

# Las Principales Cifras de la Siniestralidad de las Furgonetas. España 2018



Observatorio Nacional  
de Seguridad Vial



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

**DGT**  
Dirección General  
de Tráfico

© DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO  
EDITA: DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO  
C/ Josefa Valcárcel nº 44  
28027 MADRID

REALIZA: Observatorio Nacional de Seguridad Vial  
NIPO: 128-19-025-9

Fotografía: Dirección General de Tráfico  
Imprime: ESTUGRAF IMPRESORES, S.L.

Catálogo general de publicaciones oficiales: <http://publicacionesoficiales.boe.es/>

En esta publicación se ha utilizado papel reciclado libre de cloro de acuerdo con los criterios medioambientales de la contratación pública.

---

## Índice

### **5** 1. RESUMEN EJECUTIVO

### **9** 2. ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LAS FURGONETAS

- 2.1. La siniestralidad de las furgonetas en el contexto general
  - Evolución de los accidentes de tráfico según el modo de transporte
  - Evolución de los fallecidos por tipo de vehículo
  - Evolución de los accidentes de tráfico según el tipo de vehículo implicado y el tipo de vía
  - Evolución de los fallecidos según el tipo de vehículo y tipo de vía
  - Evolución de los heridos hospitalizados según el tipo de vehículo y tipo de vía
- 2.2. Evolución de la siniestralidad de las furgonetas
  - Evolución de la siniestralidad de las furgonetas respecto al resto de accidentes
- 2.3. El lugar del accidente con al menos una furgoneta implicada
  - Siniestralidad de las furgonetas según el tipo de vía
  - Siniestralidad de las furgonetas en vías interurbanas
    - Provincias con mayor siniestralidad de furgonetas en carreteras interurbanas
    - Carreteras con mayor siniestralidad de furgonetas
  - Caracterización de los accidentes con furgonetas implicadas en vías interurbanas
  - Siniestralidad de las furgonetas en vías urbanas
    - Provincias con mayor siniestralidad de furgonetas en vías urbanas
- 2.4. La temporalidad de los accidentes con al menos una furgoneta implicada
  - Caracterización temporal en vías interurbanas
  - Caracterización temporal en vías urbanas
- 2.5. El tipo de accidente con al menos una furgoneta implicada
  - Caracterización del tipo de accidente en vías interurbanas
  - Caracterización del tipo de accidente en vías urbanas
- 2.6. Las víctimas: conductores, ocupantes y terceros
  - Lesividad de las víctimas
  - Peatones víctimas de un accidente con al menos una furgoneta implicada
  - Evolución de los ocupantes fallecidos y heridos hospitalizados
  - Índices de letalidad de los ocupantes respecto otros medios de transporte
  - Perfil de los ocupantes de furgonetas víctimas de un accidente de tráfico

- 2.7. El estado de las furgonetas implicadas en un accidente de tráfico
  - Antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes mortales de tráfico
  - Estado ITV en el momento del accidente
  - Antigüedad de las furgonetas con la ITV caducada en el momento del accidente
- 2.8. Siniestralidad de las furgonetas en relación con el parque de furgonetas y matriculaciones
  - Parque de furgonetas y matriculación
  - Tasas de accidentalidad y lesividad según parque de vehículos
- 2.9. Siniestralidad de las furgonetas en relación con su movilidad

### **41** 3. ANÁLISIS DE LOS FACTORES CONCURRENTES

- 3.1. Velocidad inadecuada
- 3.2. Consumo de alcohol y/o drogas
  - Consumo de alcohol según medio de desplazamiento
  - Consumo de drogas según medio de desplazamiento
- 3.3. No uso de los sistemas de protección: cinturón o sistema de retención infantil
- 3.4. Infracciones de los conductores de furgonetas implicados en accidentes de tráfico

### **49** NOTAS METODOLÓGICAS

- Bases de datos
- Definición de furgoneta

4

### **51** ÍNDICE DE TABLAS

### **53** ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

# 1

## Resumen ejecutivo

5

La siniestralidad de las furgonetas es objeto de preocupación en la agenda pública debido a múltiples factores, entre los que podemos considerar como influyentes un cambio cultural que asemeja la furgoneta a un turismo familiar y el uso de la furgoneta como herramienta de trabajo para muchos ciudadanos. El aumento del comercio electrónico cuyo transporte de mercancías se suele realizar en este tipo de vehículos incrementa su presencia en las vías, principalmente de carácter urbano.

Este informe sirve para conocer cuál es la realidad de este tipo de vehículos en lo que respecta a su siniestralidad.

Se han utilizado datos contenidos en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico, Registro de Vehículos, Conductores e Infractores.

Como conclusiones más relevantes, se han extraído las siguientes (entre paréntesis se indica el periodo al que se refieren los datos):

### Parque

Las 2.406.505 furgonetas existentes en el parque de vehículos representan el 7% del total y las matriculaciones se han incrementado de 54.710 en 2012 a 128.327 en 2018.

### Accidentalidad

De los 102.299 accidentes de tráfico con víctimas, en el 11% de los accidentes (10.844) hubo furgonetas implicadas (2018).

### Lugar del accidente y lesividad

En vías interurbanas se han producido 4.647 accidentes con víctimas con alguna furgoneta implicada, con 74 fallecidos, 223 heridos hospitalizados y 3.474 heridos no hospitalizados ocupantes de furgonetas.

En vías urbanas se han producido 6.197 accidentes con víctimas con alguna furgoneta implicada, con 7 fallecidos, 30 heridos hospitalizados y 1.740 heridos no hospitalizados ocupantes de furgonetas.

En vías interurbanas, el 14% de los ocupantes de furgonetas fallecidos y heridos hospitalizados, se produjeron en accidentes en intersecciones, el 44% del tipo tres ramales. En estas vías, fuera de intersecciones, el 58% de los accidentes se produjo en rectas (2014-2018).

Entre las provincias con mayor número de accidentes en vías interurbanas con alguna furgoneta implicada destacan Barcelona y Madrid (15,1% y 8,5% respectivamente en el año 2018). Las vías interurbanas (excluyendo País Vasco y Cataluña) con mayor número de accidentes son las autovías: TF-1 y TF-5 en Santa Cruz de Tenerife, A-7 en Málaga y M-40 en Madrid (2014-2018). Respecto a las vías urbanas, también son las provincias de Barcelona (25,4%) y Madrid (19,3%) donde se concentró la mayor parte de los accidentes con furgonetas implicadas en 2018.

#### Lugar del accidente y temporalidad

En vías interurbanas, el 75% de los accidentes de furgonetas se produjeron, entre semana, en horario de 7h a 23:59 h. (2014-2018)

Los viernes son los días de la semana con más accidentes (2014-2018).

En vías urbanas, el 82% de los accidentes de furgonetas se produjeron, entre semana, en horario 7h a 23:59 h. (2014-2018)

Los lunes y los martes son los días de la semana que más accidentes hubo (2014-2018).

#### Lesividad de ocupantes y terceros

De los 1.806 fallecidos en accidentes de tráfico, el 4% (81) fueron ocupantes de furgonetas, y el 8% (153) fueron terceras personas implicadas en accidentes donde al menos hubo una furgoneta (2018).

De los 81 ocupantes de furgonetas fallecidos en accidentes de tráfico, 55 perdieron la vida en carreteras convencionales, 19 en autopistas o autovías, y 7 en vías urbanas (2018).

El 38% de los fallecidos en accidentes en vías interurbanas donde estuvo implicada alguna furgoneta fueron ocupantes de la propia furgoneta (30% conductores y 8% pasajeros), y el 61% (118 personas) terceros implicados (ocupantes de vehículos distintos de la furgoneta y peatones). En vías urbanas, el 17% fueron ocupantes y el 83% terceros. (2018).

El 42% de los heridos hospitalizados en accidentes en vías interurbanas donde estuvo implicada alguna furgoneta fueron ocupantes de la propia furgoneta (27% conductores y 15% pasajeros), y el 58% (304 personas) terceros implicados. En vías urbanas, el 8% fueron ocupantes y el 92% terceros. (2018).

El 45% de los heridos no hospitalizados en los accidentes con víctimas en vías interurbanas donde estuvo implicada alguna furgoneta fueron ocupantes de la propia furgoneta (27% conductores y 18% pasajeros), y el 55% (4.202 personas) terceros implicados. En vías urbanas, el 23% fueron ocupantes y el 77% terceros. (2018).

De las 16.475 víctimas totales de accidentes en todas las vías, en los que estuvo implicada al menos una furgoneta, 10.927 personas fueron terceros.

En total, de las 8.080 víctimas de accidentes de tráfico en vías urbanas donde estuvo implicada al menos una furgoneta, el 83% de los fallecidos, el 92% de los heridos hospitalizados y el 77% de los heridos no hospitalizados, no eran los ocupantes.

De los 14.434 peatones víctimas de accidentes de tráfico en todas las vías, el 9% (1.371) fueron peatones implicados en accidentes donde al menos hubo una furgoneta (pudo haber más vehículos).

### Letalidad

La letalidad (número de fallecidos por cada 100 víctimas) de los ocupantes de furgonetas en la totalidad de vías es la cuarta de todos los medios de desplazamiento, tras la de camiones de más de 3.500kg, peatones y camiones de menos de 3.500kg. (2018).

### Edad y sexo

Tanto en vías interurbanas como urbanas, los ocupantes de furgonetas de entre 35 a 44 años y de 45 a 54 años son los grupos de edad de mayor mortalidad y lesiones graves, acumulando en todos los casos porcentajes superiores al 20% (2018).

Los ocupantes de furgonetas fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes en vías interurbanas y urbanas fueron mayoritariamente hombres, 77% y 79%, respectivamente. (2014-2018).

### Tipo de accidente

El 43% de los accidentes en vías interurbanas, en los que estuvo implicada una furgoneta fueron colisiones traseras y múltiples. En vías urbanas, el 37% fueron colisiones laterales y frontolaterales (2018).

### Antigüedad y estado de inspección del parque de furgonetas

En el año 2018, la antigüedad del parque de furgonetas fue de 11,6 años. La antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes mortales en vías interurbanas fue 10,1 y en vías urbanas 11,8 (2018).

El porcentaje de furgonetas implicadas en accidentes con víctimas en vías interurbanas con la inspección técnica caducada es del 9%; en los accidentes mortales, el porcentaje es del 10% (2018).

### Factores concurrentes

Los factores concurrentes en accidentes con víctimas en vías interurbanas con al menos una furgoneta implicada son la conducción distraída (30% de los accidentes), no respetar el intervalo de seguridad (29%), incumplimiento de la prioridad (18%) y la velocidad inadecuada (13%). (2018. Sin considerar Cataluña y País Vasco).

### Medidas de protección pasiva

El 23% de los ocupantes de furgonetas fallecidos en vías interurbanas no utilizaban cinturón de seguridad en el momento del accidente (2018).

### Infracciones

El 49% de los conductores de furgonetas implicados en accidentes ocurridos en vías interurbanas habían cometido alguna infracción durante el proceso que desencadenó el accidente. En el caso de vías urbanas, fue el 58% (2018).



# 2

## Análisis de la siniestralidad de las furgonetas

### 2.1. La siniestralidad de las furgonetas en el contexto general

#### Evolución de los accidentes de tráfico según el modo de transporte

La siguiente tabla recoge el porcentaje de los accidentes con víctimas ocurridos en todas las vías, según el tipo de vehículo implicado. Con ella se trata de poner en perspectiva la accidentalidad de las furgonetas con los demás tipos de vehículos.

Como se puede apreciar, el tipo de vehículo con mayor nivel de implicación en los accidentes es el turismo. Entre los vehículos que muestran una participación creciente en estos últimos años, podemos destacar las motocicletas, que en 2009 aparecían en el 20% de los accidentes y en 2018 lo hicieron con un 27%.

Desde 2009, las furgonetas también presentan un incremento porcentual en el índice relativo de accidentalidad, respecto al contexto de todos los vehículos que sufrieron accidentes de tráfico con víctimas, siendo en 2009 el 9% y en 2018 el 11%.

**Tabla I. Evolución de la distribución de los accidentes con víctimas por modo de transporte. Vías urbanas e interurbanas. 2009-2018**

Tipo de vehículo	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bicicleta	4%	4%	5%	6%	7%	8%	7%	7%	8%	7%
Ciclomotor	13%	11%	10%	9%	8%	8%	8%	8%	7%	7%
Motocicleta	20%	21%	22%	22%	22%	24%	25%	25%	27%	27%
Turismo	79%	80%	80%	80%	80%	77%	77%	77%	77%	77%
Furgoneta	9%	9%	9%	9%	9%	10%	10%	10%	11%	11%
Camión	7%	7%	6%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%
Autobús	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Otro vehículo	3%	3%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%
Peatón	12%	12%	13%	13%	13%	13%	14%	14%	14%	13%

*Nota: En un accidente puede haber implicado más de un vehículo del mismo tipo y más de un tipo de vehículo.  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.*

## Evolución de los fallecidos por tipo de vehículo

La siguiente Tabla refleja la distribución de fallecidos por accidentes de tráfico según el modo de transporte utilizado. Respecto a las furgonetas, en los diez últimos años se ha reducido el número de ocupantes fallecidos, si bien 2014 y 2017 fueron años en los que repuntaron las cifras (100 y 90 fallecidos respectivamente). A lo largo de esta década, los ocupantes fallecidos en furgonetas han oscilado entre el 3% y el 6% de la totalidad de fallecidos en todos los medios de desplazamiento, en vías urbanas e interurbanas. En 2018 fueron el 4% del total de fallecidos.

**Tabla 2. Evolución de los fallecidos por tipo de vehículo. Vías urbanas e interurbanas. 2009-2018**

Tipo de vehículo	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017
Bicicleta	56	67	49	72	69	75	58	67	78	58	-20
Ciclomotor	156	100	74	66	54	53	56	54	49	62	13
Motocicleta	438	386	348	302	301	287	329	343	359	359	0
Turismo	1.267	1.198	977	872	715	722	693	754	799	732	-9%
Furgoneta	147	104	87	83	52	100	85	69	90	81	-9
Camión	92	81	85	64	59	60	67	74	65	70	5
Autobús	21	4	3	3	11	26	2	21	3	12	9
Peatón	470	471	380	376	378	336	367	389	351	386	9%
Otro vehículo	66	64	57	59	41	27	32	35	36	45	9
Se desconoce	1	3	0	6	0	2	0	4	0	1	1
<b>Total</b>	<b>2.714</b>	<b>2.478</b>	<b>2.060</b>	<b>1.903</b>	<b>1.680</b>	<b>1.688</b>	<b>1.689</b>	<b>1.810</b>	<b>1.830</b>	<b>1.806</b>	<b>-1%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## Evolución de los accidentes de tráfico según el tipo de vehículo implicado y el tipo de vía

La siguiente Tabla recoge, para vías interurbanas y urbanas, el porcentaje de los accidentes con víctimas en los que está implicado al menos un vehículo de los relacionados. Con ella se refleja la accidentalidad de las furgonetas en relación a los demás tipos de vehículos, para cada tipo de vía.

En 2018, las furgonetas tienen un índice relativo de participación en el contexto de todos los vehículos que sufrieron accidentes de tráfico con víctimas, del 12% en vías interurbanas y del 10% en vías urbanas, ambas cifras máximas en las dos series históricas de las furgonetas.

