

Informe de siniestralidad en ciclistas (v7)

Cómputo de las personas fallecidas y heridas
hospitalizadas a 30 días
Datos consolidados

Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP00005

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

C/ Josefa Valcárcel, 44 28027 Madrid

Edición en línea: NIPO 128-25-008-4

Catálogo general de publicaciones oficiales: <https://cpage.mpr.gob.es>

Contenidos

1	Resumen ejecutivo	4
2.	Evolución general de la siniestralidad.....	12
2.1	Principales indicadores	12
2.2	Ponderaciones en función de la población.....	16
2.3	Siniestralidad con bicicletas	17
3.	El contexto europeo.....	21
4.	Matrices de colisión	23
5.	Identificación de perfiles de siniestralidad vial	27
5.1	Según tipo de vía	27
5.2	Según aspectos de trazado.....	29
5.2.1	Proximidad al nudo	29
5.2.2	Trazado en planta	32
5.3	Según el tipo de siniestro	33
5.4	Según características del ciclista víctima	38
5.4.1	Según edad del ciclista víctima.....	38
5.4.2	Según sexo del ciclista víctima	43
5.5	Según la utilización de accesorios de seguridad.....	45
5.5.1	Según la utilización de accesorios de seguridad y edad en zona urbana	49
5.6	Según factores concurrentes	53
5.6.1	Según la presencia de alcohol y/o drogas	53
5.6.2	Infracciones	56
5.7	.Según lesividad del siniestro.....	62
5.7.1	Matriz IMD (Injury Mortality Diagnosis)	62
5.7.2	Gravedad de los lesionados (MAIS 3+)	66
5.8	Según temporalidad	67

5.8.1	Mes del siniestro	69
5.8.2	Fin de semana/no fin de semana	72
5.8.3	Según tramo horario del siniestro	73
5.9	Según localización del siniestro	75
5.9.1	Comunidad Autónoma	76
5.9.2	Provincia	80
Anexo I: Fuentes de información		89
Anexo II: Glosario		90
Anexo III: Relación de tablas y gráficos		91

1 Resumen ejecutivo

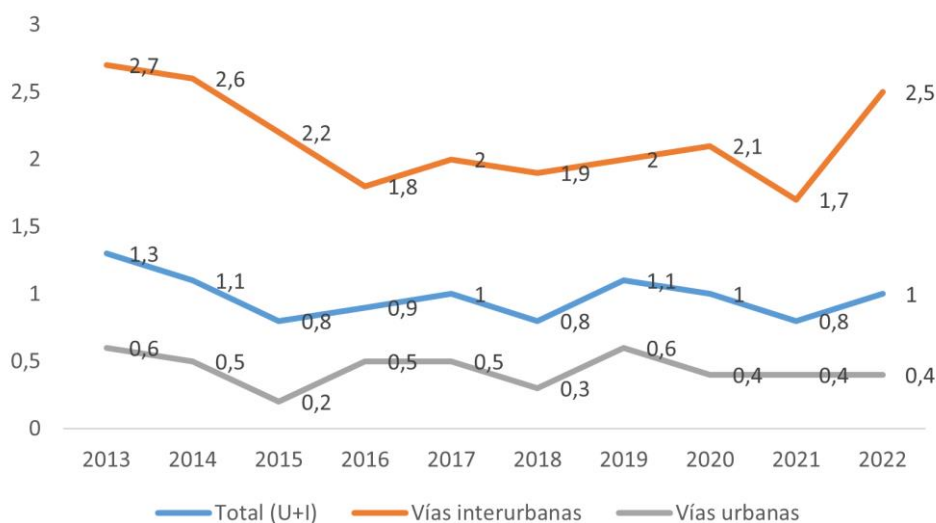
En este informe se analizan las cifras consolidadas de siniestralidad en ciclistas en vías interurbanas y urbanas en el periodo 2013-2022.

Así pues, en el año 2022 se ha registrado un total de **8.106 siniestros con víctimas en los que hubo una bicicleta implicada**, en los que un total de **81 personas ciclistas resultaron fallecidas, 711 personas ciclistas resultaron heridas hospitalizadas y 7.033 personas ciclistas resultaron heridas no hospitalizadas**, lo que supone una **aumento en todos los indicadores respecto al año 2019**: del 3% (+269) en siniestros con víctimas, del 1% (+1) en personas fallecidas, del 10% (+65) en heridas hospitalizadas y del 4% (+240) en personas heridas no hospitalizadas.

De este modo, **el índice de letalidad de las personas ciclistas víctimas en el año 2022 queda establecido en 1,0** (cifra similar al valor medio de todo el periodo analizado), con **un fuerte desequilibrio entre los valores de este índice si se analizan por separado las cifras de vías urbanas e interurbanas**.

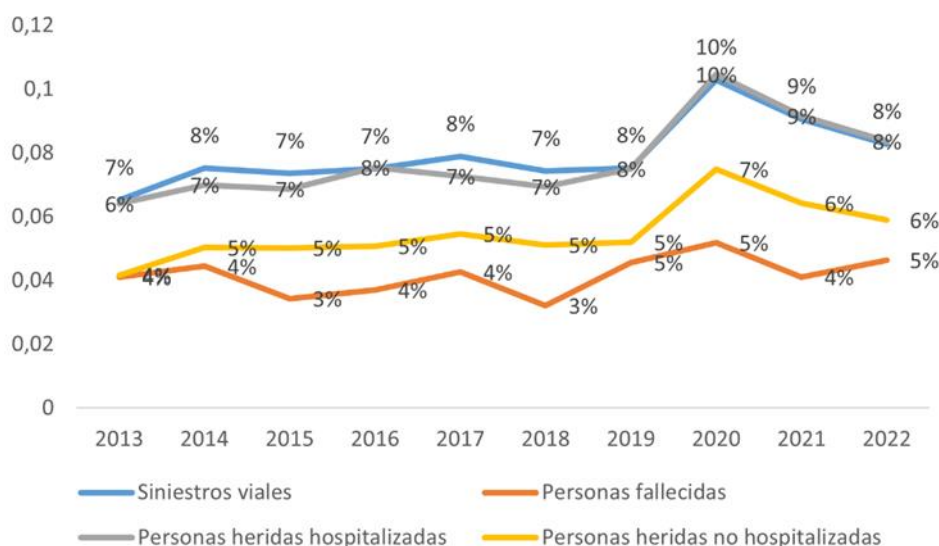
Para comprender mejor esta situación, en primer lugar, hay que destacar que en zona interurbana se registró el 74% de las personas fallecidas (60), el 45% de las personas heridas hospitalizadas (317) y el 29% de las personas heridas no hospitalizadas (2.030), mientras que en vías urbanas se registró el 26% de las personas fallecidas (21), el 55% de las personas heridas hospitalizadas (394) y el 71% de las personas heridas no hospitalizadas (5.003). **De este modo, el índice de letalidad ciclista interurbano del año 2022 queda establecido en 2,5 (tercer valor más alto el periodo analizado), mientras que el índice de letalidad ciclista urbano del año 2022 queda establecido en 0,4 (cifra similar al valor medio de todo el periodo analizado).**

Gráfico 1: Evolución Índice de letalidad. Periodo 2013-2022



Por otro lado, si ponderamos las cifras ciclistas entre el total de medios de desplazamiento, se observa que, **en el año 2022, el 6% del total de víctimas fueron ciclistas**, cifra algo superior a la alcanzada en el año 2019 (5%). Dicho en otras palabras, **en el año 2022, una de cada 17 personas víctimas (fallecidas, heridas hospitalizadas o heridas no hospitalizadas) fueron ciclistas**, con una distribución como la mostrada en el gráfico siguiente.

Gráfico 2: Porcentaje de siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas respecto del total. Zona urbana e interurbana. Periodo 2013-2022



Desde otra perspectiva, si analizamos las cifras de siniestralidad con bicicletas, se observa que **en el año 2022 se registró un total de 85 personas fallecidas implicadas en siniestros con bicicletas**, el mayor dato registrado en el

periodo comprendido entre 2013 y 2022. De ellas, el 95% (81) eran ocupantes, mientras que el 5% eran terceros¹ (4). **Además, se registró un total de 750 personas heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con bicicletas,** siendo el cuarto dato más alto en el periodo comprendido entre 2013 y 2022. De ellas, el 95% (711) eran ocupantes, mientras que el 5% eran terceros (39).

Estas cifras ponen de manifiesto la elevada vulnerabilidad del colectivo, ya que la inmensa mayoría de las víctimas registradas en siniestros con bicicletas eran ocupantes (es decir, que la víctima era el propio ciclista).

Para conocer con algo más de detalle las características que rodean a los siniestros con víctimas ciclistas, las matrices de colisión muestran que, de las 129.576 víctimas registradas en el año 2022 en vías interurbanas y urbanas:

- Un total de 7.825 eran personas que viajaban en bicicleta. De ellas, el 43% (3.533) se registraron en siniestros con un turismo implicado, en el 29% (2.302) no intervino ningún otro vehículo y en el 3% (252) intervino un ciclomotor o una motocicleta.
- Un total de 1.345 eran personas resultaron víctimas en la interrelación de una bicicleta con otro vehículo u otra bicicleta. De ellas, el 90% (1.206) eran usuarios vulnerables (peatón, otra bicicleta, VMP, ciclomotor o motocicleta), mientras que tan solo el 10% (139) viajaban en turismos, furgonetas, camiones, autobuses u otros medios de desplazamiento.

Tabla. Matriz de colisión. Personas Víctimas en vías interurbanas + urbanas. Año 2022.

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Bicicleta	VMP	Peatón	Motocicleta y Ciclomotor	Turismo	Otro vehículo	Total
Peatón	659	5	431	380	0	913	8.418	2.270	13.076
Bicicleta	368	2.302	459	79	144	252	3.533	688	7.825
VMP	43	1.365	73	88	82	82	2.256	334	4.323
Ciclomotor	200	1.744	27	17	65	264	3.150	531	5.998
Motocicleta	1.573	7.822	216	60	443	1.225	14.385	2.704	28.428
Turismo	11.965	13.771	40	35	167	683	26.528	6.182	59.371
Furgoneta	872	902	3	5	14	45	1.627	613	4.081
Camión hasta 3500 kg	138	191	2	0	1	5	215	118	670
Camión más 3500 kg	132	556	0	0	1	5	160	210	1.064
Autobús	99	1.049	19	6	48	45	823	273	2.362
Otro vehículo	109	691	75	3	73	127	1.020	280	2.378
Total	16.158	30.398	1.345	673	1.038	3.646	62.115	14.203	129.576

¹ Se entiende por "tercero" cualquier víctima registrada en un siniestro con bicicletas que no sea propiamente el ciclista (por ejemplo, el ocupante de un vehículo o un peatón).

Por otro lado, las principales conclusiones con respecto a los perfiles de siniestralidad vial son las siguientes:

- **Según el tipo de vía**, en vías interurbanas se registraron 60 personas fallecidas, un 25% (+12) más que en 2019. De ellas, el 10% (6) se desplazaban por autopistas y autovías, y el 90% (54) por el resto de vías interurbanas. Además, se registraron 317 personas heridas hospitalizadas, cifra un 2% inferior (-7) respecto a 2019. De ellas, el 3% (11) se desplazaban por autopistas y autovías, y el 96% (303) en el resto de vías interurbanas (con exclusión de las vías y sendas ciclables).

No se registraron víctimas mortales en el caso de las vías ciclables en las que se registraron 3 personas heridas hospitalizadas y 25 personas heridas no hospitalizadas.

En vías urbanas se registraron 21 personas fallecidas, un 34% (-11) menos que en 2019. De ellas, ninguna persona se desplazaba por vías ciclables o sendas ciclables, 18 se desplazaban por calles y 3 por travesías. Además, se registraron 394 personas heridas hospitalizadas, cifra un 22% superior (+72) a la de 2019. De ellas, 1 se desplazaba en una autopista o autovía urbana, el 90% (354) lo hacían por calle, el 7% (27) se desplazaban por travesía y el 3% (12) lo hacían en vías o sendas ciclables.

- **Según aspectos del trazado**, los nudos y su área de influencia² registraron en vías interurbana el 17% de las personas fallecidas en esas vías (10), el 28% de las personas heridas hospitalizadas (89) y el 35% de las personas heridas hospitalizadas (716). Por su parte, en zona urbana registraron el 38% de las personas fallecidas (8), el 40% de las personas heridas hospitalizadas (157) y el 44% de las personas heridas no hospitalizadas (2.224). En conjunto, los nudos y su área de influencia acumulan el 41% del total de víctimas (3.204), pero su gravedad parece ser menor.
- **Según el tipo de siniestro**, la colisión lateral y fronto-lateral registra las mayores cifras en casi todos los casos estudiados. Concretamente, en zona interurbana es la principal causa tanto de personas heridas hospitalizadas

² La zona de influencia en zona interurbana es de 200 metros, mientras que en zona urbana es de 20 metros

(80, el 25%) como de personas heridas no hospitalizadas (701, el 35%). En zona urbana es la principal causa tanto de personas fallecidas (10, el 48%) como de personas heridas hospitalizadas (157, el 40%) y de personas heridas no hospitalizadas (2.428, el 49%).

- **Según las características del ciclista víctima**, si se analizan las cifras de vías interurbanas y urbanas, el rango de edad de 45-54 años es el que registra las cifras más elevadas de tanto personas fallecidas (17, el 21%) como de personas heridas hospitalizadas (175, el 25%) y personas heridas no hospitalizadas (1.407, el 20%).

Por su parte, las personas de 65 años y más registran un total de 25 personas fallecidas, cifra un 19% inferior (-6) a la del año 2019; 123 heridas hospitalizadas, cifra un 12% superior (+13) a la del año 2019; y 691 heridas no hospitalizadas, cifra un 26% superior (+141) a la del año 2019.

Además, los menores de 15 años no registraron víctimas mortales (en 2019 hubo 1); 26 heridas hospitalizadas, cifra un 7% inferior (-2) a la del año 2019; y 272 heridas no hospitalizadas, cifra un 18% inferior (-60) a la del año 2019.

Respecto al sexo de la persona ciclista fallecida, se observa que tanto en las vías interurbanas como urbanas, la mayoría correspondieron a hombres, representando un 96% del total (78). Atendiendo a las cifras de personas heridas hospitalizadas, el 86% (611) fueron hombres, y el 13% (92) mujeres.

En el caso específico de las vías urbanas esta distribución es similar, aunque las disparidades entre sexos van disminuyendo conforme se reduce la gravedad de las lesiones. Esto se evidencia al comparar el 95% (20) de hombres y el 5% (1) de mujeres fallecidas, con el 75% (3,739) de hombres y el 24% (1,216) de mujeres en personas heridas no hospitalizadas.

Este patrón se replica en las vías interurbanas: aquí, el 97% (58) de los fallecidos fueron hombres y el 3% (2) mujeres, mientras que en el caso de personas heridas no hospitalizadas, la proporción fue del 88% (1,789) de hombres y el 12% (240) de mujeres.

- **Según la utilización de accesorios de seguridad**, en líneas generales en el conjunto de vías interurbanas y urbanas se observa un mayor porcentaje

de uso de los mismos en 2022, disminuyendo el porcentaje de no uso de las personas fallecidas en 33 puntos porcentuales entre 2013 (54%) y 2022 (21%) y en 27 puntos porcentuales entre 2019 (48%) y 2022 (21%). En el mismo año 2022, el 21% (14) de las personas fallecidas no hacía uso de ellos en el momento del siniestro. En cuanto a las personas heridas hospitalizadas el porcentaje de no uso se mantiene similar con un 22% (129), disminuyendo en 3 puntos porcentuales respecto de 2019 (25%).

Esta tendencia se evidencia en las vías interurbanas, donde se registró un porcentaje de no uso del 18% (10 casos) entre las personas fallecidas, representando una disminución de 20 puntos porcentuales con respecto a 2019. De manera similar, en las vías urbanas se observó un porcentaje de no uso en las personas ciclistas fallecidas del 31% (4 casos), lo que representa una reducción de 36 puntos porcentuales en comparación con 2019. Sin embargo, es importante señalar que en las cifras de vías urbanas existe un alto índice de "Se desconoce", lo cual puede generar conclusiones poco representativas.

- **Según factores concurrentes**, en lo que respecta a la presunta presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro, en líneas generales, en el conjunto de vías interurbanas y urbanas el 26% (11) de las personas fallecidas tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro. Este porcentaje es el más alto de la serie analizada, aumentando 12 puntos porcentuales respecto a 2019, cuando el porcentaje de positivos fue del 14% (5). En personas heridas hospitalizadas y no hospitalizadas estos porcentajes son menores, del 5% (4) y 4% (35) respectivamente. Estas cifras podrían indicar una mayor lesividad del siniestro con la presencia de alcohol y/o drogas, manteniendo esta tendencia tanto en vías interurbanas como urbanas. Si bien es cierto que estos porcentajes son mayores en vías urbanas.

En cuanto a la presunta presencia de infracciones, del total de personas ciclistas fallecidas en el conjunto de vías interurbanas y urbanas (81), el 49% (40) se desplazaban en bicicletas en las que el conductor no hizo ninguna infracción, esta cifra es la más alta de la serie analizada y ha aumentado un 54% (+14) respecto a 2019. El tipo de infracción que se dio en mayor medida fue "Invadir parcialmente el sentido contrario" con el 6%

(5). Específicamente, el tipo de infracción que se dio en mayor medida en personas fallecidas en vías interurbanas fue “Circular en sentido contrario o por lugar prohibido” e “Invadir parcialmente el sentido contrario”, ambos con el 7% (4). En cambio, en las vías urbanas, los únicos tipos de infracción que se dieron fueron “No respetar otra regulación de prioridad”, “Invadir parcialmente el sentido contrario” y “Adelantar antirreglamentariamente” todos ellos con el 5% (1). En líneas generales, el porcentaje de ninguna infracción sobre el total es mayor en vías interurbanas que en urbanas.

- **Según la lesividad del siniestro**, las diferencias en las lesiones más comunes y su localización entre personas fallecidas y no fallecidas que se desplazaban en bicicleta en 2021 sugieren que la letalidad de las lesiones es mayor cuando ocurren en cabeza y cuello, concretamente en traumatismos craneoencefálicos que provocan heridas en órganos internos. Para las personas ciclistas no fallecidas, las fracturas son las lesiones que se producen con mayor frecuencia tras un siniestro, con el 63% (3.454). Sin embargo, en personas ciclistas fallecidas, las fracturas 44% (34) son igual de frecuentes que las heridas en órganos internos con el 44% (34), especialmente aquellas localizadas en cabeza y cuello 28% (22). En esa línea, en personas no fallecidas, la lesión más frecuente se localizó en las extremidades superiores 28% (1.551), por su parte, en personas fallecidas, se localizó principalmente en cabeza y cuello con traumatismo craneoencefálico 41% (32).

En cuanto a la gravedad de las lesiones, del total de personas hospitalizadas por siniestro vial con MAIS 3+ en 2021 (5.654), el 11% (616) eran ciclistas, estas cifras suponen un incremento de 3 puntos porcentuales (8%) respecto a 2019. Sin embargo, cabe remarcar que la movilidad en el año 2021 estuvo influenciada por la pandemia por COVID 19.

- **Según temporalidad**, julio es el mes que registra mayores cifras de personas fallecidas (16), dato un 33% superior (+4) al del año 2019, mientras que desde el punto de vista de las personas heridas hospitalizadas los mayores registros suceden en mayo (78) y agosto (72) con incrementos respectivos del 11% (+8) y del 22% (+13) respecto al año 2019.

