMPILLO	CHIC	CIMTASA
1	Alava	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
3	Alicante	—	6	—	—	—	—	12	—	—	3	—	—
4	Almería	—	3	—	—	—	—	5	—	—	4	—	—
5	Avila	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	58	2	—	—	—	22	1	—	7	2	15
9	Burgos	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	2	—	—	—	—	17	—	—	1	—	—
12	Castellón	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	8	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
23	Jaén	—	3	—	—	—	—	3	—	3	1	—	—
24	León	—	6	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
26	Logroño	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	37	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	3	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	6	—	—	—	—	5	—	—	23	—	—
31	Navarra	—	22	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	3	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
35	Palmas, Las	1	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	3	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
39	Santander	—	5	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	13	—	4	—	—	48	—	—	—	—	—
42	Soria	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—
46	Valencia	—	33	2	—	—	—	22	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	2	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**1**	**339**	**6**	**4**	**1**	**2**	**247**	**1**	**6**	**40**	**20**	**15**

D. A. F.	EUG. FDEZ.	EYLERT	FRANCIS	FRUEHAUF	GASPAR	GEMESA	GEN. MOTORS	GOVAL	HAMILTON	HERMANNS	HISPACAR	IMAP	INDOX	INTERCON-SULT	JAFER	N.º de orden
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	23	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2
—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4
—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	6
—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7
37	—	—	—	39	27	—	2	—	—	9	1	—	37	5	—	8
—	—	—	—	11	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10
—	—	—	—	17	2	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	11
—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	3	—	—	1	2	—	12
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	13
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14
1	—	—	—	11	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	22
—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	23
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	26
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	—	—	—	176	11	—	—	—	—	2	—	1	3	10	—	28
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	29
1	—	1	—	43	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	30
1	—	—	—	31	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	31
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	33
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	35
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	36
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	27	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	39
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	14	5	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	41
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	43
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
1	1	—	—	99	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	46
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	47
—	—	—	—	36	5	1	—	—	—	—	—	—	—	7	—	48
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1	—	—	—	19	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
48	**1**	**1**	**1**	**875**	**79**	**3**	**2**	**1**	**2**	**34**	**1**	**1**	**62**	**40**	**2**	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LEBRERO	LECIÑENA	LIBERTY	LOAD KING	LOHR	METASA	MONTE-NEGRO	MULLER	OHIO	PANISSARS	PEKA	PEPIN
1	Alava	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
3	Alicante	—	23	—	—	—	—	3	—	—	32	—	1
4	Almería	—	26	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
5	Avila	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
6	Badajoz	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	13	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5
8	Barcelona	—	114	—	—	—	1	9	1	—	25	—	—
9	Burgos	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	13	—	—	—	—	4	—	—	—	—	5
11	Cádiz	—	16	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—
12	Castellón	—	35	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real	—	59	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
15	Coruña, La	—	20	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	10	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	12	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—
18	Granada	—	14	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	2	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1
20	Guipúzcoa	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	10	—	—	15	1	1
22	Huesca	—	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
23	Jaén	—	8	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
24	León	—	22	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	34	—	—	—	—	5	—	—	1	—	1
26	Logroño	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	7	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	50	—	—	3	—	64	—	—	1	—	—
29	Málaga	—	14	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	36	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
31	Navarra	8	112	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
32	Orense	—	8	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	45	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	25	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
35	Palmas, Las	—	7	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	10	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	6	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	11	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
39	Santander	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	21	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
42	Soria	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
43	Tarragona	—	36	—	—	—	7	1	—	—	1	—	—
44	Teruel	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	117	—	—	—	—	20	—	—	5	—	—
47	Valladolid	—	17	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	61	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
49	Zamora	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50	Zaragoza	—	79	—	—	—	10	—	—	1	—	—	21
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**8**	**1.267**	**1**	**1**	**3**	**18**	**276**	**1**	**1**	**99**	**1**	**51**

PITT	PRIM-BALL	REYEAC	RIOJA	SAFECO	SANCHIS	SCHKITZ	SCHWARTZ	TEYMO	TRABOSA	TRAILER	TRAYL-ONA	TRAYLOR	UNIMOG	VESES	TOTAL SEMI-REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	24	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	2
—	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	118	3
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	38	7
—	12	—	—	—	1	—	2	—	14	—	4	—	—	—	389	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	52	9
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	10
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	11
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	19
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	56	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	53	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	31	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17	27
—	12	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	344	28
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	29
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	30
—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	9	—	—	—	184	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	93	33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	46	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	35
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	37
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	37	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	50	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	42
—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	43
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	45
—	90	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	367	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3	—	—	—	43	47
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	127	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	143	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	**186**	**1**	**7**	**2**	**1**	**1**	**2**	**3**	**31**	**2**	**50**	**1**	**1**	**5**	**3.517**	

tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
D. A. F.	(I.)	—	—	—	53	53
	(F. N.)	—	—	—	1	1
Dodge	(I.)	—	—	—	6	6
	(F. N.)	—	—	—	992	992
Ebro	(F. N.)	—	—	—	5	5
Fiat	(I.)	—	—	—	25	25
G. M. C.	(I.)	—	—	—	1	1
Land Rover	(F. N.)	—	2	—	—	2
	(S.)	—	2	—	—	2
Leyland	(I.)	—	—	—	27	27
M. A. N.	(I.)	—	—	—	96	96
Mack	(I.)	—	—	—	2	2
Marzal	(F. N.)	—	—	—	1	1
Mercedes	(I.)	—	—	—	191	191
O. M.	(I.)	—	—	—	1	1
Pegaso	(F. N.)	2	—	—	1.220	1.222
Renault	(I.)	—	1	—	—	1
S. M.	(F. N.)	—	1	—	—	1
Sava	(F. N.)	—	—	1	—	1
Scania	(I.)	—	—	—	158	158
	(S.)	—	—	—	1	1
Volvo	(I.)	—	2	—	183	185
	(S.)	—	—	—	1	1
Willys	(S.)	—	1	—	—	1
TOTAL		**2**	**9**	**1**	**2.964**	**2.976**

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

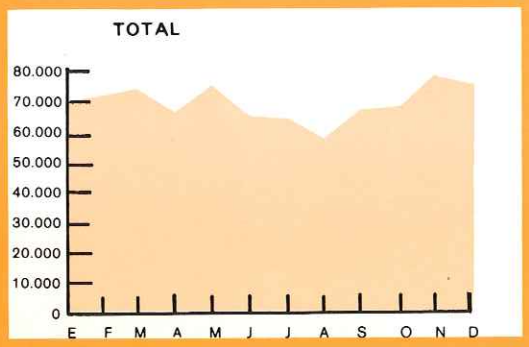
MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	DE 10.000 A 19.999 K.	DE 20.000 K. Y MAS	TOTAL
REMOLQUES								
A. E. S. A.	—	3	—	—	—	—	—	3
Alarcón	1	—	2	—	4	—	—	7
Almi	1	—	—	—	—	—	—	1
Alpo	—	—	2	2	—	2	—	6
Aragón	—	—	—	—	—	1	—	1
Atlas	1	—	—	—	—	—	—	1
Bad	—	—	1	—	1	2	—	4
Bailey (I)	1	—	—	—	—	—	—	1
Beguer	—	1	—	—	—	—	—	1
Benimar	14	—	—	—	1	—	—	15
Boc	—	—	—	—	—	—	2	2
Busan	—	2	—	—	—	1	—	3
Campillo	2	—	1	1	—	—	—	4
Caravelair (I)	1	—	—	—	—	—	—	1
Cega	—	—	—	1	—	—	—	1
Chic	1	—	3	—	—	—	—	4
Ciprián	—	1	—	—	—	—	—	1
Comanche	—	1	—	—	—	—	—	1
Condal	2	1	—	—	—	—	—	3
Corral	—	1	—	—	—	—	—	1
Costa	—	1	—	—	—	—	—	1
Dolly (I)	—	—	—	—	—	1	—	1
Ebro	—	1	—	—	—	—	—	1
Edcles (I)	1	—	—	—	—	—	—	1
Eguen	—	—	—	—	—	1	—	1
Eicker (I)	—	1	—	—	—	—	—	1
Encabo	—	—	1	—	—	—	—	1
Erika Mova (I)	—	—	—	—	—	1	—	1
Eugenio Fernández	—	—	1	1	—	—	—	2
Font	1	—	—	—	—	—	—	1
Fruehauf	—	—	—	—	—	6	6	12
Garvin	—	—	—	—	1	—	—	1
Gascón	—	—	—	1	—	—	—	1
Gaspar	—	—	—	—	5	29	1	35
Greenland	—	—	1	—	—	—	—	1
Hermosa	1	—	—	—	—	—	—	1
Hermanos Sánchez	—	1	—	—	—	—	—	1
Ibérica	—	5	—	—	—	—	—	5
Imap	2	11	—	—	—	—	—	13
Indox	—	—	—	—	1	—	—	1
Intema	—	1	—	—	—	—	—	1
Interconsult	—	—	—	1	—	—	4	5
Irosa	1	—	—	—	—	—	—	1
Jafer	2	5	1	—	—	—	—	8
Kassboher (I)	—	2	—	—	—	—	—	2
Knaus	1	—	—	—	—	—	—	1
Kramer (I)	1	4	—	—	—	—	—	5
L. Monton	1	—	—	—	—	—	—	1
L. V. H.	4	—	—	—	—	—	—	4
Lebrero	2	6	1	7	1	—	—	17
Leciñena	—	—	—	—	1	9	11	21
Lohr (I)	—	—	—	—	10	1	2	13
M. B. G.	1	1	—	—	—	—	—	2
M. Caballer	—	1	—	—	—	—	—	1
M. V.	4	2	—	—	—	—	—	6
Marco	1	—	—	—	—	—	—	1
Metasa	—	—	—	—	—	—	2	2
Montenegro	—	—	—	9	2	4	4	19

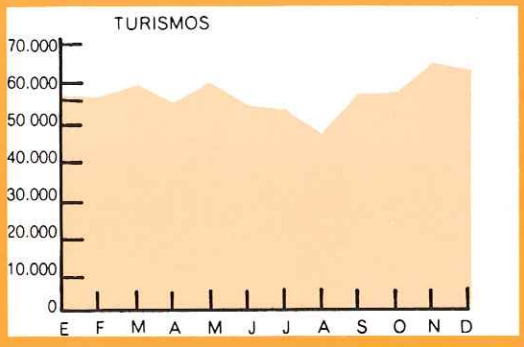
MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	DE 10.000 A 19.999 K.	DE 20.000 K. Y MAS	TOTAL
Ongallo	—	5	—	—	—	—	—	5
Panissars	—	1	—	2	—	—	—	3
Pepín	—	—	—	—	—	—	1	1
Prim-Ball	—	1	—	—	—	1	—	2
Remolque	—	1	—	—	—	—	—	1
Reyto	1	—	—	—	—	—	—	1
Rher-Stock	1	—	—	—	—	—	—	1
Rigual	—	1	—	—	—	—	—	1
Rioja	5	10	2	4	—	—	—	21
Roig	1	—	—	—	—	—	—	1
Romero	1	—	—	—	—	—	—	1
Royal	1	—	—	—	—	—	—	1
Safeco	1	6	1	—	—	—	—	8
Saicar	2	—	—	—	—	—	—	2
Sanchís	4	4	—	—	—	—	—	8
Sañe	1	—	—	—	—	—	—	1
Servera	—	—	1	—	—	—	—	1
T. Pérez	1	—	—	—	—	—	—	1
Tejedor	—	1	—	—	—	—	—	1
Teymo	1	3	1	—	—	1	—	6
Tiktin	1	—	—	—	—	—	—	1
Torruella	—	2	—	—	—	—	—	2
Trabosa	—	1	—	—	—	4	—	5
Trayl-Ona	—	—	1	—	—	—	—	1
V. M. S.	—	1	—	—	—	—	—	1
Veses	—	—	—	—	—	—	6	6
Victoria	1	—	—	—	—	—	—	1
Westfalia (I.)	—	1	—	—	—	—	—	1
Wolf (I.)	1	—	—	—	—	—	—	1
TOTAL REMOLQUES	**70**	**90**	**20**	**29**	**27**	**64**	**39**	**339**
SEMI-REMOLQUES								
Acerbi	—	—	—	—	—	—	6	6
Alarcón	—	3	1	—	—	—	—	4
Apo (I.)	1	—	—	—	—	—	—	1
Arazuri	—	—	1	—	—	1	—	2
Bad (I.)	—	—	—	—	—	—	3	3
Bad	—	—	—	1	—	2	241	244
Benimar	1	—	—	—	—	—	—	1
Caldal	—	—	—	—	—	—	6	6
Campillo	1	—	—	—	—	—	39	40
Chic	—	—	—	—	—	—	20	20
Cimtasa	—	—	—	—	—	2	13	15
D. A. F. (I.)	—	—	—	—	—	—	2	2
D. A. F.	—	—	—	—	—	1	44	45
D. A. F. (S.)	—	—	—	—	—	1	—	1
Eugenio Fernández	—	—	—	—	1	—	—	1
Eylert	—	—	—	—	—	—	1	1
Francis	—	—	—	—	—	—	1	1
Fruehauf (I.)	—	—	—	—	—	—	9	9
Fruehauf	2	1	2	2	—	19	839	865
Fruehauf (S.)	—	—	—	—	—	1	—	1
Gaspar	—	—	1	1	—	5	72	79
Gemesa	—	—	—	—	—	—	3	3
Gen. Motors (S.)	—	—	—	—	—	—	2	2
Goval	—	1	—	—	—	—	—	1
Hamilton (S.)	—	—	—	—	—	—	2	2
Hermanns (I.)	—	—	—	—	—	—	1	1
Hermanns	—	—	—	—	—	1	32	33
Hispacar	—	1	—	—	—	—	—	1
Imap	—	1	—	—	—	—	—	1
Indox	—	—	—	—	—	1	61	62
Interconsult	—	—	—	—	—	1	39	40
Jafer	1	1	—	—	—	—	—	2
Lebrero	8	—	—	—	—	—	—	8
Leciñena	1	5	3	—	1	16	1.241	1.267
Liberty (S.)	—	—	—	—	—	—	1	1

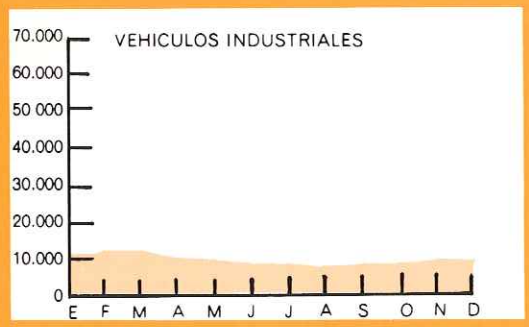
MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	DE 10.000 A 19.999 K.	DE 20.000 K. Y MAS	TOTAL
Load King (I.)	—	—	—	—	—	—	1	1
Lohr (I.)	—	—	—	—	—	2	1	3
Metasa	—	—	—	—	—	1	17	18
Montenegro	—	1	2	17	1	18	237	276
Muller	—	—	—	—	—	—	1	1
Ohio	—	—	—	—	—	—	1	1
Panissars	—	—	—	—	—	8	91	99
Peka (I.)	—	—	—	—	—	—	1	1
Pepin	—	—	—	—	—	—	51	51
Pitt (I.)	—	—	—	—	—	—	2	2
Prim-Ball (I.)	—	—	—	—	—	—	10	10
Prim-Ball	—	—	—	—	1	2	173	176
Reyeac	—	—	—	—	—	1	—	1
Rioja	—	1	2	—	—	2	2	7
Safeco	—	1	—	1	—	—	—	2
Sanchís	—	1	—	—	—	—	—	1
Schkitz (S.)	—	—	—	—	—	—	1	1
Schwartz (I.)	—	—	—	—	—	—	2	2
Teymo	—	—	—	—	—	1	2	3
Trabosa	—	—	—	1	—	10	20	31
Trailer (I.)	—	—	—	—	—	—	2	2
Trayl-Ona	1	—	—	—	—	1	48	50
Traylor (S.)	—	—	—	—	—	1	—	1
Unimog	—	1	—	—	—	—	—	1
Veses	—	—	—	—	—	1	4	5
TOTAL SEMI-REMOLQUES	**16**	**18**	**12**	**23**	**4**	**99**	**3.345**	**3.517**

