

Informe sobre la siniestralidad de motocicletas en 2019

Observatorio Nacional de Seguridad Vial
16 de Septiembre de 2020



MINISTERIO
DEL INTERIOR



ÍNDICE

ÍNDICE	3
RESUMEN EJECUTIVO.....	4
1.- LAS CIFRAS DEL 2019.....	6
2.- EL COMPONENTE TEMPORAL DE LOS ACCIDENTES MORTALES.....	8
Tramo horario del accidente.....	8
La luminosidad de la vía	9
3.- EL TIPO DE ACCIDENTE MORTAL	10
4.- LAS VÍCTIMAS	12
Edad	12
Tipo de permiso de conducir	14
Antigüedad del permiso de conducir	15
Uso del casco	16
5.- LAS MOTOCICLETAS	17
Cilindrada	17
Antigüedad de la motocicleta	18
Estado del seguro	20
Estado de la ITV	21
6.- EL LUGAR DEL ACCIDENTE MORTAL.....	22
Tipo de trazado	22
Ubicación del accidente.....	23
Ubicación y tipo de accidente	24
Existencia de marcas viales.....	27
7.- RESUMEN	28
ANEXOS.....	29
ANEXO I.- NOTAS METODOLÓGICAS	29
Bases de datos utilizadas en la elaboración de este informe	29
Definición de los principales indicadores.....	30
ÍNDICE DE TABLAS.....	31
ÍNDICE DE FIGURAS.....	32

RESUMEN EJECUTIVO

Las principales cifras de la siniestralidad mortal de las motocicletas en 2019:

- 417 motociclistas fallecidos, el 24% del total de fallecidos en accidentes de tráfico.
- El 70% de los fallecidos se produjo en vías interurbanas, el 30% en vías urbanas.
- Las carreteras convencionales concentran el 53% de los motociclistas fallecidos.
- En vías interurbanas en fin de semana fallecieron 164 motociclistas, el 39% del total.
- En vías interurbanas entre semana fallecieron 127 motociclistas, el 30% del total.
- En vías urbanas, 126 fallecidos, el 30% del total.

A continuación, se resumen los principales resultados atendiendo a las características del accidente y el tipo de escenario analizado - vías interurbanas entre semana, vías interurbanas en fin de semana, y vías urbanas-:

- Tramo horario del accidente: en vías interurbanas, el 75% de los motoristas fallecidos se producen en accidentes de día entre las 7:00-19:50h, mientras que en vías urbanas se distribuyen más homogéneamente en todos los tramos horarios.
- Tipo de accidente: las salidas de vía son el accidente más común en vías interurbanas en fin de semana (49% de los fallecidos en este escenario), seguidas de las colisiones con otros vehículos (40%). Mientras que, tanto en vías urbanas como en interurbanas entre semana, las colisiones con otros vehículos provocan aproximadamente el 50% de los fallecidos, y las salidas de vía entre el 31 y el 36%, respectivamente.
- Los motociclistas fallecidos:
 - Edad: son más jóvenes en vías interurbanas en fin de semana (el 51% tiene entre 25 y 44 años), que los fallecidos en vías interurbanas entre semana y en vías urbanas (el 54%, y el 49%, tiene entre 35 y 54 años, respectivamente).
 - Tipo de permiso de conducir del motociclista fallecido: predomina el permiso A en todos los escenarios, especialmente en vías interurbanas en fin de semana (68%), y en estas vías entre semana (64%). En vías urbanas: el 42% tenía permiso A, y el 29% más de tres años de antigüedad en el permiso B.
 - Uso del casco: el 94% lo utilizaba en vías interurbanas entre semana, seguido del 85% en estas vías en fin de semana, y del 71% en vías urbanas.
- Las motocicletas:
 - Cilindrada: el 75% de los motoristas fallecidos en vías interurbanas en fin de semana circulaba en una motocicleta de más de 500 cc, porcentaje que desciende al 57% en estas vías entre semana, y al 39% en vías urbanas.
 - Antigüedad: la motocicleta tenía menos de 9 años en el 56% de los fallecidos en vías urbanas, mientras que superaba los 9 años en el 58% y 55% de los

motociclistas fallecidos en vías interurbanas entre semana y en fin de semana, respectivamente.

- Seguro en vigor: el 91% de los motociclistas fallecidos en vías interurbanas entre semana circulaba en una motocicleta con el seguro en vigor, seguido del 90% en vías urbanas, y el 87% en estas vías interurbanas en fin de semana.
- ITV en vigor: el 86% de los motociclistas fallecidos en vías interurbanas entre semana circulaba en una motocicleta con la ITV en vigor, seguido del 83% en estas vías en fin de semana y en vías urbanas.
- Lugar del accidente:
 - Tipo de trazado: en vías interurbanas, el 55% y el 59% de los motociclistas fallecidos entre semana y en fin de semana se producen en accidentes en curva, respectivamente. En el 60% de los casos, la curva está sin señalizar.
 - Ubicación: fuera de intersección, siendo mayor el porcentaje de fallecidos que se producen en accidentes fuera de intersección en vías interurbanas entre semana (75%) y en fin de semana (86%), que en vías urbanas (63%).
 - Marcas viales: en vías interurbanas entre semana, el 77% de los fallecidos se produjo en carreteras con marcas viales de separación de carriles y borde de la calzada, y el 69% en fin de semana.

1.- LAS CIFRAS DEL 2019

El presente informe estudia la siniestralidad mortal de las motocicletas en 2019, teniendo en cuenta tres escenarios con diferentes características:

- Vías interurbanas y entre semana (de las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes)
- Vías interurbanas y fin de semana (de las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo)
- Vías urbanas

A continuación, se resumen las principales cifras de la siniestralidad de las motocicletas en 2019:

- 417 fallecidos en motocicletas, el 24% del total de fallecidos en accidentes de tráfico.
- El 70% de los fallecidos se produjo en vías interurbanas, el 30% en vías urbanas.
- 220 fallecidos en carreteras convencionales, el 53% del total de motociclistas fallecidos.
- En vías interurbanas en fin de semana fallecieron 164 motociclistas, el 39% del total.
- En vías interurbanas entre semana fallecieron 127 motociclistas, el 30% del total.
- En vías urbanas, 126 fallecidos, el 30% del total.

Tabla 1. Fallecidos en motocicleta por tipo de vía y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Autopista	5	6	-	11	3%
Autovía	40	20	-	60	14%
Ctra. convencional	82	138	-	220	53%
Vías urbanas	-	-	126	126	30%
Total	127	164	126	417	100%
Dist. (%)	30%	39%	30%	100%	-

Figura 1.- Fallecidos por tipo de vía interurbana. 2019

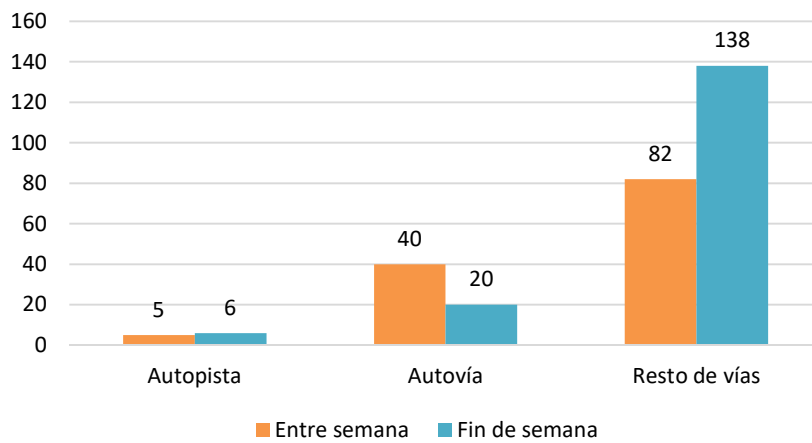
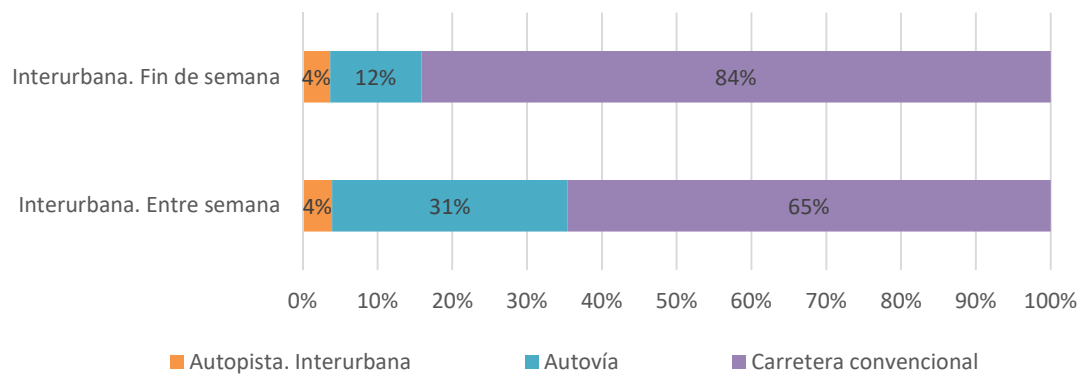


Figura 2.- Distribución de los fallecidos por tipo de vía interurbana. 2019



2.- EL COMPONENTE TEMPORAL DE LOS ACCIDENTES MORTALES

Tramo horario del accidente

Tabla 2. Fallecidos en motocicleta por tramo horario y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
00:00-06:59	14	12	28	54	13%
07:00-13:59	50	61	32	143	34%
14:00-19:59	45	62	35	142	34%
20:00-23:59	18	29	31	78	19%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 3.- Fallecidos en motocicleta por tramo horario y tipo de escenario. 2019