Por su parte, el 55% de las personas fallecidas en vías interurbanas se produjeron entre semana (33 personas), mientras que el 45% se produjeron el fin de semana (27 personas). En vías urbanas, el 62% de las personas fallecidas se produjeron entre semana (13 personas), y el 38% se produjeron en fin de semana (8 personas).

El tramo horario de 07:00-13:59 h. (47) es el que registra el 58% de personas fallecidas, con aumento del 9% (4) respecto al 2019. Este mismo tramo horario también registra el mayor número de personas heridas hospitalizadas (408), siendo el 57% y habiendo aumentado un 8% (+30) personas con respecto al año 2019.

- **Según localización del siniestro**, Andalucía (14, el 17% del total) y Madrid (12, el 15% del total) registran las mayores cifras de personas ciclistas fallecidas. El mayor aumento registrado en 2022 es en Extremadura con 5 personas fallecidas, 4 más que en el año 2019.

A nivel provincial, Madrid (12, el 15% del total) y València (8, el 10% del total) registran las mayores cifras, aumentando esta última un 167% respecto a 2019 (+5).

En cuanto a las personas heridas hospitalizadas Cataluña (137, el 19%) y Comunidad Valenciana (122, el 17%) registran el mayor número de víctimas, con un descenso del 2% (-3) y un aumento del 42% (+36) respectivamente con respecto a 2019.

A nivel provincial, Barcelona (76, el 11% del total) registra las mayores cifras junto a Valencia (61, el 9% del total). Las provincias que registran un mayor aumento respecto a 2019 son Valencia con 32 (+110%) y Navarra con 14 (+127%) personas víctimas más respectivamente.

2. Evolución general de la siniestralidad

A continuación, se analiza la evolución de las cifras consolidadas de siniestralidad ciclista en vías interurbanas y urbanas en el periodo 2013-2022, que comprende el número total de siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas, personas heridas no hospitalizadas, y el índice de letalidad.

2.1 Principales indicadores

Considerando las cifras de siniestralidad vial en 2022, se ha registrado un total de 8.106 siniestros con víctimas, 81 personas fallecidas, 711 personas heridas hospitalizadas y 7.033 personas heridas no hospitalizadas, lo que supone un aumento del 3% (269) en siniestros con víctimas, del 1% (1) en personas fallecidas, del 10% (65) en personas heridas hospitalizadas y del 4% (240) en personas heridas no hospitalizadas respecto al año 2019. Estas cifras representan máximos en la serie analizada en personas fallecidas, son las segundas más altas en siniestros con víctimas y las terceras en personas heridas hospitalizadas y no hospitalizadas.

Sin embargo, si se atiende al índice de letalidad, en el año 2022 se mantuvo en 1. Esta cifra se sitúa en línea con el valor medio de todo el periodo analizado, siendo el máximo registrado en 2013 de 1.3.

Analizando la magnitud de la siniestralidad ciclista en zona interurbana y urbana, en relación a las cifras generales de siniestralidad, cabe destacar la tendencia creciente en los porcentajes de siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas en el periodo analizado. Pasando de representar un 4% de las personas fallecidas respecto al total en 2013 a un 5% en 2022. Se identifican valores máximos del 10% y 7% en 2020 en personas heridas hospitalizadas y no hospitalizadas respectivamente, influenciados por las restricciones de movilidad derivadas del COVID-19.

Desagregando estas cifras en vías interurbanas y urbanas:

- El porcentaje de personas fallecidas en vías interurbanas representó el 74% (60) del total, el de personas heridas hospitalizadas el 45%

(317), mientras que el de personas heridas no hospitalizadas del 29% (2.030).

- Por su parte en vías urbanas, las personas fallecidas representaron el 26% (21), las personas heridas hospitalizadas el 55% (394) mientras que las personas heridas no hospitalizadas el 71% (5.003).

Con respecto al índice de letalidad varía notablemente entre ambas tipologías de vía en el periodo comprendido entre 2013 y 2022. Por un lado, en vías urbanas, los valores oscilan entre 0,2 y 0,6, mientras que en vías interurbanas oscilan entre 1,7 y 2,7. Este hecho, se explica teniendo en cuenta factores de riesgo, tales como la velocidad o la falta de protección de aquellos ciclistas que circulan en vías convencionales.

Tabla 1: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas, personas heridas no hospitalizadas e índice de letalidad. Ciclistas. Periodo 2013-2022

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total (U+I)	Siniestros con víctimas	5.835	6.890	7.186	7.673	8.065	7.598	7.837	7.510	8.146	8.106
	Personas fallecidas	69	75	58	67	78	58	80	71	63	81
	Personas heridas hospitalizadas	646	670	652	736	694	620	646	699	713	711
	Personas heridas no hospitalizadas	4.779	5.887	6.273	6.635	7.075	6.633	6.793	6.580	7.090	7.033
	Índice de letalidad	1,3	1,1	0,8	0,9	1,0	0,8	1,1	1,0	0,8	1,0
Vías interurbanas	Siniestros con víctimas	1.565	1.936	2.013	2.024	2.257	2.143	2.213	2.247	2.321	2.239
	Personas fallecidas	45	54	48	40	49	43	48	50	42	60
	Personas heridas hospitalizadas	297	312	322	356	338	296	324	325	320	317
	Personas heridas no hospitalizadas	1.328	1.722	1.803	1.783	2.074	1.962	2.039	2.032	2.104	2.030
	Índice de letalidad	2,7	2,6	2,2	1,8	2,0	1,9	2,0	2,1	1,7	2,5
Vías urbanas	Siniestros con víctimas	4.270	4.954	5.173	5.649	5.808	5.455	5.624	5.263	5.825	5.867
	Personas fallecidas	24	21	10	27	29	15	32	21	21	21
	Personas heridas hospitalizadas	349	358	330	380	356	324	322	374	393	394
	Personas heridas no hospitalizadas	3.451	4.165	4.470	4.852	5.001	4.671	4.754	4.548	4.986	5.003
	Índice de letalidad	0,6	0,5	0,2	0,5	0,5	0,3	0,6	0,4	0,4	0,4

Tabla 1': Variaciones interanuales y distribución en el año 2022

		Dif. 22/21		Dif. 22/19		Dist. 22
		Abs.	%	Abs.	%	
Total (U+I)	Siniestros con víctimas	-40	0%	269	3%	100%
	Personas fallecidas	18	29%	1	1%	100%
	Personas heridas hospitalizadas	-2	0%	65	10%	100%
	Personas heridas no hospitalizadas	-57	-1%	240	4%	100%
	Índice de letalidad	0,2	29%	0,0	-3%	n.a
Vías interurbanas	Siniestros con víctimas	-82	-4%	26	1%	28%
	Personas fallecidas	18	43%	12	25%	74%
	Personas heridas hospitalizadas	-3	-1%	-7	-2%	45%
	Personas heridas no hospitalizadas	-74	-4%	-9	0%	29%
	Índice de letalidad	0,8	46%	0,5	25%	n.a
Vías urbanas	Siniestros con víctimas	42	1%	243	4%	72%
	Personas fallecidas	0	0%	-11	-34%	26%
	Personas heridas hospitalizadas	1	0%	72	22%	55%
	Personas heridas no hospitalizadas	17	0%	249	5%	71%
	Índice de letalidad	0,0	0%	-0,2	-38%	n.a

Nota: n.a. significa que no aplica el cálculo para esa celda de tabla

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Gráfico 3: Porcentaje de siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas respecto del total. Zona urbana e interurbana. Periodo 2013-2022.

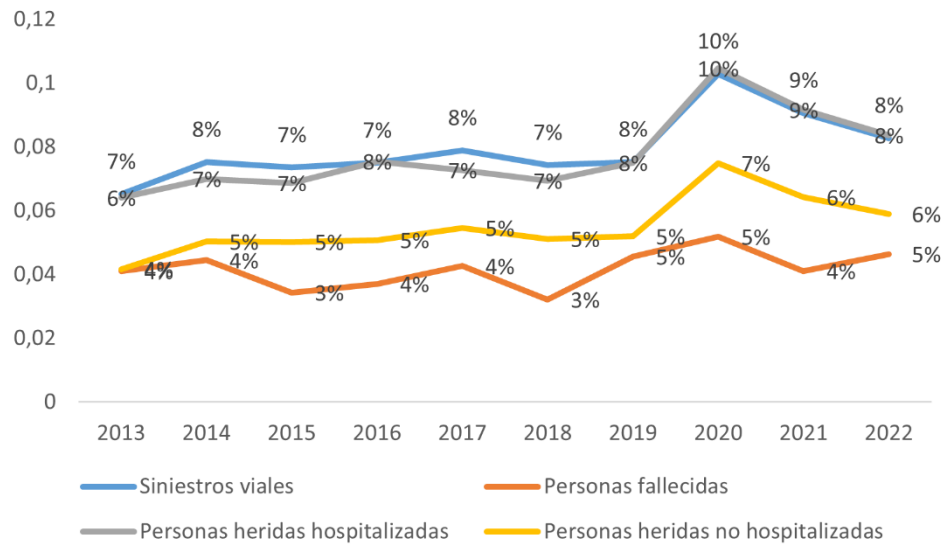
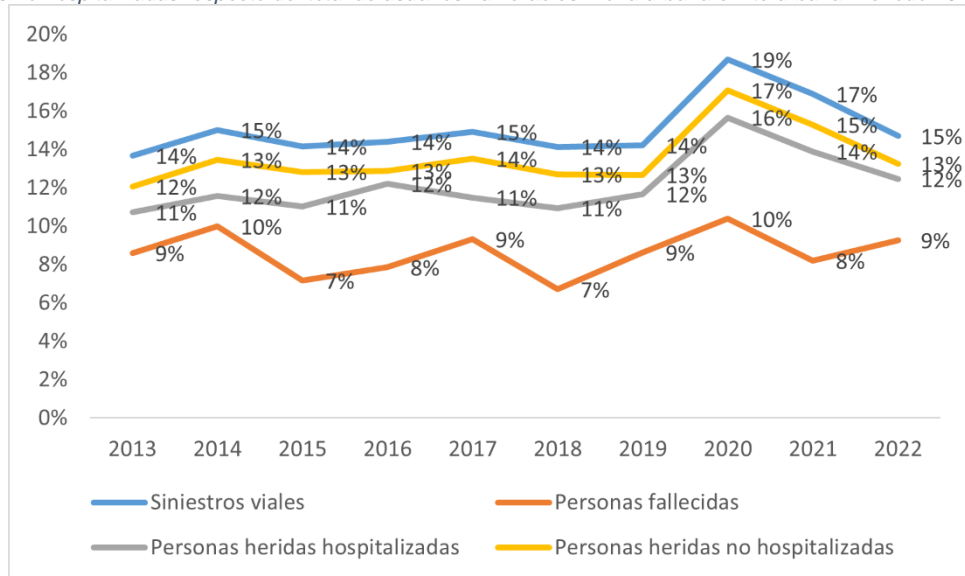


Gráfico 4: Porcentaje de siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas respecto del total de usuarios vulnerables. Zona urbana e interurbana. Periodo 2013-2022.



*Para calcular los casos de colectivos y medios vulnerables solo se dispone de los siniestros con VMP desde 2020

2.2 Ponderaciones en función de la población

Atendiendo a las cifras de siniestralidad ciclista registradas ponderadas en función de la población, se observa una estabilidad en las cifras de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas por millón de población en la serie analizada, con 2 personas fallecidas y 15 personas heridas hospitalizadas por millón de población en 2022. Sin embargo, en lo que respecta a la cifra de personas heridas no hospitalizadas, se identifica una tendencia al alza, pasando de 102 personas en 2013 a 148 en 2022. Estas cifras siguen la misma tendencia que las registradas en el conjunto de colectivos y medios vulnerables.

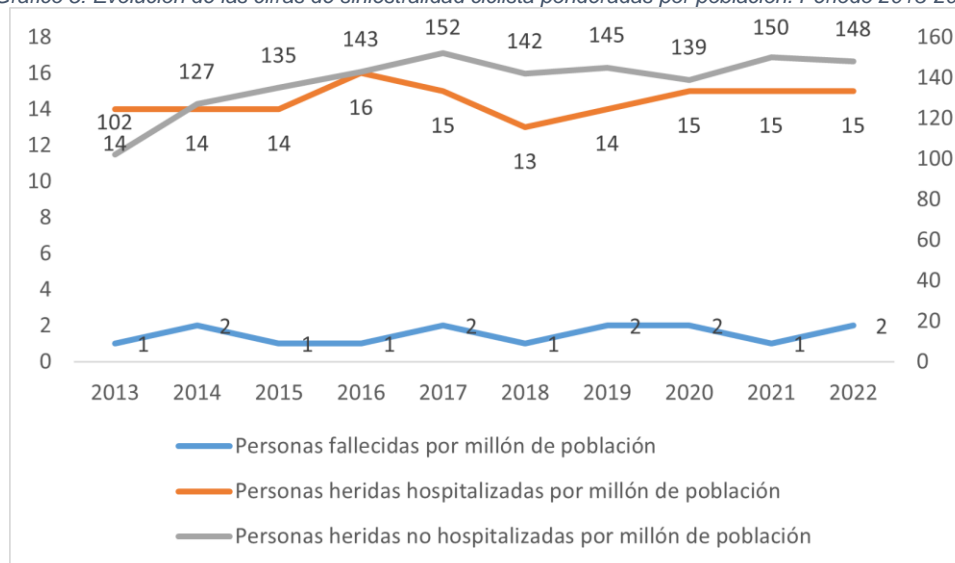
Tabla 2: Ponderación en función de la población censada. Periodo 2013-2022

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Cifras generales	Personas fallecidas por millón de población	36	36	36	39	39	39	37	29	32	37
	Personas heridas hospitalizadas por millón de población	216	206	204	210	205	191	184	141	164	179
	Personas heridas no hospitalizadas por millón de población	2.453	2.517	2.690	2.813	2.786	2.779	2.786	1.857	2.329	2.513
Ciclistas	Personas fallecidas por millón de población	1	2	1	1	2	1	2	2	1	2
	Personas heridas hospitalizadas por millón de población	14	14	14	16	15	13	14	15	15	15
	Personas heridas no hospitalizadas por millón de población	102	127	135	143	152	142	145	139	150	148
Colectivos y medios vulnerables	Personas fallecidas por millón de población	17	16	17	18	18	19	20	14	16	18
	Personas heridas hospitalizadas por millón de población	129	125	127	130	130	121	118	94	108	120
	Personas heridas no hospitalizadas por millón de población	848	940	1.052	1.109	1.125	1.119	1.142	814	978	1.118

*Para calcular los casos de colectivos y medios vulnerables solo se dispone de los siniestros con VMP desde 2020

*Se utiliza el indicador de fallecidos y personas heridas hospitalizadas en los 30 días posteriores al accidente

Gráfico 5: Evolución de las cifras de siniestralidad ciclista ponderadas por población. Periodo 2013-2022.



2.3 Siniestralidad con bicicletas

En 2022 se registró un total de 85 personas fallecidas implicadas en siniestros con bicicletas, el mayor dato registrado en el periodo comprendido entre 2013 y 2022. De ellas, el 95% (81) eran ocupantes, mientras que el 5% eran terceros (4).

Además, se registró un total de 750 personas heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con bicicletas, siendo el cuarto dato más alto en el periodo comprendido entre 2013 y 2022. De ellas, el 95% (711) eran ocupantes, mientras que el 5% eran terceros (39).

También, se registró un total de 7.953 personas heridas no hospitalizadas implicadas en siniestros con bicicletas, siendo también el mayor dato registrado en la serie analizada. De ellas, el 88% (7.033) eran ocupantes, el 12% eran terceros (920).

En lo que refiere específicamente a los terceros, las cifras registradas en vías urbanas muestran unos porcentajes de víctimas más elevados respecto a las vías interurbanas. De este modo, en vías interurbanas el 2% (1) de las personas fallecidas eran terceros, en personas heridas hospitalizadas también el 2% (7) y en no hospitalizadas el 3% (67). Por su parte, en vías urbanas, en personas fallecidas el 13% (3) eran terceros, en personas heridas hospitalizadas el 8% (32) y en heridas no hospitalizadas el 15% (853). Estas cifras ponen de manifiesto la mayor relevancia de los terceros en las vías urbanas.

Tabla 3: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en siniestros con bicicletas implicadas. Vías interurbanas + urbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Personas fallecidas	Ocupante	69	75	58	67	78	58	80	71	63	81
	Tercero	1	2	3	6	2	4	2	4	7	4
Subtotal		70	77	61	73	80	62	82	75	70	85
Personas heridas hospitalizadas	Ocupante	646	670	652	736	694	620	646	699	713	711
	Tercero	64	57	58	51	62	55	41	50	57	39
Subtotal		710	727	710	787	756	675	687	749	770	750
Personas heridas no hospitalizadas	Ocupante	4.779	5.887	6.273	6.635	7.075	6.633	6.793	6.580	7.090	7.033
	Tercero	819	817	832	871	899	930	1.021	787	843	920
Subtotal		5.598	6.704	7.105	7.506	7.974	7.563	7.814	7.367	7.933	7.953
Total		6.378	7.508	7.876	8.366	8.810	8.300	8.583	8.191	8.773	8.788

Tabla 3 Tabla 3': Variaciones interanuales y distribución en el año 2022

		Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
		Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Ocupante	18	29%	1	1%	1%	95%
	Tercero	-3	-43%	2	0%	0%	5%
Subtotal		15	21%	3	4%	1%	1%
Personas heridas hospitalizadas	Ocupante	-2	0%	65	8%	8%	95%
	Tercero	-18	-32%	-2	0%	0%	5%
Subtotal		-20	-3%	63	9%	9%	9%
Personas heridas no hospitalizadas	Ocupante	-57	-1%	240	80%	80%	88%
	Tercero	77	9%	-101	10%	10%	12%
Subtotal		20	0%	139	2%	90%	90%
Total		15	0%	205	2%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 4: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en siniestros con bicicletas implicadas. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Personas fallecidas	Ocupante	45	54	48	40	49	43	48	50	42	60
	Tercero	0	0	1	3	0	0	0	0	2	1
Subtotal		45	54	49	43	49	43	48	50	44	61
Personas heridas hospitalizadas	Ocupante	297	312	322	356	338	296	324	325	320	317
	Tercero	11	7	9	9	7	7	3	9	6	7
Subtotal		308	319	331	365	345	303	327	334	326	324
Personas heridas no hospitalizadas	Ocupante	1.328	1.722	1.803	1.783	2.074	1.962	2.039	2.032	2.104	2.030
	Tercero	56	62	82	60	68	76	78	64	62	67
Subtotal		1.384	1.784	1.885	1.843	2.142	2.038	2.117	2.096	2.166	2.097
Total		1.737	2.157	2.265	2.251	2.536	2.384	2.492	2.480	2.536	2.482

Tabla 4: Variaciones interanuales y distribución en el año 2022

		Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
		Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Ocupante	18	43%	12	25%	2%	98%
	Tercero	-1	-50%	1	0%	0%	2%
Subtotal		17	39%	13	27%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Ocupante	-3	-1%	-7	-2%	13%	98%
	Tercero	1	17%	4	133%	0%	2%
Subtotal		-2	-1%	-3	-1%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Ocupante	-74	-4%	-9	0%	82%	97%
	Tercero	5	8%	-11	-14%	3%	3%
Subtotal		-69	-3%	-20	-1%	84%	100%
Total		-54	-2%	-10	0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 5: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en siniestros con bicicletas implicadas. Vías urbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Personas fallecidas	Ocupante	24	21	10	27	29	15	32	21	21	21
	Tercero	1	2	2	3	2	4	2	4	5	3
Subtotal		25	23	12	30	31	19	34	25	26	24
Personas heridas hospitalizadas	Ocupante	349	358	330	380	356	324	322	374	393	394
	Tercero	53	50	49	42	55	48	38	41	51	32
Subtotal		402	408	379	422	411	372	360	415	444	426
Personas heridas no hospitalizadas	Ocupante	3.451	4.165	4.470	4.852	5.001	4.671	4.754	4.548	4.986	5.003
	Tercero	763	755	750	811	831	854	943	723	781	853
Subtotal		4.214	4.920	5.220	5.663	5.832	5.525	5.697	5.271	5.767	5.856
Total		4.641	5.351	5.611	6.115	6.274	5.916	6.091	5.711	6.237	6.306

Tabla 5: Variaciones interanuales y distribución en el año 2022

		Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
		Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Ocupante	0	0%	-11	-34%	2%	88%
	Tercero	-2	-40%	1	50%	0%	13%
Subtotal		-2	-8%	-10	-29%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Ocupante	1	0%	72	22%	13%	92%
	Tercero	-19	-37%	-6	-16%	0%	8%
Subtotal		-18	-4%	66	18%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Ocupante	17	0%	249	5%	82%	85%
	Tercero	72	9%	-90	-10%	3%	15%
Subtotal		89	2%	159	3%	93%	100%
Total		69	1%	215	4%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

3. El contexto europeo

En el año 2019 España registró un total de 80 personas fallecidas usuarias de bicicletas. Esta cifra, en valores absolutos, fue la octava más alta dentro del conjunto de países europeo analizado, solamente por detrás de Alemania (445), Polonia (258), Italia (253), Rumanía (198), Francia (187), Países Bajos (148) y Bélgica (95), representando además el 4% del total registrado en el conjunto de los 27 estados miembros.

