

LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL

ESPAÑA 2003

Observatorio Nacional
de Seguridad Vial



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Dirección Gen. de Tráfico

Las principales cifras de la siniestralidad vial. España 2003

PRESENTACIÓN

En el año 2003 se produjeron en España 100.000 accidentes de tráfico con el resultado de más de 150.000 víctimas: 5.400 muertos, 26.000 heridos graves y 120.000 heridos leves.

Estas cifras y sus enormes consecuencias humanas, sociales y económicas reclaman una prioridad política y una movilización social capaz de hacer frente al excesivo precio pagado por la forma y modo de desplazarnos.

Una mayor y mejor información constituye un elemento básico y fundamental para la concienciación social y la toma de decisiones para hacer frente a la siniestralidad.

Con este objetivo hemos creado el Observatorio Nacional de la Seguridad Vial, a fin de dotarnos de un organismo de referencia para la compilación de los datos disponibles, la coordinación de los esfuerzos de investigación y la difusión de indicadores que nos permita seguir de forma rigurosa y razonable la evolución de los índices de siniestralidad y las variables que intervienen así como su comparación con los países de nuestro entorno europeo.

Una de sus primeras iniciativas es la publicación de este documento que bajo el título "Las principales cifras de la siniestralidad vial. España 2003" recoge o pretende recoger de forma sencilla y pedagógica la información esencial sobre los accidentes de tráfico, sus causas y sus efectos con la intención de poner a disposición de los ciudadanos los elementos básicos para favorecer el necesario debate social.

Pretende, así mismo, ser una aportación que ayude a la necesaria complicidad entre la administración y los ciudadanos para conseguir el cambio de tendencia y demostrar que, entre todos, podemos hacer frente, de forma razonable, a uno de los principales problemas del país.

Confiamos que las sucesivas ediciones puedan reflejar una mejora sensible y continuada de los datos de accidentalidad capaz de dar respuesta a las expectativas y esperanzas de los ciudadanos.

JOSÉ ANTONIO ALONSO
Ministro del Interior

Las cifras de 2003

En el año 2003 se produjeron en España 99.987 accidentes de circulación con víctimas, entendiéndose como tal aquél en el que una o varias personas resultan muertas o heridas, está implicado al menos un vehículo en movimiento y se produce, o tiene su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

En esos accidentes fallecieron 5.399 personas dentro de los 30 días siguientes al accidente, resultaron heridas 150.635 personas y de ellas 26.305 lo fueron gravemente, es decir necesitaron más de 24 horas de hospitalización.

El índice de gravedad de los accidentes en el año 2003 ha sido de 5,4 muertos por cada 100 accidentes con víctimas y el de letalidad de 3,5 muertos por cada 100 víctimas.

El 25% de los accidentes fueron salidas de la vía o vuelcos y en ellos se produjeron el 36% de los muertos. Los atropellos a peatones supusieron el 11% de los accidentes y contabilizaron el 14% de los muertos. Respecto de las colisiones entre vehículos en marcha, el 25% de los accidentes

fueron colisiones frontolaterales en las que ocurrieron el 18% de los fallecimientos y el 6% colisiones frontales computando el 17% de los muertos.

Accidentes con víctimas	99.987
Fallecidos	5.399
Heridos graves	26.305
Heridos leves	124.330
Fallecidos por millón de población	128
Fallecidos por 100 accidentes	5,4

En el 89% de los accidentes mortales hubo un solo muerto y en el 0,9% de ellos hubo más de tres.

El parque de vehículos superó los 27 millones de unidades y la tasa número de habitantes por vehículo turismo fue 2,26, pudiendo hablar de un crecimiento medio anual próximo al 5% en los últimos años.

Los datos relativos al censo de conductores muestran un crecimiento medio anual en torno al 2% en los años más recientes. Más del 60% de la población española que tiene edad para poder conducir posee permiso o licencia de conducción y el 50% de los conductores tiene menos de 40 años.