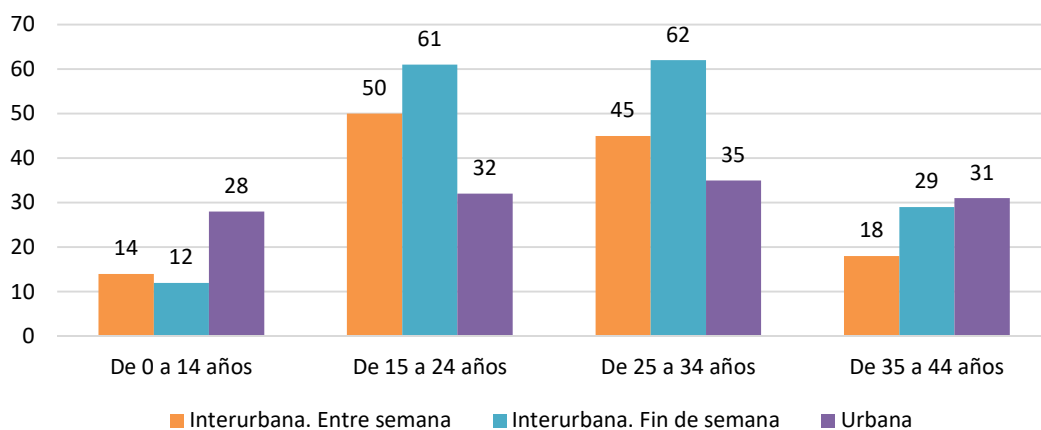
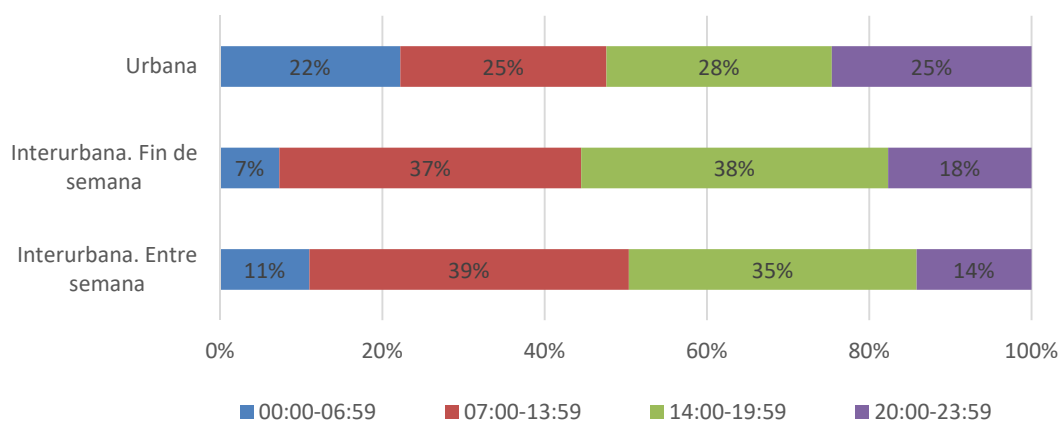


Figura 4.- Distribución de los fallecidos en motocicleta por tipo de escenario y tramo horario. 2019



La luminosidad de la vía

Tabla 3. Fallecidos en motocicleta según luminosidad de la vía en el momento del accidente y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Luz del día	95	123	59	277	66%
Amanecer o atardecer	8	11	13	32	8%
Sin luz y con iluminación artificial encendida	8	7	42	57	14%
Sin luz	16	23	10	49	12%
Se desconoce	0	0	2	2	0%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 5.- Fallecidos en motocicleta por luminosidad de la vía y tipo de escenario. 2019

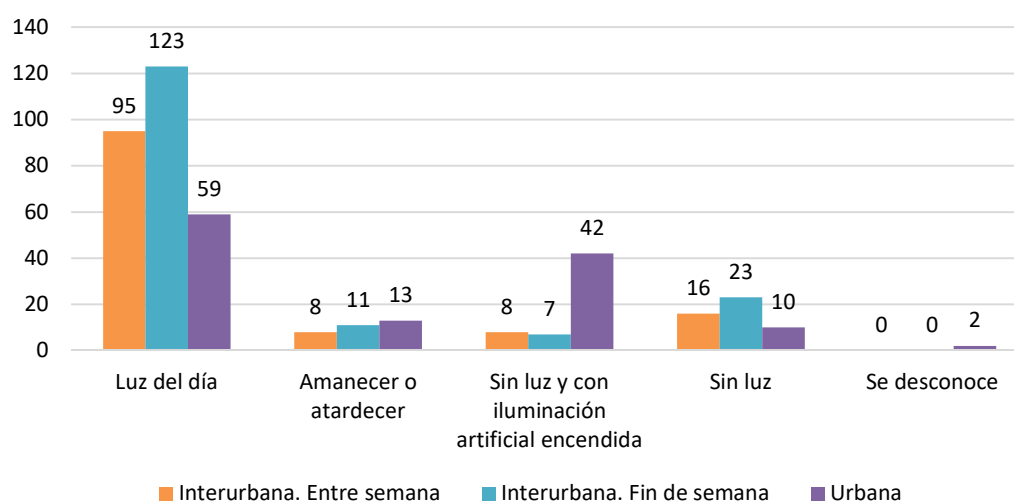
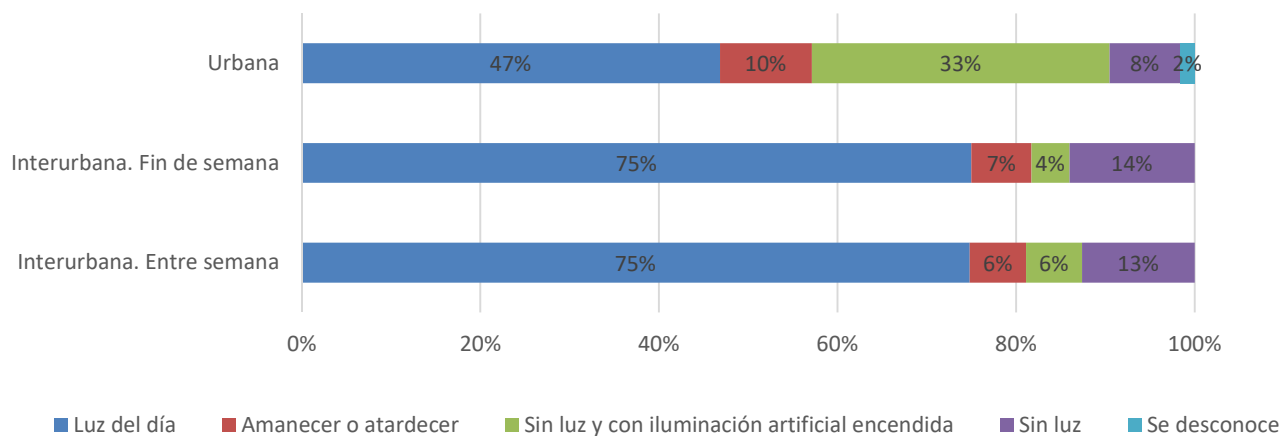


Figura 6.- Distribución de los fallecidos en motocicleta por tipo de escenario y luminosidad de la vía. 2019



3.- EL TIPO DE ACCIDENTE MORTAL

El tipo de accidente mortal más frecuente en 2019 fue la salida de vía, en el que se produjeron el 40% de los fallecimientos, seguido de algún tipo de colisión con otro vehículo: colisión lateral y frontolateral (21%), colisión frontal (14%), y colisión trasera y múltiple (11%).

Tabla 4. Fallecidos según tipo de accidente y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Colisión frontal	20	29	9	58	14%
Colisión lateral y frontolateral	25	25	39	89	21%
Colisión trasera y múltiple	19	12	13	44	11%
Salida de la vía	46	81	39	166	40%
Vuelco	5	8	3	16	4%
Atropello a peatón	0	0	4	4	1%
Otro tipo	12	9	19	40	10%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 7.- Fallecidos según tipo de accidente y tipo de escenario. 2019

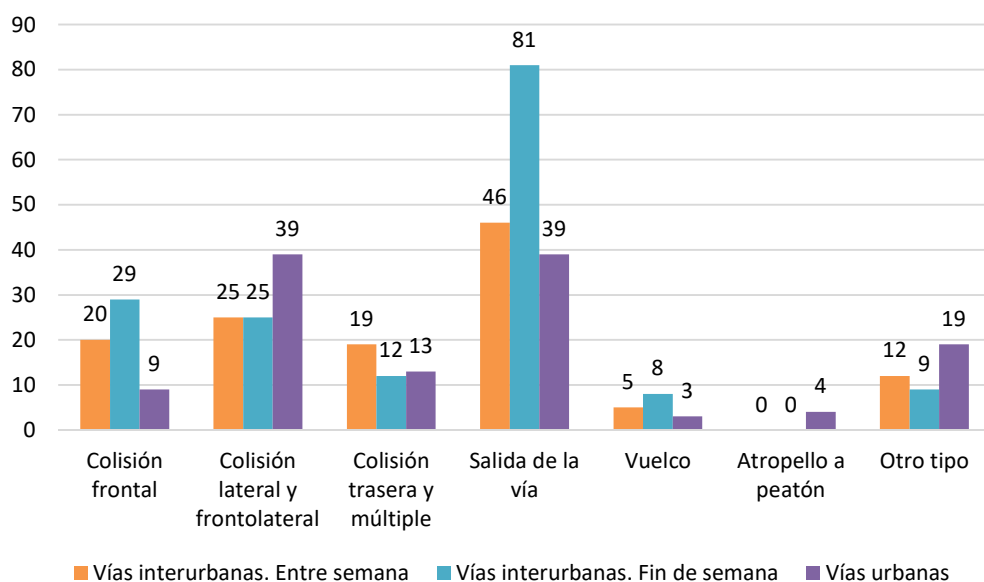
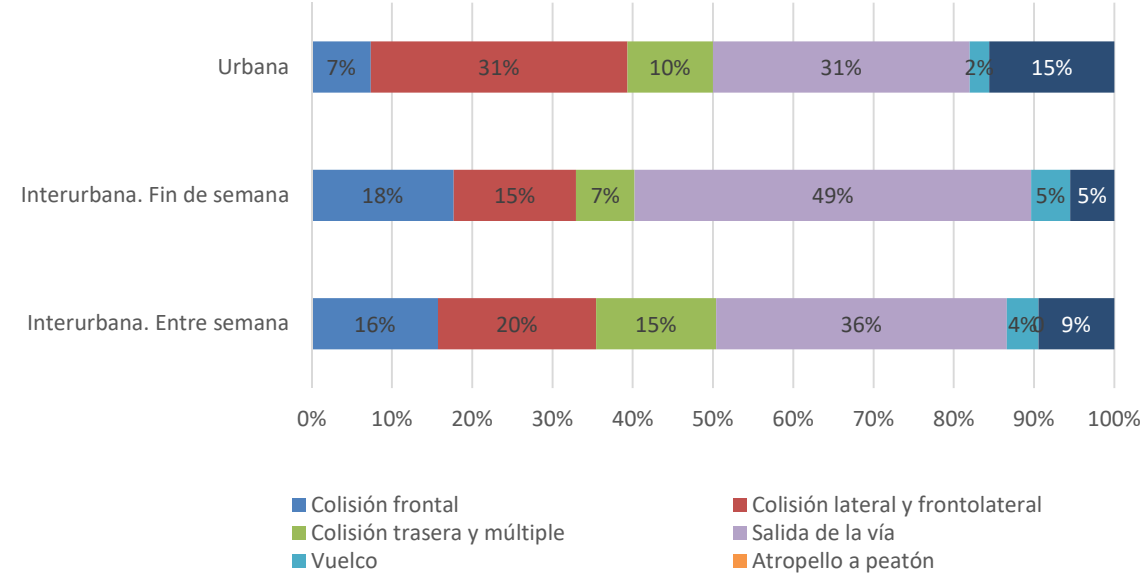