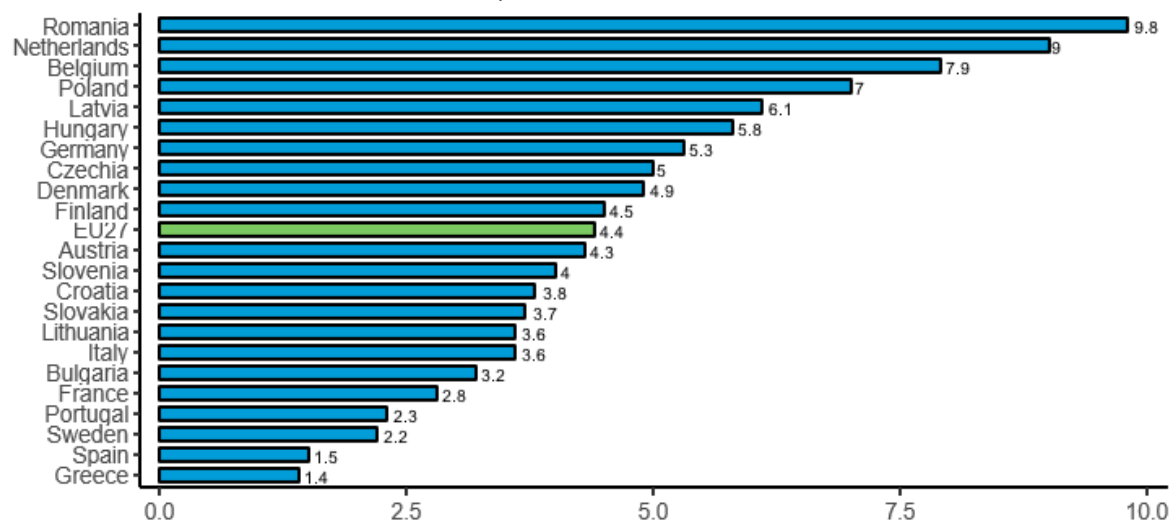
No obstante, si se analizan las cifras acumuladas durante el periodo 2018-2020 y se ponderan por población, España presentó una tasa de 1,5 ciclistas fallecidos por millón de habitantes (cifra únicamente por encima de la griega, que quedó situada en 1,4 estando además 2,9 puntos por debajo de la media europea).

Tabla 6: Evolución de personas fallecidas usuarias de bicicletas en los Estados Miembros de la Unión Europea. 2011, 2018 -2021

	2013	2018	2019	2020	2021
Bélgica	83	89	95	87	87
Bulgaria	31	21	27	19	17
República Checa	74	56	53	51	-
Dinamarca	33	28	31	27	25
Alemania	354	445	445	426	372
Estonia	0	3	2	1	-
Irlanda	5				-
Grecia	15	12	22	12	-
España	70	58	80	71	63
Francia	147	175	187	178	227
Croacia	23	22	16	9	28
Italia	251	219	253	175	220
Chipre	2	1	1	1	-
Letonia	13	9	9	17	-
Lituania	18	8	10	12	11
Luxemburgo	0	3	0	3	0
Hungría	68	68	63	40	
Malta		1	0		-
Países Bajos	112	160	148	158	145
Austria	52	41	33	40	50
Polonia	306	285	258	249	-
Portugal	29	26	27	19	-
Rumania	161	181	198	191	149
Eslovenia	16	8	9	8	10
Eslovaquia		19	17	24	-
Finlandia	20	21	23	31	-
Suecia	14	23	17		-
Unión Europea	1923	1996	2038	1880	1880
Islandia	0	0	0	0	1
Noruega	10	7	6	3	4
Suiza	21	39	27	44	39

Fuente 1: Annual Statistical Report 2021 ERSO (European Road Safety Observatory)

Gráfico 6: Tasa de personas fallecidas usuarias de bicicletas por millón de habitantes en los Estados Miembros de la Unión Europea. Periodo 2018-2020



Fuente 2: European Road Safety Observatory ,Facts and Figures , Cyclists ,2023

4. Matrices de colisión

La matriz de colisión es un instrumento que permite analizar la siniestralidad desde el punto de vista de los medios de desplazamiento que intervienen en el siniestro. Las filas de la matriz de colisión están compuestas por el medio de desplazamiento de la víctima, ya se trate de personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas o personas heridas no hospitalizadas; mientras que las columnas están compuestas por el otro medio de desplazamiento implicado en el siniestro, si lo hay.

Analizando las matrices de colisión correspondientes a las 129.576 personas víctimas habidas en 2022 en vías interurbanas y urbanas, la cifra registrada de personas víctimas en bicicletas asciende a 7.825, un 6% del total de víctimas. Específicamente:

- En el 45% (3.533) de estas personas víctimas intervino un turismo, en el 29% (2.302) no intervino ningún otro vehículo y en el 3% (252) intervino un ciclomotor o una motocicleta.

En lo que se refiere a vías interurbanas, de las 49.963 víctimas:

- Si analizamos las cifras por filas, es decir, cuando el medio de desplazamiento es el de la persona víctima, el 5% (2.407) del total eran personas que se desplazaban en bicicleta. De estas, las cifras más elevadas las encontramos cuando no interviene otro vehículo, 36% (873) y cuando interviene un turismo, 35% (846).
- Si analizamos los datos por columnas, es decir, cuando el medio de desplazamiento es con quien colisiona la persona víctima, el 1% (264) del total eran víctimas que tuvieron un accidente en el que estaba implicada una bicicleta. De estas cifras, el 79% (209) eran víctimas que también viajaban en bicicleta, y el 10% (27) eran víctimas que viajaban en ciclomotor/motocicleta.

En lo que se refiere a vías urbanas, de las 79.613 víctimas:

- Si analizamos las cifras por filas, el 7% (5.418) del total eran personas que se desplazaban en bicicleta. De estas, en el 26% (1.429) no intervino ningún otro vehículo y en el 50% (2.687) intervino un turismo.

- Si analizamos los datos por columnas, el 1% (1.081) del total eran víctimas en accidentes en los que estuvo implicada una bicicleta. De estas, el 39% (417) eran peatones, el 23% (250) eran víctimas que viajaban en bicicleta, y, por último, el 20% (216) eran víctimas que viajaban en ciclomotor/motocicleta.

Tabla 7: Matriz de colisión. Personas Víctimas en vías interurbanas + urbanas. 2022

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Bicicleta	VMP	Peatón	Motocicleta y Ciclomotor	Turismo	Otro vehículo	Total
Peatón	659	5	431	380	0	913	8.418	2.270	13.076
Bicicleta	368	2.302	459	79	144	252	3.533	688	7.825
VMP	43	1.365	73	88	82	82	2.256	334	4.323
Ciclomotor	200	1.744	27	17	65	264	3.150	531	5.998
Motocicleta	1.573	7.822	216	60	443	1.225	14.385	2.704	28.428
Turismo	11.965	13.771	40	35	167	683	26.528	6.182	59.371
Furgoneta	872	902	3	5	14	45	1.627	613	4.081
Camión hasta 3500 kg	138	191	2	0	1	5	215	118	670
Camión más 3500 kg	132	556	0	0	1	5	160	210	1.064
Autobús	99	1.049	19	6	48	45	823	273	2.362
Otro vehículo	109	691	75	3	73	127	1.020	280	2.378
Total	16.158	30.398	1.345	673	1.038	3.646	62.115	14.203	129.576

Tabla 7': Matriz de colisión. Porcentaje de Personas Víctimas en vías interurbanas + urbanas sobre el total general.

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Bicicleta	VMP	Peatón	Motocicleta y Ciclomotor	Turismo	Otro vehículo	Total
Peatón	5%	0%	3%	3%	0%	7%	64%	17%	100%
Bicicleta	5%	29%	6%	1%	2%	3%	45%	9%	100%
VMP	1%	32%	2%	2%	2%	2%	52%	8%	100%
Ciclomotor	3%	29%	0%	0%	1%	4%	53%	9%	100%
Motocicleta	6%	28%	1%	0%	2%	4%	51%	10%	100%
Turismo	20%	23%	0%	0%	0%	1%	45%	10%	100%
Furgoneta	21%	22%	0%	0%	0%	1%	40%	15%	100%
Camión hasta 3500 kg	21%	29%	0%	0%	0%	1%	32%	18%	100%
Camión más 3500 kg	12%	52%	0%	0%	0%	0%	15%	20%	100%
Autobús	4%	44%	1%	0%	2%	2%	35%	12%	100%
Otro vehículo	5%	29%	3%	0%	3%	5%	43%	12%	100%
Total	12%	23%	1%	1%	1%	3%	48%	11%	100%

Tabla 8: Matriz de colisión. Personas Víctimas en vías interurbanas. 2022

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Bicicleta	VMP	Peatón	Motocicleta y Ciclomotor	Turismo	Otro vehículo	Total
Peatón	131	0	14	1	0	30	456	122	754
Bicicleta	238	873	209	3	14	46	846	178	2.407
VMP	2	24	1	0	1	3	91	13	135
Ciclomotor	15	320	1	0	2	20	360	54	772
Motocicleta	412	3.426	26	2	17	281	2.569	537	7.270
Turismo	7.196	10.815	10	5	20	181	12.368	3.393	33.988
Furgoneta	582	739	1	0	1	11	781	384	2.499
Camión hasta 3500 kg	100	157	1	0	0	1	123	84	466
Camión más 3500 kg	111	514	0	0	0	2	112	186	925
Autobús	47	171	0	0	0	1	91	48	358
Otro vehículo	34	210	1	0	1	2	94	47	389
Total	8.868	17.249	264	11	56	578	17.891	5.046	49.963

Tabla 8': Matriz de colisión. Porcentaje de Personas Víctimas en vías interurbanas sobre el total general.

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Bicicleta	VMP	Peatón	Motocicleta y Ciclomotor	Turismo	Otro vehículo	Total
Peatón	17%	0%	2%	0%	0%	4%	60%	16%	100%
Bicicleta	10%	36%	9%	0%	1%	2%	35%	7%	100%
VMP	1%	18%	1%	0%	1%	2%	67%	10%	100%
Ciclomotor	2%	41%	0%	0%	0%	3%	47%	7%	100%
Motocicleta	6%	47%	0%	0%	0%	4%	35%	7%	100%
Turismo	21%	32%	0%	0%	0%	1%	36%	10%	100%
Furgoneta	23%	30%	0%	0%	0%	0%	31%	15%	100%
Camión hasta 3500 kg	21%	34%	0%	0%	0%	0%	26%	18%	100%
Camión más 3500 kg	12%	56%	0%	0%	0%	0%	12%	20%	100%
Autobús	13%	48%	0%	0%	0%	0%	25%	13%	100%
Otro vehículo	9%	54%	0%	0%	0%	1%	24%	12%	100%
Total	18%	35%	1%	0%	0%	1%	36%	10%	100%

Tabla 9: Matriz de colisión. Personas Víctimas en vías urbanas. 2022

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Bicicleta	VMP	Peatón	Motocicleta y Ciclomotor	Turismo	Otro vehículo	Total
Peatón	528	5	417	379	0	883	7.962	2.148	12.322
Bicicleta	130	1.429	250	76	130	206	2.687	510	5.418
VMP	41	1.341	72	88	81	79	2.165	321	4.188
Ciclomotor	185	1.424	26	17	63	244	2.790	477	5.226
Motocicleta	1.161	4.396	190	58	426	944	11.816	2.167	21.158
Turismo	4.769	2.956	30	30	147	502	14.160	2.789	25.383
Furgoneta	290	163	2	5	13	34	846	229	1.582
Camión hasta 3500 kg	38	34	1	0	1	4	92	34	204
Camión más 3500 kg	21	42	0	0	1	3	48	24	139
Autobús	52	878	19	6	48	44	732	225	2.004
Otro vehículo	75	481	74	3	72	125	926	233	1.989
Total	7.290	13.149	1.081	662	982	3.068	44.224	9.157	79.613

Tabla 9: Matriz de colisión. Porcentaje de Personas Víctimas en vías urbanas sobre el total general.

	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Bicicleta	VMP	Peatón	Motocicleta y Ciclomotor	Turismo	Otro vehículo	Total
Peatón	4%	0%	3%	3%	0%	7%	65%	17%	100%
Bicicleta	2%	26%	5%	1%	2%	4%	50%	9%	100%
VMP	1%	32%	2%	2%	2%	2%	52%	8%	100%
Ciclomotor	4%	27%	0%	0%	1%	5%	53%	9%	100%
Motocicleta	5%	21%	1%	0%	2%	4%	56%	10%	100%
Turismo	19%	12%	0%	0%	1%	2%	56%	11%	100%
Furgoneta	18%	10%	0%	0%	1%	2%	53%	14%	100%
Camión hasta 3500 kg	19%	17%	0%	0%	0%	2%	45%	17%	100%
Camión más 3500 kg	15%	30%	0%	0%	1%	2%	35%	17%	100%
Autobús	3%	44%	1%	0%	2%	2%	37%	11%	100%
Otro vehículo	4%	24%	4%	0%	4%	6%	47%	12%	100%
Total	9%	17%	1%	1%	1%	4%	56%	12%	100%

5. Identificación de perfiles de siniestralidad vial

5.1 Según tipo de vía

Analizando las cifras de siniestralidad de ciclistas en el año 2022 según el tipo de vía, se observa que en relación a las vías interurbanas se registró un total de:

- 60 personas fallecidas, un 25% (+12) más que en 2019. De ellas, el 10% (6) se desplazaban por autopistas y autovías, y el 90% (54) por el resto de vías interurbanas.
- 317 personas heridas hospitalizadas, disminuyendo un 2% (-7) respecto a 2019. De ellas, el 3% (11) se desplazaban por autopistas y autovías, y el 96% (303) en el resto de vías interurbanas con exclusión de las vías y sendas ciclables.
- 2.030 personas heridas no hospitalizadas, con cifras similares al 2019. De ellas, el 4% (84) se desplazaban por autopistas y autovías, y el 95% (1.920) viajaban por el resto de vías interurbanas con exclusión de las vías y sendas ciclables.
- En el caso de las vías y sendas ciclables, a pesar de la dificultad para hacer comparaciones con el resto de vías debido a la gran diferencia existente en km totales y la protección con el resto de vías, entre otros, las cifras registradas en 2022 fueron 0 personas fallecidas, 3 personas heridas hospitalizadas y 25 personas heridas no hospitalizadas.

Respecto a las vías urbanas, se registró un total de:

- 21 personas fallecidas, un 34% (-11) menos que en 2019. De ellas, 18 personas se desplazaban por calles, 3 lo hacían por travesía y ninguna por vías o sendas ciclables.
- 394 personas heridas hospitalizadas, 22% (+72) más que en 2019. De ellas, 1 se desplazaba en una autopista o autovía urbana, el 90% (354) lo hacían por calle, el 7% (27) se desplazaban por travesía y el 3% (12) lo hacían en vías o sendas ciclables.
- 5.003 personas heridas no hospitalizadas, un 5% (249) más que en 2019. De ellas, el 96% (4.782) se desplazaban por calle, el 3% (144) lo hacían por travesía y el 2% (77) se desplazaba por vías ciclables o sendas ciclables.

Tabla 10: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de vía. Vías interurbanas. Período 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist.22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Autopista y autovía interurbana	4	5	7	6	-1	-14%	1	20%	0%	10%
	Resto de vías interurbanas	41	43	34	54	20	59%	11	26%	2%	90%
	Vías ciclables y sendas ciclables. Interurbana	0	0	1	0	-1	-100%	0	0	0%	0%
Subtotal		45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Autopista y autovía interurbana	14	9	13	11	-2	-15%	2	22%	0%	3%
	Resto de vías interurbanas	283	309	301	303	2	1%	-6	-2%	13%	96%
	Vías ciclables y sendas ciclables. Interurbana	0	6	6	3	-3	-50%	-3	-50%	0%	1%
Subtotal		297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Autopista y autovía interurbana	68	74	91	84	-7	-8%	10	14%	3%	4%
	Resto de vías interurbanas	1.260	1.925	1.981	1.920	-61	-3%	-5	0%	80%	95%
	Vías ciclables y sendas ciclables. Interurbana	0	38	30	25	-5	-17%	-13	-34%	1%	1%
	Se desconoce	0	2	2	1	-1	-50%	-1	-50%	0%	0%
Subtotal		1.328	2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	0%	84%	100%
Total		1.670	2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	0%	100%	100%

(**) En otros informes, la categoría "Resto de vías interurbanas" incluye las personas víctimas registradas en vías y sendas ciclables interurbanas.

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 11: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de vía. Vías urbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Calles	23	29	20	18	-2	-10%	-11	-38%	0%	86%
	Travesías	1	2	0	3	3	0	1	50%	0%	14%
	Vías ciclables y sendas ciclables. Calle	0	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Subtotal	24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Autopista y autovía urbana	0	0	0	1	1	0	1	0	0%	0%
	Calles	335	298	363	354	-9	-2%	56	19%	7%	90%
	Travesías	14	18	21	27	6	29%	9	50%	0%	7%
	Vías ciclables y sendas ciclables. Calle	0	6	9	12	3	33%	6	100%	0%	3%
Subtotal	349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%	
Personas heridas no hospitalizadas	Autopista y autovía urbana	3	1	6	0	-6	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Calles	3.404	4.586	4.723	4.782	59	1%	196	4%	88%	96%
	Travesías	44	114	183	144	-39	-21%	30	26%	3%	3%
	Vías ciclables y sendas ciclables. Calle	0	53	73	77	4	5%	24	45%	1%	2%
	Vías ciclables y sendas ciclables. Travesía	0	0	1	0	-1	-100%	0	0	0%	0%
Subtotal	3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%	
Total	3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%	

(**) En otros informes, la categoría "Resto de vías interurbanas" incluye las personas víctimas registradas en vías y sendas ciclables interurbanas.