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	TOTAL	%
Enero	9.024	255	56.857	3.456	191	69.783	8,46
Febrero	9.656	324	56.883	3.166	42	70.071	8,50
Marzo	9.804	270	59.170	3.433	239	72.916	8,84
Abril	8.519	167	54.122	3.298	432	66.538	8,07
Mayo	9.118	242	59.607	3.764	314	73.045	8,86
Junio	7.258	127	53.238	3.698	291	64.612	7,84
Julio	6.872	185	52.294	3.958	343	63.652	7,72
Agosto	6.226	106	47.390	3.329	257	57.308	6,95
Septiembre	7.353	191	56.165	3.966	300	67.975	8,25
Octubre	7.450	225	56.738	3.972	309	68.694	8,33
Noviembre	8.398	212	63.198	4.065	393	76.266	9,25
Diciembre	8.182	183	61.031	3.787	422	73.605	8,93
TOTAL	**97.860**	**2.487**	**676.693**	**43.892**	**3.533**	**824.465**	**100,00**
%	**11,87**	**0,30**	**82,08**	**5,32**	**0,43**	**100,00**	—







transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados

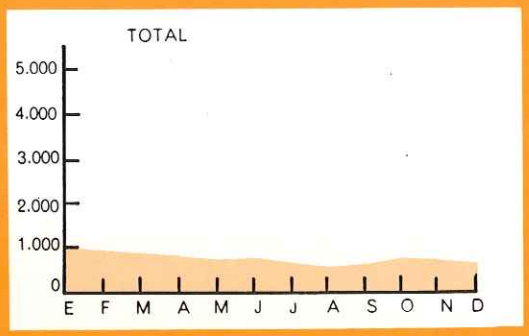
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	781	12	4.570	188	34	5.585
Albacete	985	10	3.643	329	97	5.064
Alicante	3.673	50	20.818	1.610	108	26.259
Almería	1.226	20	3.965	388	17	5.616
Avila	436	4	1.595	53	15	2.103
Badajoz	1.091	13	6.321	283	364	8.072
Baleares	1.408	84	16.821	1.691	26	20.030
Barcelona	13.229	294	122.729	10.563	175	146.990
Burgos	757	18	4.730	139	273	5.917
Cáceres	856	13	3.700	177	13	4.759
Cádiz	1.723	25	12.637	1.019	54	15.458
Castellón	1.538	3	6.650	696	50	8.937
Ciudad Real	1.461	8	5.181	311	32	6.993
Córdoba	2.011	29	9.010	898	61	12.009
Coruña, La	2.083	95	16.113	628	11	18.930
Cuenca	522	10	1.548	71	29	2.180
Gerona	2.271	31	11.323	1.431	17	15.073
Granada	1.283	25	6.728	791	93	8.920
Guadalajara	340	8	1.268	124	12	1.752
Guipúzcoa	1.102	38	10.471	609	50	12.270
Huelva	808	18	4.275	262	26	5.389
Huesca	761	5	3.112	191	46	4.115
Jaén	1.661	18	4.893	526	14	7.112
León	1.503	20	6.244	280	33	8.080
Lérida	1.643	17	6.665	638	56	9.019
Logroño	624	7	3.258	212	11	4.112
Lugo	958	18	4.319	267	2	5.564
Madrid	11.302	440	130.685	4.207	182	146.816
Málaga	2.462	92	15.503	1.026	22	19.105
Murcia	3.616	52	11.298	1.367	315	16.648
Navarra	1.600	15	8.413	436	147	10.611
Orense	915	23	3.787	152	6	4.883
Oviedo	2.520	84	17.659	643	32	20.938
Palencia	520	13	2.445	89	20	3.087
Palmas, Las	2.073	141	12.576	784	32	15.606
Pontevedra	1.919	60	12.274	591	10	14.854
Salamanca	959	24	5.254	217	8	6.462
Santa Cruz de Tenerife	1.338	185	14.477	671	7	16.678
Santander	1.165	9	7.809	471	30	9.484
Segovia	339	5	1.727	50	12	2.133
Sevilla	3.017	37	22.690	1.549	447	27.740
Soria	258	4	1.275	62	29	1.628
Tarragona	2.014	22	8.629	1.001	48	11.714
Teruel	367	7	1.515	99	15	2.003
Toledo	1.526	39	4.368	223	29	6.185
Valencia	6.761	87	40.203	3.453	145	50.649
Valladolid	1.163	64	9.396	314	28	10.965
Vizcaya	2.328	135	21.235	823	31	24.552
Zamora	541	13	2.806	89	21	3.470
Zaragoza	2.279	40	13.932	843	197	17.291
Ceuta	82	3	2.539	256	1	2.881
Melilla	62	—	1.611	101	—	1.774
TOTAL	**97.860**	**2.487**	**676.693**	**43.892**	**3.533**	**824.465**

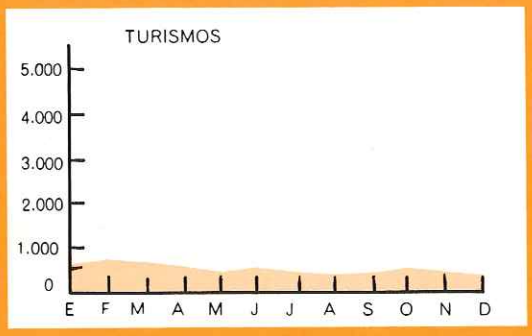
transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado

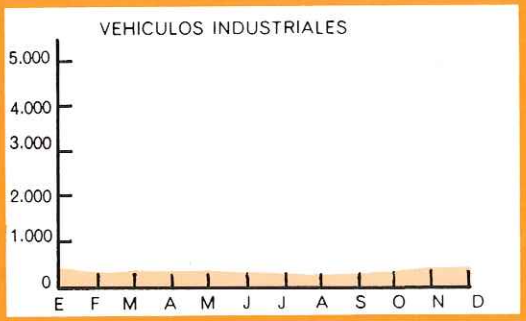
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	726	20	4.985	206	16	5.953
Albacete	1.225	14	5.145	265	90	6.739
Alicante	3.315	40	24.010	1.419	77	28.861
Almería	1.552	21	5.932	417	1	7.923
Avila	444	5	2.181	76	15	2.721
Badajoz	1.278	23	9.248	306	391	11.246
Baleares	1.600	49	16.790	1.651	33	20.123
Barcelona	11.470	236	98.255	10.059	124	120.144
Burgos	715	15	5.658	117	316	6.821
Cáceres	1.187	13	6.241	229	—	7.670
Cádiz	1.850	39	18.088	1.102	73	21.152
Castellón	1.682	2	7.518	698	25	9.925
Ciudad Real	1.651	15	8.116	403	39	10.224
Córdoba	2.215	44	9.518	1.149	60	12.986
Coruña, La	2.263	113	17.552	692	—	20.620
Cuenca	727	5	2.460	109	25	3.326
Gerona	2.285	26	10.691	1.336	31	14.369
Granada	1.579	42	10.731	789	125	13.266
Guadalajara	431	7	2.148	114	5	2.705
Guipúzcoa	1.038	35	10.927	631	46	12.677
Huelva	808	6	4.771	281	12	5.878
Huesca	816	6	3.259	220	70	4.371
Jaén	2.118	31	9.035	558	1	11.743
León	1.625	16	8.096	284	29	10.050
Lérida	1.783	16	6.636	666	73	9.174
Logroño	718	5	3.526	248	2	4.499
Lugo	1.354	31	5.934	339	5	7.663
Madrid	6.699	341	90.689	3.638	140	101.507
Málaga	2.465	69	18.102	1.082	—	21.718
Murcia	4.410	87	20.499	1.625	358	26.979
Navarra	1.530	28	8.332	427	167	10.484
Orense	1.024	26	5.011	170	7	6.238
Oviedo	2.585	80	17.200	672	48	20.585
Palencia	553	10	2.760	78	18	3.419
Palmas, Las	2.096	146	11.369	734	38	14.383
Pontevedra	1.982	94	14.585	618	29	17.308
Salamanca	1.039	26	5.478	246	—	6.789
Santa Cruz de Tenerife	1.333	183	13.671	637	7	15.831
Santander	1.310	29	8.177	479	42	10.037
Segovia	340	2	2.154	52	3	2.551
Sevilla	2.922	51	24.210	1.468	473	29.124
Soria	2.542	3	1.305	55	25	1.640
Tarragona	2.487	21	11.267	1.084	39	14.898
Teruel	421	3	2.138	127	1	2.690
Toledo	1.834	49	6.484	272	13	8.652
Valencia	7.433	117	43.431	3.613	221	54.815
Valladolid	1.153	90	9.311	329	13	10.896
Vizcaya	2.469	78	20.321	792	16	23.676
Zamora	526	17	3.067	96	31	3.737
Zaragoza	2.409	59	16.578	894	160	20.100
Ceuta	78	3	2.027	241	—	2.349
Melilla	55	—	1.076	99	—	1.230
TOTAL	**97.860**	**2.487**	**676.693**	**43.892**	**3.533**	**824.465**

vehículos reformados, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCI-CLETAS	TOTAL	%
Enero	360	38	513	1	912	11,15
Febrero	265	28	597	—	890	10,88
Marzo	277	44	536	—	857	10,47
Abril	251	14	480	—	745	9,11
Mayo	246	17	392	—	655	8,01
Junio	221	24	445	—	690	8,43
Julio	179	29	318	—	526	6,43
Agosto	173	27	268	—	468	5,72
Septiembre	213	19	352	—	584	7,14
Octubre	234	20	428	—	682	8,34
Noviembre	298	15	358	—	671	8,20
Diciembre	217	15	269	—	501	6,12
TOTAL	**2.934**	**290**	**4.956**	**1**	**8.181**	**100,00**
%	**35,86**	**3,55**	**60,58**	**0,01**	**100,00**	—







reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	TOTAL Reformas	TOTAL Vehic.	Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL Reformas	TOTAL Vehic.
1	Alava	—	20	9	—	29	29	—	1	—	—	1	1
2	Albacete	2	52	8	—	62	62	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	3	22	1	—	26	26	—	2	—	—	2	2
4	Almería	—	5	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	3	2	—	—	5	5	—	2	—	—	2	2
8	Barcelona	14	473	4	—	491	491	—	3	—	—	3	3
9	Burgos	2	72	14	—	88	88	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	2	6	4	—	12	12	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	67	13	—	81	81	—	10	—	—	10	10
12	Castellón	—	30	—	—	30	30	—	2	—	—	2	2
13	Ciudad Real	2	35	5	—	42	42	—	1	—	—	1	1
14	Córdoba	—	72	4	—	76	76	—	1	1	—	2	2
15	Coruña, La	1	86	12	—	99	99	—	4	—	—	4	4
16	Cuenca	2	18	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	2	11	17	—	30	30	—	9	—	—	9	9
18	Granada	—	7	—	—	7	7	—	2	—	—	2	2
19	Guadalajara	1	6	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	30	18	—	48	48	—	12	1	—	13	13
21	Huelva	—	10	—	—	10	10	—	8	—	—	8	8
22	Huesca	2	19	7	—	28	28	—	—	1	—	1	1
23	Jaén	2	81	12	—	95	95	—	1	—	—	1	1
24	León	2	49	10	—	61	61	—	—	2	—	2	2
25	Lérida	2	50	2	—	54	54	—	5	—	—	5	5
26	Logroño	1	22	2	—	25	25	—	2	—	—	2	2
27	Lugo	3	22	4	—	29	29	—	1	—	—	1	1
28	Madrid	16	171	17	—	204	204	—	63	1	—	64	64
29	Málaga	—	13	19	—	32	32	—	1	—	—	1	1
30	Murcia	24	112	1	—	137	137	—	1	—	—	1	1
31	Navarra	—	—	15	—	15	15	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	73	3	—	76	76	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	6	67	1	—	74	74	2	61	—	—	63	63
34	Palencia	—	105	11	—	116	116	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	1	27	—	—	28	28	—	1	—	—	1	1
36	Pontevedra	—	25	3	—	28	28	—	7	—	—	7	7
37	Salamanca	—	14	—	—	14	14	—	3	—	—	3	3
38	Santa Cruz de T.	2	4	2	—	8	8	—	1	1	—	2	2
39	Santander	1	19	1	—	21	21	1	5	—	—	6	6
40	Segovia	2	70	1	—	73	73	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	2	34	31	—	67	67	—	7	—	—	7	7
42	Soria	1	35	4	—	40	40	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	41	2	—	43	43	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	13	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	87	—	—	87	87	—	3	—	—	3	3
46	Valencia	8	65	32	—	105	105	—	32	—	—	32	32
47	Valladolid	—	64	7	—	71	71	—	3	—	—	3	3
48	Vizcaya	3	20	7	—	30	30	1	19	4	—	24	24
49	Zamora	9	34	1	—	44	44	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	4	135	7	—	146	146	—	2	—	—	2	2
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**126**	**2.495**	**313**	—	**2.934**	**2.934**	**4**	**275**	**11**	—	**290**	**290**

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi-ficar	TOTAL Refor-mas	TOTAL Vehíc.	Motor	Carro-cería	Plazas	Sin especi-ficar	TOTAL Refor-mas	TOTAL Vehíc.	Reformas	Vehículos	
36	—	—	—	36	36	—	—	—	—	—	—	66	66	1
30	—	1	—	31	31	—	—	—	—	—	—	93	93	2
178	—	2	—	180	180	—	—	—	—	—	—	208	208	3
9	—	1	—	10	10	—	—	—	—	—	—	15	15	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
97	—	—	—	97	97	—	—	—	—	—	—	104	104	7
1.031	—	4	—	1.035	1.035	—	—	—	—	—	—	1.529	1.529	8
40	—	3	—	43	43	—	—	—	—	—	—	131	131	9
14	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	26	26	10
77	—	6	—	83	83	—	—	—	—	—	—	174	174	11
37	—	—	—	37	37	—	—	—	—	—	—	69	69	12
21	—	1	—	22	22	—	—	—	—	—	—	65	65	13
57	—	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—	135	135	14
137	—	—	—	137	137	—	—	—	—	—	—	240	240	15
4	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	24	24	16
67	—	1	—	68	68	—	—	—	—	—	—	107	107	17
9	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	18	18	18
6	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	13	13	19
90	—	—	—	90	90	—	—	—	—	—	—	151	151	20
25	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	43	43	21
14	—	4	—	18	18	—	—	—	—	—	—	47	47	22
31	—	1	—	32	32	—	—	—	—	—	—	128	128	23
38	—	3	—	41	41	—	—	—	—	—	—	104	104	24
47	—	9	—	56	56	—	—	—	—	—	—	115	115	25
26	—	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	53	53	26
32	—	—	—	32	32	—	—	—	—	—	—	62	62	27
987	—	10	—	997	977	—	—	—	—	—	—	1.265	1.265	28
99	—	—	—	99	99	—	—	—	—	—	—	132	132	29
226	—	—	—	226	226	1	—	—	—	1	1	365	365	30
75	—	—	—	75	75	—	—	—	—	—	—	90	90	31
23	—	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	99	99	32
93	—	—	—	93	93	—	—	—	—	—	—	230	230	33
23	—	1	—	24	24	—	—	—	—	—	—	140	140	34
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	30	30	35
84	—	—	—	84	84	—	—	—	—	—	—	119	119	36
32	—	—	—	32	32	—	—	—	—	—	—	49	49	37
14	—	6	—	20	20	—	—	—	—	—	—	30	30	38
66	—	—	—	66	66	—	—	—	—	—	—	.93	93	39
7	—	1	—	8	8	—	—	—	—	—	—	81	81	40
261	—	—	—	261	261	—	—	—	—	—	—	335	335	41
8	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	48	48	42
65	—	—	—	65	65	—	—	—	—	—	—	108	108	43
3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	16	16	44
26	—	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	116	116	45
303	—	6	—	309	309	—	—	—	—	—	—	446	446	46
41	—	—	—	41	41	—	—	—	—	—	—	115	115	47
162	—	2	—	164	164	—	—	—	—	—	—	218	218	48
18	—	1	—	19	19	—	—	—	—	—	—	63	63	49
122	—	1	—	123	123	—	—	—	—	—	—	271	271	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4.892	—	**64**	—	**4.956**	**4.956**	**1**	—	—	—	**1**	**1**	**8.181**	**8.181**	

reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
						TOTAL						TOTAL	
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehíc.	Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehíc.
1	Alava	2	16	14	—	32	32	—	4	—	—	4	4
2	Albacete	2	45	7	—	54	54	—	2	—	—	2	2
3	Alicante	2	11	1	—	14	14	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	8	—	—	8	8	—	1	—	—	1	1
5	Avila	—	2	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	13	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	3	3	1	—	7	7	—	3	—	—	3	3
8	Barcelona	14	427	3	—	444	444	—	1	—	—	1	1
9	Burgos	1	61	12	—	74	74	—	1	—	—	1	1
10	Cáceres	2	6	4	—	12	12	—	1	—	—	1	1
11	Cádiz	1	58	15	—	74	74	—	11	—	—	11	11
12	Castellón	—	26	—	—	26	26	—	2	—	—	2	2
13	Ciudad Real	2	23	4	—	29	29	—	1	—	—	1	1
14	Córdoba	1	80	4	—	85	85	—	1	1	—	2	2
15	Coruña, La	1	79	13	—	93	93	—	5	—	—	5	5
16	Cuenca	2	18	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	3	10	17	—	30	30	—	8	—	—	8	8
18	Granada	—	7	—	—	7	7	—	1	—	—	1	1
19	Guadalajara	1	5	1	—	7	7	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	30	22	—	53	53	—	13	—	—	13	13
21	Huelva	—	9	—	—	9	9	—	6	—	—	6	6
22	Huesca	3	32	7	—	42	42	—	—	1	—	1	1
23	Jaén	2	90	13	—	105	105	—	1	—	—	1	1
24	León	2	56	10	—	68	68	—	—	2	—	2	2
25	Lérida	1	35	2	—	38	38	—	5	—	—	5	5
26	Logroño	3	9	4	—	16	16	—	1	—	—	1	1
27	Lugo	3	37	3	—	43	43	1	1	—	—	2	2
28	Madrid	3	145	3	—	151	151	—	52	—	—	52	52
29	Málaga	1	15	19	—	35	35	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	26	116	3	—	145	145	—	1	—	—	1	1
31	Navarra	1	27	17	—	45	45	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	80	3	—	83	83	—	1	—	—	1	1
33	Oviedo	7	64	1	—	72	72	2	59	—	—	61	61
34	Palencia	—	48	12	—	60	60	—	1	—	—	1	1
35	Palmas, Las	1	27	—	—	28	28	—	1	—	—	1	1
36	Pontevedra	—	19	3	—	22	22	—	6	—	—	6	6
37	Salamanca	—	13	—	—	13	13	—	2	—	—	2	2
38	Santa C. de Tenerife	2	4	2	—	8	8	—	1	1	—	2	2
39	Santander	1	16	1	—	18	18	1	9	—	—	10	10
40	Segovia	1	48	—	—	49	49	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	2	32	31	—	65	65	—	10	—	—	10	10
42	Soria	1	31	6	—	38	38	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	39	2	—	41	41	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	13	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	1	86	—	—	87	87	—	9	—	—	9	9
46	Valencia	8	101	34	—	143	143	—	33	1	—	34	34
47	Valladolid	2	158	6	—	166	166	—	5	—	—	5	5
48	Vizcaya	4	21	5	—	30	30	—	15	5	—	20	20
49	Zamora	8	28	1	—	37	37	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	5	168	6	—	179	179	—	1	—	—	1	1
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	**126**	**2.495**	**313**	**—**	**2.934**	**2.934**	**4**	**275**	**11**	**—**	**290**	**290**

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
				TOTAL						TOTAL				
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi-ficar	Refor-mas	Vehíc.	Motor	Carro-cería	Plazas	Sin especi-ficar	Refor-mas	Vehíc.	Reformas	Vehículos	
43	—	—	—	43	43	—	—	—	—	—	—	79	79	1
45	—	—	—	45	45	—	—	—	—	—	—	101	101	2
162	—	—	—	162	162	—	—	—	—	—	—	176	176	3
26	—	1	—	27	27	—	—	—	—	—	—	36	36	4
5	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	8	8	5
18	—	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	31	31	6
105	—	—	—	105	105	—	—	—	—	—	—	115	115	7
865	—	4	—	869	869	—	—	—	—	—	—	1.314	1.314	8
42	—	4	—	46	46	—	—	—	—	—	—	121	121	9
28	—	—	—	28	28	—	—	—	—	—	—	41	41	10
91	—	6	—	97	97	—	—	—	—	—	—	182	182	11
40	—	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—	68	68	12
21	—	1	—	22	22	—	—	—	—	—	—	52	52	13
71	—	—	—	71	71	—	—	—	—	—	—	158	158	14
146	—	—	—	146	146	—	—	—	—	—	—	244	244	15
16	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	36	36	16
32	—	—	—	32	32	—	—	—	—	—	—	70	70	17
16	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	24	24	18
12	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	19	19	19
123	—	—	—	123	123	—	—	—	—	—	—	189	189	20
15	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	30	30	21
25	—	11	—	36	36	—	—	—	—	—	—	79	79	22
52	—	2	—	54	54	—	—	—	—	—	—	160	160	23
51	—	3	—	54	54	—	—	—	—	—	—	124	124	24
46	—	3	—	49	49	—	—	—	—	—	—	92	92	25
17	—	1	—	18	18	—	—	—	—	—	—	35	35	26
44	—	2	—	46	46	—	—	—	—	—	—	91	91	27
539	—	2	—	541	541	—	—	—	—	—		744	744	28
98	—	—	—	98	98	—	—	—	—	—	—	133	133	29
412	—	—	—	412	412	1	—	—	—	1	1	559	559	30
102	—	—	—	102	102	—	—	—	—	—	—	147	147	31
30	—	—	—	30	30	—	—	—	—	—	—	114	114	32
103	—	—	—	103	103	—	—	—	—	—	—	236	236	33
30	—	1	—	31	31	—	—	—	—	—	—	92	92	34
1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	30	30	35
78	—	—	—	78	78	—	—	—	—	—	—	106	106	36
27	—	—	—	27	27	—	—	—	—	—	—	42	42	37
14	—	6	—	20	20	—	—	—	—	—	—	30	30	38
88	—	—	—	88	88	—	—	—	—	—	—	116	116	39
33	—	1	—	34	34	—	—	—	—	—	—	83	83	40
298	—	—	—	298	298	—	—	—	—	—	—	373	373	41
13	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	51	51	42
83	—	—	—	83	83	—	—	—	—	—	—	124	124	43
6	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	19	19	44
34	—	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—	130	130	45
371	—	12	—	383	383	—	—	—	—	—	—	560	560	46
55	—	—	—	55	55	—	—	—	—	—	—	226	226	47
144	—	2	—	146	146	—	—	—	—	—	—	196	196	48
55	—	1	—	56	56	—	—	—	—	—	—	93	93	49
121	—	1	—	122	122	—	—	—	—	—	—	302	302	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4.892	—	**64**	—	**4.956**	**4.956**	**1**	—	—	—	**1**	**1**	**8.181**	**8.181**	

V.3.3.