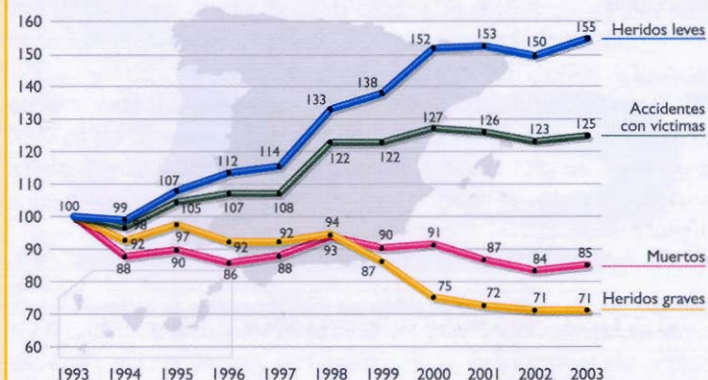
Las tendencias

En el año 2003 las cifras totales de accidentes con víctimas y muertos han permanecido prácticamente estables respecto al año anterior al producirse un incremento del 2% y del 1% respectivamente. En carretera el número de accidentes se elevó en un 6% mientras que en zona urbana descendió en un 2%. El número de muertos se incrementó en un 1% en ambas zonas.

En cuanto a los heridos, los graves supusieron en el total de accidentes un 6% más que el año anterior y los leves un 3%. En carretera los incrementos se cifraron en un 4% y en un 8% respectivamente y en zona urbana se produjeron descensos del 8% y del 2%.

A lo largo del último decenio el número de muertos ha descendido en un 15% y el de heridos graves en un 29%. Por el contrario el número de accidentes se ha incrementado en un 25% y el de heridos leves en un 55%, con lo que el índice de gravedad (muertos por cada 100 accidentes con víctimas) ha pasado de ser 8,0 en 1993 a 5,4 en 2003.

● Evolución de las cifras de **siniestralidad** vial en España. Base 1993=100.

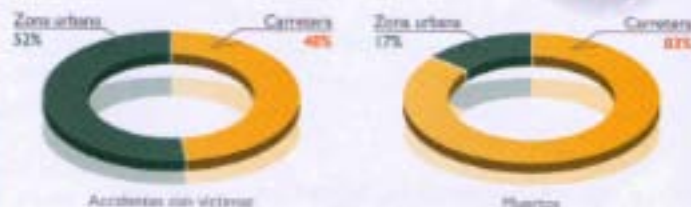


A resaltar

- ▶ Los accidentes de circulación son la 1ª causa de muerte de la población española de menos de 35 años.
- ▶ El 59% de los muertos son usuarios de turismo.
- ▶ El 36% de los muertos se han producido en salidas de la vía.
- ▶ Los varones de 18 a 20 años son los que más riesgo tienen de ser víctimas en un accidente.
- ▶ Las carreteras convencionales son las más peligrosas.
- ▶ El exceso de velocidad está presente en el 28% de los accidentes mortales.
- ▶ El alcohol está presente en el 37% de los conductores fallecidos.

EL ENTORNO

Distribución del número de **accidentes** y de **mueartos** según zona



Distribución del número de **accidentes** y de **mueartos** en carretera según tipo de vía



La carretera

En 2003 en carretera ocurrieron el 48% de los accidentes (47.567) y en ellos se produjeron el 83% de las víctimas mortales (4.480). Ambas cifras son superiores a las del año anterior y suponen un incremento del 6% y del 1% respectivamente.

Los 164.544 km de carreteras españolas soportaron en 2003 un tráfico de 236.693 millones de veh-km, cifra que supone un incremento del 3,5% respecto del año anterior.

De los 47.567 accidentes que ocurrieron en carretera, 3.677 se produjeron en autopista y en ellos fallecieron 339 personas, cifra que supone el 8% de los muertos habidos en carretera; en autovía se registraron 8.813 accidentes en los que se contabilizaron 617 muertos, es decir, el 15% del total de fallecidos en carretera.

Las vías de gran capacidad tienen una longitud de 11.973 km, de los cuales 2.509 corresponden a autopista de peaje, 7.897 a autovía+autopista libre y 1.567 a carreteras de doble calzada. El kilometraje de vías de gran capacidad han crecido un 5% en 2003 respecto del año anterior.

El tipo de accidente más frecuente en carretera fue la salida de la vía (42%) seguido de la colisión frontolateral (16%) y la colisión por alcance (13%). El 39% de las víctimas mortales se produjeron en accidentes cuyo tipo fue la salida de la vía, el 19% en colisiones frontales y el 17% en frontolaterales.

