



las principales cifras de la Siniestralidad Vial



España 2004

Índice

Presentación	
Las cifras del 2004	7
Las tendencias	8
A resaltar	9
El entorno	10
La carretera	
La zona urbana	
Los meses del año	
Los días de la semana y las horas del día	
Las personas	14
Los niños	
Los jóvenes	
Las personas mayores	
Los vehículos	17
Las bicicletas	
Los ciclomotores	
Las motocicletas	
Los turismos	
Los vehículos de mercancías	
Los factores concurrentes	20
La velocidad	
El alcohol	
La distracción	
Las infracciones	
El cinturón de seguridad y el casco	
El contexto europeo	23
Situación de España. Año 2003	
La evolución	

Edita: Dirección General de Tráfico
Observatorio Nacional de Seguridad Vial
C/ Josefa Valcarcel, 28 28027 Madrid
www.dgt.es

NIPO: 128-05-097-3

Maquetación y diseño: disgrup projectes s.l.

presentación



El año pasado, en la presentación de la primera edición de este documento, mencionábamos su finalidad divulgativa y la voluntad de buscar la necesaria complicidad entre la administración y los ciudadanos, con el fin de conseguir un cambio de tendencia y demostrar que, entre todos, podíamos hacer frente a una de las asignaturas pendientes en nuestro país: la siniestralidad vial.

En esta segunda edición presentamos los resultados del año 2004 que, con una reducción de los accidentes con víctimas del 6%, de los fallecidos del 12%, de los heridos graves del 17% y de los heridos leves del 6%, ofrecen los descensos más significativos de los últimos 10 años.

Atención especial merece el descenso de la cifra de fallecidos, 658 menos que en el año anterior y que, más allá del dato estadístico, son ciudadanos y familias que, con la colaboración de todos, no han sufrido el drama de la muerte en carretera.

El descenso continuado en el índice de muertos por millón de habitantes, que en el año 2004 ha sido 110, nos demuestra que muchos accidentes son evitables y nos anima a continuar trabajando para consolidar esta línea de mejora en la siniestralidad vial.

Las operaciones especiales de vigilancia y control del consumo de alcohol en la conducción, del uso del cinturón de seguridad y del sistema de retención infantil, del uso del casco y del teléfono móvil, pueden haber ayudado a la obtención de estos resultados. El debate abierto por la implantación del permiso por puntos y la presentación de un ambicioso plan de instalación de radares fijos para el control de velocidad, también han ayudado a una mayor concienciación social sobre los riesgos en la carretera y pueden haber favorecido el cambio de hábitos y conductas al volante.

Queremos recordar que las mejoras en seguridad vial requieren tiempo, que van más allá de los resultados más o menos positivos de un ejercicio y que, sólo a medio plazo, podremos valorar si hemos sido capaces de consolidar el cambio de tendencia.

Es por ello que queremos manifestar nuestro deseo y nuestras esperanzas de que, en las sucesivas ediciones de este documento, se pueda reflejar una mejora sensible y continuada de los datos de la accidentalidad en nuestro país capaz de dar respuesta a las expectativas y esperanzas de los ciudadanos.

José Antonio Alonso

Ministro del Interior

las cifras de 2004

En el año 2004 se produjeron en España 94.009 accidentes de circulación con víctimas, entendiéndose como tal aquel en el que una o varias personas resultan muertas o heridas, está implicado al menos un vehículo en movimiento y se produce, o tiene su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

En esos accidentes fallecieron 4.741 personas dentro de los 30 días siguientes al accidente, resultaron heridas 138.383 y de ellas 21.805 lo fueron gravemente, es decir necesitaron más de 24 horas de hospitalización.

El índice de gravedad de los accidentes en el año 2004 fue de 5 muertos por cada 100 accidentes con víctimas y el de letalidad de 3,3 muertos por cada 100 víctimas.

El 24% de los accidentes fueron salidas de la vía o vuelcos y en ellos se produjeron el 36% de los muertos. Los atropellos a peatones supusieron el 12% de los accidentes y contabilizaron el 14% de los muertos. Respecto de las colisiones entre vehículos en marcha, el 25% de los accidentes fueron colisiones frontolaterales en las que ocurrieron el 19% de los fallecimientos, mientras que el 5% fueron colisiones frontales que computaron el 16% de los muertos.

Accidentes con víctimas	94.009
Fallecidos	4.741
Heridos graves	21.805
Heridos leves	116.578
Fallecidos por millón de población	110
Fallecidos por 100 accidentes	5
Parque automóvil (cliclomotores incluidos)	28.343.754
Parque automóvil por mil habitantes	659
Censo de conductores (licencias incluidas)	23.019.420

En el 89% de los accidentes mortales hubo un solo muerto y en el 0,6% de ellos hubo más de tres.

