



Las principales cifras
de la

Siniestralidad Vial

España 2008



Edita: Dirección General de Tráfico
Observatorio Nacional de Seguridad Vial
C/Josefa Valcárcel, 44 28027 Madrid

NIPO: 128-09-047-2
Depósito Legal: M-43908-2009

Fotografía: Dirección General de Tráfico
Imprime: Imprenta Nacional del Boletín Oficial del Estado

Índice

- 4** Presentación
- 7** Las cifras de 2008
- 15** Las tendencias
- 17** El entorno
 - La carretera
 - La zona urbana
 - Los meses del año
 - Los días de la semana
 - Las horas del día
- 27** Las personas
 - Los niños
 - Los jóvenes
 - Las personas mayores
 - Los conductores
- 33** Los vehículos
 - Las bicicletas
 - Los ciclomotores
 - Las motocicletas
 - Los turismos
 - Los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros
- 41** Los factores concurrentes
 - La velocidad
 - El alcohol
 - La distracción
 - Las infracciones
 - El cinturón de seguridad y el casco
- 47** El contexto europeo
 - Situación en España
 - La evolución
- 51** Las Comunidades Autónomas



En 2008 se han registrado 93.161 accidentes de tráfico con víctimas con el resultado de 3.100 fallecidos, 16.488 heridos graves y 114.459 heridos leves.

Por quinto año consecutivo las víctimas mortales por accidente de tráfico han disminuido respecto al año anterior. Son 723 personas fallecidas menos, una disminución del 19% que es la mayor registrada desde que se dispone de estadísticas de siniestralidad.

El 47% de los accidentes ocurren en carretera y el 53% en zona urbana, mientras que las víctimas mortales siguen siendo el 80% en carretera y el 20% en zona urbana. Sobre su distribución mensual, quizás conviene destacar que, todos los meses han estado por debajo de los 300 fallecidos a excepción de julio y agosto. Tan sólo hace dos años, en 2006, todos los meses estuvieron por encima de los 300 fallecidos excepto febrero.

4

Las víctimas mortales en moto han descendido en un 22% respecto al año anterior lo que sin duda es una espléndida noticia al romperse una tendencia desfavorable que se inició en el año 2004.

Remarcar una vez más que el 30% de los conductores fallecidos presentaba en autopsia una tasa igual o superior a 0,3 gramos de alcohol por litro de sangre y que, entre los usuarios de turismo o furgoneta fallecidos, no llevaban puesto el cinturón de seguridad el 23% en carretera y el 37% en zona urbana.

Este año ofrece una especial oportunidad para realizar un balance del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2005-2008, elaborado siguiendo las directrices de la Comisión Europea, que se marcó el ambicioso objetivo de reducir en un 40% las víctimas mortales en el período 2003-2008.

El cambio de ciclo económico, que se ha iniciado en 2008, ha afectado también al mundo del tráfico: los desplazamientos de largo recorrido han descendido casi un 5% y las matriculaciones cerca del 30%. No cabe duda que este cambio afecta también a las cifras de accidentalidad, aunque no de manera exclusiva, ya que durante los anteriores cuatro años, en plena bonanza económica, esas cifras han descendido considerablemente.

El descenso de las víctimas mortales en este período ha sido del 43%, reduciéndose un 45% en carretera y un 31% en zona urbana. El promedio diario de víctimas mortales ha

pasado de 15 en el año 2003 a 8 en el año 2008, mientras que, en el mismo período, el parque de vehículos aumentó en un 22% y el censo de conductores lo hizo en un 14%.

En la comparativa europea, utilizando la tasa de muertos por millón de habitantes España ha pasado de ocupar en el año 2003 el puesto décimo séptimo, con una tasa de 128, a situarse en 2008 en la octava posición, con una tasa de 68, por debajo de la tasa europea (79) y de la de países como Austria (81) o Dinamarca (72) de larga trayectoria en la aplicación de políticas de seguridad vial.

El año 2008 ha sido el año de la entrada en vigor de la Ley Orgánica 15/2007, de 30 de noviembre por la que se modificaba el Código Penal en materia de seguridad vial. La consideración de delito para la conducción con altas tasas de alcoholemia o los grandes excesos de velocidad y la conducción sin permiso ha supuesto la potente irrupción de la administración de justicia en la política de seguridad vial, transmitiendo un fuerte mensaje de rigor y compromiso de las autoridades públicas en su lucha contra la siniestralidad vial, a la vez que nos homologa a los estándares europeos en esta materia. No cabe ninguna duda de que el debate generado por esta medida y su normal y fluida aplicación ha contribuido de forma decisiva en los resultados obtenidos.

También hay que mencionar el plan de radares para el control de velocidad, cuya ejecución ha permitido alcanzar la cifra de 296 radares móviles y de 465 puntos fijos de control de velocidad. La puesta en funcionamiento del Centro Estatal de Tratamiento de Denuncias Automáticas de León, el 1 de marzo del 2008, ha permitido completar y dar coherencia al conjunto de un sistema diseñado para un mejor control de la disciplina en lo que se refiere a la velocidad como factor de riesgo.

Visto en perspectiva, podemos afirmar que, la consolidación del Permiso por Puntos, la instalación de los radares para el control de velocidad, el aumento de los efectivos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, la reforma del Código Penal, las operaciones especiales de vigilancia y control y las campañas de formación, información y concienciación, entre otras medidas, nos han ayudado a consolidar comportamientos más seguros de nuestros conductores con su correspondiente reflejo en la evolución de los índices de siniestralidad.

Esta publicación, que inició su andadura en el año 2003, en su presentación manifestaba una aspiración "confiamos que las sucesivas ediciones puedan reflejar una mejora sensible y continuada de los datos de accidentalidad capaz de dar respuesta a las expectativas y esperanzas de los ciudadanos". Los datos que ahora tienen en sus manos constatan el inmenso camino recorrido por la sociedad española del que todos podemos sentirnos legítimamente orgullosos y el sufrimiento ahorrado, entre todos, en esta revolución silenciosa.

Pero, citando a Alfredo Pérez Rubalcaba, Ministro del Interior; 3.100 muertos son 3.100 buenas razones para continuar trabajando y esforzándonos para conseguir un país más seguro en sus desplazamientos.

Pere Navarro Olivella
Director General de Tráfico.

1 Las cifras del 2008



En el año 2008 se produjeron en España 93.161 accidentes de circulación con víctimas, entendiéndose como tal aquél en el que una o varias personas resultan muertas o heridas y está implicado al menos un vehículo en movimiento.

En esos accidentes fallecieron 3.100 personas dentro de los 30 días siguientes al accidente y 130.947 resultaron heridas, de las cuales, 16.488 lo fueron gravemente, es decir, necesitaron más de 24 horas de hospitalización.

El índice de gravedad de los accidentes en el año 2008 fue de 3,3 muertos por cada 100 accidentes con víctimas y el de letalidad de 2,3 muertos por cada 100 víctimas. En el año 2008, en el 8,3% de los accidentes mortales hubo más de un muerto y en el 0,5% de ellos hubo más de tres.

	Carretera	Zona Urbana	Total
Accidentes con víctimas	43.831	49.330	93.161
Fallecidos	2.466	634	3.100
Heridos graves	11.077	5.411	16.488
Heridos leves	56.222	58.237	114.459
Fallecidos por 100 accidentes	5,6	1,3	3,3
Fallecidos por millón de población			68
Parque automóvil (ciclomotores incluidos)			32.961.280
Parque automóvil por mil habitantes			728
Censo de conductores (licencias incluidas)			25.495.368

La evolución del periodo 2003-2008.

La evolución de las cifras de fallecidos y heridos graves en el periodo 2003-2008 puede considerarse muy positiva. En 2008 han fallecido 2.299 personas menos en accidente de circulación que en 2003, lo que supone una reducción del 43%. El número de heridos graves también muestra un descenso considerable: en 2008 se han registrado 9.817 heridos graves menos que en 2003, esto es, un descenso del 37%. La cifra de heridos leves ha descendido un 8% durante este período, registrándose 9.871 heridos leves menos en 2008 que en el año 2003.

Respecto de 2007, se observan descensos importantes en las cifras de fallecidos y heridos graves, con una reducción del 19% y del 15% respectivamente. En cuanto a los heridos leves, después de la subida producida en los dos años anteriores influida en parte por la mejora de los procesos de registro, en 2008, se ha producido una caída del 7%.

Total	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Accidentes con víctimas	99.987	94.009	91.187	99.797	100.508	93.161	-7%	-7%
Fallecidos	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	-19%	-43%
Heridos graves	26.305	21.805	21.859	21.382	19.295	16.488	-15%	-37%
Heridos leves	124.330	116.578	110.950	122.068	123.226	114.459	-7%	-8%
Fallecidos por 100 accidentes	5,4	5,0	4,9	4,1	3,8	3,3		

8

En el período considerado se viene constatando una significativa reducción en todas las categorías de lesividad- fallecidos, heridos graves y leves- siendo en la carretera donde más ha descendido el número de fallecidos y de accidentes graves. En 2008 se han producido un 20% menos de fallecidos en carretera que el año anterior mientras que en la zona urbana el descenso ha sido del 14%.

Respecto de 2003, las cifras de fallecidos y heridos graves en carretera presentan reducciones superiores al 40%. En zona urbana las reducciones han sido sensiblemente inferiores, 31% de descenso en las cifras de fallecidos y 26% en las de heridos graves.

Carretera	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Accidentes con víctimas	47.567	43.787	42.624	49.221	49.820	43.831	-12%	-8%
Fallecidos	4.480	3.841	3.652	3.367	3.082	2.466	-20%	-45%
Heridos graves	19.006	14.631	14.920	14.763	13.201	11.077	-16%	-42%
Heridos leves	60.466	56.459	53.869	62.306	63.587	56.222	-12%	-7%
Fallecidos por 100 accidentes	9,4	8,8	8,6	6,8	6,2	5,6		

Zona Urbana

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Accidentes con víctimas	52.420	50.222	48.563	50.576	50.688	49.330	-3%	-6%
Fallecidos	919	900	790	737	741	634	-14%	-31%
Heridos graves	7.299	7.174	6.939	6.619	6.094	5.411	-11%	-26%
Heridos leves	63.864	60.119	57.081	59.762	59.639	58.237	-2%	-9%
Fallecidos por 100 accidentes	1,8	1,8	1,6	1,5	1,5	1,3		

Tipología de los accidentes

Dada la diferente tipología de los accidentes en carretera y zona urbana se analizarán por separado ambas zonas.

Fallecidos en carretera

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Distribución % 2008	2008/2007	2008/2003
Salida de la vía	1.707	1.466	1.386	1.191	1.063	975	40%	-8%	-43%
Colisión frontal	843	693	688	618	501	443	18%	-12%	-47%
Colisión lateral y frontolateral	907	826	745	560	578	464	19%	-20%	-49%
Colisión trasera y múltiple	364	303	284	332	259	208	8%	-20%	-43%
Atropello a peatón	407	319	334	284	262	210	9%	-20%	-48%
Vuelco	71	70	46	57	64	41	2%	-36%	-42%
Otro tipo de accidente	181	164	169	325	355	125	5%	-65%	-31%
Total	4.480	3.841	3.652	3.367	3.082	2.466	100%	-20%	-45%

En **CARRETERA en 2008**, el 40% de las víctimas mortales se produjeron en accidentes cuyo tipo fue la salida de la vía, el 18% en colisiones frontales y el 19% en laterales y frontolaterales. Respecto de 2007 se observa una reducción del 20% de los fallecidos en colisiones laterales y frontolaterales, en colisiones traseras y múltiples y en los atropellos a peatón. El tipo de accidente que presenta una mayor reducción ha sido el vuelco (-36%) y el que menor reducción obtuvo fue la salida de la vía (8%).

En relación al año 2003, la salida de la vía se encuentra también por debajo de la reducción general. Por el contrario, las colisiones laterales y frontolaterales (-49%), los atropellos a peatón (-48%) y las colisiones frontales (-47%) presentan reducciones superiores a la global.

Fallecidos en zona urbana	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Distribución % 2008	2008/2007	2008/2003
Salida de la vía	146	158	123	108	87	87	14%	0%	-40%
Colisión frontal	52	51	45	40	29	29	5%	0%	-44%
Colisión lateral y frontolateral	225	228	183	163	149	152	24%	2%	-32%
Colisión trasera y múltiple	40	37	42	38	63	38	6%	-40%	-5%
Atropello a peatón	360	333	326	281	286	240	38%	-16%	-33%
Vuelco	11	20	20	19	22	21	3%	-5%	91%
Otro tipo de accidente	85	73	51	88	105	67	11%	-36%	-21%
Total	919	900	790	737	741	634	100%	-14%	-31%

En **ZONA URBANA en 2008**, el 38% de las víctimas mortales se produjeron por atropello, el 24% en colisiones laterales y frontolaterales y 14% en salidas de la vía. Respecto de 2007 se han reducido significativamente las cifras de fallecidos por colisión trasera y múltiple (-40%). Por el contrario, han aumentado, los fallecidos en colisiones laterales y fronto-laterales (2%).

Respecto de 2003, las reducciones más importantes se han producido en colisiones frontales (-44%), salidas de la vía (-40%), atropellos (-33%) y en colisiones laterales y frontolaterales (-32%).