**Tabla 3. Accidentes (%) según el tipo de vehículo implicado y tipo de vía. Años 2009-2018**

Tipo de vehículo	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>VIAS INTERURBANAS</b>										
Bicicleta	3%	3%	4%	4%	4%	6%	6%	6%	6%	6%
Ciclomotor	5%	4%	4%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	2%
Motocicleta	14%	14%	14%	14%	14%	16%	17%	17%	18%	18%
Turismo	80%	81%	80%	81%	81%	78%	77%	78%	78%	78%
Furgoneta	11%	11%	10%	10%	10%	12%	12%	12%	13%	12%
Camión	11%	11%	11%	9%	9%	12%	11%	11%	11%	11%
Autobús	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Otro vehículo	4%	4%	3%	4%	4%	2%	3%	2%	2%	2%
Peatón	3%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
<b>VIAS URBANAS</b>										
Bicicleta	5%	5%	7%	8%	8%	9%	8%	9%	9%	8%
Ciclomotor	19%	16%	15%	13%	12%	12%	11%	11%	10%	10%
Motocicleta	26%	27%	28%	28%	28%	29%	29%	30%	31%	33%
Turismo	79%	80%	79%	80%	79%	76%	77%	76%	76%	76%
Furgoneta	8%	8%	7%	8%	8%	9%	9%	9%	10%	10%
Camión	3%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	3%	3%	3%
Autobús	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Otro vehículo	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	2%
Peatón	19%	20%	21%	20%	21%	20%	21%	21%	20%	20%

*Nota: En un accidente puede haber implicado más de un vehículo del mismo tipo y más de un tipo de vehículo.*

*Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.*

### Evolución de los fallecidos según el tipo de vehículo y tipo de vía

A continuación se comparan, las furgonetas y los distintos medios de desplazamiento implicados en todos los accidentes con víctimas en vías interurbanas y urbanas, mostrando las cifras de sus ocupantes fallecidos o peatones.

Respecto a las furgonetas, en los diez últimos años ha decrecido el número de ocupantes fallecidos en vías interurbanas, con una disminución interanual del -7%. En 2018 hubo 10 personas menos que en 2017.

En vías urbanas, en 2018 resultaron fallecidas 7 personas, frente a 6 en 2017.

**Tabla 4. Fallecidos según el tipo de vehículo implicado y tipo de vía. Años 2009-2018**

Tipo de vehículo	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/ 2017	Varia- ción Inte- ranual 2009- 2018
<b>Tipo de vehículo</b>												
<b>VIAS INTERURBANAS</b>												
Bicicleta	43	49	37	53	45	54	48	40	49	43	-6	0%
Ciclomotor	88	54	37	42	34	21	28	26	26	35	9	-53
Motocicleta	325	279	251	208	203	188	247	234	251	241	-4%	-3%
Turismo	1.166	1.114	902	801	643	651	632	674	717	663	-8%	-6%
Furgoneta	140	101	82	81	49	95	76	66	84	74	-10	-7%
Camiones	90	79	81	62	58	57	66	68	62	66	4	-24
Autobús	20	2	3	1	10	23	2	18	2	11	9	-9
Otros vehículo	57	57	52	50	34	26	29	28	27	35	-22	-22
Peatón	201	193	158	144	154	132	120	137	103	149	31%	-3%
<b>Total vías interurbanas</b>	<b>2.130</b>	<b>1.928</b>	<b>1.603</b>	<b>1.442</b>	<b>1.230</b>	<b>1.247</b>	<b>1.248</b>	<b>1.291</b>	<b>1.321</b>	<b>1.317</b>	<b>0%</b>	<b>-5%</b>
<b>VIAS URBANAS</b>												
Bicicleta	13	18	12	19	24	21	10	27	29	15	-14	2
Ciclomotor	68	46	37	24	20	32	28	28	23	27	4	-41
Motocicleta	113	107	97	94	98	99	82	109	108	118	0	0%
Turismo	101	84	75	71	72	71	61	80	82	69	-13	-4%
Furgoneta	7	3	5	2	3	5	9	3	6	7	1	0
Camión	2	2	4	2	1	3	1	6	3	4	1	2
Autobús	1	2	0	2	1	3	0	3	1	1	0	0
Otro vehículo	10	10	5	15	7	3	3	11	9	11	2	1
Peatón	269	278	222	232	224	204	247	252	248	237	-5%	-1%
<b>Total vías urbanas</b>	<b>584</b>	<b>550</b>	<b>457</b>	<b>461</b>	<b>450</b>	<b>441</b>	<b>441</b>	<b>519</b>	<b>509</b>	<b>489</b>	<b>-4%</b>	<b>-2%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### Evolución de los heridos hospitalizados según el tipo de vehículo y tipo de vía

Respecto a los heridos en 2018, fueron hospitalizadas 223 personas (15 menos que en 2017) como consecuencia de accidentes de tráfico en vías interurbanas, siendo en estas vías la variación interanual 2009-2018 el -9%.

En el caso de las vías urbanas, en 2018 hubo 30 personas heridas hospitalizadas, 20 menos que en 2017.

**Tabla 5. Heridos hospitalizados según el tipo de vehículo implicado. Años 2009-2018**

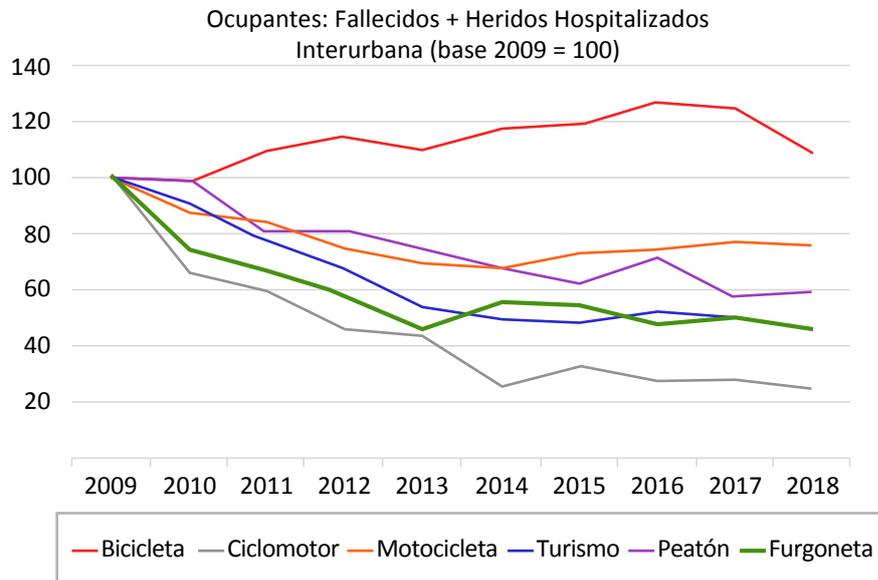
Tipo de vehículo	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/ 2017	Variación Inter- anual 2009- 2018
<b>Tipo de vehículo</b>												
<b>VIAS INTERURBANAS</b>												
Bicicleta	268	258	304	304	297	312	322	356	338	296	-14%	1%
Ciclomotor	605	406	374	279	267	156	198	167	166	137	-21%	-15%
Motocicleta	1.619	1.431	1.377	1.252	1.152	1.125	1.180	1.214	1.250	1.229	-2%	-3%
Turismo	4.808	4.325	3.691	3.236	2.595	2.341	2.238	2.456	2.295	2.118	-8%	-9%
Furgoneta	504	379	352	292	247	263	278	242	238	223	-7%	-9%
Camión	303	271	262	203	184	221	207	187	164	136	-21%	-9%
Autobús	75	25	23	12	28	91	3	53	8	40	32	-35
Otro vehículo	198	174	142	149	134	72	82	105	84	82	-2	-9%
Peatón	368	373	300	317	278	253	236	270	223	190	-17%	-7%
<b>Total vías interurbanas</b>	<b>8.748</b>	<b>7.642</b>	<b>6.825</b>	<b>6.044</b>	<b>5.182</b>	<b>4.834</b>	<b>4.744</b>	<b>5.050</b>	<b>4.766</b>	<b>4.451</b>	<b>-7%</b>	<b>-7%</b>
<b>VIAS URBANAS</b>												
Bicicleta	221	209	285	268	349	358	330	380	356	324	-10%	4%
Ciclomotor	859	609	584	492	551	482	471	458	452	391	-16%	-8%
Motocicleta	1.413	1.097	1.240	1.206	1.358	1.458	1.419	1.467	1.534	1.453	-6%	0%
Turismo	891	660	653	685	731	652	593	532	569	544	-5%	-5%
Furgoneta	54	42	40	32	35	39	52	32	50	30	-20	-24
Camión	19	22	13	11	11	26	14	18	6	7	1	-12
Autobús	48	52	42	31	46	33	46	30	39	36	-3	-12
Otro vehículo	85	76	49	76	48	43	63	69	57	56	-1	-29
Peatón	1.585	1.586	1.616	1.599	1.775	1.649	1.763	1.719	1.717	1.643	-5%	0%
<b>Total vías urbanas</b>	<b>5.175</b>	<b>4.353</b>	<b>4.522</b>	<b>4.400</b>	<b>4.904</b>	<b>4.740</b>	<b>4.751</b>	<b>4.705</b>	<b>4.780</b>	<b>4.484</b>	<b>-7%</b>	<b>-2%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

Para sintetizar la información de las dos Tablas anteriores, se muestran las dos siguientes gráficas. En el periodo 2009-2018, en las vías interurbanas, se observa que desde 2009 hubo una disminución muy importante en porcentajes durante los cuatro primeros años, tanto en los fallecidos como en los heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas. Desde entonces, se han estabilizado las cifras. La tendencia ha sido similar a la de otros medios de desplazamiento como ciclomotores, motocicletas, turismos y peatones.

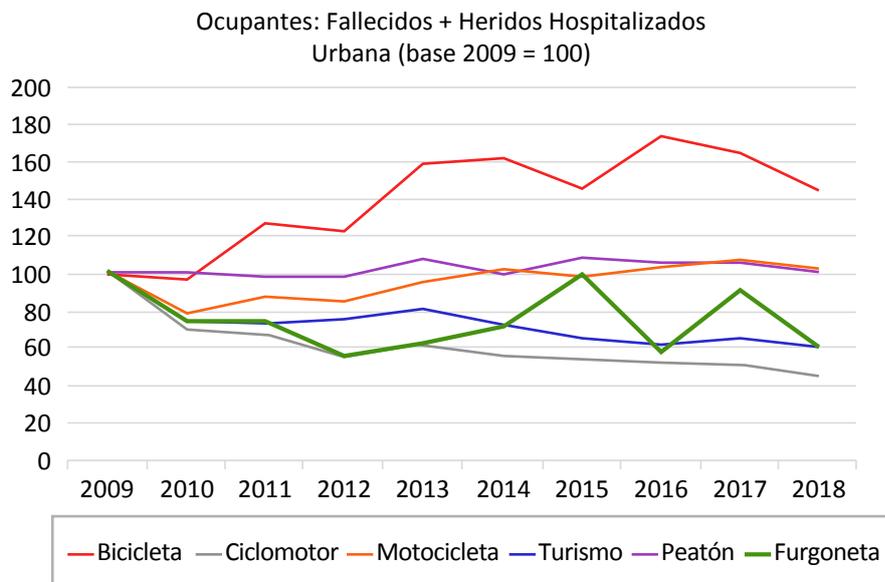
En las vías urbanas también destaca la tendencia descendente de los porcentajes totales de fallecidos y heridos hospitalizados de ocupantes de furgonetas, desde 2009 y durante los tres primeros años. Los siguientes años están marcados por la irregularidad, con periodos de incrementos y decrementos.

**Ilustración 1. Evolución de fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes de tráfico con víctimas según modo de transporte. Vías interurbanas. Años 2009-2018**



Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Ilustración 2. Evolución de fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes de tráfico con víctimas según modo de transporte. Vías urbanas. Años 2009-2018**



Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## 2.2. Evolución de la siniestralidad de las furgonetas

Pese a que de 2017 a 2018 se ha producido un decremento del 3% en los accidentes en los que participó una furgoneta, se trata de vehículos que muestran una participación creciente en la accidentalidad, ya que, en 2012, aparecían en el 9% de la totalidad de accidentes y en 2018 lo hicieron con un 11%, no habiendo decrecido en ninguno de los años intermedios.

En el año 2018, hubo 10.844 accidentes con víctimas en todas las vías con al menos una furgoneta implicada, en los que 81 ocupantes fallecieron, 253 fueron hospitalizados y 5.214 fueron heridos no hospitalizados.

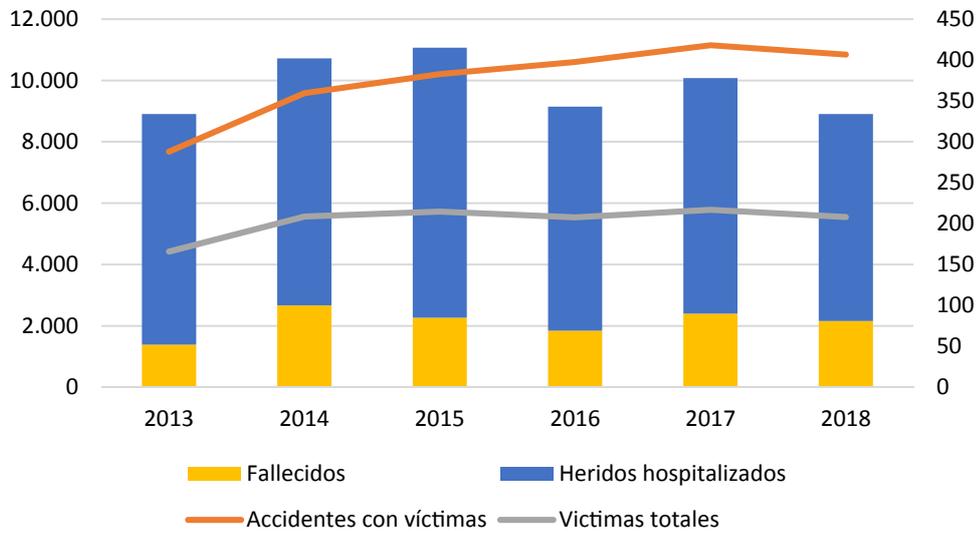
Tomando 2013 como año base, se observa un incremento interanual de un 4% en el número de accidentes con víctimas en los que hubo una furgoneta implicada. Los fallecidos ocupantes, aumentan en 29 personas entre ambos años, y los heridos no hospitalizados aumentaron el 3%, sin embargo, los heridos hospitalizados disminuyeron el 1%.