La zona urbana

En zona urbana sucedieron el 52% del total de accidentes con víctimas (52.420) y el 17% del total de fallecidos (919). Respecto del año anterior el número de accidentes se ha reducido en un 2% y el número de muertos se ha incrementado en un 1%.

Las ciudades de más de 500.000 habitantes registraron el 50% de los accidentes (26.104) y el 31% de las víctimas mortales (281) ocurridos en zona urbana.

En las travesías sucedieron el 4% de los accidentes ocurridos en zona urbana y el 15% de las víctimas mortales.

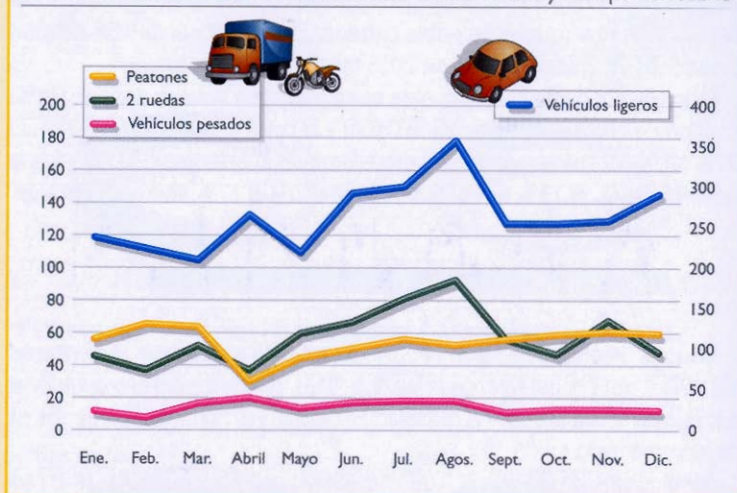
La colisión frontolateral es el tipo de accidente más frecuente en zona urbana (33%), seguido del atropello a peatón (19%). El 39% de las víctimas mortales se produjeron en atropellos, el 19% en colisiones frontolaterales y el 16% en salidas de la vía.

Los meses del año

Durante el periodo estival (de 1 de julio a 30 de septiembre) se registraron el 27% de los accidentes ocurridos en 2003 y el 29% de los fallecidos en ese año. La media diaria de accidentes ocurridos durante los meses de julio a septiembre fue de 288 y la de víctimas mortales 17, ambas superiores a las del resto del año en que la media diaria de accidentes fue de 268 y la de víctimas mortales 14.

Durante los meses de mayo a septiembre se produjeron el 52% de los muertos usuarios de vehículos de dos ruedas, presentando el mes de agos-

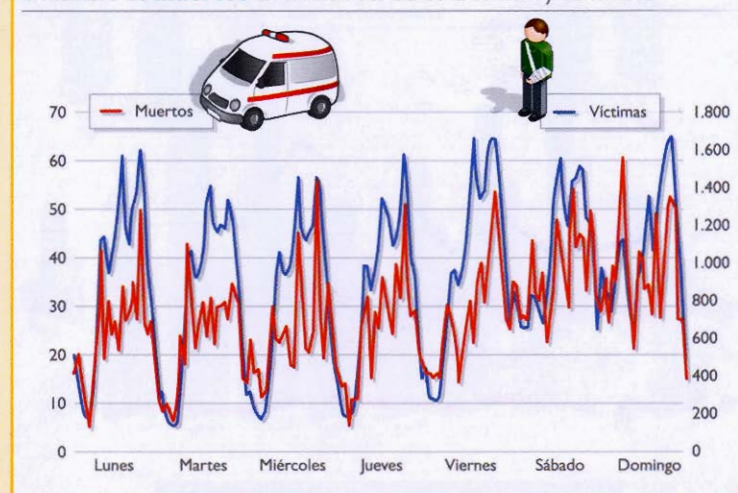
● Número de **muer**tos en función de los meses del año y del tipo de usuario



to un claro repunte (14% de los fallecidos en vehículo de dos ruedas). En cuanto a los vehículos ligeros, en los meses de junio a agosto y en el mes de diciembre se registró el número mayor de muertos, especialmente en agosto (11%) y, por el contrario, en el periodo enero a marzo la cifra de muertos fue menor. Los vehículos pesados también registraron en el periodo estival las cifras más altas de fallecidos.