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
—	2	—	—	2	Gasolina a Gasolina	—	2	—	—	2
—	57	2	1	60	Gasolina a Gas-Oil	—	56	3	1	60
—	41	11	9	61	Gas-Oil a Gas-Oil	—	36	16	9	61
—	1	1	—	2	Gas-Oil a Gasolina	—	1	1	—	2
—	**101**	**14**	**10**	**125**	TOTAL	**—**	**95**	**20**	**10**	**125**
					A U T O B U S E S					
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—
—	2	—	—	2	Gasolina a Gas-Oil	—	2	—	—	2
—	—	—	2	2	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—
—	**2**	**—**	**2**	**4**	TOTAL	**—**	**2**	**—**	**2**	**4**
					T U R I S M O S					
1	105	—	—	106	Gasolina a Gasolina	1	104	1	—	106
1	4.471	244	3	4.719	Gasolina a Gas-Oil	—	4.713	5	1	4.719
—	70	1	—	71	Gas-Oil a Gas-Oil	—	71	—	—	71
—	7	—	—	7	Gas-Oil a Gasolina	—	6	1	—	7
2	**4.653**	**245**	**3**	**4.903**	TOTAL	**1**	**4.894**	**7**	**1**	**4.903**

M O T O C I C L E T A S

MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	1	Gasolina a Gas-Oil	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	**—**	**1**	**—**	**—**	**1**	TOTAL	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**1**

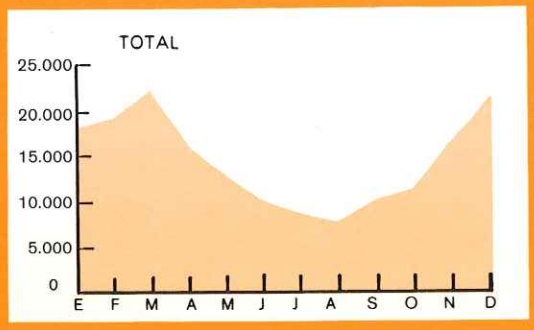
reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

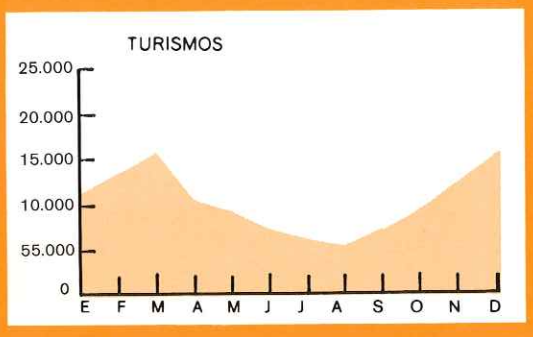
V.3.4.

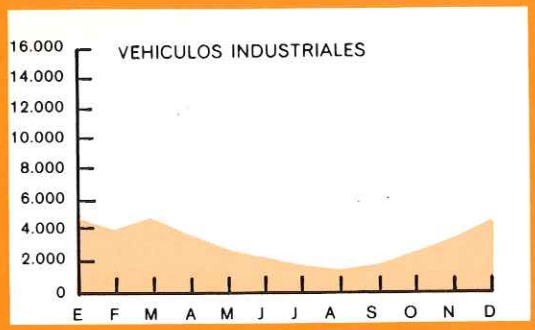
ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				
TIPOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES	TOTAL
De camiones a	—	9	61	10	80
De autobuses a	3	—	5	—	8
De turismos a	310	3	—	—	313
De tractores industriales a	1	—	—	—	1
TOTAL	**314**	**12**	**66**	**10**	**402**

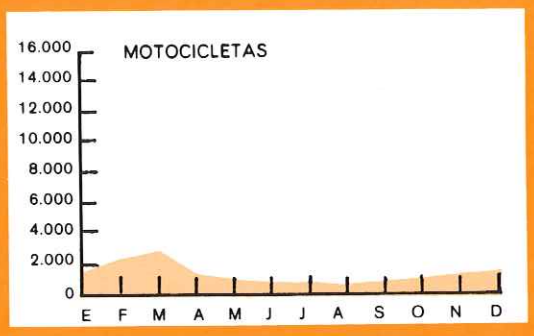
bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI REMOLQUES
Enero	4.608	130	11.599	1.735	56	18.128	10,23	57
Febrero	3.600	314	13.286	2.013	59	19.272	10,87	27
Marzo	3.939	749	15.567	2.454	163	22.872	12,90	50
Abril	2.956	343	10.400	1.625	180	15.504	8,75	11
Mayo	2.393	105	9.426	1.045	35	13.004	7,34	22
Junio	2.073	46	7.556	815	21	10.511	5,93	8
Julio	1.571	40	6.398	849	15	8.873	5,01	11
Agosto	1.258	50	5.909	666	18	7.901	4,46	16
Septiembre	1.680	51	7.907	831	18	10.487	5,92	16
Octubre	2.173	80	9.015	954	25	12.247	6,91	20
Noviembre	3.118	78	12.582	1.172	19	16.969	9,57	11
Diciembre	4.365	116	15.610	1.342	30	21.463	12,11	40
TOTAL	**33.734**	**2.102**	**125.255**	**15.501**	**639**	**177.231**	**100,00**	**289**
%	**19,03**	**1,19**	**70,67**	**8,75**	**0,36**	**100,00**	—	—









bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS							TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	TOTAL	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava	298	1	1.076	49	3	1.427	3	1.430
Albacete	278	4	557	219	5	1.063	5	1.068
Alicante	1.425	16	3.148	921	37	5.547	7	5.554
Almería	354	7	519	133	3	1.016	—	1.016
Avila	142	2	315	13	—	472	—	472
Badajoz	293	3	733	121	1	1.151	—	1.151
Baleares	377	19	2.940	384	—	3.720	—	3.720
Barcelona	3.214	163	18.257	1.068	33	22.735	40	22.775
Burgos	415	11	1.139	108	8	1.681	8	1.689
Cáceres	251	3	613	90	1	958	—	958
Cádiz	409	32	1.629	357	6	2.433	30	2.463
Castellón	504	8	1.263	449	1	2.225	2	2.227
Ciudad Real	415	10	691	192	2	1.310	1	1.311
Córdoba	488	8	1.320	440	1	2.257	—	2.257
Coruña, La	811	32	3.535	181	2	4.561	4	4.565
Cuenca	163	4	279	40	—	486	—	486
Gerona	923	12	2.235	358	8	3.536	8	3.544
Granada	537	14	1.055	205	—	1.811	6	1.817
Guadalajara	138	6	264	34	3	445	1	446
Guipúzcoa	534	18	3.264	207	4	4.027	8	4.035
Huelva	267	13	870	119	3	1.272	3	1.275
Huesca	291	2	854	114	5	1.266	—	1.266
Jaén	442	4	697	174	—	1.317	2	1.319
León	775	10	1.384	229	3	2.401	—	2.401
Lérida	345	1	1.313	105	3	1.767	—	1.767
Logroño	339	6	787	102	2	1.236	8	1.244
Lugo	228	7	632	106	—	973	—	973
Madrid	6.477	1.350	29.358	3.893	380	41.458	—	41.458
Málaga	707	13	1.848	327	—	2.895	—	2.895
Murcia	945	26	1.798	705	3	3.477	2	3.479
Navarra	425	21	2.456	115	37	3.054	33	3.087
Orense	187	3	479	40	—	709	1	710
Oviedo	919	23	4.374	288	1	5.605	6	5.611
Palencia	234	2	532	50	8	826	6	832
Palmas, Las	586	28	2.307	155	10	3.086	—	3.086
Pontevedra	863	25	2.763	215	4	3.870	4	3.874
Salamanca	358	3	1.105	85	3	1.554	1	1.555
Santa Cruz de T.	582	12	1.392	50	2	2.038	1	2.039
Santander	443	12	2.121	125	5	2.706	5	2.711
Segovia	184	6	351	18	—	559	—	559
Sevilla	733	12	3.085	594	8	4.432	3	4.435
Soria	154	2	281	16	—	453	2	455
Tarragona	445	4	1.242	281	—	1.972	1	1.973
Teruel	194	6	293	55	—	548	1	549
Toledo	483	9	785	144	3	1.424	3	1.427
Valencia	1.534	49	5.811	1.153	11	8.558	28	8.586
Valladolid	358	3	1.470	97	7	1.935	4	1.939
Vizcaya	995	23	5.761	150	—	6.929	7	6.936
Zamora	224	5	486	32	2	749	—	749
Zaragoza	1.014	37	3.203	340	21	4.615	45	4.660
Ceuta	19	8	290	34	—	351	—	351
Melilla	15	4	295	21	—	335	—	335
TOTAL	**33.734**	**2.102**	**125.255**	**15.501**	**639**	**177.231**	**289**	**177.520**

bajas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos, potencias, cargas, plazas y carburantes

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	54	12.317	10.513	5.424	5.426	14.041	19.693	33.734
Autobuses	1	141	603	554	803	57	2.045	2.102
Turismos	77	63.454	57.991	3.203	530	116.885	8.370	125.255
Tractores industriales	3	12	53	244	327	4	635	639
	Hasta 75 c. c.	**De 75 a 125 c. c.**	**De 125 a 250 c. c.**	**De 250 a 500 c. c.**	**Más de 500 c. c.**			
Motocicletas	397	7.336	7.518	206	44	15.469	32	15.501

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 Kg.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones	14.988	8.595	3.488	2.350	1.772	2.541	—	—	—	—	33.734
Autobuses	—	—	—	—	—	—	217	745	816	324	2.102
Remolques	5	14	15	14	11	94	—	—	—	—	153

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	12.247	293	60.680	5.834	515
2	Albacete	15.081	296	52.394	12.293	417
3	Alicante	56.406	1.005	265.931	58.950	799
4	Almería	19.872	409	55.544	18.257	151
5	Avila	7.325	107	25.282	2.544	77
6	Badajoz	17.893	289	77.884	13.561	202
7	Baleares	33.090	1.944	247.052	61.756	157
8	Barcelona	185.370	4.434	1.424.088	214.112	4.176
9	Burgos	13.846	368	67.857	9.015	727
10	Cáceres	12.262	392	50.504	6.442	46
11	Cádiz	24.304	877	141.337	29.297	685
12	Castellón	22.689	218	97.652	21.616	132
13	Ciudad Real	20.111	229	58.813	11.226	102
14	Córdoba	28.906	654	111.238	26.570	23
15	Coruña, La	31.485	1.447	202.025	21.617	265
16	Cuenca	10.179	179	26.650	5.277	162
17	Gerona	32.667	673	149.978	40.251	676
18	Granada	22.734	398	85.480	24.967	52
19	Guadalajara	6.460	171	21.086	6.245	51
20	Guipúzcoa	24.560	854	160.818	23.784	862
21	Huelva	13.052	503	58.939	10.436	33
22	Huesca	12.091	253	48.088	11.353	315
23	Jaén	23.357	472	61.751	13.901	65
24	León	22.088	472	91.133	14.091	390
25	Lérida	24.572	411	89.773	16.816	493
26	Logroño	11.022	230	51.564	7.027	181
27	Lugo	13.290	498	59.152	7.345	225
28	Madrid	163.874	6.920	1.474.068	129.512	2.190
29	Málaga	35.895	1.278	176.006	33.573	100
30	Murcia	39.931	886	154.984	49.003	1.214
31	Navarra	28.450	804	122.888	18.929	1.940
32	Orense	14.158	561	58.145	7.594	163
33	Oviedo	37.358	1.753	245.219	25.807	1.027
34	Palencia	7.474	266	34.151	5.418	359
35	Palmas, Las	40.486	1.655	163.170	12.201	482
36	Pontevedra	27.873	1.064	162.979	20.418	444
37	Salamanca	12.874	377	67.465	7.596	109
38	Sta. Cruz de Tenerife	34.081	1.622	154.654	8.411	145
39	Santander	18.430	407	106.813	17.954	662
40	Segovia	7.193	54	26.759	3.405	131
41	Sevilla	44.853	1.418	254.556	53.758	820
42	Soria	5.100	93	19.470	2.064	145
43	Tarragona	29.115	547	110.578	29.931	538
44	Teruel	7.062	147	24.591	3.561	70
45	Toledo	21.111	388	64.041	10.045	281
46	Valencia	77.866	1.533	478.310	84.274	3.140
47	Valladolid	15.395	500	105.830	11.799	457
48	Vizcaya	36.430	1.289	271.180	25.441	398
49	Zamora	8.431	209	34.546	4.037	133
50	Zaragoza	29.270	952	162.114	21.018	1.536
51	Ceuta	1.200	52	22.267	2.340	2
52	Melilla	1.077	145	16.574	1.232	2
	TOTAL	**1.461.946**	**42.996**	**8.354.050**	**1.282.945**	**28.467**

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
79.569	0,71	39	305	14	4	619	30	1
80.481	0,72	38	241	31	6	427	39	2
383.091	3,43	4	334	8	4	2.453	10	3
94.233	0,84	31	232	39	7	937	22	4
35.335	0,32	48	197	45	7	253	48	5
109.829	0,98	28	172	50	8	458	37	6
343.999	3,08	6	502	1	3	2.564	9	7
1.832.180	16,40	1	396	3	3	11.650	2	8
91.813	0,82	32	253	25	5	351	43	9
69.646	0,62	42	168	51	8	361	41	10
196.500	1,76	18	196	46	7	1.457	15	11
142.307	1,27	23	330	10	4	1.010	21	12
90.481	0,81	33	193	48	8	388	40	13
167.391	1,50	21	233	38	6	846	25	14
256.839	2,30	9	237	36	5	1.318	18	15
42.447	0,38	45	202	42	8	184	50	16
224.245	2,01	12	479	2	3	1.423	16	17
133.631	1,20	25	175	49	9	810	26	18
34.013	0,30	49	238	35	7	171	52	19
210.878	1,89	16	304	15	4	4.170	7	20
82.963	0,74	35	200	44	7	774	28	21
72.100	0,65	40	328	11	5	269	46	22
99.546	0,89	29	159	52	10	591	33	23
128.174	1,15	27	247	29	6	564	34	24
132.065	1,18	26	372	5	4	765	29	25
70.024	0,63	41	276	20	5	607	32	26
80.510	0,72	37	202	43	7	456	38	27
1.776.564	15,90	2	376	4	3	9.432	3	28
246.852	2,21	10	238	34	6	1.777	12	29
246.018	2,20	11	257	24	6	1.457	14	30
173.011	1,55	19	341	7	4	476	36	31
80.621	0,72	36	196	47	7	615	31	32
311.164	2,79	8	276	21	5	1.164	19	33
47.668	0,43	43	256	26	5	262	47	34
217.994	1,95	13	288	17	5	2.782	8	35
212.778	1,90	15	247	30	5	1.417	17	36
88.421	0,79	34	240	33	5	563	35	37
198.913	1,78	17	289	16	4	2.128	11	38
144.266	1,29	22	282	19	5	932	23	39
37.542	0,34	46	251	28	6	335	44	40
355.405	3,18	5	240	32	6	1.684	13	41
26.872	0,24	50	272	23	5	202	49	42
170.709	1,53	20	331	9	5	1.090	20	43
35.431	0,32	47	235	37	6	177	51	44
95.866	0,86	30	203	41	7	358	42	45
645.123	5,78	3	312	13	4	4.599	5	46
133.981	1,20	24	274	22	5	859	24	47
334.738	3,00	7	283	18	4	4.477	6	48
47.356	0,42	44	211	40	6	290	45	49
214.870	1,92	14	255	27	5	779	27	50
25.861	0,23	51	365	6	3	15.769	1	51
19.030	0,17	52	326	12	4	5.228	4	52
11.170.404	**100,00**	—	**296**	—	**4**	**1.369**	—	

parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	17	16	10	12	4	31	90
2	Albacete	8	13	8	6	10	15	60
3	Alicante	33	59	22	15	24	39	192
4	Almería	3	5	4	5	2	5	24
5	Avila	—	1	—	—	2	—	3
6	Badajoz	14	24	64	92	8	28	230
7	Baleares	20	29	11	9	6	13	88
8	Barcelona	225	233	123	151	129	364	1.225
9	Burgos	14	18	45	9	9	2	97
10	Cáceres	8	24	109	171	15	10	337
11	Cádiz	21	29	63	351	68	37	569
12	Castellón	15	14	12	3	3	30	77
13	Ciudad Real	8	50	256	482	94	28	918
14	Córdoba	8	24	9	9	2	6	58
15	Coruña, La	3	8	5	12	7	57	92
16	Cuenca	9	33	124	110	7	6	289
17	Gerona	41	55	22	52	15	57	242
18	Granada	41	46	97	220	41	15	460
19	Guadalajara	6	5	1	1	—	4	17
20	Guipúzcoa	102	46	23	28	17	33	249
21	Huelva	10	28	33	79	14	14	178
22	Huesca	29	27	8	9	1	4	78
23	Jaén	37	78	152	239	11	24	541
24	León	4	28	1	6	12	40	91
25	Lérida	14	39	17	11	5	70	156
26	Logroño	65	86	78	70	23	12	334
27	Lugo	2	3	2	5	1	5	18
28	Madrid	537	596	1.160	869	167	410	3.739
29	Málaga	7	20	36	44	5	40	152
30	Murcia	24	25	31	49	19	114	262
31	Navarra	57	53	63	30	25	26	254
32	Orense	7	10	1	2	—	9	29
33	Oviedo	18	23	10	21	8	37	117
34	Palencia	6	20	14	19	10	10	79
35	Palmas, Las	21	22	10	3	—	22	78
36	Pontevedra	14	20	2	27	2	22	87
37	Salamanca	4	5	1	6	4	2	22
38	Santa Cruz de Tenerife	10	17	—	—	1	50	78
39	Santander	34	28	27	13	9	46	157
40	Segovia	3	12	11	2	—	3	31
41	Sevilla	77	125	369	352	61	11	995
42	Soria	6	6	9	3	1	16	41
43	Tarragona	11	15	10	10	6	27	79
44	Teruel	1	4	1	3	1	3	13
45	Toledo	7	7	6	—	5	28	53
46	Valencia	37	66	113	67	57	167	507
47	Valladolid	14	35	37	24	7	21	138
48	Vizcaya	53	49	21	20	4	76	223
49	Zamora	4	11	8	6	2	4	35
50	Zaragoza	77	188	173	79	28	118	663
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	3	1	2	—	—	—	6
	TOTAL	**1.789**	**2.380**	**3.414**	**3.806**	**952**	**2.211**	**14.552**