Parque de automóviles

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Camiones y furgonetas	4.188.910	4.418.039	4.655.413	4.910.257	5.140.586	5.192.219	1%	24%
Autobuses	55.993	56.957	58.248	60.385	61.039	62.196	2%	11%
Turismos	18.688.320	19.541.918	20.250.377	21.052.559	21.760.174	22.145.364	2%	18%
Motocicletas	1.513.526	1.612.082	1.805.827	2.058.022	2.311.346	2.500.819	8%	65%
Ciclomotores	2.143.593	2.242.046	2.311.773	2.343.124	2.430.414	2.410.685	-1%	12%
Tractores Industriales	174.507	185.379	194.206	204.094	212.697	213.366	0%	22%
Otros Vehículos	241.354	287.333	339.259	388.597	427.756	436.631	2%	81%
Total	27.006.203	28.343.754	29.615.103	31.017.038	32.344.012	32.961.280	2%	22%



El parque de automóviles (incluyendo ciclomotores) en el año 2008 superó los 32 millones de vehículos, de los cuales más de 22 millones eran turismos.

Respecto de 2007, el parque se ha incrementado en un 2%. Este crecimiento ha sido inferior al de años anteriores en que el parque crecía entorno al 5%. Destaca el incremento del número de motocicletas, un 8% respecto de 2007 y un 65% respecto de 2003.

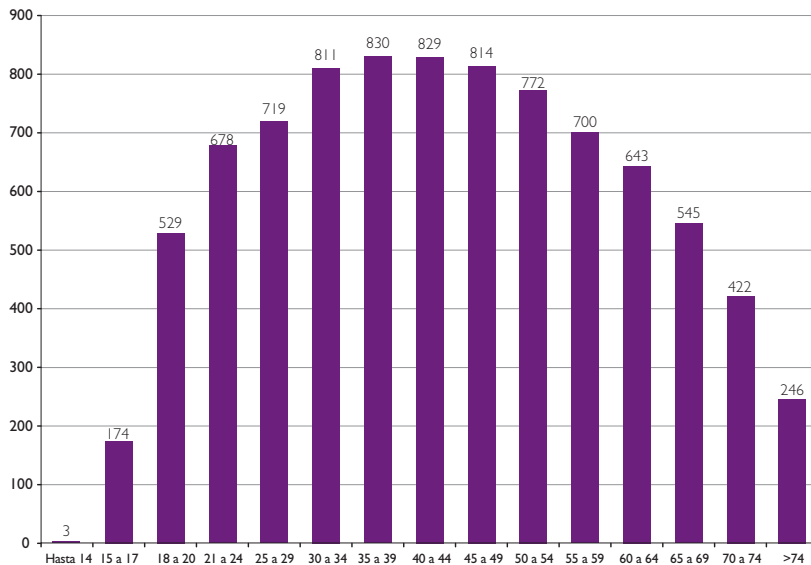
Censo de conductores

Número de titulares de permisos de conducir

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
22.381.585	23.019.420	23.621.906	24.143.483	24.712.280	25.495.368	3%	14%

El número de conductores alcanzó en 2008 casi los 25 millones y medio y de ellos el 46% tenía menos de 40 años. La tasa de conductores por mil habitantes fue 563, observándose que entre los 30 y los 44 años esa tasa es de 823.

Censo de conductores por 1.000 habitantes. 2008



Red de carreteras

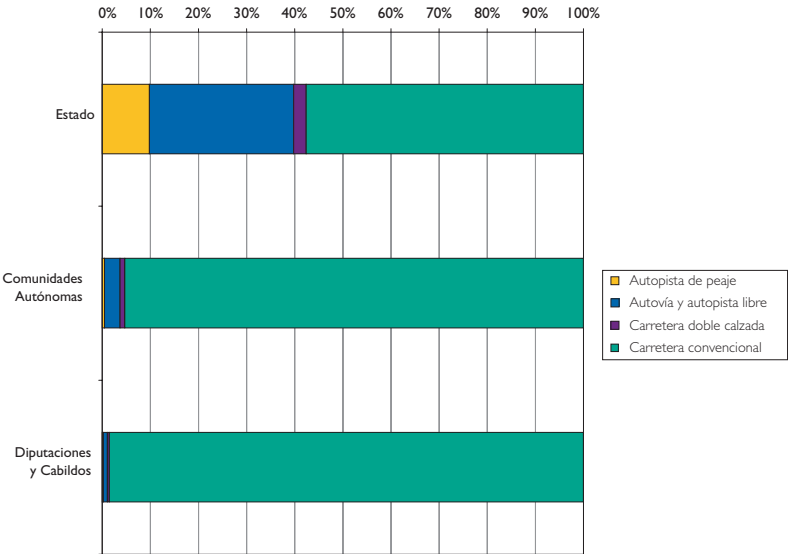
De los 165.093 km de la red de carreteras españolas correspondientes al año 2008, 25.472 km eran de titularidad estatal, el 15% del total, 70.935 km pertenecían a las Comunidades Autónomas, el 43 %, y 68.686 km a las Diputaciones y Cabildos, el 42% del total.

2008	Estado	CCAA	Diputaciones y Cabildos	Total
Autopista de peaje	2.495	347	157	2.999
Autovía y autopista libre	7.639	2.296	581	10.516
Carretera doble calzada	665	696	276	1.637
Carretera convencional	14.673	67.596	67.672	149.941
Total	25.472	70.935	68.686	165.093

Fuente: Anuario de Fomento. Año 2008

Por competencia de la vía, el porcentaje de kilómetros de vías de gran capacidad es desigual: mientras que el 42% de las vías de titularidad estatal son de gran capacidad, en el caso de las Comunidades Autónomas ese porcentaje es el 5% y en el caso de Diputaciones y Cabildos el 1%.

Longitud de la Red de carreteras distribuidas por titularidad y tipo de vía

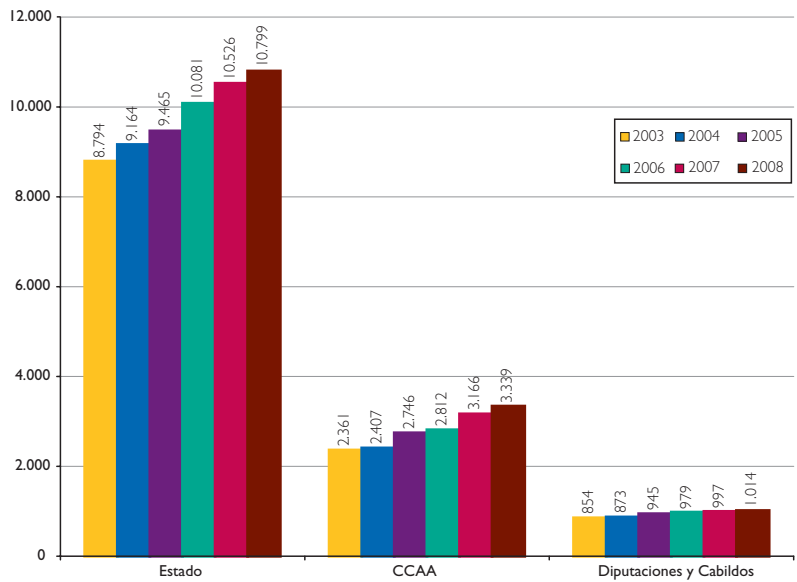


Entre 2008 y 2003 el kilometraje de autopistas de peaje se incrementó en 482 kilómetros, 447 de ellos en la red de carreteras del Estado. El kilometraje de autovías y autopistas libres aumentó en 2.737 kilómetros, de ellos 1.612 en la red de carreteras del Estado.

Incremento kilómetros
entre 2003 y 2008

	Estado	CCAA	Diputaciones y Cabildos	Total
Autopistas de peaje	447	-5	40	482
Autovías y autopistas libres	1.612	1.022	103	2.737
Carreteras de doble calzada	-54	-39	17	-76
Vías de gran capacidad	2.005	978	160	3.143

Evolución kilometraje vías gran capacidad

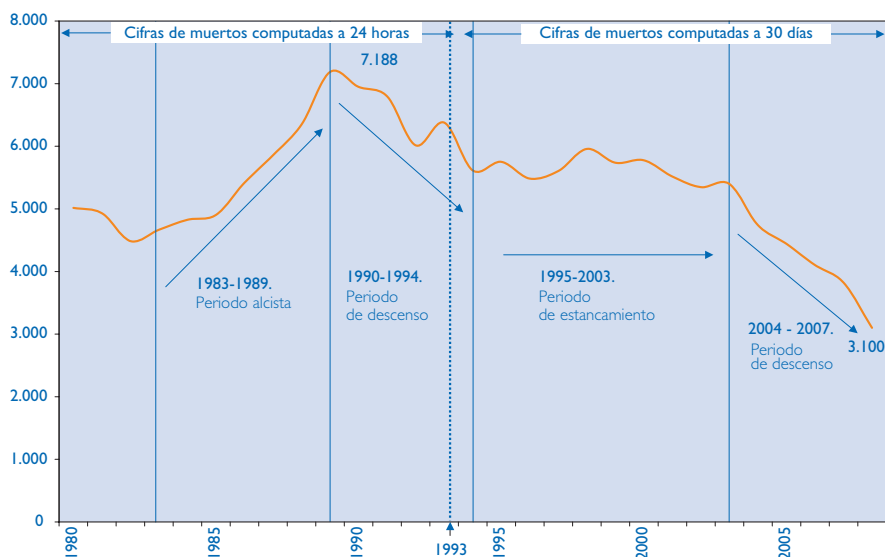


Las tendencias

2

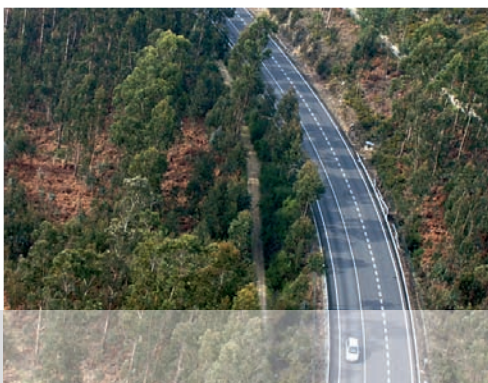


El siguiente gráfico muestra la evolución de las cifras de víctimas mortales desde 1980 a 2008. En él se pueden distinguir diferentes periodos: entre 1983 y 1989 se observa un periodo alcista en el que se produce un incremento de muertos en accidente de circulación del 54%; entre 1990 y 1994 se observa un periodo de descenso, en 4 años se consigue una reducción del 33%; entre 1995 y 2003 no hay una tendencia clara ($\pm 5\%$); entre 2003 y 2008 se vuelve a producir un periodo de descenso, en los últimos cinco años se ha alcanzado una reducción del 43%.



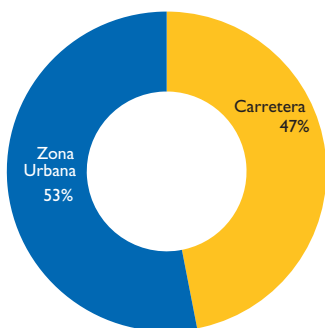
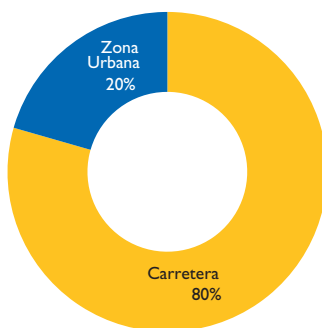
Tomando como base el año 2000 se observan los siguientes descensos: 46% en la cifra de víctimas mortales y 41% en la de heridos graves. Por el contrario, el parque automóvil aumentó en ese periodo un 33% y el censo de conductores un 19%.

	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Diferencia 2008/2000	Diferencia % 2008/2000
Accidentes con víctimas	101.729	99.987	94.009	91.187	99.797	100.508	93.161	-8.568	-8%
Muertos	5.776	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	-2.676	-46%
Heridos graves	27.764	26.305	21.805	21.859	21.382	19.295	16.488	-11.276	-41%
Heridos leves	122.017	124.330	116.578	110.950	122.068	123.226	114.459	-7.558	-6%
Fallecidos por millón de población	143	128	110	102	93	86	68	-75	
Fallecidos por 100 accidentes	5,7	5,4	5	4,9	4,1	3,8	3,3	-2	
Promedio diario de muertos	16	15	13	12	11	10	8	-8	
Parque automóvil	24.825.478	27.006.203	28.343.754	29.615.103	31.017.038	32.344.012	32.961.280	8.135.802	33%
Fallecidos por millón de vehículos de parque automóvil	233	200	167	150	132	118	94	-139	
Censo de conductores	21.417.106	22.381.585	23.019.420	23.621.906	24.143.483	24.712.280	25.495.368	4.078.262	19%
Longitud de la red de carreteras	163.557	164.544	165.152	165.646	166.339	166.011	165.093	1.536	1%
Vías gran capacidad	10.443	11.973	12.444	13.156	13.872	14.689	15.152	4.709	45%
Vh-km-año *10 ⁶ (carretera)	208.508	236.355	241.715	245.073	247.877	256.660			



Distribución del número de accidentes y de muertos según zona

17

Accidentes con víctimas**Muertos**

La carretera

En el año 2008 algo más de la mitad de los accidentes (43.831) se registraron en carretera y en ellos se produjeron el 80% de las víctimas mortales (2.466). Aún así, el número de fallecidos en carretera descendió en 616 personas respecto del año 2007, lo que supone un significativo descenso del 20%.

