

**ENCUESTA USUARIOS  
VEHÍCULOS DE 2 RUEDAS A MOTOR**

**DETERMINACIÓN DE LOS PERFILES DE  
MOTORISTAS EN FUNCIÓN DE SU MOVILIDAD Y  
EXPOSICIÓN AL RIESGO**



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



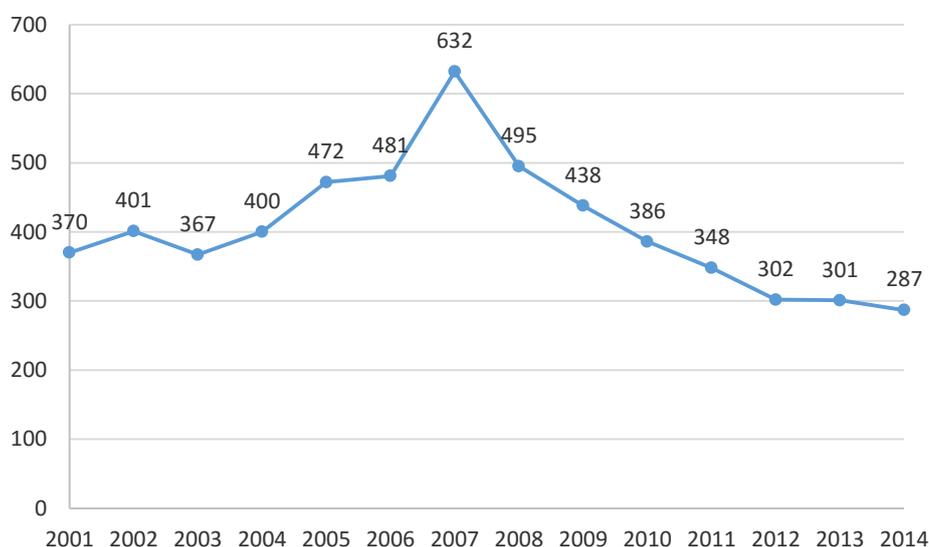


## 1. ANTECEDENTES.

Para situar el contexto en el que se engendra la idea de llevar a cabo la 'Encuesta de usuarios de vehículos a motor de dos ruedas' hay que tener en cuenta dos escenarios:

- Por un lado, a partir del año 2008 se registra un descenso significativo de la siniestralidad vial de los vehículos de dos ruedas, pero, aun quedando estas cifras muy alejadas de las terribles cifras del año 2007, la siniestralidad continúa siendo alta.

**Gráfico 1.- Evolución de los fallecidos en motocicleta. España, 2001-2014**



- Por otro lado, en el año 2008 comienza la ejecución del Plan Estratégico de Seguridad Vial de Motocicletas y Ciclomotores para cuyo seguimiento y ejecución se crea el Grupo de Trabajo GT-52 en el Consejo Superior de Seguridad Vial. Dentro de este grupo se crean dos Subgrupos: El Subgrupo de Formación y el Subgrupo de Información y Conocimiento.

En el Subgrupo de Información y Conocimiento se definieron tres ámbitos prioritarios de investigación:

- ✓ El motorista: perfiles, movilidad y exposición al riesgo.
- ✓ Los accidentes en moto y su necesidad de análisis en profundidad.
- ✓ Evaluación de medidas para la mejora de la seguridad vial de los vehículos de dos ruedas a motor.

La 'Encuesta de usuarios de vehículos a motor de dos ruedas' es el producto que pretende dar respuesta al primero de los objetivos del Subgrupo.

El objetivo de este proyecto de investigación es el de conocer y caracterizar los distintos perfiles de motoristas en función de su exposición al riesgo y movilidad.



## **2. NOTAS METODOLÓGICAS.**

La población en estudio son los conductores de motocicletas en el ámbito nacional, dejando fuera de ámbito a los usuarios de ciclomotor. Después de la revisión de la literatura realizada así como de la consulta sobre la opinión de los expertos, se consideró que el marco muestral a utilizar para el diseño del estudio fuera el parque móvil de motocicletas siendo conscientes de que era posible que se dieran situaciones en las que, aunque la motocicleta aparezca dada de alta en el parque, ya no sea utilizada por su propietario o bien que nunca la haya utilizado porque el conductor de la misma es otra persona distinta al titular.

Una vez definida la población de estudio se propuso un diseño muestral basado en las variables de segmentación que se consideraron significativas en función, tanto de la revisión de literatura, como de la opinión de los expertos en el campo de la seguridad vial del motociclista, para que permitieran asegurar la representatividad de la muestra. El diseño muestral acordado fue el muestreo estratificado con afijación no proporcional, siendo las variables de estratificación las siguientes:

- Zona geográfica. Se considera utilizar la variable Comunidad Autónoma pero reducida a 8 categorías:
  - ✓ Castilla y León, Castilla la Mancha y Extremadura
  - ✓ Navarra, Rioja y Aragón
  - ✓ Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco
  - ✓ Cataluña
  - ✓ Madrid
  - ✓ Valencia y Murcia
  - ✓ Baleares y Canarias
  - ✓ Andalucía
- Tamaño del municipio. Con 7 categorías:
  - ✓ Menor o igual que 5.000
  - ✓ Entre 5.001 y 20.000
  - ✓ Entre 20.001 y 60.000
  - ✓ Entre 60.001 y 100.000
  - ✓ Entre 100.001 y 500.000
  - ✓ Entre 500.001 y 1.000.000
  - ✓ Mayor de 1.000.000
- Cilindrada. Con 3 categorías:
  - ✓ Menor o igual a 125cc
  - ✓ Entre 125cc y 500cc
  - ✓ Mayor de 500cc
- Edad. Con 3 categorías:
  - ✓ Entre 16 y 34 años
  - ✓ Entre 35 y 54 años
  - ✓ Mayores de 55 años



Teniendo en cuenta estas variables y sus categorías, el número de estratos que definen la muestra es 396. Partiendo del marco del parque móvil de motocicletas se seleccionaron aleatoriamente en cada uno de los estratos tantos registros como entrevistas se tuvieran que realizar.

La recogida de información se realizó mediante el sistema C.A.T.I (Computer Assited Telephone Interviewing) aunque, para mejorar los resultados de recogida de la encuesta y como consecuencia del alto porcentaje de registros sin teléfono (una vez ejecutada la fase de búsqueda de los mismos), se decidió realizar envíos de cartas a los domicilios de los informantes promoviendo que cumplimentaran la encuesta por internet.

El período de recogida estuvo comprendido entre mayo y noviembre del año 2012.

El tamaño muestral que se fijo fue de 10.000 conductores de motocicletas.

El error de muestreo global viene determinado por el diseño muestral tomando la hipótesis más desfavorable ( $p$  y  $q = \frac{1}{2}$ ) y un nivel de significación de 0.05 será como máximo un 1%, aproximadamente.

Para proceder a la determinación de los distintos perfiles de motoristas en función de su movilidad y exposición al riesgo se plantea un árbol de decisión. Después de un examen detallado del cuestionario se considera que las variables de movilidad y exposición al riesgo prioritarias que van a permitir generar el árbol de decisión son:

- ¿Conduce en fin de semana?
- ¿Conduce los días de diario?
- Frecuencia con que realiza sus desplazamientos en fin de semana.
- Frecuencia con que realiza sus desplazamientos los días de diario.

Una vez identificados los perfiles se procede a su caracterización. Para la descripción de los perfiles se utilizan características demográficas (sexo, edad), la cilindrada y el tipo de moto que usa con más frecuencia (si tiene más de una motocicleta), el kilometraje medio anual, los entornos, motivos y frecuencias de los desplazamientos, la accidentalidad y los elementos de protección para motoristas que ha usado.

Para poder realizar las comparaciones entre los distintos perfiles, teniendo en cuenta que cada perfil va a tener un peso distinto con relación al total de la muestra objeto de análisis, nos apoyaremos en indicadores en términos relativos. Además, para cada categoría de la variable en análisis y para cada combinación de pares de perfiles proponemos contrastar la hipótesis nula referida a si el porcentaje en dos perfiles se puede considerar igual. Para ello proponemos realizar un análisis de igualdad de medias en dos poblaciones independientes bajo la hipótesis de normalidad a partir del estadístico t-student.

### 3. RESULTADOS.

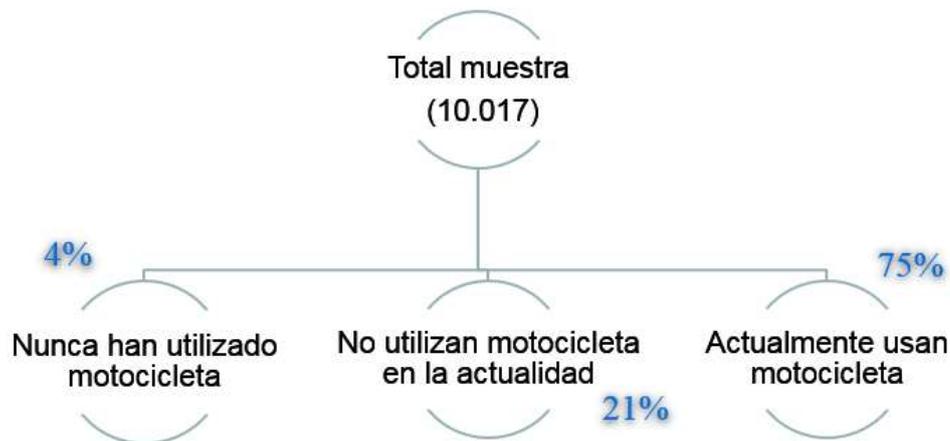
En total se ha recogido 10.017 registros.

Antes de generar el árbol de decisión debemos identificar el colectivo de interés sobre el que interesa determinar los distintos perfiles de los motoristas en relación a su movilidad y su exposición al riesgo.

Con anterioridad se había comentado que la selección del parque móvil de motocicletas como marco de muestreo podría llevar asociado situaciones en las que el titular de la motocicleta nunca hubiera hecho uso de ella o bien que en la actualidad ya no la utilizara por haber cambiado sus circunstancias personales. En el análisis descriptivo preliminar de la muestra se identifica que:

- El 4% del total corresponde al colectivo de informantes que figuran como titulares de una motocicleta aunque nunca la ha utilizado;
- El 21% del total corresponde al colectivo de informantes que no utilizan la motocicleta en la actualidad;
- El resto (75% del total) corresponde con el colectivo que actualmente utiliza una motocicleta.