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI-REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	5	2	464	471	561	1
—	—	—	—	—	385	385	445	2
2	2	2	6	5	1.012	1.029	1.221	3
—	1	2	—	1	332	336	360	4
—	—	—	—	2	66	68	71	5
2	1	1	—	1	212	217	447	6
—	1	1	2	15	371	390	478	7
12	11	22	38	50	4.916	5.049	6.274	8
—	1	—	—	2	759	762	859	9
—	—	1	—	—	134	135	472	10
16	19	16	21	1	899	972	1.541	11
—	3	2	2	—	742	749	826	12
9	14	24	4	—	546	597	1.515	13
1	—	—	—	1	301	303	361	14
—	—	—	—	2	482	484	576	15
—	—	3	2	7	166	178	467	16
4	19	12	24	9	705	773	1.015	17
—	1	—	1	1	235	238	698	18
—	—	—	—	—	213	213	230	19
1	—	3	1	—	997	1.002	1.251	20
—	1	1	1	1	317	321	499	21
3	3	2	1	9	297	315	393	22
—	2	—	4	2	219	227	768	23
—	1	—	—	—	359	360	451	24
—	—	2	1	3	486	492	648	25
—	1	1	—	1	187	190	524	26
—	—	—	—	—	267	267	285	27
86	21	21	54	98	6.771	7.051	10.790	28
—	—	—	1	3	267	271	423	29
2	1	4	6	7	1.031	1.051	1.313	30
17	11	9	3	1	2.087	2.128	2.382	31
—	—	—	—	2	187	189	218	32
27	7	3	1	6	1.187	1.231	1.348	33
—	—	—	8	3	283	294	373	34
1	17	1	2	9	788	818	896	35
—	1	—	—	2	424	427	514	36
4	4	1	—	—	160	169	191	37
4	4	1	2	1	390	402	480	38
2	1	—	—	—	684	687	844	39
—	—	—	—	—	126	126	157	40
2	12	3	2	4	947	970	1.965	41
—	—	1	1	—	132	134	175	42
—	1	—	2	1	599	603	682	43
—	—	—	—	1	99	100	113	44
—	—	—	2	—	194	196	249	45
2	4	5	11	22	3.530	3.574	4.081	46
1	—	2	4	10	471	488	626	47
3	23	8	7	5	1.190	1.236	1.459	48
—	1	—	1	—	96	98	133	49
—	1	1	2	1	1.425	1.430	2.093	50
—	—	—	—	5	—	5	6	51
—	—	—	—	2	—	2	8	52
201	**190**	**155**	**222**	**298**	**39.137**	**40.203**	**54.755**	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	545.532	916.414	1.461.946
Autobuses	1.741	41.255	42.996
Turismos	8.025.358	328.692	8.354.050
Motocicletas	1.282.774	171	1.282.945
Tractores industriales	45	28.422	28.467
TOTAL	**9.855.450**	**1.314.954**	**11.170.404**

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGAS	NUMERO DE VEHICULOS	
Hasta 999 kilogramos	855.798	58,54
De 1.000 a 2.999 kilogramos	334.784	22,90
De 3.000 a 4.999 kilogramos	62.007	4,24
De 5.000 a 6.999 kilogramos	47.224	3,23
De 7.000 a 9.999 kilogramos	47.972	3,28
De 10.000 kilogramos y más	114.161	7,81
TOTAL	**1.461.946**	**100,00**

Índices de vehículos

(base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1978	1979	1980	1981	1982
Camiones	654	666	659	570	633
Autobuses	154	140	131	159	172
Turismos	1.301	1.235	1.142	1.006	1.066
Motocicletas	52	64	53	50	52
Tractores industriales	1.022	918	957	944	1.225
TOTAL	**549**	**534**	**495**	**438**	**467**

transferencias:

VEHICULOS	1978	1979	1980	1981	1982
Camiones	506	546	601	573	583
Autobuses	327	331	307	285	313
Turismos	1.646	1.684	1.690	1.616	1.635
Motocicletas	132	129	132	120	116
TOTAL	**846**	**868**	**880**	**839**	**848**

parque automóvil:

VEHICULOS	1978	1979	1980	1981	1982
Camiones	808	856	908	948	992
Autobuses	347	351	355	361	358
Turismos	2.248	2.429	2.601	2.734	2.875
Motocicletas	211	217	223	227	231
Tractores industriales	8.276	9.097	9.945	10.757	11.715
TOTAL	**891**	**954**	**1.014**	**1.061**	**1.111**

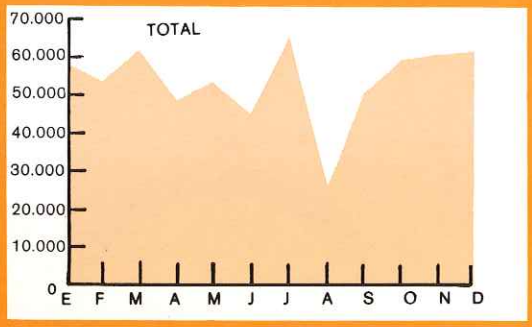
reformas:

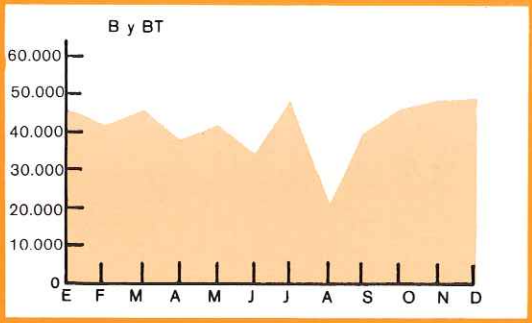
VEHICULOS	1978	1979	1980	1981	1982
Camiones	38	26	18	17	17
Autobuses	23	32	21	21	22
Turismos	462	347	246	138	80
Motocicletas	1	1	1	—	—
TOTAL	**108**	**79**	**56**	**35**	**25**

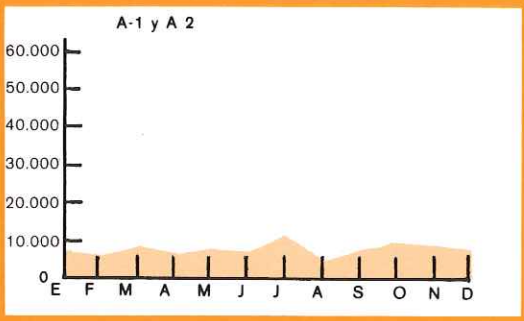
PERMISOS PARA CONDUCIR

permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clase

MESES	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	2.015	4.671	357	44.649	3.532	1.065	800	57.089	55.962	8,97	12.100	6,68
Febrero	1.647	4.789	424	40.748	3.693	1.239	882	53.422	52.141	8,36	12.833	7,08
Marzo	1.991	6.018	470	44.540	4.379	1.538	1.247	60.183	58.745	9,41	13.554	7,48
Abril	1.643	4.711	532	35.607	3.366	1.128	884	47.871	46.777	7,50	12.448	6,87
Mayo	1.791	5.753	440	40.058	3.567	1.268	949	53.826	52.613	8,43	12.786	7,06
Junio	1.480	4.851	213	33.295	2.665	934	805	44.243	43.242	6,93	14.243	7,86
Julio	2.862	7.916	463	47.230	3.444	1.240	995	64.150	62.665	10,04	23.205	12,81
Agosto	1.004	2.722	167	19.354	1.368	445	459	25.519	24.881	3,99	17.567	9,70
Septiembre	2.212	5.619	147	38.484	2.402	1.035	886	50.785	49.578	7,95	19.314	10,66
Octubre	2.436	6.388	145	45.601	2.848	1.043	953	59.414	57.992	9,29	15.935	8,80
Noviembre	2.198	5.873	233	46.909	3.440	1.160	1.130	60.943	59.531	9,54	14.227	7,85
Diciembre	2.103	5.142	527	47.309	3.731	1.251	1.124	61.187	59.877	9,60	12.924	7,13
TOTAL	**23.382**	**64.453**	**4.118**	**483.784**	**38.435**	**13.346**	**11.114**	**638.632**	**624.004**	**100,00**	**181.136**	**100,00**







permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% S./ TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	25	403	—	3.559	361	182	126	4.656	4.547	0,73	469	0,26
Albacete	141	263	71	4.206	373	84	100	5.238	5.148	0,82	2.196	1,21
Alicante	1.437	3.125	38	21.459	959	240	274	27.532	26.383	4,23	10.938	6,04
Almería	264	816	4	5.451	430	60	144	7.169	7.001	1,12	3.648	2.01
Avila	50	158	28	2.646	279	106	57	3.324	3.295	0,53	591	0,33
Badajoz	54	420	273	5.981	472	244	158	7.602	7.454	1,19	3.591	1,98
Baleares	1.564	1.360	48	9.661	827	249	144	13.853	13.584	2,18	6.710	3,70
Barcelona	6.013	13.487	11	60.981	3.955	1.158	846	86.451	84.981	13,62	17.138	9,46
Burgos	64	332	75	5.858	697	265	371	7.662	7.536	1,21	690	0,38
Cáceres	76	347	140	5.530	470	149	104	6.816	6.747	1,08	1.808	1,00
Cádiz	276	2.454	117	11.682	573	421	361	15.884	13.881	2,22	9.014	4,98
Castellón	599	1.002	—	5.973	316	87	135	8.112	7.777	1,25	4.511	2,49
Ciudad Real	217	472	256	5.601	384	77	111	7.118	7.115	1,14	2.715	1,50
Córdoba	385	1.395	184	7.656	522	399	211	10.752	10.006	1,60	5.345	2,95
Coruña, La	197	1.253	370	14.310	1.187	347	379	18.043	17.765	2,85	3.526	1,95
Cuenca	64	342	103	2.875	324	112	99	3.919	3.761	0,60	745	0,41
Gerona	1.608	1.276	—	7.637	563	143	110	11.337	10.928	1,75	3.395	1,87
Granada	242	1.173	196	7.925	573	256	217	10.582	10.369	1,66	5.486	3,03
Guadalajara	63	327	70	1.787	429	226	195	3.097	2.939	0,47	466	0,26
Guipúzcoa	206	956	—	7.595	532	171	169	9.629	9.376	1,50	1.401	0,77
Huelva	86	375	109	3.845	253	167	58	4.893	4.844	0,78	2.364	1,31
Huesca	129	333	26	3.150	309	79	83	4.109	4.008	0,64	911	0,50
Jaén	124	674	73	6.167	328	129	114	7.609	7.498	1,20	3.737	2,06
León	30	686	76	6.973	716	187	136	8.804	8.732	1,40	1.773	0,98
Lérida	469	704	35	5.255	647	232	334	7.676	7.451	1,19	1.630	0,90
Logroño	168	387	—	3.879	275	87	92	4.888	4.747	0,76	1.078	0,60
Lugo	115	459	122	4.730	519	176	61	6.182	5.993	0,96	1.900	1,05
Madrid	1.717	6.488	40	60.637	3.966	1.251	1.011	75.110	74.450	11,93	9.239	5,10
Málaga	699	2.166	96	13.737	943	359	181	18.181	17.874	2,86	8.051	4,44
Murcia	799	1.832	97	13.327	1.404	416	398	18.273	17.382	2,79	9.538	5,27
Navarra	231	723	95	6.557	563	281	289	8.739	8.287	1,33	1.563	0,86
Orense	48	224	169	4.763	421	160	101	5.886	5.838	0,94	1.278	0,71
Oviedo	251	1.143	130	12.691	1.250	437	296	16.198	15.865	2,54	2.948	1,63
Palencia	22	111	10	2.562	267	70	48	3.090	3.080	0,49	539	0,30
Palmas, Las	263	1.003	—	10.240	1.155	503	349	13.513	13.303	2,13	1.536	0,85
Pontevedra	214	1.120	159	11.428	854	272	197	14.244	14.028	2,25	3.324	1,84
Salamanca	73	333	32	5.914	601	197	250	7.400	7.264	1,16	943	0,52
Santa Cruz de T.	226	1.209	1	8.390	812	273	447	11.358	11.201	1,80	1.726	0,95
Santander	153	874	4	7.196	642	180	127	9.176	9.134	1,46	2.445	1,35
Segovia	31	121	12	2.523	318	85	69	3.159	3.144	0,50	417	0,23
Sevilla	338	1.630	167	13.758	1.084	650	492	18.119	17.707	2,84	9.621	5,31
Soria	32	63	4	1.394	115	29	42	1.679	1.653	0,26	208	0,11
Tarragona	555	910	15	6.663	347	59	61	8.610	8.498	1,36	3.242	1,79
Teruel	54	228	13	2.375	190	80	59	2.999	2.873	0,46	734	0,41
Toledo	130	357	157	5.441	383	174	107	6.749	6.697	1,07	1.731	0,96
Valencia	2.226	5.769	62	25.415	1.909	691	500	36.572	35.892	5,75	17.636	9,74
Valladolid	95	630	4	7.135	710	215	263	9.052	8.832	1,42	1.063	0,59
Vizcaya	187	1.138	47	13.845	1.231	489	323	17.260	17.051	2,73	1.909	1,05
Zamora	22	246	151	3.257	291	66	48	4.081	4.048	0,65	721	0,40
Zaragoza	232	900	226	10.398	984	368	237	13.345	13.201	2,12	2.465	1,36
Ceuta	82	133	2	860	307	6	21	1.411	1.362	0,22	207	0,11
Melilla	36	123	—	906	415	2	9	1.491	1.474	0,24	276	0,15
TOTAL	**23.382**	**64.453**	**4.118**	**483.784**	**38.435**	**13.346**	**11.114**	**638.632**	**624.004**	**100,00**	**181.136**	**100,00**