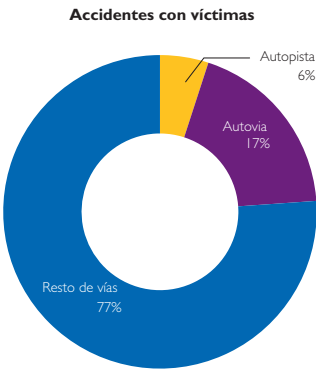
De los 43.831 accidentes que ocurrieron en carretera, 2.211 se produjeron en autopista y en ellos fallecieron 109 personas, lo que supone una reducción de víctimas mortales respecto del año pasado del 34%; en autovía se registraron 8.311 accidentes en los que se contabilizaron 380 muertos, lo que supone un descenso del 16% respecto de 2007.

El kilometraje de autopistas y autovías ha crecido un 3,9% en 2008 respecto del año anterior y el número de muertos en esas vías ha descendido un 21%.

Distribución del número de accidentes y de muertos en carretera según tipo de vía

Muertos en carretera

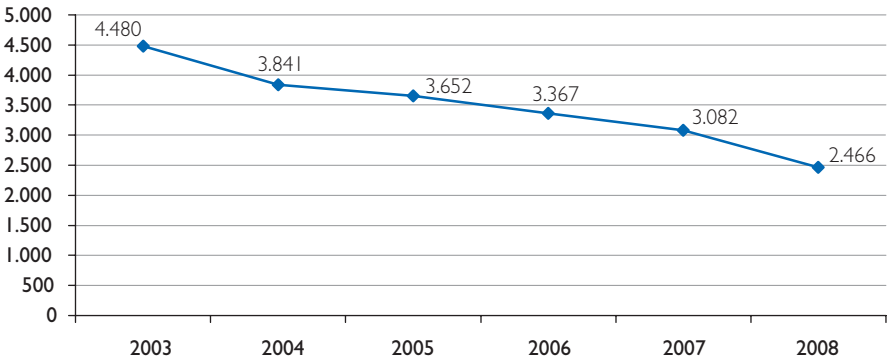
Tipo de vía	Número	%
Autopista	109	4,4%
Autovía	380	15,4%
Resto de vías	1.977	80,2%
Total	2.466	100%



En el periodo 2003-2008, las víctimas mortales ocurridas en autopista se han reducido en un 71%, en autovía en un 47% y en el resto del viario interurbano en un 42%.

Víctimas mortales	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Variación % 2008/2007	Variación % 2008/2003
Autopista	370	279	219	232	164	109	-34%	-71%
Autovía	713	651	633	565	453	380	-16%	-47%
Resto vías	3.397	2.911	2.800	2.570	2.465	1.977	-20%	-42%
Total CARRETERA	4.480	3.841	3.652	3.367	3.082	2.466	-20%	-45%

Fallecidos en carretera



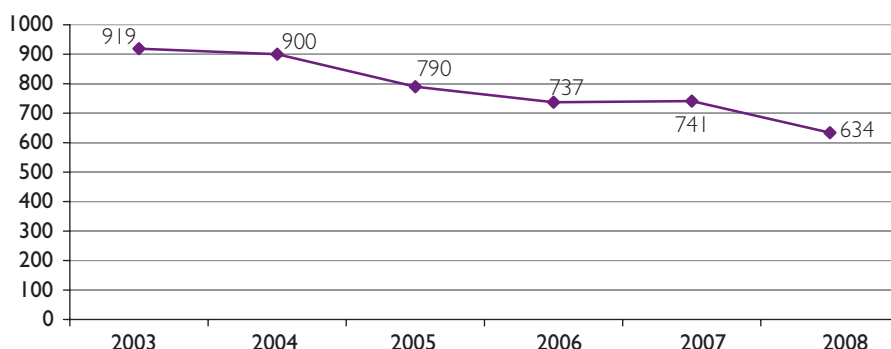
La zona urbana

En zona urbana se registraron un total de 49.330 accidentes con víctimas, en los cuales fallecieron 634 personas (el 20% del total). Dentro de la zona urbana se incluyen las travesías, vías en las que sucedieron el 1,6% de los accidentes ocurridos en zona urbana y el 10,9% de las víctimas mortales.



En el periodo 2003-2008, las víctimas mortales ocurridas en zona urbana han descendido un 31%. En comparación con el año 2007 se ha reducido el número de víctimas mortales en 107 personas, lo que supone una disminución del 14%.

Fallecidos en zona urbana



Los meses del año

Con respecto a 2007, en 2008 se observa una disminución anual en el número de fallecidos de 723 personas. Por meses, únicamente se produjo un aumento en el número de fallecidos en el mes de noviembre (en 2 personas). Los mayores descensos se produjeron en los meses de marzo (31%) y septiembre (37%).

Considerando el periodo 2003- 2008, se aprecian descensos en todos los meses. Se debe tener en cuenta que los meses de marzo y abril no son enteramente comparables, ya que incluyen la Semana Santa.

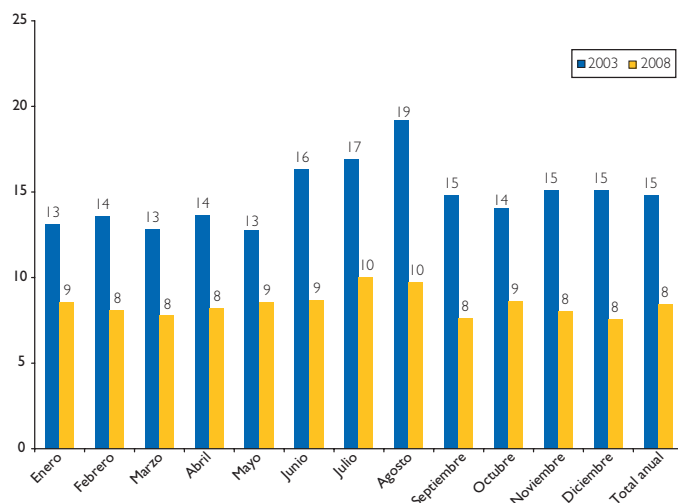
Víctimas mortales por meses	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007 (Diferencias)	2008/2007 (Diferencias %)	2008/2003 (Diferencias %)
Enero	407	373	344	375	286	265	-21	-7%	-35%
Febrero	380	335	341	282	264	235	-29	-11%	-38%
Marzo	398	361	365	339	351	241	-110	-31%	-39%
Abril	410	388	340	368	303	247	-56	-18%	-40%
Mayo	395	400	372	367	324	265	-59	-18%	-33%
Junio	490	428	402	352	313	261	-52	-17%	-47%
Julio	524	459	443	380	385	311	-74	-19%	-41%
Agosto	595	459	414	331	363	302	-61	-17%	-49%
Septiembre	444	364	363	350	361	229	-132	-37%	-48%
Octubre	435	455	372	317	337	268	-69	-20%	-38%
Noviembre	453	345	324	319	239	241	2	1%	-47%
Diciembre	468	374	362	324	297	235	-62	-21%	-50%
Total anual	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	-723	-19%	-43%

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Promedio diario de víctimas mortales	15	13	12	11	10	8

Partiendo de 15 muertos diarios en 2003, en el año 2008 esa cifra ha descendido a 8, es decir, cada día se registran 7 fallecimientos menos.

20

Promedio diario de víctimas mortales



En los meses del verano de 2008, julio y agosto, el promedio diario ha sido de 10 muertos -dos por encima de la cifra anual- siendo este dato muy inferior a los promedios de esos meses en el año 2003.

En **carretera**, el verano de 2008 (julio y agosto) presenta unos promedios diarios de fallecidos superiores a los del resto del año. Concretamente, el promedio ha sido 8,2 mientras que en el resto del año fue 6,4; en el año 2003 estos promedios fueron 15,2 en el verano y 11,7 en el resto del año.

En la **zona urbana** en 2008, el promedio de víctimas mortales ha permanecido constante en ambos periodos del año (1,7 en verano y en el resto del año); en el año 2003 estos promedios fueron 2,9 en el verano y 2,4 en el resto del año.

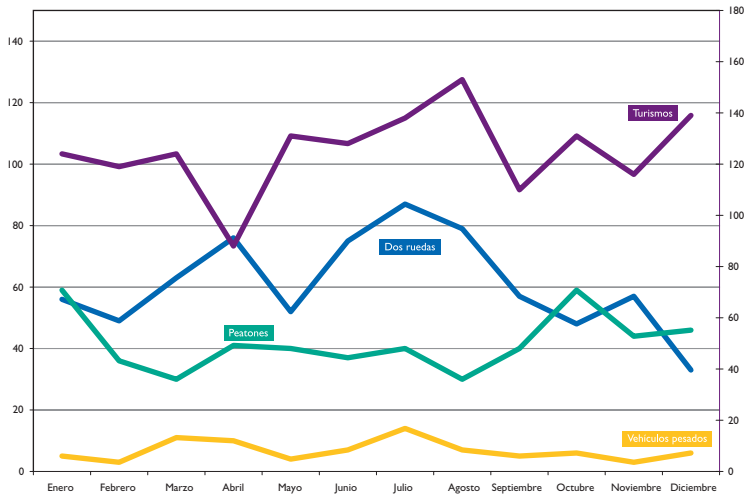
Víctimas mortales	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Verano	1.119	918	857	711	748	613	-18%	-45%
No Verano	4.280	3.823	3.585	3.393	3.075	2.487	-19%	-42%
Total	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	-19%	-43%

Relacionando la siniestralidad estacional y el tipo de vehículo implicado en accidente se observa lo siguiente:

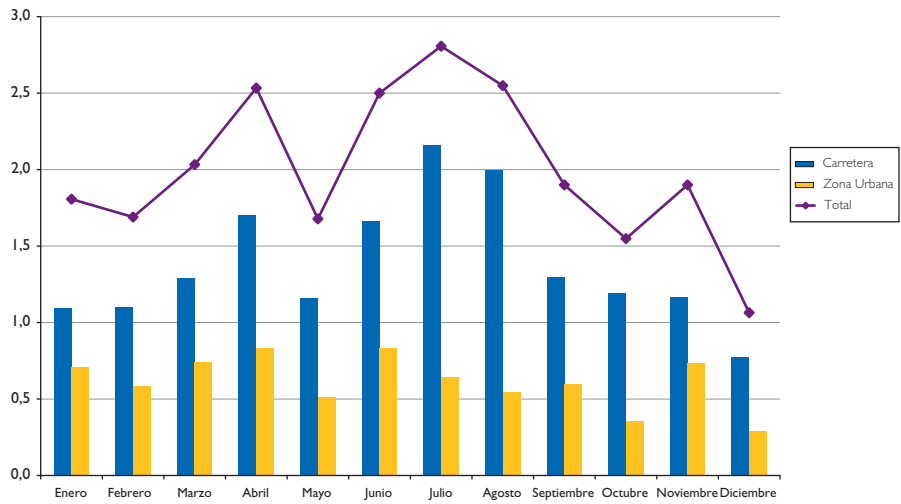
En cuanto a los **turismos**, los meses que registraron las cifras más elevadas de muertos se observan en los meses de verano (julio y agosto), con 138 y 153 fallecidos cada mes respectivamente, junto con el mes de diciembre, con 139 víctimas mortales (un 9% del total de fallecidos). Las cifras menores de fallecidos en turismo se registraron en los meses de abril, septiembre y noviembre, siendo el mes de abril el único con menos de 100 víctimas mortales.

Las cifras de fallecidos en **vehículos pesados** se mantuvieron en un número que oscilaba entre los 3 y los 11 muertos por mes, excepto el mes de julio que presenta 14 fallecidos.

Número de muertos en función de los meses del año y del tipo de usuario

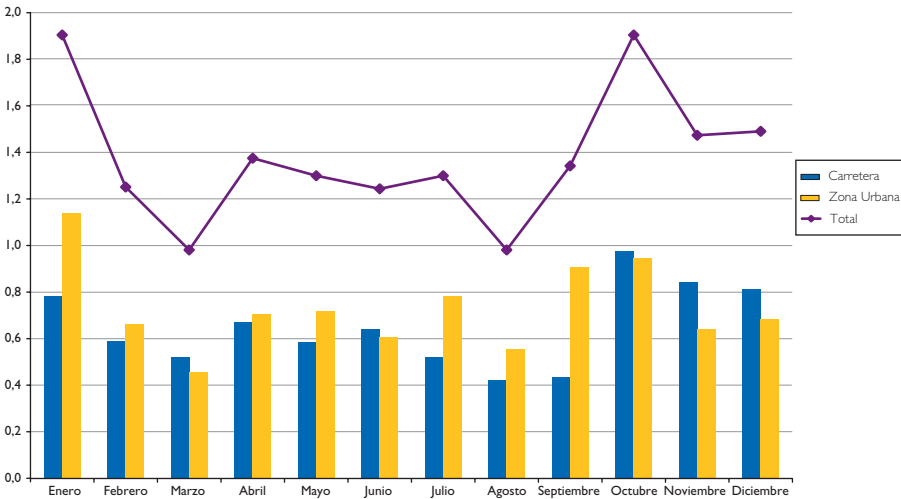


Promedio de fallecidos en vehículos de dos ruedas



Con respecto a los **vehículos de dos ruedas**, en los que fallecieron 732 personas, fueron los meses de verano (julio y agosto) junto con abril y junio los que registraron más víctimas mortales. En carretera el promedio diario de muertos fue 1,4, el cual fue superado en los meses citados anteriormente. Por otro lado, en zona urbana el promedio diario de muertos fue 0,6, cifra que se superó en los meses de enero, marzo, abril, junio y noviembre.