**Gráfico 2.- Distribución de la muestra**

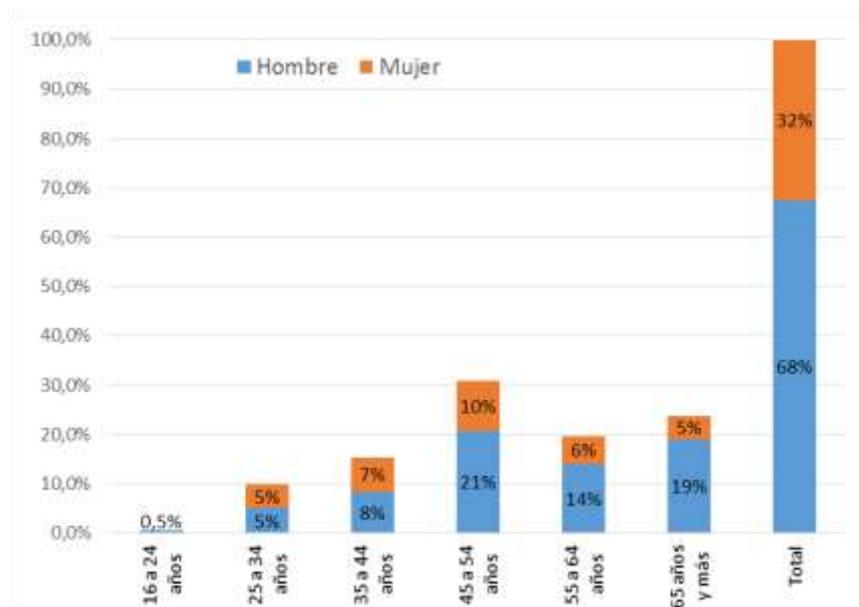


El último colectivo corresponde al grupo de interés para la determinación de los perfiles de motoristas en relación a su movilidad y su exposición al riesgo y es sobre el que se va a generar el árbol de decisión correspondiente y que se presenta en el Gráfico 6.

### 3.1. **Colectivo: “Nunca han utilizado motocicleta”.**

Con la intención de caracterizar a este colectivo se presenta el estudio descriptivo correspondiente a las variables que deben contestar en el cuestionario. Se registran 416 casos en este colectivo que suponen el 4% del total de la muestra.

**Gráfico 3.- Distribución por grupo de edad y sexo. Colectivo “nunca han utilizado una motocicleta”**



El 68% son hombres y el 32% mujeres. El grupo de edad de 45 a 54 años ha presentado mayor frecuencia tanto para hombres como para mujeres, el 21% y 10% respectivamente.

Si tenemos en cuenta el tipo de permiso de conducción que posee se observa que

- Casi el 70% de los encuestados que forman este colectivo sólo disponen del permiso B.
- El 4.6% disponen A1 y B.
- El 3.4% disponen del A1, A2 y B.
- El 2.6% los tres permisos que permiten conducir moto (A1, A2 y A) y además el permiso B.
- El 2.2% poseen permiso A y B.
- El 6.3% no dispone de ningún permiso de conducción.
- El 1.7% ha obtenido todos los permisos.

La distribución por tipo de permiso se presenta en la tabla 1.





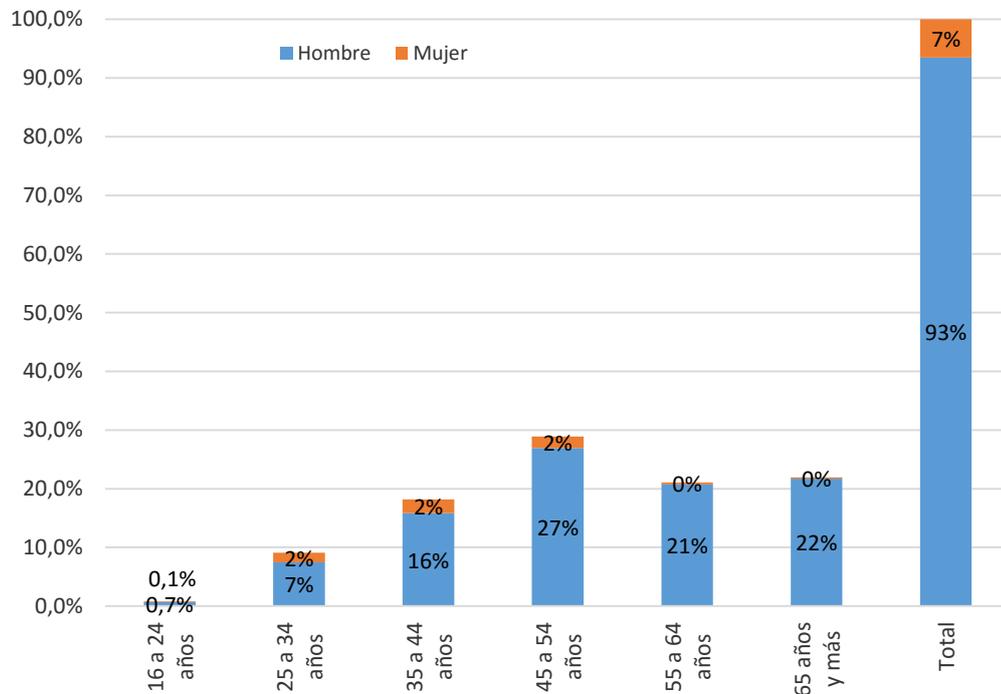
**Tabla 2.- Motivos para el descarte en el estudio para la determinación de los perfiles de motoristas en relación a su movilidad y su exposición al riesgo. Colectivo “nunca han utilizado una motocicleta”**

Motivo de descarte	Núm.	Dist. %
Es titular pero el usuario es un familiar	199	47,8%
Titular de moto pero nunca ha conducido una	34	8,2%
Titular de Quad	29	7,0%
Nunca ha tenido moto	28	6,7%
Titular de ciclomotor, no de moto	27	6,5%
Titular de moto pero sin carnet de moto	11	2,6%
Titular de moto de colección (no uso)	10	2,4%
Titular de moto pero lleva muchos años sin conducir una	7	1,7%
Propietario de negocio que tiene la moto a su nombre pero no usa	7	1,7%
Nunca ha montado en moto	4	1,0%
Titular de moto que no tiene porque se la robaron	3	0,7%
Titular de moto de 3 ruedas	1	0,2%
Titular motocarro de 3 ruedas	1	0,2%
NS/NC	55	13,2%
<b>Total</b>	<b>416</b>	<b>100,0%</b>

### **3.2. Colectivo “No utilizan la motocicleta en la actualidad.**

Con la intención de caracterizar a este colectivo se presenta el estudio descriptivo correspondiente a las variables que deben contestar en el cuestionario. Se registran 2.049 casos en este colectivo que suponen el 21% del total de la muestra.

**Gráfico 4.- Distribución por grupo de edad y sexo. Colectivo “no utilizan la motocicleta en la actualidad”**



El 93% son hombres y el 7% mujeres. Si tenemos en cuenta los grupos de edad el porcentaje máximo que presentan las mujeres es del 2% y corresponde a edades comprendidas entre los 25 y los 54 años. El grupo de edad de 45 a 54 años ha presentado mayor frecuencia total (29%) correspondiendo el 27% a los hombres.

Si tenemos en cuenta el **tipo de permiso de conducción** que poseen se observa que:

- El 34.1% de los encuestados que forman este colectivo disponen de todos los permisos que permiten conducir una moto ((A1, A2 y A) y además el permiso B.
- El 16.7% sólo dispone del permiso B.
- El 8.3% dispone del permiso A y B.
- El 6.4% dispone del permiso A1 y B.
- El 4.4% dispone del permiso A2 y B.
- El 2.1% dispone del permiso A1, A2 y B.



**Tabla 3.- Permisos de conducción. Colectivo “no utilizan la motocicleta en la actualidad”**

Permiso														Núm.	Distr. %
A1	A2	A	B	BTP	C1	C	D1	D	BE	C1E	CE	D1E	DE		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	81	4,0%
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1	0,0%
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			4	0,2%
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X			1	0,0%
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					1	0,0%
X	X	X	X	X	X	X	X	X						2	0,1%
X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	1	0,0%
X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X		1	0,0%
X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	1	0,0%
X	X	X	X	X	X	X			X	X	X			13	0,6%
X	X	X	X	X	X	X			X					1	0,0%
X	X	X	X	X	X	X				X	X			2	0,1%
X	X	X	X	X	X	X								20	1,0%
X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	1	0,0%
X	X	X	X	X	X						X			1	0,0%
X	X	X	X	X	X									3	0,1%
X	X	X	X	X		X			X	X	X	X	X	1	0,0%
X	X	X	X	X			X	X						1	0,0%
X	X	X	X	X					X	X	X	X	X	1	0,0%
X	X	X	X	X										35	1,7%
X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	5	0,2%
X	X	X	X		X	X	X	X						1	0,0%
X	X	X	X		X	X			X	X	X	X	X	1	0,0%
X	X	X	X		X	X			X	X	X			1	0,0%
X	X	X	X		X	X				X	X			3	0,1%
X	X	X	X		X	X				X				1	0,0%
X	X	X	X		X	X								15	0,7%
X	X	X	X		X									2	0,1%
X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	2	0,1%
X	X	X	X			X								3	0,1%
X	X	X	X					X						1	0,0%
X	X	X	X						X					1	0,0%
X	X	X	X											698	34,1%
X	X	X												7	0,3%
X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	13	0,6%
X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	1	0,0%
X	X		X	X	X	X	X	X						1	0,0%





Permiso														Núm.	Distr. %
A1	A2	A	B	BTP	C1	C	D1	D	BE	C1E	CE	D1E	DE		
	X	X	X											44	2,1%
	X	X												1	0,0%
	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1	0,0%
	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X			1	0,0%
	X		X	X	X	X			X	X	X			1	0,0%
	X		X	X	X	X								1	0,0%
	X		X	X										2	0,1%
	X		X											90	4,4%
	X													1	0,0%
		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4	0,2%
		X	X	X	X	X								2	0,1%
		X	X	X	X									2	0,1%
		X	X	X										3	0,1%
		X	X		X	X	X	X	X	X	X			1	0,0%
		X	X		X	X								1	0,0%
		X	X			X								6	0,3%
		X	X											171	8,3%
		X												4	0,2%
			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4	0,2%
			X	X	X	X			X	X	X			1	0,0%
			X	X	X	X								5	0,2%
			X	X	X									1	0,0%
			X	X										6	0,3%
			X		X	X			X	X	X			1	0,0%
			X		X	X								5	0,2%
			X		X									2	0,1%
			X											343	16,7%

Aunque los encuestados de este grupo han contestado que no utilizan actualmente una motocicleta esto no implica que no dispongan de, al menos, una en la actualidad. Algo más de la mitad de ellos (51%) tienen una motocicleta a su disposición aunque no hacen uso de ella. Para este subgrupo, si tenemos en cuenta la motocicleta que más usaban, el 42% es de tipo Scooter y el 44% es de una cilindrada de hasta 125cc. El gráfico 5 presenta, para la motocicleta que el encuestado declara como la que más utiliza, la distribución según tipo de motocicleta y cilindrada.