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.2 Según aspectos de trazado

5.2.1 Proximidad al nudo

En lo que se refiere a la proximidad al nudo, específicamente a la cifra registrada en personas víctimas en vías interurbanas y urbanas en 2022 (7.825), fuera de nudo o de su zona de influencia, es donde se acumula el 59% de víctimas ciclistas (4.621), mientras que en nudo, incluyendo su zona de influencia se registró el 41% (3.204).

En lo que se refiere a vías interurbanas, de las 2.407 víctimas:

- En cuanto a las personas fallecidas (60), el 83% (50) se registró fuera de nudo o de su zona de influencia y el 17% (10) se registró en nudo, incluyendo su zona de influencia.
- Respecto al total de personas heridas hospitalizadas (317), el 72% (228) se registró fuera de nudo o de su zona de influencia, mientras que el 28% (89) se registró en nudo, incluyendo su zona de influencia.

- De las personas heridas no hospitalizadas (2.030), el 65% (1.314) se registró fuera de nudo o de su zona de influencia, mientras que el 35% (716) se registró en nudo, incluyendo su zona de influencia.

En lo que se refiere a vías urbanas, de las 5.418 víctimas:

- En cuanto a las personas fallecidas (21), el 62% (13) se registró fuera de nudo o de su zona de influencia y el 38% (8) se registró en nudo, incluyendo su zona de influencia.
- Respecto al total de personas heridas hospitalizadas (394), el 60% (237) se registró fuera de nudo o de su zona de influencia, mientras que el 40% (157) se registró en nudo, incluyendo su zona de influencia.
- De las personas heridas no hospitalizadas (5.003), el 56% (2.779) se registró fuera de nudo o de su zona de influencia, mientras que el 44% (2.224) fueron en nudo, incluyendo su zona de influencia.

En síntesis, se puede apreciar como el porcentaje de víctimas que se desplazaban en bicicleta en nudo o cerca de su zona de influencia aumenta de forma paulatina conforme disminuye la gravedad de la víctima en zonas interurbanas y urbanas. Sin embargo, esta tendencia es menos notable en el caso de las vías urbanas.

Adicionalmente se observa que, en vías urbanas, el porcentaje de víctimas registradas en nudos es más significativo que en vías interurbanas. Concretamente, en el caso de personas fallecidas la diferencia es de 21 puntos porcentuales; en el caso de personas heridas hospitalizadas es de 12 puntos porcentuales y en el caso de personas heridas no hospitalizadas es de 9 puntos porcentuales.

Tabla 12: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según si el siniestro se registró en un nudo (incluida su zona de influencia) o no. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013-2022

		2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
					Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	En nudo, incluyendo su zona de influencia (**)	24	21	18	-3	-14%	-6	-25%	0%	22%
	Fuera de nudo o de su zona de influencia (**)	56	42	63	21	50%	7	13%	1%	78%
	Se desconoce	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
Subtotal		80	63	81	18	29%	1	1%	1%	100%
Personas heridas hospitalizadas	En nudo, incluyendo su zona de influencia (**)	233	227	246	19	8%	13	6%	3%	35%
	Fuera de nudo o de su zona de influencia (**)	413	486	465	-21	-4%	52	13%	6%	65%
	Se desconoce	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
Subtotal		646	713	711	-2	-0%	65	10%	9%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	En nudo, incluyendo su zona de influencia (**)	2.898	2.862	2.940	78	3%	42	1%	38%	42%
	Fuera de nudo o de su zona de influencia (**)	3.888	4.228	4.093	-135	-3%	205	5%	52%	58%
	Se desconoce	7	0	0	0	-	-7	-100%	0%	0%
Subtotal		6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	100%
Total		7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	100%

(**) La zona de influencia en zona interurbana es de 200 metros, mientras que en zona urbana es de 20 metros

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 13: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según si el siniestro se registró en un nudo (incluida su zona de influencia) o no. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022

		2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
					Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	En nudo, incluyendo su zona de influencia (**)	10	15	10	-5	-33%	0	0%	0%	17%
	Fuera de nudo o de su zona de influencia (**)	38	27	50	23	85%	12	32%	2%	83%
	Se desconoce	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
Subtotal		48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	En nudo, incluyendo su zona de influencia (**)	90	82	89	7	9%	-1	-1%	4%	28%
	Fuera de nudo o de su zona de influencia (**)	234	238	228	-10	-4%	-6	-3%	9%	72%
	Se desconoce	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
Subtotal		324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	En nudo, incluyendo su zona de influencia (**)	714	749	716	-33	-4%	2	0%	30%	35%
	Fuera de nudo o de su zona de influencia (**)	1.325	1.355	1.314	-41	-3%	-11	-1%	55%	65%
	Se desconoce	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
Subtotal		2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
Total		2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

(**) La zona de influencia en zona interurbana es de 200 metros, mientras que en zona urbana es de 20 metros

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 14: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según si el siniestro se registró en un nudo (incluida su zona de influencia) o no. Vías urbanas. Periodo 2013-2022

		2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
					Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	En nudo, incluyendo su zona de influencia (**)	14	6	8	2	33%	-6	-43%	0%	38%
	Fuera de nudo o de su zona de influencia (**)	18	15	13	-2	-13%	-5	-28%	0%	62%
	Se desconoce	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
Subtotal		32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	En nudo, incluyendo su zona de influencia (**)	143	145	157	12	8%	14	10%	3%	40%
	Fuera de nudo o de su zona de influencia (**)	179	248	237	-11	-4%	58	32%	4%	60%
	Se desconoce	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
Subtotal		322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	En nudo, incluyendo su zona de influencia (**)	2.184	2.113	2.224	111	5%	40	2%	41%	44%
	Fuera de nudo o de su zona de influencia (**)	2.563	2.873	2.779	-94	-3%	216	8%	51%	56%
	Se desconoce	7	0	0	0	-	-7	-100%	0%	0%
Subtotal		4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%
Total		5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

(**) La zona de influencia en zona interurbana es de 200 metros, mientras que en zona urbana es de 20 metros

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.2.2 Trazado en planta

Antes de analizar esta variable, conviene aclarar que el trazado en planta solamente se registra en siniestros acontecidos en zona interurbana o urbana cuando la vía no tiene características constitutivas de una calle. Por este motivo solamente se muestran las cifras de vías interurbanas.

Dicho esto, con respecto al trazado en planta en vías interurbanas, cabe destacar que en 2022 el 49% de las víctimas (1.169) se desconocía si circulaban por recta o curva, por lo tanto, las conclusiones que se pueden extraer no son del todo representativas. Pese a ello, se registraron un total de 2.407 personas víctimas en vías interurbanas. De estas cifras, el 33% (796) se produjeron en recta, y el 18% restante (442) en curva. La cifra más elevada de víctimas (1.050) fueron aquellas personas heridas no hospitalizadas que precisamente se desconocía según el trazado en planta.

Tabla 15: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según el trazado en planta de la vía. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022

		2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
					Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Recta	20	16	28	12	75%	8	40%	1%	47%
	Curva	17	10	21	11	110%	4	24%	1%	35%
	Se desconoce	11	16	11	-5	-31%	0	0%	0%	18%
Subtotal		48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Recta	126	140	118	-22	-16%	-8	-6%	5%	37%
	Curva	83	76	91	15	20%	8	10%	4%	29%
	Se desconoce	115	104	108	4	4%	-7	-6%	4%	34%
Subtotal		324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Recta	662	653	650	-3	-0%	-12	-2%	27%	32%
	Curva	366	335	330	-5	-1%	-36	-10%	14%	16%
	Se desconoce	1.011	1.116	1.050	-66	-6%	39	4%	44%	52%
Subtotal		2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
Total		2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.3 Según el tipo de siniestro

En lo que se refiere al tipo de siniestro, del total de víctimas registradas en el conjunto de vías interurbanas y urbanas (7.825) en 2022:

- El 51% (41) del total de personas fallecidas se produjeron por colisión lateral-frontolateral (21) y trasera y múltiple (20), aumentando un 5% (+1) y un 25% (+4) respectivamente respecto al 2019.
- Del total de personas heridas hospitalizadas, el 33% se produjeron por colisión lateral-frontolateral (237), aumentando un 2% (+4) respecto a 2019.
- En cuanto a las personas heridas no hospitalizadas, el 44% (3.129) se produjeron por colisión lateral-frontolateral, con una disminución del 1% (-34) respecto al 2019. También destacan los aumentos porcentuales registrados entre 2022 y 2019, del 46% (+112) por salida de vía, y del 53% (+207), por vuelco.

Específicamente, en lo que se refiere a vías interurbanas, de las 2.407 víctimas:

- Del total de personas fallecidas (60), el 51% (31) se produjo por colisión trasera y múltiple (20) y por colisión lateral-frontolateral (11). Aumentando respecto de 2019 un 43% (+6) y un 57% (+4) respectivamente.
- Del total de personas heridas hospitalizadas, el 42% (134) se produjeron por colisión lateral y frontolateral (80) y por colisión trasera y múltiple (54). Disminuyendo respecto a 2019 un 17% (-16) y aumentando un 26% (+11) respectivamente.
- Del total de personas heridas no hospitalizadas, el 35% (701) fueron por colisión lateral-frontolateral y el 12% (247) por colisión trasera y múltiple. Disminuyendo respecto de 2019 un 7% (-51) y aumentando un 1% (+3) respectivamente.

Específicamente, en lo que se refiere a vías urbanas, de las 5.418 víctimas:

- Del total de personas fallecidas, el 48% (10) fueron por colisión lateral-frontolateral. Disminuyendo un 23% (-3) respecto a 2019.
- Del total de personas heridas hospitalizadas, el 40% (157) fueron por colisión lateral-frontolateral. Aumentando un 15% (+20) respecto a 2019. Del total de personas heridas no hospitalizadas, el 49% (2.428) fueron también por colisión lateral-frontolateral. Aumentando un 1% (+17) respecto a 2019.

Tabla 16: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de siniestro. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Colisión frontal	3	5	4	7	3	75%	2	40%	0%	9%
	Colisión lateral y frontolateral	25	20	26	21	-5	-19%	1	5%	0%	26%
	Colisión trasera y múltiple	20	16	8	20	12	150%	4	25%	0%	25%
	Salida de la vía	4	13	10	9	-1	-10%	-4	-31%	0%	11%
	Vuelco	2	3	4	2	-2	-50%	-1	-33%	0%	2%
	Atropello a peatón	0	3	1	3	2	200%	0	0%	0%	4%
	Otro tipo	15	20	10	19	9	90%	-1	-5%	0%	23%
Subtotal		69	80	63	81	18	29%	1	1%	1%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Colisión frontal	42	32	37	47	10	27%	15	47%	1%	7%
	Colisión lateral y frontolateral	246	233	230	237	7	3%	4	2%	3%	33%
	Colisión trasera y múltiple	92	72	58	79	21	36%	7	10%	1%	11%
	Salida de la vía	51	45	70	56	-14	-20%	11	24%	1%	8%
	Vuelco	47	40	39	36	-3	-8%	-4	-10%	0%	5%
	Atropello a peatón	6	15	12	23	11	92%	8	53%	0%	3%
	Otro tipo	162	209	267	233	-34	-13%	24	11%	3%	33%
Subtotal		646	646	713	711	-2	-0%	65	10%	9%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Colisión frontal	188	336	329	346	17	5%	10	3%	4%	5%
	Colisión lateral y frontolateral	2.392	3.163	2.910	3.129	219	8%	-34	-1%	40%	44%
	Colisión trasera y múltiple	569	588	525	564	39	7%	-24	-4%	7%	8%
	Salida de la vía	215	246	361	358	-3	-1%	112	46%	5%	5%
	Vuelco	377	389	586	596	10	2%	207	53%	8%	8%
	Atropello a peatón	127	341	279	253	-26	-9%	-88	-26%	3%	4%
	Otro tipo	911	1.730	2.100	1.787	-313	-15%	57	3%	23%	25%
Subtotal		4.779	6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	100%
Total		5.494	7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 17: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Colisión frontal	2	5	2	7	5	250%	2	40%	0%	12%
	Colisión lateral y frontolateral	13	7	19	11	-8	-42%	4	57%	0%	18%
	Colisión trasera y múltiple	17	14	7	20	13	186%	6	43%	1%	33%
	Salida de la vía	2	9	6	8	2	33%	-1	-11%	0%	13%
	Vuelco	2	1	2	2	0	0%	1	100%	0%	3%
	Atropello a peatón	0	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Otro tipo	9	11	5	12	7	140%	1	9%	0%	20%
Subtotal		45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Colisión frontal	23	15	16	22	6	38%	7	47%	1%	7%
	Colisión lateral y frontolateral	99	96	95	80	-15	-16%	-16	-17%	3%	25%
	Colisión trasera y múltiple	46	43	30	54	24	80%	11	26%	2%	17%
	Salida de la vía	33	33	47	42	-5	-11%	9	27%	2%	13%
	Vuelco	25	23	14	13	-1	-7%	-10	-43%	1%	4%
	Atropello a peatón	0	2	1	3	2	200%	1	50%	0%	1%
	Otro tipo	71	112	117	103	-14	-12%	-9	-8%	4%	32%
Subtotal		297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Colisión frontal	41	69	73	58	-15	-21%	-11	-16%	2%	3%
	Colisión lateral y frontolateral	514	752	715	701	-14	-2%	-51	-7%	29%	35%
	Colisión trasera y múltiple	179	244	223	247	24	11%	3	1%	10%	12%
	Salida de la vía	109	144	224	230	6	3%	86	60%	10%	11%
	Vuelco	172	182	217	218	1	0%	36	20%	9%	11%
	Atropello a peatón	6	12	15	19	4	27%	7	58%	1%	1%
	Otro tipo	307	636	637	557	-80	-13%	-79	-12%	23%	27%
Subtotal		1.328	2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
Total		1.670	2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 18: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de siniestro. Vías urbanas.
Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Colisión frontal	1	0	2	0	-2	-100%	0	-	0%	0%
	Colisión lateral y frontolateral	12	13	7	10	3	43%	-3	-23%	0%	48%
	Colisión trasera y múltiple	3	2	1	0	-1	-100%	-2	-100%	0%	0%
	Salida de la vía	2	4	4	1	-3	-75%	-3	-75%	0%	5%
	Vuelco	0	2	2	0	-2	-100%	-2	-100%	0%	0%
	Atropello a peatón	0	2	0	3	3	-	1	50%	0%	14%
	Otro tipo	6	9	5	7	2	40%	-2	-22%	0%	33%
Subtotal		24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Colisión frontal	19	17	21	25	4	19%	8	47%	0%	6%
	Colisión lateral y frontolateral	147	137	135	157	22	16%	20	15%	3%	40%
	Colisión trasera y múltiple	46	29	28	25	-3	-11%	-4	-14%	0%	6%
	Salida de la vía	18	12	23	14	-9	-39%	2	17%	0%	4%
	Vuelco	22	17	25	23	-2	-8%	6	35%	0%	6%
	Atropello a peatón	6	13	11	20	9	82%	7	54%	0%	5%
	Otro tipo	91	97	150	130	-20	-13%	33	34%	2%	33%
Subtotal		349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Colisión frontal	147	267	256	288	32	13%	21	8%	5%	6%
	Colisión lateral y frontolateral	1.878	2.411	2.195	2.428	233	11%	17	1%	45%	49%
	Colisión trasera y múltiple	390	344	302	317	15	5%	-27	-8%	6%	6%
	Salida de la vía	106	102	137	128	-9	-7%	26	25%	2%	3%
	Vuelco	205	207	369	378	9	2%	171	83%	7%	8%
	Atropello a peatón	121	329	264	234	-30	-11%	-95	-29%	4%	5%
	Otro tipo	604	1.094	1.463	1.230	-233	-16%	136	12%	23%	25%
Subtotal		3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%
Total		3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.4 Según características del ciclista víctima

5.4.1 Según edad del ciclista víctima

Analizando la cifra de personas víctimas registrada según la edad, en vías interurbanas y urbanas:

- El rango de edad que registra las cifras más elevadas de personas fallecidas es el de 65 años y más con el 31% (25), disminuyendo respecto a 2019 un 19% (-6). Sin embargo, cuando se analizan por grupos de edad homogéneos, los grupos que registran mayores cifras son los de 35-44, 45-54, 55-64 y 65-74, cada uno de ellos representan el 21% (17) del total de personas fallecidas.
- Si se atiende al número de personas heridas hospitalizadas, el grupo de edad que registra las mayores cifras con el 25% (175) sobre el subtotal es el de 45-54 años, aumentando un 33% (+43) respecto a 2019.
- En cuanto a las personas heridas no hospitalizadas las mayores cifras se registran en los rangos de edad, comprendidos entre 35-44 (18%, 1.282) y 45-54 años (20%, 1.407). Que han registrado una disminución del 7% (-102) y un aumento del 13% (161) en cuanto al 2019, respectivamente.
- Específicamente, las personas de 65 años y más años registran un total de 25 personas fallecidas, cifra un 19% inferior (-6) a la del año 2019; 123 heridas hospitalizadas, cifra un 12% superior (+13) a la del año 2019; y 691 heridas no hospitalizadas, cifra un 26% superior (+141) a la del año 2019.
- Por su parte, los menores de 15 años no registraron víctimas mortales (en 2019 hubo 1); 26 heridas hospitalizadas, cifra un 7% inferior (-2) a la del año 2019; y 272 heridas no hospitalizadas, cifra un 18% inferior (-60) a la del año 2019.

Específicamente, en lo que se refiere a víctimas en vías interurbanas:

- Las mayores cifras de personas fallecidas se registran en el grupo de edad de 65 años y más, con el 28% del subtotal (17) y tomando los grupos etarios homogéneos la mayor frecuencia está en los grupos

entre 55 y 64, con el 27% del subtotal (16) y entre 35 y 44 años con el 22% del subtotal (13).

- Las mayores cifras de personas heridas hospitalizadas se registran en los grupos entre 45 y 54 (80, el 25% del total) y entre 55 y 64 años (73, el 23% del total).
- Respecto a las personas heridas no hospitalizadas se registran en los grupos entre 45 y 54 (527, el 26% del total) y entre 35 y 44 años (412, el 20% del total).

Específicamente, en lo que se refiere a víctimas en vías urbanas:

- Las mayores cifras de personas fallecidas se registran en el grupo de edad de 65 años y más, con el 38% del subtotal (8) y tomando los grupos etarios homogéneos la mayor frecuencia está en los grupos entre 45 y 54 (7, el 33% del total) y entre 65 y 74 años (6, el 29% del total).
- Las mayores cifras de personas heridas hospitalizadas se registran en los grupos entre 45 y 54 (95, el 24% del total) y entre 55 y 64 años (64, el 16% del total).
- Las mayores cifras de personas heridas no hospitalizadas se registran en los grupos entre 45 y 54 (880, el 18% del total) y entre 35 y 44 años (870, el 17% del total).