El parque de automóviles (incluyendo ciclomotores) superó los 28 millones de vehículos, de los cuales 19 millones eran turismos. La tasa número de vehículos por mil habitantes fue de 659.

Los datos relativos al censo de conductores muestran un crecimiento medio anual en torno al 2% en los años más recientes. Más del 60% de la población española que tiene edad para poder conducir posee permiso o licencia de conducción y el 50% de los conductores tiene menos de 40 años.

las tendencias

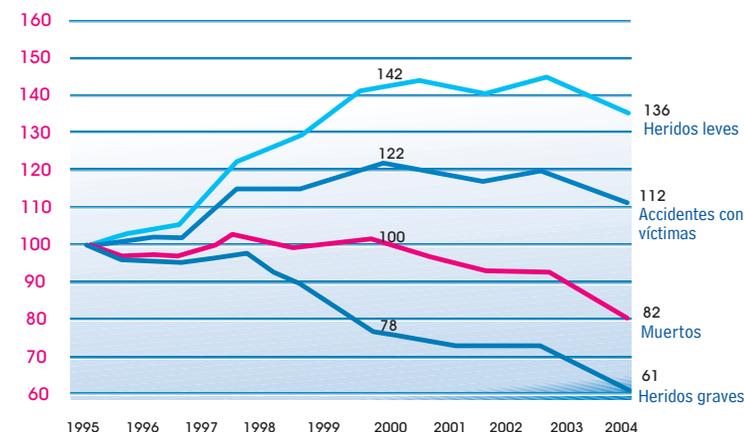
En el año 2004 las cifras totales de accidentes con víctimas y muertos descendieron respecto al año anterior el 6% y el 12% respectivamente. En carretera el número de accidentes se redujo en un 8% mientras que en zona urbana descendió en un 4%. En cuanto a la cifra de muertos, se han registrado descensos en ambas zonas respecto del año 2003, concretamente un 14% en carretera y un 2% en zona urbana.

En cuanto a los heridos, los graves supusieron en el total de accidentes un 17% menos que el año anterior y los leves un 6% menos. En carretera los descensos se cifraron en un 23% y en un 7% respectivamente y en zona urbana se produjeron descensos del 2% y del 6%.

	2000	2001	2002	2003	2004
Accidentes con víctimas	101.729	100.393	98.433	99.987	94.009
Muertos	5.776	5.517	5.347	5.399	4.741
Heridos graves	27.764	26.566	26.156	26.305	21.805
Heridos leves	122.017	123.033	120.761	124.330	116.578

A lo largo del último decenio el número de muertos ha descendido en un 18% y el de heridos graves en un 39%. Por el contrario, el número de accidentes se ha incrementado en un 12% y el de heridos leves en un 36%, con lo que el índice de gravedad (muertos por cada 100 accidentes con víctimas) ha pasado de ser 6,8 en 1995 a 5,0 en 2004.

Evolución de las cifras de siniestralidad vial en España Base 1995=100

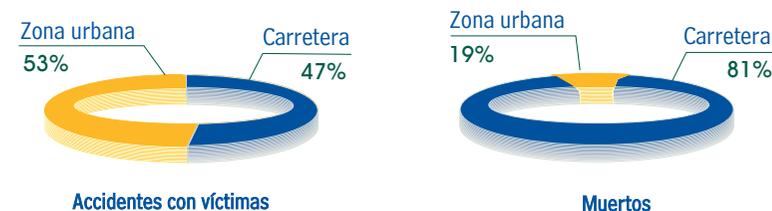


- Los accidentes de circulación son la 1ª causa de muerte de la población española de **menos de 39 años**.
- El 81% de los muertos y el 67% de los heridos graves se registraron en accidentes ocurridos en **zona interurbana**.
- Las **carreteras convencionales** son las más peligrosas.
- El 35% de los muertos se han producido en **salidas de la vía**.
- El 42% de los **fallecidos** se produjeron entre las 15 horas del viernes y las 24 horas del domingo.
- El 57% de los muertos son usuarios de turismo y el 37% de los fallecidos en este tipo de vehículos **no utilizaba cinturón de seguridad**.
- El 16% de los muertos son usuarios de ciclomotor o motocicleta y el 25% de los fallecidos en estos vehículos **no utilizaba casco**.
- El 18% de los fallecidos en carretera se produjeron en accidentes en los que intervino al menos un **vehículo pesado**.
- El 40% de los **peatones muertos** tenían más de 64 años.
- Los **varones de 18 a 20 años** son los que más riesgo tienen de ser víctimas en un accidente.
- El **alcohol** está presente en el 36% de los conductores fallecidos.
- El **exceso de velocidad** está presente en el 29% de los accidentes mortales y la **infracción a la norma de circulación** en un 30%.