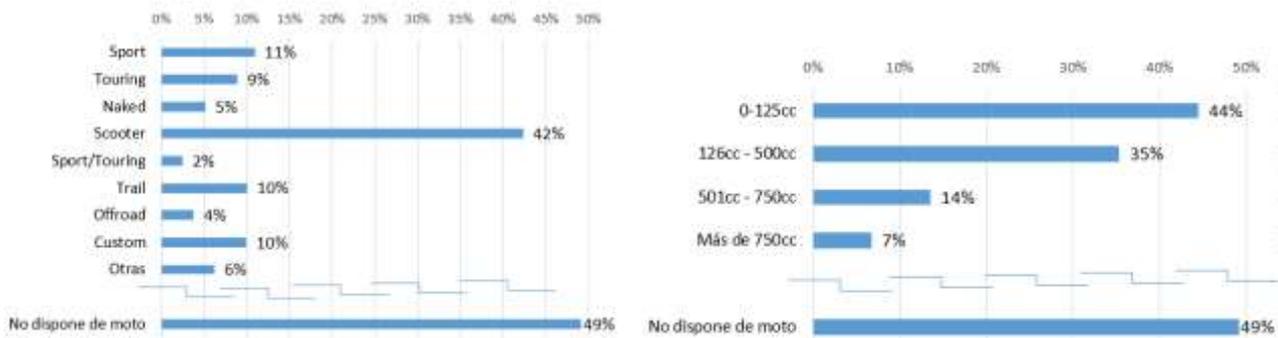
El detalle de los motivos por el que no utilizan la motocicleta en la actualidad se presenta en la tabla 4.



**Tabla 4.- Motivos para el descarte en el estudio para la determinación de los perfiles de motoristas en relación a su movilidad y su exposición al riesgo. Colectivo “no utilizan la motocicleta en la actualidad”**

Motivo de descarte	Núm.	Dist. %
Prefiere la comodidad/seguridad del coche	349	17,0%
No dispone de moto / Vendio la moto	269	13,1%
Por edad	207	10,1%
Deja de utilizar al tener familia	162	7,9%
Deja de interesar	121	5,9%
Razones económicas	96	4,7%
Deja de utilizar por enfermedad/problemas físicos	95	4,6%
Ve la moto peligrosa / Por falta de seguridad/ Le da miedo usarla	95	4,6%
Por falta de tiempo	83	4,1%
Motivado por sufrir algún accidente de tráfico en la moto	75	3,7%
Moto averiada	74	3,6%
Moto antigua	45	2,2%
No la necesita/utiliza actualmente	35	1,7%
Uso esporádico	31	1,5%
Cambio a usuario de ciclomotor / Quad / Bicicleta	30	1,5%
Falta de seguro, ITV no pasada, no tiene el permiso correspondiente	28	1,4%
Motivos relacionados con el trabajo	27	1,3%
Moto robada	26	1,3%
No le resulta cómoda / práctica	20	1,0%
Moto dada de baja	14	0,7%
Deja de usar por cambio de residencia	11	0,5%
Motivos climatológicos	9	0,4%
Motivos relacionados con el tráfico	5	0,2%
Moto de colección que no utiliza	4	0,2%
Prefiere andar / transporte público	2	0,1%
No tiene motivo	22	1,1%
Otros motivos	13	0,6%
Sin contestar	101	4,9%
<b>Total general</b>	<b>2.049</b>	<b>100,0%</b>

**Gráfico 5.- Distribución según tipo y cilindrada de la motocicleta más usada por el encuestado. Colectivo “no utilizan la motocicleta en la actualidad”**



Con relación a las cuestiones relativas a la **accidentalidad** que han sufrido, el 82% de los encuestados de este grupo responde que no ha sufrido ningún accidente (teniendo en cuenta tanto los últimos 5 años como cualquier período anterior). En cuanto a la levisidad sufrida en el último accidente que han sufrido en los últimos 5 años, 26 de los 68 accidentados en ese período ha sufrido daños personales que han requerido asistencia médica pero no ingreso hospitalario y 27 han requerido ingreso hospitalario. Los resultados se muestran en las tablas 5.

**Tabla 5.- Accidentalidad. Colectivo “no utilizan la motocicleta en la actualidad”**

Accidentalidad	Núm.	Dist. %
Accidente en los últimos 5 años	68	3%
Accidente anterior a los últimos 5 años	308	15%
Sin accidente	1.673	82%
<b>Total</b>	<b>2.049</b>	<b>100%</b>

Lesividad del último accidente sufrido en los últimos 5 años	Núm.
Daños personales sin asistencia médica	8
Daños personales con asistencia pero sin ingreso hospitalario	26
Daños personales con asistencia y con ingreso hospitalario	27
Sin daños personales	7
<b>Total</b>	<b>68</b>

Con relación a **los elementos de protección para los motoristas** que han utilizado el elemento de protección de uso obligatorio (casco) es el que presenta mayor frecuencia de uso, 86% de los registros, seguido del uso de guantes (70%).



**Tabla 6.- Utilización de elementos de protección. Colectivo “no utilizan la motocicleta en la actualidad”**

Elementos de protección para motoristas que ha usado	Núm.	Dist. %	Elementos de protección para motoristas que ha usado	Núm.	Dist. %
Chaqueta con espaldera	600	29%	Guantes	1.436	70%
Chaqueta sin espaldera	373	18%	Casco integral	1.765	86%
Espalderas	61	3%	Botas	538	26%
Protector de pecho	58	3%	Pantalones	475	23%

Ante la cuestión de si el encuestado ha sido o no sancionado alguna vez mientras conducía una motocicleta, el 90% de los encuestados de este grupo responde que no. Para el 1% de los que han sido sancionados con pérdida de puntos el motivo de la sanción está relacionada principalmente por el exceso de velocidad (7 de 13 casos) seguido por no llevar casco (3 de 13) y por saltarse un semáforo (2 de 13). Los resultados se muestran en las tablas 7 y 8.

**Tabla 7.- Sanciones. Colectivo “no utilizan la motocicleta en la actualidad”**

Ha sido sancionado mientras conducía una motocicleta	Núm.	Dist. %
No	1.834	90%
Si, sin pérdida de puntos	202	10%
Si, con pérdida de puntos	13	1%
Total	2.049	100%

**Tabla 8.- Distribución de las sanciones con pérdida de puntos según motivo. Colectivo “no utilizan la motocicleta en la actualidad”**

Sanciones con pérdida de puntos	Núm.	Sanciones con pérdida de puntos	Núm.
<b>Saltarse el semáforo</b>		<b>Superar límites de alcohol en sangre</b>	
Si	2	Si	0
No	11	No	13
<b>No llevar el casco</b>		<b>Adelantamiento incorrecto</b>	
Si	3	Si	1
No	10	No	12
<b>Exceso de velocidad</b>		<b>No respetar Ceda el paso/ Stop</b>	
Si	7	Si	0
No	6	No	13



### 3.3. Colectivo “Actualmente usan motocicleta”.

Como habíamos comentado este es el colectivo que corresponde al grupo de interés para la determinación de los perfiles de motoristas en relación a su movilidad y su exposición al riesgo y es sobre el que se va a generar el árbol de decisión correspondiente y que se presenta en el Gráfico 6.

A partir del árbol de decisión podemos observar que se obtienen 4 perfiles distintos:

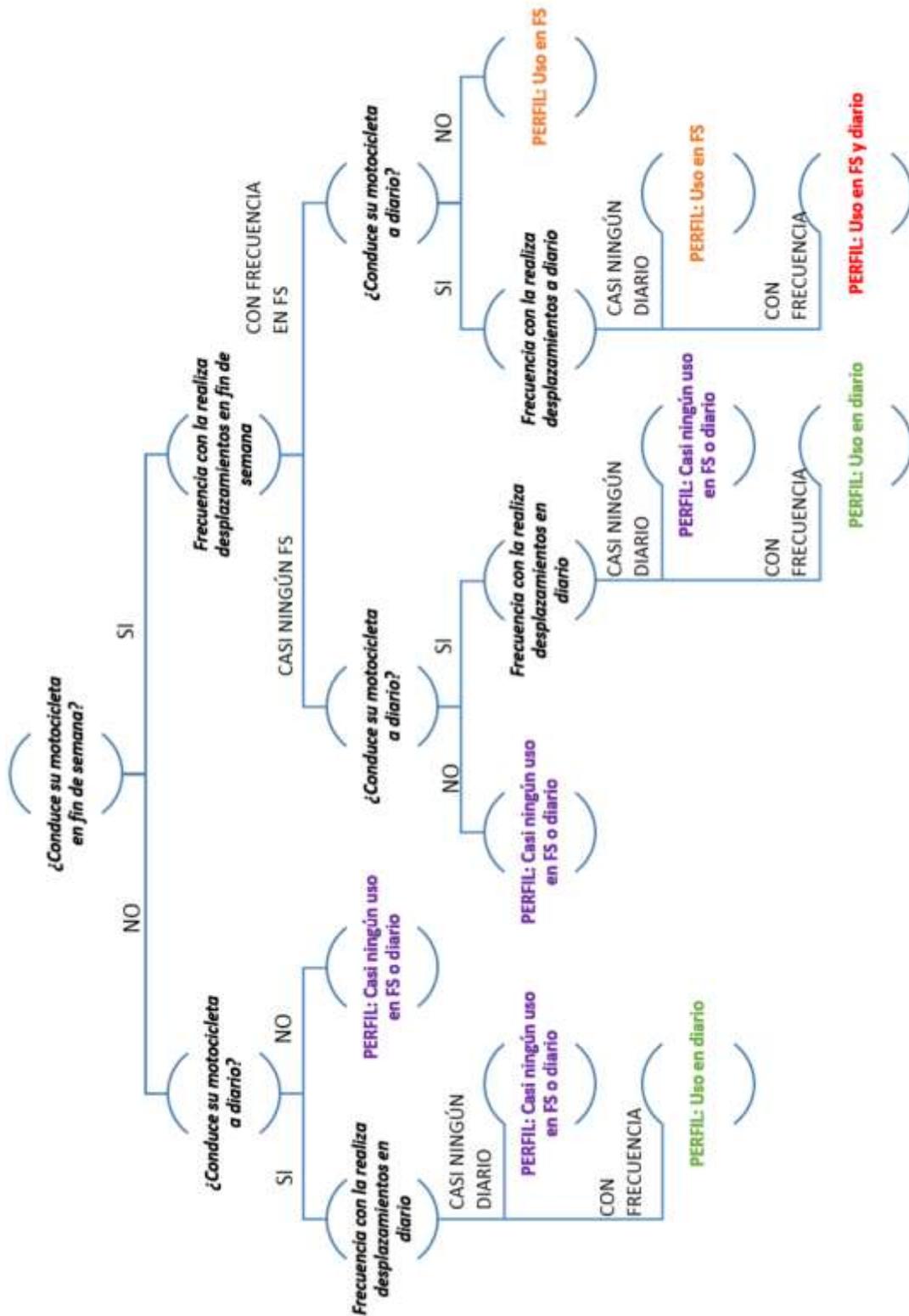
- **Perfil: *Uso en fin de semana y en diario.***  
Este perfil comprende a los informantes que han contestado que conducen con frecuencia<sup>1</sup> tanto los días de diario como los fines de semana.  
Supone el **43%** del colectivo que actualmente utiliza motocicleta.
- **Perfil: *Uso en diario.***  
Este perfil comprende a los informantes que han contestado que no conducen ningún o casi ningún fin de semana pero si conducen con frecuencia<sup>1</sup> los días de diario.  
Supone el **32%** del colectivo que actualmente utiliza motocicleta.
- **Perfil: *Uso en fin de semana.***  
Este perfil comprende a los informantes que han contestado que no conducen ningún o casi ningún día de diario pero si conducen con frecuencia<sup>1</sup> los fines de semana.  
Supone el **20%** del colectivo que actualmente utiliza motocicleta.
- **Perfil: *Casi ningún uso en fin de semana y en diario.***  
Este perfil comprende a los informantes que han contestado que no conducen casi ningún día de diario ni casi ningún fin de semana.  
Supone el **5%** del colectivo que actualmente utiliza motocicleta.