Promedio diario de peatones fallecidos



En cuanto a peatones fallecidos en 2008, 502 perdieron la vida, lo que supone un promedio diario de 1,4 fallecidos al día. En los meses de marzo y agosto, con 30 fallecidos cada mes, se han producido las cifras más bajas de peatones fallecidos, siendo durante los meses de enero y octubre los que registran las cifras más altas, con 59 muertos cada mes. En zona urbana el promedio diario de fallecidos fue 0,7 y solamente en el mes de enero hubo más de un peatón fallecido por día. En carretera este promedio es de 0,6 siendo octubre el mes en que se registra el promedio más alto.

Los días de la semana

El viernes es el día de la semana en que ocurren más accidentes con víctimas. En el año 2008 se han registrado 15.157, el 16% del total, porcentaje que se mantiene desde 2003.

En sábado y domingo es cuando se registran más víctimas mortales, concretamente en 2008, 522 y 547 respectivamente (34,5% del total). En el periodo 2003-2008 el número de muertos ha descendido en todos los días de la semana, siendo las reducciones más significativas las que se observan en el fin de semana (sábado y domingo). Respecto de 2007, el número de fallecidos en 2008 también ha descendido todos los días de la semana, siendo, igualmente, las más significativas, las reducciones en el fin de semana, donde han disminuido un 27% y 23% respectivamente.

Victimas mortales	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Lunes	667	630	614	525	479	411	-14%	-38%
Martes	635	580	519	492	450	379	-16%	-40%
Miércoles	665	551	551	456	453	374	-17%	-44%
Jueves	671	599	573	477	466	401	-14%	-40%
Viernes	774	751	644	682	542	466	-14%	-40%
Sábado	977	798	780	747	719	522	-27%	-47%
Domingo	1.010	832	761	725	714	547	-23%	-46%
Total	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	-19%	-43%

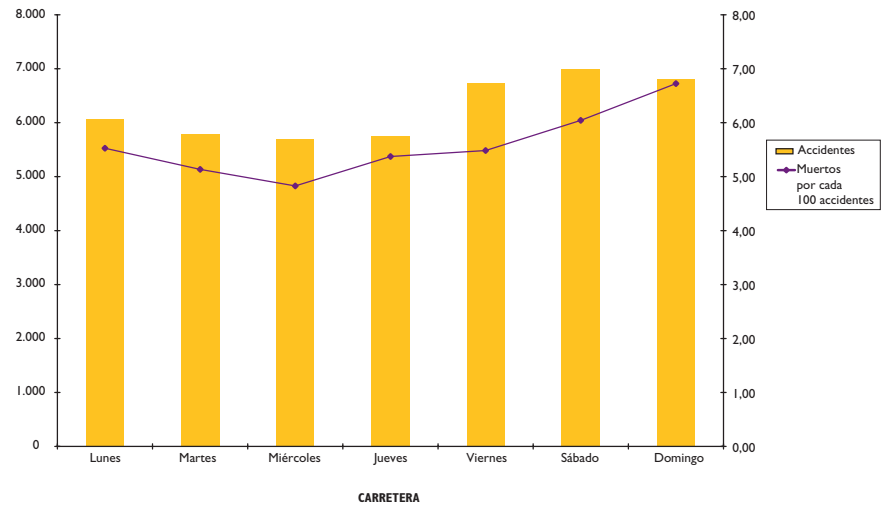
En **carretera** es durante el fin de semana, entendiendo como tal sábado y domingo, cuando se contabilizan proporcionalmente más víctimas mortales. En 2008, se registraron 881 muertos, es decir, el 35,7% del total. Respecto de 2007, ha descendido en mayor proporción la cifra de víctimas mortales en el fin de semana (26%). Sin embargo, en el periodo 2003-2008, tanto las cifras de fallecidos en fin de semana como fuera de él presentan un descenso similar (48% y 43% respectivamente).

Víctimas mortales en carretera

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Fin de semana	1.692	1.375	1.320	1.257	1.192	881	-26%	-48%
No fin de semana	2.788	2.466	2.332	2.110	1.890	1.585	-16%	-43%
Total	4.480	3.841	3.652	3.367	3.082	2.466	-20%	-45%

Es durante el fin de semana cuando se registran más accidentes, siendo éstos además de más gravedad. Calculando el índice de gravedad –muertos por cada cien accidentes– para el año 2008, se observa que en estos dos días se alcanzan los valores más altos (6,04 el sábado y 6,73 el domingo).

Accidentes con víctimas e índice de gravedad en función de los días

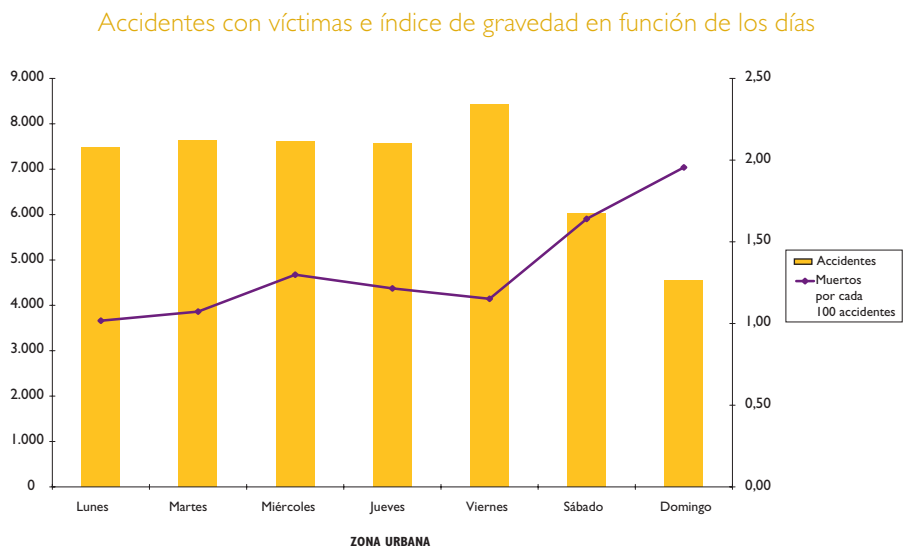


En **zona urbana**, en 2008, durante el fin de semana se registraron el 29,7% de los fallecidos (188). Respecto de 2007, la cifra de víctimas mortales se ha reducido tanto en el fin de semana (22%) como en el resto de días de la semana (11%). En el periodo 2003-2008 la disminución del número de fallecidos ha sido más significativa en el fin de semana (36%) que fuera de éste (29%).

Víctimas mortales en zona urbana

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Fin de semana	295	255	221	215	241	188	-22%	-36%
No fin de semana	624	645	569	522	500	446	-11%	-29%
Total	919	900	790	737	741	634	-14%	-31%

En **zona urbana** durante el fin de semana se contabilizan menos accidentes que en el resto de la semana, pero son más graves, de tal manera que el índice de gravedad aumenta.



Las horas del día

En 2008, el 61,6% de los fallecidos en accidente se produjeron entre el tramo de 8 a 20 horas. En el último año, el número de víctimas mortales ha disminuido un 25% durante la noche, mientras que durante el día decreció un 14%. En el período 2003-2008 el número de fallecidos han disminuido en ambos tramos horarios siendo este descenso del 49% por la noche y del 37% durante el día.

Víctimas mortales	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
De 8 a 19 horas	3.053	2.732	2.586	2.401	2.229	1.911	-14%	-37%
De 20 a 7 horas	2.346	2.009	1.856	1.703	1.594	1.189	-25%	-49%
Total	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	-19%	-43%

Siendo la noche (entre las 20:00 y las 8:00) el periodo del día con más baja intensidad de tráfico es, sin embargo, el más peligroso, computando el 38% de las víctimas mortales. El índice de gravedad varía bastante entre la noche y el día: mientras que por la noche es de 4,2 muertos por cada 100 accidentes, por el día dicho índice desciende hasta 2,9.

2008	Intervalo 8h-19h	Intervalo 20h-7h	Total
Muertos	1.911	1.189	3.100
Porcentaje	62%	38%	100%
Accidentes	64.858	28.303	93.161
Peligrosidad	2,9	4,2	3,3

*Peligrosidad: Muertos por cada 100 accidentes



26

En carretera, el 38% de las víctimas mortales se registraron en accidentes ocurridos entre las 20 horas y las 8 del día siguiente. Sin embargo, el índice de gravedad fue mayor en ese tramo horario, 6,8 muertos por cada 100 accidentes frente a 5,1 fallecidos por cada 100 para el resto del día.

En zona urbana también se registran más víctimas mortales durante las horas diurnas, con 378 fallecidos (el 60% del total), frente a las 256 víctimas mortales que han tenido lugar en las horas nocturnas. De igual manera el índice de gravedad es mayor por la noche que durante el día (1,8 fallecidos por cada 100 accidentes frente a 1,1).

Carretera	Intervalo 8h-19h	Intervalo 20h-7h
Muertos	1.533	933
Porcentaje	62%	38%
Accidentes	30.091	13.740
Peligrosidad	5,1	6,8

*Peligrosidad: Muertos por cada 100 accidentes

Zona Urbana	Intervalo 8h-19h	Intervalo 20h-7h
Muertos	378	256
Porcentaje	60%	40%
Accidentes	34.767	14.563
Peligrosidad	1,1	1,8

*Peligrosidad: Muertos por cada 100 accidentes

El 42% de los muertos de 2008 se produjeron en accidentes ocurridos entre las 15 horas del viernes y las 24 horas del domingo.

Las personas

4



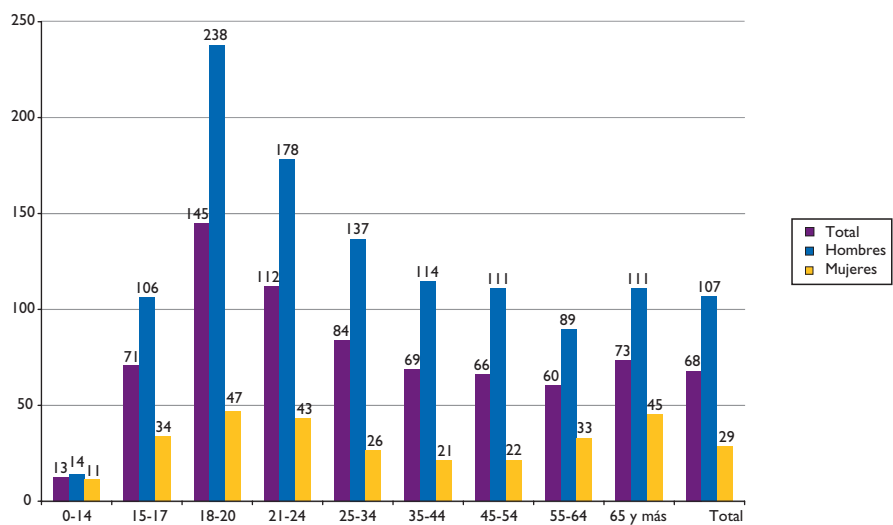
En términos absolutos, los accidentes de circulación con resultado de muerte afectan principalmente al grupo de edad comprendido entre 25 y 34 años con 644 muertos, seguido por el grupo de edad de 15 a 24 años con 561. En **carretera** fallecieron más personas en el grupo de edad de 25 a 34 años. En **zona urbana** el grupo más afectado fue el de mayores de 65 años con 165 muertos seguido del de 15 a 24 años con 130 fallecidos.

27

Número de muertos por edad	Carretera	Zona Urbana	Total	Total muertos por millón de población
0-14	54	30	84	13
15-24	431	130	561	111
25-34	534	110	644	84
35-44	441	71	512	69
45-54	341	62	403	66
55-64	250	42	292	60
65 y más	386	165	551	73
Sin especificar	29	24	53	
Total	2466	634	3100	68

La tasa más alta de fallecidos por millón de población se encuentra en el grupo de edad de 15 a 24 años. Dentro de ese grupo hay diferencias muy grandes en los tramos de edad de 15 a 17, de 18 a 20 y de 21 a 24 años, y también entre sexos, por lo que merece la pena detenerse en los resultados que se muestran en el siguiente gráfico.

Número de muertos en función de la edad y del sexo por millón de habitantes



En el periodo 2003-2008 el número de muertos se ha reducido en todos los grupos de edad. El descenso mayor en porcentaje y en valor absoluto se produce en el grupo de 15 a 24 años, en el que se han registrado 606 fallecidos menos.

28

Víctimas mortales	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
0-14	153	124	121	115	108	84	-22%	-45%
15-24	1.167	968	873	741	690	561	-19%	-52%
25-34	1.220	1.089	995	955	897	644	-28%	-47%
35-44	808	725	700	717	646	512	-21%	-37%
45-54	616	556	537	494	472	403	-15%	-35%
55-64	460	421	429	368	367	292	-20%	-37%
65 y más	811	738	713	667	602	551	-8%	-32%
Sin especificar	164	120	74	47	41	53	29%	-68%
Total	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	-19%	-43%

Comparando las tasas de muertos por millón de población del año 2008 respecto de 2003 se observa que todos los grupos de edad han experimentado descensos alcanzando una disminución de algo más del 50% el grupo de 25 a 34 años. Es también para este grupo de edad donde se observa la mayor disminución de la tasa respecto del año pasado.