Figura 8.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y tipo de accidente. 2019



4.- LAS VÍCTIMAS

Edad

Tabla 5. Fallecidos según tramo de edad y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
De 0 a 14 años	0	1	0	1	0%
De 15 a 24 años	7	14	12	33	8%
De 25 a 34 años	17	37	29	83	20%
De 35 a 44 años	34	46	25	105	25%
De 45 a 54 años	34	34	37	105	25%
De 55 a 64 años	24	21	15	60	14%
De 65 a 74 años	10	8	6	24	6%
De 75 a 84 años	1	3	0	4	1%
Se desconoce	0	0	2	2	0%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 9.- Fallecidos según tramo de edad y tipo de escenario. 2019

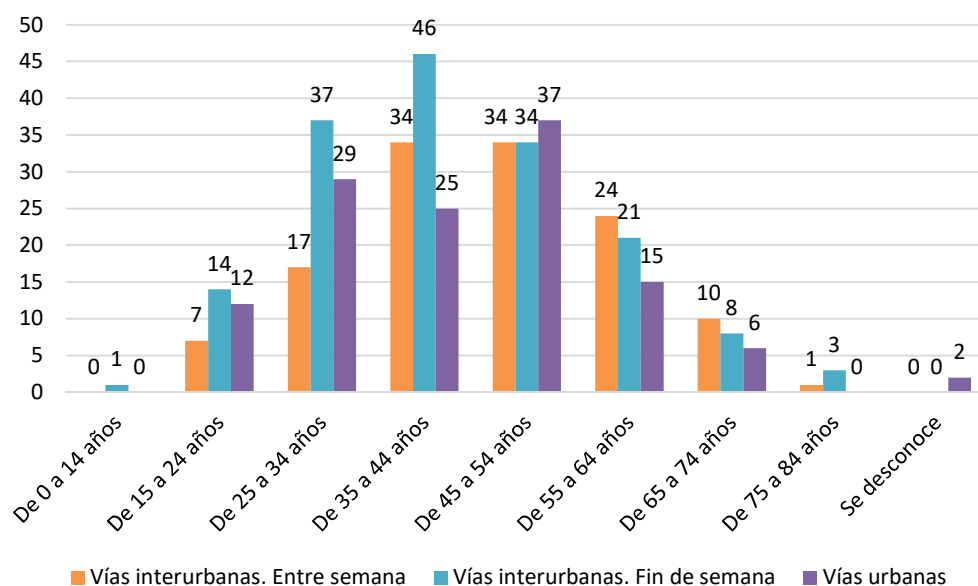
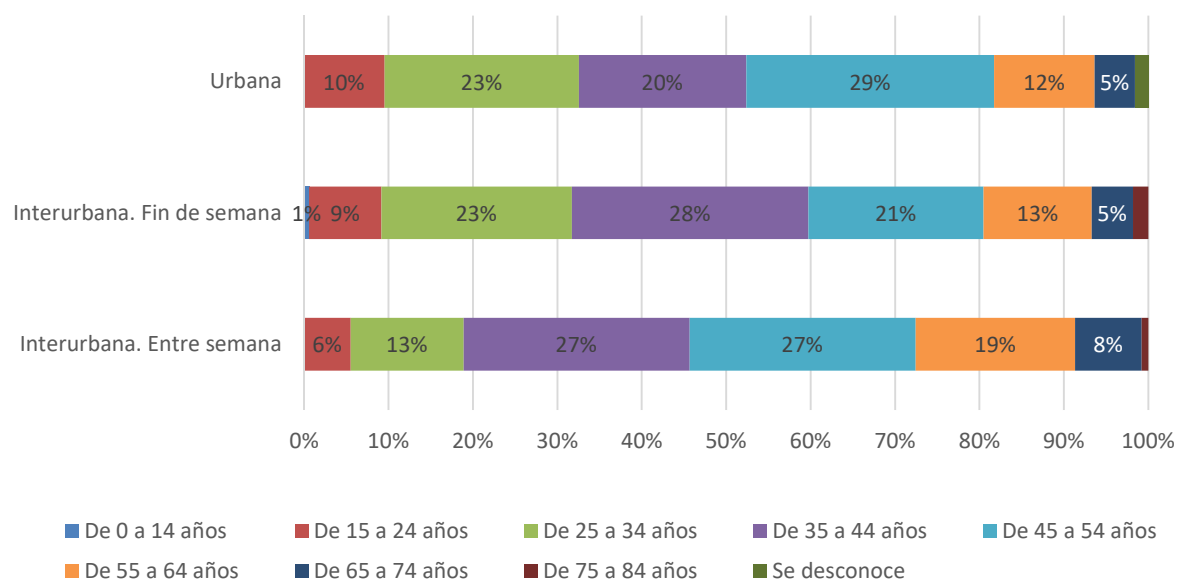


Figura 10.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y tramo de edad. 2019



Tipo de permiso de conducir

Tabla 6. Conductores de motocicleta fallecidos según tipo de permiso y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
A	80	102	53	235	59%
A1	11	15	13	39	10%
B+3*	20	16	36	72	18%
Se desconoce**	14	18	23	55	14%
Total	125	151	125	401	100%

*Permiso de conducción B con 3 años de antigüedad

**La categoría "se desconoce" incluye el resto de casos posibles: sin permiso, permiso no válido, etc.

Figura 11.- Conductores de motocicleta fallecidos según tipo de permiso y tipo de escenario. 2019

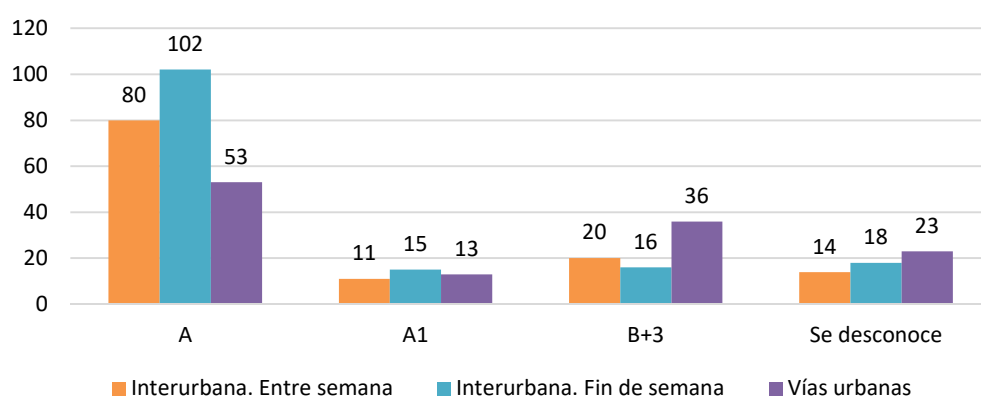
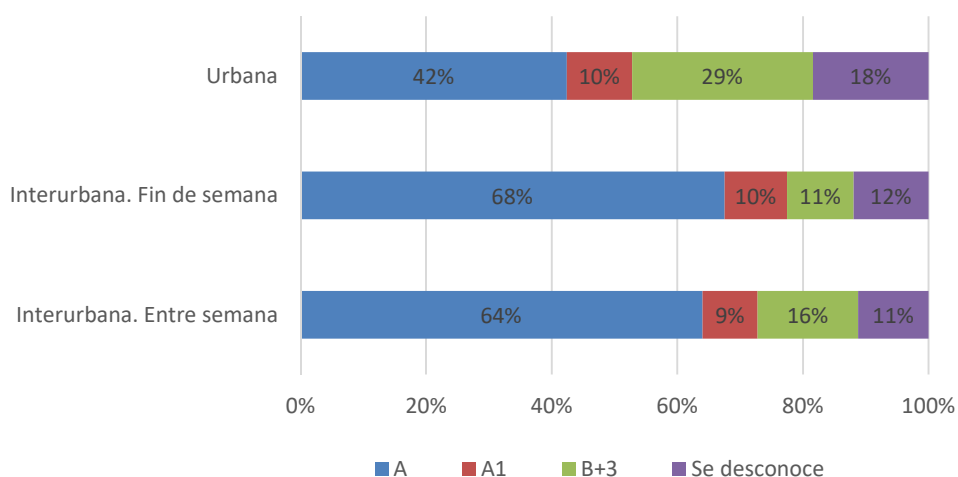


Figura 12.- Distribución de conductores de motocicleta fallecidos según tipo de escenario y tipo de permiso de motocicleta. 2019



Antigüedad del permiso de conducir

Tabla 7. Conductores de motocicleta fallecidos según antigüedad del permiso de conducir y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
De 0 a 2 años	17	23	17	57	14%
De 3 a 5 años	11	10	6	27	7%
De 6 a 9 años	8	10	9	27	7%
De 10 a 14 años	16	19	13	48	12%
15 años y más	59	71	58	188	47%
Se desconoce	14	18	22	54	13%
Total	125	151	125	401	100%

*La categoría “se desconoce” incluye el resto de casos posibles: sin permiso, permiso no válido, etc.