También podemos observar que a cada perfil se puede llegar a partir de distintas ramas de árbol de decisión, en función de lo que ha ido contestando el informante en cada pregunta-nodo.

---

<sup>1</sup> Se considera que el informante conduce 'con frecuencia' cuando ha contestado en el cuestionario cualquiera de las tres opciones siguientes: Todos los días de diario/todos los fines de semana, casi todos los días de diario/casi todos los días de diario o algún día de diario/algún fin de semana.

Gráfico 6.- Árbol de decisión



**Nota:** Se considera que el informante conduce con frecuencia cuando ha contestado en el cuestionario cualquiera de las tres opciones siguientes: Todos los días de diario/todos los fines de semana, casi todos los días de diario/casi todos los días de diario o algún día de diario/algún fin de semana.



Una vez identificados los perfiles se procede a su caracterización. Como se ha comentado con anterioridad nos vamos a apoyar en indicadores en términos relativos. De esta manera podremos realizar comparaciones entre los distintos perfiles para cada categoría de la variable en estudio. Además se realizan pruebas de igualdad de medias en muestras independientes para determinar si el porcentaje (indicador relativo) en una población (perfil) es igual o no al de otra población.

Si tenemos en cuenta la motocicleta más usada según el encuestado observamos que tanto la **cilindrada** como el **tipo de motocicleta** resultan variables que claramente permiten discriminar entre los distintos perfiles. En las tablas 1 y 2 podemos observar que las motocicletas que se dan en el perfil 'uso a diario' son de hasta 500cc tipo scotter mientras que las de 'uso en fin de semana' son motos de gran cilindrada (más de 500cc) de tipo trail, deportivas o de paseo. Por otro lado, el perfil que conduce tanto 'a diario como en fin de semana' se decanta por motocicletas de cilindrada media (entre 500cc y 750cc) de tipo naked o touring. Además, el perfil de los que 'casi no utilizan la moto ni en fin de semana ni en diario' son titulares de motos de hasta 500cc tipo touring, custom o trail.

**Tabla 9.- Perfiles según cilindrada de la motocicleta más usada por el encuestado**

Cilindrada*	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
0-125cc	20%	42%	31%	39%
126cc - 500cc	27%	33%	24%	33%
501cc - 750cc	28%	14%	27%	17%
Más de 750cc	25%	9%	18%	11%

(\*) Hace referencia a la moto más usada según el encuestado

**Tabla 10.- Perfiles según tipo de motocicleta más usada por el encuestado**

Tipo de moto*	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
Sport	13%	4%	10%	8%
Touring	10%	6%	8%	8%
Naked	13%	10%	16%	7%
Scooter	17%	58%	38%	37%
Sport / Touring	5%	3%	4%	3%
Trail	14%	7%	9%	11%
Offroad	8%	1%	2%	5%
Custom	19%	10%	12%	18%
Otro tipo	2%	1%	1%	3%

(\*) Hace referencia a la moto más usada según el encuestado

Si nos centramos en el **kilometraje medio anual** que realizan tanto el perfil 'fin de semana' como el perfil 'a diario' podemos indicar que recorren entre 2.000 y 5.000 km/año en ambos casos pero debemos tener en cuenta el **tipo de desplazamiento** tan distinto que se realiza en cada caso. Mientras que en el perfil 'a diario' los desplazamientos se realizan habitualmente dentro del municipio (lo que, seguramente, implique muchos desplazamientos de pocos kilómetros) en el perfil 'fin de semana' los desplazamientos realizados son tanto fuera como dentro del municipio (lo que parece llevar asociado desplazamientos de muchos kilómetros en cada desplazamiento). Por otro lado, para el colectivo que conduce 'tanto los fines de semana como los días de diario' el kilometraje medio anual oscila de 2.000 a 20.000 km/año. Y, como era de esperar, el perfil de los que 'casi no usan ni en fin de semana ni a diario' recorren menos de 2.000 km/año.

**Tabla 11.- Perfiles según kilometraje medio anual**

Km medio anual	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
0 a 2.000 Km	50%	41%	25%	90%
2.001 a 5.000 Km	32%	34%	34%	7%
5.001 a 10.000 Km	13%	17%	25%	1%
10.001 a 15.000 Km	4%	6%	10%	1%
15.001 a 20.000 Km	1%	2%	4%	1%
20.001 a 25.000 Km	0%	1%	2%	0%
Más 25.000 Km	0%	1%	1%	1%

**Tabla 12.- Perfiles según los entornos habituales de desplazamiento**

Dónde realiza habitualmente sus desplazamientos	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
Dentro del municipio	30%	59%	47%	-
Fuera del municipio	14%	6%	7%	-
Tanto fuera como dentro del municipio	56%	35%	45%	-

Llegados a este punto se hace necesario comentar que para el perfil 'casi ningún fin de semana o diario' no se recoge en el cuestionario información relativa a por donde realiza sus desplazamientos, frecuencia con que los realiza, con que motivo...

Tanto los **motivos<sup>2</sup> de uso cotidiano** por los que utiliza la motocicleta como la **frecuencia con que realiza los desplazamientos** definen claramente cada perfil. El colectivo de motoristas que utilizan la motocicleta 'en fin de semana' lo hacen por ocio o cuestiones relacionadas con el ocio y no la utiliza todos los fines de semana. Por otro lado, los motoristas que utilizan la moto 'a diario' lo suelen hacer todos o casi todos los días de diario como medio de desplazamiento para ir al trabajo o al centro de estudios además de para hacer gestiones en el municipio. Con relación al perfil 'fin de semana y días de diario' observamos que se da de forma más significativa el uso de la motocicleta casi todos los días y para hacer gestiones en el municipio o como instrumento de trabajo.

**Tabla 13.- Perfiles según los motivos<sup>2</sup> de uso**

Motivos <sup>2</sup> por los que suele coger la moto	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
Para ir al trabajo o centro de estudios	5%	78%	62%	-
Para ir a lugares de ocio	74%	41%	63%	-
Para hacer gestiones en el municipio	34%	71%	71%	-
Como instrumento de trabajo	1%	7%	9%	-
Como una forma de ocio	57%	14%	29%	-

**Tabla 14.- Perfiles según la frecuencia de los desplazamientos**

Frecuencia con que realiza los desplazamientos	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
Todos los días	8%	40%	25%	-
Casi todos los días	36%	38%	35%	-
Alguna vez	55%	22%	40%	-

<sup>2</sup> Para esta cuestión el entrevistado tiene la posibilidad de marcar más de una opción.

A la hora de caracterizar el tipo de desplazamiento que realizan podemos observar que los motoristas que hacen un ‘uso en fin de semana’ suelen desplazarse en grupo y con pasajero de forma más significativa que el resto de perfiles. Por su parte, los motoristas del perfil ‘uso a diario’ no se desplazan en grupo y no llevan pasajero.

**Tabla 15.- Perfiles según desplazamiento con/sin pasajero**

Desplazamiento con / sin pasajero	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
Sin pasajero	80%	94%	87%	-
Con pasajero	20%	6%	13%	-

**Tabla 16.- Perfiles según desplazamiento en grupo/en solitario**

Desplazamiento en solitario o en grupo*	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
Sólo	58%	98%	90%	-
En grupo pequeño	39%	1%	9%	-
En grupo grande	3%	0%	1%	-

(\*) Por grupo pequeño se considera hasta 10 motoristas. Por grupo grande se considera más de 10 motoristas

En cuanto a la **accidentalidad**, el análisis muestra que tienen menos accidentes como conductores de motocicleta quienes menos la utilizan como es el caso del perfil ‘fin de semana’ (que acabamos de comentar que contestan que no utilizan la motocicleta todos los fines de semana) y del perfil ‘casi ningún fin de semana o diario’.

**Tabla 17.- Perfiles según accidentalidad**

Accidentalidad	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
Accidente con asistencia médica	4%	9%	10%	5%
Accidente sin asistencia médica	3%	5%	8%	2%
Sin accidente	93%	86%	82%	93%

Los perfiles también quedan claramente diferenciados con relación a **los elementos de protección para los motoristas** que han utilizado. El elemento de protección de uso obligatorio (casco) se da de forma igualmente significativa en los cuatro perfiles detectados. El perfil 'fin de semana' utiliza más equipación de manera que, además del elemento de protección obligatorio, utiliza otros que están muy relacionados con la actividad que desarrollan cuando conducen (conducción deportiva o trail) o la potencia de las motos que utilizan. El perfil 'fin de semana y diario' se caracteriza por el uso de chaquetas (sin espaldera), espalderas, guantes y casco.