Muertos por millón de población	2003	2004	2005	2006	2007	2008
0-14	25	20	19	18	17	13
15-24	216	184	170	148	142	111
25-34	168	147	134	128	122	84
35-44	121	105	100	100	89	69
45-54	115	100	94	84	78	66
55-64	106	94	93	78	77	60
65 y más	114	102	98	90	80	73
Total	128	110	102	93	86	68

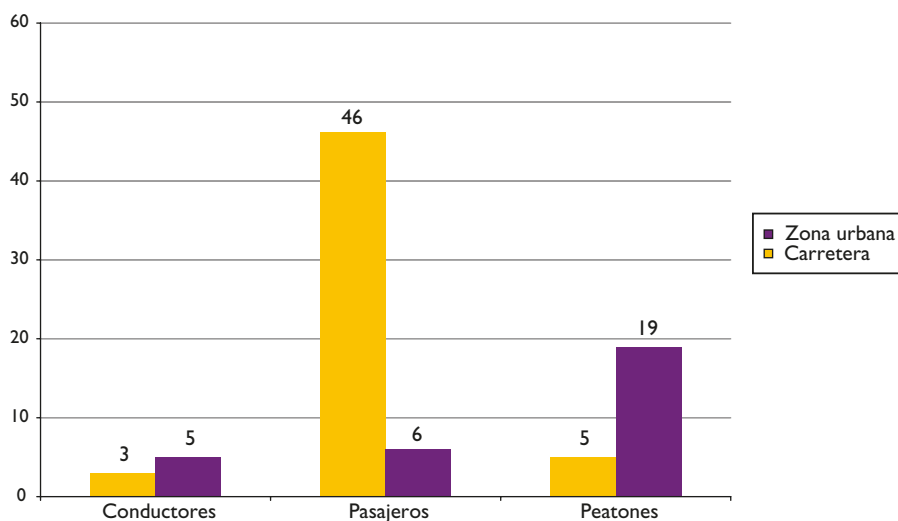
Los niños

El mayor número de muertos entre 0 y 14 años se produjo cuando los niños eran pasajeros de vehículos. De los 84 niños fallecidos en accidente, 52 eran pasajeros, 24 eran peatones y 8 eran conductores de bicicleta o ciclomotor.

En **carretera**, murieron 54 niños, un 24% menos que en 2007, y 51 de ellos eran pasajeros, representando esta cifra el 86% de los fallecidos en carretera en ese grupo de edad.

En **zona urbana**, donde murieron 30 niños, un 39% fallecieron a consecuencia de un atropello, lo que supone un descenso del 30% con respecto a los ocurridos en el año pasado. Por otro lado, como peatones fallecen el 63% de los niños en zona urbana lo cual supone una disminución de 8 niños muertos con respecto a 2007.

Fallecidos de 0 a 14 años en función de la zona y del tipo de usuario



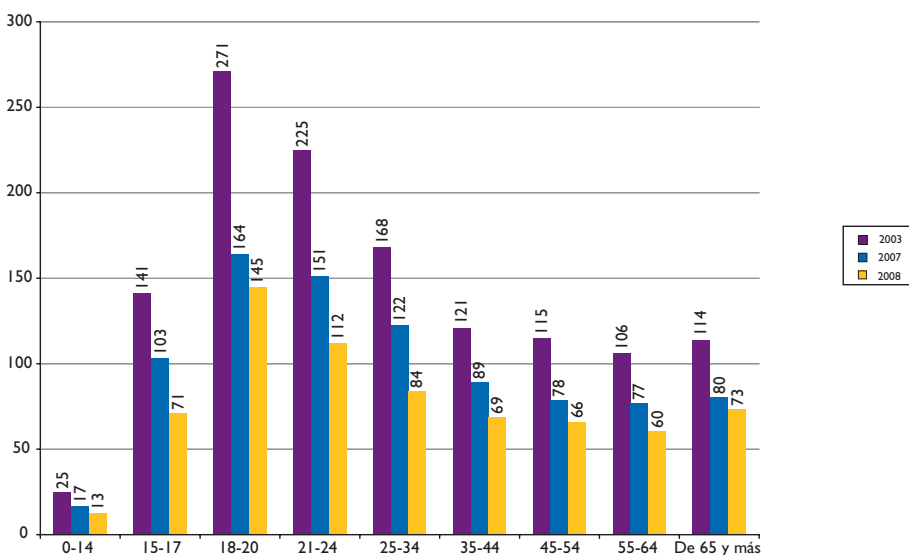
Los jóvenes

Los jóvenes de 15 a 24 años representan el 11% de la población española y el 10% del censo de conductores, a pesar de lo cual suponen el 18% de los fallecidos y el 22% de los heridos graves.

La tasa de fallecidos por millón de población para ese grupo de edad es 111, si desglosamos esta tasa en función del sexo las diferencias son considerables: 176 en el caso de los varones y 42 en las mujeres. También hay diferencias en función de la edad, así el grupo de 18 a 20 años presenta la tasa de mortalidad más alta (145), seguido del grupo de 21 a 24 años (112).

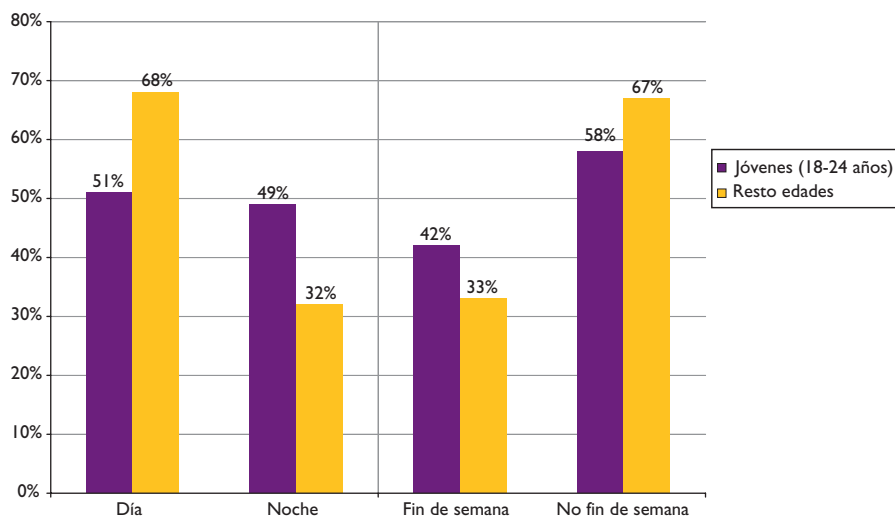
Entre 2003 y 2008 son los jóvenes el grupo de población que mayor descenso presenta en la tasa de fallecidos por millón de población.

Evolución de la tasa de fallecidos por millón de población



El fin de semana y la noche suponen un mayor riesgo para los jóvenes. Durante el sábado y domingo se registraron entre los jóvenes de 18 a 24 años el 42% de los fallecimientos, 6 puntos inferior a la que se registraba en 2007, mientras que para el resto de la población el porcentaje es del 33%. Durante la noche el porcentaje para los jóvenes es del 49%, lo que supone un incremento de 7 puntos con respecto al año anterior; y para el resto de la población del 32%.

Distribución porcentual de los fallecidos jóvenes y resto de edades en función de los parámetros día/noche y fin de semana/no fin de semana



Las personas mayores

En 2008 fallecieron 551 personas de más de 64 años –lo que supone un 8% menos que en 2007– de las cuales 217 conducían un vehículo, 117 eran pasajeros y 217 eran peatones.

Si consideramos las cifras de peatones fallecidos, el 43% de éstos pertenecían al grupo de edad de más de 64 años, pero son los mayores de 74 años los que mayor riesgo tienen de morir atropellados (el 31% de los peatones fallecidos tenían más de 74 años).

El número de fallecidos en zona urbana para el grupo de mayores de 64 años fue 165, siendo el grupo de edad que más fallecidos ha computado en áreas urbanas y 138 de ellas eran peatones, es decir el 84%.



Los conductores

En 2008 se vieron implicados en accidente 1 60.820 conductores, el 76% de ellos eran hombres, el 47% tenían menos de 35 años y eran mayoritariamente (63%) conductores de turismos.

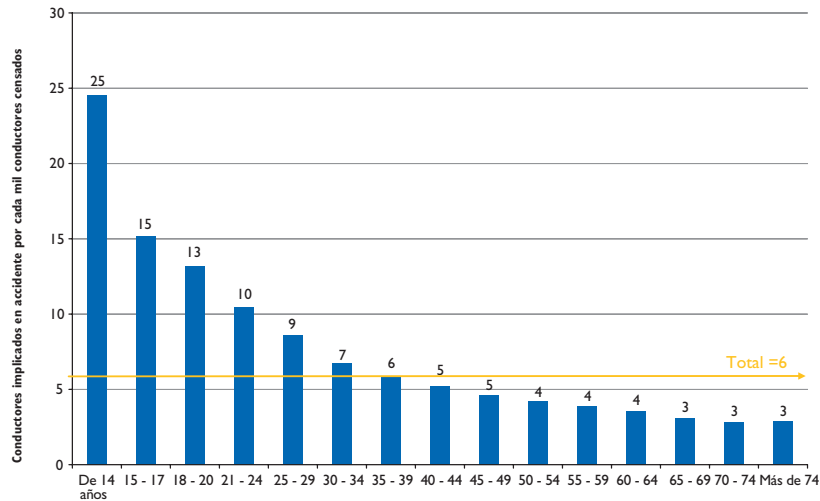
La cifra de conductores muertos en 2008 fue 1.929, que supone el 62% del total de víctimas mortales. Aunque la cifra de conductores muertos ha ido descendiendo gradualmente desde el año 2000, no lo ha hecho con la misma intensidad que la cifra total de fallecidos. De hecho, la proporción de conductores fallecidos sobre el total de víctimas mortales ha ido creciendo desde dicho año hasta el 2007. En 2008 se puede observar una leve disminución de dicha proporción.

	Total muertos	Conductores muertos	% Conductores muertos sobre el total
2000	5.776	3.349	57,98%
2001	5.517	3.220	58,37%
2002	5.347	3.140	58,72%
2003	5.399	3.196	59,20%
2004	4.741	2.861	60,35%
2005	4.442	2.738	61,64%
2006	4.104	2.569	62,60%
2007	3.823	2.425	63,43%
2008	3.100	1.929	62,23%

32

La tasa conductores implicados en accidente por cada mil conductores censados es 6 para el total de conductores. Por grupos de edad vemos que las tasas decrecen cuando aumenta la edad y que los menores de 35 años tienen tasas superiores a la del total.

Número de conductores implicados en accidentes con víctimas por mil conductores censados



5

Los vehículos



El porcentaje de accidentes en los que se vieron implicadas las motocicletas ha vuelto a incrementarse en el año 2008. Por el contrario la participación de los ciclomotores ha disminuido en 2 puntos. El porcentaje de accidentes en los que estaban involucrados turismos permaneció constante.

Distribución porcentual de los accidentes con víctimas en los que al menos está implicado uno de los siguientes tipos de vehículos:

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Bicicleta	2%	3%	3%	3%	3%	3%
Ciclomotor	20%	20%	19%	18%	17%	15%
Motocicleta	10%	11%	13%	15%	18%	19%
Turismo	82%	81%	80%	79%	79%	79%
Vehículos mercancías	18%	18%	18%	18%	19%	17%
Autobús	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Total accidentes	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: En un accidente puede haber implicado más de un vehículo del mismo tipo y más de un tipo de vehículo.

Las cifras de víctimas mortales en 2008 descienden respecto de 2007 y de 2003 en todos los tipos de vehículo, exceptuando los autobuses en los que se han incrementado en un 80% con respecto a 2007 y se mantienen estables respecto a 2003.

Con relación a los motoristas fallecidos, en los años considerados se venía observando una tendencia claramente al alza, sin embargo, en 2008 esta tendencia cambia de sentido registrando una disminución del número de víctimas mortales del 22% con respecto a 2007 aunque debemos señalar que con respecto a 2006 supone un incremento del 3%.

Los mayores descensos con respecto a 2003 se observan en los turismos y los ciclomotores, con 1.710 y 208 muertos menos respectivamente.