Tabla 19: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según edad de la persona víctima. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	0-14	5	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	15-24	6	10	5	2	-3	-60%	-8	-80%	0%	2%
	25-34	5	5	4	3	-1	-25%	-2	-40%	0%	4%
	35-44	12	7	9	17	8	89%	10	143%	0%	21%
	45-54	7	12	12	17	5	42%	5	42%	0%	21%
	55-64	14	14	8	17	9	113%	3	21%	0%	21%
	65-74	9	18	15	17	2	13%	-1	-6%	0%	21%
	75-84	9	9	8	6	-2	-25%	-3	-33%	0%	7%
	85 y más	20	31	24	25	1	4%	-6	-19%	0%	31%
85 y más	2	4	1	2	1	100%	-2	-50%	0%	2%	
Subtotal		69	80	63	81	18	29%	1	1%	1%	100%
Personas heridas hospitalizadas	0-14	44	28	25	26	1	4%	-2	-7%	0%	4%
	15-24	80	70	55	43	-12	-22%	-27	-39%	1%	6%
	25-34	87	53	79	75	-4	-5%	22	42%	1%	11%
	35-44	128	127	110	107	-3	-3%	-20	-16%	1%	15%
	45-54	120	132	160	175	15	9%	43	33%	2%	25%
	55-64	88	118	151	137	-14	-9%	19	16%	2%	19%
	65-74	47	75	86	80	-6	-7%	5	7%	1%	11%
	75-84	32	29	28	37	9	32%	8	28%	0%	5%
	65 y más	79	110	116	123	7	6%	13	12%	2%	17%
	85 y más	0	6	2	6	4	200%	0	0%	0%	1%
Se desconoce	20	8	17	25	8	47%	17	213%	0%	4%	
Subtotal		646	646	713	711	-2	-0%	65	10%	9%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	0-14	288	332	311	272	-39	-13%	-60	-18%	3%	4%
	15-24	928	1.167	1.101	934	-167	-15%	-233	-20%	12%	13%
	25-34	958	1.173	1.159	1.078	-81	-7%	-95	-8%	14%	15%
	35-44	999	1.384	1.360	1.282	-78	-6%	-102	-7%	16%	18%
	45-54	740	1.246	1.402	1.407	5	0%	161	13%	18%	20%
	55-64	412	810	903	1.013	110	12%	203	25%	13%	14%
	65-74	186	413	478	513	35	7%	100	24%	7%	7%
	75-84	58	115	144	153	9	6%	38	33%	2%	2%
	65 y más	257	550	636	691	55	9%	141	26%	9%	10%
	85 y más	13	22	14	25	11	79%	3	14%	0%	0%
Se desconoce	197	131	218	356	138	63%	225	172%	5%	5%	
Subtotal		4.779	6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	100%
Total		5.494	7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 20: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según edad de la persona víctima.
Vías interurbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	0-14	3	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	15-24	1	2	5	1	-4	-80%	-1	-50%	0%	2%
	25-34	4	3	3	3	0	0%	0	0%	0%	5%
	35-44	6	6	4	13	9	225%	7	117%	1%	22%
	45-54	5	9	9	10	1	11%	1	11%	0%	17%
	55-64	11	8	7	16	9	129%	8	100%	1%	27%
	65-74	8	11	10	11	1	10%	0	0%	0%	18%
	75-84	5	5	4	5	1	25%	0	0%	0%	8%
	65 y más	15	19	14	17	3	21%	-2	-11%	1%	28%
85 y más	2	3	0	1	1	-	-2	-67%	0%	2%	
Subtotal		45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	0-14	19	9	8	4	-4	-50%	-5	-56%	0%	1%
	15-24	24	13	11	8	-3	-27%	-5	-38%	0%	3%
	25-34	35	23	24	33	9	38%	10	43%	1%	10%
	35-44	64	73	47	51	4	9%	-22	-30%	2%	16%
	45-54	61	74	82	80	-2	-2%	6	8%	3%	25%
	55-64	43	71	78	73	-5	-6%	2	3%	3%	23%
	65-74	25	44	50	44	-6	-12%	0	0%	2%	14%
	75-84	18	15	16	21	5	31%	6	40%	1%	7%
	65 y más	43	61	68	65	-3	-4%	4	7%	3%	21%
	85 y más	0	2	2	0	-2	-100%	-2	-100%	0%	0%
Se desconoce	8	0	2	3	1	50%	3	-	0%	1%	
Subtotal		297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	0-14	36	29	38	32	-6	-16%	3	10%	1%	2%
	15-24	109	168	168	123	-45	-27%	-45	-27%	5%	6%
	25-34	214	232	268	228	-40	-15%	-4	-2%	9%	11%
	35-44	328	483	472	412	-60	-13%	-71	-15%	17%	20%
	45-54	297	520	535	527	-8	-1%	7	1%	22%	26%
	55-64	179	365	333	378	45	14%	13	4%	16%	19%
	65-74	89	174	203	246	43	21%	72	41%	10%	12%
	75-84	19	48	55	64	9	16%	16	33%	3%	3%
	65 y más	111	227	264	314	50	19%	87	38%	13%	15%
	85 y más	3	5	6	4	-2	-33%	-1	-20%	0%	0%
Se desconoce	54	15	26	16	-10	-38%	1	7%	1%	1%	
Subtotal		1.328	2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
Total		1.670	2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 21: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según edad de la persona víctima.
Vías urbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	0-14	2	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	15-24	5	8	0	1	1	-	-7	-88%	0%	5%
	25-34	1	2	1	0	-1	-100%	-2	-100%	0%	0%
	35-44	6	1	5	4	-1	-20%	3	300%	0%	19%
	45-54	2	3	3	7	4	133%	4	133%	0%	33%
	55-64	3	6	1	1	0	0%	-5	-83%	0%	5%
	65-74	1	7	5	6	1	20%	-1	-14%	0%	29%
	75-84	4	4	4	1	-3	-75%	-3	-75%	0%	5%
	65 y más	5	12	10	8	-2	-20%	-4	-33%	0%	38%
85 y más	0	1	1	1	0	0%	0	0%	0%	5%	
Subtotal		24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	0-14	25	19	17	22	5	29%	3	16%	0%	6%
	15-24	56	57	44	35	-9	-20%	-22	-39%	1%	9%
	25-34	52	30	55	42	-13	-24%	12	40%	1%	11%
	35-44	64	54	63	56	-7	-11%	2	4%	1%	14%
	45-54	59	58	78	95	17	22%	37	64%	2%	24%
	55-64	45	47	73	64	-9	-12%	17	36%	1%	16%
	65-74	22	31	36	36	0	0%	5	16%	1%	9%
	75-84	14	14	12	16	4	33%	2	14%	0%	4%
	65 y más	36	49	48	58	10	21%	9	18%	1%	15%
	85 y más	0	4	0	6	6	-	2	50%	0%	2%
Se desconoce	12	8	15	22	7	47%	14	175%	0%	6%	
Subtotal		349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	0-14	252	303	273	240	-33	-12%	-63	-21%	4%	5%
	15-24	819	999	933	811	-122	-13%	-188	-19%	15%	16%
	25-34	744	941	891	850	-41	-5%	-91	-10%	16%	17%
	35-44	671	901	888	870	-18	-2%	-31	-3%	16%	17%
	45-54	443	726	867	880	13	1%	154	21%	16%	18%
	55-64	233	445	570	635	65	11%	190	43%	12%	13%
	65-74	97	239	275	267	-8	-3%	28	12%	5%	5%
	75-84	39	67	89	89	0	0%	22	33%	2%	2%
	65 y más	146	323	372	377	5	1%	54	17%	7%	8%
	85 y más	10	17	8	21	13	163%	4	24%	0%	0%
Se desconoce	143	116	192	340	148	77%	224	193%	6%	7%	
Subtotal		3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%
Total		3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.4.2 Según sexo del ciclista víctima

Las cifras registradas en 2022 de ciclistas fallecidos según sexo, en vías interurbanas y urbanas fueron prácticamente en su totalidad hombres, como bien refleja el 96% (78) registrado, mientras que el 4% (3) eran mujeres.

Si se atiende a las cifras de personas heridas hospitalizadas, el 86% (611) fueron hombres, y el 13% (92) eran mujeres. Con respecto a las cifras de personas heridas no hospitalizadas, el 79% (5.528) fueron hombres, y el 21% (1.456) eran mujeres.

Específicamente, en lo que se refiere a víctimas en vías interurbanas:

- Las mayores cifras de personas fallecidas se registran en hombres (58, el 97% del total), con una variación del 23% (+11) con respecto al año 2019, el resto eran mujeres (2, el 3% del total).
- Los hombres registraron el 92% (293) del total de heridos hospitalizados, el 8% (24) restante eran mujeres.
- En cuanto a las personas heridas no hospitalizadas, la mayor proporción también se registra en hombres (1.789, el 88% del total), el 12% del total (240) en mujeres.

Y en lo que se refiere a víctimas en vías urbanas:

- Las mayores cifras de personas fallecidas se registran en hombres (20, el 95% del total), el resto eran mujeres (1, el 5% del total).
- Los hombres registraron el 81% del total (318), el 17% (68) del total eran mujeres.
- En cuanto a las personas heridas no hospitalizadas, el 75% del total se registró en hombres (3.739), y el 24% (1.216) en mujeres.

Tabla 22: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según sexo de la persona víctima.
Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Hombre	65	71	57	78	21	37%	7	10%	1%	96%
	Mujer	4	8	6	3	-3	-50%	-5	-63%	0%	4%
	Se desconoce	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
Subtotal		69	80	63	81	18	29%	1	1%	1%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Hombre	580	562	603	611	8	1%	49	9%	8%	86%
	Mujer	62	79	108	92	-16	-15%	13	16%	1%	13%
	Se desconoce	4	5	2	8	6	300%	3	60%	0%	1%
Subtotal		646	646	713	711	-2	-0%	65	10%	9%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Hombre	3.912	5.479	5.615	5.528	-87	-2%	49	1%	71%	79%
	Mujer	827	1.277	1.447	1.456	9	1%	179	14%	19%	21%
	Se desconoce	40	37	28	49	21	75%	12	32%	1%	1%
Subtotal		4.779	6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	100%
Total		5.494	7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 23: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según sexo de la persona víctima.
Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Hombre	44	47	40	58	18	45%	11	23%	2%	97%
	Mujer	1	1	2	2	0	0%	1	100%	0%	3%
Subtotal		45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Hombre	271	294	293	293	0	0%	-1	-0%	12%	92%
	Mujer	26	30	27	24	-3	-11%	-6	-20%	1%	8%
Subtotal		297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Hombre	1.216	1.838	1.874	1.789	-85	-5%	-49	-3%	74%	88%
	Mujer	110	201	230	240	10	4%	39	19%	10%	12%
	Se desconoce	2	0	0	1	1	-	1	-	0%	0%
Subtotal		1.328	2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
Total		1.670	2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 24: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según sexo de la persona víctima.
Vías urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Hombre	21	24	17	20	3	18%	-4	-17%	0%	95%
	Mujer	3	7	4	1	-3	-75%	-6	-86%	0%	5%
	Se desconoce	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
Subtotal		24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Hombre	309	268	310	318	8	3%	50	19%	6%	81%
	Mujer	36	49	81	68	-13	-16%	19	39%	1%	17%
	Se desconoce	4	5	2	8	6	300%	3	60%	0%	2%
Subtotal		349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Hombre	2.696	3.641	3.741	3.739	-2	-0%	98	3%	69%	75%
	Mujer	717	1.076	1.217	1.216	-1	-0%	140	13%	22%	24%
	Se desconoce	38	37	28	48	20	71%	11	30%	1%	1%
Subtotal		3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%
Total		3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.5 Según la utilización de accesorios de seguridad

Respecto a la utilización de accesorios de seguridad, en 2022 en el conjunto de vías interurbanas y urbanas, de las personas ciclistas fallecidas de las que se conoce si utilizaban accesorios de seguridad o no, el 21% (14) no hacía uso de

ellos en el momento del siniestro. Analizando la serie, se observa un mayor uso de estos accesorios en personas fallecidas en 2022 respecto a años previos, disminuyendo el porcentaje de no uso de accesorios de seguridad en las personas fallecidas en 33 puntos porcentuales entre 2013 (54%) y 2022 (21%) y en 27 puntos porcentuales entre 2019 (48%) y 2022 (21%). En lo que refiere a las personas heridas hospitalizadas el porcentaje de no uso es similar al de personas fallecidas con un 22% (129), disminuyendo en 3 puntos porcentuales respecto a 2019 (25%).

En lo que refiere a vías interurbanas, específicamente:

- Respecto a las personas fallecidas, el porcentaje de no uso fue del 18% (10), con una reducción de 20 puntos porcentuales en relación al porcentaje de no uso en personas fallecidas en 2019 (38%).
- En personas heridas hospitalizadas, el porcentaje de no uso fue menor, un 9% (27) y una reducción respecto al porcentaje de no uso de 2019 de 2 puntos porcentuales (11%).
- Considerando las personas heridas no hospitalizadas, el porcentaje de no uso es inferior al de los anteriores casos, con un 6% de personas que no usaban accesorio de seguridad (113) y una reducción de 2 puntos porcentuales respecto al porcentaje de no uso de 2019 (8%).

En cuanto a las vías urbanas, cabe destacar una proporción alta en las cifras de Se desconoce, hecho que puede dar lugar a conclusiones poco representativas:

- Respecto a las personas fallecidas, el porcentaje de no uso fue del 31% (4), disminuyendo este porcentaje en 36 puntos respecto al de 2019 que fue del 67% (16).
- En cuanto a las personas heridas hospitalizadas, el porcentaje de no uso fue mayor, alcanzando el 38% (102). El porcentaje de no uso ha disminuido en 5 puntos porcentuales respecto del de 2019 (43%).
- De la misma manera en personas no heridas hospitalizadas, el porcentaje de no uso es del 43%, disminuyendo en 8 porcentuales respecto de 2019 (51%).

Tabla 25: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	29	37	31	54
Personas heridas hospitalizadas	301	391	366	446
Personas heridas no hospitalizadas	1.808	2.820	2.603	3.392

Tabla 26: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según no uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	34	34	14	14
Personas heridas hospitalizadas	224	127	117	129
Personas heridas no hospitalizadas	1.488	1.319	1.031	1.304

Tabla 27: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según porcentaje de no uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	54%	48%	31%	21%
Personas heridas hospitalizadas	43%	25%	24%	22%
Personas heridas no hospitalizadas	45%	32%	28%	28%

Tabla 28: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	25	29	26	45
Personas heridas hospitalizadas	203	269	247	278
Personas heridas no hospitalizadas	1.005	1.709	1.437	1.782

Tabla 29: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según no uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	17	18	8	10
Personas heridas hospitalizadas	80	34	26	27
Personas heridas no hospitalizadas	185	154	125	113

Tabla 30: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según porcentaje de no uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	40%	38%	24%	18%
Personas heridas hospitalizadas	28%	11%	10%	9%
Personas heridas no hospitalizadas	16%	8%	8%	6%

Tabla 31: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según uso de accesorios de seguridad. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	4	8	5	9
Personas heridas hospitalizadas	98	122	119	168
Personas heridas no hospitalizadas	803	1.111	1.166	1.610

Tabla 32: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según no uso de accesorios de seguridad. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	17	16	6	4
Personas heridas hospitalizadas	144	93	91	102
Personas heridas no hospitalizadas	1.303	1.165	906	1.191

Tabla 33: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según porcentaje de no uso de accesorios de seguridad. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	81%	67%	55%	31%
Personas heridas hospitalizadas	60%	43%	43%	38%
Personas heridas no hospitalizadas	62%	51%	44%	43%

5.5.1 Según la utilización de accesorios de seguridad y edad en zona urbana

Analizando las cifras según la utilización de accesorios de seguridad y edad, específicamente en vías urbanas, es importante resaltar que la baja frecuencia de las cifras en personas fallecidas y heridas hospitalizadas sugiere que las conclusiones derivadas deben ser interpretadas con precaución. No obstante, dado que el uso del casco en bicicleta en vías urbanas es obligatorio solamente para los menores de 16 años, se ha encontrado interesante mostrar los resultados según grupos de edad.

- En lo que refiere a las personas ciclistas fallecidas que no hacían uso de accesorios de seguridad en el momento del siniestro en el año 2022, el porcentaje de no uso en el grupo de 0 a 14 años fue del 0% (0). El 20% tenía 65 años o más (1) y el 60% tenía entre 45 y 54 años (3).
- Respecto a las personas heridas hospitalizadas, el porcentaje de no uso en el grupo de edad de 0 a 14 años era del 67% (10) y en el de 15 a 24 años del 60% (15).
- En cuanto a las personas heridas no hospitalizadas, los grupos de edad con mayor porcentaje de no uso fueron el de 0 a 14 años, 63% (96) y el de 15 a 24 años ,61%, (259).