**Tabla 18.- Perfiles según utilización de elementos de protección**

Elementos de protección para motoristas que ha usado	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
Chaqueta con espaldera	67%	46%	62%	41%
Chaqueta sin espaldera	23%	25%	34%	18%
Espalderas	14%	3%	13%	4%
Protector de pecho	13%	3%	6%	3%
Guantes	94%	90%	94%	85%
Casco integral	96%	95%	97%	95%
Botas	67%	26%	51%	33%
Pantalones	60%	24%	50%	26%

Ante la cuestión de si el encuestado ha sido o no **sancionado alguna vez** mientras conducía una motocicleta los perfiles quedan identificados. El análisis muestra que no tienen sanciones como conductores de motocicleta quienes menos la utilizan. Además observamos que se da de forma más significativa las sanciones con pérdida de puntos en el perfil 'fin de semana' y, por influencia, también en el perfil 'fin de semana y diario'. Las sanciones sin pérdida de puntos se dan en el perfil 'uso a diario' y, de igual manera que ocurría en el caso anterior, también en el perfil 'uso en fin de semana y diario'.

**Tabla 19.- Perfiles según sanción**

Ha sido sancionado mientras conducía una motocicleta	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
No	83%	80%	78%	87%
Si, sin pérdida de puntos	13%	18%	18%	12%
Si, con pérdida de puntos	4%	2%	4%	1%



Para los casos en los que el encuestado ha sido sancionado con pérdida de puntos asociada la tabla siguiente muestra el **motivo de la sanción**. Podemos observar que son sanciones por exceso de velocidad, con independencia del perfil.

**Tabla 20.- Distribución de las sanciones con pérdida de puntos según motivo y perfil**

Sanciones con pérdida de puntos	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
<b>Saltarse el semáforo</b>				
Si	0%	0%	0%	0%
No	4%	2%	4%	1%
<b>No llevar el casco</b>				
Si	0%	0%	0%	0%
No	3%	2%	4%	1%
<b>Exceso de velocidad</b>				
Si	3%	1%	3%	1%
No	1%	1%	1%	0%
<b>Superar límites de alcohol en sangre</b>				
Si	0%	0%	1%	0%
No	4%	2%	3%	1%
<b>Adelantamiento incorrecto</b>				
Si	0%	0%	0%	0%
No	3%	2%	4%	1%
<b>No respetar Ceda el paso/ Stop</b>				
Si	0%	0%	0%	0%
No	3%	2%	4%	1%

Si nos centramos en las **variables demográficas** observamos que la motocicleta resulta un elemento de transporte utilizado mayoritariamente por los hombres aunque es destacable el aumento de uso en las mujeres en los días de diario.

**Tabla 21.- Perfiles por sexo**

Sexo	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
Hombre	97%	95%	94%	94%
Mujer	3%	5%	6%	6%

En cuanto a la **edad**, de los 35 a 64 años esta variable no permite discriminar de forma clara entre los perfiles detectados. De los 16 a los 34 años el perfil que se da de forma significativa es el de ‘uso tanto en fin de semana como a diario’. Además, para el grupo de edad comprendido entre los 16 a 24 años es destacable señalar que, si es titular de una motocicleta entonces la utiliza con asiduidad ya que tan sólo un único encuestado de este grupo de edad forma el perfil ‘casi ningún fin de semana o diario’. Para los mayores de 65 años, el perfil que se da de forma más significativa es el de ‘casi ningún fin de semana o diario’.

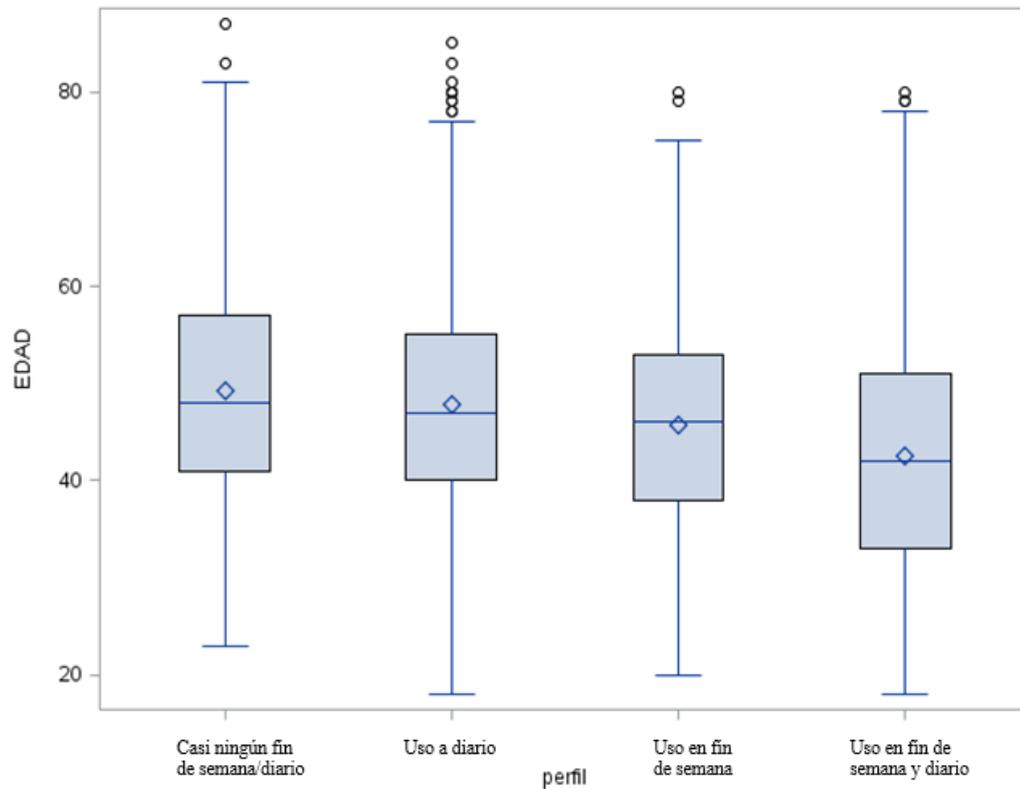
**Tabla 22.- Perfiles por grupos de edad**

Edad	Perfil			
	Fin de semana	Diario	Fin de semana y diario	Casi ningún fin de semana / diario
16 a 24 años	1%	1%	4%	0%
25 a 34 años	17%	10%	27%	8%
35 a 44 años	26%	28%	25%	27%
45 a 54 años	37%	34%	29%	35%
55 a 64 años	15%	20%	12%	18%
65 años y más	4%	7%	3%	12%

Los gráficos de caja que se presentan a continuación permiten hacerse una idea de la distribución de la variable edad en cada perfil. El borde inferior de la caja representa el primer cuartil y el borde superior el tercer cuartil, de manera que la amplitud de la caja se corresponde con el recorrido intercuartílico, indicador de la variabilidad de la distribución. En el interior de la caja hay una línea que representa la mediana de la distribución y el rombo representa la media. A partir de la mediana, el bigote superior y el inferior se extienden hasta 1,5 veces el rango intercuartílico. Vemos que en los 4 perfiles hay outliers, es decir, valores que se sitúan, en todos los casos, más altos que la mediana más 1,5 veces el rango intercuartílico.

La mediana para el perfil ‘uso en fin de semana y diario’ es 42 años, para el perfil ‘uso en fin de semana’ es de 46 años, para el perfil ‘uso a diario’ es 47 años y para el perfil ‘casi ningún uso en fin de semana o diario’ es de 48 años.

**Gráfico 7.- Gráficos de caja para la variable edad en cada perfil**



A modo de conclusión general se presentan a continuación un cuadro-resumen por cada uno de los perfiles identificados con las características más destacables para cada uno de ellos.

➤ **Perfil: “Movilidad en diario y en fin de semana”.**

- ✓ Motos de cilindrada media (500cc a 750cc) tipo naked o touring.
- ✓ Usan casi todos los días de diario y fines de semana en desplazamientos tanto dentro como fuera del municipio de residencia con un kilometraje medio anual de hasta 20.000 Km.
- ✓ Para hacer gestiones o como instrumento de trabajo.
- ✓ Además del elemento de protección obligatorio (casco) utiliza chaqueta, espalderas y guantes.

➤ **Perfil: “Movilidad a diario”.**

- ✓ Motos hasta 500cc tipo scooter.
- ✓ Uso todos o casi todos los días de diario habitualmente en desplazamientos dentro del municipio llegando a realizar un kilometraje medio anual de hasta 5.000km: Pocos Km en cada desplazamiento.
- ✓ Como medio de desplazamiento para ir al trabajo/centro de estudios.
- ✓ Uso del elemento de protección obligatorio para motoristas (casco).



- **Perfil: “Movilidad en fin de semana”.**
  - ✓ Motos de alta cilindrada (más de 500cc) tipo custom, touring, deportiva o sport.
  - ✓ Uso algunos fines de semana en desplazamientos tanto dentro como fuera del municipio de residencia con un kilometraje medio anual de hasta 5.000 Km: Muchos Km en cada desplazamiento.
  - ✓ Como medio de desplazamiento relacionado con el ocio.
  - ✓ Además del elemento de protección obligatorio dispone de otros accesorios con el tipo de conducción que realiza (conducción por campo, deportiva, largos desplazamientos).
  
- **Perfil: “Movilidad casi ningún diario o fin de semana”.**
  - ✓ Motos de hasta 500cc tipo custom, touring o trail.
  - ✓ Uso del elemento de protección obligatorio para motoristas (casco).



# ANEXO I



INFORMACIÓN SUJETA A SECRETO ESTADÍSTICO

## ENCUESTA SOBRE VEHÍCULOS A MOTOR DE DOS RUEDAS

1	2	3	4
EDAD	SEXO	SITUACIÓN LABORAL ACTUAL	NIVEL ACADÉMICO. ¿CUÁLES SON LOS ESTUDIOS DE MÁS ALTO NIVEL QUE HA COMPLETADO?
Edad	A. Mujer <input type="checkbox"/> 0 B. Varón <input type="checkbox"/> 1	A. Trabajador <input type="checkbox"/> 1 B. Estudiante y trabaja <input type="checkbox"/> 2 C. Estudiante, no trabaja <input type="checkbox"/> 3 D. Desempleado <input type="checkbox"/> 4 E. Jubilado <input type="checkbox"/> 5 F. Anato-terapeuta <input type="checkbox"/> 6	A. No tiene estudios <input type="checkbox"/> 1 B. Bachiller elemental, Graduado Escolar ESO, certificado de escolaridad <input type="checkbox"/> 2 C. FP I (Formación Profesional de grado medio) <input type="checkbox"/> 3 D. FP II (Formación Profesional de grado superior) <input type="checkbox"/> 4 E. Estudios universitarios de primer ciclo <input type="checkbox"/> 5 F. Estudios universitarios de segundo y tercer ciclo <input type="checkbox"/> 6