El número mayor de atropellos se registró en el mes de mayo (1.035), siendo, sin embargo, el mes de febrero en el que se computó la cifra más alta de peatones muertos (65). Si conjugamos la luminosidad y los meses del año comprobamos que, aunque durante todo el año la mayoría de los atropellos se producen de día (72%), en los meses de noviembre a febrero los atropellos con resultado mortal se han producido mayoritariamente de noche (65%).

● Número de **muer**tos en función del día de la semana y de la hora



Los días de la semana y las horas del día

El viernes es el día de la semana en que ocurrieron más accidentes con víctimas, concretamente 15.875 (16% del total), pero es en domingo cuando se registraron más víctimas mortales, exactamente 1.010 (19% del total). El menor número tanto de accidentes como de víctimas mortales se registró en martes.

El mayor número de víctimas y muertos se encuentra alrededor de las 19 horas. A las 14 horas se produce otro pico de accidentalidad en lo que a víctimas se refiere.

Siendo la noche el periodo del día con más baja intensidad de tráfico es, sin embargo, el más peligroso computando el 40% de las víctimas mortales.

El 45% de los muertos habidos en 2003 se produjeron entre las 15 horas del viernes y las 24 horas del domingo. El domingo en la franja horaria cercana a las 7 horas se registró la cifra más elevada de víctimas mortales del año (61).

LAS PERSONAS

● Número de **muertos** en función de la edad y del sexo por millón de habitantes



Los niños

El 22% de los fallecidos de 0-14 años son peatones, el 3% ciclistas y el 6% usuarios de ciclomotor.

El 69% de los muertos de ese grupo de edad falleció como pasajero de un vehículo.

Los jóvenes

Los accidentes de circulación son la primera causa de mortalidad para el grupo de 15 a 24 años, el 42% de los fallecimientos de este grupo en el año 2001 fueron por esa causa. También se presenta como la primera causa de fallecimiento en el grupo de edad de 25 a 29 años.

Los jóvenes de 15 a 24 años representan el 12,7% de la población española y el 11,8% del censo de conductores, a pesar de lo cual suponen el 22% de los fallecidos y el 26,5% de los heridos graves.

Dentro de este grupo son los jóvenes de 18 a 20 años los que presentan la mayor tasa de mortalidad: 271 muertos por millón de población.

Aunque no tan jóvenes, el grupo de edad de 25 a 29 años se muestra también como un grupo de riesgo a considerar, ya que a pesar de ser el 9% de la población española, este grupo representa el 12% de los fallecidos y el 13%

● Número de **víctimas** (muertos + heridos) en función de la edad y del sexo por millón de habitantes



de los heridos graves, constituyendo el 12,7% del censo de conductores.

El fin de semana y la noche suponen un mayor riesgo para los jóvenes. Durante el sábado y domingo se producen entre los jóvenes de 18 a 24 años el 47% de los fallecimientos mientras que en el total de la población el porcentaje es del 37%. Durante la noche el porcentaje para los jóvenes es del 51% y para el total de la población el 41%. Si combinamos fin de semana (incluyendo la noche del viernes) y noche el porcentaje de muertos de ese grupo de edad es del 26%.

Las personas mayores

Las personas mayores se ven implicadas en los accidentes sufriendo lesiones más graves que las de los más jóvenes, es decir, de las 11.165 personas de más de 64 años que fueron víctimas de accidentes, el 7% resultaron fallecidas y el 23% heridas graves mientras que en el total de las víctimas estos porcentajes fueron del 3% y del 17% respectivamente.

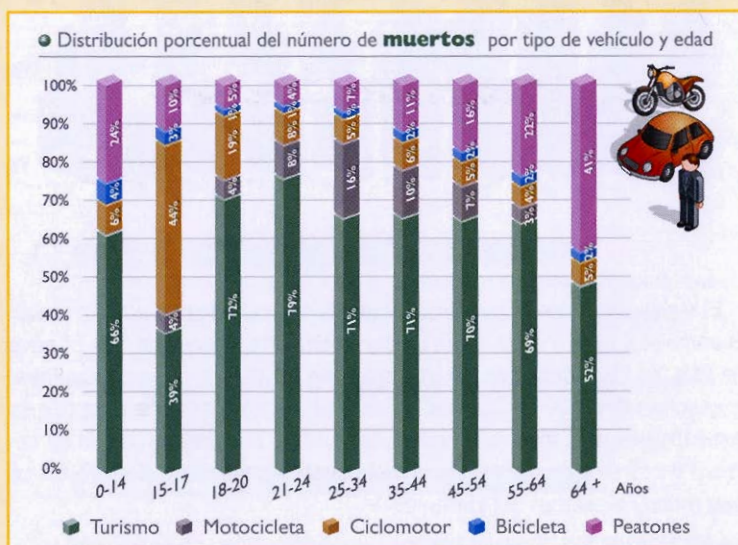
Si consideramos las cifras de peatones fallecidos, el 39% de éstos pertenecían al grupo de edad de más de 64 años, pero son los mayores de 74 años los que mayor riesgo tienen de morir atropellados (el 25% de los peatones fallecidos tenían más de 74 años).