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

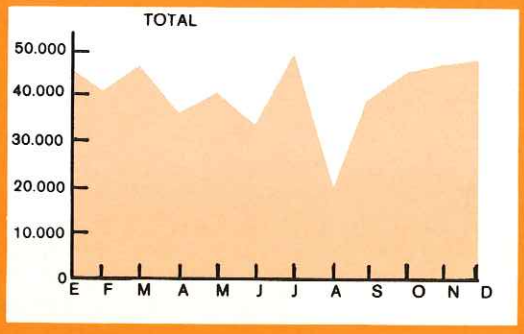
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	24	378	—	2.253	358	181	126	3.320	3.216	0,74	362	0,27
Albacete	140	252	70	2.907	371	84	100	3.924	3.834	0,88	1.766	1,30
Alicante	1.322	2.867	32	12.118	952	238	274	17.803	16.759	3,86	7.618	5,60
Almería	258	787	4	3.766	426	60	144	5.445	5.279	1,21	2.972	2,18
Avila	49	156	26	1.661	279	106	57	2.334	2.305	0,53	475	0,35
Badajoz	54	407	264	4.455	469	243	157	6.049	5.904	1,36	3.128	2,30
Baleares	1.302	1.166	46	5.150	797	245	143	8.849	8.614	1,98	4.104	3,02
Barcelona	5.037	11.603	9	34.588	3.887	1.149	842	57.115	55.768	12,83	11.878	8,73
Burgos	63	319	70	3.799	690	265	371	5.577	5.453	1,25	546	0,40
Cáceres	72	345	124	3.983	468	149	101	5.242	5.175	1,19	1.576	1,16
Cádiz	264	2.288	110	7.887	573	421	361	11.904	10.036	2,31	6.961	5,12
Castellón	545	942	—	3.368	316	85	133	5.389	5.063	1,16	2.886	2,12
Ciudad Real	211	464	251	4.093	384	77	110	5.590	5.587	1,29	2.309	1,70
Córdoba	373	1.379	159	5.586	519	398	211	8.625	7.890	1,82	4.403	3,24
Coruña, La	184	1.227	274	8.654	1.172	347	378	12.236	11.970	2,75	2.904	2,13
Cuenca	63	333	103	1.970	322	111	99	3.001	2.845	0,65	613	0,45
Gerona	1.272	1.088	—	3.958	555	142	110	7.125	6.765	1,56	2.008	1,48
Granada	229	1.124	182	5.633	571	256	216	8.211	8.011	1,84	4.534	3,33
Guadalajara	61	317	70	1.193	428	226	195	2.490	2.335	0,54	366	0,27
Guipúzcoa	181	907	—	4.658	528	171	168	6.613	6.370	1,47	1.088	0,80
Huelva	82	366	92	2.685	253	167	58	3.703	3.654	0,84	2.015	1,48
Huesca	118	327	21	1.956	308	79	83	2.892	2.794	0,64	665	0,49
Jaén	119	663	71	4.749	327	129	114	6.172	6.062	1,39	3.275	2,41
León	28	611	66	4.493	713	187	136	6.234	6.163	1,42	1.381	1,02
Lérida	438	653	20	3.098	646	231	334	5.420	5.200	1,20	1.161	0,85
Logroño	160	370	—	2.515	275	87	92	3.499	3.364	0,77	805	0,59
Lugo	106	451	88	2.845	511	176	61	4.238	4.055	0,93	1.408	1,03
Madrid	1.586	5.984	40	37.543	3.929	1.242	1.010	51.334	50.739	11,67	6.623	4,87
Málaga	655	2.012	94	8.839	933	358	179	13.070	12.788	2,94	6.226	4,58
Murcia	751	1.736	86	8.182	1.395	416	397	12.963	12.095	2,78	6.774	4,98
Navarra	218	693	71	4.032	558	279	289	6.140	5.700	1,31	1.174	0,86
Orense	40	219	147	3.113	416	160	100	4.195	4.157	0,96	1.110	0,82
Oviedo	235	1.090	100	8.311	1.242	435	293	11.706	11.391	2,62	2.437	1,79
Palencia	20	107	9	1.652	267	70	48	2.173	2.163	0,50	411	0,30
Palmas, Las	248	962	—	6.477	1.147	501	347	9.682	9.489	2,18	1.431	1,05
Pontevedra	191	1.067	92	6.644	839	269	195	9.297	9.099	2,09	2.497	1,84
Salamanca	67	323	32	3.814	592	197	249	5.274	5.143	1,18	815	0,60
S. Cruz de T.	196	1.124	1	4.956	806	272	445	7.800	7.672	1,76	1.542	1,13
Santander	139	836	4	4.449	630	180	127	6.365	6.325	1,46	1.761	1,29
Segovia	30	118	6	1.638	317	85	69	2.263	2.248	0,52	342	0,25
Sevilla	331	1.593	167	9.899	1.081	649	491	14.211	13.804	3,18	8.145	5,99
Soria	31	63	4	886	114	29	42	1.169	1.143	0,26	175	0,13
Tarragona	472	838	11	3.701	344	59	59	5.484	5.378	1,24	2.139	1,57
Teruel	52	222	13	1.418	190	80	58	2.033	1.907	0,44	582	0,43
Toledo	127	340	141	3.750	379	174	107	5.018	4.968	1,14	1.490	1,10
Valencia	2.033	5.387	47	15.437	1.890	689	499	25.982	25.347	5,83	11.968	8,80
Valladolid	91	568	4	4.450	706	214	263	6.296	6.084	1,40	857	0,63
Vizcaya	171	1.083	19	8.846	1.223	484	320	12.146	11.942	2,75	1.388	1,02
Zamora	20	233	138	2.245	285	66	48	3.035	3.003	0,69	597	0,44
Zaragoza	222	872	205	6.754	981	367	237	9.638	9.499	2,19	1.990	1,46
Ceuta	71	131	2	520	306	6	21	1.057	1.010	0,23	150	0,11
Melilla	33	119	—	578	413	2	9	1.154	1.138	0,26	317	0,16
TOTAL	**20.785**	**59.510**	**3.585**	**302.155**	**38.081**	**13.293**	**11.076**	**448.485**	**434.703**	**100,00**	**136.048**	**100,00**

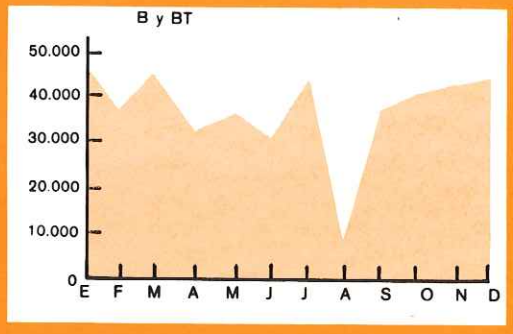
permisos para conducir expedidos a mujeres distribuidos por provincias y clases

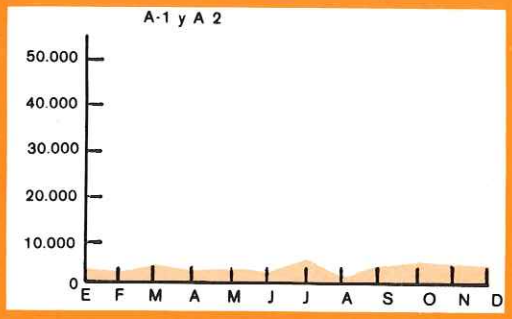
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	1	25	—	1.306	3	1	—	1.336	1.331	0,70	107	0,24
Albacete	1	11	1	1.299	2	—	—	1.314	1.314	0,69	430	0,95
Alicante	115	258	6	9.341	7	2	—	9.729	9.624	5,08	3.320	7,36
Almería	6	29	—	1.685	4	—	—	1.724	1.722	0,91	676	1,50
Avila	1	2	2	985	—	—	—	990	990	0,52	116	0,26
Badajoz	—	13	9	1.526	3	1	1	1.553	1.550	0,82	463	1,03
Baleares	262	194	2	4.511	30	4	1	5.004	4.970	2,63	2.606	5,78
Barcelona	976	1.884	2	26.393	68	9	4	29.336	29.213	15,43	5.260	11,67
Burgos	1	13	5	2.059	7	—	—	2.085	2.083	1,10	144	0,32
Cáceres	4	2	16	1.547	2	—	3	1.574	1.572	0,83	232	0,51
Cádiz	12	166	7	3.795	—	—	—	3.980	3.845	2,03	2.053	4,55
Castellón	54	60	—	2.605	—	2	2	2.723	2.714	1,43	1.625	3,60
Ciudad Real	6	8	5	1.508	—	—	1	1.528	1.528	0,81	406	0,90
Córdoba	12	16	25	2.070	3	1	—	2.127	2.116	1,12	942	2,09
Coruña, La	13	26	96	5.656	15	—	1	5.807	5.795	3,06	622	1,38
Cuenca	1	9	—	905	2	1	—	918	916	0,48	132	0,29
Gerona	336	188	—	3.679	8	1	—	4.212	4.163	2,20	1.387	3,08
Granada	13	49	14	2.292	2	—	1	2.371	2.358	1,25	952	2,11
Guadalajara	2	10	—	594	1	—	—	607	604	0,32	100	0,22
Guipúzcoa	25	49	—	2.937	4	—	1	3.016	3.006	1,59	313	0,69
Huelva	4	9	17	1.160	—	—	—	1.190	1.190	0,63	349	0,77
Huesca	11	6	5	1.194	1	—	—	1.217	1.214	0,64	246	0,55
Jaén	5	11	2	1.418	1	—	—	1.437	1.436	0,76	462	1,02
León	2	75	10	2.480	3	—	—	2.570	2.569	1,36	392	0,87
Lérida	31	51	15	2.157	1	1	—	2.256	2.251	1,19	469	1,04
Logroño	8	17	—	1.364	—	—	—	1.389	1.383	0,73	273	0,61
Lugo	9	8	34	1.885	8	—	—	1.944	1.938	1,02	492	1,09
Madrid	131	504	—	23.094	37	9	1	23.776	23.711	12,53	2.616	5,80
Málaga	44	154	2	4.898	10	1	2	5.111	5.086	2,69	1.825	4,05
Murcia	48	96	11	5.145	9	—	1	5.310	5.287	2,79	2.764	6,13
Navarra	13	30	24	2.525	5	2	—	2.599	2.587	1,37	389	0,86
Orense	8	5	22	1.650	5	—	1	1.691	1.681	0,89	168	0,37
Oviedo	16	53	30	4.380	8	2	3	4.492	4.474	2,36	511	1,13
Palencia	2	4	1	910	—	—	—	917	917	0,48	128	0,28
Palmas, Las	15	41	—	3.763	8	2	2	3.831	3.814	2,01	105	0,23
Pontevedra	23	53	67	4.784	15	3	2	4.947	4.929	2,60	827	1,83
Salamanca	6	10	—	2.100	9	—	1	2.126	2.121	1,12	128	0,28
Sta. C. Tenerife	30	85	—	3.434	6	1	2	3.558	3.529	1,86	184	0,41
Santander	14	38	—	2.747	12	—	—	2.811	2.809	1,48	684	1,52
Segovia	1	3	6	885	1	—	—	896	896	0,47	75	0,17
Sevilla	7	37	—	3.859	3	1	1	3.908	3.903	2,06	1.476	3,27
Soria	1	—	—	508	1	—	—	510	510	0,27	33	0,07
Tarragona	83	72	4	2.962	3	—	2	3.126	3.120	1,65	1.103	2,45
Teruel	2	6	—	957	—	—	1	966	966	0,51	152	0,34
Toledo	3	17	16	1.691	4	—	—	1.731	1.729	0,91	241	0,53
Valencia	193	382	15	9.978	19	2	1	10.590	10.545	5,57	5.668	12,57
Valladolid	4	62	—	2.685	4	1	—	2.756	2.748	1,45	206	0,46
Vizcaya	16	55	28	4.999	8	5	3	5.114	5.109	2,70	521	1,16
Zamora	2	13	13	1.012	6	—	—	1.046	1.045	0,55	124	0,28
Zaragoza	10	28	21	3.644	3	1	—	3.707	3.702	1,96	475	1,05
Ceuta	11	2	—	340	1	—	—	354	352	0,19	57	0,13
Melilla	3	4	—	328	2	—	—	337	336	0,18	59	0,13
TOTAL	**2.597**	**4.943**	**533**	**181.629**	**354**	**53**	**38**	**190.147**	**189.301**	**100,00**	**45.088**	**100,00**

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	2.010	1.846	350	40.097	125	—	—	44.428	43.578	9,15	12.100	6,68
Febrero	1.643	1.763	417	36.399	117	—	—	40.339	39.429	8,28	12.833	7,08
Marzo	1.985	2.189	468	39.725	137	—	—	44.504	43.487	9,13	13.554	7,48
Abril	1.640	1.757	523	31.822	135	—	—	35.877	35.104	7,37	12.448	6,87
Mayo	1.784	1.960	433	35.941	102	—	—	40.220	39.334	8,26	12.786	7,06
Junio	1.478	1.706	212	29.984	80	—	—	33.460	32.718	6,87	14.243	7,86
Julio	2.855	3.000	456	42.056	121	—	—	48.488	47.382	9,95	23.205	12,81
Agosto	1.001	1.081	166	17.671	48	—	—	19.967	19.500	4,10	17.567	9,70
Septiembre ..	2.208	1.997	143	34.459	72	—	—	38.879	38.023	7,99	19.314	10,66
Octubre	2.433	2.359	142	40.682	90	—	—	45.706	44.672	9,38	15.935	8,80
Noviembre ...	2.192	2.372	229	42.024	129	—	—	46.946	45.894	9,64	14.227	7,85
Diciembre	2.099	2.331	523	42.887	126	—	—	47.966	46.999	9,87	12.924	7,13
TOTAL ..	**23.328**	**24.361**	**4.062**	**433.747**	**1.282**	—	—	**486.780**	**476.120**	**100,00**	**181.136**	**100,00**





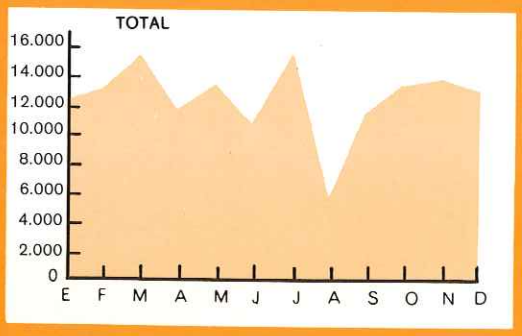


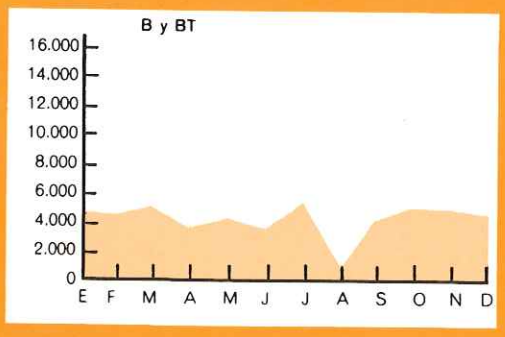
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

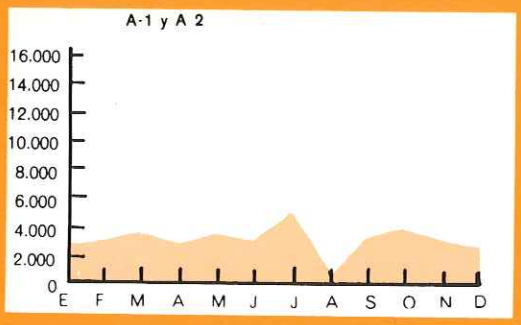
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	25	107	—	3.439	2	—	—	3.573	3.499	0,73	469	0,26
Albacete	141	78	70	3.817	5	—	—	4.111	4.065	0,85	2.196	1,21
Alicante	1.434	1.320	38	18.754	10	—	—	21.556	20.557	4,32	10.938	6,04
Almería	262	329	4	4.862	7	—	—	5.464	5.318	1,12	3.648	2,01
Avila	50	30	28	2.527	3	—	—	2.638	2.620	0,55	591	0,33
Badajoz	54	231	273	5.511	15	—	—	6.084	5.986	1,26	3.591	1,98
Baleares	1.563	404	45	7.598	17	—	—	9.627	9.438	1,98	6.710	3,70
Barcelona	6.010	4.700	11	51.368	140	—	—	62.229	61.377	12,89	17.138	9,46
Burgos	64	60	73	5.613	10	—	—	5.820	5.779	1,21	690	0,38
Cáceres	76	148	139	5.173	13	—	—	5.549	5.497	1,15	1.808	1,00
Cádiz	276	1.918	117	11.063	10	—	—	13.384	11.681	2,45	9.014	4,98
Castellón	598	320	—	5.117	4	—	—	6.039	5.831	1,22	4.511	2,49
Ciudad Real	217	80	253	4.942	10	—	—	5.502	5.501	1,16	2.715	1,50
Córdoba	385	844	183	6.882	12	—	—	8.306	7.707	1,62	5.345	2,95
Coruña, La	194	522	365	13.378	117	—	—	14.576	14.374	3,02	3.526	1,95
Cuenca	64	184	102	2.514	14	—	—	2.878	2.745	0,58	745	0,41
Gerona	1.607	423	—	5.574	5	—	—	7.609	7.354	1,54	3.395	1,87
Granada	240	400	196	6.820	22	—	—	7.678	7.488	1,57	5.486	3,03
Guadalajara	63	142	70	1.607	7	—	—	1.889	1.776	0,37	466	0,26
Guipúzcoa	206	327	—	7.196	18	—	—	7.747	7.575	1,59	1.401	0,77
Huelva	86	108	108	3.463	8	—	—	3.773	3.733	0,78	2.364	1,31
Huesca	129	113	25	2.716	11	—	—	2.994	2.907	0,61	911	0,50
Jaén	124	270	73	5.719	6	—	—	6.192	6.116	1,28	3.737	2,06
León	30	84	70	6.753	41	—	—	6.978	6.929	1,46	1.773	0,98
Lérida	469	235	35	4.282	6	—	—	5.027	4.886	1,03	1.630	0,90
Logroño	167	143	—	3.551	6	—	—	3.867	3.761	0,79	1.078	0,60
Lugo	113	189	117	4.206	51	—	—	4.676	4.509	0,95	1.900	1,05
Madrid	1.715	1.932	40	56.970	131	—	—	60.788	60.283	12,66	9.239	5,10
Málaga	696	879	96	12.444	39	—	—	14.154	13.897	2,92	8.051	4,44
Murcia	798	951	95	9.782	25	—	—	11.651	10.948	2,30	9.538	5,27
Navarra	230	283	94	6.028	7	—	—	6.642	6.403	1,34	1.563	0,86
Orense	44	37	165	4.561	30	—	—	4.837	4.785	1,01	1.278	0,71
Oviedo	250	376	126	11.922	60	—	—	12.734	12.514	2,63	2.948	1,63
Palencia	22	14	10	2.469	6	—	—	2.521	2.518	0,53	539	0,30
Palmas, Las	262	247	—	9.774	77	—	—	10.360	10.285	2,16	1.536	0,85
Pontevedra	214	262	157	10.834	43	—	—	11.510	11.329	2,38	3.324	1,84
Salamanca	73	94	30	5.703	20	—	—	5.920	5.868	1,23	943	0,52
Santa Cruz de T.	225	278	1	7.940	43	—	—	8.487	8.358	1,76	1.726	0,95
Santander	151	345	4	6.497	18	—	—	7.015	6.987	1,47	2.445	1,35
Segovia	31	22	12	2.417	3	—	—	2.485	2.475	0,52	417	0,23
Sevilla	336	633	165	12.353	57	—	—	13.544	13.272	2,79	9.621	5,31
Soria	32	20	4	1.322	1	—	—	1.379	1.366	0,29	208	0,11
Tarragona	553	180	15	6.004	2	—	—	6.754	6.688	1,40	3.242	1,79
Teruel	54	106	12	2.144	2	—	—	2.318	2.227	0,47	734	0,41
Toledo	130	83	157	4.997	6	—	—	5.373	5.332	1,12	1.731	0,96
Valencia	2.224	3.070	60	20.389	40	—	—	25.783	25.255	5,30	17.636	9,74
Valladolid	95	226	4	6.926	16	—	—	7.267	7.093	1,49	1.063	0,59
Vizcaya	184	268	47	13.336	33	—	—	13.868	13.779	2,89	1.909	1,05
Zamora	20	37	147	3.111	20	—	—	3.335	3.306	0,69	721	0,40
Zaragoza	232	249	224	9.748	10	—	—	10.463	10.339	2,17	2.465	1,36
Ceuta	78	35	2	777	7	—	—	899	877	0,18	207	0,11
Melilla	32	25	—	854	16	—	—	927	917	0,19	276	0,15
TOTAL	**23.328**	**24.361**	**4.062**	**433.747**	**1.282**	—	—	**486.780**	**476.120**	**100,00**	**181.136**	**100,00**
De los que corresponden:												
A varones	**20.739**	**22.379**	**3.529**	**255.656**	**1.220**	—	—	**303.523**	**293.645**	**61,68**	**136.048**	**75,11**
A mujeres	**2.589**	**1.982**	**533**	**178.091**	**62**	—	—	**183.257**	**182.475**	**38,32**	**45.088**	**24,89**