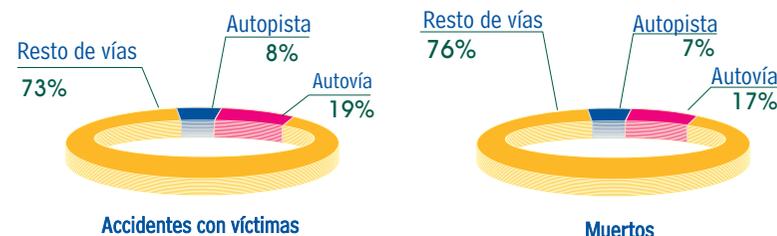


volver a índice

Distribución del número de **accidentes** y de **muertos** según zona



Distribución del número de **accidentes** y de **muertos** en **carretera** según tipo de vía



la carretera

En 2004 en carretera ocurrieron el 47% de los accidentes (43.787) y en ellos se produjeron el 81% de las víctimas mortales (3.841). Ambas cifras son inferiores a las del año anterior y suponen un descenso del 8% y del 14% respectivamente.

Los 165.152 km de carreteras españolas soportaron en 2004 un tráfico de 241.715 millones de vh-km, cifra que supone un incremento del 2,1% respecto del año anterior.

De los 43.787 accidentes que ocurrieron en carretera, 3.314 se produjeron en autopista y en ellos fallecieron 279 personas, cifra que supone el 7% de los muertos habidos en carretera; en autovía se registraron 8.295 accidentes en los que se contabilizaron 651 muertos, es decir, el 17% del total de fallecidos en carretera.

Las vías de gran capacidad tienen una longitud de 12.444 km, de los cuales 2.640 corresponden a autopista de peaje, 8.107 a autovía+ autopista libre y 1.697 a carreteras de doble calzada. El kilometraje de vías de gran capacidad ha crecido un 3,9% en 2004 respecto del año anterior.

El tipo de accidente más frecuente en carretera fue la salida de la vía (41%) seguido de la colisión frontolateral (16%) y la colisión por alcance (13%). El 38% de las víctimas mortales se produjeron en accidentes cuyo tipo fue la salida de la vía, el 18% en colisiones frontales y el 18% en frontolaterales.

la zona urbana

En zona urbana sucedieron el 53% del total de accidentes con víctimas (50.222) y el 19% del total de fallecidos (900). Respecto del año anterior el número de accidentes se ha reducido en un 4% y el número de muertos en un 2%.

Las ciudades de más de 500.000 habitantes registraron el 49% de los accidentes (24.451) y el 20% de las víctimas mortales (178) ocurridos en zona urbana.

En las travessías sucedieron el 4% de los accidentes ocurridos en zona urbana y el 13% de las víctimas mortales.

Tipos de Accidente	Carretera		Zona urbana	
	Accidentes con víctimas	Muertos	Accidentes con víctimas	Muertos
Salida de la vía	17.761	1.466	2.579	158
Colisión frontal	3.194	693	1.715	51
Colisión lateral y frontolateral	10.190	826	20.854	228
Colisión trasera y múltiple	7.790	303	9.265	37
Atropello a peatón	1.342	319	9.472	333
Vuelco	1.299	70	981	20
Otro tipo de accidente	2.211	164	5.356	73
Total	43.787	3.841	50.222	900

La colisión frontolateral es el tipo de accidente más frecuente en zona urbana (32%), seguido del atropello a peatón (19%). El 37% de las víctimas mortales se produjeron en atropellos, el 21% en colisiones frontolaterales y el 18% en salidas de la vía.