**Tabla 6. Accidentes y lesividades de las víctimas ocupantes en accidentes con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas e interurbanas. Años 2013-2018**

Furgonetas implicadas en accidentes con víctimas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variación <sup>1</sup> 2018/2017	Variación interanual <sup>1</sup> 2013-2018
Accidentes con víctimas	7.682	9.584	10.207	10.604	11.150	10.844	-3%	4%
% sobre total ACV	9%	10%	10%	10%	11%	11%	0%	2%
Fallecidos ocupantes	52	100	85	69	90	81	-9	29
% sobre total fallecidos	3%	6%	5%	4%	5%	4%	-1%	1%
Heridos hospitalizados ocupantes	282	302	330	274	288	253	-12%	-1%
% sobre total heridos hospitalizados	3%	3%	3%	3%	3%	3%	0%	0%
Heridos no hospitalizados ocupantes	4.086	5.158	5.309	5.190	5.401	5.214	-3%	3%
% sobre total heridos no hospitalizados	4%	4%	4%	4%	4%	4%	0%	0%
Fallecidos + heridos hospitalizados	334	402	415	343	378	334	-12%	0%
% sobre el total de fallecidos + heridos hospitalizados	3%	4%	4%	3%	3%	3%	0%	0%
Número de furgonetas en el parque	2.244.116	2.230.376	2.260.371	2.305.271	2.338.033	2.406.505	3%	1%
Fallecidos por 100 000 vehículos de parque	2	4	4	3	4	3	-1	1
Heridos hospitalizados por 100 000 vehículos de parque	13	14	15	12	12	10	-2	-3
FALL+HH por 100 000 vehículos de parque	15	18	18	15	16	13	-3	-2
Número de furgonetas matriculadas	53.132	68.367	91.872	101.944	111.037	128.327	16%	10%
Fallecidos por 100 000 matriculados	98	146	93	68	81	63	-18	-35
Heridos hospitalizados por 100 000 matriculados	531	442	359	269	259	197	-24%	-10%
FALL+HH por 100 000 matriculados	629	588	452	336	340	260	-23%	-9%

<sup>1</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100. Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

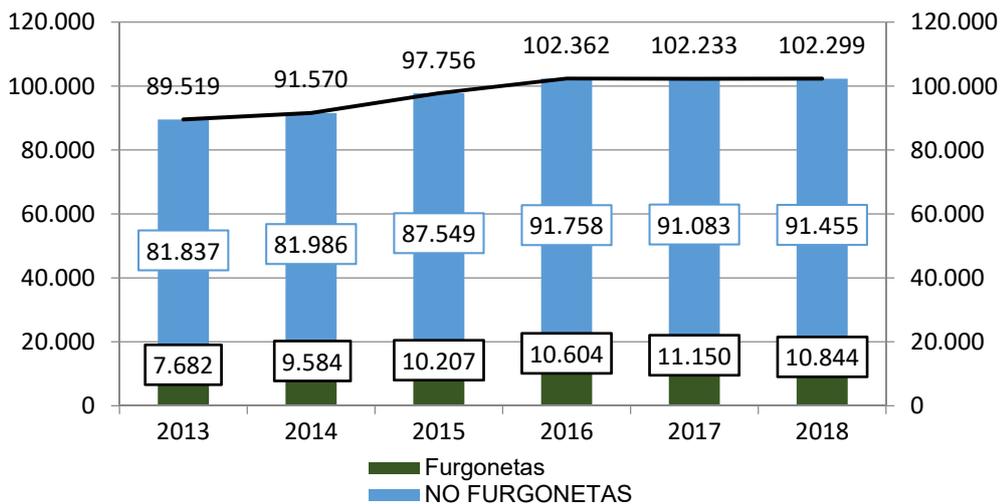
**Ilustración 3. Evolución de las víctimas ocupantes de furgoneta en accidentes con al menos una implicada. Años 2013-2018**



**Evolución de la siniestralidad de las furgonetas respecto al resto de accidentes**

En cifras, la siguiente gráfica muestra los accidentes de furgonetas implicadas, respecto al total de accidentes y a los no usuarios de furgonetas.

**Ilustración 4. Evolución de los accidentes con víctimas en furgonetas, resto y totales. Vías urbanas e interurbanas. 2013-2018**



## 2.3. El lugar del accidente con al menos una furgoneta implicada

### Siniestralidad de las furgonetas según el tipo de vía

En 2018, de los 10.844 accidentes con víctimas en los que estuvieron implicadas furgonetas, un 57% se produjo en vías urbanas. Sin embargo, en vías interurbanas fue donde hubo un mayor número de fallecidos: 74 de los 81 fallecidos ocupantes de furgonetas perdieron la vida en estas vías. También en vías interurbanas se produjo el 88% de los heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas y el 68% de los heridos no hospitalizados ocupantes de furgonetas.

**Tabla 7. Accidentes de tráfico con furgonetas implicadas y víctimas ocupantes por tipo de vía. 2018**

	Accidentes con víctimas con una furgoneta implicada	Fallecidos a 30 días	Heridos hospitalizados a 30 días	Heridos no hospitalizados a 30 días
Vías interurbanas	4.647	74	223	3.474
Vías urbanas	6.197	7	30	1.740
<b>Total</b>	<b>10.844</b>	<b>81</b>	<b>253</b>	<b>5.214</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

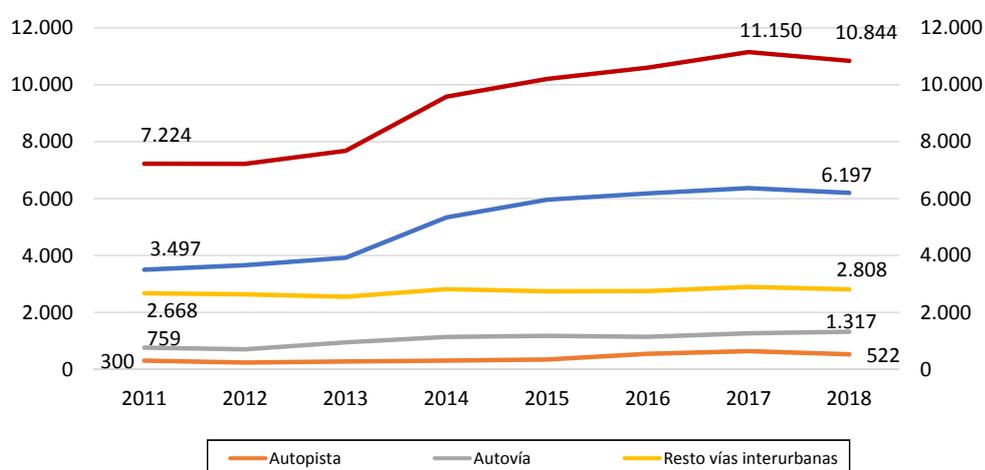
**Tabla 8. Accidentes de tráfico con furgonetas implicadas por tipo de vía. 2018**

Año	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Autopista	300	234	271	299	340	539	634	522
Autovía	759	697	945	1.134	1.170	1.138	1.262	1.317
Resto vías interurbanas	2.668	2.629	2.545	2.815	2.737	2.746	2.890	2.808
Vías Urbanas	3.497	3.657	3.921	5.336	5.960	6.181	6.364	6.197
<b>Total Accidentes con víctimas</b>	<b>7.224</b>	<b>7.217</b>	<b>7.682</b>	<b>9.584</b>	<b>10.207</b>	<b>10.604</b>	<b>11.150</b>	<b>10.844</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.



### Ilustración 5. Evolución de los accidentes con víctimas en furgonetas, resto y totales. Vías urbanas e interurbanas. 2013-2018



Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### Siniestralidad de las furgonetas en vías interurbanas

En los últimos años, los accidentes en los que estuvo implicada una furgoneta se han incrementado notablemente, tanto en vías interurbanas como en urbanas.

**Tabla 9. Accidentes y víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada. Vías interurbanas. Años 2013-2018**

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variación 2017/2018
Accidentes con víctimas	Con al menos una furgoneta implicada	3.761	4.248	4.247	4.423	4.786	4.647	-3%
	Sin implicación de furgonetas	33.536	30.899	30.311	32.298	32.707	33.245	2%
	Total accidentes con víctimas	37.297	35.147	34.558	36.721	37.493	37.892	1%
	% accidentes furgonetas	10%	12%	12%	12%	13%	12%	-1%
Fallecidos	Ocupantes de furgonetas implicadas	49	95	76	66	84	74	18
	Sin implicación de furgonetas	1.181	1.152	1.172	1.225	1.237	1.243	0%
	Total fallecidos	1.230	1.247	1.248	1.291	1.321	1.317	0%
	% fallecidos en furgonetas	4%	8%	6%	5%	6%	6%	-1%
Heridos hospitalizados	Ocupantes de al menos una furgoneta implicada	247	263	278	242	238	223	0
	Sin implicación de furgonetas	4.935	4.601	4.466	4.808	4.528	4.228	-7%
	Total heridos hospitalizados	5.182	4.864	4.744	5.050	4.766	4.451	-7%
	% heridos hospitalizados	5%	5%	6%	5%	5%	5%	0%
Heridos no hospitalizados	Ocupantes de al menos una furgoneta implicada	2.810	3.388	3.261	3.234	3.511	3.564	0
	Sin implicación de furgonetas	48.510	45.305	44.775	48.145	48.829	49.560	1%
	Total heridos no hospitalizados	51.320	48.693	48.036	51.379	52.340	53.124	1%
	% heridos no hospitalizados motoristas	5%	7%	7%	6%	7%	7%	0%

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

Analizando las vías interurbanas, la proporción de fallecidos en furgonetas en el periodo analizado en las carreteras convencionales es más del doble que en autopistas y autovías, incluso algunos años triplicándose, tal y como puede observarse en las siguientes dos Tablas. De los 81 fallecidos ocupantes de furgonetas en 2018, 55 perdieron la vida en carreteras convencionales, 19 en autopistas/autovías y 7 en vías urbanas. También la frecuencia de accidentes y de heridos es mucho mayor en las carreteras convencionales que en las autopistas y autovías.

### Siniestralidad de las furgonetas en autopistas y autovías

Si bien es cierto que en el año 2018 se ha producido un descenso de un 3% de accidentes con víctimas con al menos una furgoneta implicada respecto el año anterior en autovías y autopistas, la evolución en los últimos seis años es que se han incrementado un 3% cada año.

**Tabla 10. Accidentes y víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada en autopistas y autovías. Años 2013-2018**

Autopista y autovía	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variación <sup>1</sup> 2018/2017	Variación interanual <sup>1</sup> 2013-2018
Accidentes con víctimas con al menos una furgoneta implicada	1.216	1.433	1.510	1.677	1.896	1.839	-3%	3%
Fallecidos	17	28	21	8	20	19	-1	-9
Heridos hospitalizados	86	84	81	63	66	65	-1	-19
Heridos no hospitalizados	985	1.159	1.186	1.218	1.400	1.543	10%	3%

<sup>1</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### Siniestralidad de las furgonetas en carreteras convencionales

La situación del año 2018 respecto a 2017 en el caso de las carreteras convencionales es similar a la de autovías y autopistas. No obstante, la evolución en los últimos seis años es muy similar y no se han incrementado de manera significativa los accidentes con víctimas con al menos una furgoneta implicada.

**Tabla 11. Accidentes y víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada en carreteras convencionales. Años 2013-2018**

Resto de vías interurbanas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variación <sup>1</sup> 2018/2017	Variación interanual <sup>1</sup> 2013-2018
Accidentes con víctimas con al menos una furgoneta implicada	2.545	2.815	2.737	2.746	2.890	2.808	-3%	0%
Fallecidos	32	67	55	58	64	55	-9	-12
Heridos hospitalizados	161	179	197	179	172	158	-8%	-1%
Heridos no hospitalizados	1.825	2.229	2.075	2.016	2.111	2.021	-4%	-1%

<sup>1</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.



**Tabla 12. Distribución de los accidentes con víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada, según provincias y carreteras. Vías interurbanas\*. Años 2014-2018**

Provincia	Carretera	Accidentes con víctimas al menos con una furgoneta implicada. 2014-2018
Santa Cruz de Tenerife	TF-1	254
Santa Cruz de Tenerife	TF-5	221
Málaga	A-7	177
Madrid	M-40	169
Palmas (Las)	GC-1	164
Alicante/Alacant	N-332	143
Madrid	M-50	136
Granada	A-44	134
Madrid	A-42	124
Almería	A-7	109
Madrid	A-2	109
Madrid	A-5	103
Madrid	A-4	103
Sevilla	SE-30	102
Valencia/València	A-7	101
Balears (Illes)	Ma-20	98
Madrid	A-1	98
Madrid	A-3	83
Zaragoza	A-2	82

Cataluña y País Vasco excluidos

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### Caracterización de los accidentes con furgonetas implicadas en vías interurbanas

El 72% de los fallecidos y heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas en vías interurbanas en el periodo 2014-2018, se produjeron en accidentes ocurridos en carreteras convencionales. Dentro de las vías interurbanas, el 14% se produjo en intersecciones (44% en intersecciones de tres ramales) y el 86% se produjo fuera de intersecciones (58% en rectas).

**Tabla 13. Fallecidos y heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas según el tipo de vía y trazado. Vías interurbanas. 2014-2018**

Furgonetas	Autopista y autovía		Resto de vías interurbanas		Total	
	Número	%	Número	%	Número	%
En intersección	37	8%	195	16%	232	14%
Fuera de intersección	418	92%	988	83%	1.406	86%
Se desconoce	0		1		1	
<b>Total</b>	<b>455</b>	<b>100%</b>	<b>1.184</b>	<b>100%</b>	<b>1.639</b>	<b>100%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Tabla 14. Fallecidos y heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas en intersecciones. Vías interurbanas. 2014-2018**

	Fallecidos + Heridos hospitalizados	%
En T o Y	102	44%
En X o +	64	28%
Giratoria	35	15%
Otro tipo	31	13%
<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>100%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

22

**Tabla 15. Fallecidos y heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas fuera de intersecciones. Vías interurbanas. 2014-2018.**

	Fallecidos + Heridos hospitalizados	%
Recta	821	58%
Curva	570	41%
Se desconoce	15	1%
<b>Total</b>	<b>1.406</b>	<b>100%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## Siniestralidad de las furgonetas en vías urbanas

La evolución de la siniestralidad en vías urbanas con la implicación de al menos una furgoneta ha tenido un comportamiento similar al de vías interurbanas. Si bien se ha reducido la siniestralidad en el año 2018 respecto al año anterior, si analizamos la evolución de los últimos seis años se produce un incremento anual.

**Tabla 16. Accidentes y víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas. Años 2013-2018**

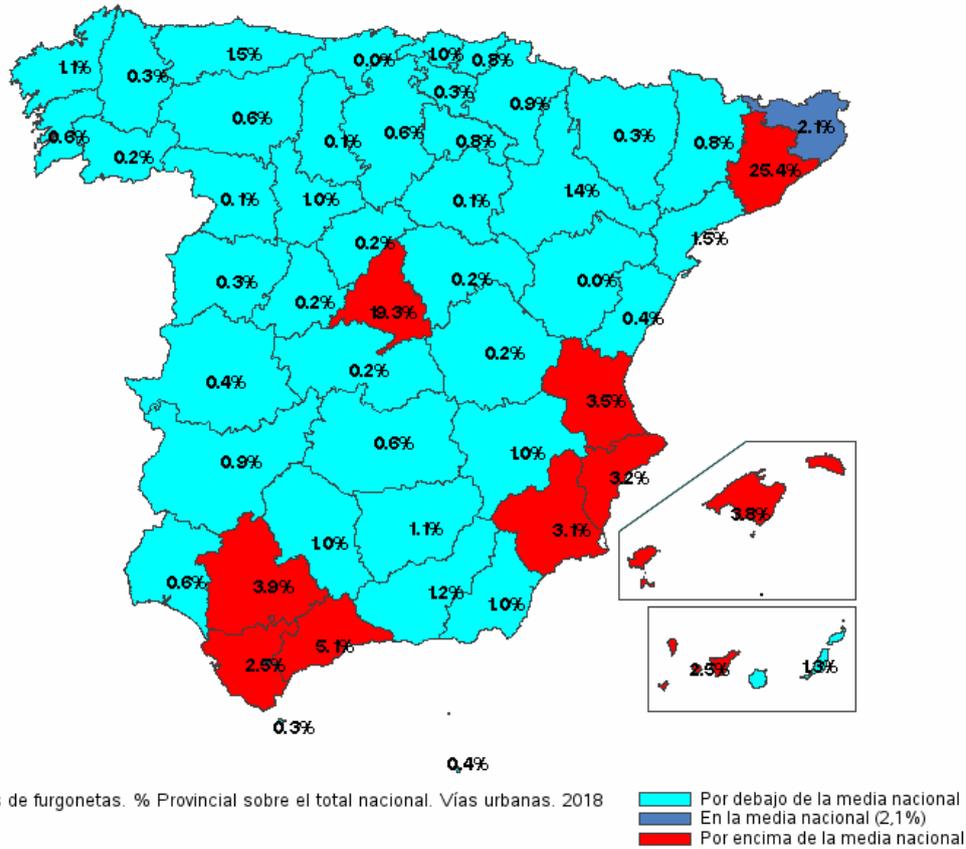
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variación 2017/2018
Accidentes con víctimas	Con al menos una furgoneta implicada	3.921	5.336	5.960	6.181	6.364	6.197	-3%
	Sin implicación de furgonetas	48.301	51.087	57.238	59.460	58.376	58.210	0%
	Total accidentes con víctimas	52.222	56.423	63.198	65.641	64.740	64.407	-1%
	% accidentes furgonetas	8%	9%	9%	9%	10%	10%	-0,21%
Fallecidos	Ocupantes de furgonetas implicadas	3	5	9	3	6	7	1
	Sin implicación de furgonetas	447	436	432	516	503	482	-4%
	Total fallecidos	450	441	441	519	509	489	-4%
	% fallecidos en furgonetas	1%	1%	2%	1%	1%	1%	0%
Heridos hospitalizados	Ocupantes de al menos una furgoneta implicada	35	39	52	32	50	30	-20
	Sin implicación de furgonetas	4.869	4.701	4.699	4.673	4.730	4.454	-6%
	Total heridos hospitalizados	4.904	4.740	4.751	4.705	4.780	4.484	-6%
	% heridos hospitalizados	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%
Heridos no hospitalizados	Ocupantes de al menos una furgoneta implicada	1.276	1.770	2.048	1.956	1.890	1.740	0
	Sin implicación de furgonetas	62.038	66.595	74.876	77.300	75.386	74.810	-1%
	Total heridos no hospitalizados	63.314	68.365	76.924	79.256	77.276	76.550	-1%
	% heridos no hospitalizados motoristas	2%	3%	3%	2%	2%	2%	0%

<sup>1</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## Provincias con mayor siniestralidad de furgonetas en vías urbanas

En el año 2018, la distribución provincial de accidentes de tráfico con al menos una furgoneta implicada fue la mostrada en el siguiente mapa, comparándolos con la media nacional (2,1%). Las provincias con mayor porcentaje de accidentes fueron Barcelona (25,4%) y Madrid (19,3%).