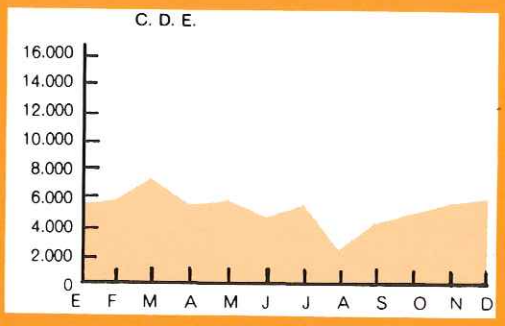
permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	5	2.825	7	4.552	3.407	1.065	800	12.661	12.384	8,37
Febrero	4	3.026	7	4.349	3.576	1.239	882	13.083	12.712	8,60
Marzo	6	3.829	2	4.815	4.242	1.538	1.247	15.679	15.258	10,32
Abril	3	2.954	9	3.785	3.231	1.128	884	11.994	11.673	7,89
Mayo	7	3.793	7	4.117	3.465	1.268	949	13.606	13.279	8,98
Junio	2	3.145	1	3.311	2.585	934	805	10.783	10.524	7,12
Julio	7	4.916	7	5.174	3.323	1.240	995	15.662	15.283	10,33
Agosto	3	1.641	1	1.683	1.320	445	459	5.552	5.381	3,64
Septiembre	4	3.622	4	4.025	2.330	1.035	886	11.906	11.555	7,81
Octubre	3	4.029	3	4.919	2.758	1.043	953	13.708	13.320	9,01
Noviembre	6	3.501	4	4.885	3.311	1.160	1.130	13.997	13.637	9,22
Diciembre	4	2.811	4	4.422	3.605	1.251	1.124	13.221	12.878	8,71
TOTAL	**54**	**40.092**	**56**	**50.037**	**37.153**	**13.346**	**11.114**	**151.852**	**147.884**	**100,00**









permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	296	—	120	359	182	126	1.083	1.048	0,71
Albacete	—	185	1	389	368	84	100	1.127	1.083	0,73
Alicante	3	1.805	—	2.705	949	240	274	5.976	5.826	3,94
Almería	2	487	—	589	423	60	144	1.705	1.683	1,14
Avila	—	128	—	119	276	106	57	686	675	0,46
Badajoz	—	189	—	470	457	244	158	1.518	1.468	0,99
Baleares	1	956	3	2.063	810	249	144	4.226	4.146	2,80
Barcelona	3	8.787	—	9.613	3.815	1.158	846	24.222	23.604	15,96
Burgos	—	272	2	245	687	265	371	1.842	1.757	1,19
Cáceres	—	199	1	357	457	149	104	1.267	1.250	0,85
Cádiz	—	536	—	619	563	421	361	2.500	2.200	1,49
Castellón	1	682	—	856	312	87	135	2.073	1.946	1,32
Ciudad Real	—	392	3	659	374	77	111	1.616	1.614	1,09
Córdoba	—	551	1	774	510	399	211	2.446	2.299	1,55
Coruña, La	3	731	5	932	1.070	347	379	3.467	3.391	2,29
Cuenca	—	158	1	361	310	112	99	1.041	1.016	0,69
Gerona	1	853	—	2.063	558	143	110	3.728	3.574	2,42
Granada	2	773	—	1.105	551	256	217	2.904	2.881	1,95
Guadalajara	—	185	—	180	422	226	195	1.208	1.163	0,79
Guipúzcoa	—	629	—	399	514	171	169	1.882	1.801	1,22
Huelva	—	267	1	382	245	167	58	1.120	1.111	0,75
Huesca	—	220	1	434	298	79	83	1.115	1.101	0,74
Jaén	—	404	—	448	322	129	114	1.417	1.382	0,93
León	—	602	6	220	675	187	136	1.826	1.803	1,22
Lérida	—	469	—	973	641	232	334	2.649	2.565	1,73
Logroño	1	244	—	328	269	87	92	1.021	986	0,67
Lugo	2	270	5	524	468	176	61	1.506	1.484	1,00
Madrid	2	4.556	—	3.667	3.835	1.251	1.011	14.322	14.167	9,58
Málaga	3	1.287	—	1.293	904	359	181	4.027	3.977	2,69
Murcia	1	881	2	3.545	1.379	416	398	6.622	6.434	4,35
Navarra	1	440	1	529	556	281	289	2.097	1.884	1,27
Orense	4	187	4	202	391	160	101	1.049	1.043	0,71
Oviedo	1	767	4	769	1.190	437	296	3.464	3.351	2,27
Palencia	—	97	—	93	261	70	48	569	562	0,38
Palmas, Las	1	756	—	466	1.078	503	349	3.153	3.018	2,04
Pontevedra	—	858	2	594	811	272	197	2.734	2.699	1,83
Salamanca	—	239	2	211	581	197	250	1.480	1.396	0,94
Santa Cruz de Tenerife	1	931	—	450	769	273	447	2.871	2.843	1,92
Santander	2	529	—	699	624	180	127	2.161	2.147	1,45
Segovia	—	99	—	106	315	85	69	674	669	0,45
Sevilla	2	997	2	1.405	1.027	650	492	4.575	4.435	3,00
Soria	—	43	—	72	114	29	42	300	287	0,19
Tarragona	2	730	—	659	345	59	61	1.856	1.810	1,22
Teruel	—	122	1	231	188	80	59	681	646	0,44
Toledo	—	274	—	444	377	174	107	1.376	1.365	0,92
Valencia	2	2.699	2	5.026	1.869	691	500	10.789	10.637	7,19
Valladolid	—	404	—	209	694	215	263	1.785	1.739	1,18
Vizcaya	3	870	—	509	1.198	489	323	3.392	3.272	2,21
Zamora	2	209	4	146	271	66	48	746	742	0,50
Zaragoza	—	651	2	650	974	368	237	2.882	2.862	1,94
Ceuta	4	98	—	83	300	6	21	512	485	0,33
Melilla	4	98	—	52	399	2	9	564	557	0,38
TOTAL	**54**	**40.092**	**56**	**50.037**	**37.153**	**13.346**	**11.114**	**151.852**	**147.884**	**100,00**
De los que corresponden:										
A varones	**46**	**37.131**	**56**	**46.499**	**36.861**	**13.293**	**11.076**	**144.962**	**141.058**	**95,38**
A mujeres	**8**	**2.961**	**—**	**3.538**	**292**	**53**	**38**	**6.890**	**6.826**	**4,62**

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

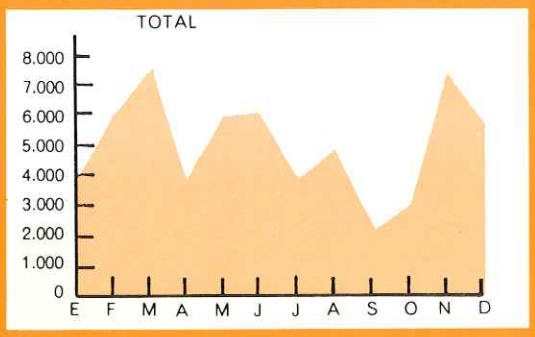
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	%
	A-1	A 2	B-T	B	C	D	E			
Alava	1	27	22	5.660	1.318	197	395	7.620	7.620	0,69
Albacete	2	128	311	6.675	1.168	160	269	8.713	8.713	0,79
Alicante	16	606	111	36.389	5.369	540	1.292	44.323	44.323	4,02
Almería	10	210	20	7.969	1.531	207	323	10.270	10.270	0,93
Avila	—	33	84	2.908	1.101	164	231	4.521	4.521	0,41
Badajoz	24	68	187	9.348	2.054	139	646	12.466	12.466	1,13
Baleares	16	668	45	24.298	4.251	670	690	30.638	30.638	2,78
Barcelona	38	683	64	134.187	18.935	2.405	4.533	160.845	160.845	14,57
Burgos	1	73	324	7.723	2.274	317	569	11.281	11.281	1,02
Cáceres	9	40	101	6.572	1.692	323	472	9.209	9.209	0,83
Cádiz	19	196	31	15.309	2.445	471	915	19.386	19.386	1,76
Castellón	10	260	177	12.444	1.941	169	413	15.414	15.414	1,40
Ciudad Real	7	181	468	7.559	1.322	137	374	10.048	10.048	0,91
Córdoba	13	376	111	12.714	3.203	489	901	17.807	17.807	1,61
Coruña, La	2	234	493	18.528	5.674	1.054	1.087	27.072	27.072	2,45
Cuenca	—	38	452	3.834	1.819	277	500	6.920	6.920	0,63
Gerona	91	262	35	16.770	2.934	344	747	21.183	21.183	1,92
Granada	6	211	62	11.444	2.294	583	614	15.214	15.214	1,38
Guadalajara	2	48	77	3.032	1.968	406	839	6.372	6.372	0,58
Guipúzcoa	—	161	11	14.068	2.148	264	795	17.447	17.447	1,58
Huelva	7	57	51	6.843	1.328	206	568	9.060	9.060	0,82
Huesca	8	122	231	6.502	1.625	102	419	9.009	9.009	0,82
Jaén	1	125	96	8.463	1.704	299	428	11.116	11.116	1,01
León	1	167	485	11.623	2.684	392	431	15.783	15.783	1,43
Lérida	2	129	209	12.935	2.962	324	813	17.374	17.374	1,57
Logroño	2	70	153	6.763	1.269	140	360	8.757	8.757	0,79
Lugo	1	210	459	7.478	1.969	279	303	10.699	10.699	0,97
Madrid	12	446	193	111.868	14.649	2.872	4.961	135.001	135.001	12,23
Málaga	2	234	88	17.846	3.335	1.158	977	23.640	23.640	2,14
Murcia	17	502	33	21.951	5.946	667	1.495	30.611	30.611	2,77
Navarra	—	133	158	11.474	1.973	185	1.058	14.981	14.981	1,36
Orense	1	103	159	7.125	2.297	315	546	10.546	10.546	0,96
Oviedo	4	390	211	27.495	7.215	1.400	1.455	38.170	38.170	3,46
Palencia	2	42	162	3.627	1.028	161	298	5.320	5.320	0,48
Palmas, Las	—	31	—	12.231	3.512	845	796	17.415	17.415	1,58
Pontevedra	2	267	114	16.075	4.653	785	992	22.888	22.888	2,07
Salamanca	1	70	131	8.120	1.619	272	329	10.542	10.542	0,96
Santa Cruz de Tenerife	1	7	1	11.894	3.249	795	856	16.803	16.803	1,52
Santander	—	240	16	13.401	1.178	154	411	15.400	15.400	1,40
Segovia	4	24	161	3.532	1.213	213	201	5.348	5.348	0,48
Sevilla	9	435	139	25.513	4.747	664	1.798	33.305	33.305	3,02
Soria	—	33	130	2.139	617	64	139	3.122	3.122	0,28
Tarragona	41	230	168	14.409	2.445	275	465	18.033	18.033	1,63
Teruel	—	70	230	3.375	1.080	140	326	5.221	5.221	0,47
Toledo	13	96	650	7.411	1.936	447	505	11.058	11.058	1,00
Valencia	53	523	191	55.525	6.899	1.096	1.695	65.982	65.982	5,98
Valladolid	1	68	176	11.369	2.440	286	525	14.865	14.865	1,35
Vizcaya	3	186	23	27.068	4.243	675	1.489	33.687	33.687	3,05
Zamora	2	35	346	4.334	1.595	158	373	6.843	6.843	0,62
Zaragoza	—	150	309	17.721	3.679	370	1.202	23.431	23.431	2,12
Ceuta	—	3	—	1.334	208	49	91	1.685	1.685	0,15
Melilla	—	2	—	982	203	16	69	1.272	1.272	0,12
TOTAL	**457**	**9.703**	**8.659**	**855.857**	**160.941**	**25.120**	**42.979**	**1.103.716**	**1.103.716**	**100,00**
De los que corresponden:										
A varones	**450**	**9.632**	**8.593**	**717.244**	**160.378**	**25.059**	**42.913**	**964.269**	**964.269**	**87,36**
A mujeres	**7**	**71**	**66**	**138.613**	**563**	**61**	**66**	**139.447**	**139.447**	**12,64**

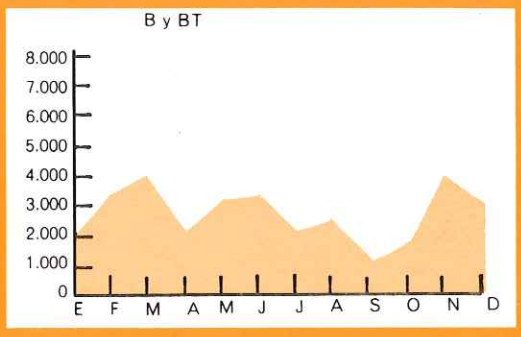
permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

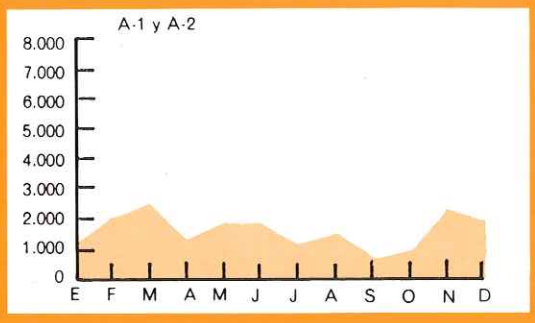
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	1	1	1	2.650	196	27	57	2.933	2.933	1,50	47	0,33
Albacete	4	4	13	1.131	116	19	28	1.315	1.315	0,67	159	1,10
Alicante	65	31	4	5.675	352	57	108	6.292	6.292	3,21	680	4,71
Almería	8	15	—	1.531	150	30	37	1.771	1.771	0,90	373	2,58
Avila	2	—	3	482	81	9	16	593	593	0,30	33	0,23
Badajoz	1	6	17	1.871	197	19	72	2.183	2.183	1,12	376	2,60
Baleares	64	35	3	3.284	210	49	46	3.691	3.691	1,89	467	3,23
Barcelona	334	208	9	23.345	1.535	279	381	26.091	26.091	13,33	1.246	8,63
Burgos	2	3	15	2.108	229	46	48	2.451	2.451	1,25	70	0,48
Cáceres	3	2	16	1.600	176	31	34	1.862	1.862	0,95	145	1,00
Cádiz	13	20	1	3.230	179	40	59	3.542	3.542	1,81	762	5,28
Castellón	23	11	10	2.147	157	18	37	2.403	2.403	1,23	366	2,53
Ciudad Real	7	7	42	1.229	118	16	34	1.453	1.453	0,74	209	1,45
Córdoba	18	22	15	2.778	218	46	83	3.180	3.180	1,62	561	3,89
Coruña, La	5	12	18	3.538	388	80	80	4.121	4.121	2,11	259	1,79
Cuenca	2	—	12	499	73	7	21	614	614	0,31	40	0,28
Gerona	47	7	1	2.929	211	35	57	3.287	3.287	1,68	256	1,77
Granada	6	32	6	2.789	233	58	60	3.184	3.184	1,63	475	3,29
Guadalajara	4	3	6	588	52	15	15	683	683	0,35	28	0,19
Guipúzcoa	15	17	—	4.083	242	47	73	4.477	4.477	2,29	108	0,75
Huelva	5	10	7	1.584	131	21	57	1.815	1.815	0,93	223	1,54
Huesca	5	3	10	978	89	9	19	1.113	1.113	0,57	67	0,46
Jaén	4	8	9	1.479	120	26	28	1.674	1.674	0,86	346	2,40
León	6	4	13	2.205	238	53	43	2.562	2.562	1,31	122	0,84
Lérida	17	7	6	1.582	160	19	44	1.835	1.835	0,94	120	0,83
Logroño	13	3	5	1.479	128	16	44	1.688	1.688	0,86	68	0,47
Lugo	1	6	20	1.074	176	32	25	1.334	1.334	0,68	120	0,83
Madrid	132	167	24	29.398	1.466	350	425	31.962	31.962	16,33	590	4,09
Málaga	28	40	9	3.518	238	87	76	3.996	3.996	2,04	631	4,37
Murcia	32	18	2	3.989	363	40	93	4.537	4.537	2,32	780	5,40
Navarra	8	5	6	3.079	211	23	124	3.456	3.456	1,77	139	0,96
Orense	1	4	10	1.233	160	27	26	1.461	1.461	0,75	104	0,72
Oviedo	10	23	9	4.241	583	98	120	5.084	5.084	2,60	222	1,54
Palencia	2	—	6	818	98	22	25	971	971	0,50	41	0,28
Palmas, Las	25	16	1	3.826	326	107	63	4.364	4.364	2,23	156	1,08
Pontevedra	11	15	3	2.848	250	67	50	3.244	3.244	1,66	289	2,00
Salamanca	3	1	3	2.284	217	37	56	2.601	2.601	1,33	58	0,40
Sta. Cruz de T.	8	19	—	2.236	186	46	35	2.530	2.530	1,29	157	1,09
Santander	2	12	1	2.515	220	29	61	2.840	2.840	1,45	199	1,38
Segovia	2	—	6	648	90	11	9	766	766	0,39	20	0,14
Sevilla	13	36	15	6.941	512	74	182	7.773	7.773	3,97	1.209	8,37
Soria	—	—	2	374	43	2	11	432	432	0,22	11	0,08
Tarragona	15	8	3	2.032	136	26	18	2.238	2.238	1,14	227	1,57
Teruel	1	2	1	489	46	8	17	564	564	0,29	29	0,20
Toledo	4	5	28	1.418	150	27	30	1.662	1.662	0,85	126	0,87
Valencia	113	37	8	7.773	545	85	148	8.709	8.709	4,45	1.208	8,37
Valladolid	2	5	7	2.949	250	37	60	3.310	3.310	1,69	86	0,60
Vizcaya	10	22	1	6.786	376	91	119	7.405	7.405	3,78	98	0,68
Zamora	1	—	13	819	116	25	31	1.005	1.005	0,51	55	0,38
Zaragoza	13	15	21	5.046	400	86	116	5.597	5.697	2,91	233	1,61
Ceuta	6	4	—	588	41	10	17	666	666	0,34	16	0,11
Melilla	4	—	—	301	23	5	4	337	337	0,17	30	0,21
TOTAL	**1.121**	**931**	**441**	**174.017**	**13.201**	**2.524**	**3.522**	**195.757**	**195.757**	**100,00**	14.440	**100,00**
De los que corresponden:												
A varones	**1.037**	**857**	**433**	**138.157**	**13.159**	**2.515**	**3.511**	**159.669**	**159.669**	**81,56**	**13.077**	**90,56**
A mujeres	**84**	**74**	**8**	**35.860**	**42**	**9**	**11**	**36.088**	**36.088**	**18,44**	**1.363**	**9,44**