Figura 13.- Conductores de motocicleta fallecidos según antigüedad del permiso de conducir y tipo de escenario. 2019

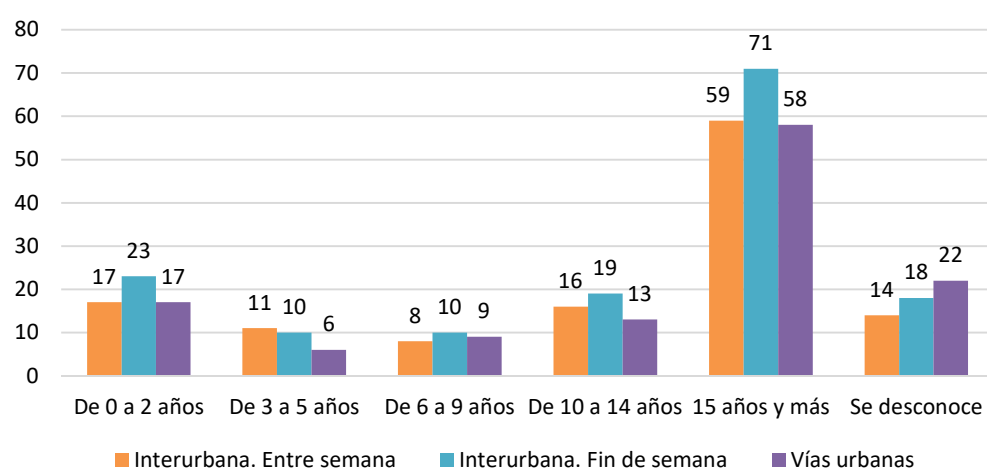
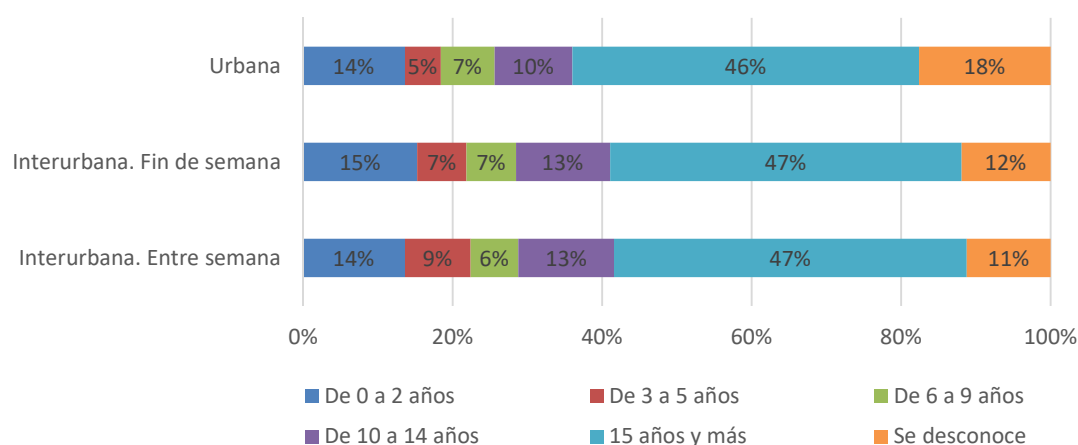


Figura 14.- Distribución de conductores de motocicleta fallecidos según tipo de escenario y antigüedad del permiso de conducir. 2019



Uso del casco

Tabla 8. Fallecidos según uso del casco y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Sí	119	140	90	349	84%
No	3	9	11	23	6%
Se desconoce	5	15	25	45	11%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 15.- Fallecidos según uso del casco y tipo de escenario. 2019

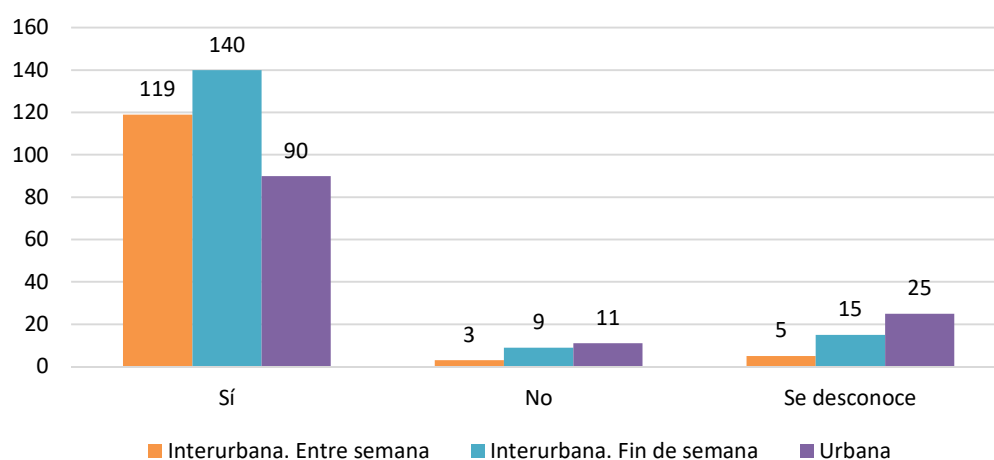
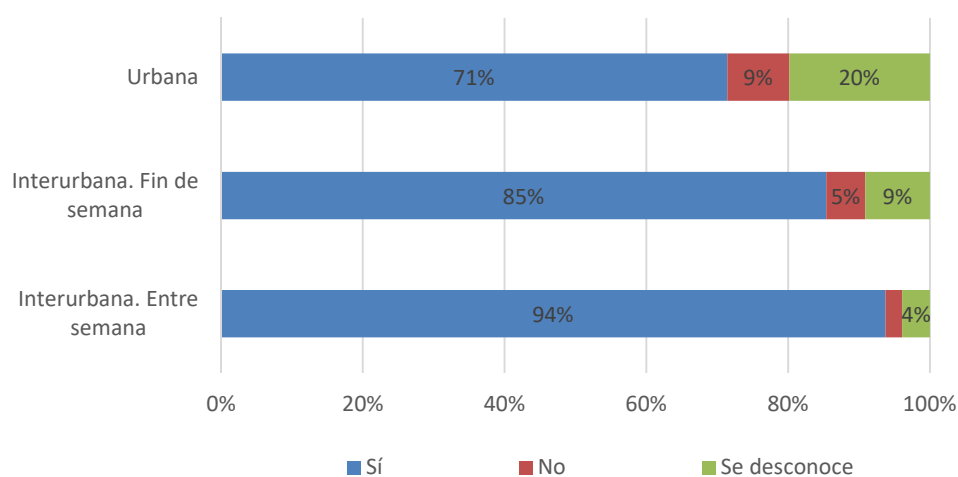


Figura 16.- Distribución de fallecidos según tipo de escenario y uso del casco. 2019



5.- LAS MOTOCICLETAS

Cilindrada

Tabla 9.- Fallecidos según cilindrada de la motocicleta y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Hasta 125cc	25	20	44	89	21%
126cc-250cc	11	5	11	27	6%
251cc-500cc	14	12	11	37	9%
501cc-750cc	29	59	27	115	28%
751cc-1.000cc	27	42	13	82	20%
Más de 1.000cc	16	21	10	47	11%
Se desconoce	5	5	10	20	5%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 17.- Fallecidos según cilindrada de la motocicleta y tipo de escenario. 2019

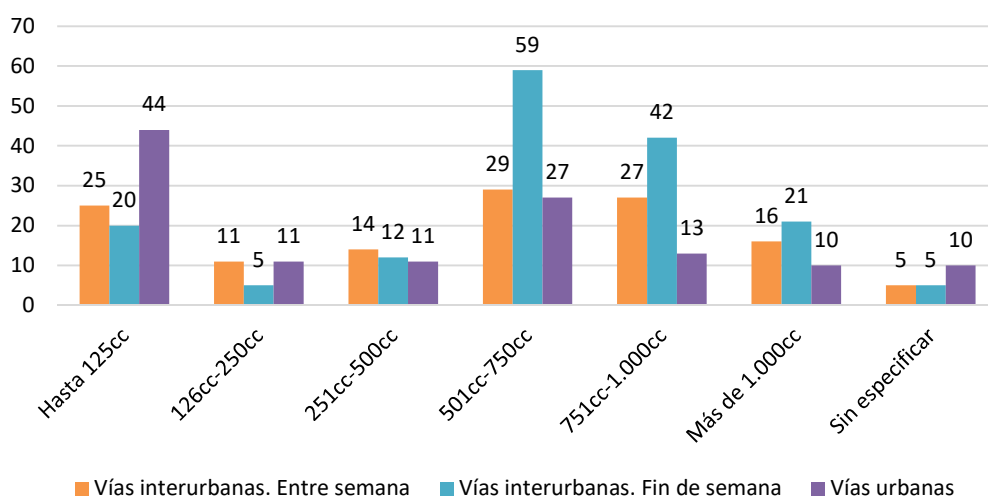
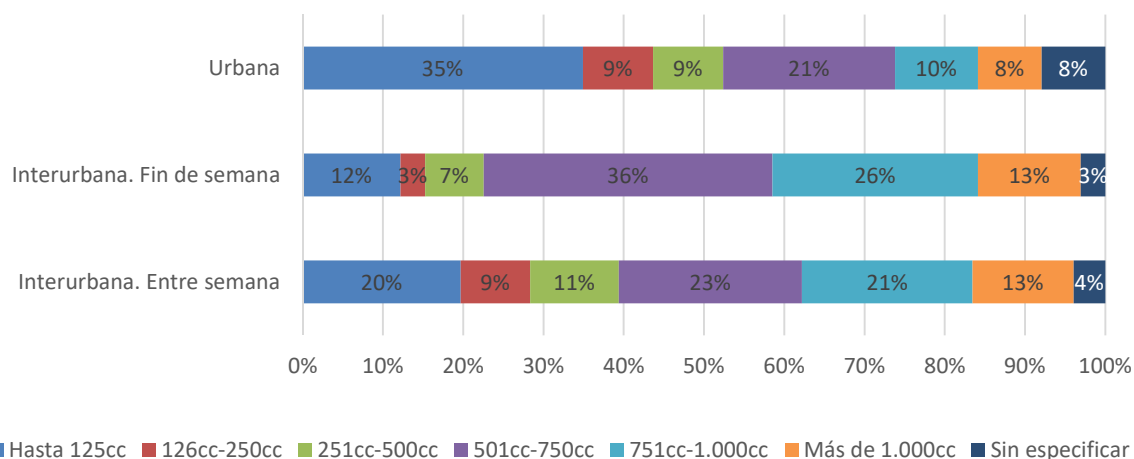


Figura 18.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y cilindrada de la motocicleta. 2019



Antigüedad de la motocicleta

Tabla 10.- Fallecidos según antigüedad de la motocicleta y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
De 0 a 4 años	37	51	44	132	32%
De 5 a 9 años	13	22	27	62	15%
De 10 a 14 años	51	57	33	141	34%
De 15 a 19 años	15	20	10	45	11%
De 20 a 24 años	3	6	1	10	2%
De 25 años y más	5	7	5	17	4%
Se desconoce	3	1	6	10	2%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 19.- Fallecidos según antigüedad de la motocicleta y tipo de escenario. 2019