Víctimas mortales	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Bicicleta	78	89	82	75	89	54	-39%	-31%
Ciclomotor	391	361	313	308	248	183	-26%	-53%
Motocicleta	367	400	472	481	632	495	-22%	35%
Turismo	3.211	2.692	2.390	2.095	1.821	1.501	-18%	-53%
Vehículos mercancias	476	442	385	403	322	263	-18%	-45%
Autobús	27	4	26	35	15	27	80%	0%
Otros vehículos	62	70	94	94	105	75	-29%	21%
Peatones	787	683	680	613	591	502	-15%	-36%
Total muertos	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	-19%	-43%

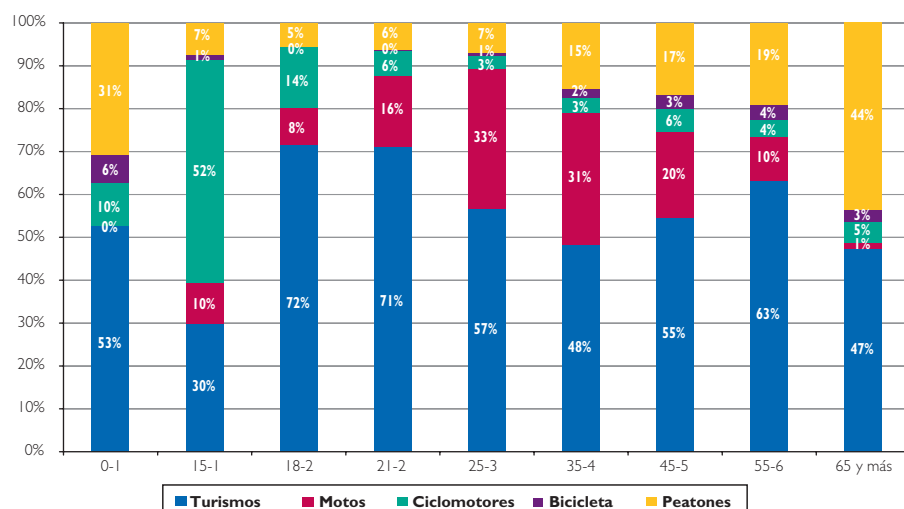
En cuanto a la distribución por edad y tipo de vehículo:

El grupo de 0 a 14 años presenta los mayores porcentajes como peatón y como pasajeros de turismo. Por su parte, los grupos de edad de 18 a 24 años son los más afectados como usuarios de turismos.

Como motoristas, los grupos de edad más afectados son los de 25 a 44 años mientras que, el grupo de edad de 15 a 17, resulta ser el grupo más afectado en los ciclomotores.

Por su parte, los mayores de 64 años presentan los porcentajes más altos como peatones.

Distribución porcentual del número de muertos por tipo de vehículo y edad



Las bicicletas



Las bicicletas se vieron implicadas en 2.971 accidentes, en los que fallecieron 54 ciclistas y resultaron heridos 2.802. Los accidentes se produjeron mayoritariamente en zona urbana y el mayor número de ciclistas fallecidos se produjo en carretera (80%).

	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		FALLECIDOS		HERIDOS	
	Número	%	Número	%	Número	%
Carretera	918	31%	43	80%	921	33%
Zona urbana	2.053	69%	11	20%	1.881	67%
Total	2.971	100%	54	100%	2.802	100%

En 2008 la cifra de ciclistas fallecidos ha disminuido respecto de 2007 y lo ha hecho más en zona urbana que en carretera. Sin embargo respecto de 2003, la disminución ha sido mayor en carretera que en zona urbana.

Fallecidos	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Carretera	63	68	59	55	67	43	-36%	-32%
Zona Urbana	15	21	23	20	22	11	-50%	-27%
Total	78	89	82	75	89	54	-39%	-31%

Los ciclomotores



Los accidentes en que se vieron implicados ciclomotores fueron 14.269, un 15% del total y, a pesar de que han sido un 17% menos que el año pasado, el porcentaje es bastante elevado si consideramos que los ciclomotores constituyen el 7,3% del parque automóvil. Los accidentes en los que se vio implicado al menos un ciclomotor se produjeron mayoritariamente en zona urbana (80%) y fueron colisiones con otro vehículo el 67% del total.

El número de ciclomotoristas fallecidos en 2008 fue 183 y el de heridos 15.433. El 43% de los fallecidos tenían entre 15 y 20, siendo el 91% de los fallecidos en este grupo de edad varones. Además el ciclomotor resulta ser el tipo de vehículo en el que ha habido más fallecidos en la franja de entre 15 y 17 años.

	ACCIDENTES CONVÍCTIMAS		FALLECIDOS		HERIDOS	
	Número	%	Número	%	Número	%
Carretera	2.859	20%	105	57%	3.160	20%
Zona urbana	11.410	80%	78	43%	12.273	80%
Total	14.269	100%	183	100%	15.433	100%

En 2008 la cifra de ciclomotoristas fallecidos ha disminuido paralelamente en carretera y en zona urbana respecto al año anterior y lo mismo ha sucedido respecto de 2003.

Fallecidos	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Carretera	220	186	174	175	141	105	-26%	-52%
Zona Urbana	171	175	139	133	107	78	-27%	-54%
Total	391	361	313	308	248	183	-26%	-53%

Las motocicletas



Las motocicletas participaron en el 19% del total de accidentes, esto es en 17.583 accidentes participó al menos una motocicleta. La colisión con otros vehículos es el tipo de accidente mayoritario, 62% de los casos. Prácticamente dos de cada tres accidentes en los que se vieron implicadas motocicletas se produjeron en zona urbana, donde se registraron un 27% de los fallecimientos.

De los 495 motoristas fallecidos el 39% tenía entre 25 y 34 años.

	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		FALLECIDOS		HERIDOS	
	Número	%	Número	%	Número	%
Carretera	5.437	31%	359	73%	5.686	31%
Zona urbana	12.146	69%	136	27%	12.422	69%
Total	17.583	100%	495	100%	18.108	100%

A diferencia de lo que se venía observando a lo largo de los años considerados, la cifra de fallecidos en motocicleta en 2008 respecto de 2008 ha disminuido, tanto en carretera como en zona urbana. Sin embargo, con relación al periodo 2003-2008 se ha registrado aumentos en ambas localizaciones.

Fallecidos	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Carretera	266	304	358	368	471	359	-24%	35%
Zona Urbana	101	96	114	113	161	136	-16%	35%
Total	367	400	472	481	632	495	-22%	35%

Los turismos

Los turismos se vieron implicados en 73.467 accidentes, esto es, en el 79% de los casos registrados en 2008, siendo su participación en el parque automóvil del 67,2%. Los tipos de accidente más frecuentes fueron colisión frontolateral (24%) y salida de la vía (23%). Algo más de la mitad de los accidentes en los que estaba implicado al menos un turismo se produjo en zona urbana.

	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		FALLECIDOS		HERIDOS	
	Número	%	Número	%	Número	%
Carretera	34.727	47%	1.378	92%	47.766	66%
Zona urbana	38.740	53%	123	8%	24.211	34%
Total	73.467	100%	1.501	100%	71.977	100%

El 48% del total de fallecidos en accidente de circulación en el año 2008 eran ocupantes de turismos, es decir, 1.501 personas fallecieron cuando viajaban en ese tipo de vehículo.

El 58% de las víctimas mortales ocurridas en turismos eran menores de 35 años y el grupo de edad de 25 a 34 años supuso el 22% del total de muertos en este tipo de vehículo.

El 55% del total de los heridos eran usuarios de turismo, representando, este medio de transporte, para el grupo de edad de 18 a 34 años, el 58% de los heridos en ese intervalo de edad.

Las cifras de fallecidos en turismo han descendido de 2008 respecto de 2007 –en mayor porcentaje en carretera que en zona urbana– y también respecto de 2003, de forma similar en ambas. Los descensos registrados en las cifras de fallecidos en este tipo de vehículo son mayores que los del resto de usuarios.

Fallecidos	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007	2008/2003
Carretera	2.972	2.466	2.242	1.941	1.695	1.378	-19%	-54%
Zona Urbana	239	226	148	154	126	123	-2%	-49%
Total	3.211	2.692	2.390	2.095	1.821	1.501	-18%	-53%

Los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

El porcentaje de accidentes con víctimas en furgoneta es mayor en carretera que en zona urbana. En la carretera se producen también la mayoría de fallecidos usuarios de furgonetas o terceros ocupantes de otros vehículos.

	Accidentes con víctimas	%	Muertos total	%	Muertos ocupantes	%	Muertos terceros	%	(*)
Carretera	5.196	57%	325	87%	152	96%	173	80%	53%
Zona urbana	4.000	43%	48	13%	6	4%	42	20%	88%
Total	9.196	100%	373	100%	158	100%	215	100%	58%

* % Muertos terceros sobre el total de accidentes con al menos una furgoneta implicada.

Los camiones de hasta 3.500 kg. de MMA se vieron implicados en un número mayor de accidentes en carretera que en zona urbana. Respecto de los fallecidos ocupantes se observa que la totalidad fallecieron en accidentes en carretera. En zona urbana, de los 33 muertos registrados en accidentes de camiones de este tipo 30 iban en otro vehículo o eran peatones.

	Accidentes con víctimas	%	Muertos total	%	Muertos ocupantes	%	Muertos terceros	%	(*)
Carretera	1.594	56%	97	75%	21	88%	76	72%	78%
Zona urbana	1.234	44%	33	25%	3	13%	30	28%	91%
Total	2.828	100%	130	100%	24	100%	106	100%	82%

* % Muertos terceros sobre el total de accidentes con al menos un camión de hasta 3500 Kg. implicado.

Los camiones de más de 3.500 Kg. de MMA participaron mayoritariamente en accidentes sucedidos en carretera, donde se han registrado también la mayoría de los fallecidos ocupantes y terceros.

	Accidentes con víctimas	%	Muertos total	%	Muertos ocupantes	%	Muertos terceros	%	(*)
Carretera	4.046	91%	434	96%	81	100%	353	95%	81%
Zona urbana	403	9%	18	4%	0	0%	18	5%	100%
Total	4.449	100%	452	100%	81	100%	371	100%	82%

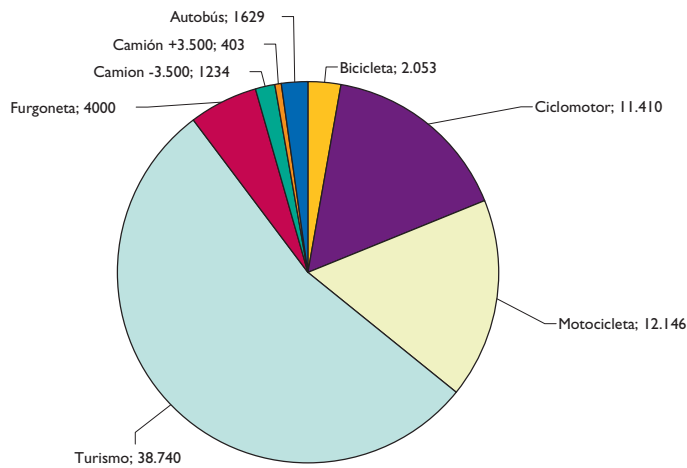
* % Muertos terceros sobre el total de accidentes con al menos un camión de más de 3500 Kg. implicado.

La accidentalidad de los autobuses se registra sobre todo en zona urbana. Sin embargo es en carretera donde se producen la mayoría de los fallecidos ocupantes de estos vehículos. En cuanto a los terceros fallecidos se aprecian porcentajes muy similares tanto para carretera como para zona urbana.

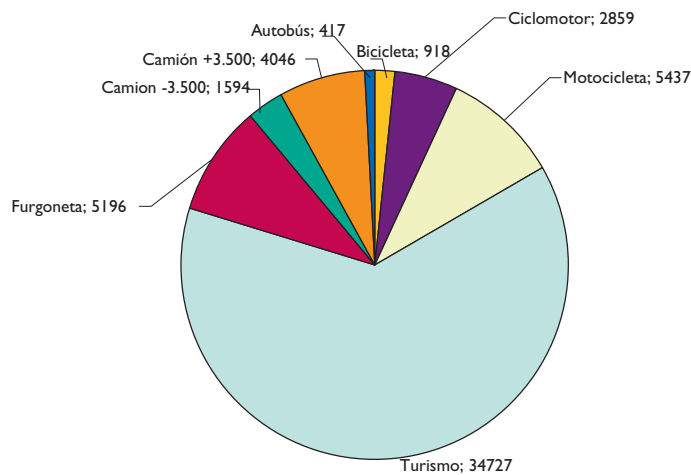
	Accidentes con víctimas	%	Muertos total	%	Muertos ocupantes	%	Muertos terceros	%	(*)
Carretera	417	20%	55	69%	26	96%	29	55%	53%
Zona urbana	1.629	80%	25	31%	1	4%	24	45%	96%
Total	2.046	100%	80	100%	27	100%	53	100%	66%

(*) % Muertos terceros sobre el total de accidentes con al menos un autobús implicado.

Distribución de los accidentes en función del tipo de vehículo implicado (Zonas urbanas)



Distribución de los accidentes en función del tipo de vehículo implicado (Carretera)



Los factores concurrentes

6



La velocidad

41

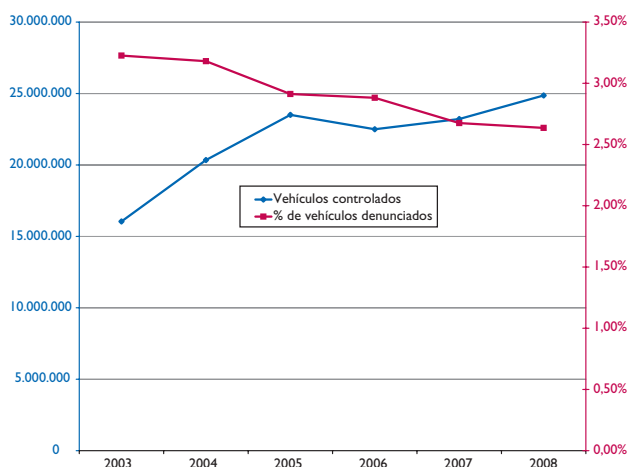
La velocidad inadecuada está presente en el 14% de los accidentes con víctimas ocurridos en 2008 y este porcentaje se eleva al 21% cuando el accidente con víctimas sucede en carretera. En el caso de los accidentes mortales en un 28% de ellos se apreció que la velocidad fue un factor concurrente en el accidente.