**Ilustración 7. Distribución de accidentes de tráfico con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas. 2018**



**2.4. La temporalidad de los accidentes con al menos una furgoneta implicada**

**Caracterización temporal en vías interurbanas**

Los viernes son los días de la semana que más accidentes han acumulado en el año en vías interurbanas (el 17% en 2018) y los domingos los que menos (9% en 2018). En estas mismas vías, en el año 2018, el 75% de los accidentes con víctimas con al menos una furgoneta implicada se produjo de lunes a viernes, entre las 7:00 y las 23:59 horas, situación que se incrementa un 2% anual desde 2014.

**Tabla 17. Evolución de los accidentes con al menos una furgoneta implicada según días de la semana. Vías interurbanas. Años 2014-2018**

Días de la semana	2014	2015	2016	2017	2018	Variación 2018/2017	Variación Interanual 2014-2018	Distribución porcentual 2018
Lunes	716	726	758	832	742	-11%	1%	16%
Martes	666	689	694	725	708	-2%	2%	15%
Miércoles	631	608	638	700	754	8%	5%	16%
Jueves	628	650	707	777	752	-3%	5%	16%
Viernes	732	766	748	840	804	-4%	2%	17%
Sábado	459	462	491	522	491	-6%	2%	11%
Domingo	416	346	387	390	396	2%	-1%	9%
<b>Total</b>	<b>4.248</b>	<b>4.247</b>	<b>4.423</b>	<b>4.786</b>	<b>4.647</b>	<b>-3%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Tabla 18. Accidentes con al menos una furgoneta implicada según tramos horarios y días de la semana. Vías interurbanas. Años 2014-2018**

Tramos horarios	2014	2015	2016	2017	2018	Variación 2018/2017	Variación Interanual 2014-2018	Distribución porcentual 2018
De lunes a viernes de 7:00 a 23:59	3.128	3.210	3.290	3.585	3.498	-2%	3%	75%
Sábado, domingo y festivo de 7:00 a 23:59	814	766	821	850	836	-2%	1%	18%
De 7:00 a 23:59	3.942	3.976	4.111	4.435	4.334	-2%	2%	
De martes a viernes de 24:00 a 6:59	143	138	152	171	158	-8%	3%	3%
Sábado, domingo, lunes y festivo de 24:00 a 6:59	163	133	160	180	155	-14%	-1%	3%
De 24:00 a 6:59	306	271	312	351	313	-11%	1%	
<b>Total</b>	<b>4.248</b>	<b>4.247</b>	<b>4.423</b>	<b>4.786</b>	<b>4.647</b>	<b>-3%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

Las siguientes tablas del tipo “mapa de calor” permiten concretar los momentos en los que se produce mayor lesividad de las víctimas fallecidas y hospitalizadas, según el día de la semana y la hora del suceso, así como el mes y la hora. Del análisis se observa que el periodo de mayor accidentalidad se produce entre las 14 h y 18 h, así como los viernes, y los meses de junio, julio y agosto.

**Tabla 19. Fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes al menos una furgoneta implicada, según el día y la hora del accidente. Vías interurbanas. 2014-2018**

	Hora del accidente																							Total	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23
Lunes	4	5	2	4	1	1	3	16	14	9	20	14	13	14	18	11	22	18	25	11	4	11	5	4	249
Martes	3	1	0	1	3	8	6	22	18	9	13	10	10	15	18	21	30	13	13	3	8	7	5	7	244
Miércoles	2	1	4	0	5	8	10	11	11	11	7	14	13	9	12	16	14	9	25	11	10	10	5	7	225
Jueves	4	1	1	0	0	1	13	18	19	11	5	6	10	13	19	19	9	20	11	14	7	6	10	1	218
Viernes	2	4	4	5	0	10	14	9	11	9	11	13	15	23	19	19	19	13	24	9	15	8	10	5	271
Sábado	6	5	5	5	2	11	12	18	11	6	7	3	12	7	18	15	4	16	10	14	16	6	3	7	219
Domingo	3	7	5	8	5	6	24	9	8	7	8	6	8	11	7	10	21	9	11	6	16	2	10	6	213
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>45</b>	<b>82</b>	<b>103</b>	<b>92</b>	<b>62</b>	<b>71</b>	<b>66</b>	<b>81</b>	<b>92</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>119</b>	<b>98</b>	<b>119</b>	<b>68</b>	<b>76</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>1.639</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Tabla 20. Fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes al menos una furgoneta implicada, según el mes y la hora del accidente. Vías interurbanas. 2014-2018**

	Hora del accidente																							Total	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23
Enero	2	1	0	2	2	3	3	15	4	6	2	7	5	9	4	7	4	8	7	6	0	4	2	4	107
Febrero	0	5	2	2	0	2	2	7	3	7	6	5	6	3	6	10	16	8	9	14	5	2	2	3	125
Marzo	1	0	0	1	0	3	6	7	9	4	4	3	2	4	12	9	5	7	6	3	13	7	3	1	110
Abril	5	2	1	5	2	5	7	18	7	5	3	4	5	5	13	6	6	10	8	3	6	3	4	0	133
Mayo	0	1	3	0	0	14	2	6	10	5	10	2	3	1	11	9	12	6	6	4	7	5	5	4	126
Junio	3	3	0	1	1	2	8	7	12	5	7	7	11	8	16	9	11	9	20	3	4	5	3	2	157
Julio	6	2	2	0	2	3	14	7	8	4	11	9	11	14	10	9	20	12	10	2	12	2	2	3	175
Agosto	2	5	5	4	5	5	14	7	7	10	5	5	8	18	9	19	9	16	9	3	6	2	6	1	180
Septiembre	2	2	0	4	2	4	8	6	9	3	4	3	8	7	8	8	9	5	6	5	8	6	5	5	127
Octubre	2	0	4	1	1	2	2	4	5	1	9	5	8	7	9	6	7	10	11	7	3	0	7	4	115
Noviembre	0	1	0	3	1	2	3	8	12	5	7	8	4	9	6	16	7	3	19	8	4	8	7	6	147
Diciembre	1	2	4	0	0	0	13	11	6	7	3	8	10	7	7	3	13	4	8	10	8	6	2	4	137
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>45</b>	<b>82</b>	<b>103</b>	<b>92</b>	<b>62</b>	<b>71</b>	<b>66</b>	<b>81</b>	<b>92</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	<b>119</b>	<b>98</b>	<b>119</b>	<b>68</b>	<b>76</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>1.639</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### Caracterización temporal en vías urbanas

Los martes y viernes son los días de la semana que más accidentes han acumulado en el año en vías urbanas (19 y 18% respectivamente en 2018). En estas mismas vías, en el año 2018, el

82% de los accidentes con víctimas con al menos una furgoneta implicada se produjeron de lunes a viernes, entre las 7:00 y las 23:59 horas, situación que se incrementa un 4% anual desde 2014.

**Tabla 21. Evolución de los accidentes con al menos una furgoneta implicada, según días de la semana. Vías urbanas. Años 2014-2018**

Días de la semana	2014	2015	2016	2017	2018	Variación 2018/2017	Variación Interanual 2014-2018	Distribución porcentual 2018
Lunes	911	1.010	1.107	1.042	1.073	3%	4%	17%
Martes	892	1.016	966	1.147	1.154	1%	7%	19%
Miércoles	930	1.002	1.000	1.106	1.021	-8%	2%	16%
Jueves	891	984	1.096	1.020	995	-2%	3%	16%
Viernes	940	1.039	1.083	1.080	1.092	1%	4%	18%
Sábado	475	535	562	576	503	-13%	1%	8%
Domingo	297	374	367	393	359	-9%	5%	6%
<b>Total</b>	<b>5.336</b>	<b>5.960</b>	<b>6.181</b>	<b>6.364</b>	<b>6.197</b>	<b>-3%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Tabla 22. Evolución de los accidentes con al menos una furgoneta implicada, según tramos horarios y días de la semana. Vías urbanas. Años 2014-2018**

Tramos horarios	2014	2015	2016	2017	2018	Variación 2018/2017	Variación Interanual 2014-2018	Distribución porcentual 2018
De lunes a viernes de 7:00 a 23:59	4.424	4.888	5.032	5.190	5.108	-2%	4%	82%
Sábado, domingo y festivo de 7:00 a 23:59	704	844	892	921	825	-10%	4%	13%
De 7:00 a 23:59	5.128	5.732	5.924	6.111	5.933	-3%	4%	
De martes a viernes de 24:00 a 6:59	95	89	114	112	122	9%	27	2%
Sábado, domingo, lunes y festivo de 24:00 a 6:59	113	139	143	141	142	1%	6%	2%
De 24:00 a 6:59	208	228	257	253	264	4%	6%	
<b>Total</b>	<b>5.336</b>	<b>5.960</b>	<b>6.181</b>	<b>6.364</b>	<b>6.197</b>	<b>-3%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

Las siguientes tablas del tipo “mapa de calor” permiten concretar los momentos en los que hubo las mayores lesividades, según el día de la semana y la hora del suceso, así como el mes y la hora.

Las 12h, así como los lunes y domingos, fueron los momentos de mayor lesividad, así como los meses de marzo, julio y agosto.

**Tabla 23. Fallecidos y heridos hospitalizados en al menos una furgoneta implicada, según el día y la hora del accidente. Vías urbanas. 2014-2018.**

	Hora del accidente																							Total	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23
Lunes	0	1	1	1	0	0	0	1	2	5	1	3	5	4	3	0	0	3	3	2	4	0	1	1	41
Martes	1	0	0	0	1	0	1	1	0	3	3	2	5	1	1	3	1	3	3	1	2	1	0	2	35
Miércoles	1	0	0	2	0	0	1	0	2	2	1	0	5	4	3	0	1	0	2	4	0	1	0	1	30
Jueves	1	1	0	5	0	1	1	0	0	1	0	4	1	1	1	2	2	1	1	2	3	1	0	1	30
Viernes	0	1	0	0	0	1	3	0	1	4	1	3	1	2	1	3	2	2	1	1	1	0	0	1	29
Sábado	1	3	1	2	0	1	1	4	1	1	0	2	2	2	2	0	1	1	0	1	0	1	1	0	28
Domingo	1	4	2	3	2	3	3	1	2	0	1	1	2	1	2	1	0	0	5	1	1	2	1	1	40
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>233</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Tabla 24. Fallecidos y heridos hospitalizados en al menos una furgoneta implicada, según el mes y la hora del accidente. Vías urbanas. 2014-2018.**

	Hora del accidente																							Total	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23
Enero	0	0	0	0	1	1	0	1	2	2	0	0	2	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	16
Febrero	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	10
Marzo	0	2	0	2	0	0	1	1	0	5	1	2	4	2	4	2	1	2	0	0	1	0	0	2	32
Abril	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	3	4	0	0	0	1	1	0	1	0	0	16
Mayo	0	3	0	4	0	0	0	1	0	0	1	1	4	2	0	2	1	0	0	1	1	0	1	3	25
Junio	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	4	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	16
Julio	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	2	5	1	1	2	1	0	0	2	2	6	0	0	0	26
Agosto	1	1	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	1	4	1	1	2	1	4	1	0	2	0	1	27
Septiembre	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	2	0	0	0	1	2	0	2	0	1	0	0	15
Octubre	1	0	1	0	0	0	1	0	1	4	2	0	0	1	0	2	1	2	3	0	0	2	0	0	21
Noviembre	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	9
Diciembre	1	3	1	0	2	1	1	2	0	1	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	20
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>233</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## 2.5. El tipo de accidente con al menos una furgoneta implicada

### Caracterización del tipo de accidente en vías interurbanas

En el año 2018, el tipo de accidente con víctimas más frecuente, con al menos una furgoneta implicada en las vías interurbanas, fue la colisión trasera y múltiple, con el 43 % de los accidentes. También lo fue en el periodo 2014-2018, seguido de la colisión lateral y frontolateral y de la salida de vía.

De los 4.647 accidentes con furgonetas implicadas, hubo 1.503 alcances, en los que estuvieron involucradas 1.626 furgonetas. En el 55% de los casos donde sucedió el alcance, el área afectada fue el frontal de la furgoneta y en el 38% la parte posterior.

**Tabla 25. Accidentes con al menos una furgoneta implicada, según tipología del accidente. Vías interurbanas. Años 2014-2018**

Tipo de Accidente	2014	2015	2016	2017	2018	Variación <sup>(1)</sup> 2018/2017	Variación Interanual <sup>(1)</sup> 2014-2018	Distribución porcentual 2018
Colisión frontal	295	259	311	321	339	6%	4%	7%
Colisión lateral y frontolateral	968	957	978	1.130	1.033	-9%	2%	22%
Colisión trasera y múltiple	1.672	1.839	1.888	2.051	2.000	-2%	5%	43%
Salida de la vía	955	850	904	861	843	-2%	-3%	18%
Vuelco	27	20	31	31	36	5	9	1%
Atropello a peatón*	93	74	96	93	93	0	0	2%
Otro tipo de accidente	238	248	215	299	303	1%	6%	7%
<b>Total</b>	<b>4.248</b>	<b>4.247</b>	<b>4.423</b>	<b>4.786</b>	<b>4.647</b>	<b>-3%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

<sup>1</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### Caracterización del tipo de accidente en vías urbanas

En vías urbanas, en el año 2018, el tipo de accidente con víctimas más frecuente, con al menos una furgoneta implicada, fue la colisión lateral y frontolateral, con el 37 % de los accidentes. También lo fue en el periodo 2014-2018, seguido de la colisión trasera y múltiple, y del atropello a peatón.