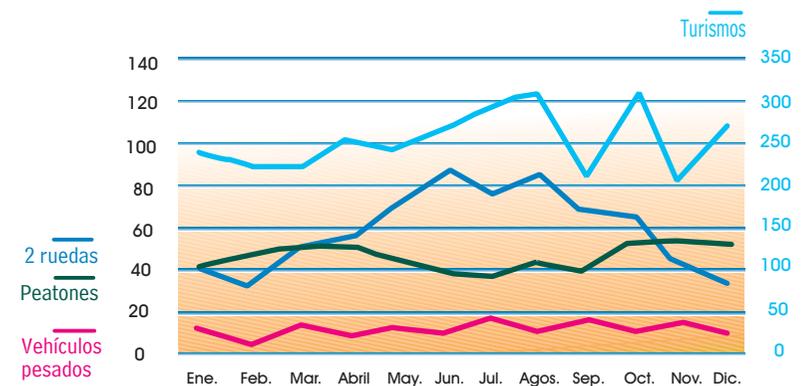


los meses del año

Durante el periodo estival (de 1 de julio a 30 de septiembre) se registraron el 26% de los accidentes ocurridos en 2004 y el 27% de los fallecidos en ese año. La media diaria de accidentes ocurridos durante los meses de julio a septiembre fue de 263 y la de víctimas mortales 14, ambas superiores a las del resto del año en que la media diaria de accidentes fue de 255 y la de víctimas mortales 13.

Durante los meses de mayo a octubre se produjeron el 64% de los muertos usuarios de vehículos de dos ruedas, presentando los meses de junio y agosto los porcentajes más altos (12% respectivamente). En cuanto a los turismos, en los meses de agosto y octubre se registraron las cifras más elevadas de muertos, el 10% de su respectivo total anual y, por el contrario, en los meses de septiembre y noviembre se presentan los menores porcentajes. Los vehículos pesados registraron en el periodo estival y en el mes de noviembre las cifras más altas de fallecidos.

Número de **muertos** en función de los meses del año y de tipo de usuario



El número mayor de atropellos se registró en el mes de septiembre (1.001), siendo, sin embargo, en los meses de octubre a diciembre en los que se computó la cifra más alta de peatones muertos (53 de promedio mensual). Si conjugamos la luminosidad y los meses del año comprobamos que, aunque durante todo el año la mayoría de los atropellos se produjeron de día (74%), en los meses de diciembre a marzo los atropellos con resultado mortal se han producido mayoritariamente de noche (61%).

los días de la semana y las horas del día

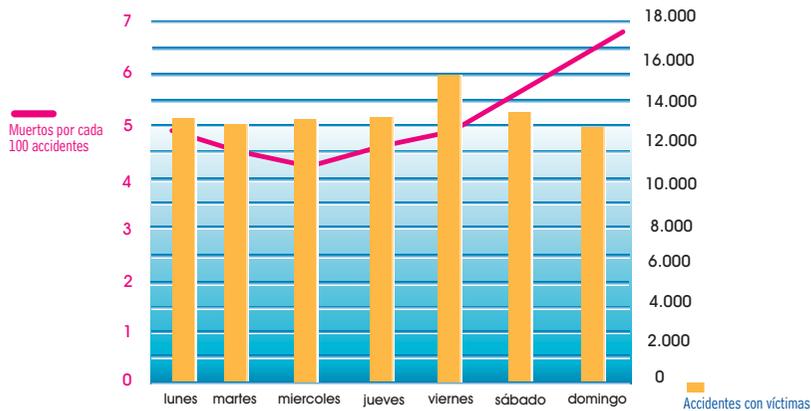
El viernes es el día de la semana en que ocurrieron más accidentes con víctimas, concretamente 15.384 (16% del total), pero es en domingo cuando se registraron más víctimas mortales, exactamente 832 (18% del total).

El mayor número de accidentes con víctimas y muertos se encuentra en la franja de 18 a 20 horas. Entre las 7 y las 8, y a las 14 horas, se produce otro pico de accidentalidad.

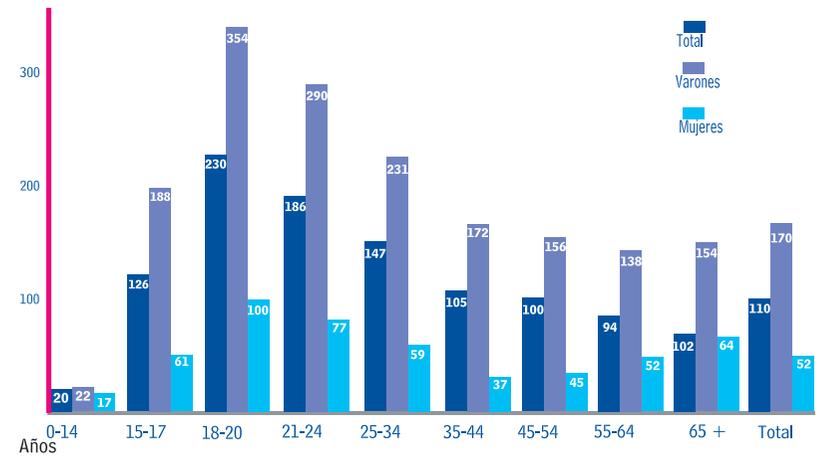
Siendo la noche el periodo del día con más baja intensidad de tráfico es, sin embargo, el más peligroso, computando el 37% de las víctimas mortales.