Tabla 34: Análisis específico de la siniestralidad en vías urbanas. Cifras de personas víctimas que hacían uso de elementos de protección. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	0-14	0	0	0	0
	15-24	0	2	0	1
	25-34	0	1	0	0
	35-44	0	0	1	1
	45-54	1	0	0	2
	55-64	1	1	0	1
	65-74	0	2	3	3
	75-84	2	2	1	0
	65 y más	2	4	4	4
	85 y más	0	0	0	1
Subtotal		4	8	5	9
Personas heridas hospitalizadas	0-14	3	6	2	5
	15-24	9	7	6	10
	25-34	7	6	15	17
	35-44	22	23	21	24
	45-54	20	35	25	48
	55-64	16	23	25	36
	65-74	13	17	17	15
	75-84	4	2	4	9
	65 y más	17	19	21	26
	85 y más	0	0	0	2
	Se desconoce	4	3	4	2
	Subtotal		98	122	119
Personas heridas no hospitalizadas	0-14	28	39	40	57
	15-24	102	121	122	165
	25-34	179	182	161	244
	35-44	193	242	230	306
	45-54	132	244	282	365
	55-64	89	151	175	264
	65-74	40	86	109	114
	75-84	11	20	28	29
	65 y más	54	111	140	149
	85 y más	3	5	3	6
	Se desconoce	26	21	16	60
Subtotal		803	1.111	1.166	1.610
Total		905	1.241	1.290	1.787

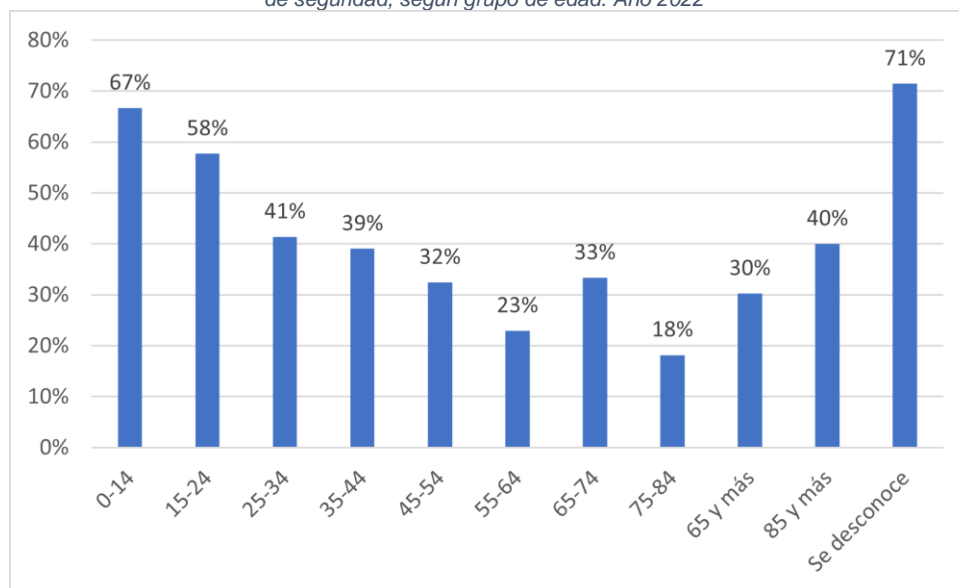
Tabla 35: Análisis específico de la siniestralidad en vías urbanas. Cifras de personas víctimas que no hacían uso de elementos de protección. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	0-14	2	0	1	0
	15-24	5	4	0	0
	25-34	1	1	0	0
	35-44	5	1	1	0
	45-54	1	2	3	3
	55-64	2	3	0	0
	65-74	0	4	1	1
	75-84	1	0	0	0
	65 y más	1	5	1	1
85 y más	0	1	0	0	
Subtotal		17	16	6	4
Personas heridas hospitalizadas	0-14	11	10	9	10
	15-24	27	22	15	15
	25-34	30	13	18	12
	35-44	27	12	14	16
	45-54	22	12	14	21
	55-64	13	15	11	11
	65-74	6	5	5	8
	75-84	7	3	2	2
	65 y más	13	9	7	12
	85 y más	0	1	0	2
	Se desconoce	1	0	3	5
Subtotal		144	93	91	102
Personas heridas no hospitalizadas	0-14	138	108	100	96
	15-24	370	324	236	259
	25-34	293	243	153	190
	35-44	225	184	126	189
	45-54	156	157	112	165
	55-64	52	73	97	109
	65-74	32	39	38	48
	75-84	12	13	19	23
	65 y más	48	58	60	80
	85 y más	4	6	3	9
	Se desconoce	21	18	22	103
Subtotal		1.303	1.165	906	1.191
Total		1.464	1.274	1.003	1.297

Tabla 36: Análisis específico de la siniestralidad en vías urbanas. Porcentaje de personas víctimas que no hacían uso de elementos de protección. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022
Personas fallecidas	0-14	100%	-	100%	-
	15-24	100%	67%	-	0%
	25-34	100%	50%	-	-
	35-44	100%	100%	50%	0%
	45-54	50%	100%	100%	60%
	55-64	67%	75%		0%
	65-74		67%	25%	25%
	75-84	33%	0%	0%	-
	65 y más	33%	56%	20%	20%
85 y más	-	100%	-	0%	
Subtotal		81%	67%	55%	31%
Personas heridas hospitalizadas	0-14	79%	63%	82%	67%
	15-24	75%	76%	71%	60%
	25-34	81%	68%	55%	41%
	35-44	55%	34%	40%	40%
	45-54	52%	26%	36%	30%
	55-64	45%	39%	31%	23%
	65-74	32%	23%	23%	35%
	75-84	64%	60%	33%	18%
	65 y más	43%	32%	25%	32%
	85 y más	-	100%	-	50%
Se desconoce	20%	0%	43%	71%	
Subtotal		60%	43%	43%	38%
Personas heridas no hospitalizadas	0-14	83%	73%	71%	63%
	15-24	78%	73%	66%	61%
	25-34	62%	57%	49%	44%
	35-44	54%	43%	35%	38%
	45-54	54%	39%	28%	31%
	55-64	37%	33%	36%	29%
	65-74	44%	31%	26%	30%
	75-84	52%	39%	40%	44%
	65 y más	47%	34%	30%	35%
	85 y más	57%	55%	50%	60%
Se desconoce	45%	46%	58%	63%	
Subtotal		62%	51%	44%	43%
Total		62%	51%	44%	42%

Gráfico 7: Porcentaje de personas ciclistas fallecidas y heridas hospitalizadas en vía urbana que no usaban accesorio de seguridad, según grupo de edad. Año 2022



5.6 Según factores concurrentes

5.6.1 Según la presencia de alcohol y/o drogas

Respecto a las personas conductoras de bicicletas en vías interurbanas y urbanas, en el año 2022 se realizó prueba de alcohol y/o drogas a 1.049. De ellas:

- 42 eran personas fallecidas y el 26% (11) tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro. Este porcentaje es el mayor de la serie analizada, aumentando respecto a 2019, cuando el porcentaje de positivos fue del 14% (5).
- 88 eran personas heridas hospitalizadas y el 5% (4) tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro. El año 2019 no se registraron personas heridas hospitalizadas con presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro.
- 919 eran personas heridas no hospitalizadas y el 4% (35) tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro, porcentaje superior al de 2019 que fue del 3% (28).

Estos datos nos indican una mayor lesividad en los siniestros con presunta presencia de alcohol y/o drogas.

Específicamente, en lo que refiere a las vías interurbanas, en el año 2022 se realizó prueba de alcohol y/o drogas a 843 personas ciclistas. De ellas:

- 33 eran personas fallecidas y el 24% (8) tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro. Este porcentaje es mayor que el de 2019, 9% (2).
- 74 eran personas heridas hospitalizadas y el 1% (1) tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro, en 2019 no hubo ningún herido hospitalizado con resultado positivo.
- 736 eran personas heridas no hospitalizadas y el 2% (12) tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro, porcentaje similar al de 2019, 2% (11).

En lo que respecta a las vías urbanas, en el año 2022 se realizó prueba de alcohol y/o drogas a 206 personas ciclistas. Por tanto, la baja frecuencia de las cifras registradas dificulta la extracción de conclusiones significativas. Sin embargo, se identifica en estas vías un mayor porcentaje de presunta presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro:

- 9 eran personas fallecidas y el 33% (3) de las personas fallecidas tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro. Porcentaje superior al de 2019, 23% (3).
- 14 eran personas heridas hospitalizadas y el 21% (3) de las personas heridas hospitalizadas tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro. El año 2019 no se registraron personas heridas hospitalizadas con presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro.
- 183 eran personas heridas no hospitalizadas y el 13% (23) de las personas heridas no hospitalizadas tenía presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro, porcentaje similar al registrado en 2019 13% (17).

Tabla 37: Personas conductoras fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según presunta infracción de alcohol y/o drogas en la víctima en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2016- 2022

		2016	2019	2021	2022	Dist. 19	Dist. 21	Dist.22	
						Subtotal	Subtotal	Subtotal	Total
Personas fallecidas	No presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	23	30	26	31	86%	84%	74%	3%
	Presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	3	5	5	11	14%	16%	26%	1%
Subtotal		26	35	31	42	100%	100%	100%	4%
Personas heridas hospitalizadas	No presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	44	57	64	84	100%	93%	95%	8%
	Presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	8	0	5	4	0%	7%	5%	0%
Subtotal		52	57	69	88	100%	100%	100%	8
Personas heridas no hospitalizadas	No presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	534	807	806	884	97%	96%	96%	84%
	Presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	11	28	34	35	3%	4%	4%	3%
Subtotal		545	835	840	919	100%	100%	100%	88%
Total		623	927	940	1.049				100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación. Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

Tabla 38: Personas conductoras fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según presunta infracción de alcohol y/o drogas en la víctima. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

		2016	2019	2021	2022	Dist. 19	Dist. 21	Dist.22	
						Subtotal	Subtotal	Subtotal	Total
Personas fallecidas	No presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	18	20	22	25	91%	96%	76%	3%
	Presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	3	2	1	8	9%	4%	24%	1%
Subtotal		21	22	23	33	100%	100%	100%	4%
Personas heridas hospitalizadas	No presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	34	48	55	73	100%	98%	99%	9%
	Presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	1	0	1	1	0%	2%	1%	0%
Subtotal		35	48	56	74	100%	100%	100%	9%
Personas heridas no hospitalizadas	No presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	436	688	671	724	98%	98%	98%	86%
	Presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	2	11	11	12	2%	2%	2%	1%
Subtotal		438	699	682	736	100%	100%	100%	87%
Total		494	769	761	843				100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación. Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

Tabla 39: Personas conductoras fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según presunta infracción de alcohol y/o drogas en la víctima. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022

		2016	2019	2021	2022	Dist. 19	Dist. 21	Dist.22	
						Subtotal	Subtotal	Subtotal	Total
Personas fallecidas	No presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	5	10	4	6	77%	50%	67%	3%
	Presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	0	3	4	3	23%	50%	33%	1%
Subtotal		5	13	8	9	100%	100%	100%	4%
Personas heridas hospitalizadas	No presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	10	9	9	11	100%	69%	79%	5%
	Presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	7	0	4	3	0%	31%	21%	1%
Subtotal		17	9	13	14	100%	100%	100%	7%
Personas heridas no hospitalizadas	No presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	98	119	135	160	88%	85%	87%	78%
	Presencia de alcohol y/o drogas en el momento del siniestro	9	17	23	23	13%	15%	13%	11%
Subtotal		107	136	158	183	100%	100%	100%	89%
Total		129	158	179	206				100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación. Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

5.6.2 Infracciones

En cuanto a las personas ciclistas fallecidas según presunta infracción en el momento del siniestro, en vías interurbanas y urbanas en el año 2022, del total de personas ciclistas fallecidas (81), el 49% (40) se desplazaban en bicicletas en las que el conductor no hizo ninguna infracción, esta cifra es la más alta de la serie analizada y ha aumentado un 54% (+14) respecto a 2019. El tipo de infracción que se dio en mayor medida fue “Invadir parcialmente el sentido contrario” con el 6% (5).

En cuanto a las cifras registradas de personas heridas hospitalizadas (711), el porcentaje de ninguna infracción sigue la misma línea con el 48% (340). En este caso, el tipo de infracción que se dio en mayor medida fue “No respetar otra regulación de prioridad” con el 5% (32), si a esta le añadimos la infracción no respetar la señal de STOP 2% (12) y no respetar el paso para peatones 1% (5), observamos que la infracción de prioridad supone el 8% (49).

En cuanto a las personas heridas no hospitalizadas (7.033), el 44% (3.099) no presentó ninguna infracción. De la misma manera, el tipo de que se dio en mayor

medida fue “No respetar otra regulación de prioridad” con el 4% (263), si añadimos la infracción no respetar la señal de STOP 1% (68) y no respetar el paso para peatones 0% (25), observamos que la infracción de prioridad supone el 5% (49).

.

Específicamente en lo que se refiere a las vías interurbanas:

- El 52% (31) de las personas fallecidas no cometió ninguna infracción. Los tipos de infracciones que se dieron en mayor porcentaje fueron “Circular en sentido contrario o por lugar prohibido” e “Invadir parcialmente el sentido contrario”, ambos con el 7% (4).
- El 55% (174) de las personas heridas hospitalizadas no cometió ninguna infracción. El tipo de infracción que se dio en mayor porcentaje fue “No mantener el intervalo de seguridad” con el 4% (14).
- El 54% (1.093) de las personas heridas no hospitalizadas no cometió ninguna infracción. El tipo de infracción que se dio en mayor porcentaje fue “No mantener el intervalo de seguridad” con el 4% (76).

Específicamente en lo que se refiere a las vías urbanas:

- El 43% (9) de las personas fallecidas no cometió ninguna infracción. Los únicos tipos de infracción que se dieron fueron “No respetar otra regulación de prioridad”, “Invadir parcialmente el sentido contrario” y “Adelantar antirreglamentariamente” todos ellos con el 5% (1).
- El 42% (166) de las personas heridas hospitalizadas no cometió ninguna infracción. El tipo de infracción que se dio en mayor porcentaje fue “No respetar otra regulación de prioridad” con el 7% (26), si añadimos las infracciones de prioridad no respetar la señal de STOP y no respetar el paso de peatones observamos que en conjunto son un 9% (37)
- El 37% (2.006) de las personas heridas no hospitalizadas no cometió ninguna infracción. El tipo de infracción que se dio en mayor porcentaje fue “No respetar otra regulación de prioridad ” con el 4% (233), añadiendo las dos infracciones de prioridad citadas

anteriormente observamos que la infracción de prioridad alcanza el 6% (310).

En líneas generales, el porcentaje de ninguna infracción sobre el total es mayor en vías interurbanas que en urbanas.

Tabla 40: Personas ciclistas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según presunta infracción de la persona conductora de la bicicleta en el momento del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist.22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Infracción del conductor	0	36	22	26	4	18%	-10	-28%	0%	32%
	Se desconoce										
	No respetar señal de STOP	6	1	5	0	-5	-100%	-1	-100%	0%	0%
	No respetar paso para peatones	0	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	No respetar otra regulación de prioridad	5	8	2	2	0	0%	-6	-75%	0%	2%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	1	2	3	4	1	33%	2	100%	0%	5%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	2	4	3	5	2	67%	1	25%	0%	6%
	Adelantar antirreglamentariamente	0	0	1	1	0	0%	1	-	0%	1%
	No mantener el intervalo de seguridad	0	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Otra infracción	26	3	4	3	-1	-25%	0	0%	0%	4%
	Ninguna infracción	29	26	22	40	18	82%	14	54%	1%	49%
Subtotal		69	80	63	81	18	29%	1	1%	1%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Infracción del conductor	14	201	259	239	-20	-8%	38	19%	3%	34%
	Se desconoce										
	No respetar señal de STOP	17	14	11	12	1	9%	-2	-14%	0%	2%
	No respetar paso para peatones	2	2	2	5	3	150%	3	150%	0%	1%
	No respetar otra regulación de prioridad	32	45	31	32	1	3%	-13	-29%	0%	5%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	11	18	20	17	-3	-15%	-1	-6%	0%	2%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	14	19	11	21	10	91%	2	11%	0%	3%
	Adelantar antirreglamentariamente	2	9	7	7	0	0%	-2	-22%	0%	1%
	No mantener el intervalo de seguridad	11	21	28	21	-7	-25%	0	0%	0%	3%
	Otra infracción	240	14	12	17	5	42%	3	21%	0%	2%
	Ninguna infracción	303	303	332	340	8	2%	37	12%	4%	48%
Subtotal		646	646	713	711	-2	0%	65	10%	9%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Infracción del conductor	238	2.726	3.206	3.028	-178	-6%	302	11%	39%	43%
	Se desconoce										
	No respetar señal de STOP	50	62	52	68	16	31%	6	10%	1%	1%
	No respetar paso para peatones	19	32	19	25	6	32%	-7	-22%	0%	0%
	No respetar otra regulación de prioridad	131	322	247	263	16	6%	-59	-18%	3%	4%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	40	218	138	188	50	36%	-30	-14%	2%	3%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	32	57	66	66	0	0%	9	16%	1%	1%
	Adelantar antirreglamentariamente	17	46	46	64	18	39%	18	39%	1%	1%
	No mantener el intervalo de seguridad	36	171	170	171	1	1%	0	0%	2%	2%
	Otra infracción	1.199	71	68	61	-7	-10%	-10	-14%	1%	1%
	Ninguna infracción	3.017	3.088	3.078	3.099	21	1%	11	0%	40%	44%
Subtotal		4.779	6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	100%
Total		5.494	7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 41: Personas ciclistas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según la presunta infracción de la persona conductora de la bicicleta en el momento del siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist.22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Infracción del conductor	0	23	12	18	6	50%	-5	-22%	1%	30%
	Se desconoce										
	No respetar señal de STOP	5	1	4	0	-4	-100%	-1	-100%	0%	0%
	No respetar paso para peatones	0	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	No respetar otra regulación de prioridad	4	2	2	1	-1	-50%	-1	-50%	0%	2%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	0	1	3	4	1	33%	3	300%	0%	7%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	2	3	2	4	2	100%	1	33%	0%	7%
	Adelantar antirreglamentariamente	0	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	No mantener el intervalo de seguridad	0	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Otra infracción	17	3	2	2	0	0%	-1	-33%	0%	3%
	Ninguna infracción	17	15	17	31	14	82%	16	107%	1%	52%
Subtotal		45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Infracción del conductor	0	108	100	96	-4	-4%	-12	-11%	4%	30%
	Se desconoce										
	No respetar señal de STOP	9	7	5	6	1	20%	-1	-14%	0%	2%
	No respetar paso para peatones	0	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	No respetar otra regulación de prioridad	10	12	8	6	-2	-25%	-6	-50%	0%	2%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	4	3	4	3	-1	-25%	0	0%	0%	1%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	12	14	7	10	3	43%	-4	-29%	0%	3%
	Adelantar antirreglamentariamente	1	3	3	1	-2	-67%	-2	-67%	0%	0%
	No mantener el intervalo de seguridad	8	14	19	14	-5	-26%	0	0%	1%	4%
	Otra infracción	123	10	11	7	-4	-36%	-3	-30%	0%	2%
Ninguna infracción	130	153	163	174	11	7%	21	14%	7%	55%	
Subtotal		297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Infracción del conductor	2	729	801	740	-61	-8%	11	2%	31%	36%
	Se desconoce										
	No respetar señal de STOP	16	25	21	15	-6	-29%	-10	-40%	1%	1%
	No respetar paso para peatones	0	2	0	1	1	-	-1	-50%	0%	0%
	No respetar otra regulación de prioridad	16	47	36	30	-6	-17%	-17	-36%	1%	1%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	4	15	13	17	4	31%	2	13%	1%	1%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	19	31	29	30	1	3%	-1	-3%	1%	1%
	Adelantar antirreglamentariamente	5	9	14	12	-2	-14%	3	33%	0%	1%
	No mantener el intervalo de seguridad	25	92	64	76	12	19%	-16	-17%	3%	4%
	Otra infracción	307	29	23	16	-7	-30%	-13	-45%	1%	1%
Ninguna infracción	934	1.060	1.103	1.093	-10	-1%	33	3%	45%	54%	
Subtotal		1328	2039	2104	2030	-74	-4%	-9	0%	84%	100%
Total		1670	2411	2466	2407	-59	-2%	-4	0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 42: Personas ciclistas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según la presunta presencia de infracción de la persona conductora de la bicicleta en el momento del siniestro. Vías urbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist.22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Infracción del conductor	0	13	10	8	-2	-20%	-5	-38%	0%	38%
	Se desconoce										
	No respetar señal de STOP	1	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	No respetar paso para peatones	0	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	No respetar otra regulación de prioridad	1	6	0	1	1	-	-5	-83%	0%	5%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	1	1	0	0	0	-!	-1	-100%	0%	0%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	0	1	1	1	0	0%	0	0%	0%	5%
	Adelantar antirreglamentariamente	0	0	1	1	0	0%	1	-	0%	5%
	No mantener el intervalo de seguridad	0	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Otra infracción	9	0	2	1	-1	-50%	1	#-	0%	5%
	Ninguna infracción	12	11	5	9	4	80%	-2	-18%	0%	43%
Subtotal		24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Infracción del conductor	14	93	159	143	-16	-10%	50	54%	3%	36%
	Se desconoce										
	No respetar señal de STOP	8	7	6	6	0	0%	-1	-14%	0%	2%
	No respetar paso para peatones	2	2	2	5	3	150%	3	150%	0%	1%
	No respetar otra regulación de prioridad	22	33	23	26	3	13%	-7	-21%	0%	7%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	7	15	16	14	-2	-13%	-1	-7%	0%	4%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	2	5	4	11	7	175%	6	120%	0%	3%
	Adelantar antirreglamentariamente	1	6	4	6	2	50%	0	0%	0%	2%
	No mantener el intervalo de seguridad	3	7	9	7	-2	-22%	0	0%	0%	2%
	Otra infracción	117	4	1	10	9	900%	6	150%	0%	3%
Ninguna infracción	173	150	169	166	-3	-2%	16	11%	3%	42%	
Subtotal		349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Infracción del conductor	236	1.997	2.405	2.288	-117	-5%	291	15%	42%	46%
	Se desconoce										
	No respetar señal de STOP	34	37	31	53	22	71%	16	43%	1%	1%
	No respetar paso para peatones	19	30	19	24	5	26%	-6	-20%	0%	0%
	No respetar otra regulación de prioridad	115	275	211	233	22	10%	-42	-15%	4%	4%
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	36	203	125	171	46	37%	-32	-16%	3%	3%
	Invadir parcialmente el sentido contrario	13	26	37	36	-1	-3%	10	38%	1%	1%
	Adelantar antirreglamentariamente	12	37	32	52	20	63%	15	41%	1%	1%
	No mantener el intervalo de seguridad	11	79	106	95	-11	-10%	16	20%	2%	2%
	Otra infracción	892	42	45	45	0	0%	3	7%	1%	1%
Ninguna infracción	2.083	2.028	1.975	2.006	31	2%	-22	-1%	37%	37%	
Subtotal		3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	92%
Total		3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación

5.7 Según lesividad del siniestro

En este punto se analizan las lesiones relacionadas con los siniestros viales a partir de los datos registrados en el Conjunto Mínimo Básico de Datos (CMBD) suministrado por el Ministerio de Sanidad. El CMBD recoge todas las altas hospitalarias que han tenido los pacientes ingresados en los hospitales españoles, seleccionándose los casos correspondientes a pacientes ingresados a causa de un siniestro vial.