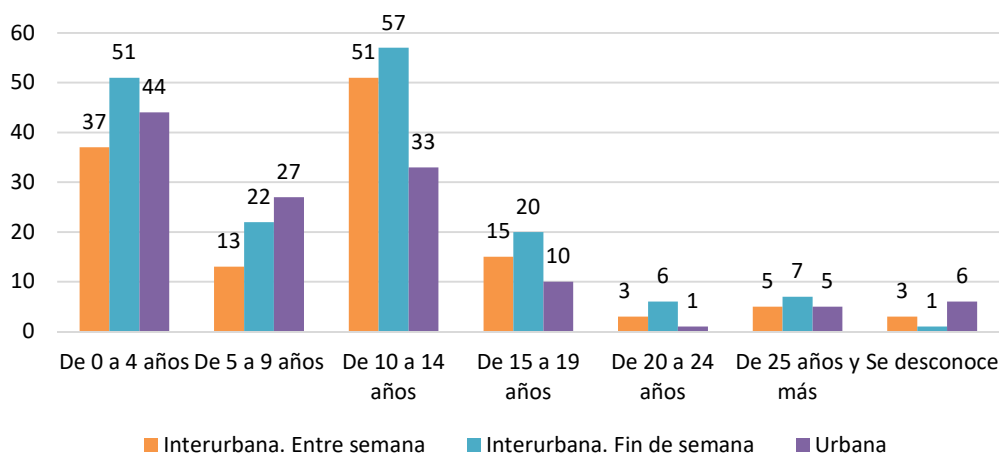
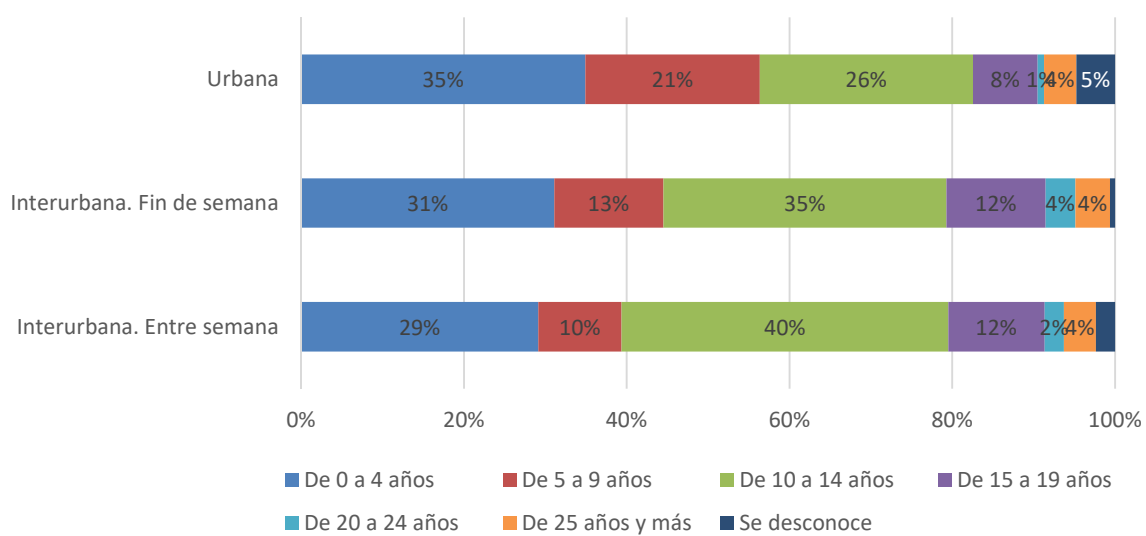


Figura 20.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y antigüedad de la motocicleta. 2019



Estado del seguro

Tabla 11. Fallecidos en motocicleta según el estado del seguro y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Sí	110	149	113	372	89%
No	8	7	4	19	5%
Se desconoce	9	8	9	26	6%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 21.- Fallecidos según el estado del seguro y tipo de escenario. 2019

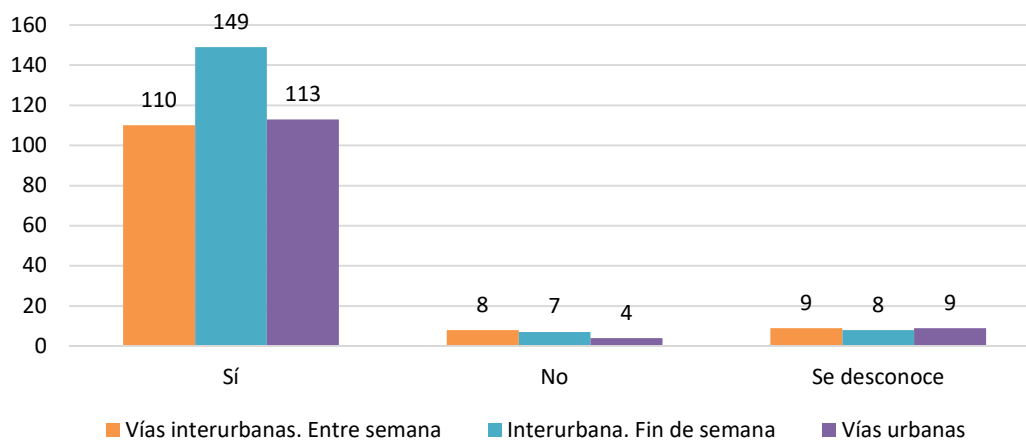
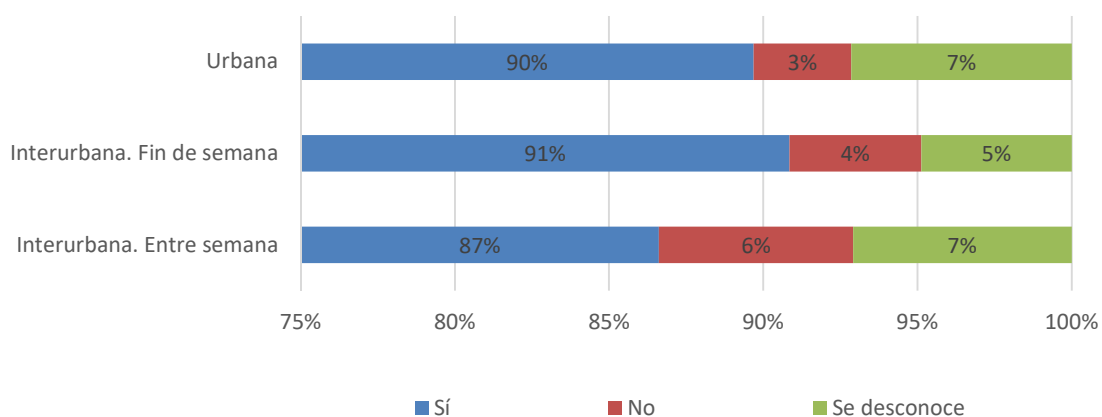


Figura 22.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y el estado del seguro. 2019



Estado de la ITV

Tabla 12. Fallecidos en motocicleta según el estado de la ITV y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Sí	105	141	105	351	84%
No	13	14	10	37	9%
Se desconoce	9	9	11	29	7%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 23.- Fallecidos según el estado de la ITV y tipo de escenario. 2019

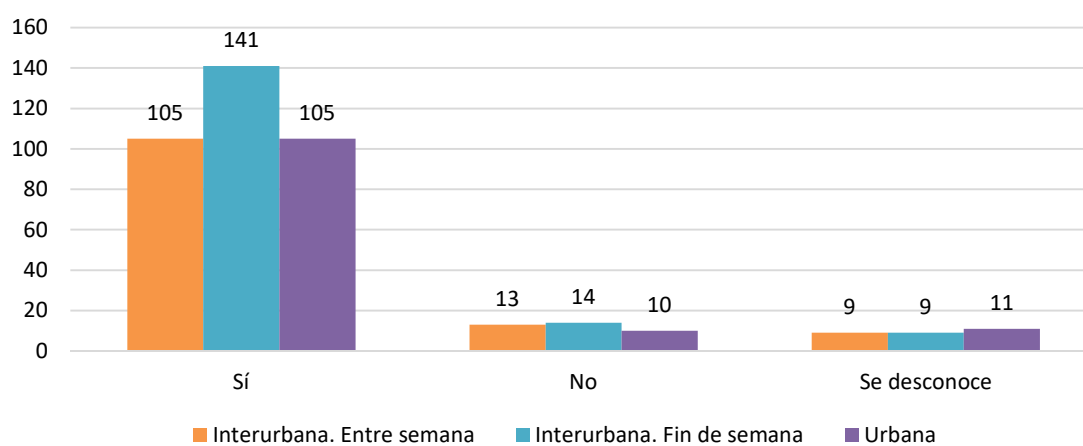
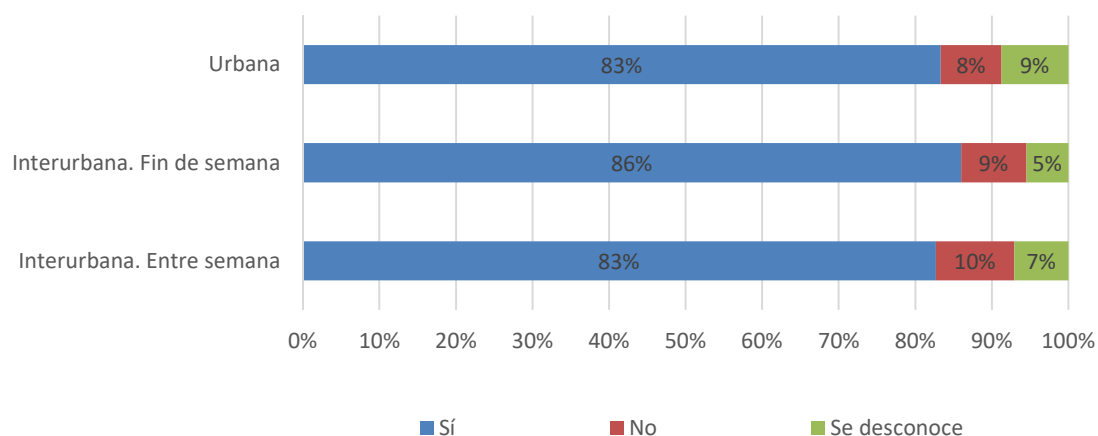


Figura 24.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y el estado de la ITV. 2019



6.- EL LUGAR DEL ACCIDENTE MORTAL

Tipo de trazado

Tabla 13. Fallecidos en motocicleta por tipo de trazado y señalización de la curva, y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Recta	52	59	11	122	29%
Curva sin señalizar	40	63	1	104	25%
Curva señalizada	31	34	4	69	17%
Se desconoce	4	8	110	122	29%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 25.- Fallecidos según tipo de trazado y tipo de escenario. 2019