El 42% de los muertos habidos en 2004 se produjeron entre las 15 horas del viernes y las 24 horas del domingo. El domingo, en la franja horaria cercana a las 6 horas, se registró la cifra más elevada de víctimas mortales del año (64).

Accidentes con víctimas e índice de gravedad en función de los días de la semana



Número de muertos en función de la edad y del sexo por millón de habitantes



los niños

El 30% de los fallecidos de 0-14 años son peatones, el 6% ciclistas y el 5% usuarios de ciclomotor.

El 59% de los muertos de ese grupo de edad falleció como pasajero de un vehículo.

los jóvenes

Los accidentes de circulación siguen siendo la primera causa de mortalidad para el grupo de 15 a 24 años, el 40% de los fallecimientos de este grupo en el año 2002 fueron por esa causa. También se presenta como la primera causa de fallecimiento en el grupo de edad de 25 a 29 años.

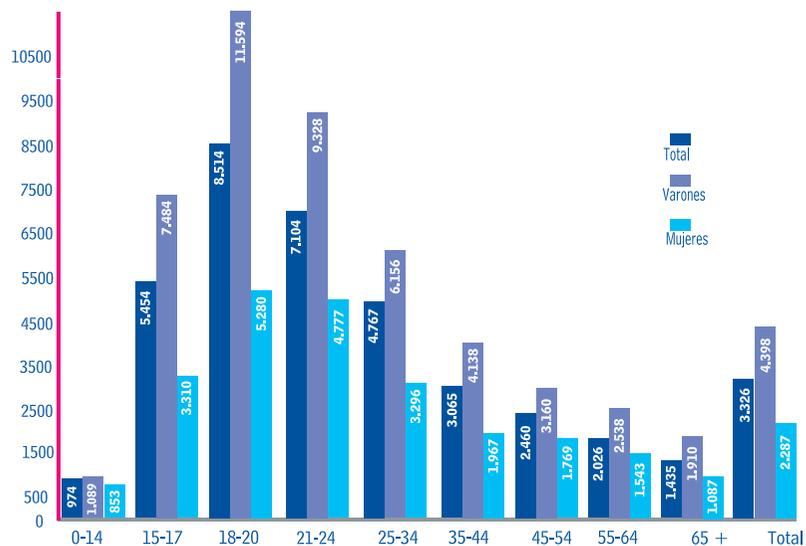
Los jóvenes de 15 a 24 años representan el 12% de la población española y el 11% del censo de conductores, a pesar de lo cual suponen el 20% de los fallecidos y el 26% de los heridos graves.

Dentro de ese grupo son los jóvenes de 18 a 20 años los que presentan la mayor tasa de mortalidad: 230 muertos por millón de población.

Aunque no tan jóvenes, el grupo de edad de 25 a 29 años se muestra también como un grupo de riesgo a considerar, ya que a pesar de ser el 9% de la población española, este grupo representa el 12% de los fallecidos y ese mismo 12% cuando se trata de heridos graves, siendo su tasa de muertos por millón de población de 157.

El fin de semana y la noche suponen un mayor riesgo para los jóvenes. Durante el sábado y domingo se producen entre los jóvenes de 18 a 24 años el 49% de los fallecimientos, mientras que en el total de la población el porcentaje es del 35%. Durante la noche el porcentaje para los jóvenes es del 52% y para el total de la población el 38%.

Número de **víctimas** (muertos + heridos) en función de la edad y del sexo por millón de habitantes



las personas mayores

Las personas mayores se ven implicadas en los accidentes sufriendo lesiones más graves que las de los más jóvenes, es decir, de las 10.370 personas de más de 64 años que fueron víctimas de accidentes, el 7% resultaron fallecidas y el 22% heridas graves mientras que en el total de las víctimas estos porcentajes fueron del 3% y del 15% respectivamente.

Si consideramos las cifras de peatones fallecidos, el 40% de éstos pertenecían al grupo de edad de más de 64 años, pero son los mayores de 74 años los que mayor riesgo tienen de morir atropellados (el 26% de los peatones fallecidos tenían más de 74 años).