5.7.1 Matriz IMD (Injury Mortality Diagnosis)

Respecto al análisis de las lesiones más comunes y su localización en personas fallecidas y no fallecidas que se desplazaban en bicicleta en 2021, encontramos diferencias significativas.

Analizando las lesiones más comunes:

- Para las personas no fallecidas, las fracturas son las lesiones que se producen con mayor frecuencia tras un siniestro, el 63% (3.454) de las lesiones son fracturas, seguidas de las heridas en órganos internos, con el 18% (1.009).
- Sin embargo, en personas fallecidas, a pesar que ambas tipologías de lesión son las más comunes, las heridas en órganos internos son más frecuentes 44% (34), especialmente aquellas localizadas en cabeza y cuello 28% (22) y tienen la misma incidencia que las fracturas 44% (34).

En cuanto a la localización de la lesión:

- En personas no fallecidas, la lesión más frecuente se localizó en las extremidades superiores 28% (1.551), seguido de tórax 17% (940) y traumatismo craneoencefálico 17% (917).
- Por su parte, en personas fallecidas, se localizó principalmente en cabeza y cuello con traumatismo craneoencefálico 41% (32), seguido de tórax 17% (13) y columna vertebral cervical 13% (10).

Las diferencias en las lesiones más comunes y su localización entre personas fallecidas y no fallecidas sugieren que la letalidad de las lesiones es mayor cuando ocurren en cabeza y cuello, concretamente en traumatismos craneoencefálicos que provocan heridas en órganos interno

Tabla 43: Clasificación de lesiones en personas ciclistas no fallecidas. Número. Año 2021.

			Mecanismo lesión												Total
			Fractura	Dislocación	Heridas órganos internos	Heridas abiertas	Amputaciones	Vasos sanguíneos	Contusión superficial	Aplastamiento	Quemaduras	Cuerpo extraño	Otros especificados	No especificados	
Localización lesión	Cabeza y Cuello	Traumatismo craneoencefálico	229	0	464	171	0	0	0	0	0	0	6	47	917
		Otro en cabeza	278	6	0	5	0	0	58	0	0	0	9	2	358
		Cuello	4	0	0	3	0	4	6	0	0	0	10	0	27
		Cabeza, cuello y otro	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	Médula espinal y columna	Médula espinal	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
		Columna vertebral cervical	392	9	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	406
	Torso	Tórax	526	1	356	2	0	4	22	0	0	3	5	21	940
		Abdomen	0	0	77	9	0	6	12	0	0	0	0	0	104
		Pelvis y columna dorso-lumbar	164	4	56	4	0	3	23	0	0	0	0	0	254
		Abdomen, columna dorso-lumbar y pelvis	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	6	16	28
		Otro en tronco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	Extremidades	Extremidades superiores	1.309	119	0	24	1	1	42	0	0	0	50	5	1.551
		Cadera	191	3	0	3	0	0	11	0	0	0	0	0	208
		Extremidades inferiores	361	13	0	40	1	2	44	3	2	0	74	4	544
	No clasificable	Múltiples regiones del cuerpo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
Sin especificar	No especificado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
Total			3.454	155	1.009	261	2	20	223	4	3	5	165	156	5.457

Tabla 44: Clasificación de lesiones en personas ciclistas no fallecidas. Porcentaje. Año 2021

			Mecanismo lesión												Total
			Fractura	Dislocación	Heridas órganos	Heridas abiertas	Amputaciones	Vasos sanguíneos	Contusión superficial	Aplastamiento	Quemaduras	Cuerpo extraño	Otros especificados	No especificados	
Localización lesión	Cabeza y Cuello	Traumatismo craneoencefálico	4%	0%	9%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	17%
		Otro en cabeza	5%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	7%
		Cuello	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
		Cabeza, cuello y otro	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Médula espinal y columna vertebral	Médula espinal	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
		Columna vertebral cervical	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%
	Torso	Tórax	10%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%
		Abdomen	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
		Pelvis y columna dorso-lumbar	3%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
		Abdomen, columna dorso-lumbar y pelvis	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
		Otro en tronco	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Extremidades	Extremidades superiores	24%	2%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	28%
		Cadera	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
		Extremidades inferiores	7%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	10%
	No clasificable e en una región	Múltiples regiones del cuerpo	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
	Sin especificar	No especificado	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total			63%	3%	18%	5%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	3%	3%	100%

Tabla 45: Clasificación de lesiones en personas ciclistas fallecidas. Número. Año 2021

			Mecanismo lesión					
Localización lesión			Fractura	Dislocación	Heridas órganos internos	Heridas abiertas	Cuerpo extraño	Total
			Cabeza y Cuello	Traumatismo craneoencefálico	6	0	22	4
Otro en cabeza	3	1		0	0	0	4	
Cuello	2	0		0	0	0	2	
Médula espinal y columna vertebral	Médula espinal	0	0	6	0	0	6	
	Columna vertebral cervical	9	1	0	0	0	10	
Torso	Tórax	7	0	5	1	0	13	
	Abdomen	0	0	1	0	0	1	
	Pelvis y columna dorso-lumbar	0	0	0	1	0	1	
	Otro en tronco	0	0	0	0	2	2	
Extremidades	Extremidades superiores	6	0	0	0	0	6	
	Extremidades inferiores	1	0	0	0	0	1	
Total			34	2	34	6	2	78

Tabla 46: Clasificación de lesiones en personas ciclistas fallecidas. Porcentaje. Año 2021

			Mecanismo lesión					
Localización lesión			Fractura	Dislocación	Heridas órganos internos	Heridas abiertas	Cuerpo extraño	Total
			Cabeza y Cuello	Traumatismo craneoencefálico	8%	0%	28%	5%
Otro en cabeza	4%	1%		0%	0%	0%	5%	
Cuello	3%	0%		0%	0%	0%	3%	
Médula espinal y columna vertebral	Médula espinal	0%	0%	8%	0%	0%	8%	
	Columna vertebral cervical	12%	1%	0%	0%	0%	13%	
Torso	Tórax	9%	0%	6%	1%	0%	17%	
	Abdomen	0%	0%	1%	0%	0%	1%	
	Pelvis y columna dorso-lumbar	0%	0%	0%	1%	0%	1%	
	Otro en tronco	0%	0%	0%	0%	3%	3%	
Extremidades	Extremidades superiores	8%	0%	0%	0%	0%	8%	
	Extremidades inferiores	1%	0%	0%	0%	0%	1%	
Total			44%	3%	44%	8%	3%	100%

5.7.2 Gravedad de los lesionados (MAIS 3+)

A nivel internacional se ha llegado al consenso de utilizar indicadores que expresen con mayor rigor la gravedad de las lesiones como consecuencia de los siniestros viales, siendo el método que presenta un mayor grado de acuerdo la aplicación de la escala AIS (Abbreviated Injury Scale), seleccionando los casos que presentan un valor MAIS (Maximum Abbreviated Injury Scale) igual o superior a 3. Esta definición de caso, considerando persona herida de gravedad a aquella que tiene asignado un valor MAIS 3+, ha sido adoptada también por la Unión Europea.

En el caso de España la clasificación MAIS se realiza a partir de los diagnósticos recogidos en el RAE-CMBD (Registro de Actividad de Atención Sanitaria Especializada- Conjunto Mínimo Básico de Datos) y codificados según CIE-10-MC desde el año 2018 en adelante y de los diagnósticos recogidos en el CMBD (Conjunto Mínimo Básico de Datos) según CIE-9 para los años anteriores a 2016. Se aplica la tabla de conversión suministrada por la Unión Europea que proporciona la severidad de las lesiones según la clasificación internacional AIS y se toma para cada caso el valor máximo, obteniendo la clasificación MAIS3+.

En 2021, 5.654 personas hospitalizadas presentaron una gravedad MAIS igual o superior a 3, de ellas, el 11% (616) eran ciclistas, estas cifras suponen un incremento de 3 puntos porcentuales respecto a 2019 (8%). Este aumento se ha producido en un contexto de reducción de la movilidad debido a la pandemia por COVID-19 en los años 2020 y 2021.

Tabla 47: Personas lesionadas con gravedad MAIS3+. Número. Periodo 2018-2021

Personas lesionadas con gravedad MAIS3+						
Año	Total	Medios de desplazamiento				
		Turismos	Dos ruedas a motor	Peatones	Ciclistas	Otros medios y sin especificar
2018	6.059	955	1.727	950	518	1.909
2019	6.162	890	1.491	882	474	2.425
2020	4.793	713	1.345	577	521	1.637
2021	5.654	831	1.580	581	616	2.046

Tabla 48: Personas lesionadas con gravedad MAIS3+. Porcentaje sobre el total. Periodo 2018-2021

Porcentaje según medio de desplazamiento sobre el total de personas lesionadas con gravedad MAIS3+						
Año	Total	Medios de desplazamiento				
		Turismos	Dos ruedas a motor	Peatones	Ciclistas	Otros medios y sin especificar
2018	100%	16%	29%	16%	9%	32%
2019	100%	14%	24%	14%	8%	39%
2020	100%	15%	28%	12%	11%	34%
2021	100%	15%	28%	10%	11%	36%

5.8 Según temporalidad

Según la temporalidad, específicamente en cuanto a las cifras registradas de personas ciclistas fallecidas en 2022, el mes del siniestro que registra mayores cifras de personas ciclistas fallecidas es julio con 16 personas (el 20%), siendo los meses de febrero y abril los de mayores aumentos, ambos del 133% (+4) con respecto al año 2019.

En cuanto a personas heridas hospitalizadas, en 2022, los meses que registran mayores cifras son mayo (78) y agosto (72). En ambos casos se produce un aumento respecto al año 2019, del 11% (+8) y del 22% (+13) respectivamente. Cabe destacar, noviembre como el mes cuando se produce la mayor variación registrando el 80% (+24).

En 2022, el 55% de las personas fallecidas en vías interurbanas se produjeron entre semana (33 personas), mientras que el 45% se produjeron el fin de semana (27 personas), en ambos casos con tendencias similares a las de los 10 años anteriores. En vías urbanas, el 62% de las personas fallecidas se produjeron

entre semana (13 personas), y el 38% se produjeron en fin de semana (8 personas).

En lo que se refiere a personas ciclistas heridas hospitalizadas en vías interurbanas, el 52% se produjeron entre semana (164 personas), mientras que el 48% se produjeron el fin de semana (153). En vías urbanas, el 60% de las personas heridas hospitalizadas se produjeron entre semana (238), y el 40% se produjeron el fin de semana (156).

En 2022, el tramo horario de 07:00-13:59 h. (47) es el que registra el 58% de personas fallecidas, con un aumento del 9% (4) en relación a 2019. Este mismo tramo horario también registra el mayor número de personas heridas hospitalizadas (408), siendo el 57% y habiendo aumentado un 8% (+30) personas con respecto al año 2019.

5.8.1 Mes del siniestro

Tabla 49: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según mes del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Enero	6	3	2	3	1	50%	0	0%	0%	4%
	Febrero	6	3	6	7	1	17%	4	133%	0%	9%
	Marzo	6	10	4	9	5	125%	-1	-10%	0%	11%
	Abril	7	3	3	7	4	133%	4	133%	0%	9%
	Mayo	6	9	4	11	7	175%	2	22%	0%	14%
	Junio	2	7	7	4	-3	-43%	-3	-43%	0%	5%
	Julio	8	12	6	16	10	167%	4	33%	0%	20%
	Agosto	5	8	7	5	-2	-29%	-3	-38%	0%	6%
	Septiembre	5	6	12	8	-4	-33%	2	33%	0%	10%
	Octubre	7	7	10	4	-6	-60%	-3	-43%	0%	5%
	Noviembre	7	5	1	4	3	300%	-1	-20%	0%	5%
Diciembre	4	7	1	3	2	200%	-4	-57%	0%	4%	
Subtotal		69	80	63	81	18	29%	1	1%	1%	
Personas heridas hospitalizadas	Enero	35	37	36	51	15	42%	14	38%	1%	7%
	Febrero	27	47	61	44	-17	-28%	-3	-6%	1%	6%
	Marzo	43	65	52	43	-9	-17%	-22	-34%	1%	6%
	Abril	54	56	62	54	-8	-13%	-2	-4%	1%	8%
	Mayo	45	70	77	78	1	1%	8	11%	1%	11%
	Junio	75	73	63	69	6	10%	-4	-5%	1%	10%
	Julio	79	70	80	68	-12	-15%	-2	-3%	1%	10%
	Agosto	86	59	67	72	5	7%	13	22%	1%	10%
	Septiembre	73	57	65	62	-3	-5%	5	9%	1%	9%
	Octubre	68	49	76	68	-8	-11%	19	39%	1%	10%
	Noviembre	29	30	38	54	16	42%	24	80%	1%	8%
Diciembre	32	33	36	48	12	33%	15	45%	1%	7%	
Subtotal		646	646	713	711	-2	-0%	65	10%	9%	
Personas heridas no hospitalizadas	Enero	243	409	372	439	67	18%	30	7%	6%	6%
	Febrero	257	468	493	511	18	4%	43	9%	7%	7%
	Marzo	310	580	649	465	-184	-28%	-115	-20%	6%	7%
	Abril	428	528	575	540	-35	-6%	12	2%	7%	8%
	Mayo	445	700	728	763	35	5%	63	9%	10%	11%
	Junio	482	712	738	720	-18	-2%	8	1%	9%	10%
	Julio	604	723	741	722	-19	-3%	-1	-0%	9%	10%
	Agosto	448	610	629	630	1	0%	20	3%	8%	9%
	Septiembre	520	658	642	688	46	7%	30	5%	9%	10%
	Octubre	486	626	686	654	-32	-5%	28	4%	8%	9%
	Noviembre	298	411	406	511	105	26%	100	24%	7%	7%
Diciembre	258	368	431	390	-41	-10%	22	6%	5%	6%	
Subtotal		4.779	6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	
Total		5.494	7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 50: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según mes del siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Enero	3	3	1	3	2	200%	0	0%	0%	5%
	Febrero	6	1	2	4	2	100%	3	300%	0%	7%
	Marzo	5	6	3	8	5	167%	2	33%	0%	13%
	Abril	4	3	2	3	1	50%	0	0%	0%	5%
	Mayo	4	2	4	11	7	175%	9	450%	0%	18%
	Junio	2	5	4	2	-2	-50%	-3	-60%	0%	3%
	Julio	6	5	4	10	6	150%	5	100%	0%	17%
	Agosto	3	7	3	2	-1	-33%	-5	-71%	0%	3%
	Septiembre	1	3	7	6	-1	-14%	3	100%	0%	10%
	Octubre	3	5	10	4	-6	-60%	-1	-20%	0%	7%
Noviembre	5	4	1	4	3	300%	0	0%	0%	7%	
Diciembre	3	4	1	3	2	200%	-1	-25%	0%	5%	
Subtotal		45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Enero	11	11	13	17	4	31%	6	55%	1%	5%
	Febrero	12	24	22	16	-6	-27%	-8	-33%	1%	5%
	Marzo	24	26	23	23	0	0%	-3	-12%	1%	7%
	Abril	33	33	23	18	-5	-22%	-15	-45%	1%	6%
	Mayo	16	44	28	42	14	50%	-2	-5%	2%	13%
	Junio	33	41	29	33	4	14%	-8	-20%	1%	10%
	Julio	36	38	37	31	-6	-16%	-7	-18%	1%	10%
	Agosto	38	31	33	40	7	21%	9	29%	2%	13%
	Septiembre	38	31	31	32	1	3%	1	3%	1%	10%
	Octubre	30	23	45	23	-22	-49%	0	0%	1%	7%
Noviembre	16	10	16	19	3	19%	9	90%	1%	6%	
Diciembre	10	12	20	23	3	15%	11	92%	1%	7%	
Subtotal		297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Enero	65	95	103	120	17	17%	25	26%	5%	6%
	Febrero	67	143	128	159	31	24%	16	11%	7%	8%
	Marzo	83	175	186	109	-77	-41%	-66	-38%	5%	5%
	Abril	116	170	168	148	-20	-12%	-22	-13%	6%	7%
	Mayo	119	219	212	217	5	2%	-2	-1%	9%	11%
	Junio	120	208	219	233	14	6%	25	12%	10%	11%
	Julio	174	234	213	250	37	17%	16	7%	10%	12%
	Agosto	156	224	232	208	-24	-10%	-16	-7%	9%	10%
	Septiembre	138	191	223	190	-33	-15%	-1	-1%	8%	9%
	Octubre	119	174	197	173	-24	-12%	-1	-1%	7%	9%
Noviembre	88	84	101	123	22	22%	39	46%	5%	6%	
Diciembre	83	122	122	100	-22	-18%	-22	-18%	4%	5%	
Subtotal		1.328	2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
Total		1.670	2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 51: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según mes del siniestro. Vías urbanas. Periodo 2013-2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Enero	3	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	Febrero	0	2	4	3	-1	-25%	1	50%	0%	14%
	Marzo	1	4	1	1	0	0%	-3	-75%	0%	5%
	Abril	3	0	1	4	3	300%	4	-	0%	19%
	Mayo	2	7	0	0	0	-	-7	-100%	0%	0%
	Junio	0	2	3	2	-1	-33%	0	0%	0%	10%
	Julio	2	7	2	6	4	200%	-1	-14%	0%	29%
	Agosto	2	1	4	3	-1	-25%	2	200%	0%	14%
	Septiembre	4	3	5	2	-3	-60%	-1	-33%	0%	10%
	Octubre	4	2	0	0	0	-	-2	-100%	0%	0%
	Noviembre	2	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
Diciembre	1	3	0	0	0	-	-3	-100%	0%	0%	
Subtotal		24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Enero	24	26	23	34	11	48%	8	31%	1%	9%
	Febrero	15	23	39	28	-11	-28%	5	22%	1%	7%
	Marzo	19	39	29	20	-9	-31%	-19	-49%	0%	5%
	Abril	21	23	39	36	-3	-8%	13	57%	1%	9%
	Mayo	29	26	49	36	-13	-27%	10	38%	1%	9%
	Junio	42	32	34	36	2	6%	4	13%	1%	9%
	Julio	43	32	43	37	-6	-14%	5	16%	1%	9%
	Agosto	48	28	34	32	-2	-6%	4	14%	1%	8%
	Septiembre	35	26	34	30	-4	-12%	4	15%	1%	8%
	Octubre	38	26	31	45	14	45%	19	73%	1%	11%
	Noviembre	13	20	22	35	13	59%	15	75%	1%	9%
Diciembre	22	21	16	25	9	56%	4	19%	0%	6%	
Subtotal		349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Enero	178	314	269	319	50	19%	5	2%	6%	6%
	Febrero	190	325	365	352	-13	-4%	27	8%	6%	7%
	Marzo	227	405	463	356	-107	-23%	-49	-12%	7%	7%
	Abril	312	358	407	392	-15	-4%	34	9%	7%	8%
	Mayo	326	481	516	546	30	6%	65	14%	10%	11%
	Junio	362	504	519	487	-32	-6%	-17	-3%	9%	10%
	Julio	430	489	528	472	-56	-11%	-17	-3%	9%	9%
	Agosto	292	386	397	422	25	6%	36	9%	8%	8%
	Septiembre	382	467	419	498	79	19%	31	7%	9%	10%
	Octubre	367	452	489	481	-8	-2%	29	6%	9%	10%
	Noviembre	210	327	305	388	83	27%	61	19%	7%	8%
Diciembre	175	246	309	290	-19	-6%	44	18%	5%	6%	
Subtotal		3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%
Total		3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.8.2 Fin de semana/no fin de semana