5	6																																																	
PERMISOS DE CONDUCCIÓN QUE POSEES Y SU ANTIGÜEDAD (Indicar meses sólo cuando antigüedad es inferior al año)	DESDE QUÉ PUEDE CONDUCIR MOTOCICLETAS, ¿HA MONTADO SIEMPRE EN MOTÓ?																																																	
<table border="0"> <tr> <td>No</td> <td>SI</td> <td>Antigüedad (automático)</td> <td>No</td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>1. A1</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> <td>____/____/____</td> <td>8. D1</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>2. A2</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> <td>____/____/____</td> <td>9. D...</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>3. A...</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> <td>____/____/____</td> <td>10. BE</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>4. B</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> <td>____/____/____</td> <td>11. C1E</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>5. Bp</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> <td>____/____/____</td> <td>12. CE</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>6. C1</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> <td>____/____/____</td> <td>13. D1E</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>7. C...</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> <td>____/____/____</td> <td>14. DE</td> <td><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> </table>	No	SI	Antigüedad (automático)	No	SI	1. A1	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	8. D1	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	2. A2	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	9. D...	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	3. A...	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	10. BE	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	4. B	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	11. C1E	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	5. Bp	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	12. CE	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	6. C1	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	13. D1E	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	7. C...	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	14. DE	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	<table border="0"> <tr> <td>A. SI, siempre ha montado en moto <input type="checkbox"/> 1 <b>7</b></td> <td>¿Actualmente escribe en moto?</td> <td>¿Tiene intención de volver a conducir en moto?</td> </tr> <tr> <td>B. NO, ha habido periodos en los que dejó de montar <input type="checkbox"/> 2 <b>8</b></td> <td>A. SI <input type="checkbox"/> 1 <b>7</b></td> <td>A. No <input type="checkbox"/> 6</td> </tr> <tr> <td>C. NO, nunca ha montado en moto <input type="checkbox"/> 3 <b>9</b></td> <td>B. No <input type="checkbox"/> 6 <b>8</b></td> <td>B. SI <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> </table>	A. SI, siempre ha montado en moto <input type="checkbox"/> 1 <b>7</b>	¿Actualmente escribe en moto?	¿Tiene intención de volver a conducir en moto?	B. NO, ha habido periodos en los que dejó de montar <input type="checkbox"/> 2 <b>8</b>	A. SI <input type="checkbox"/> 1 <b>7</b>	A. No <input type="checkbox"/> 6	C. NO, nunca ha montado en moto <input type="checkbox"/> 3 <b>9</b>	B. No <input type="checkbox"/> 6 <b>8</b>	B. SI <input type="checkbox"/> 1
No	SI	Antigüedad (automático)	No	SI																																														
1. A1	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	8. D1	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																																														
2. A2	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	9. D...	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																																														
3. A...	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	10. BE	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																																														
4. B	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	11. C1E	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																																														
5. Bp	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	12. CE	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																																														
6. C1	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	13. D1E	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																																														
7. C...	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	____/____/____	14. DE	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																																														
A. SI, siempre ha montado en moto <input type="checkbox"/> 1 <b>7</b>	¿Actualmente escribe en moto?	¿Tiene intención de volver a conducir en moto?																																																
B. NO, ha habido periodos en los que dejó de montar <input type="checkbox"/> 2 <b>8</b>	A. SI <input type="checkbox"/> 1 <b>7</b>	A. No <input type="checkbox"/> 6																																																
C. NO, nunca ha montado en moto <input type="checkbox"/> 3 <b>9</b>	B. No <input type="checkbox"/> 6 <b>8</b>	B. SI <input type="checkbox"/> 1																																																

7																																																																							
INDIQUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS MOTOCICLETAS DE LAS QUE DISPONE. EN CASO DE CONTAR CON MÁS DE UNA, INDIQUE LA QUE CONDUCE CON MÁS FRECUENCIA																																																																							
¿Actualmente tiene una motocicleta?	A. No <input type="checkbox"/> 6 <b>10</b> B. SI <input type="checkbox"/> 1 <b>7</b>																																																																						
Tipo de motocicleta																																																																							
Motocicleta de mayor frecuencia de uso	<table border="0"> <tr> <th>Clase</th> <th>Sport</th> <th>Touring</th> <th>Enduro</th> <th>Scotter</th> <th>Sport/Touring</th> <th>Trail</th> <th>Offroad</th> <th>Custom</th> <th>No lo sabe</th> <th>Si no lo sabe, indique marca y modelo</th> <th>Antigüedad (Años)</th> <th>Primer año</th> <th>Segundo año</th> </tr> <tr> <td>1. Moto 1</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 4</td> <td><input type="checkbox"/> 5</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td><input type="checkbox"/> 7</td> <td><input type="checkbox"/> 8</td> <td><input type="checkbox"/> 9</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> </tr> <tr> <td>2. Moto 2</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 4</td> <td><input type="checkbox"/> 5</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td><input type="checkbox"/> 7</td> <td><input type="checkbox"/> 8</td> <td><input type="checkbox"/> 9</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> </tr> <tr> <td>3. Moto 3</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 4</td> <td><input type="checkbox"/> 5</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td><input type="checkbox"/> 7</td> <td><input type="checkbox"/> 8</td> <td><input type="checkbox"/> 9</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> </tr> <tr> <td>4. Moto 4</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 4</td> <td><input type="checkbox"/> 5</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td><input type="checkbox"/> 7</td> <td><input type="checkbox"/> 8</td> <td><input type="checkbox"/> 9</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> </tr> </table>	Clase	Sport	Touring	Enduro	Scotter	Sport/Touring	Trail	Offroad	Custom	No lo sabe	Si no lo sabe, indique marca y modelo	Antigüedad (Años)	Primer año	Segundo año	1. Moto 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	.....	.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	2. Moto 2	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	.....	.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	3. Moto 3	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	.....	.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	4. Moto 4	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	.....	.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2
Clase	Sport	Touring	Enduro	Scotter	Sport/Touring	Trail	Offroad	Custom	No lo sabe	Si no lo sabe, indique marca y modelo	Antigüedad (Años)	Primer año	Segundo año																																																										
1. Moto 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	.....	.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2																																																										
2. Moto 2	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	.....	.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2																																																										
3. Moto 3	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	.....	.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2																																																										
4. Moto 4	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	.....	.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2																																																										



F8	9	10
¿ACTUALMENTE MONTA EN MOTOCICLETA?	INDIQUE APROXIMADAMENTE EL NÚMERO DE KILOMETROS QUE CONDUCE AL AÑO	CON INDEPENDENCIA DEL USO QUE HAGA, INDIQUE SI CONDUCE SU MOTOCICLETA EN FIN DE SEMANA O DÍAS DE DIARIO
A. No (P6_1=2 y P6_2=0) <input type="checkbox"/> 0 B. Sí (P6_1=1 ó P6_1=2 y P6_2=1) <input type="checkbox"/> 1	A. 0-2000 km ..... <input type="checkbox"/> 1 B. 2001-5000 km ..... <input type="checkbox"/> 2 C. 5001-10000 km ..... <input type="checkbox"/> 3 D. 10001-15000 km ..... <input type="checkbox"/> 4 E. 15001-20000 km ..... <input type="checkbox"/> 5 F. 20001-25000 km ..... <input type="checkbox"/> 6 G. Más de 25000 ..... <input type="checkbox"/> 7	Conduzca la moto con independencia de... La hora      La temperatura      El viento No      Sí      No      Sí      No      Sí 1. En fin de semana <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 2. En días de diario <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1

F9.1	10	11	12
¿CONDUCE SU MOTOCICLETA EN FIN DE SEMANA?	FRECUENCIA CON LA QUE REALIZA DESPLAZAMIENTOS DE FIN DE SEMANA	INDIQUE DÓNDE REALIZA HABITUALMENTE SUS DESPLAZAMIENTOS DE FIN DE SEMANA	INDIQUE EL MOMENTO DEL DÍA EN QUE SUELE REALIZAR DESPLAZAMIENTOS DE FIN DE SEMANA
A. No <input type="checkbox"/> 0 B. Sí <input type="checkbox"/> 1	A. Todos los fines de semana ... <input type="checkbox"/> 1 B. Casi todos los fines de semana ... <input type="checkbox"/> 2 C. Algunos fines de semana ..... <input type="checkbox"/> 3 D. Casi ningún fin de semana ... <input type="checkbox"/> 4	1. Dentro del municipio de residencia <input type="checkbox"/> 1 2. Fuera del municipio de residencia ... <input type="checkbox"/> 2 3. Tanto fuera como dentro del municipio de residencia ..... <input type="checkbox"/> 3	1. Durante el día ..... <input type="checkbox"/> 1 2. Durante la noche ..... <input type="checkbox"/> 2 3. Ambos (tanto de día como de noche) ..... <input type="checkbox"/> 3

13	14																																						
INDIQUE EL TIPO DE VÍAS QUE SUELE EMPLEAR EN LOS DESPLAZAMIENTOS DE FIN DE SEMANA Y, EN PORCENTAJE, LOS KILOMETROS QUE SUELE REALIZAR AL AÑO EN ESOS DESPLAZAMIENTOS	INDIQUE LOS MOTIVOS POR LOS QUE SUELE COGER LA MOTOCICLETA DURANTE EL FIN DE SEMANA																																						
<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">No</td> <td style="text-align: center;">Sí</td> <td style="text-align: center;">Porcentaje</td> </tr> <tr> <td>1. Vías urbanas .....</td> <td><input type="checkbox"/> 0</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>2. Carreteras de doble sentido .....</td> <td><input type="checkbox"/> 0</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>3. Autovías / autopistas .....</td> <td><input type="checkbox"/> 0</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>4. Campos o caminos .....</td> <td><input type="checkbox"/> 0</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td>_____</td> </tr> </table>		No	Sí	Porcentaje	1. Vías urbanas .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	_____	2. Carreteras de doble sentido .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	_____	3. Autovías / autopistas .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	_____	4. Campos o caminos .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	_____	<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">No</td> <td style="text-align: center;">Sí</td> </tr> <tr> <td>1. Medio de desplazamiento para ir al trabajo o centro de estudios (bibliotecas, universidades, etc) .....</td> <td><input type="checkbox"/> 0</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>2. Medio de desplazamiento para ir a lugares de ocio .....</td> <td><input type="checkbox"/> 0</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>3. Medio de desplazamiento para hacer gestiones o trámites .....</td> <td><input type="checkbox"/> 0</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>4. Instrumento de trabajo .....</td> <td><input type="checkbox"/> 0</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>5. Forma de ocio: montar en el campo, disfrutar de sensaciones, paseos, etc. ....</td> <td><input type="checkbox"/> 0</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> </table>		No	Sí	1. Medio de desplazamiento para ir al trabajo o centro de estudios (bibliotecas, universidades, etc) .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	2. Medio de desplazamiento para ir a lugares de ocio .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	3. Medio de desplazamiento para hacer gestiones o trámites .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	4. Instrumento de trabajo .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	5. Forma de ocio: montar en el campo, disfrutar de sensaciones, paseos, etc. ....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1
	No	Sí	Porcentaje																																				
1. Vías urbanas .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	_____																																				
2. Carreteras de doble sentido .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	_____																																				
3. Autovías / autopistas .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	_____																																				
4. Campos o caminos .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	_____																																				
	No	Sí																																					
1. Medio de desplazamiento para ir al trabajo o centro de estudios (bibliotecas, universidades, etc) .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1																																					
2. Medio de desplazamiento para ir a lugares de ocio .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1																																					
3. Medio de desplazamiento para hacer gestiones o trámites .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1																																					
4. Instrumento de trabajo .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1																																					
5. Forma de ocio: montar en el campo, disfrutar de sensaciones, paseos, etc. ....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1																																					