**Tabla 26. Accidentes con al menos una furgoneta implicada, según tipología del accidente. Vías urbanas. Años 2014-2018**

Tipo de Accidente	2014	2015	2016	2017	2018	Variación <sup>(1)</sup> 2018/2017	Variación Interanual <sup>(1)</sup> 2014-2018	Distribución porcentual 2018
Colisión frontal	144	149	159	148	153	3%	2%	2%
Colisión lateral y frontolateral	1.905	2.119	2.402	2.471	2.313	-6%	5%	37%
Colisión trasera y múltiple	1.796	2.006	1.900	1.778	1.627	-8%	-2%	26%
Salida de la vía	182	189	193	154	166	8%	-2%	3%
Vuelco	29	32	39	97	99	2	70	2%
Atropello a peatón	916	1.011	1.069	1.038	1.094	5%	5%	18%
Otro tipo de accidente	364	454	419	678	745	10%	20%	12%
<b>Total</b>	<b>5.336</b>	<b>5.960</b>	<b>6.181</b>	<b>6.364</b>	<b>6.197</b>	<b>-3%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## 2.6. Las víctimas: conductores, ocupantes y terceros

### Lesividad de las víctimas

En las siguientes Tablas se presentan las cifras de víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada (puede haber más vehículos implicados), en función del usuario, diferenciando entre conductor u ocupante de la furgoneta y tercero, tanto para vías urbanas como en interurbanas.

Son significativos los altos porcentajes de víctimas "terceros": 83% de los fallecidos, 92% de los heridos hospitalizados y 77% de los heridos no hospitalizados, en accidentes de tráfico en zona urbana, cuando al menos una furgoneta estuvo implicada (pueden existir otros vehículos).

**Tabla 27. Lesividad según tipo de víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018**

TOTAL	VIAS INTERURBANAS				VIAS URBANAS				TODAS LAS VIAS			
	Conductor	Pasajero	Tercero	Total	Conductor	Pasajero	Tercero	Total	Conductor	Pasajero	Tercero	Total
Fallecidos	58	16	118	192	7	0	35	42	65	16	153	234
Heridos hospitalizados	144	79	304	527	24	6	357	387	168	85	661	914
Heridos no hospitalizados	2.089	1.385	4.202	7.676	1.150	590	5.911	7.651	3.239	1.975	10.113	15.327

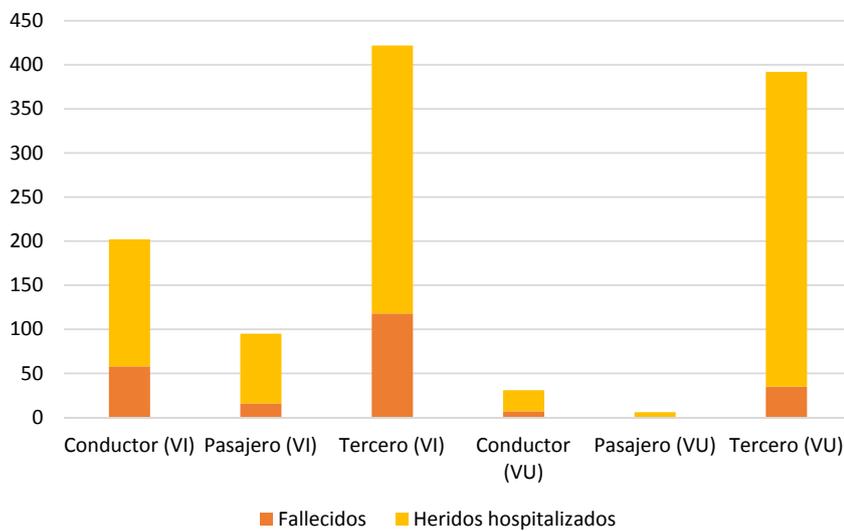
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Tabla 28. Lesividad según tipo de víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada (%). Vías urbanas e interurbanas. Año 2018**

TOTAL	VIAS INTERURBANAS				VIAS URBANAS				TODAS LAS VIAS			
	Conductor	Pasajero	Tercero	Total	Conductor	Pasajero	Tercero	Total	Conductor	Pasajero	Tercero	Total
Fallecidos	30%	8%	61%	100%	17%	0%	83%	100%	28%	7%	65%	100%
Heridos hospitalizados	27%	15%	58%	100%	6%	2%	92%	100%	18%	9%	72%	100%
Heridos no hospitalizados	27%	18%	55%	100%	15%	8%	77%	100%	21%	13%	66%	100%

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Ilustración 8. Lesividad según tipo de víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas (VI) e interurbanas (VU). Año 2018**



Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### Peatones víctimas de un accidente con al menos una furgoneta implicada

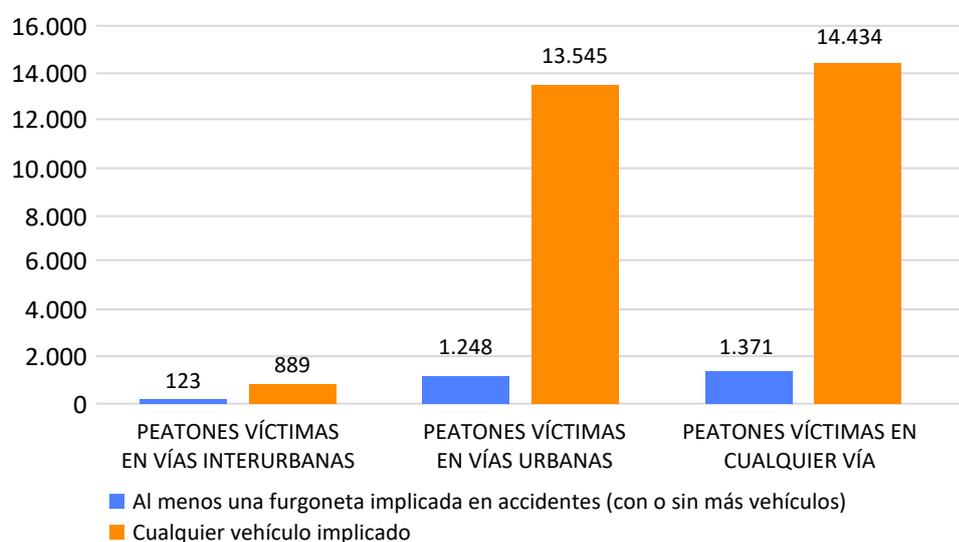
Los porcentajes de víctimas peatones, en accidentes donde al menos hubo una furgoneta implicada (puede haber más vehículos implicados), respecto al total de víctimas peatones, fue el 8% en todas las vías (10% en interurbanas y 8% en urbanas).

**Tabla 29. Peatones víctimas de un accidente con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018**

	PEATONES VÍCTIMAS EN VIAS INTERURBANAS	PEATONES VÍCTIMAS EN VIAS URBANAS	PEATONES VÍCTIMAS EN CUALQUIER VÍA
Al menos una furgoneta implicada en accidentes (con o sin más vehículos)	93	1.094	1.187
Cualquier vehículo implicado	889	13.545	14.434
<b>%</b>	<b>10%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Ilustración 9. Lesividad según tipo de víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas (VI) e interurbanas (VU). Año 2018**



Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Evolución de los ocupantes fallecidos y heridos hospitalizados**

La evolución de ocupantes fallecidos, en vías interurbanas ha oscilado desde un mínimo de 49 personas en 2013 a un máximo de 95 en 2014. En vías urbanas, durante toda la serie, el máximo fue de 9 personas en 2015.

Respecto a los ocupantes heridos hospitalizados en vías interurbanas, en 2018 se alcanzó el mínimo histórico de la serie con 223 personas. En vías urbanas, en 2018 fueron 30 personas las hospitalizadas.

32

**Tabla 30. Evolución de los ocupantes de furgonetas fallecidos y heridos hospitalizados. Vías urbanas e interurbanas. Años 2013-2018.**

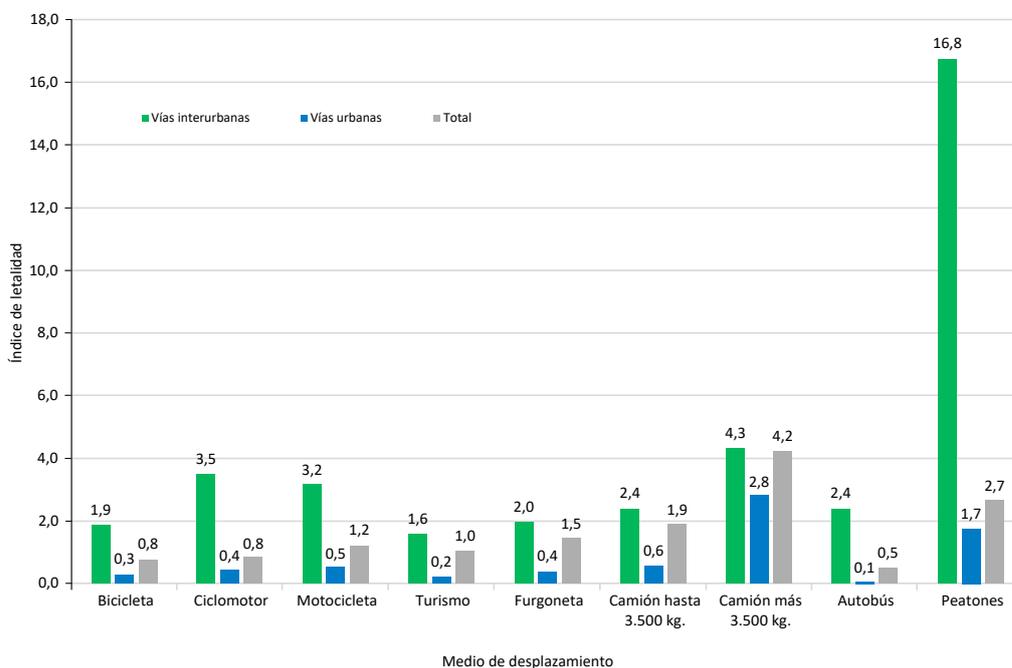
Fallecidos ocupantes	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017
Vías interurbanas	49	95	76	66	84	74	-10
Vías urbanas	3	5	9	3	6	7	1
<b>Total Fallecidos ocupantes</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>69</b>	<b>90</b>	<b>81</b>	<b>-17</b>
<b>Heridos hospitalizados ocupantes</b>							
Vías interurbanas	247	263	278	242	238	223	-6%
Vías urbanas	35	39	52	32	50	30	-20
<b>Total Heridos hospitalizados ocupantes</b>	<b>282</b>	<b>302</b>	<b>330</b>	<b>274</b>	<b>288</b>	<b>253</b>	<b>-12%</b>

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## Índices de letalidad de los ocupantes respecto otros medios de transporte

Si bien los peatones son los usuarios de las vías, especialmente interurbanas, que presentan un mayor índice de letalidad en 2018, esto es, la proporción entre el número de fallecidos y el total de víctimas en ese medio, en el contexto de todos los medios de desplazamiento y de la totalidad de vías, las furgonetas tuvieron en 2018 el cuarto índice de letalidad más alto (1,5), por detrás de los camiones de más de 3.500kg (4,2), de los peatones (2,7) y de los camiones hasta 3.500kg (1,9).

### Ilustración 10. Índice de letalidad según el medio de transporte. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018



Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## Perfil de los ocupantes de furgonetas víctimas de un accidente de tráfico

### En vías interurbanas

Desde 2013 a 2018, la suma de ocupantes de furgonetas fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes en vías interurbanas, fueron mayoritariamente hombres, un 77%, frente a mujeres, un 23%.

La edad media de los hombres fue de 45 años y 46 años la de las mujeres.

En relación a la edad, en el conjunto, son los grupos de 35 a 44 años y de 45 a 54 años los que tienen una mayor presencia, acumulando el 21,4% y el 20%, respectivamente.

**Tabla 31. Ocupantes de furgoneta fallecidos y heridos hospitalizados según edad y sexo. Vías interurbanas. Años 2014-2018**

	Hombres		Mujeres		Total	
	Número	%	Número	%	Número	%
De 0 a 14 años	28	2,2%	18	4,8%	46	2,8%
De 15 a 24 años	96	7,6%	40	10,7%	136	8,3%
De 25 a 34 años	226	17,9%	51	13,6%	277	16,9%
De 35 a 44 años	288	22,8%	63	16,8%	351	21,4%
De 45 a 54 años	263	20,8%	63	16,8%	326	19,9%
De 55 a 64 años	165	13,1%	59	15,8%	224	13,7%
De 65 a 74 años	114	9,0%	43	11,5%	157	9,6%
De 75 a 84 años	70	5,5%	23	6,1%	93	5,7%
De 85 y más	7	0,6%	7	1,9%	14	0,9%
Se desconoce	7	0,6%	7	1,9%	14	0,9%
<b>Total</b>	<b>1.264</b>	<b>100%</b>	<b>374</b>	<b>100%</b>	<b>1.638</b>	<b>100%</b>
<b>%</b>	<b>77%</b>		<b>23%</b>		<b>100%</b>	

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### En vías urbanas

Desde 2014 a 2018, la suma de ocupantes de furgonetas fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes en vías urbanas, fueron mayoritariamente hombres, un 79%, frente a mujeres, un 21%. La edad media de los hombres fue de 47 años y 45 la de las mujeres.

En relación a la edad, en el conjunto, son los grupos de 45 a 54 y de 35 a 44 años los que tienen una mayor presencia, acumulando el 21,6% y el 20,7%, respectivamente.

34

**Tabla 32. Ocupantes de furgoneta fallecidos y heridos hospitalizados según edad y sexo. Vías urbanas. Años 2014-2018**

	Hombres		Mujeres		Total	
	Número	%	Número	%	Número	%
De 0 a 14 años	3	1,6%	0	0,0%	3	1,3%
De 15 a 24 años	15	8,2%	7	14,6%	22	9,5%
De 25 a 34 años	30	16,3%	6	12,5%	36	15,5%
De 35 a 44 años	39	21,2%	9	18,8%	48	20,7%
De 45 a 54 años	36	19,6%	14	29,2%	50	21,6%
De 55 a 64 años	28	15,2%	5	10,4%	33	14,2%
De 65 a 74 años	15	8,2%	5	10,4%	20	8,6%
De 75 a 84 años	11	6,0%	1	2,1%	12	5,2%
De 85 y más	4	2,2%	1	2,1%	5	2,2%
Se desconoce	3	1,6%	0	0,0%	3	1,3%
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>100,0%</b>	<b>48</b>	<b>100,0%</b>	<b>232</b>	<b>100,0%</b>
<b>%</b>	<b>79%</b>		<b>21%</b>		<b>100%</b>	

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## 2.7. El estado de las furgonetas implicadas en un accidente de tráfico

En el año 2018 ha continuado el progresivo envejecimiento del parque de automóviles de los últimos años. La antigüedad media del parque de automóviles con menos de 25 años oscila entre los 8,6 años de los tractores industriales y los 13,2 años de los camiones de más de 3.500kg. En el año 2018, la antigüedad del parque de furgonetas fue de 11,6 años.