En el año 2008 respecto de 2003, en autopista y autovía se observa que el porcentaje de accidentes en los que se apreció velocidad inadecuada ha descendido 3 puntos, siendo este descenso de 4 puntos en vías convencionales.

	% de accidentes en los que se apreció velocidad inadecuada					
Tipo de vía	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Autopista	17%	17%	16%	15%	14%	14%
Autovía	19%	21%	20%	17%	16%	16%
Vía convencional	24%	24%	26%	23%	21%	20%
Camino vecinal	32%	35%	35%	28%	34%	33%
Vía de servicio	22%	21%	20%	19%	20%	23%
Ramal de enlace	30%	29%	32%	30%	19%	14%
Total carretera	15%	15%	16%	15%	14%	14%

En 2008 se realizaron cerca de 25 millones de controles de velocidad por radar en carretera por parte de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil resultando denunciados 655.443 vehículos. Respecto de 2007, se han controlado 1.600.000 vehículos más, lo que ha supuesto un aumento del número de vehículos denunciados en un 5,5%. Entre 2003 y 2007 se han controlado cerca de unos 9 millones más de vehículos y la tasa de vehículos denunciados ha pasado del 3,23% al 2,64%.

Controles realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

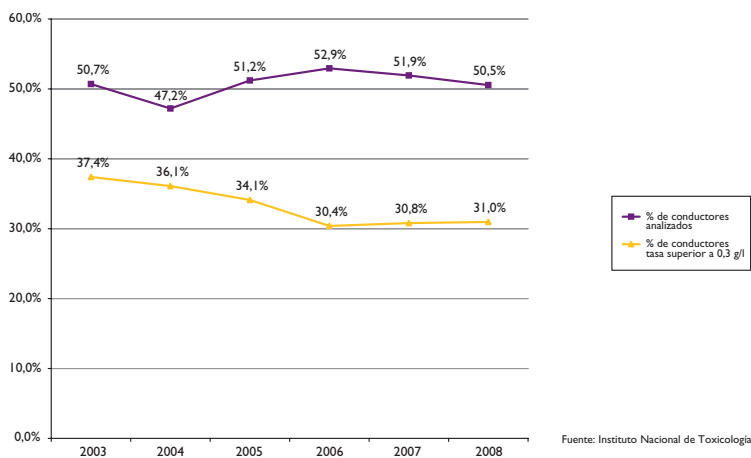


El alcohol

En el año 2008, se realizaron análisis toxicológicos a 975 conductores fallecidos en accidente de circulación, y de ellos 302 presentaban una tasa igual o superior a 0,3 gramos por litro, es decir, el 30,97%. Con respecto al resto de análisis toxicológicos podemos señalar, según fuentes del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses, que el 10,67% de los conductores fallecidos analizados presentan resultados positivos a drogas y el 6,97% a psicofármacos.

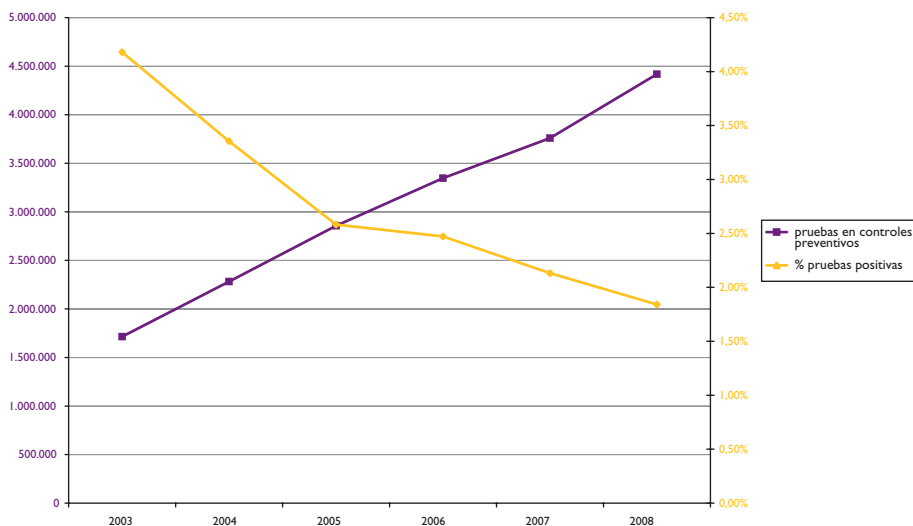
En el periodo 2003-2008 el porcentaje de conductores analizados sobre el total de fallecidos ha pasado del 50,7% en 2003 al 50,5% en 2008. El porcentaje de conductores cuya tasa era igual o superior a 0,3 g/l ha descendido del 37,4% en 2003 a 30,97% en 2008.

Conductores fallecidos a los que se les ha realizado análisis toxicológico



Se ha revisado el gráfico de años anteriores como consecuencia de un cambio metodológico llevado a cabo por el Instituto Nacional de Toxicología.

Entre 2003 y 2008, el número de pruebas preventivas de alcoholemia prácticamente ha aumentado en más de 2 millones y medio mientras que, la tasa de positivos, se ha reducido a más de la mitad. En el año 2003, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil realizó 1.700.000 pruebas preventivas resultando positivas 71.685, el 4,18%; en 2008, el número de pruebas preventivas realizadas ha sido de 4.417.645, resultando positivas 81.322, el 1,84%. En cuanto a las pruebas de alcoholemia realizadas en 2008 a causa de un accidente, fueron positivas el 5,92%, siendo del 1,16% el porcentaje de las realizadas por comisión de alguna infracción.



La distracción

La distracción aparece como factor concurrente en un 37% de los accidentes. En carretera la distracción se presenta como factor en un 44% de los casos y en zona urbana en un 31%.

Uno de los motivos que conlleva la distracción del conductor es la utilización del teléfono móvil durante la conducción. En el año 2008 la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil formuló 123.821 denuncias por utilización del teléfono móvil, esta cifra supone un 29,2% más que el año anterior; en claro contraste con el aumento del 5% que se experimentó en el período 2006-2007.

Las infracciones

En el año 2008 se mantienen prácticamente constantes, con respecto al año anterior, los porcentajes de conductores implicados en accidentes con víctimas que han cometido

alguna infracción, de manera que: el 66% de los conductores implicados en accidentes con víctimas había cometido alguna infracción; en carretera ese porcentaje fue del 59%, lo que ha supuesto un descenso respecto de 2003 de 8 puntos, y, en zona urbana, el porcentaje observado ha sido del 72%, lo que ha significado una reducción de 6 puntos respecto del 2003.

	% Conductores implicados en accidentes con víctimas que habían cometido alguna infracción					
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Carretera	67%	67%	65%	58%	59%	59%
Zona urbana	78%	79%	74%	75%	72%	72%
Total	73%	73%	70%	67%	66%	66%

En cuanto a los peatones, el 29% de las víctimas de este tipo cometían alguna infracción cuando se produjo el accidente, ascendiendo hasta el 55% en el caso de los fallecidos. Por grupos de edad, el 40% de los menores de 15 años cometieron alguna infracción en el momento del accidente, mientras que para el resto de grupos el porcentaje es de un 25% y un 30%.

El cinturón de seguridad y el casco

En carretera, en el año 2008, el 23% de los fallecidos usuarios de turismo no utilizaban el cinturón de seguridad. En zona urbana este porcentaje subió hasta el 37%.

Los usuarios de motocicleta fallecidos en carretera no utilizaba casco en el 5% de los casos, en zona urbana ese porcentaje se eleva al 16%.

En cuanto a los usuarios de ciclomotor fallecidos, el 32% no utilizaba casco, en carretera y el 14% en zona urbana.



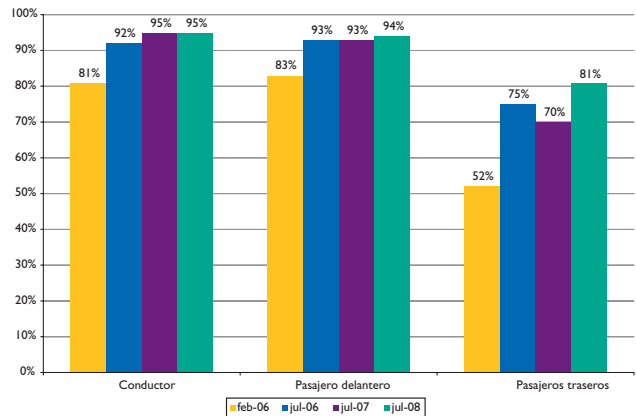
Muertos	Carretera	Zona urbana
No utilizaban cinturón	23%	37%
No utilizaban casco en moto	5%	16%
No utilizaban casco en ciclomotor	32%	14%

Para conocer el comportamiento de los usuarios en cuanto al uso de accesorios de seguridad, se han realizado desde comienzos del año 2006, estudios basados en observaciones de campo y cuyos resultados se exponen a continuación.

Uso de cinturón en turismos y furgonetas

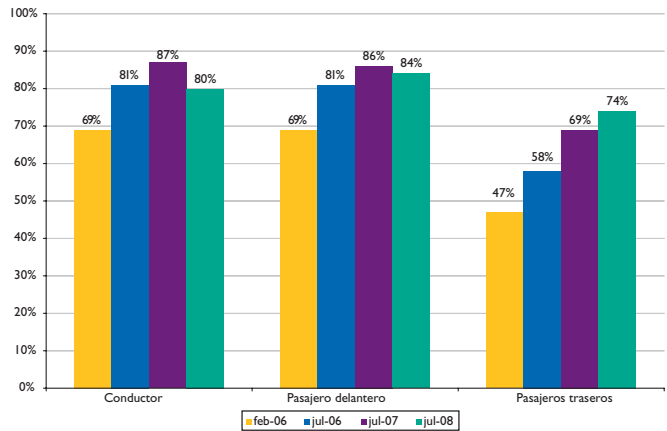
En CARRETERA, en diciembre de 2008, se observa que aunque el porcentaje en el uso del cinturón de seguridad en turismos y furgonetas permaneció constante en los conductores, si que se ha observado un ligero incremento en el uso de los pasajeros delanteros. Sin embargo el mayor incremento del porcentaje se produce en los pasajeros traseros, pasando del 70% del año 2007 al 80% de 2008.

% de uso de cinturón de seguridad en turismos y furgonetas /Carretera



En ZONA URBANA, en diciembre de 2008, se observa una clara disminución de los porcentajes de uso de cinturón en las posiciones del conductor así como la del pasajero delantero del vehículo, incrementando dicho porcentaje únicamente en los pasajeros traseros.

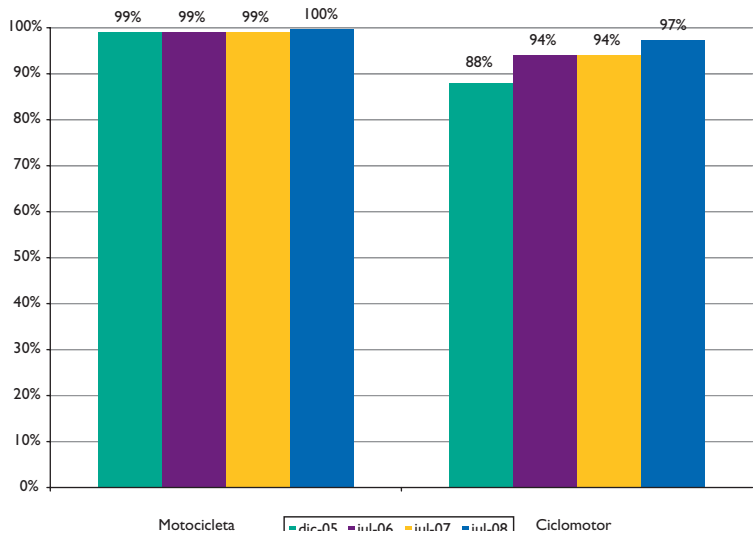
% de uso de cinturón de seguridad en turismos y furgonetas /Zona Urbana



Uso de casco en motocicleta y ciclomotor

En CARRETERA, el uso del casco en motocicleta se considera óptimo. En cuanto a los ciclomotores, en el año 2008, se ha incrementado el porcentaje de uso de casco en 3 puntos con respecto a los dos años anteriores.