LOS VEHÍCULOS

Las bicicletas

Las bicicletas se vieron implicadas en 2.266 accidentes de circulación con víctimas. Estos accidentes se produjeron mayoritariamente en zona urbana (65%) y fueron colisiones con otro vehículo el 72% del total.

En esos accidentes fallecieron 78 ciclistas y resultaron heridos 2.123. El tramo de edad en el que fallecieron más ciclistas es el de mayores de 64 años (21%), seguido del de 35 a 44 (18%) y del de 45 a 54 (17%).



Los ciclomotores

Los accidentes en que se vieron implicados ciclomotores fueron 20.331, es decir, el 20% del total de accidentes, porcentaje bastante elevado si consideramos que la participación de los ciclomotores en el parque de vehículos es del 8%. Los accidentes en los que se vio implicado al menos un ciclomotor se produjeron mayoritariamente en zona urbana (81%) y fueron colisiones con otro vehículo el 72% del total.

En esos accidentes fallecieron 391 usuarios de ciclomotor y resultaron heridos 22.590. El 21% de los fallecidos tenía entre 15 y 17 años y el 19% en-

tre 18 y 20, es decir, el 40% de los muertos usuarios de ciclomotor pertenecía al grupo de edad de 15 a 20 años.

Las motocicletas

Las motocicletas participaron en 9.938 accidentes que se produjeron mayoritariamente en zona urbana (71%). La colisión es el tipo de accidente mayoritario, 65% de los casos.

367 motociclistas fallecieron y 10.136 resultaron heridos. El 49% de los fallecidos tenía entre 25 y 34 años.

Los turismos

Los turismos se vieron implicados en 81.932 accidentes, esto es, en el 82% de los casos registrados en 2003 siendo su participación en el parque de vehículos del 68%. En carretera se produjeron el 48% de los accidentes y sus tipos más frecuentes fueron colisión frontolateral (28%) y salida de la vía (21%).

El 59% de los fallecidos en accidente de circulación en el año 2003 eran ocupantes de turismos, es decir, 3.211 personas fallecieron cuando viajaban en ese tipo de vehículo. El 51% de los fallecidos tenía menos de 35 años y el grupo de edad de 25 a 34 años supuso el 24% del total de muertos en este tipo de vehículo.

El 60% del total de los heridos eran usuarios de turismo (90.600 personas) y de ellos, el 55% tenía menos de 35 años.

Los vehículos de mercancías

En 9.301 accidentes con víctimas estuvo implicada al menos una furgoneta. En esos accidentes fallecieron en las primeras 24 horas 489 personas, de las cuales el 49% eran ocupantes de furgoneta.

Los camiones de menos de 3.500 kg de MMA se vieron implicados en 2.949 accidentes en los que fallecieron en las primeras 24 horas 195 personas, de las cuales el 21% eran ocupantes de ese tipo de vehículo.

Los camiones de más de 3.500 kg de MMA participaron en 5.594 accidentes y en ellos fallecieron 784 personas en las primeras 24 horas, de las cuales el 19% eran ocupantes de ese tipo de vehículo.

LOS FACTORES CONCURRENTES

La velocidad

La velocidad inadecuada está presente en el 15% de los accidentes ocurridos en 2003. Este porcentaje se eleva al 23% cuando los accidentes suceden en carretera y al 28% cuando se trata de accidentes mortales. Por tipos de vía es el camino vecinal en el que se aprecia un porcentaje mayor de velocidad inadecuada en caso de accidente.

En 2003 se realizaron por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil más de 16 millones de controles de velocidad por radar en carretera, resultando denunciados 517.000 vehículos, lo que supone el 3% del total de vehículos controlados.