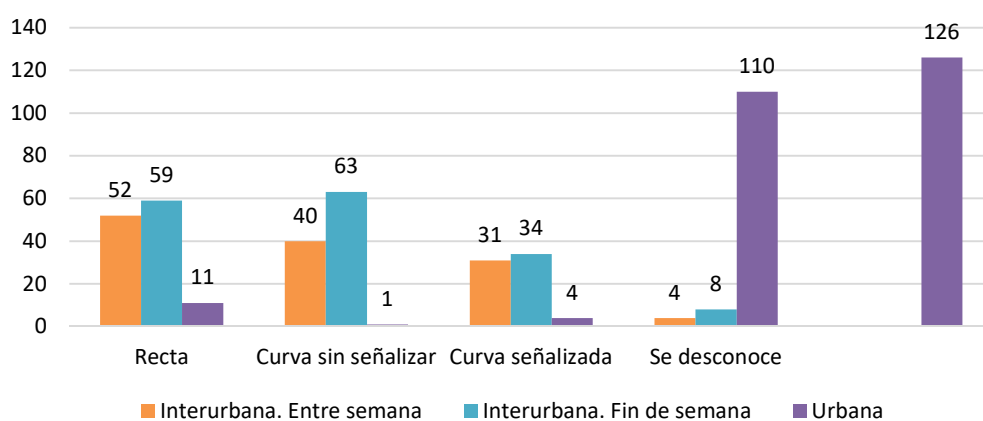
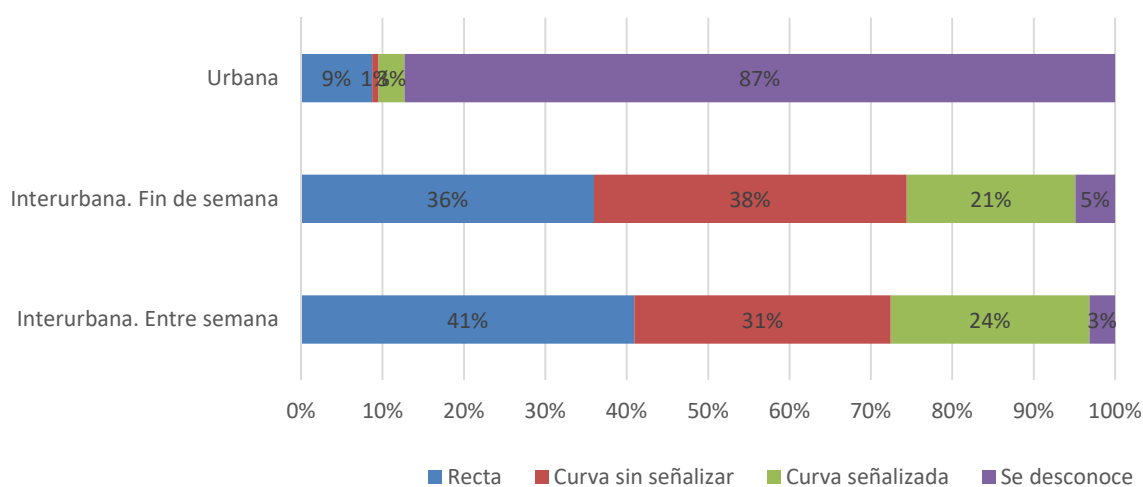


Figura 26.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y antigüedad de la motocicleta. 2019



Ubicación del accidente

Tabla 14. Fallecidos en motocicleta por ubicación del accidente y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Intersección	32	23	47	102	24%
Fuera de intersección	95	141	79	315	76%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 27.- Fallecidos según ubicación del accidente y tipo de escenario. 2019

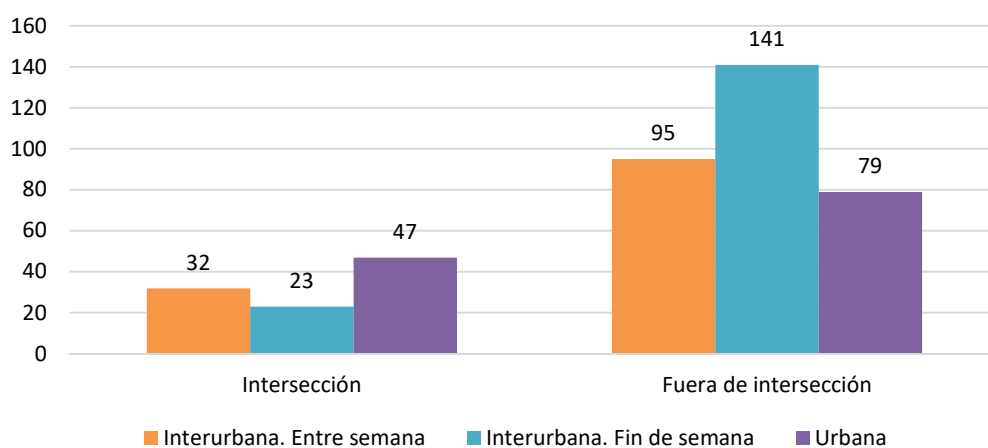
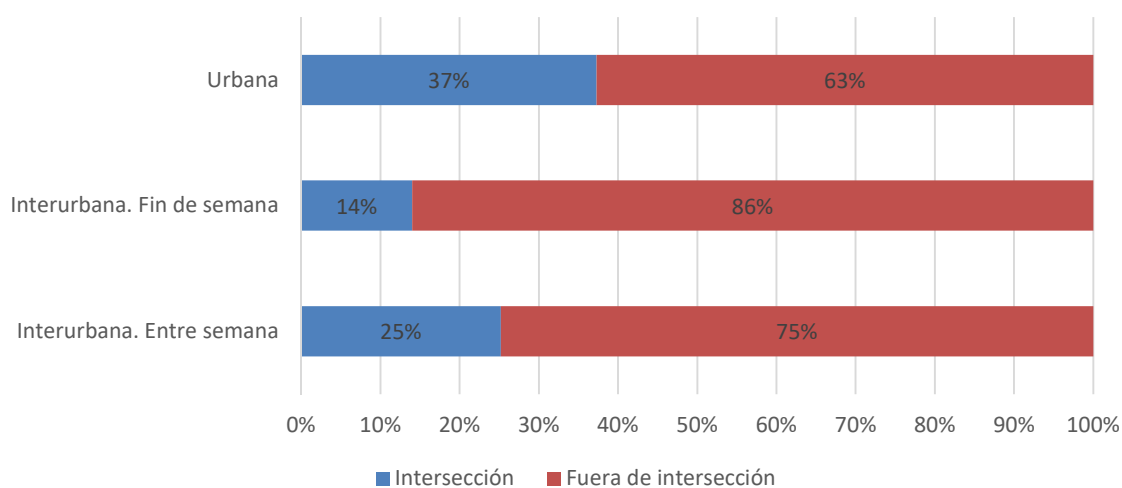


Figura 28.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y ubicación del accidente. 2019



Ubicación y tipo de accidente

A continuación, para cada uno de los escenarios estudiados (vías interurbanas entre semana, vías interurbanas en fin de semana, y vías urbanas), se analizará donde se producen los accidentes (intersección, fuera de intersección) por tipo de accidente.

Vías interurbanas entre semana

Tabla 15. Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías interurbanas entre semana. 2019

Tipo de vía	Intersección	Fuera de intersección	Total	Dist. (%)
Colisión frontal	3	17	20	16%
Colisión lateral y frontolateral	12	13	25	20%
Colisión trasera y múltiple	8	11	19	15%
Salida de la vía	6	40	46	36%
Vuelco	1	4	5	4%
Atropello a peatón	0	0	0	0%
Otro tipo	2	10	12	9%
Total	32	95	127	100%
Dist. (%)	25%	75%	100%	-

Figura 29.- Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías interurbanas entre semana. 2019

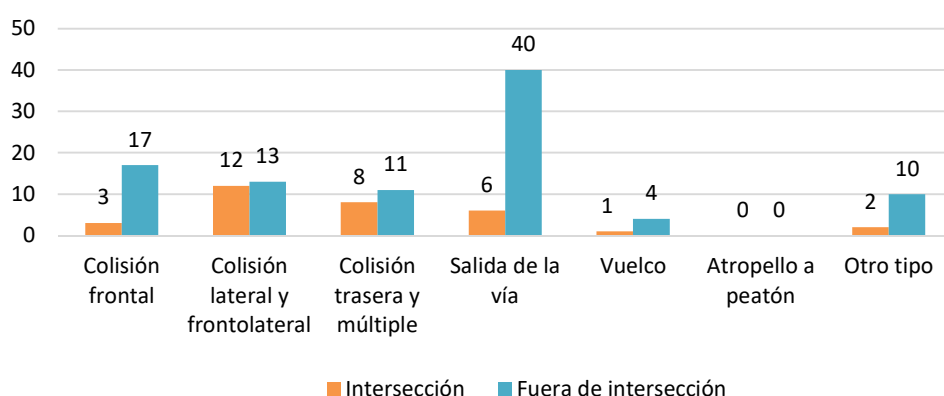
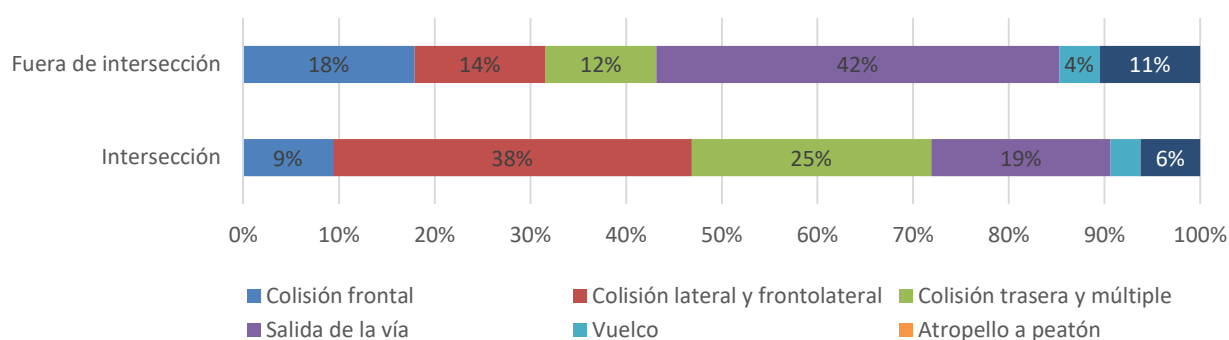


Figura 30.- Distribución de los fallecidos por ubicación y tipo de accidente en vías interurbanas entre semana. 2019