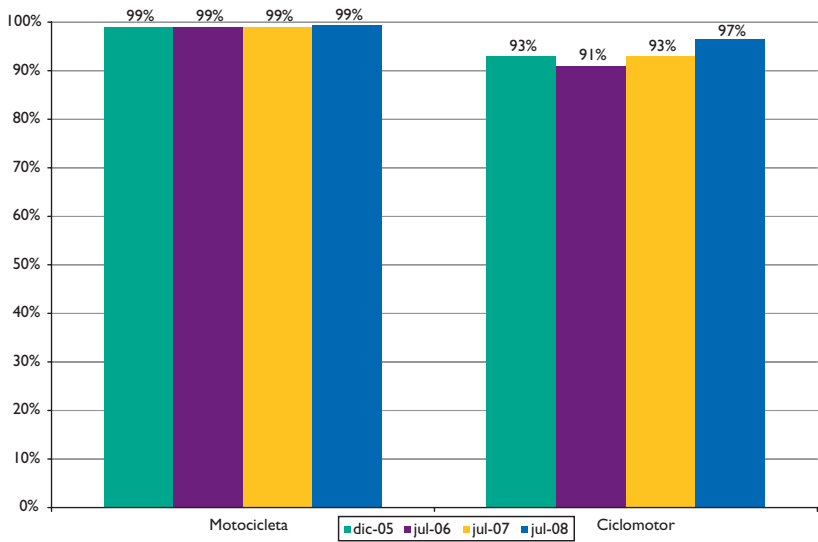
% Uso de casco. Carretera



46

En ZONA URBANA, en julio de 2008, se observa que el porcentaje de uso de los usuarios de motocicleta y ciclomotor es muy parecido al de años anteriores, si bien los ciclomotoristas han incrementado el porcentaje de uso en 4 puntos respecto de 2007.

% Uso de casco. Zona Urbana



El contexto europeo

7



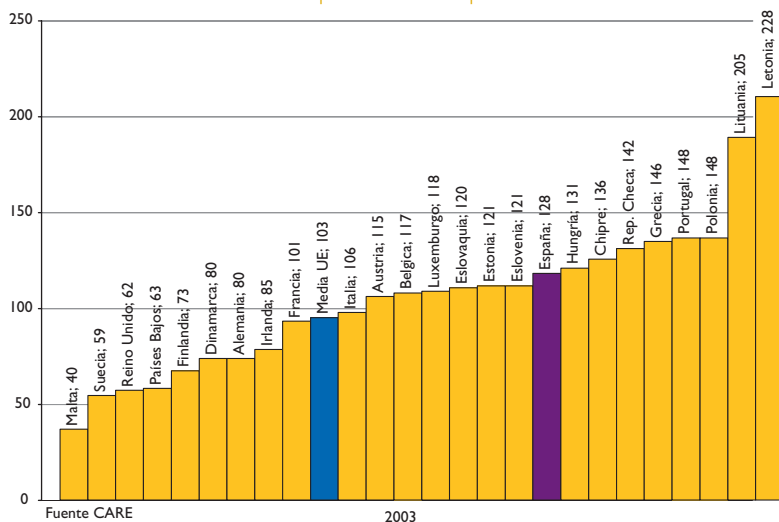
Situación de España

En la Unión Europea (27 miembros) en el año **2008** se produjeron más de 39.051 fallecidos en accidentes de tráfico, registrándose en España el 8% de ellos.

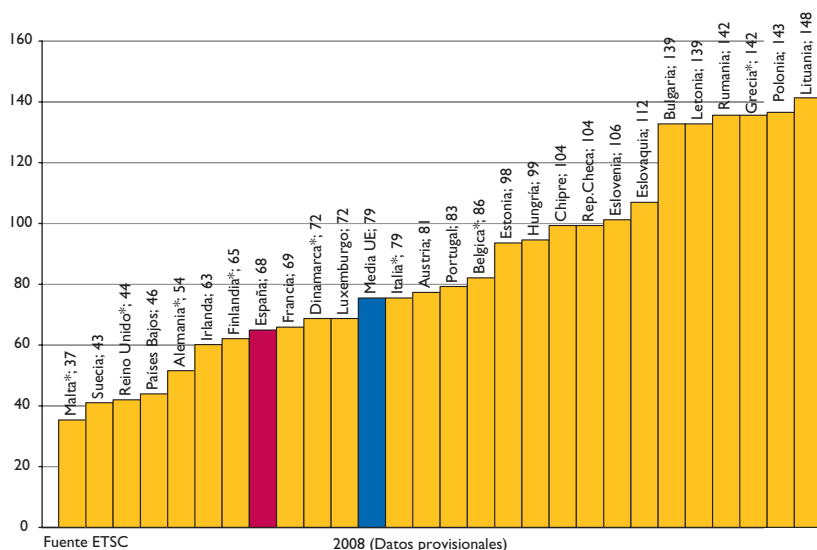
Para realizar comparaciones internacionales se adopta la definición de muerto a 30 días (persona que, como consecuencia de un accidente de circulación, fallece en el acto o dentro de los 30 días siguientes) y se calculan tasas que relacionan las cifras absolutas de muertos con las variables de exposición, como es el caso de la población de cada país.

Aunque en la fecha de edición de esta publicación no se habían hecho públicas por la Comisión Europea las cifras oficiales de siniestralidad del año 2008, si se saben las tasas **estimadas** de fallecidos por millón de población para ese año para cada uno de los Estados Miembros. En el caso de España las tasas han evolucionado de forma que en el año 2003, con una tasa de 128, España ocupaba el lugar 17 dentro de la Europa de los 25 y en 2008 ocupa el puesto 8 con una tasa de 68 muertos por millón de población, lo que sitúa a España por debajo de la media europea (79 muertos por cada millón de habitantes).

Muertos por millón de población



Muertos por millón de población



La evolución

El objetivo de reducir a la mitad para el año 2010 la cifra de fallecidos por accidente de tráfico en la Unión Europea, que proponía el Libro Blanco sobre el transporte (La política europea de transportes de cara al 2010: la hora de la verdad, 2001), parece que no va a ser alcanzado a la vista de la insuficiente reducción que muestran las cifras de 2008 respecto de 2001. En 2008, la Europa de los 27 ha reducido la cifra de víctimas mortales en un 28% cuando debería haberlo hecho en un 42%.

Entre los Estados Miembros existen diferencias que no reflejan las cifras globales de la UE. Los países que presentan una reducción mayor han sido Luxemburgo (49%), Francia (48%), Portugal (47%), España (44%) y Letonia (43%).

En cifras absolutas la contribución al objetivo global de la UE también es diferente: Francia en 2008 ha tenido 3.887 muertos menos que en 2001; Alemania, 2.510; España, 2.415 e Italia, 2.357. El resto de países presenta cifras muy inferiores. Los dos nuevos países que se incorporaron a la UE en 2007 han incrementado su cifra de fallecidos respecto de 2001.

	2001	2008*	Diferencias	Diferencias %
Austria	958	679	279	-29,12
Bélgica*	1.486	922	564	-37,95
Bulgaria	1.011	1.061	-50	4,95
Chipre	98	82	16	-16,33
República Checa	1.334	1.076	258	-19,34
Dinamarca*	431	392	39	-9,05
Estonia	199	132	67	-33,67
Finlandia*	433	343	90	-20,79
Francia	8.162	4.275	3.887	-47,62
Alemania	6.977	4.467	2.510	-35,98
Grecia*	1.880	1.593	287	-15,27
Hungría	1.239	996	243	-19,61
Irlanda	411	279	132	-32,12
Italia*	7.096	4.739	2.357	-33,22
Letonia	558	316	242	-43,37
Lituania	706	498	208	-29,46
Luxemburgo	69	35	34	-49,28
Malta*	16	15	1	-6,25
Holanda	1.083	750	333	-30,75
Polonia	5.534	5.437	97	-1,75
Portugal	1.670	885	785	-47,01
Rumania	2.454	3.063	-609	24,82
Eslovaquia	614	606	8	-1,30
Eslovenia	278	214	64	-23,02
España	5.517	3.100	2.415	-43,81
Suecia	551	397	154	-27,95
Reino Unido*	3.598	2.718	880	-24,46
Total EU-27	54.363	39.070	15.293	-28,13

Fuente: ETSC

*Datos provisionales

Las Comunidades Autónomas

8



Se observa que, año tras año, el número de fallecidos en accidente de tráfico ha venido experimentando descensos en prácticamente todas las Comunidades. Puntualmente en alguna de ellas se incrementan estas cifras con respecto al año anterior para decrecer al año siguiente.

En el año 2008, con respecto al 2003, se observan descensos en la cifra de fallecidos en todas las CCAA, siendo las más significativas las que se producen en el País Vasco y en el Principado de Asturias.

Víctimas mortales. Total	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2003	2008/2007
Andalucía	859	830	759	737	650	522	-39,2%	-19,7%
Aragón	276	224	214	181	179	153	-44,6%	-14,5%
Principado de Asturias	148	108	105	93	75	59	-60,1%	-21,3%
Illes Balears	140	137	131	117	120	82	-41,4%	-31,7%
Canarias	178	165	157	119	123	85	-52,2%	-30,9%
Cantabria	55	43	32	48	39	25	-54,5%	-35,9%
Castilla-La Mancha	401	299	354	342	288	234	-41,6%	-18,8%
Castilla y León	518	469	440	419	385	318	-38,6%	-17,4%
Cataluña	769	674	647	569	523	450	-41,5%	-14,0%
Extremadura	157	176	118	126	127	107	-31,8%	-15,7%
Galicia	450	366	355	360	331	266	-40,9%	-19,6%
Madrid	358	300	274	269	281	201	-43,9%	-28,5%
Región de Murcia	173	168	166	140	133	93	-46,2%	-30,1%
Comunidad Foral de Navarra	83	83	83	50	42	48	-42,2%	14,3%
La Rioja	60	69	51	41	51	30	-50,0%	-41,2%
Comunidad Valenciana	538	471	441	378	385	323	-40,0%	-16,1%
País Vasco	234	156	110	110	90	102	-56,4%	13,3%
Ceuta y Melilla	2	3	5	5	1	2	0,0%	100,0%
Total	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	-42,6%	-18,9%

En CARRETERA, la evolución entre el año 2003 y 2008 del número de fallecidos en accidentes de tráfico ha disminuido en todas las CCAA siendo esta disminución de más del 50% en Asturias (de 123 fallecidos en 2003 a 51 en 2008), Canarias (de 155 a 66), Madrid (de 236 a 116) y País Vasco (de 193 a 79).

En ZONA URBANA, con respecto al año 2003, en 2008 se han incrementado los muertos en accidentes de tráfico tanto en la Comunidad Foral de Navarra (un 37,50%, de 8 fallecidos en 2003 a 11 en 2008) como en Extremadura (un 7,14%, de 14 a 15) presentando el resto de comunidades descensos, siendo los más significativos los de La Rioja (84,62%, de 13 a 2) y Cantabria (81,82%, de 11 a 2).

Víctimas mortales Carretera	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2003	2008/2007
Andalucía	751	684	649	632	551	440	-41,41%	-20,15%
Aragón	238	186	177	161	153	128	-46,22%	-16,34%
Principado de Asturias	123	88	84	72	56	51	-58,54%	-8,93%
Illes Balears	108	114	104	89	90	66	-38,89%	-26,67%
Canarias	155	124	129	101	105	66	-57,42%	-37,14%
Cantabria	44	39	26	45	36	23	-47,73%	-36,11%
Castilla-La Mancha	367	275	321	304	265	212	-42,23%	-20,00%
Castilla y León	445	393	369	348	343	264	-40,67%	-23,03%
Cataluña	570	479	444	400	360	319	-44,04%	-11,39%
Extremadura	143	150	105	102	105	92	-35,66%	-12,38%
Galicia	393	320	321	301	290	218	-44,53%	-24,83%
Madrid	236	203	200	195	170	116	-50,85%	-31,76%
Región de Murcia	144	137	144	107	109	76	-47,22%	-30,28%
Comunidad Foral de Navarra	75	68	80	45	38	37	-50,67%	-2,63%
La Rioja	47	61	42	34	40	28	-40,43%	-30,00%
Comunidad Valenciana	448	402	359	329	293	251	-43,97%	-14,33%
País Vasco	193	118	98	102	78	79	-59,07%	1,28%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%
Total	4.480	3.841	3.652	3.367	3.082	2.466	-44,96%	-19,99%

**Víctimas mortales.
Zona Urbana**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2003	2008/2007
Andalucía	108	146	110	105	99	82	-24,07%	-17,17%
Aragón	38	38	37	20	26	25	-34,21%	-3,85%
Principado de Asturias	25	20	21	21	19	8	-68,00%	-57,89%
Illes Balears	32	23	27	28	30	16	-50,00%	-46,67%
Canarias	23	41	28	18	18	19	-17,39%	5,56%
Cantabria	11	4	6	3	3	2	-81,82%	-33,33%
Castilla-La Mancha	34	24	33	38	23	22	-35,29%	-4,35%
Castilla y León	73	76	71	71	42	54	-26,03%	28,57%
Cataluña	199	195	203	169	163	131	-34,17%	-19,63%
Extremadura	14	26	13	24	22	15	7,14%	-31,82%
Galicia	57	46	34	59	41	48	-15,79%	17,07%
Madrid	122	97	74	74	111	85	-30,33%	-23,42%
Región de Murcia	29	31	22	33	24	17	-41,38%	-29,17%
Comunidad Foral de Navarra	8	15	3	5	4	11	37,50%	175,00%
La Rioja	13	8	9	7	11	2	-84,62%	-81,82%
Comunidad Valenciana	90	69	82	49	92	72	-20,00%	-21,74%
País Vasco	41	38	12	8	12	23	-43,90%	91,67%
Ceuta y Melilla	2	3	5	5	1	2	0,00%	100,00%
Total	919	900	790	737	741	634	-31,01%	-14,44%