Tipo de vía	% de accidentes en los que se apreció velocidad inadecuada
Autopista	17%
Autovía	19%
Vía convencional	24%
Camino vecinal	32%
Vía de servicio	22%
Ramal de enlace	30%

El alcohol

La Memoria "Análisis toxicológico. Muertes en accidentes de tráfico. Año 2003" elaborada por el Instituto Nacional de Toxicología respecto de 1.621 conductores fallecidos recoge entre sus conclusiones las siguientes:

► De los 1.531 conductores de turismos y vehículos de dos ruedas fallecidos el 32,7% (501) superaban la tasa de alcoholemia permitida de 0,5 g/l. En cuanto a los conductores de camión y autobús, se analizaron 90 casos y de ellos 14 superaban la tasa de alcohol permitida de 0,3 g/l (15,5%).

► En un 6,4% de los casos de conductores fallecidos (1.621) se ha detectado la asociación de alcohol con algunas drogas y/o psicofármacos/medicamentos. Destaca como principal droga asociada al alcohol, la cocaína en 72 casos (4,4%), que aparece tanto sola como unida a otras drogas y/o psicofármacos/medicamentos, seguida de los casos en que aparece cannabis, que supone 1,2 % (21 casos) y de los derivados de anfetamina, que aparecen en 12 casos (0,7 %).

La distracción

La distracción aparece como factor concurrente en un 39% de los accidentes, en carretera la distracción aparece como factor en un 39% de los casos y en zona urbana en un 38%.

En el estudio sobre uso del teléfono móvil elaborado por la Dirección General de Tráfico en el año 2003, los conductores de turismos encuestados refirieron en un 10% de los casos haber sufrido algún incidente mientras conducían y hablaban por el teléfono.

Las infracciones

De los 4.084 accidentes mortales ocurridos en 2003, en más del 80% de los casos alguno de los conductores implicados en el accidente había cometido alguna infracción.

De los 639 accidentes en los que resultó muerto algún peatón, en el 77% de los casos el peatón había cometido alguna infracción.

En 2003 se sancionó con la privación del derecho a conducir o con la suspensión o la revocación de la autorización administrativa para conducir a 143.255 conductores.

El cinturón de seguridad y el casco

La tasa de utilización de cinturón de seguridad en carretera es muy superior a la resultante en zona urbana, pudiendo afirmarse lo mismo respecto de la tasa de utilización de casco en motocicletas y ciclomotores.

	Carretera	Zona urbana
Uso de cinturón	81%	58%
Uso adecuado de casco en moto	93%	78%
Uso adecuado de casco de ciclomotor	70%	59%

EL CONTEXTO EUROPEO

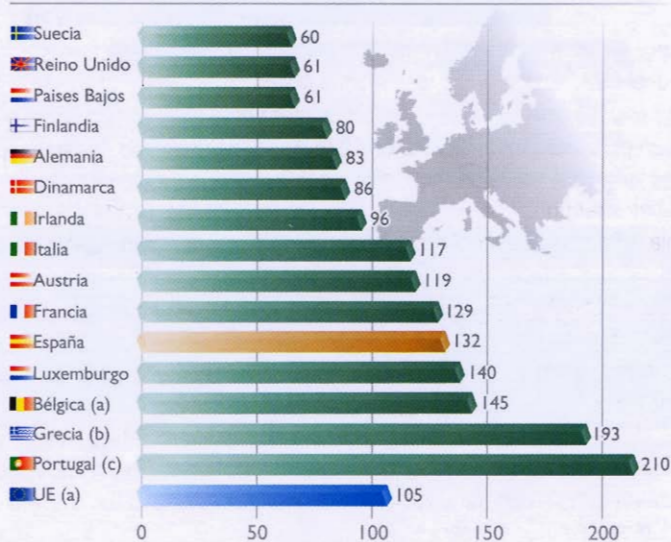
Situación de España. Año 2002

En la UE en el año 2002 se produjeron 1.215.000 accidentes en los que fallecieron 38.406 personas. En España sucedieron el 8% de esos accidentes y en ellos se computaron el 14% de las víctimas mortales europeas.