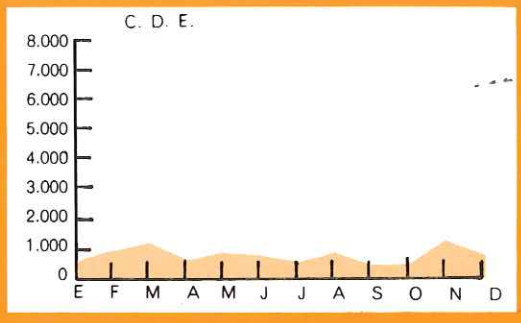
privaciones, suspensiones y revocaciones de permisos para conducir, distribuidas por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%	REVO-CA-DOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Enero	30	1.232	—	2.048	334	194	106	3.944	2.601	6,59	191	5,93	62
Febrero	56	1.874	2	3.230	496	197	124	5.979	3.971	10,07	348	10,81	73
Marzo	61	2.262	5	3.975	642	270	175	7.390	4.927	12,49	393	12,20	107
Abril	33	1.197	3	2.052	338	133	106	3.862	2.557	6,48	241	7,48	117
Mayo	46	1.792	3	3.162	477	218	144	5.842	3.897	9,88	328	10,19	76
Junio	47	1.819	10	3.227	477	209	150	5.939	3.947	10,01	275	8,54	118
Julio	37	1.084	6	2.042	308	151	101	3.729	2.527	6,41	203	6,30	102
Agosto	47	1.431	—	2.439	424	233	160	4.734	3.120	7,91	240	7,45	58
Septiembre	23	667	2	1.085	213	97	74	2.161	1.414	3,59	200	6,21	96
Octubre	32	920	3	1.629	247	103	60	2.994	2.003	5,08	178	5,53	106
Noviembre	73	2.171	7	3.947	592	261	179	7.230	4.847	12,29	335	10,40	176
Diciembre	53	1.681	2	2.947	439	210	138	5.470	3.631	9,21	288	8,94	110
TOTAL ..	**538**	**18.130**	**43**	**31.783**	**4.987**	**2.276**	**1.517**	**59.274**	**39.442**	**100,00**	**3.220**	**100,00**	**1.201**









permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%	REVOCADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	2	156	—	325	47	32	24	586	404	1,02	11	0,34	2
Albacete	13	489	1	721	116	45	25	1.410	888	2,25	58	1,80	12
Alicante	16	626	—	897	107	42	38	1.726	1.052	2,67	92	2,86	21
Almería	3	206	—	329	42	12	7	599	388	0,98	97	3,01	8
Avila	3	52	1	116	22	8	4	206	149	0,38	6	0,19	1
Badajoz	2	309	—	435	82	39	29	896	557	1,41	75	2,33	6
Baleares	33	232	—	390	51	17	9	732	469	1,19	89	2,76	110
Barcelona	134	2.369	—	4.489	556	273	177	7.998	5.405	13,70	283	8,79	109
Burgos	2	187	1	431	83	26	14	744	541	1,37	13	0,40	1
Cáceres	3	102	—	255	45	17	11	433	318	0,81	16	0,50	11
Cádiz	3	401	2	628	82	35	28	1.179	754	1,91	61	1,89	11
Castellón	17	300	—	390	67	16	18	808	478	1,21	43	1,34	48
Ciudad Real	7	199	6	340	65	21	16	654	437	1,11	49	1,52	2
Córdoba	7	335	—	427	79	36	33	917	547	1,39	51	1,58	12
Coruña, La	3	375	6	803	174	70	43	1.474	1.057	2,68	40	1,24	4
Cuenca	4	113	1	186	33	15	11	363	235	0,60	11	0,34	1
Gerona	22	402	1	610	79	28	26	1.168	728	1,85	35	1,09	55
Granada	7	476	2	787	117	48	35	1.472	965	2,45	155	4,81	7
Guadalajara	2	90	—	158	28	8	6	292	194	0,49	11	0,34	6
Guipúzcoa	3	201	—	411	62	28	22	727	504	1,28	43	1,34	10
Huelva	4	208	—	334	43	33	20	642	415	1,05	62	1,93	13
Huesca	3	134	—	179	37	14	13	380	232	0,59	10	0,31	31
Jaén	4	252	1	410	75	43	26	811	530	1,34	37	1,15	16
León	1	256	2	581	125	24	12	1.001	734	1,86	28	0,87	14
Lérida	6	284	—	383	77	25	18	793	490	1,24	19	0,59	38
Logroño	5	144	—	228	36	17	13	443	282	0,71	12	0,37	12
Lugo	3	237	2	337	97	28	19	723	465	1,18	32	0,99	13
Madrid	34	1.463	1	3.343	461	283	163	5.748	4.118	10,44	234	7,27	71
Málaga	5	295	2	512	76	42	21	953	639	1,62	88	2,73	45
Murcia	14	830	—	938	154	59	47	2.042	1.162	2,95	146	4,53	42
Navarra	4	219	—	370	48	29	25	695	449	1,14	33	1,02	26
Orense	—	150	3	293	74	40	18	578	410	1,04	26	0,81	3
Oviedo	5	508	—	1.178	193	80	39	2.003	1.457	3,69	85	2,64	60
Palencia	1	106	1	184	44	14	15	365	243	0,62	10	0,31	5
Palmas Las	7	156	—	361	62	27	16	629	458	1,16	28	0,87	2
Pontevedra	6	344	1	700	109	48	25	1.233	863	2,19	58	1,80	14
Salamanca	2	95	—	213	46	12	7	375	271	0,69	18	0,56	3
S. Cruz de T.	6	208	—	451	72	41	26	804	567	1,44	98	3,04	22
Santander	4	274	—	459	69	34	29	869	569	1,44	45	1,40	6
Segovia	—	58	—	122	20	10	5	215	152	0,39	11	0,34	11
Sevilla	8	690	3	1.109	160	103	75	2.148	1.381	3,50	160	4,97	24
Soria	2	67	—	123	30	7	4	233	161	0,41	7	0,22	2
Tarragona	30	366	—	576	107	28	15	1.122	722	1,83	105	3,26	31
Teruel	1	147	—	207	36	17	7	415	260	0,66	6	0,19	6
Toledo	5	184	2	382	66	32	17	688	483	1,22	18	0,56	46
Valencia	57	1.518	—	2.067	287	149	102	4.180	2.545	6,45	419	13,01	86
Valladolid	6	300	2	574	101	44	27	1.054	727	1,84	36	1,12	12
Vizcaya	10	309	—	846	123	55	45	1.388	1.029	2,61	77	2,39	28
Zamora	—	71	2	147	32	12	11	275	193	0,49	12	0,37	3
Zaragoza	13	561	—	882	160	98	67	1.781	1.153	2,92	52	1,61	78
Ceuta	3	5	—	23	1	—	—	32	25	0,06	1	0,03	—
Melilla	1	11	—	39	—	—	—	51	41	0,10	2	0,06	1
Justicia Mil	2	60	—	104	29	12	14	221	146	0,37	6	0,19	—
TOTAL	**538**	**18.130**	**43**	**31.783**	**4.987**	**2.276**	**1.517**	**59.274**	**39.442**	**100,00**	**3.220**	**100,00**	**1.201**
De los que corresponden:													
A varones	**528**	**17.873**	**43**	**28.861**	**4.975**	**2.272**	**1.512**	**56.064**	**36.502**	**92,54**	**3.181**	**98,78**	**1.169**
A mujeres	**10**	**257**	—	**2.922**	**12**	**4**	**5**	**3.210**	**2.940**	**7,46**	**39**	**1,22**	**32**

privaciones de permisos y licencias de conducción acordadas por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	TIEMPO							
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINITIVAS	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
1	D, ED, A-2	492	396	53	13	29	—	1	—	10
2	D, EC, A-2	391	321	47	4	18	1	—	—	26
3	D, EB, A-2	5	3	2	—	—	—	—	—	3
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	71	55	13	1	2	—	—	—	14
8	D, EC	142	120	15	2	5	—	—	—	27
9	D, EB	9	6	3	—	—	—	—	—	5
10	D, A-2	552	448	70	11	22	1	—	—	37
11	D, A-1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
12	D	328	271	35	7	15	—	—	—	59
13	C, EC, A-2	104	83	15	2	4	—	—	—	37
14	C, EB, A-2	9	8	1	—	—	—	—	—	3
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	99	80	11	3	4	—	1	—	51
18	C, EB	6	6	—	—	—	—	—	—	3
19	C, A-2	2.780	2.179	396	77	118	9	1	—	196
20	C, A-1	10	9	—	1	—	—	—	—	5
21	C	1.240	952	183	31	71	—	3	—	245
22	B, EB, A-2	3	1	—	1	1	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
24	B, EB	4	1	3	—	—	—	—	—	1
25	B, A-2	10.595	7.851	1.765	314	643	16	6	2	2.494
26	B, A-1	286	223	39	8	15	—	1	3	257
27	B	15.839	11.800	2.500	476	1.029	24	10	11	4.986
28	BT, A-2	4	3	1	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	36	24	10	—	2	—	—	—	1
31	A-2	151	107	23	6	15	—	—	—	105
32	A-1	81	66	7	1	7	—	—	48	33
	Total conductores	**33.240**	**25.016**	**5.192**	**958**	**2.000**	**51**	**23**	**64**	**8.600**
	De los que corresponden:									
33	A varones	**30.862**	**22.987**	**4.925**	**924**	**1.953**	**50**	**23**	**63**	**7.964**
34	A mujeres	**2.378**	**2.029**	**267**	**34**	**47**	**1**	—	**1**	**636**
	L. Ciclomotores	**1.910**	**416**	**552**	**70**	**701**	**61**	**110**	**166**	**1.366**
	De los que corresponden:									
35	A varones	**1.889**	**403**	**548**	**69**	**698**	**61**	**110**	**164**	**1.355**
36	A mujeres	**21**	**13**	**4**	**1**	**3**	—	—	**2**	**11**
	Total general	**35.150**	**25.432**	**5.744**	**1.028**	**2.701**	**112**	**133**	**230**	**9.966**

EDAD				ANTIGÜEDAD								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU-CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
137	331	14	—	1	445	12	7	9	8	5	5	1
300	63	2	—	3	251	28	31	18	21	28	11	2
2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
56	1	—	—	1	29	5	9	8	6	7	6	7
112	3	—	—	—	40	15	19	19	23	16	10	8
4	—	—	—	—	2	—	1	2	1	2	1	9
382	133	—	—	4	324	38	40	40	37	32	37	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
232	36	—	1	2	106	39	32	33	46	33	37	12
54	13	—	—	—	41	1	5	10	12	19	16	13
6	—	—	—	—	2	1	3	—	—	1	2	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
40	8	—	—	—	16	1	8	14	9	27	24	17
3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	1	18
1.556	998	29	1	6	2.092	87	99	126	139	132	99	19
4	1	—	—	—	3	—	1	1	1	3	1	20
863	131	—	1	1	534	87	103	126	133	135	121	21
2	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	23
3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	24
4.832	2.798	384	85	23	7.235	624	657	709	648	427	272	25
22	3	1	—	—	26	10	22	28	59	86	55	26
8.416	2.283	119	24	23	6.791	1.613	1.797	1.908	1.761	1.341	605	27
3	1	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
7	26	1	1	—	27	3	2	—	2	2	—	30
29	14	2	1	1	37	10	11	17	23	16	36	31
—	—	—	—	—	—	—	2	4	14	32	29	32
17.066	**6.844**	**552**	**114**	**65**	**18.004**	**2.576**	**2.851**	**3.077**	**2.945**	**2.350**	**1.372**	
15.728	**6.478**	**522**	**107**	**64**	**17.101**	**2.349**	**2.598**	**2.746**	**2.613**	**2.106**	**1.285**	33
1.338	**366**	**30**	**7**	**1**	**903**	**227**	**253**	**331**	**332**	**244**	**87**	34
332	**43**	**2**	**1**	**5**	**533**	**208**	**236**	**241**	**256**	**231**	**200**	
329	**38**	**2**	**1**	**5**	**526**	**207**	**232**	**239**	**255**	**228**	**197**	35
3	**5**	—	—	—	**7**	**1**	**4**	**2**	**1**	**3**	**3**	36
17.398	**6.887**	**554**	**115**	**70**	**18.537**	**2.784**	**3.087**	**3.318**	**3.201**	**2.581**	**1.572**	

suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	TIEMPO				EDAD			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCACION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	59	3	6	49	1	—	3	16	38
2	D, EC, A-2	60	4	5	51	—	—	2	41	17
3	D, EB, A-2	2	—	—	2	—	—	—	2	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	11	2	1	8	—	—	2	8	1
8	D, EC	16	—	2	14	—	—	2	13	1
9	D, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2	98	7	9	82	—	—	11	70	15
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	38	4	5	29	—	—	5	29	4
13	C, EC, A-2	17	—	1	15	1	—	2	12	3
14	C, EB, A-2	2	—	1	1	—	—	—	1	1
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	11	1	—	10	—	—	8	3	—
18	C, EB	1	—	—	1	—	—	1	—	—
19	C, A-2	515	53	45	415	2	—	42	272	199
20	C, A-1	1	—	—	1	—	—	1	—	—
21	C	192	15	28	148	1	—	39	134	19
22	B, EB, A-2	1	—	—	1	—	—	—	1	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	2.248	182	196	1.845	25	2	620	931	599
26	B, A-1	78	4	7	66	1	—	71	4	3
27	B	2.728	201	317	2.172	38	—	853	1.474	368
28	BT, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	3	—	1	—	2	—	—	1	2
31	A-2	42	2	8	28	4	1	33	5	1
32	A-1	79	2	8	64	5	57	22	—	—
	Total conductores	**6.202**	**480**	**640**	**5.002**	**80**	**60**	**1.717**	**3.017**	**1.271**
	De los que corresponden:									
33	A varones	**5.640**	**446**	**561**	**4.553**	**80**	**60**	**1.612**	**2.663**	**1.173**
34	A mujeres	**562**	**34**	**79**	**449**	—	—	**105**	**354**	**98**
	L. Ciclomotores	**1.310**	**2**	—	**7**	**1.301**	**218**	**818**	**241**	**28**
	De los que corresponden:									
35	A varones	**1.292**	**2**	—	**6**	**1.284**	**215**	**807**	**237**	**28**
36	A mujeres	**18**	—	—	**1**	**17**	**3**	**11**	**4**	—
	Total general	**7.512**	**482**	**640**	**5.009**	**1.381**	**278**	**2.535**	**3.258**	**1.299**

		ANTIGUEDAD								
65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADUCADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	N.º de orden
2	—	—	53	—	1	1	—	1	3	1
—	—	—	39	4	2	8	2	1	4	2
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	3	3	2	2	—	1	—	7
—	—	—	2	5	1	4	2	2	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	1	1	44	11	8	8	5	12	9	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	14	3	2	8	2	7	2	12
—	—	—	6	3	3	3	—	2	—	13
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	1	3	—	5	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18
2	—	1	393	11	25	20	18	30	17	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
—	—	1	73	16	17	21	26	17	21	21
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
82	14	7	1.490	106	117	142	134	135	117	25
—	—	—	7	2	2	5	22	13	27	26
29	4	3	1.290	246	283	264	265	236	141	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	30
2	—	—	6	4	2	2	4	9	15	31
—	—	—	—	—	—	1	6	43	29	32
118	**19**	**13**	**3.425**	**414**	**466**	**492**	**489**	**510**	**393**	
113	**19**	**13**	**3.123**	**360**	**414**	**442**	**443**	**472**	**373**	33
5	—	—	**302**	**54**	**52**	**50**	**46**	**38**	**20**	34
2	**3**	**3**	**318**	**92**	**121**	**158**	**199**	**261**	**158**	
2	**3**	**3**	**315**	**92**	**121**	**157**	**193**	**257**	**154**	35
—	—	—	**3**	—	—	**1**	**6**	**4**	**4**	36
120	**22**	**16**	**3.743**	**506**	**587**	**650**	**688**	**771**	**551**	

permisos para conducir expedidos y vigentes en 1982 distribuidos por clases, edad y antigüedad en el disfrute del permiso

N.º de orden	CLASES	TOTAL	EDAD. AÑOS CUMPLIDOS EN 1982			
			16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	72.255	—	1.155	20.616	49.389
2	D, EC, A-2	53.044	—	2.567	39.713	10.722
3	D, EB, A-2	1.568	—	366	1.112	89
4	D, ED, A-1	232	—	23	168	41
5	D, EC, A-1	184	—	63	111	10
6	D, EB, A-1	34	—	7	23	4
7	D, ED	9.723	—	1.184	7.723	812
8	D, EC	17.775	—	2.920	14.107	746
9	D, EB	1.304	—	536	748	20
10	D, A-2	84.172	—	4.903	59.172	19.994
11	D, A-1	260	—	136	116	8
12	D	47.377	—	6.909	35.973	4.487
13	C, EC, A-2	16.155	—	5.490	9.294	1.365
14	C, EB, A-2	1.366	—	258	1.008	99
15	C, EC, A-1	355	—	159	138	57
16	C, EB, A-1	38	—	7	28	2
17	C, EC	14.053	—	7.461	6.164	426
18	C, EB	1.192	—	444	712	35
19	C, A-2	520.127	—	22.956	279.607	214.603
20	C, A-1	1.083	—	592	449	42
21	C	225.362	—	30.176	165.264	29.831
22	B, EB, A-2	890	—	54	650	185
23	B, EB, A-1	98	—	8	83	7
24	B, EB	521	—	37	410	71
25	B, A-2	3.246.387	—	364.377	1.418.623	1.244.481
26	B, A-1	57.824	—	48.191	6.507	2.702
27	B	6.121.794	—	1.436.355	3.565.235	1.052.701
28	BT, A-2	6.060	—	70	1.084	4.059
29	BT, A-1	112	—	4	6	72
30	BT	79.823	—	2.654	17.462	55.256
31	A-2	72.981	—	16.613	14.499	34.493
32	A-1	41.447	28.126	11.841	334	829
	Total permisos	**10.695.596**	**28.126**	**1.968.516**	**5.667.139**	**2.727.638**
	De los que corresponden:					
33	A varones	**8.113.038**	**25.323**	**1.376.467**	**4.085.382**	**2.341.864**
34	A mujeres	**2.582.558**	**2.803**	**592.049**	**1.581.757**	**385.774**
	L. Ciclomotores 14-15 ...	**2.053**	—	—	—	—
	L. Ciclomotores	**1.548.035**	**169.966**	**358.810**	**422.406**	**479.254**
	De los que corresponden:					
35	A varones	**1.851**	—	—	—	—
36	A varones	**1.327.066**	**135.052**	**266.673**	**352.871**	**455.714**
37	A mujeres	**202**	—	—	—	—
38	A mujeres	**220.969**	**34.914**	**92.137**	**69.535**	**23.540**
	Total general	**12.245.684**	**198.092**	**2.327.326**	**6.089.545**	**3.206.892**