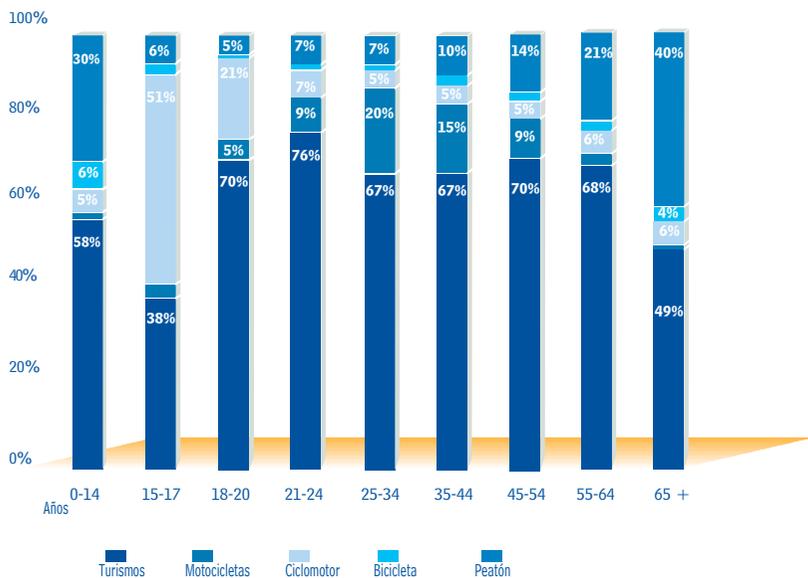


las bicicletas

Las bicicletas se vieron implicadas en 2.485 accidentes de circulación con víctimas. Estos accidentes se produjeron mayoritariamente en zona urbana (66%) y fueron colisiones con otro vehículo el 72% del total.

En esos accidentes fallecieron 89 ciclistas y resultaron heridos 2.310. El tramo de edad en el que fallecieron más ciclistas es el de mayores de 64 años (29%), seguido del de 35 a 44 años (18%).

Distribución porcentual del número de **muertos** por tipo de vehículo y edad



los ciclomotores

Los accidentes en que se vieron implicados ciclomotores fueron 19.170, es decir, el 20% del total de accidentes, porcentaje bastante elevado si consideramos que la participación de los ciclomotores en el parque automóvil es del 8%. Los accidentes en los que se vio implicado al menos un ciclomotor se produjeron mayoritariamente en zona urbana (81%) y fueron colisiones con otro vehículo el 72% del total.

En esos accidentes fallecieron 361 usuarios de ciclomotor y resultaron heridos 21.183. El 24% de los fallecidos tenían entre 15 y 17 años y el 19% entre 18 y 20, es decir, el 43% de los muertos usuarios de ciclomotor pertenecían al grupo de edad de 15 a 20 años.

las motocicletas

Las motocicletas participaron en 10.252 accidentes que se produjeron mayoritariamente en zona urbana (70%). La colisión es el tipo de accidente mayoritario, 65% de los casos.

400 motociclistas fallecieron y 10.551 resultaron heridos. El 49% de los fallecidos tenían entre 25 y 34 años.

los turismos

Los turismos se vieron implicados en 76.128 accidentes, esto es, en el 81% de los casos registrados en 2004, siendo su participación en el parque automóvil del 69%. En carretera se produjeron el 47% de los accidentes y sus tipos más frecuentes fueron colisión frontolateral (28%) y salida de la vía (20%).

El 57% de los fallecidos en accidente de circulación en el año 2004 eran ocupantes de turismos, es decir, 2.692 personas fallecieron cuando viajaban en ese tipo de vehículo.

El 50% de las víctimas mortales ocurridas en turismos eran menores de 35 años y el grupo de edad de 25 a 34 años supuso el 24% del total de muertos en este tipo de vehículo.

El 58% del total de los heridos eran usuarios de turismo (80.700) y de ellos, el 54% tenía menos de 35 años.

los vehículos de mercancías

En 8.694 accidentes con víctimas estuvo implicada al menos una furgoneta. En esos accidentes fallecieron en las primeras 24 horas 444 personas, de las cuales el 48% eran ocupantes de furgoneta.

Los camiones de menos de 3.500 kg de MMA se vieron implicados en 2.855 accidentes en los que fallecieron en las primeras 24 horas 212 personas, de las cuales el 25% eran ocupantes de ese tipo de vehículo.