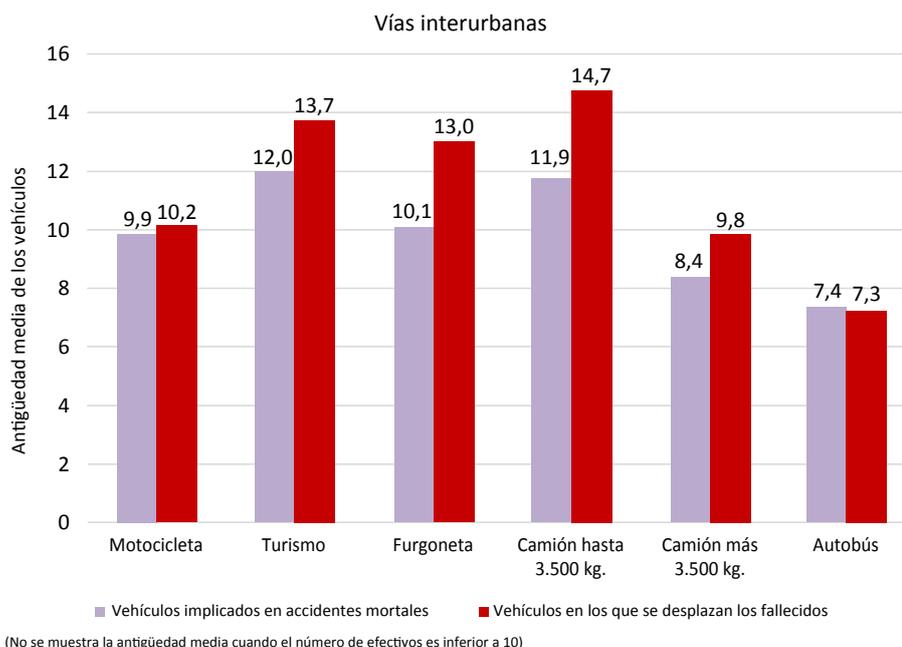
Factores de riesgo que pueden contribuir a la siniestralidad de las furgonetas relacionadas con su estado son la antigüedad del vehículo, al poder carecer de los sistemas y equipamientos de seguridad implantados recientemente; así como un ineficiente mantenimiento del mismo, comprobación que se realiza periódicamente a través de las inspecciones técnicas de vehículos.

### Antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes mortales de tráfico

#### En vías interurbanas

En el año 2018, la antigüedad de las furgonetas que transportaban a alguno de los fallecidos del accidente en vías interurbanas era de 13 años de antigüedad. La antigüedad media de las furgonetas que estuvieron implicadas en un accidente mortal, fue 10,1 años de antigüedad. Esta mayor antigüedad de los vehículos con resultado mortal para alguno de sus ocupantes sucede igual prácticamente con el resto de vehículos, siendo la furgoneta el tercer tipo de vehículo más antiguo por detrás de los camiones hasta 3.500 kg y los turismos.

### Ilustración 11. Antigüedad media de los vehículos implicados en accidentes mortales y de los vehículos en los que se desplazaban los fallecidos. Vías interurbanas. Año 2018

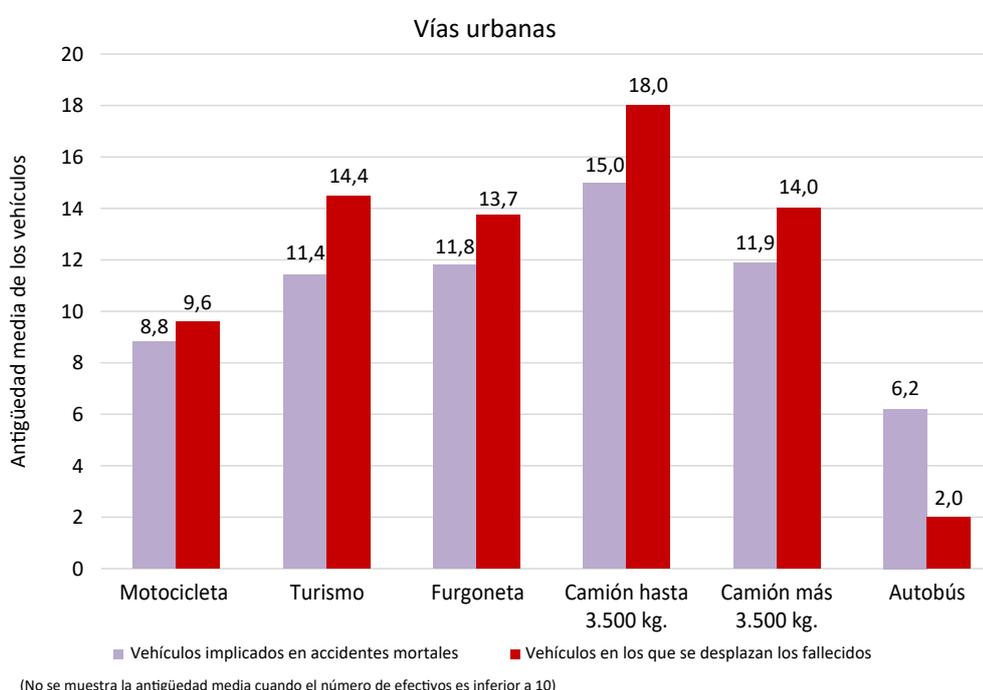


Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## En vías urbanas

En el año 2018, la antigüedad de las furgonetas que transportaban a alguno de los fallecidos del accidente en vías urbanas era superior (13,7 años de antigüedad) con respecto a la antigüedad media de las furgonetas que habiendo estado implicadas en un accidente mortal, no era uno de sus ocupantes (11,8 años de antigüedad). Esta mayor antigüedad de los vehículos con resultado mortal para alguno de sus ocupantes sucede igual con el resto de vehículos, excepto los autobuses.

### Ilustración 12. Antigüedad media de los vehículos implicados en accidentes mortales y de los vehículos en los que se desplazaban los fallecidos. Vías urbanas. Año 2018



36

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## Estado ITV en el momento del accidente

El correcto mantenimiento de un vehículo contribuye decisivamente a asegurar unas condiciones de seguridad adecuadas a lo largo de la vida útil del mismo. Estas condiciones de seguridad son verificadas periódicamente en las inspecciones técnicas, dependiendo del periodo entre dos inspecciones sucesivas del tipo de vehículo y el servicio al que está destinado<sup>1</sup>.

En 2018, el porcentaje de vehículos implicados en accidentes con víctimas, en vías interurbanas, con la inspección caducada en el momento del accidente, osciló entre un 3%, en los autobuses, y un 10%, en los camiones hasta 3.500 kg. En el caso de las furgonetas, es el 9%.

<sup>1</sup> Esta regulación está contenida en el Real Decreto 2042/1994, de 14 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

**Tabla 33. Estado de la inspección técnica en el momento del accidente de las furgonetas implicadas en accidentes con víctimas.Vías interurbanas\*.Año 2018**

Tipo de vehículo	Correcta	Caducada	Sin especificar	TOTAL	% caducada
Furgonetas	3.236	326	37	3.599	9%

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

\* No se incluyen los accidentes ocurridos en las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco.

Si se restringe el análisis a los accidentes mortales, la máxima caducidad en los accidentes de todos los medios de desplazamiento lo obtienen las furgonetas con el 10%. La Tabla siguiente resume los valores.

**Tabla 34. Estado de la inspección técnica en el momento del accidente. Furgonetas implicadas en accidentes mortales.Vías interurbanas\*.Año 2018**

Tipo de vehículo	Correcta	Caducada	Sin especificar	TOTAL	% caducada
Furgonetas	126	14	3	143	10%

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

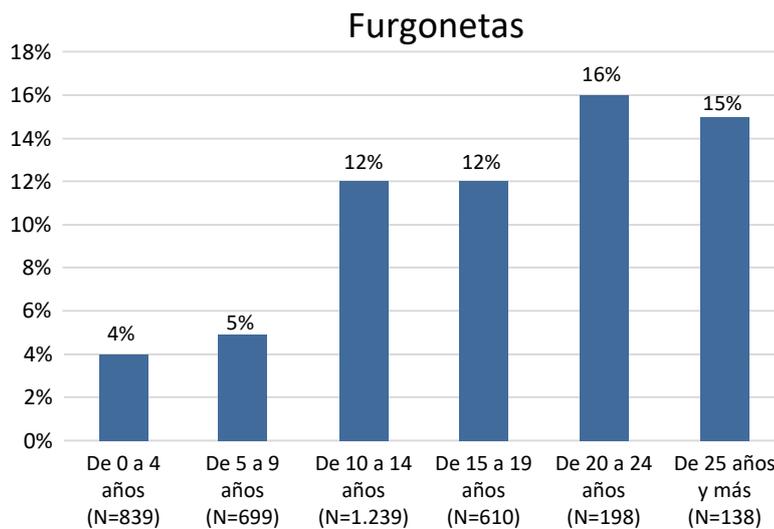
\* No se incluyen los accidentes ocurridos en las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco.

† Los porcentajes se han calculado cuando el número de efectivos es mayor de 100.

### Antigüedad de las furgonetas con la ITV caducada en el momento del accidente

Existe relación entre la antigüedad del vehículo implicado en el accidente y el estado de su inspección técnica, tal y como puede observarse en la siguiente Figura. En el caso de las furgonetas, el porcentaje de vehículos con la inspección caducada es mayor cuanto más antiguo es el vehículo (15% de las furgonetas con 25 años y más, y un 4% de las furgonetas con hasta 4 años).

**Ilustración 13. Antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes con víctimas con la inspección técnica caducada en el momento del accidente (%).Vías interurbanas\*.Año 2018**



\* No se incluyen los accidentes ocurridos en las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco. En cada segmento de edad, se indica entre paréntesis el número total de casos.

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## 2.8. Siniestralidad de las furgonetas en relación con el parque de furgonetas y matriculaciones

Por un lado se va a analizar el volumen de furgonetas existentes en el parque de vehículos, así como la matriculación, y la relación que tiene la siniestralidad de furgonetas en función del parque nacional.

### Parque de furgonetas y matriculación

En la siguiente Tabla se detalla el parque de automóviles entre 2010 y 2018. En 2018 las furgonetas representaron casi el 7% de la totalidad del parque.

**Tabla 35. Evolución del parque de automóviles según tipo. Años 2010-2018**

Parque	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Furgonetas	2.333.083	2.314.595	2.287.818	2.244.116	2.230.376	2.260.371	2.305.271	2.338.033	2.406.518
Camiones	2.770.897	2.752.196	2.696.904	2.643.236	2.609.108	2.591.147	2.574.209	2.586.443	2.574.393
Autobuses	62.445	62.358	61.127	59.892	59.799	60.252	61.838	63.589	64.905
Turismos	22.147.455	22.277.244	22.247.528	22.024.538	22.029.512	22.355.549	22.876.830	23.500.401	24.074.151
Motocicletas	2.707.482	2.798.043	2.852.297	2.891.204	2.972.165	3.079.463	3.211.474	3.327.048	3.459.722
Ciclomotores	2.290.207	2.229.418	2.169.668	2.107.116	2.061.044	2.023.211	1.987.470	1.961.523	1.933.445
Tractores Industriales	199.486	195.960	186.964	182.822	186.060	195.657	207.889	218.154	225.942
Otros Vehículos	450.514	459.117	460.196	463.181	475.872	420.734	425.411	435.624	449.614
<b>Total</b>	<b>32.961.569</b>	<b>33.082.931</b>	<b>32.962.502</b>	<b>32.616.105</b>	<b>32.623.936</b>	<b>32.986.384</b>	<b>33.650.392</b>	<b>34.430.815</b>	<b>35.188.690</b>

Fuente: Registro Nacional de Vehículos.

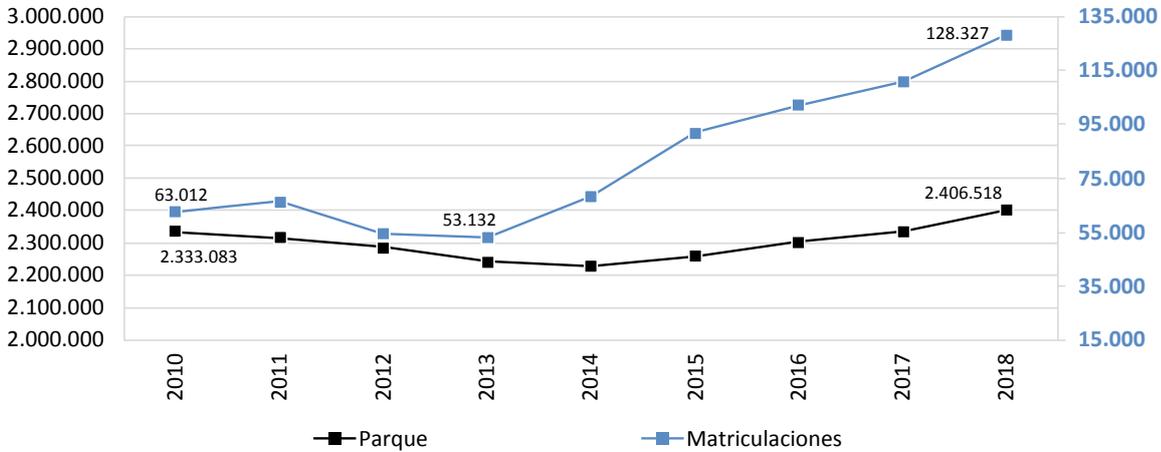
En la siguiente Tabla se muestra la evolución de las matriculaciones de motocicletas desde 2010 y en la Figura se muestra la evolución del parque de furgonetas y de las matriculaciones, habiéndose duplicado en los últimos seis años.

**Tabla 36. Evolución de las matriculaciones de furgonetas. Años 2012-2018**

Parque	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Furgonetas	63.012	66.589	54.710	53.132	68.367	91.872	101.944	111.037	128.327

Fuente: Registro Nacional de Vehículos.

#### Ilustración 14. Evolución del parque de furgonetas y matriculaciones. Años 2010-2018



Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

#### Tasas de accidentalidad y lesividad según parque de vehículos

El incremento en las tasas de lesividad en los últimos años se produce en un contexto de ascenso de la exposición al riesgo, al haber aumentado el parque de furgonetas un 3% desde 2010 a 2018, y las matriculaciones un 134% desde 2012.

Se puede observar que la tasa de accidentes de furgonetas desde 2014 se ha situado por encima de 43 accidentes por diez mil furgonetas.

Por otra parte, la tasa de fallecidos ocupantes de furgonetas por cien mil furgonetas, solo ha estado por debajo de 3, en 2013 y la tasa de heridos hospitalizados ocupantes por diez mil furgonetas, se ha mantenido por encima de 1 desde 2012, siendo el valor más bajo (1,1) el del año 2018.