15	F9.2	16	17
EN LOS DESPLAZAMIENTOS DURANTE LOS FINES DE SEMANA...	CONDUCE SU MOTOCICLETA EN DÍAS DE DIARIO	FRECUENCIA CON LA QUE REALIZA DESPLAZAMIENTOS EN DÍAS DE DIARIO	INDIQUE DÓNDE REALIZA HABITUALMENTE SUS DESPLAZAMIENTOS EN DÍAS DE DIARIO
A. Voy solo ..... <input type="checkbox"/> 1 C. En un grupo pequeño de motociclistas (hasta 10) ..... <input type="checkbox"/> 2 E. En un gran grupo de más de 10 (más de 10) ..... <input type="checkbox"/> 3	A. No <input type="checkbox"/> 0 B. Sí <input type="checkbox"/> 1	A. Todos los días de diario ... <input type="checkbox"/> 1 B. Casi todos los días de diario ... <input type="checkbox"/> 2 C. Algunos días de diario ..... <input type="checkbox"/> 3 D. Casi ningún día de diario ... <input type="checkbox"/> 4	1. Dentro del municipio de residencia ..... <input type="checkbox"/> 1 2. Fuera del municipio de residencia ..... <input type="checkbox"/> 2 3. Tanto fuera como dentro del municipio de residencia ..... <input type="checkbox"/> 3



18	19	20																																						
INDIQUE EL MOMENTO DEL DÍA EN QUE SUELE REALIZAR DESPLAZAMIENTOS EN DÍAS DE DIARIO	INDIQUE EL TIPO DE VÍAS QUE SUELE EMPLEAR EN LOS DESPLAZAMIENTOS EN DÍAS DE DIARIO Y, EN PORCENTAJE, LOS KILÓMETROS QUE SUELE REALIZAR AL AÑO EN ESOS DESPLAZAMIENTOS	INDIQUE LOS MOTIVOS POR LOS QUE SUELE COGER LA MOTOCICLETA DURANTE LOS DÍAS DE DIARIO																																						
1. Durante el día ... <input type="checkbox"/> 1 2. Durante la noche ... <input type="checkbox"/> 2 3. Ambos (tanto de día como de noche) ... <input type="checkbox"/> 3	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>No</th> <th>Si</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Vías urbanas .....</td> <td><input type="checkbox"/> 8</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td>  _____  </td> </tr> <tr> <td>2. Carreteras de doble sentido .....</td> <td><input type="checkbox"/> 8</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td>  _____  </td> </tr> <tr> <td>3. Autovías / autopistas .....</td> <td><input type="checkbox"/> 8</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td>  _____  </td> </tr> <tr> <td>4. Campos o caminos .....</td> <td><input type="checkbox"/> 8</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td>  _____  </td> </tr> </tbody> </table>		No	Si	Porcentaje	1. Vías urbanas .....	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 1	_____	2. Carreteras de doble sentido .....	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 1	_____	3. Autovías / autopistas .....	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 1	_____	4. Campos o caminos .....	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 1	_____	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>No</th> <th>Si</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Medio de desplazamiento para ir al trabajo o centro de estudios (bibliotecas, universidades, etc) .....</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>2. Medio de desplazamiento para ir a lugares de ocio .....</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>3. Medio de desplazamiento para hacer gestiones o recados .....</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>4. Instrumento de trabajo .....</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td>5. Forma de ocio: montar en el campo, disfrutar de sensaciones, paisajes, etc.) .....</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> </tbody> </table>		No	Si	1. Medio de desplazamiento para ir al trabajo o centro de estudios (bibliotecas, universidades, etc) .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1	2. Medio de desplazamiento para ir a lugares de ocio .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1	3. Medio de desplazamiento para hacer gestiones o recados .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1	4. Instrumento de trabajo .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1	5. Forma de ocio: montar en el campo, disfrutar de sensaciones, paisajes, etc.) .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1
	No	Si	Porcentaje																																					
1. Vías urbanas .....	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 1	_____																																					
2. Carreteras de doble sentido .....	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 1	_____																																					
3. Autovías / autopistas .....	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 1	_____																																					
4. Campos o caminos .....	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 1	_____																																					
	No	Si																																						
1. Medio de desplazamiento para ir al trabajo o centro de estudios (bibliotecas, universidades, etc) .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1																																						
2. Medio de desplazamiento para ir a lugares de ocio .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1																																						
3. Medio de desplazamiento para hacer gestiones o recados .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1																																						
4. Instrumento de trabajo .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1																																						
5. Forma de ocio: montar en el campo, disfrutar de sensaciones, paisajes, etc.) .....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1																																						

21	22
EN LOS DESPLAZAMIENTOS DURANTE LOS DÍAS DE DIARIO	RESPECTO A LA REALIZACIÓN DE VIAJES LARGOS (DE AL MENOS 200KML, INDIQUE CUAL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES MEJOR DESCRIBE EN SU CASO ESTE TIPO DE DESPLAZAMIENTOS
A. Voy solo ..... <input type="checkbox"/> 1 C. En un grupo pequeño de motociclistas (hasta 10) ..... <input type="checkbox"/> 2 E. En un gran grupo de motociclistas (más de 10) ..... <input type="checkbox"/> 3	A. Nunca o casi nunca viaja en moto ..... <input type="checkbox"/> 1 B. Algunas veces ..... <input type="checkbox"/> 2 C. En torno a la mitad de los viajes ..... <input type="checkbox"/> 3 D. Casi siempre que realice este tipo de viajes es en moto ..... <input type="checkbox"/> 4
A. Con otra persona en mi moto ..... <input type="checkbox"/> 6 B. Sin acompañante ..... <input type="checkbox"/> 1	

23												
INDIQUE EL GRADO DE ACUERDO O DESACUERDO RESPECTO A CADA UNA DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES REFERIDAS A LOS MOTIVOS POR LOS QUE USA LA MOTOCICLETA EN UNA ESCALA DE 0A 10, SIENDO 0 TOTALMENTE EN DESACUERDO, 5 NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO Y 10 TOTALMENTE DE ACUERDO												
	Totalmente en desacuerdo	Insuficiente										Totalmente de acuerdo
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Conducir una motocicleta es más barato comparado con otros medios de transporte .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
2. La motocicleta se aparea fácilmente y me permite evitar atascos .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
3. Montar en moto me permite sentir nuevas sensaciones, estímulos, aventura y entrar en mayor contacto con la naturaleza .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
4. Cuando monto en moto me relajo, desconecto y escapo de mi rutina .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
5. Cuando conduzco en una moto, busco activamente sentir sensaciones de aceleración, velocidad e inclinación en las curvas .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
6. Montar en moto es una buena actividad social y de ocio que me permite conocer personas nuevas y compartir intereses y hobbies .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
7. Cuando conduzco en moto me gusta mostrar mis propias habilidades de manejo y control de la moto .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
8. La motocicleta me permite desplazarme en cualquier momento a cualquier lugar, sintiendo de esta manera una mayor independencia respecto a cuando voy en coche .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
9. En cada viaje para mí, es un desafío evitar cualquier tipo de colisión .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
10. Me identifico con la moto y con lo que representa, es una forma de vida .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
11. Me gusta conducir en moto .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	



24	25	26
INDIQUE SI HA SUFRIDO ALGÚN ACCIDENTE DE MOTOCICLETA EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS ESPECIFICANDO, EN CASO AFIRMATIVO EL NÚMERO DE ACCIDENTES SUFRIDOS, Y EN CASO NEGATIVO SI HA SUFRIDO UN ACCIDENTE CON ANTERIORIDAD	INDIQUE DE ENTRE LAS SIGUIENTES CONSECUENCIAS CUALES SE AJUSTAN MÁS A LAS OCURRIDAS EN EL ÚLTIMO ACCIDENTE SUFRIDO	INDIQUE SI TRAS EL ÚLTIMO ACCIDENTE SUFRIDO SE PERSONÓ LA POLICÍA LA GUARDIA CIVIL
<p>¿Ha sufrido alguna vez un accidente de motocicleta?</p> <p>A. No <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 → 24</p> <p>B. Sí <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 → 24</p> <p>Número de accidentes: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>Número de accidentes con lesiones: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p>	<p>1. Daños en el vehículo ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>2. Daños personales que no requirieron asistencia médica ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>3. Daños personales que requirieron asistencia médica pero no ingreso hospitalario ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>4. Daños personales con ingreso hospitalario ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p>	<p>¿Lo continuó posteriormente?</p> <p>A. No <input type="checkbox"/> 0</p> <p>B. Sí <input type="checkbox"/> 1</p>

27	28	29	30
INDIQUE SI SU MOTOCICLETA FUE EL ÚNICO VEHÍCULO IMPLICADO	TIPO DE ACCIDENTE	TIPO DE TRAMO EN QUE SE PRODUJO LA COLISIÓN	MANERA QUE ESTABA REALIZANDO
<p>A. Sí <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 → 27</p> <p>B. No, colisionó con otro vehículo <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 → 27</p>	<p>1. Se produjo en una curva ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>2. Colisión con un objeto ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>3. Se produjo a unapeño ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>Pérdida de control: <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p>	<p>A. Curva <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Recta <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. Intersección <input type="checkbox"/> 3</p>	<p>A. Adelantamiento <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Giro <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. Marcha continua <input type="checkbox"/> 3</p>