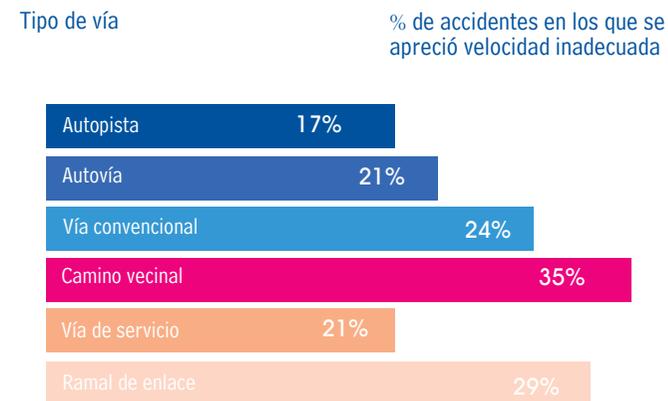
Los camiones de más de 3.500 kg de MMA participaron en 5.486 accidentes y en ellos fallecieron 724 personas en las primeras 24 horas, de las cuales el 19% eran ocupantes de ese tipo de vehículo.



la velocidad

La velocidad inadecuada está presente en el 15% de los accidentes ocurridos en 2004. Este porcentaje se eleva al 23% cuando los accidentes suceden en carretera y al 29% cuando se trata de accidentes mortales. Por tipos de vía es el camino vecinal en el que se aprecia un porcentaje mayor de velocidad inadecuada en caso de accidente.

En 2004 se realizaron por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil más de 20 millones de controles de velocidad por radar en carretera, resultando denunciados 647.000 vehículos, lo que supone el 3% del total de vehículos controlados.



el alcohol

La Memoria "Análisis toxicológico. Muertes en accidentes de tráfico. Año 2004" elaborada por el Instituto Nacional de Toxicología respecto de 1.349 conductores fallecidos recoge entre sus conclusiones las siguientes:

De los 1.283 conductores de turismos y vehículos de dos ruedas fallecidos el 30,3% (390) superaban la tasa de alcoholemia permitida de 0,5 g/l. En cuanto a los conductores de camión y autobús, se analizaron 66 casos y de ellos 8 superaban la tasa de alcohol permitida de 0,3 g/l (12,1%).

En un 7,6% de los casos de conductores fallecidos (1.349) se ha detectado la asociación de alcohol con algunas drogas y/o psicofármacos/medicamentos. Destaca como principal droga asociada al alcohol, la cocaína en 68 casos (5%), que aparece tanto sola como unida a otras drogas y/o psicofármacos/medicamentos, seguida de los casos en que aparece el cannabis, que suponen el 1,8% (25 casos) y de los derivados de anfetamina, que aparecen en 10 casos (0,7%).

la distracción

La distracción aparece como factor concurrente en un 39% de los accidentes, en carretera la distracción se presenta como factor en un 39% de los casos y en zona urbana en un 38%.

En el año 2004 se formularon 60.826 denuncias por utilización del teléfono móvil durante la conducción, cifra que supone un incremento del 34% en relación al año anterior.

las infracciones

De los 3.643 accidentes mortales ocurridos en 2004, en más del 85% de los casos alguno de los conductores implicados en el accidente había cometido alguna infracción.

De los 538 accidentes en los que resultó muerto algún peatón, en el 74% de los casos el peatón había cometido alguna infracción.

En 2004 se sancionó con la privación del derecho a conducir o con la suspensión o la revocación de la autorización administrativa para conducir a 169.055 conductores.



el cinturón de seguridad y el casco

En carretera, en el año 2004, el 36% de los fallecidos usuarios de turismo no utilizaban el cinturón de seguridad. En zona urbana este porcentaje fue aún mayor, concretamente el 42%.

Los usuarios de motocicleta fallecidos en carretera no utilizaban casco en el 11% de los casos, en zona urbana ese porcentaje se eleva al 18%.

En cuanto a los usuarios de ciclomotor fallecidos, no utilizaban casco en carretera el 45% y no lo hacían en zona urbana el 34%.

Muertos	Carretera	Zona urbana
No utilizaban cinturón	36 %	42 %
No utilizaban casco en moto	11 %	18 %
No utilizaban casco en ciclomotor	45 %	34 %