**Tabla 37. Tasa de accidentes, fallecidos, heridos hospitalizados y no hospitalizados ocupantes por número de furgonetas. Años 2012-2018**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tasa de accidentes por diez mil furgonetas	31,5	34,2	43,0	45,2	46,0	47,7	45,1
Tasa de fallecidos por cien mil furgonetas	3,6	2,3	4,5	3,8	3,0	3,8	3,4
Tasa heridos hospitalizados por diez mil furgonetas	1,4	1,3	1,4	1,5	1,2	1,2	1,1
Tasa heridos no hospitalizados por diez mil furgonetas	17,3	18,2	23,1	23,5	22,5	23,1	21,7

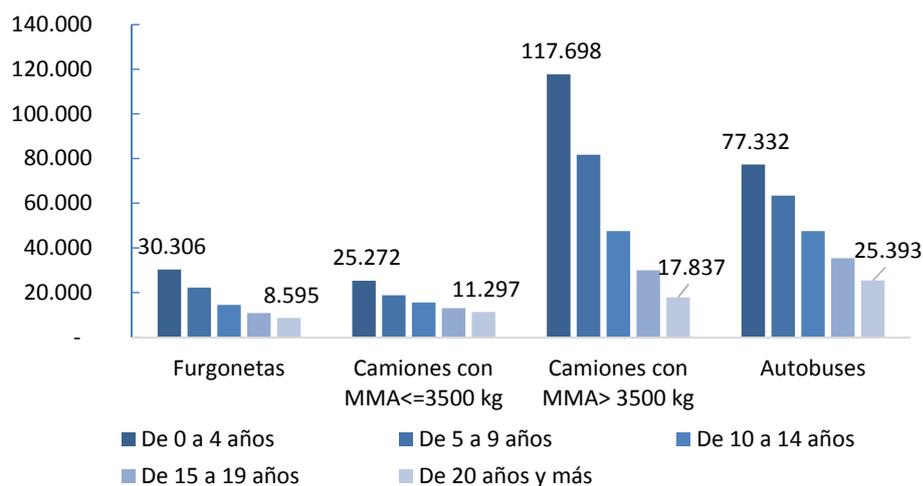
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### 2.9. Siniestralidad de las furgonetas en relación con su movilidad

Uno de los enfoques para analizar la siniestralidad de las furgonetas es teniendo en cuenta la movilidad que realizan, esto es, la exposición presentada. Con ella se determina el riesgo que asumen estando en la circulación. Tomando los valores medios de los kilómetros recorridos, según la información recogida en las inspecciones periódicas de vehículos y que se presenta en la siguiente

ilustración, para las furgonetas se registraron índices de 0,23 fallecidos por cada cien millones de vehículos-Km recorrido y 31 accidentes con víctimas por cada cien millones de veh-Km recorrido. Estos mismos ratios para los turismos arrojaron resultados muy similares: 0,25 fallecidos por cada cien millones de veh-Km y 27 accidentes con víctimas por cada cien millones de veh-Km recorridos. En la siguiente Tabla se reflejan estos datos.

**Ilustración 15. km medios recorridos por tipo de vehículo y su antigüedad. Año 2018\***



\* Se han tomado los km medios obtenidos de las ITVs correspondientes a 2018.  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Tabla 38. Siniestralidad de las furgonetas y su movilidad. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018\***

Indicador	Furgoneta
Accidentes con víctimas	10.844
Fallecidos ocupantes	81
Km medios recorridos/vehículo	14.676
Parque de vehículos	2.406.518
Exposición * (millones de km recorridos)	35.318
Riesgo fallecido (fallecidos/cien millones de km)	0,23
Riesgo accidente (acc. con víctimas/cien millones de km)	31

\* Se han tomado los km medios obtenidos de las ITVs correspondientes a 2018.  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico y Registro Nacional de Vehículos.

# 3

## Análisis de los factores concurrentes

Los accidentes de tráfico constituyen eventos de naturaleza multicausal, que muy raramente pueden ser relacionados con una única causa. A este hecho debemos sumar que el propio concepto de causa admite diferentes acepciones y clasificaciones en la literatura científica y técnica.

Esta complejidad lleva a hablar de factores concurrentes, entendidos como todos aquellos factores relacionados con las personas, los vehículos y las vías que han podido desempeñar algún papel en la ocurrencia del accidente o el agravamiento de sus consecuencias. Un accidente puede tener uno o varios factores concurrentes, cuya identificación en muchos casos depende de la exhaustividad de la investigación realizada por los cuerpos policiales.

Actualmente, la clasificación de factores concurrentes utilizada por los cuerpos policiales es la recogida en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico. En este apartado analizaremos la información recogida sobre los factores concurrentes de accidentes con alguna furgoneta implicada principalmente ocurridos en vías interurbanas. Se tienen en cuenta exclusivamente los factores relacionados con las personas implicadas.

En vías interurbanas, se observa que, en el caso de los accidentes con víctimas, los factores más citados en los informes policiales son la distracción (27%), no mantener intervalo de seguridad (19%), la velocidad inadecuada (19%), no respetar las normas de prioridad (15%) y el consumo de alcohol (10%). En el caso de los accidentes con víctimas con al menos una furgoneta implicada, los factores más frecuentes son la distracción (30%), no mantener intervalo de seguridad (29%), no respetar las normas de prioridad (18%), la velocidad inadecuada (13%) y el consumo de alcohol (7%).



**Tabla 39. Distribución de factores concurrentes en los accidentes con víctimas y accidentes con víctimas con al menos una furgoneta implicada según tipología del accidente. Vías interurbanas\*\*. Año 2018**

Factor concurrente	Accidentes con víctimas		Accidentes con víctimas con al menos una furgoneta Implicada	
	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes
Conducción distraída o desatenta	7.294	27%	1.010	30%
No mantener intervalo de seguridad	4.993	19%	972	29%
No respetar prioridad	4.010	15%	600	18%
Velocidad inadecuada	5.221	19%	445	13%
Alcohol*	1.752 (de 17.971)	10%	163 (de 2.325)	7%
Cansancio o sueño	2.420	9%	291	9%
Otra infracción	1.623	6%	271	8%
Adelantamiento antirreglamentario	630	2%	96	3%
Giro incorrecto	687	3%	100	3%
Enfermedad	622	2%	62	2%
Irrupción de peatón	245	1%	31	1%
Conducción negligente	221	1%	20	1%
Conducción temeraria	109	<1%	17	<1%
Inexperiencia conductor	355	2%	9	<1%

\* En el caso del alcohol, se considera la muestra de 17.971 accidentes con víctimas y una muestra de 1.752 accidentes mortales en los que se han hecho pruebas a todos los conductores implicados. Cuando al menos una de las pruebas es positiva, se considera que el factor concurrente alcohol está presente. No se realiza un análisis análogo en el caso de las drogas debido al tamaño muestral.

\*\* Cataluña y País Vasco excluidos

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### 3.1. Velocidad inadecuada

Tal y como se refleja en la anterior Tabla, la velocidad inadecuada, según la valoración del agente en el momento del accidente, estuvo presente en el 19% de los accidentes con víctimas ocupantes de vehículos, ocurridos en 2018 en vías interurbanas. En el caso de los accidentes con al menos una furgoneta implicada se apreció que en un 13% de ellos la velocidad fue un factor concurrente en el accidente.

### 3.2. Consumo de alcohol y/o drogas

Tal y como se refleja en la anterior Tabla, la presencia de alcohol en el conductor, en el momento del accidente, estuvo presente en el 10% de la muestra de accidentes con víctimas ocupantes de vehículos, ocurridos en 2018 en vías interurbanas. En el caso de los accidentes de furgonetas, se apreció que, en la muestra considerada, en un 7% de los ocupantes la presencia de alcohol fue un factor concurrente en el accidente.

## Consumo de alcohol según medio de desplazamiento

En 2018 los conductores implicados en accidentes mortales con prueba de alcohol positiva son mayoritariamente conductores de turismos, seguidos de los conductores de ciclomotores y motocicletas y de los conductores de furgonetas en tercer lugar con 18 conductores, con un porcentaje del 14%. Los porcentajes de conductores implicados en accidentes con prueba de alcohol fueron del 76% en furgonetas.

Respecto de 2016 y 2017, el porcentaje de positivos en 2018 ha sido del 18% en el caso de furgonetas y el de 2016 y 2017, del 11%.

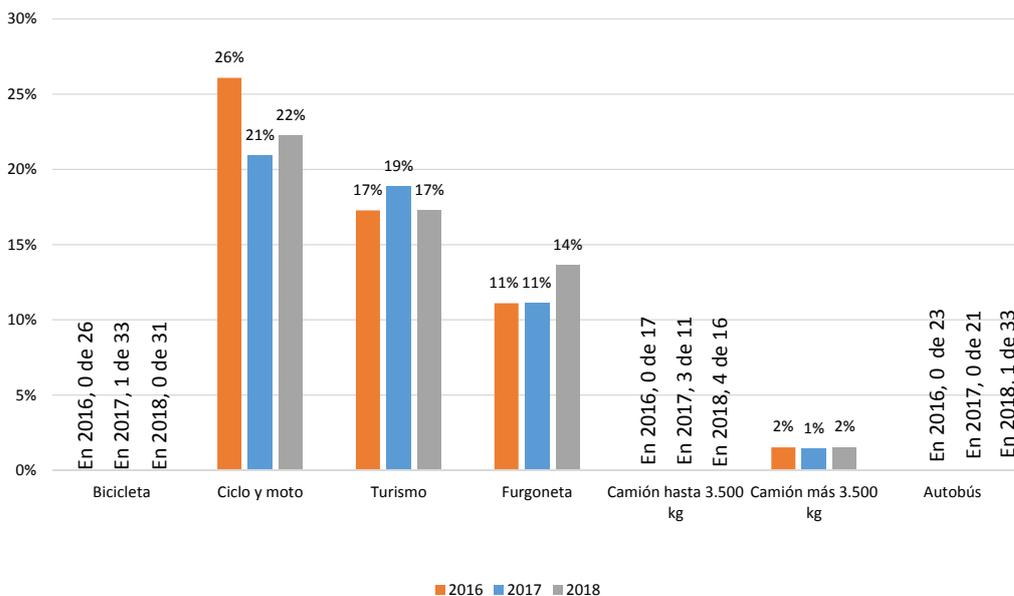
**Tabla 40. Conductores implicados en accidentes mortales según el medio de desplazamiento. 2018<sup>1</sup>**

Conductores implicados en accidentes mortales	Bicicleta	Ciclo y moto	Turismo	Furgoneta	Camión ≤ 3.500 kg	Camión > 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Total
Con alcohol	0	51	138	18	4	3	1	4	219
Con prueba de alcohol	31	229	833	132	16	195	33	46	1.515
% positivos sobre con prueba		22%	17%	14%		2%			14%
% con prueba	48%	65%	76%	76%	70%	87%	89%	65%	74%
<b>En total de accidentes mortales</b>	<b>64</b>	<b>352</b>	<b>1.090</b>	<b>174</b>	<b>23</b>	<b>225</b>	<b>37</b>	<b>71</b>	<b>2.036</b>

<sup>1</sup> La información no incluye los datos de Cataluña ni del País Vasco.

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Ilustración 16. Porcentaje de conductores con resultado positivo a alcohol sobre conductores con prueba, según medio de desplazamiento. 2016-2018**



Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## Consumo de drogas según medio de desplazamiento

En 2017 los conductores implicados en accidentes mortales con prueba de drogas positiva son mayoritariamente conductores de turismos, seguidos de los conductores de ciclomotores y motocicletas y de los conductores de camiones MMA>3.500 kg. Los porcentajes de conductores implicados en accidentes con prueba de drogas fueron del 6% en furgonetas.

Respecto de 2016 los porcentajes de positivos han disminuido en el caso de furgonetas siendo el porcentaje de positivos del 10% en 2016 y un 6% en 2017.

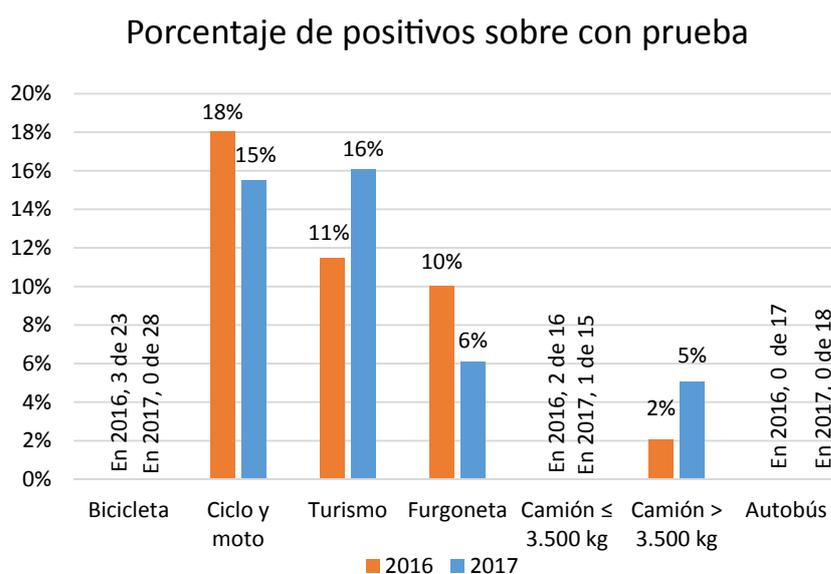
**Tabla 41. Conductores implicados en accidentes mortales según medio de desplazamiento. 2017<sup>1</sup>**

Conductores implicados en accidentes mortales	Bicicleta	Ciclo y moto	Turismo	Furgoneta	Camión ≤ 3.500 kg	Camión > 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Total
Con positivo a drogas	0	37	108	6	1	9	0	4	165
Con prueba de drogas	28	239	683	102	15	177	18	30	1.292
% positivos sobre con prueba		15%	16%	6%		5%			13%
% con prueba		67%	59%	55%		74%			61%
<b>En total de accidentes mortales</b>	<b>69</b>	<b>359</b>	<b>1.159</b>	<b>184</b>	<b>20</b>	<b>238</b>	<b>28</b>	<b>58</b>	<b>2.115</b>

<sup>1</sup> La información no incluye los datos de Cataluña ni del País Vasco.  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

44

**Ilustración 17. Porcentaje de conductores con resultado positivo a drogas sobre conductores con prueba, según medio de desplazamiento. 2016-2017**



Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### 3.3. No uso de los sistemas de protección: cinturón o sistema de retención infantil

En las vías interurbanas en el año 2018, el 23% de los fallecidos de 12 años y más, usuarios de furgonetas no utilizaban el cinturón de seguridad y en las vías urbanas no lo llevaban 2 de los 7 fallecidos. En lo referente a heridos hospitalizados en vías interurbanas, no utilizaban cinturón el 13% y en las urbanas el 33%.

**Tabla 42. Fallecidos y heridos hospitalizados ocupantes de 12 años y más en furgonetas en relación al uso del cinturón. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018**

<b>Furgonetas. Ocupantes de 12 años y más. Vías interurbanas</b>	<b>2018</b>
Fallecidos ocupantes de furgonetas que no usaban cinturón	17
Total de fallecidos ocupantes de furgonetas >12 años	73
% de no uso de cinturón	23%
Heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas que no usaban cinturón	30
Total de heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas >12 años	219
% de no uso de cinturón	13%
<b>Furgonetas. Ocupantes de 12 años y más. Vías urbanas</b>	<b>2018</b>
Fallecidos ocupantes de furgonetas que no usaban cinturón	2
Total de fallecidos ocupantes de furgonetas >12 años	7
% de no uso de cinturón	*
Heridos hospitalizados de furgonetas que no usaban cinturón	10
Total de heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas > 12 años	30
% de no uso de cinturón	33%

\* No se muestra la distribución porcentual, por ser el número total inferior a 10.

Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

En las vías interurbanas, en el año 2018, el niño menor de 12 años fallecido usó un sistema de seguridad, SRI o cinturón. Respecto a los heridos hospitalizados en vías interurbanas no utilizaban ningún sistema de seguridad ninguno de los 4 menores de 12 años heridos hospitalizados. En vías urbanas, no hubo ningún fallecido ni herido hospitalizado menor de 12 años.