El 75% de los fallecidos en la UE eran varones, el 22% se encontraban en la franja de edad de 18 a 25 años y el 57% ocupantes de turismo o taxi. En España los porcentajes son prácticamente los mismos: varones fallecidos 75%, muertos entre 18 a 25 años 20% y ocupantes de turismo o taxi 58%. (Fuente CARE).

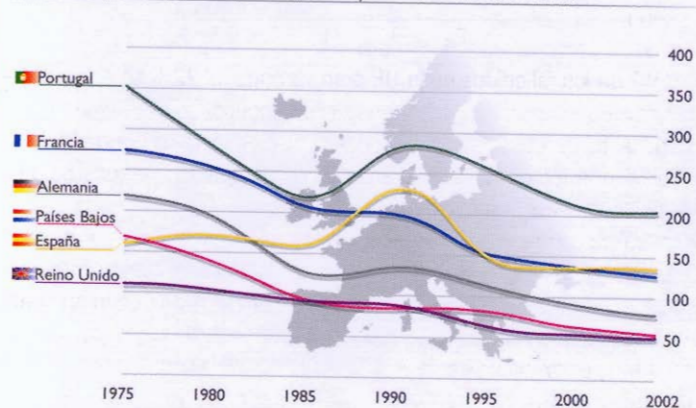
Para realizar comparaciones internacionales se adopta la definición de muerto a 30 días (persona que, como consecuencia de un accidente de circulación, fallece en el acto o dentro de los 30 días siguientes) y se tienen en cuenta otras variables que influyen en la accidentalidad, por ejemplo la tasa número de muertos por millón de población. Esta tasa se cifra para España en 132 y para la UE en 105, y nos sitúa muy lejos de los países que tradicionalmente han obtenido los mejores resultados como son Suecia, Reino Unido o Países Bajos, asociándonos a otros como Francia o Bélgica. (Fuente IRTAD).

● Número de **muertos** por millón de habitantes. Año 2002



La evolución

● Evolución del número de **muertos** por millón de habitantes



La evolución del número de muertos en accidente de circulación debe considerarse dentro de un marco que contemple el fuerte incremento de movilidad que se ha producido en Europa desde la década de los setenta. Mientras el tráfico a nivel comunitario se ha doblado entre 1970 y 2000, el número de víctimas mortales ha descendido en un 48%, si bien existen importantes diferencias entre los Estados Miembros.

Por ejemplo, Holanda que partía de una tasa de muertos por millón de población parecida a la de España en 1975 y se cifraba en 166, ha sido capaz de asumir la demanda de movilidad y obtener descensos en esa tasa hasta llegar a ser una de las más bajas de Europa (60). Otros países como Alemania o Francia que partían de una tasa superior a la española, han conseguido una reducción continua de la misma, Alemania ha pasado de 220 en 1975 a 83 en 2002 y Francia de 273 en 1975 a 129 en 2002.

En el caso de España se observan periodos de estabilidad, 1975 a 1985 con un tasa de muertos por millón de población de 170, pero lo que llama poderosamente la atención es el fuerte incremento del quinquenio 1986-1990, donde encontramos la tasa más alta de la serie en 1989 (241) y el acusado descenso del periodo 1990 a 1995. En los últimos tres años nos encontramos en un periodo en el que la tasa se ha situado entorno a 140 sin producirse cambios a reseñar.

ÍNDICE

<i>Presentación</i>	3
<i>Las cifras de 2003</i>	5
<i>Las tendencias</i>	6
<i>A resaltar</i>	7

EL ENTORNO

<i>La carretera</i>	8
<i>La zona urbana</i>	9
<i>Los meses del año</i>	9
<i>Los días de la semana y las horas del día</i>	11

LAS PERSONAS

<i>Los niños</i>	12
<i>Los jóvenes</i>	12
<i>Las personas mayores</i>	13

LOS VEHÍCULOS

<i>Las bicicletas</i>	14
<i>Los ciclomotores</i>	14
<i>Las motocicletas</i>	15
<i>Los turismos</i>	15
<i>Los vehículos de mercancías</i>	15

LOS FACTORES CONCURRENTES

<i>La velocidad</i>	16
<i>El alcohol</i>	16
<i>La distracción</i>	17
<i>Las infracciones</i>	17
<i>El cinturón de seguridad y el casco</i>	17

EL CONTEXTO EUROPEO

<i>Situación de España. Año 2002</i>	18
<i>La evolución</i>	19