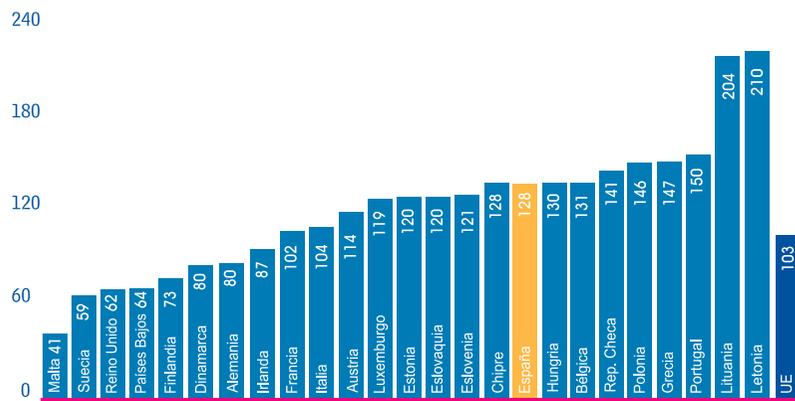
situación de España. Año 2003

En la Unión Europea (15 miembros) en el año 2003 se produjeron más de 1.200.000 accidentes en los que fallecieron más de 35.000 personas. En España sucedieron el 8% de esos accidentes y en ellos se computaron el 15% de las víctimas mortales europeas.

El 75% de los fallecidos en la Unión Europea (15 miembros) eran varones, el 22% se encontraban en la franja de edad de 18 a 25 años y el 57% eran ocupantes de turismo o taxi. En España los porcentajes son prácticamente los mismos: varones fallecidos 75%, muertos entre 18 a 25 años 20% y ocupantes de turismo o taxi 58%. (Fuente CARE-2002).

Para realizar comparaciones internacionales se adopta la definición de muerto a 30 días (persona que, como consecuencia de un accidente de circulación, fallece en el acto o dentro de los 30 días siguientes) y se tienen en cuenta otras variables que influyen en la accidentalidad, por ejemplo la tasa número de muertos por millón de población. Esta tasa se cifra para España en 128 y para la Unión Europea (25 miembros) en 103, y nos sitúa muy lejos de los países que tradicionalmente han obtenido los mejores resultados como son Suecia, Reino Unido o Países Bajos, asociándonos a los países meridionales y a los nuevos estados miembros. (Fuente CARE).

Número de **muertos** por millón de población. Año 2003



Bélgica y Eslovaquia cifras 2002

la evolución

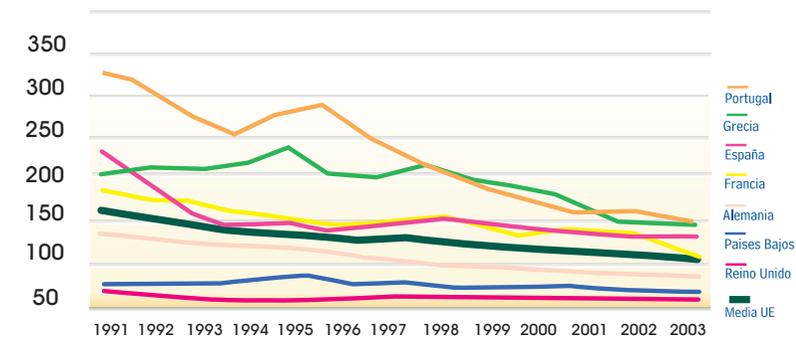
La evolución del número de muertos en accidente de circulación debe considerarse dentro de un marco que contemple el fuerte incremento de movilidad que, en la última década, se ha producido en la Europa de los 15. Mientras que el número de muertos entre 1991 y 2001 decreció en un 41%, la cifra de pasajeros-kilómetro se incrementó en un 17%, si bien existen importantes diferencias entre los Estados Miembros.

Países como Reino Unido y Holanda partían de una tasa de muertos por millón de población en 1991 en torno al valor 85, situándose en 2003 por debajo de 65, siendo sus tasas las más bajas de Europa.

Alemania se situaba en 1991 por debajo de 150 y ha obtenido descensos anuales en su tasa hasta llegar a la cifra de 86 en 2003, lo que supone una reducción del 44%. Francia, que tenía en 1991 una tasa de 184, ha conseguido disminuirla en un 45%, situándose en 2003 en el valor 102. Ambos países, Alemania y Francia, se han colocado en 2003 por debajo de la tasa media europea (103).

Los países meridionales (Portugal, Grecia y España) partíamos en el año 1991 de una tasa superior a 200 muertos por millón de población, si bien hay que remarcar que mientras Grecia y España presentábamos tasas de 207 y 227 respectivamente, Portugal se situaba en 326. Los descensos en el periodo 1991-2003 han sido más acusados en Portugal y España que en Grecia, de tal forma que para el año 2003, Portugal presenta una tasa de 156 (reducción del 54%), España de 128 (reducción del 44%) y Grecia de 147 (reducción del 29%).

Evolución del número de **muertos** por millón de habitantes





www.dgt.es