65-74 AÑOS	MAS DE 75 AÑOS	AÑO DE EXPEDICION DEL PERMISO MAS RECIENTE							N.º de orden
		ANT. 77	1977	1978	1979	1980	1981	1982	
1.095	—	65.413	1.605	1.580	1.127	1.055	793	682	1
42	—	36.583	3.032	3.502	3.112	2.243	2.255	2.317	2
1	—	759	121	117	107	127	185	152	3
—	—	26	17	23	41	51	49	25	4
—	—	16	13	15	37	21	35	47	5
—	—	4	—	1	8	3	9	9	6
4	—	4.261	1.185	1.287	798	945	702	545	7
2	—	7.089	1.538	2.443	1.873	1.461	1.565	1.806	8
—	—	369	91	124	109	156	271	184	9
103	—	51.879	4.842	5.519	5.601	5.479	5.719	5.133	10
—	—	45	11	14	17	47	56	70	11
8	—	20.142	3.335	4.350	4.574	4.727	5.316	4.933	12
6	—	6.529	622	916	1.474	1.840	2.411	2.363	13
1	—	525	146	151	137	95	174	138	14
1	—	7	16	29	59	52	76	116	15
1	—	1	1	4	7	5	10	10	16
2	—	2.712	546	894	1.619	2.143	2.925	3.214	17
1	—	260	129	155	130	156	221	141	18
2.961	—	427.785	12.562	15.339	17.630	14.940	16.193	15.678	19
—	—	226	31	60	87	126	214	339	20
91	—	122.217	11.271	15.756	18.497	17.409	20.035	20.177	21
1	—	145	55	119	128	167	138	138	22
—	—	—	2	15	27	27	17	10	23
3	—	66	35	73	78	80	87	102	24
193.921	24.985	2.710.791	111.590	102.729	113.363	71.400	66.723	69.791	25
398	26	7.386	2.447	3.435	6.301	11.783	13.331	13.141	26
63.793	3.710	3.217.482	527.845	516.891	599.109	479.337	381.724	399.406	27
813	34	5.275	187	188	176	103	63	68	28
29	1	101	1	3	3	1	3	—	29
4.385	66	52.114	4.793	5.941	6.425	4.297	3.152	3.101	30
7.053	323	51.947	1.973	2.282	3.366	2.786	3.603	7.024	31
302	15	1.665	399	705	1.928	2.827	13.277	20.646	32
275.017	**29.160**	**6.793.820**	**690.441**	**684.660**	**787.948**	**625.889**	**541.332**	**571.506**	
255.831	**28.171**	**5.587.836**	**458.140**	**445.510**	**483.468**	**375.346**	**371.342**	**391.396**	33
19.186	**989**	**1.205.984**	**232.301**	**239.150**	**304.480**	**250.543**	**169.990**	**180.110**	34
—	—	—	—	—	—	—	—	**2.053**	
96.868	**20.731**	**885.045**	**80.200**	**78.089**	**85.861**	**105.526**	**142.912**	**170.402**	
—	—	—	—	—	—	—	—	**1.851**	35
96.083	**20.673**	**819.935**	**65.606**	**62.216**	**64.994**	**78.933**	**108.232**	**127.150**	36
—	—	—	—	—	—	—	—	**202**	37
785	**58**	**65.110**	**14.594**	**15.873**	**20.867**	**26.593**	**34.680**	**43.252**	38
371.885	**49.891**	**7.678.865**	**770.641**	**762.749**	**873.809**	**731.415**	**684.244**	**743.961**	

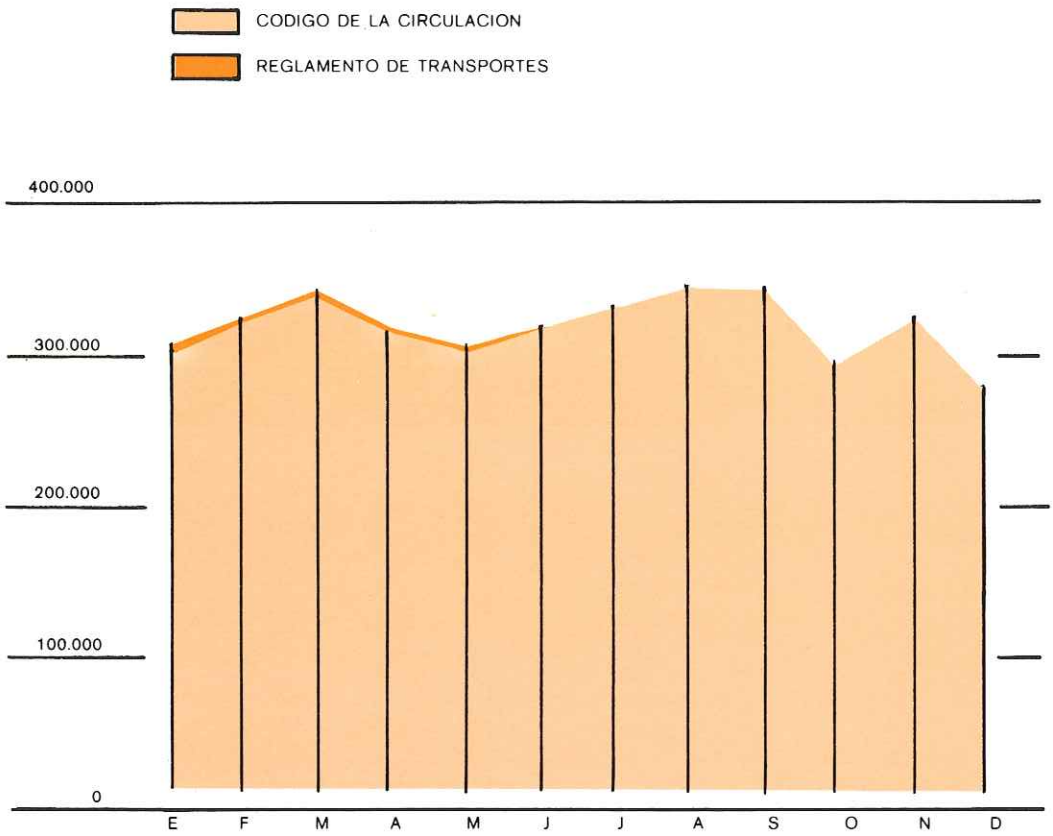
resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipos de pruebas

PROVINCIAS	1.ª TEORICA			2.ª TEORICA			DESTREZA			CIRCULACION		
	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava	3.419	1.319	0,74	272	174	0,95	4.210	1.076	0,73	3.850	1.647	0,80
Albacete	4.609	2.979	1,00	315	196	1,10	5.370	3.985	0,93	4.871	4.386	1,01
Alicante	17.757	12.029	3,84	711	608	2,49	21.198	15.726	3,67	18.432	9.841	3,83
Almería	4.898	4.323	1,06	295	387	1,03	6.086	5.899	1,06	5.050	5.497	1,05
Avila	2.576	2.025	0,56	224	343	0,78	2.991	1.130	0,52	2.845	2.710	0,59
Badajoz	5.995	4.249	1,29	337	287	1,18	7.096	3.244	1,23	6.204	4.040	1,29
Baleares	9.614	9.478	2,08	662	762	2,32	13.817	10.677	2,40	9.934	10.968	2,06
Barcelona	62.051	46.899	13,40	3.087	3.477	10,82	81.225	67.504	14,08	62.455	63.825	12,96
Burgos	4.781	2.501	1,03	424	374	1,49	5.827	2.530	1,01	5.361	3.260	1,12
Cáceres	4.711	4.448	1,02	212	315	0,74	5.289	3.324	0,92	4.877	3.857	1,01
Cádiz	9.843	6.244	2,13	499	375	1,75	12.685	5.583	2,20	9.968	7.884	2,07
Castellón	6.658	3.885	1,44	289	173	1,01	8.586	5.667	1,49	6.561	4.804	1,36
Ciudad Real	5.678	4.252	1,23	260	272	0,91	6.698	3.296	1,16	5.558	3.398	1,15
Córdoba	7.482	4.117	1,62	308	227	1,08	9.475	4.023	1,64	7.588	4.771	1,58
Coruña, La	13.558	9.065	2,93	868	1.338	3,04	16.213	10.772	2,81	14.418	12.057	2,99
Cuenca	2.474	1.256	0,53	206	196	0,72	3.413	969	0,59	2.958	1.230	0,61
Gerona	7.200	5.644	1,56	426	284	1,49	11.412	6.304	1,98	8.055	4.486	1,67
Granada	8.157	6.596	1,76	379	550	1,33	10.450	6.623	1,81	8.125	5.048	1,69
Guadalajara	1.772	1.713	0,38	272	397	0,95	2.570	1.566	0,45	2.160	1.328	0,45
Guipúzcoa	8.793	4.358	1,90	533	246	1,87	10.703	7.465	1,86	9.476	5.118	1,97
Huelva	3.606	4.005	0,78	181	238	0,63	4.141	2.677	0,72	3.598	3.404	0,75
Huesca	2.630	1.363	0,57	164	233	0,57	3.308	2.729	0,57	2.801	2.564	0,58
Jaén	6.429	4.515	1,39	212	403	0,74	7.302	3.596	1,27	6.407	7.294	1,33
León	6.253	3.853	1,35	508	423	1,78	7.400	5.708	1,28	6.746	6.854	1,40
Lérida	4.885	3.532	1,06	362	444	1,27	6.462	2.886	1,12	4.750	4.409	0,99
Logroño	3.315	3.012	0,72	195	195	0,68	4.122	2.549	0,71	3.501	3.501	0,73
Lugo	4.227	3.450	0,91	404	357	1,42	5.356	4.025	0,93	4.635	6.183	0,96
Madrid	58.908	31.873	12,72	3.256	2.300	11,41	66.695	23.160	11,56	59.188	78.193	12,29
Málaga	12.253	8.249	2,65	717	526	2,51	15.549	12.359	2,70	13.294	6.402	2,76
Murcia	13.474	7.893	2,91	1.035	737	3,63	20.059	8.741	3,48	14.571	7.901	3,02
Navarra	6.255	3.613	1,35	447	321	1,57	8.073	3.144	1,40	7.104	5.301	1,47
Orense	3.896	2.634	0,84	287	478	1,01	4.450	2.915	0,77	4.062	4.963	0,84
Oviedo	11.323	9.124	2,45	904	826	3,17	13.571	6.644	2,35	12.109	7.321	2,51
Palencia	2.473	1.013	0,53	243	162	0,85	2.919	1.238	0,51	2.780	1.090	0,58
Palmas, Las	9.631	8.597	2,08	944	1.093	3,31	10.772	10.377	1,87	10.750	10.287	2,23
Pontevedra	10.668	7.898	2,30	737	872	2,58	13.013	5.766	2,26	11.744	5.402	2,44
Salamanca	5.009	3.411	1,08	383	431	1,34	5.713	3.049	0,99	5.489	3.001	1,14
Santa Cruz de Tenerife	8.451	9.551	1,83	491	376	1,72	9.942	8.103	1,72	8.356	9.326	1,73
Santander	6.193	3.210	1,34	471	351	1,65	7.689	3.099	1,33	6.767	5.192	1,40
Segovia	2.151	1.542	0,46	204	278	0,71	2.531	1.992	0,44	2.436	2.845	0,51
Sevilla	14.013	11.572	3,03	930	935	3,26	16.881	5.904	2,93	14.187	9.525	2,94
Soria	1.141	905	0,25	78	104	0,27	1.324	805	0,23	1.295	1.297	0,27
Tarragona	6.895	4.745	1,49	285	290	1,00	9.238	10.650	1,60	6.967	9.049	1,45
Teruel	1.997	1.276	0,43	113	149	0,40	2.463	1.888	0,43	2.259	1.829	0,47
Toledo	5.391	4.803	1,16	243	492	0,85	6.311	3.057	1,09	5.555	3.261	1,15
Valencia	25.107	13.355	5,42	1.628	1.102	5,70	34.655	23.431	6,01	25.648	23.958	5,32
Valladolid	6.252	2.704	1,35	427	480	1,50	7.611	4.427	1,32	6.680	3.286	1,39
Vizcaya	13.724	8.321	2,96	917	634	3,21	16.391	6.312	2,84	14.342	13.921	2,98
Zamora	2.907	1.655	0,63	214	203	0,75	3.392	1.767	0,59	3.065	1.375	0,64
Zaragoza	9.917	5.257	2,14	698	503	2,45	12.060	4.467	2,09	10.100	14.440	2,10
Ceuta	786	456	0,17	173	22	0,61	1.133	448	0,20	922	207	0,19
Melilla	782	876	0,17	109	117	0,38	1.013	656	0,18	897	1.345	0,19
TOTAL	**462.968**	**315.643**	**59,47**	**28.539**	**27.056**	**54,34**	**576.853**	**345.932**	**62,52**	**481.751**	**425.081**	**53,13**
De los que corresponden:												
A varones	**282.437**	**193.885**	**59,29**	**28.193**	**26.608**	**51,44**	**392.908**	**169.237**	**69,89**	**310.514**	**207.497**	**59,94**
A mujeres	**180.531**	**121.758**	**59,72**	**346**	**448**	**43,57**	**183.945**	**176.695**	**51,00**	**171.237**	**217.584**	**44,04**

DENUNCIAS

denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

MESES	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Enero	302.813	41	302.854	7,95
Febrero	324.569	—	324.569	8,51
Marzo	336.123	11	336.134	8,81
Abril	317.151	1	317.152	8,32
Mayo	304.112	1	304.113	7,97
Junio	318.139	—	318.139	8,34
Julio	330.775	—	330.775	8,67
Agosto	342.142	—	342.142	8,97
Septiembre	341.349	—	341.349	8,95
Octubre	293.843	—	293.843	7,70
Noviembre	324.500	—	324.500	8,51
Diciembre	278.390	—	278.390	7,30
TOTAL	**3.813.906**	**54**	**3.813.960**	**100,00**



denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava	36.112	—	36.112	0,95
Albacete	47.016	—	47.016	1,23
Alicante	112.708	—	112.708	2,95
Almería	57.924	—	57.924	1,52
Avila	33.593	—	33.593	0,88
Badajoz	49.332	—	49.332	1,29
Baleares	82.613	—	82.613	2,17
Barcelona	483.577	—	483.577	12,68
Burgos	74.515	—	74.515	1,95
Cáceres	50.975	—	50.975	1,34
Cádiz	76.999	—	76.999	2,02
Castellón	82.709	—	82.709	2,17
Ciudad Real	62.795	—	62.795	1,65
Córdoba	65.037	—	65.037	1,70
Coruña, La	74.390	—	74.390	1,95
Cuenca	54.892	1	54.893	1,44
Gerona	69.361	—	69.361	1,82
Granada	78.725	—	78.725	2,06
Guadalajara	34.183	—	34.183	0,90
Guipúzcoa	54.505	20	54.525	1,43
Huelva	46.154	—	46.154	1,21
Huesca	47.580	—	47.580	1,25
Jaén	75.174	—	75.174	1,97
León	55.950	—	55.950	1,47
Lérida	53.415	—	53.415	1,40
Logroño	29.176	—	29.176	0,76
Lugo	31.462	5	31.467	0,82
Madrid	330.816	—	330.816	8,67
Málaga	93.976	—	93.976	2,46
Murcia	98.432	—	98.432	2,58
Navarra	70.746	—	70.746	1,86
Orense	23.209	20	23.229	0,61
Oviedo	54.747	—	54.747	1,44
Palencia	26.609	3	26.612	0,70
Palmas, Las	57.679	—	57.679	1,51
Pontevedra	47.007	—	47.007	1,23
Salamanca	42.275	—	42.275	1,11
Santa Cruz de T.	52.471	—	52.471	1,38
Santander	54.393	—	54.393	1,43
Segovia	48.185	—	48.185	1,26
Sevilla	184.018	5	184.023	4,83
Soria	23.601	—	23.601	0,62
Tarragona	81.194	—	81.194	2,13
Teruel	31.313	—	31.313	0,82
Toledo	87.819	—	87.819	2,30
Valencia	152.599	—	152.599	4,00
Valladolid	37.144	—	37.144	0,97
Vizcaya	80.225	—	80.225	2,10
Zamora	27.699	—	27.699	0,70
Zaragoza	82.746	—	82.746	2,17
Ceuta	1.787	—	1.787	0,05
Melilla	2.344	—	2.344	0,06
TOTAL	**3.813.906**	**54**	**3.813.960**	**100,00**

INDICE 82

10 48
5
2
8
34
11 69 3

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	V-1	3
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia	V-1-1	4
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	6
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	16
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	19
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	22
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	26
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	27
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	28
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	42
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	45
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	48
Tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	54
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	58
Tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	68
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	69
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-2	72
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados	V-2-1	73
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado	V-2-2	74
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-3	75
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados	V-3-1	76
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	78
Reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	80
Reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos	V-3-4	80
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-4	81
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	V-4-1	82
Bajas de vehículos, distribuidos por tipos, potencias, cargas, plazas y carburantes	V-4-2	83
Parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos	V-5	84
Parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas	V-5-2	86
Estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes	V-5-4	88

	Tabla	Página
Estimación del parque de camiones, distribuido por carga	V-5-5	88
Indices de vehículos	V-6	89

PERMISOS RARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	92
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	93
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	94
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	95
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	96
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	97
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	98
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	99
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	100
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	101
Privaciones, suspensiones y renovaciones de permisos para conducir, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	102
Permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	103
Privaciones de permisos y licencias de conducción acordados por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	104
Suspensiones de permisos y renovaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	106
Permisos para conducir expedidos y vigentes en 1978, distribuidos por clases, edad y antigüedad en el disfrute del permiso	P-6-1-1-7	108
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipos de pruebas	P-5-1-1-1	110

D E N U N C I A S

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	113
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora	D-1-1	114