**Tabla 43. Ocupantes de furgonetas fallecidos y heridos hospitalizados con edad hasta 12 años que no usaron el cinturón de seguridad o SRI en el momento del accidente. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018**

<b>Furgonetas. Ocupantes hasta 12 años. Vías interurbanas</b>	<b>2018</b>
Fallecidos ocupantes de furgonetas que no usaban cinturón ni SRI	0
Total de fallecidos ocupantes de furgonetas <12 años	1
% de no uso de cinturón ni de SRI	*
Heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas que no usaban cinturón ni SRI	0
Total de heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas <12 años	4
% de no uso de cinturón ni de SRI	*
<b>Furgonetas. Ocupantes hasta 12 años. Vías urbanas</b>	<b>2018</b>
Fallecidos ocupantes de furgonetas que no usaban cinturón ni SRI	0
Total fallecidos ocupantes de furgonetas <12 años	0
% de no uso de cinturón ni de SRI	*
Heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas que no usaban cinturón ni SRI	0
Total de heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas <12 años	0
% de no uso de cinturón ni de SRI	*

\* No se muestra la distribución porcentual, por ser el número total inferior a 10.  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

### 3.4. Infracciones de los conductores de furgonetas implicados en accidentes de tráfico<sup>2</sup>

Durante el año 2018 el 49% de los conductores de furgonetas implicados en accidentes ocurridos en vías interurbanas habían cometido alguna infracción durante el proceso que desencadenó el accidente. En la mayoría de las ocasiones (595 casos) por no mantener el intervalo de seguridad. Las infracciones de velocidad fueron 308, el 18% del total de infracciones; las infracciones por no respetar la prioridad fueron 223, el 13% del total y la invasión parcial del sentido contrario se presentó en 140 casos, el 8% del total.

Respecto de los accidentes ocurridos en vías urbanas, el porcentaje de conductores de furgonetas infractores e implicados en accidentes en 2018 fue del 58% sobre el total de conductores de furgonetas implicadas en accidentes, según registros. Las infracciones por no respetar la prioridad fueron las más frecuentes, 566, el 30% del total de infracciones en vías urbanas; no mantener el intervalo de seguridad es la segunda infracción más frecuente con 412 casos, un 22% del total y la infracción por no respetar el paso de peatones ocupa la tercera posición con 311 infracciones, el 17% del total.

<sup>2</sup> Los datos referidos a infracciones de los conductores de furgonetas no incluyen los accidentes ocurridos en Cataluña, País Vasco y el Ayuntamiento de Madrid.

**Tabla 44. Infracciones de los conductores de furgonetas en el momento del accidente. Vías urbanas e interurbanas\*. Año 2018**

INFRACCIONES DEL CONDUCTOR		2018
Vías interurbanas	Ninguna infracción	36%
	Alguna infracción	49%
	Se ignora	15%
	<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>3.556</b>
Vías urbanas	Ninguna infracción	22%
	Alguna infracción	58%
	Se ignora	19%
	<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>3.186</b>

\* Cataluña, País Vasco y Ayuntamiento de Madrid excluidos  
 Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Tabla 45. Detalle de las infracciones de los conductores de furgonetas en el momento del accidente. Vías urbanas e interurbanas\*. Año 2018**

INFRACCIONES DEL CONDUCTOR		2018
Vías interurbanas	Infracción de velocidad	308
	Porcentaje	18%
	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	2
	Porcentaje	0%
	No respetar señal de STOP	129
	Porcentaje	7%
	No respetar paso para peatones	14
	Porcentaje	1%
	No respetar otra regulación de prioridad	223
	Porcentaje	13%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	9
	Porcentaje	1%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	140
	Porcentaje	8%
	Adelantar antirreglamentariamente	33
	Porcentaje	2%
	No mantener el intervalo de seguridad	595
	Porcentaje	34%
	Apertura de puertas sin precaución	1
	Porcentaje	0%
Incorrecta utilización del alumbrado	6	
Porcentaje	0%	
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	16	
Porcentaje	1%	
Otras	15%	

INFRACCIONES DEL CONDUCTOR		2018
Vías urbanas	Infracción de velocidad	109
	Porcentaje	6%
	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	2
	Porcentaje	0%
	No respetar señal de STOP	141
	Porcentaje	8%
	No respetar paso para peatones	311
	Porcentaje	17%
	No respetar otra regulación de prioridad	566
	Porcentaje	30%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	14
	Porcentaje	1%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	44
	Porcentaje	2%
	Adelantar antirreglamentariamente	18
	Porcentaje	1%
	No mantener el intervalo de seguridad	412
	Porcentaje	22%
Apertura de puertas sin precaución	9	
Porcentaje	0%	
Incorrecta utilización del alumbrado	9	
Porcentaje	0%	
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	4	
Porcentaje	0%	
Otras	13%	

\* Cataluña, País Vasco y Ayuntamiento de Madrid excluidos  
Fuente: Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

## Notas metodológicas

### Bases de datos

Este informe presenta un análisis sobre la accidentalidad de las furgonetas con la información más actualizada disponible en el momento de su redacción (año 2018 mayoritariamente).

Para su realización se han utilizado los datos contenidos en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico, procedentes de la investigación realizada tras el accidente por los agentes encargados de la vigilancia y el control del tráfico.

Para la realización de algunos análisis complementarios se ha utilizado el Registro Nacional de Vehículos, de Conductores y de Infracciones. Todos ellos propiedad de la Dirección General de Tráfico.

### Definición de furgoneta

El artículo 4 del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2018 sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.o 715/2007 y (CE) n.o 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE; identifica como categoría N, aquella que comprende los vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de mercancías, dividida en:

- **categoría N1:** vehículos de motor cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas,
- **categoría N2:** vehículos de motor cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas, pero no supere las 12 toneladas, y
- **categoría N3:** vehículos de motor cuya masa máxima sea superior a 12 toneladas;

Y en su Anexo identifica los tipos de vehículos que se ajustan a este criterio:

- **4.2. BB Furgoneta:** Camión en el que el compartimento del conductor y la zona de carga se encuentran en una sola unidad.

Si bien, el formato de vehículo "Furgoneta" podría incluirse en la categoría N1 BB, la Directiva detalla otras dos categorías de vehículos asimilables a los M1 (vehículos de motor que tengan, como

máximo, ocho plazas de asiento además de la del conductor; sin espacio para pasajeros de pie, independientemente de que el número de plazas de asiento se limite o no a la plaza de asiento del conductor). Se trata de los derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables.

M1	
Vehículo automóvil destinado a servicios o a transporte exclusivo de mercancías, derivado de un turismo del cual conserva la carrocería y dispone únicamente de una fila de asientos.	Derivado de turismo
Automóvil especialmente dispuesto para el transporte, simultáneo o no, de mercancías y personas hasta un máximo de 9 incluido el conductor; y en el que se puede sustituir eventualmente la carga, parcial o totalmente, por personas mediante la adición de asientos.	Vehículo mixto adaptable

Por otra parte, el Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, clasifica los tipos de vehículos por criterios de construcción o criterios de utilización. De acuerdo al primero, encontramos la definición de “Furgón/Furgoneta”, aquel automóvil destinado al transporte de mercancías cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería con masa máxima autorizada menor de 3.500 kg.

En lo que respecta al presente informe, la identificación del tipo de vehículo en un accidente de tráfico atendido por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil se realiza de manera manual por parte de los agentes, según la comprobación visual y apoyada por los datos de la ficha técnica.

Estos datos son trasladados al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico y a partir de ellos se ha realizado el análisis expuesto.

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1.	Evolución de la distribución de los accidentes con víctimas por modo de transporte.Vías urbanas e interurbanas. 2009-2018 .....	9
Tabla 2.	Evolución de los fallecidos por tipo de vehículo.Vías urbanas e interurbanas. 2009-2018 .....	10
Tabla 3.	Accidentes (%) según el tipo de vehículo implicado y tipo de vía. Años 2009-2018 .....	11
Tabla 4.	Fallecidos según el tipo de vehículo implicado y tipo de vía. Años 2009-2018 .....	12
Tabla 5.	Heridos hospitalizados según el tipo de vehículo implicado. Años 2009-2018 .....	13
Tabla 6.	Accidentes y lesividades de las víctimas ocupantes en accidentes con al menos una furgoneta implicada.Vías urbanas e interurbanas. Años 2013-2018 .....	15
Tabla 7.	Accidentes de tráfico con furgonetas implicadas y víctimas ocupantes por tipo de vía. 2018 .....	17
Tabla 8.	Accidentes de tráfico con furgonetas implicadas por tipo de vía. 2018 .....	17
Tabla 9.	Accidentes y víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada. Vías interurbanas. Años 2013-2018 .....	18
Tabla 10.	Accidentes y víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada en autopistas y autovías. Años 2013-2018 .....	19
Tabla 11.	Accidentes y víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada en carreteras convencionales. Años 2013-2018 .....	19
Tabla 12.	Distribución de los accidentes con víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada, según provincias y carreteras.Vías interurbanas. Años 2014-2018 .....	21
Tabla 13.	Fallecidos y heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas según el tipo de vía y trazado.Vías interurbanas. 2014-2018 .....	22
Tabla 14.	Fallecidos y heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas en intersecciones.Vías interurbanas. 2014-2018 .....	22
Tabla 15.	Fallecidos y heridos hospitalizados ocupantes de furgonetas fuera de intersecciones.Vías interurbanas. 2014-2018 .....	22
Tabla 16.	Accidentes y víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada.Vías urbanas. Años 2013-2018 .....	23
Tabla 17.	Evolución de los accidentes con al menos una furgoneta implicada según días de la semana.Vías interurbanas. Años 2014-2018 .....	25
Tabla 18.	Accidentes con al menos una furgoneta implicada según tramos horarios y días de la semana.Vías interurbanas. Años 2014-2018 .....	25
Tabla 19.	Fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes al menos una furgoneta implicada, según el día y la hora del accidente.Vías interurbanas. 2014-2018 .....	26
Tabla 20.	Fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes al menos una furgoneta implicada, según el mes y la hora del accidente.Vías interurbanas. 2014-2018 .....	26

Tabla 21.	Evolución de los accidentes con al menos una furgoneta implicada, según días de la semana.Vías urbanas.Años 2014-2018 . . . . .	27
Tabla 22.	Evolución de los accidentes con al menos una furgoneta implicada, según tramos horarios y días de la semana.Vías urbanas. Años 2014-2018 . . . . .	27
Tabla 23.	Fallecidos y heridos hospitalizados en al menos una furgoneta implicada, según el día y la hora del accidente.Vías urbanas. 2014-2018 . . . . .	28
Tabla 24.	Fallecidos y heridos hospitalizados en al menos una furgoneta implicada, según el mes y la hora del accidente.Vías urbanas. 2014-2018 . . . . .	28
Tabla 25.	Accidentes con al menos una furgoneta implicada, según tipología del accidente.Vías interurbanas. Años 2014-2018 . . . . .	29
Tabla 26.	Accidentes con al menos una furgoneta implicada, según tipología del accidente.Vías urbanas. Años 2014-2018 . . . . .	30
Tabla 27.	Lesividad según tipo de víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada.Vías urbanas e interurbanas.Año 2018 . . . . .	30
Tabla 28.	Lesividad según tipo de víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada (%).Vías urbanas e interurbanas.Año 2018 . . . . .	31
Tabla 29.	Peatones víctimas de un accidente con al menos una furgoneta implicada.Vías urbanas e interurbanas.Año 2018 . . . . .	31
Tabla 30.	Evolución de los ocupantes de furgonetas fallecidos y heridos hospitalizados.Vías urbanas e interurbanas. Años 2013-2018 . . . . .	32
Tabla 31.	Ocupantes de furgoneta fallecidos y heridos hospitalizados según edad y sexo.Vías interurbanas. Años 2014-2018 . . . . .	34
Tabla 32.	Ocupantes de furgoneta fallecidos y heridos hospitalizados según edad y sexo.Vías urbanas. Años 2014-2018 . . . . .	34
Tabla 33.	Estado de la inspección técnica en el momento del accidente de las furgonetas implicadas en accidentes con víctimas.Vías interurbanas.Año 2018 . . . . .	37
Tabla 34.	Estado de la inspección técnica en el momento del accidente. Furgonetas implicadas en accidentes mortales.Vías interurbanas.Año 2018 . . . . .	37
Tabla 35.	Evolución del parque de automóviles según tipo. Años 2010-2018 . . . . .	38
Tabla 36.	Evolución de las matriculaciones de furgonetas. Años 2012-2018 . . . . .	38
Tabla 37.	Tasa de accidentes, fallecidos, heridos hospitalizados y no hospitalizados ocupantes por número de furgonetas. Años 2012-2018 . . . . .	39
Tabla 38.	Siniestralidad de las furgonetas y su movilidad.Vías urbanas e interurbanas.Año 2018 . . . . .	40
Tabla 39.	Distribución de factores concurrentes en los accidentes con víctimas y accidentes con víctimas con al menos una furgoneta implicada según tipología del accidente.Vías interurbanas. Año 2018 . . . . .	42
Tabla 40.	Conductores implicados en accidentes mortales según el medio de desplazamiento. 2018 . . . . .	43
Tabla 41.	Conductores implicados en accidentes mortales según medio de desplazamiento. 2017 . . . . .	44
Tabla 42.	Fallecidos y heridos hospitalizados ocupantes de 12 años y más en furgonetas en relación al uso del cinturón.Vías urbanas e interurbanas.Año 2018 . . . . .	45

Tabla 43.	Ocupantes de furgonetas fallecidos y heridos hospitalizados con edad hasta 12 años que no usaron el cinturón de seguridad o SRI en el momento del accidente. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018 .....	46
Tabla 44.	Infracciones de los conductores de furgonetas en el momento del accidente. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018 .....	47
Tabla 45.	Detalle de las infracciones de los conductores de furgonetas en el momento del accidente. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018 .....	47

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1.	Evolución de fallecidos y heridos hospitalizados en accidentes de tráfico con víctimas según modo de transporte. Vías interurbanas. Años 2009-2018 .....	14
Ilustración 2.	Evolución de fallecidos y heridos hospitalizados EN accidentes de tráfico con víctimas según modo de transporte. Vías urbanas. Años 2009-2018 .....	14
Ilustración 3.	Evolución de las víctimas ocupantes de furgoneta en accidentes con al menos una implicada. Años 2013-2018 .....	16
Ilustración 4.	Evolución de los accidentes con víctimas en furgonetas, resto y totales. Vías urbanas e interurbanas. 2013-2018 .....	16
Ilustración 5.	Evolución de los accidentes con víctimas en furgonetas, resto y totales. Vías urbanas e interurbanas. 2013-2018 .....	18
Ilustración 6.	Distribución de accidentes de tráfico con al menos una furgoneta implicada. Vías interurbanas. 2018 .....	20
Ilustración 7.	Distribución de accidentes de tráfico con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas. 2018 .....	24
Ilustración 8.	Lesividad según tipo de víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas (VI) e interurbanas (VU). Año 2018 .....	31
Ilustración 9.	Lesividad según tipo de víctimas en accidentes con al menos una furgoneta implicada. Vías urbanas (VI) e interurbanas (VU). Año 2018 .....	32
Ilustración 10.	Índice de letalidad según el medio de transporte. Vías urbanas e interurbanas. Año 2018 .....	33
Ilustración 11.	Antigüedad media de los vehículos implicados en accidentes mortales y de los vehículos en los que se desplazaban los fallecidos. Vías interurbanas. Año 2018 .....	35
Ilustración 12.	Antigüedad media de los vehículos implicados en accidentes mortales y de los vehículos en los que se desplazaban los fallecidos. Vías urbanas. Año 2018 .....	36
Ilustración 13.	Antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes con víctimas con la inspección técnica caducada en el momento del accidente (%). Vías interurbanas. Año 2018 .....	37

Ilustración 14.	Evolución del parque de furgonetas y matriculaciones. Años 2010-2018 .....	39
Ilustración 15.	km medios recorridos por tipo de vehículo y su antigüedad. Año 2018 .....	40
Ilustración 16.	Porcentaje de conductores con resultado positivos a alcohol sobre conductores con prueba, según medio de desplazamiento. 2016-2018 .....	43
Ilustración 17.	Porcentaje de conductores con resultado positivos a drogas sobre conductores con prueba, según medio de desplazamiento. 2016-2017 .....	44





Josefa Valcárcel, 44 - 28071 Madrid