31	32	33	34
DESDE SU PUNTO DE VISTA, ¿CUÁLES CREE QUE FUERON LAS CAUSAS?	INDIQUE CUAL DE LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS O CONDUCTAS PODRÍAN HABER EVITADO EL ACCIDENTE POR SU PARTE	TIPO DE VÍA EN LA QUE SE PRODUJO EL ACCIDENTE	MOMENTO DEL DÍA EN EL QUE SE PRODUJO EL ACCIDENTE
<p>1. Descuido e imprudencia del otro implicado (maniobras prohibidas, falta de respeto a la señalización) ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>2. Pérdida de control ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>3. Lluvia o condiciones meteorológicas adversas ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>4. Estado de la calzada (independiente a las condiciones meteorológicas) ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>5. Descuido e imprudencia del propio motociclista (descuido, exceso de velocidad) ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p> <p>6. NS/NC ..... <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1</p>	<p>A. Menor velocidad ..... <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Más atención ..... <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. Un buen uso del freno ..... <input type="checkbox"/> 3</p> <p>D. Mejor estado del vehículo ..... <input type="checkbox"/> 4</p> <p>E. Nada, hubiera evitado el accidente ..... <input type="checkbox"/> 5</p> <p>F. Otras conductas (especificar) ..... <input type="checkbox"/> 6</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>A. Vía urbana ..... <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Carretera: De una calzada de doble sentido ..... <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. Carretera: Autovías o autopistas ..... <input type="checkbox"/> 3</p> <p>D. Campo o caminos ... <input type="checkbox"/> 4</p>	<p>A. Horas con luz del día .... <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Al atardecer o amanecer... <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. Por la noche <input type="checkbox"/> 3</p>



35	36																					
<p>INDIQUE SI CAMBIÓ SU COMPORTAMIENTO O CREENCIAS RESPECTO A LA MOTO DESPUÉS DE PRODUCIRSE ESE ACCIDENTE. EN CASO AFIRMATIVO, ESPECIFIQUE CÓMO</p>	<p>INDIQUE SI HA SIDO SANCIONADO ALGUNA VEZ MIENTRAS CONDUCE UNA MOTOCICLETA. EN CASO AFIRMATIVO ESPECIFIQUE EL MOTIVO DE CADA SANCIÓN</p>																					
<p>A. No, sigo pensando y comportándome como siempre  <input type="checkbox"/> 0 <span style="float: right;">35</span></p> <p>B. Sí, cambié en:  <input type="checkbox"/> 1 <span style="float: right;">35</span></p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: center; font-size: small;">No</td> <td style="text-align: center; font-size: small;">Sí</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">A. No <input type="checkbox"/> 1 <span style="float: right;">36</span></td> <td style="padding: 5px;">1. Saltarse el semáforo .....</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">B. Sí, sin pérdida de puntos <input type="checkbox"/> 2 <span style="float: right;">36</span></td> <td style="padding: 5px;">2. No llevar casco .....</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">C. Sí, con pérdida de puntos <input type="checkbox"/> 3 <span style="float: right;">36</span></td> <td style="padding: 5px;">3. Exceso de velocidad .....</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 5px;">4. Superar los límites de alcohol en sangre .....</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 5px;">5. Adelantamiento incorrecto .....</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 5px;">6. No respetar Cada el paso/ Stop .....</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1</td> </tr> </table>		No	Sí	A. No <input type="checkbox"/> 1 <span style="float: right;">36</span>	1. Saltarse el semáforo .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	B. Sí, sin pérdida de puntos <input type="checkbox"/> 2 <span style="float: right;">36</span>	2. No llevar casco .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1	C. Sí, con pérdida de puntos <input type="checkbox"/> 3 <span style="float: right;">36</span>	3. Exceso de velocidad .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1		4. Superar los límites de alcohol en sangre .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1		5. Adelantamiento incorrecto .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1		6. No respetar Cada el paso/ Stop .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1
	No	Sí																				
A. No <input type="checkbox"/> 1 <span style="float: right;">36</span>	1. Saltarse el semáforo .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																				
B. Sí, sin pérdida de puntos <input type="checkbox"/> 2 <span style="float: right;">36</span>	2. No llevar casco .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																				
C. Sí, con pérdida de puntos <input type="checkbox"/> 3 <span style="float: right;">36</span>	3. Exceso de velocidad .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																				
	4. Superar los límites de alcohol en sangre .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																				
	5. Adelantamiento incorrecto .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																				
	6. No respetar Cada el paso/ Stop .....	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 1																				

37												
INDIQUE EL GRADO DE ACUERDO O DESACUERDO RESPECTO A CADA UNA DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES EN UNA ESCALA DE 0 A 10, SIENDO 0 TOTALMENTE EN DESACUERDO, 5 NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO Y 10 TOTALMENTE DE ACUERDO												
	Totalmente en desacuerdo		Indiferente								Totalmente de acuerdo	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Si tengo en cuenta como se comporta TODO el colectivo de motociclistas, considero a la motociclista como un vehículo seguro ...	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
2. Si tengo en cuenta como me comporto YO cuando conduzco en moto, considero a la motocicleta como un vehículo seguro .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
3. Los guardas y las protecciones para motociclistas incrementan mi seguridad en la carretera .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
4. El precio no me influye a la hora de comprar un equipamiento más seguro .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
5. Deberían existir programas educativos para aquellos motociclistas que conducen sistemáticamente e cometer infracciones .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
6. El sistema ABS debería incluirse de serie en todas las motocicletas de manera obligatoria .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
7. Es conveniente la existencia de campañas policiales de vigilancia y control para motociclistas .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	
8. Las campañas de comunicación y sensibilización para motociclistas mejoran la seguridad vial de los mismos .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10	



39

INDIQUE LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PARAMOTOCICLISTAS QUE HA USADO

	Los ha utilizado		Frecuencia de uso			
	No	Si	Rara vez	A veces	Casi siempre	Siempre
1. Chaqueta con espaldiera .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
2. Chaqueta sin espaldiera .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
3. Espalmeras .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
4. Protección de pecho .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
5. Guantes .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
6. Cascos integral .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
7. Botas .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
8. Pantalones .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4

39

INDIQUE SI ALGUNA VEZ HA REALIZADO ALGUNO DE LOS SIGUIENTES COMPORTAMIENTO MIENTRAS CONDUCÍA LA MOTOCICLETA

	Los ha realizado		Frecuencia de realización			
	No	Si	Rara vez	A veces	Casi siempre	Siempre
1. Conducción "algragueada" .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
2. Conducción bajo la fatiga o el cansancio .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
3. Conducción pseudo-deportiva los fines de semana en carreteras convencionales con muchas curvas .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
4. Entradas en curvas a una velocidad excesiva .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
5. Saltar semáforos .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
6. Conducir sin ITV geasca .....	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4

40

¿CÓMO SE CONSIDERA USTED A LA HORA DE MONTAR EN MOTOCICLETA? IDENTIFIQUESE CON LOS SIGUIENTES ADJETIVOS (PUESTOS, UBICÁNDOLOS ENTRE 1 Y 10, RESPECTIVAMENTE, SIENDO EL PUNTO 0 NEUTRO (NI UNA COSA NI OTRA))

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Distruido / Alerta .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10
2. Imprudente / Proudente .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10
3. Indefecto / Decidido .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10
4. Inexperto / Experto .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10
5. Nervioso / Tranquilo .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10
6. Impaciente / Paciente .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10
7. Irresponsable / Responsable .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10
8. Arriesgado / Seguro .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10
9. Rápido / Lento .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10
10. Intolerante / Tolerante .....	<input type="checkbox"/> 00	<input type="checkbox"/> 01	<input type="checkbox"/> 02	<input type="checkbox"/> 03	<input type="checkbox"/> 04	<input type="checkbox"/> 05	<input type="checkbox"/> 06	<input type="checkbox"/> 07	<input type="checkbox"/> 08	<input type="checkbox"/> 09	<input type="checkbox"/> 10



41		
<p>DE LAS SIGUIENTES FUENTES O RECURSOS EDUCATIVOS Y FORMATIVOS, ¿CUÁLES CONSIDERA QUE HAN SIDO LOS MÁS SIGNIFICATIVOS A LA HORA DE INCREMENTAR SU CONCIENCIA DE SEGURIDAD COMO MOTOCICLISTA?</p>		
	No	Sí
1. Clases recibidas en las autoescuelas para la obtención del permiso de conducir motocicletas	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1
2. Artículos de revistas especializadas en motocicletas	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1
3. Consejos de familiares y conocidos	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1
4. Campañas de educación y concienciación de la DGT	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1
5. Clubes o asociaciones de motociclistas	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1
6. Formación avanzada y especializada después de obtener el permiso	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1

42	43	44	45
<p>¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES FACTORES CONSIDERARÍA MÁS IMPORTANTE A LA HORA DE REALIZAR UN CURSO DE PERFECCIONAMIENTO DE HABILIDADES DE CONDUCCIÓN?</p>	<p>INDIQUE CUÁNTO ESTARÍA DISPUESTO A PAGAR POR UN CURSO DE PERFECCIONAMIENTO DE HABILIDADES DE CONDUCCIÓN</p>	<p>¿PERTENECE A ALGÚN CLUB O ASOCIACIÓN DE MOTOCICLISTAS?</p>	<p>ESTADO CIVIL</p>
<p>A. Programa del curso <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Precio <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. Proximidad al lugar de impartición <input type="checkbox"/> 3</p> <p>D. Adecuación de días y horarios al alumno <input type="checkbox"/> 4</p>	<p>A. Menos de 80€ <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Entre 80€ y 120€ <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. Más de 120€ <input type="checkbox"/> 3</p>	<p>A. No <input type="checkbox"/> 0</p> <p>B. Sí <input type="checkbox"/> 1</p>	<p>A. Soltero/a <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Casado/Viviendo en pareja <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. Separado/Divorciado <input type="checkbox"/> 3</p> <p>D. Viudo <input type="checkbox"/> 4</p>

46	47	48	49
<p>¿TIENE HIJOS?</p>	<p>INDIQUE SI ES USTED UNO DE LOS PRINCIPALES SUSTENTADORES ECONÓMICOS DEL HOGAR</p>	<p>RELACIÓN CON EL PRINCIPAL SUSTENTADOR ECONÓMICO DEL HOGAR</p>	<p>RESPECTO A LAS TAREAS DOMÉSTICAS DEL HOGAR...</p>
<p>A. Sí, tengo hijos <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. No, aunque estoy esperando un hijo/a <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. No, no tengo hijos <input type="checkbox"/> 3</p>	<p>A. No <input type="checkbox"/> 0</p> <p>B. Sí <input type="checkbox"/> 1</p>	<p>A. Cónyuge o pareja <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Hijo/a <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. Padre o madre <input type="checkbox"/> 3</p> <p>D. Otro parentesco <input type="checkbox"/> 4</p> <p>E. Sin parentesco <input type="checkbox"/> 5</p>	<p>A. Es el principal responsable de su realización <input type="checkbox"/> 1</p> <p>B. Comparte las tareas domésticas del hogar <input type="checkbox"/> 2</p> <p>C. No realiza tareas domésticas en el hogar <input type="checkbox"/> 3</p>



