

## NOTA EDITORIAL – EPÍGRAFE ACTUALIZADO

### LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN ESPAÑA 2024

Observatorio Nacional de Seguridad Vial (Dirección General de Tráfico)

1ª edición 2026

N.I.P.O.: 128-15-069-X

ISSN: 2445-0219

Por no disponer de los datos de costes de los siniestros viales actualizados a 2024, en los ejemplares impresos de esta edición se incluyó el epígrafe 6.3, titulado “El coste de los siniestros viales” con datos de 2023. A continuación, se actualiza esta información a 2024, sustituyendo el contenido del epígrafe 6.3 (páginas 116 y 117).

La editorial lamenta las molestias que este hecho haya podido ocasionar a los lectores.

---

### 6.3. El coste de los siniestros viales

En el año 2024 la Dirección General de Tráfico, en colaboración con la Universidad de Murcia, estimó los costes asociados a los siniestros viales, utilizando el método de disposición al pago. Como resultado, una persona fallecida supondría un coste de 2.071.009 €, incluyéndose dentro de este coste los costes directos e indirectos (gastos médicos, administrativos, etc.) y el precio actuarialmente justo asociado a las primas que estaría dispuesta a pagar la sociedad por disminuir el riesgo de morir en un siniestro vial, conocido como el valor de una vida estadística. De la misma forma se han calculado los costes asociados a una persona herida hospitalizada, 406.100 € y una persona herida no hospitalizada, 8.962 €.

Aplicando los costes anteriores al número de personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en siniestros viales en el año 2024 se obtiene que los costes asociados a las personas víctimas se cifran en al menos

8.700 millones de €, pero si exploramos otros sistemas de información podrían alcanzar los 14.245 millones de euros. Teniendo en cuenta que el PIB a precios de mercado el 1 de enero de 2024<sup>1</sup> fue 1.594.330 millones de €, el porcentaje del PIB que representan estos costes es como mínimo un 0,55%, aunque es más que razonable asumir el 0,89%, que se obtiene analizando conjuntamente las fuentes de información de los sectores transporte y salud.

---

<sup>1</sup> Avance del Instituto Nacional de Estadística (publicado en diciembre 2024)

Tabla 73: Cálculo del coste asociado a los siniestros viales. España, 2024

	Coste unitario (€ 2024)	Personas víctimas		Coste total € (2024)	
		Si solo se cuentan las contabilizadas por el sector transporte <sup>1</sup>	Si se cuentan las contabilizadas por los sectores transporte y salud <sup>2</sup>	Si solo se cuentan las contabilizadas por el sector transporte <sup>1</sup>	Si se cuentan las contabilizadas por los sectores transporte y salud <sup>2</sup>
Personas fallecidas	2.071.009	1.785	1.785	3.696.751.541	3.696.751.541
Personas heridas hospitalizadas	406.100	9.561	19.195	3.882.726.804	7.795.098.944
Personas heridas no hospitalizadas	8.962	125.084	307.246	1.121.010.961	2.753.558.678
				8.700.489.306	14.245.409.163

<sup>1</sup>Las cifras de las personas víctimas correspondientes al Sector del Transporte son del año 2024.

<sup>2</sup>Las cifras de las personas fallecidas corresponde al año 2024, la de las personas heridas hospitalizadas a 2021 y la de las heridas no hospitalizadas a 2020.