Vías interurbanas en fin de semana

Tabla 16. Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías interurbanas en fin de semana. 2019

Tipo de vía	Intersección	Fuera de intersección	Total	Dist. (%)
Colisión frontal	4	25	29	18%
Colisión lateral y frontolateral	9	16	25	15%
Colisión trasera y múltiple	1	11	12	7%
Salida de la vía	8	73	81	49%
Vuelco	0	8	8	5%
Atropello a peatón	0	0	0	0%
Otro tipo	1	8	9	5%
Total	23	141	164	100%
Dist. (%)	14%	86%	100%	

Figura 31.- Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías interurbanas en fin de semana. 2019

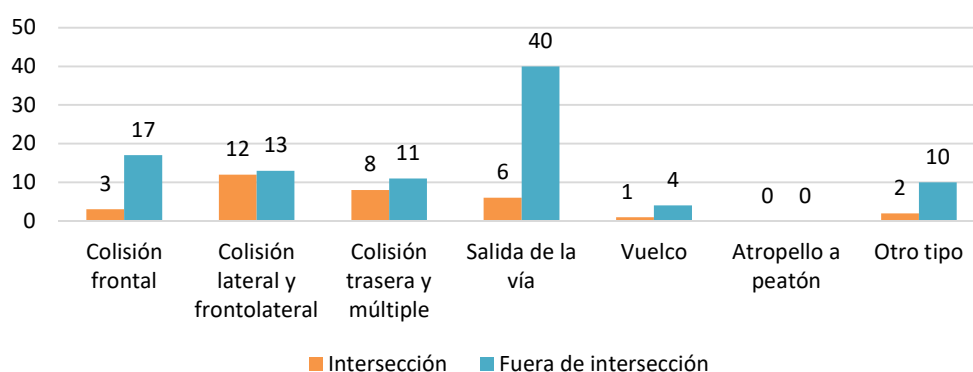
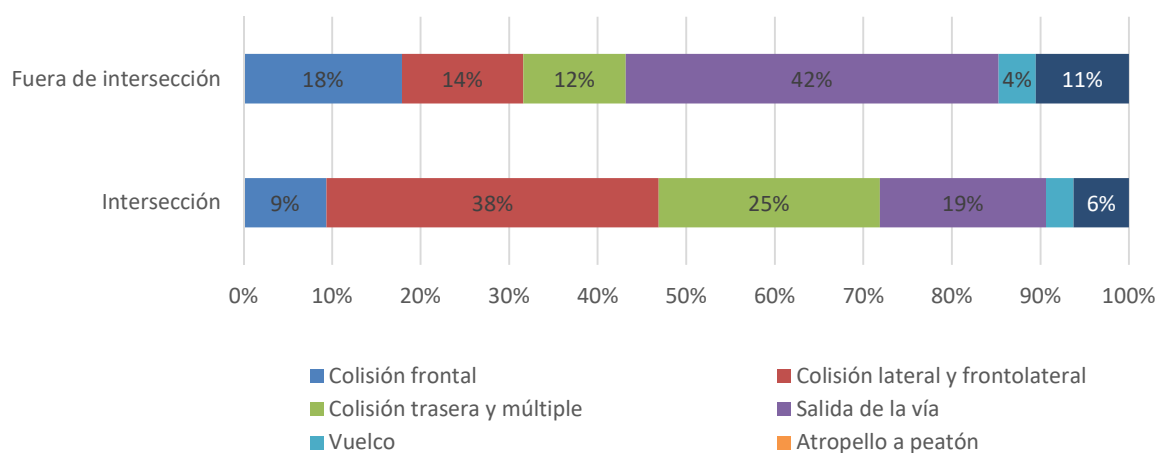


Figura 32.- Distribución de los fallecidos por ubicación y tipo de accidente en vías interurbanas en fin de semana. 2019



Vías urbanas

Tabla 17. Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías urbanas. 2019

Tipo de vía	Intersección	Fuera de intersección	Total	Dist. (%)
Colisión frontal	3	6	9	7%
Colisión lateral y frontolateral	29	10	39	31%
Colisión trasera y múltiple	4	9	13	10%
Salida de la vía	8	31	39	31%
Vuelco	0	3	3	2%
Atropello a peatón	0	4	4	3%
Otro tipo	3	16	19	15%
Total	47	79	126	100%
Dist. (%)	37%	63%	100%	-

Figura 33.- Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías urbanas. 2019

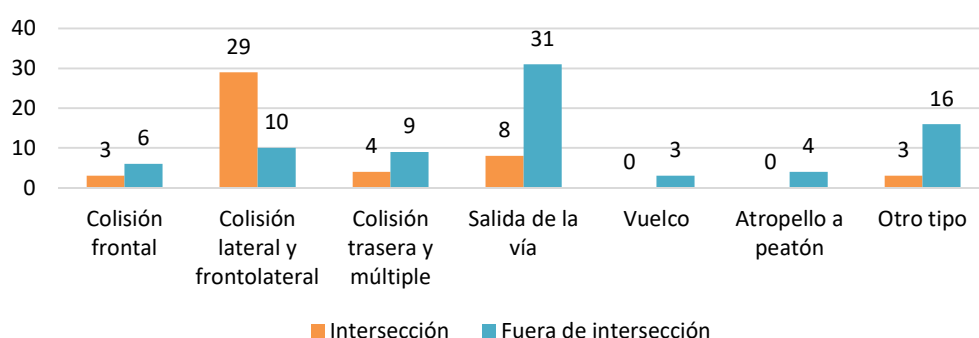
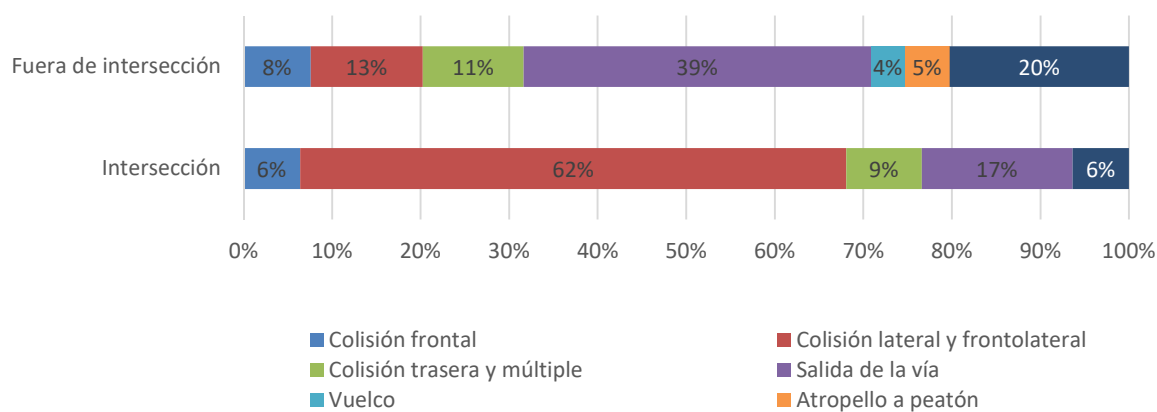


Figura 34.- Distribución de los fallecidos por ubicación y tipo de accidente en vías urbanas. 2019



Existencia de marcas viales

Tabla 18. Fallecidos en motocicleta según la existencia de marcas viales en el lugar del accidente y tipo de escenario. 2019

Tipo de vía	Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas	Total	Dist. (%)
Inexistentes o borradas	5	5	2	12	3%
Sólo separación carriles	2	5	1	8	2%
Separación de carriles y borde de calzada	98	113	8	219	53%
Sólo borde de calzada	1	9	0	10	2%
Sin dato	21	32	115	168	40%
Total	127	164	126	417	100%

Figura 35.- Fallecidos según la existencia de marcas viales y tipo de escenario. 2019

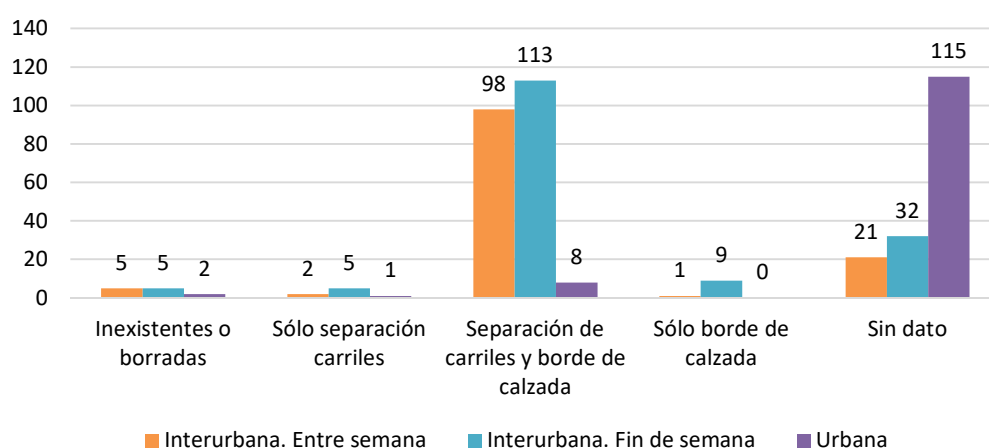
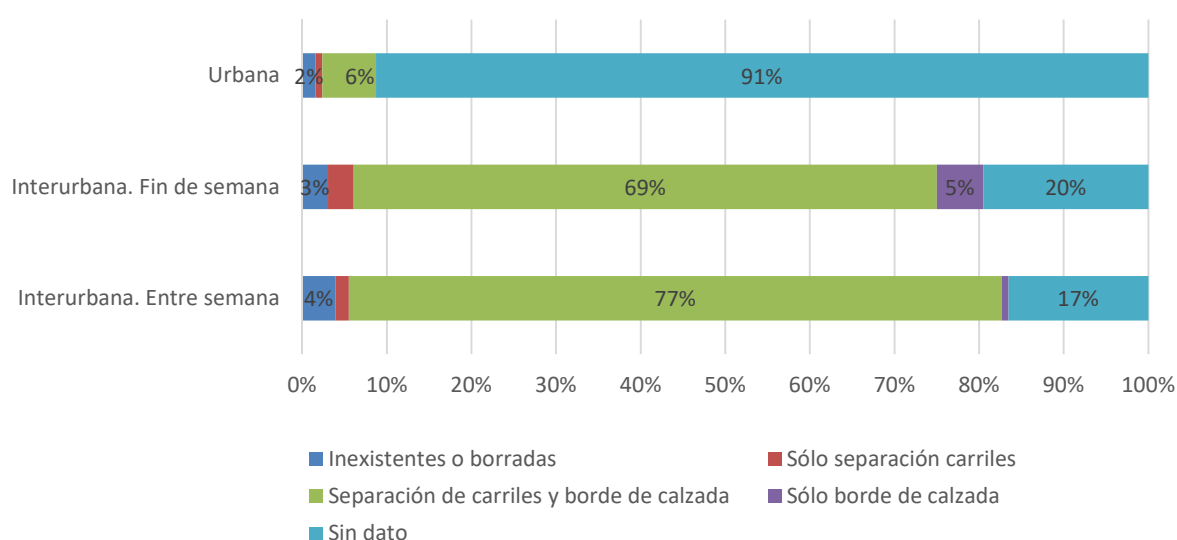


Figura 36.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y la existencia de marcas viales. 2019



7.- RESUMEN

En la siguiente tabla se resumen, por escenarios, las características de la siniestralidad mortal de los usuarios de motocicletas en 2019:

Tipo de variable		Vías interurbanas (entre semana)	Vías interurbanas (fin de semana)	Vías urbanas
Tipo de vía		30%* del total de fallecidos en motocicleta; 65% en carretera convencional	39%* del total de fallecidos en motocicleta; 84% en carretera convencional	30%* del total de fallecidos en motocicleta
Componente temporal	Tramo horario	De 7 a 19:59h (74%)	De 7 a 19:59h (75%)	Todos
	Luminosidad	Con luz del día (75%)	Con luz del día (75%)	Con luz del día (47%), sin luz natural pero con luz artificial (33%)
Tipo de accidente		Colisiones con otros vehículos (51%), salida de vía (36%)	Salida de vía (49%), colisiones con otros vehículos (40%)	Colisiones con otros vehículos (48%), salida de vía (31%)
Las víctimas	Edad	Entre 35 y 54 años (54%)	Entre 25 y 44 años (51%)	Entre 35 y 54 años (49%)
	Tipo de permiso de conducir	Permiso A (64%)	Permiso A (68%)	Permiso A (42%), Permiso B+3 años (29%)
	Antigüedad del permiso de conducir	Menos de 14 años (42%)	Menos de 14 años (42%)	Más de 14 años (46%)
	Uso del casco	94%	85%	71%
Las motocicletas	Cilindrada	Más de 500cc (57%), hasta 125cc (20%)	Más de 500cc (75%)	Más de 500cc (39%), hasta 125 cc (35%)
	Antigüedad	Más de 9 años (58%)	Más de 9 años (55%)	Menos de 9 años (56%)
	Seguro en vigor	87%	91%	90%
	ITV en vigor	83%	86%	83%
Lugar del accidente	Tipo de trazado	Curva (55%) -el 56% sin señalar-	Curva (59%) -el 65% sin señalar-	Se desconoce (87%)
	Ubicación	Fuera de intersección (75%)	Fuera de intersección (86%)	Fuera de intersección (63%)
	Existencia de marcas viales	Hay marcas viales de separación de carriles y borde de calzada (77%)	Hay marcas viales de separación de carriles y borde de calzada (69%)	Se desconoce (91%)

*del total de fallecidos en motocicleta, el resto de porcentajes de la tabla están expresados sobre el total de fallecidos en ese escenario.

ANEXO I.- NOTAS METODOLÓGICAS

Bases de datos utilizadas en la elaboración de este informe

a) Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) que contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida. Las definiciones de los principales indicadores a utilizar se recogen en la citada Orden.

La base de datos correspondiente al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico puede solicitarse a la Dirección General de Tráfico, a través de correo electrónico a la dirección siguiente: observatorio@dgt.es.

b) Registro de fichero de Defunciones

Con base en la RESOLUCIÓN de 7 de febrero de 2005, de la Subsecretaría, por la que se dispone la publicación de la encomienda de gestión de la Secretaría de Estado de Justicia al Instituto Nacional de Estadística (INE) en materia de transmisión de datos informatizados relativos a las inscripciones de nacimientos, matrimonios y defunciones practicadas en los Registros Civiles, el INE facilita los datos correspondientes a todas y cada una de las defunciones que han sido inscritas en los Registros Civiles de todo el Estado. Estos datos se han utilizado para su unión con los registros de accidentes de tráfico, de acuerdo con la metodología que se explicita en este Anexo.

c) Estadística de defunciones según causa de muerte

Elaborada por el INE, en la que se incluyen todas las defunciones que se producen en territorio nacional con independencia del lugar de origen del fallecido. La información se cumplimenta por el médico que certifica la defunción, que además rellena el boletín estadístico de defunción, en el que aparecen informadas la causa inmediata, la causa antecedente y la causa inicial o fundamental, siendo ésta última la enfermedad o lesión que inició la cadena de acontecimientos patológicos que condujeron directamente a la muerte, o las circunstancias del accidente o violencia que produjo la lesión fatal. Las causas de fallecimiento se codifican según la Clasificación Internacional de Enfermedades (CIE) establecida por la Organización Mundial de la Salud (OMS), utilizándose en estos momentos la clasificación CIE-10.

Definición de los principales indicadores

Accidente de tráfico con víctimas: son aquellos que se producen, o tienen su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y a consecuencia de los mismos una o varias personas resultan muertas y/o heridas y está implicado al menos un vehículo en movimiento.

Accidente mortal: Aquél en que una o varias personas resultan fallecidas.

Fallecido: toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determina utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles. Se excluyen los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Fallecidos en motocicleta por tipo de vía y tipo de escenario. 2019.....	6
Tabla 2. Fallecidos en motocicleta por tramo horario y tipo de escenario. 2019..	8
Tabla 3. Fallecidos en motocicleta según luminosidad de la vía en el momento del accidente y tipo de escenario. 2019	9
Tabla 4. Fallecidos según tipo de accidente y tipo de escenario. 2019.....	10
Tabla 5. Fallecidos según tramo de edad y tipo de escenario. 2019.....	12
Tabla 6. Conductores de motocicleta fallecidos según tipo de permiso y tipo de escenario. 2019	14
Tabla 7. Conductores de motocicleta fallecidos según antigüedad del permiso de conducir y tipo de escenario. 2019	15
Tabla 8. Fallecidos según uso del casco y tipo de escenario. 2019.....	16
Tabla 9.- Fallecidos según cilindrada de la motocicleta y tipo de escenario. 2019	17
Tabla 10.- Fallecidos según antigüedad de la motocicleta y tipo de escenario. 2019	18
Tabla 11. Fallecidos en motocicleta según el estado del seguro y tipo de escenario. 2019	20
Tabla 12. Fallecidos en motocicleta según el estado de la ITV y tipo de escenario. 2019	21
Tabla 13. Fallecidos en motocicleta por tipo de trazado y señalización de la curva, y tipo de escenario. 2019.....	22
Tabla 14. Fallecidos en motocicleta por ubicación del accidente y tipo de escenario. 2019	23
Tabla 15. Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías interurbanas entre semana. 2019.....	24
Tabla 16. Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías interurbanas en fin de semana. 2019	25
Tabla 17. Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías urbanas. 2019	26
Tabla 18. Fallecidos en motocicleta según la existencia de marcas viales en el lugar del accidente y tipo de escenario. 2019.....	27

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1.- Fallecidos por tipo de vía interurbana. 2019	7
Figura 2.- Distribución de los fallecidos por tipo de vía interurbana. 2019	7
Figura 3.- Fallecidos en motocicleta por tramo horario y tipo de escenario. 2019	8
Figura 4.- Distribución de los fallecidos en motocicleta por tipo de escenario y tramo horario. 2019	8
Figura 5.- Fallecidos en motocicleta por luminosidad de la vía y tipo de escenario. 2019	9
Figura 6.- Distribución de los fallecidos en motocicleta por tipo de escenario y luminosidad de la vía. 2019.....	9
Figura 7.- Fallecidos según tipo de accidente y tipo de escenario. 2019	10
Figura 8.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y tipo de accidente. 2019	11
Figura 9.- Fallecidos según tramo de edad y tipo de escenario. 2019	12
Figura 10.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y tramo de edad. 2019	13
Figura 11.- Conductores de motocicleta fallecidos según tipo de permiso y tipo de escenario. 2019.....	14
Figura 12.- Distribución de conductores de motocicleta fallecidos según tipo de escenario y tipo de permiso de motocicleta. 2019.....	14
Figura 13.- Conductores de motocicleta fallecidos según antigüedad del permiso de conducir y tipo de escenario. 2019.....	15
Figura 14.- Distribución de conductores de motocicleta fallecidos según tipo de escenario y antigüedad del permiso de conducir. 2019.....	15
Figura 15.- Fallecidos según uso del casco y tipo de escenario. 2019	16
Figura 16.- Distribución de fallecidos según tipo de escenario y uso del casco. 2019	16
Figura 17.- Fallecidos según cilindrada de la motocicleta y tipo de escenario. 2019	17
Figura 18.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y cilindrada de la motocicleta. 2019.....	18
Figura 19.- Fallecidos según antigüedad de la motocicleta y tipo de escenario. 2019	18
Figura 20.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y antigüedad de la motocicleta. 2019.....	19
Figura 21.- Fallecidos según el estado del seguro y tipo de escenario. 2019	20
Figura 22.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y el estado del seguro. 2019.....	20

Figura 23.- Fallecidos según el estado de la ITV y tipo de escenario. 2019	21
Figura 24.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y el estado de la ITV. 2019	21
Figura 25.- Fallecidos según tipo de trazado y tipo de escenario. 2019.....	22
Figura 26.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y antigüedad de la motocicleta. 2019.....	22
Figura 27.- Fallecidos según ubicación del accidente y tipo de escenario. 2019	23
Figura 28.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y ubicación del accidente. 2019	23
Figura 29.- Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías interurbanas entre semana. 2019.....	24
Figura 30.- Distribución de los fallecidos por ubicación y tipo de accidente en vías interurbanas entre semana. 2019.....	24
Figura 31.- Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías interurbanas en fin de semana. 2019	25
Figura 32.- Distribución de los fallecidos por ubicación y tipo de accidente en vías interurbanas en fin de semana. 2019	25
Figura 33.- Fallecidos por tipo de accidente y ubicación del mismo en vías urbanas. 2019.....	26
Figura 34.- Distribución de los fallecidos por ubicación y tipo de accidente en vías urbanas. 2019.....	26
Figura 35.- Fallecidos según la existencia de marcas viales y tipo de escenario. 2019	27
Figura 36.- Distribución de los fallecidos según tipo de escenario y la existencia de marcas viales. 2019.....	27