Tabla 52: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según fin de semana/ no fin de semana. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	00:00h lunes - 14:59h viernes	44	56	39	46	7	18%	-10	-18%	1%	57%
	15:00h viernes-23:59h domingo	25	24	24	35	11	46%	11	46%	0%	43%
Subtotal		69	80	63	81	18	29%	1	1%	1%	100%
Personas heridas hospitalizadas	00:00h lunes - 14:59h viernes	393	391	417	402	-15	-4%	11	3%	5%	57%
	15:00h viernes-23:59h domingo	253	255	296	309	13	4%	54	21%	4%	43%
Subtotal		646	646	713	711	-2	-0%	65	10%	9%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	00:00h lunes - 14:59h viernes	3.167	4.436	4.414	4.462	48	1%	26	1%	57%	63%
	15:00h viernes-23:59h domingo	1.612	2.357	2.676	2.571	-105	-4%	214	9%	33%	37%
Subtotal		4.779	6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	100%
Total		5.494	7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 53: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según fin de semana/ no fin de semana. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	00:00h lunes - 14:59h viernes	31	35	25	33	8	32%	-2	-6%	1%	55%
	15:00h viernes-23:59h domingo	14	13	17	27	10	59%	14	108%	1%	45%
Subtotal		45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	00:00h lunes - 14:59h viernes	170	168	166	164	-2	-1%	-4	-2%	7%	52%
	15:00h viernes-23:59h domingo	127	156	154	153	-1	-1%	-3	-2%	6%	48%
Subtotal		297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	00:00h lunes - 14:59h viernes	750	1.119	1.104	1.096	-8	-1%	-23	-2%	46%	54%
	15:00h viernes-23:59h domingo	578	920	1.000	934	-66	-7%	14	2%	39%	46%
Subtotal		1.328	2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
Total		1.670	2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 54: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según fin de semana/ no fin de semana. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	00:00h Lunes - 14:59h viernes	13	21	14	13	-1	-7%	-8	-38%	0%	62%
	15:00h viernes- 23:59h domingo	11	11	7	8	1	14%	-3	-27%	0%	38%
Subtotal		24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	00:00h Lunes - 14:59h viernes	223	223	251	238	-13	-5%	15	7%	4%	60%
	15:00h viernes- 23:59h domingo	126	99	142	156	14	10%	57	58%	3%	40%
Subtotal		349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	00:00h Lunes - 14:59h viernes	2.417	3.317	3.310	3.366	56	2%	49	1%	62%	67%
	15:00h viernes- 23:59h domingo	1.034	1.437	1.676	1.637	-39	-2%	200	14%	30%	33%
Subtotal		3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%
Total		3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.8.3 Según tramo horario del siniestro

Tabla 55: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según el tramo horario del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22 21		Dif.22 19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	00:00-06:59	3	6	5	3	-2	-40%	-3	-50%	0%	4%
	07:00-13:59	31	43	34	47	13	38%	4	9%	1%	58%
	14:00-19:59	27	24	17	19	2	12%	-5	-21%	0%	23%
	20:00-23:59	8	7	7	12	5	71%	5	71%	0%	15%
Subtotal		69	80	63	81	18	29%	1	1%	1%	100%
Personas heridas hospitalizadas	00:00-06:59	18	10	23	32	9	39%	22	220%	0%	5%
	07:00-13:59	307	378	371	408	37	10%	30	8%	5%	57%
	14:00-19:59	233	192	250	204	-46	-18%	12	6%	3%	29%
	20:00-23:59	88	66	69	67	-2	-3%	1	2%	1%	9%
Subtotal		646	646	713	711	-2	-0%	65	10%	9%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	00:00-06:59	121	235	212	266	54	25%	31	13%	3%	4%
	07:00-13:59	2.205	3.333	3.508	3.491	-17	-0%	158	5%	45%	50%
	14:00-19:59	1.729	2.351	2.512	2.429	-83	-3%	78	3%	31%	35%
	20:00-23:59	724	874	858	847	-11	-1%	-27	-3%	11%	12%
Subtotal		4.779	6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	100%
Total		5.494	7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 56: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tramo horario del siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	00:00-06:59	1	4	3	3	0	0%	-1	-25%	5%	5%
	07:00-13:59	23	27	25	36	11	44%	9	33%	60%	60%
	14:00-19:59	19	13	9	14	5	56%	1	8%	23%	23%
	20:00-23:59	2	4	5	7	2	40%	3	75%	12%	12%
Subtotal		45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	00:00-06:59	6	0	5	8	3	60%	8	-	3%	3%
	07:00-13:59	159	231	208	216	8	4%	-15	-6%	68%	68%
	14:00-19:59	95	74	94	72	-22	-23%	-2	-3%	23%	23%
	20:00-23:59	37	19	13	21	8	62%	2	11%	7%	7%
Subtotal		297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	00:00-06:59	17	32	26	36	10	38%	4	13%	2%	2%
	07:00-13:59	808	1.350	1.376	1.328	-48	-3%	-22	-2%	65%	65%
	14:00-19:59	406	562	598	543	-55	-9%	-19	-3%	27%	27%
	20:00-23:59	97	95	104	123	19	18%	28	29%	6%	6%
Subtotal		1.328	2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
Total		1.670	2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 57: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tramo horario del siniestro. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	00:00-06:59	2	2	2	0	-2	-100%	-2	-100%	0%	0%
	07:00-13:59	8	16	9	11	2	22%	-5	-31%	0%	52%
	14:00-19:59	8	11	8	5	-3	-38%	-6	-55%	0%	24%
	20:00-23:59	6	3	2	5	3	150%	2	67%	0%	24%
Subtotal		24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	00:00-06:59	12	10	18	24	6	33%	14	140%	0%	6%
	07:00-13:59	148	147	163	192	29	18%	45	31%	4%	49%
	14:00-19:59	138	118	156	132	-24	-15%	14	12%	2%	34%
	20:00-23:59	51	47	56	46	-10	-18%	-1	-2%	1%	12%
Subtotal		349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	00:00-06:59	104	203	186	230	44	24%	27	13%	4%	5%
	07:00-13:59	1.397	1.983	2.132	2.163	31	1%	180	9%	40%	43%
	14:00-19:59	1.323	1.789	1.914	1.886	-28	-1%	97	5%	35%	38%
	20:00-23:59	627	779	754	724	-30	-4%	-55	-7%	13%	14%
Subtotal		3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%
Total		3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.9 Según localización del siniestro

En lo que refiere a la localización del siniestro, en el año 2022, Andalucía (14, el 17% del total) y Madrid (12, el 15% del total) registran las mayores cifras de personas ciclistas fallecidas. El mayor aumento se registró en Extremadura con 5 personas fallecidas, 4 más que en el año 2019.

A nivel provincial, Madrid (12, el 15% del total) y València (8, el 10% del total) registran las mayores cifras, aumentando esta última un 167% respecto a 2019 (+5).

En cuanto a las personas heridas hospitalizadas Cataluña (137, el 19%) y Comunidad Valenciana (122, el 17%) registran el mayor número, con un descenso del 2% (-3) y un aumento del 42% (+36) respectivamente con respecto a 2019.

A nivel provincial, Barcelona (76, el 11% del total) registra las mayores cifras junto a Valencia (61, el 9% del total). Las provincias que registran un mayor aumento respecto a 2019 son Valencia con 32 (+110%) y Navarra con 14 (+127%) personas víctimas más respectivamente.

5.9.1 Comunidad Autónoma

Tabla 58: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Comunidad Autónoma. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Andalucía	8	13	8	14	6	75%	1	8%	0%	17%
	Aragón	0	1	3	1	-2	-67%	0	0%	0%	1%
	Asturias, Principado de	1	0	0	2	2	-	2	-	0%	2%
	Balears, Illes	4	2	3	2	-1	-33%	0	0%	0%	2%
	Canarias	1	1	2	3	1	50%	2	200%	0%	4%
	Cantabria	1	1	0	2	2	0	1	100%	0%	2%
	Castilla-La Mancha	7	4	4	4	0	0%	0	0%	0%	5%
	Castilla y León	11	9	4	3	-1	-25%	-6	-67%	0%	4%
	Cataluña	13	20	12	11	-1	-8%	-9	-45%	0%	14%
	Extremadura	1	1	0	5	5	0	4	400%	0%	6%
	Galicia	3	1	1	3	2	200%	2	200%	0%	4%
	Madrid, Comunidad de	5	5	4	12	8	200%	7	140%	0%	15%
	Murcia, Región de	6	3	1	3	2	200%	0	0%	0%	4%
	Navarra, Comunidad Foral de	1	3	3	1	-2	-67%	-2	-67%	0%	1%
	Rioja, La	0	0	2	0	-2	-100%	0	-	0%	0%
	Comunitat Valenciana	3	13	10	11	1	10%	-2	-15%	0%	14%
País Vasco	4	3	6	4	-2	-33%	1	33%	0%	5%	
Subtotal		69	80	63	81	18	29%	1	1%	1%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Andalucía	82	73	56	65	9	16%	-8	-11%	1%	9%
	Aragón	29	26	37	24	-13	-35%	-2	-8%	0%	3%
	Asturias, Principado de	19	30	25	24	-1	-4%	-6	-20%	0%	3%
	Balears, Illes	39	25	25	21	-4	-16%	-4	-16%	0%	3%
	Canarias	16	26	30	27	-3	-10%	1	4%	0%	4%
	Cantabria	6	7	15	19	4	27%	12	171%	0%	3%
	Castilla-La Mancha	19	16	14	12	-2	-14%	-4	-25%	0%	2%
	Castilla y León	42	28	37	37	0	0%	9	32%	0%	5%
	Cataluña	127	140	132	137	5	4%	-3	-2%	2%	19%
	Extremadura	7	3	6	4	-2	-33%	1	33%	0%	1%
	Galicia	26	23	30	26	-4	-13%	3	13%	0%	4%
	Madrid, Comunidad de	94	41	53	44	-9	-17%	3	7%	1%	6%
	Murcia, Región de	12	20	22	22	0	0%	2	10%	0%	3%
	Navarra, Comunidad Foral de	4	11	19	25	6	32%	14	127%	0%	4%
	Rioja, La	3	7	12	4	-8	-67%	-3	-43%	0%	1%
	Comunitat Valenciana	78	86	90	122	32	36%	36	42%	2%	17%
País Vasco	43	81	109	96	-13	-12%	15	19%	1%	14%	
Ceuta y Melilla	0	3	1	2	1	100%	-1	-33%	0%	0%	
Subtotal		646	646	713	711	-2	-0%	65	10%	9%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Andalucía	620	949	859	803	-56	-7%	-146	-15%	10%	11%
	Aragón	113	136	149	157	8	5%	21	15%	2%	2%
	Asturias, Principado de	138	179	228	201	-27	-12%	22	12%	3%	3%

	2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
					Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Balears, Illes	267	288	238	240	2	1%	-48	-17%	3%	3%
Canarias	76	176	194	184	-10	-5%	8	5%	2%	3%
Cantabria	54	68	108	82	-26	-24%	14	21%	1%	1%
Castilla-La Mancha	79	115	124	125	1	1%	10	9%	2%	2%
Castilla y León	222	213	221	238	17	8%	25	12%	3%	3%
Cataluña	1.352	1.735	1.920	1.871	-49	-3%	136	8%	24%	27%
Extremadura	34	59	57	67	10	18%	8	14%	1%	1%
Galicia	78	139	156	203	47	30%	64	46%	3%	3%
Madrid, Comunidad de	632	922	932	901	-31	-3%	-21	-2%	12%	13%
Murcia, Región de	29	161	180	206	26	14%	45	28%	3%	3%
Navarra, Comunidad Foral de	26	83	115	108	-7	-6%	25	30%	1%	2%
Rioja, La	35	61	75	73	-2	-3%	12	20%	1%	1%
Comunitat Valenciana	624	753	692	807	115	17%	54	7%	10%	11%
País Vasco	370	730	826	746	-80	-10%	16	2%	10%	11%
Ceuta y Melilla	30	26	16	21	5	31%	-5	-19%	0%	0%
Subtotal	4.779	6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	100%
Total	5.494	7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 59: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Comunidad Autónoma. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

	2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22		
					Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal	
Personas fallecidas	Andalucía	7	9	7	11	4	57%	2	22%	0%	18%
	Aragón	0	1	2	1	-1	-50%	0	0%	0%	2%
	Asturias, Principado de	0	0	0	1	1	-	1	-	0%	2%
	Balears, Illes	2	1	2	2	0	0%	1	100%	0%	3%
	Canarias	1	1	0	2	2	-	1	100%	0%	3%
	Cantabria	1	1	0	2	2	-	1	100%	0%	3%
	Castilla-La Mancha	5	2	4	2	-2	-50%	0	0%	0%	3%
	Castilla y León	7	7	3	3	0	0%	-4	-57%	0%	5%
	Cataluña	7	11	6	9	3	50%	-2	-18%	0%	15%
	Extremadura	1	1	0	4	4	0	3	300%	0%	7%
	Galicia	3	1	1	2	1	100%	1	100%	0%	3%
	Madrid, Comunidad de	1	3	2	7	5	250%	4	133%	0%	12%
	Murcia, Región de	4	1	0	3	3	-	2	200%	0%	5%
	Navarra, Comunidad Foral de	0	1	3	1	-2	-67%	0	0%	0%	2%
	Rioja, La	0	0	2	0	-2	-100%	0	-	0%	0%
	Comunitat Valenciana	2	6	8	7	-1	-13%	1	17%	0%	12%
	País Vasco	4	2	2	3	1	50%	1	50%	0%	5%
Subtotal	45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%	
Personas heridas hospitalizadas	Andalucía	36	36	29	33	4	14%	-3	-8%	1%	10%
	Aragón	14	15	19	10	-9	-47%	-5	-33%	0%	3%
	Asturias, Principado de	10	20	18	15	-3	-17%	-5	-25%	1%	5%
	Balears, Illes	25	13	12	13	1	8%	0	0%	1%	4%
	Canarias	14	17	16	13	-3	-19%	-4	-24%	1%	4%
	Cantabria	5	6	12	14	2	17%	8	133%	1%	4%

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Castilla-La Mancha	14	6	10	8	-2	-20%	2	33%	0%	3%
	Castilla y León	20	18	19	22	3	16%	4	22%	1%	7%
	Cataluña	52	63	41	46	5	12%	-17	-27%	2%	15%
	Extremadura	2	1	4	1	-3	-75%	0	0%	0%	0%
	Galicia	19	14	20	14	-6	-30%	0	0%	1%	4%
	Madrid, Comunidad de	14	6	10	12	2	20%	6	100%	0%	4%
	Murcia, Región de	10	5	4	7	3	75%	2	40%	0%	2%
	Navarra, Comunidad Foral de	3	3	5	6	1	20%	3	100%	0%	2%
	Rioja, La	0	5	8	3	-5	-63%	-2	-40%	0%	1%
	Comunitat Valenciana	37	45	43	49	6	14%	4	9%	2%	15%
	País Vasco	22	51	50	51	1	2%	0	0%	2%	16%
Subtotal		297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Andalucía	175	227	247	218	-29	-12%	-9	-4%	9%	11%
	Aragón	28	40	42	41	-1	-2%	1	3%	2%	2%
	Asturias, Principado de	59	97	115	110	-5	-4%	13	13%	5%	5%
	Balears, Illes	94	106	67	97	30	45%	-9	-8%	4%	5%
	Canarias	48	71	82	76	-6	-7%	5	7%	3%	4%
	Cantabria	50	51	68	52	-16	-24%	1	2%	2%	3%
	Castilla-La Mancha	21	33	45	50	5	11%	17	52%	2%	2%
	Castilla y León	59	86	95	76	-19	-20%	-10	-12%	3%	4%
	Cataluña	272	405	451	428	-23	-5%	23	6%	18%	21%
	Extremadura	12	18	16	30	14	88%	12	67%	1%	1%
	Galicia	64	74	86	91	5	6%	17	23%	4%	4%
	Madrid, Comunidad de	72	148	168	135	-33	-20%	-13	-9%	6%	7%
	Murcia, Región de	18	22	20	19	-1	-5%	-3	-14%	1%	1%
	Navarra, Comunidad Foral de	16	19	12	28	16	133%	9	47%	1%	1%
	Rioja, La	11	25	27	25	-2	-7%	0	0%	1%	1%
	Comunitat Valenciana	228	346	298	296	-2	-1%	-50	-14%	12%	15%
País Vasco	101	270	265	257	-8	-3%	-13	-5%	11%	13%	
Ceuta y Melilla	0	1	0	1	1	-	0	0%	0%	0%	
Subtotal		1.328	2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
Total		1.670	2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 60: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Comunidad Autónoma. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Andalucía	1	4	1	3	2	200%	-1	-25%	0%	14%
	Aragón	0	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	Asturias, Principado de	1	0	0	1	1	-	1	-	0%	5%
	Balears, Illes	2	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Canarias	0	0	2	1	-1	-50%	1	-	0%	5%
	Castilla-La Mancha	2	2	0	2	2	-	0	0%	0%	10%
	Castilla y León	4	2	1	0	-1	-100%	-2	-100%	0%	0%
	Cataluña	6	9	6	2	-4	-67%	-7	-78%	0%	10%
	Extremadura	0	0	0	1	1	-	1	-	0%	5%
	Galicia	0	0	0	1	1	-	1	-	0%	5%
	Madrid, Comunidad de	4	2	2	5	3	150%	3	150%	0%	24%
	Murcia, Región de	2	2	1	0	-1	-100%	-2	-100%	0%	0%
	Navarra, Comunidad Foral de	1	2	0	0	0	-	-2	-100%	0%	0%
	Comunitat Valenciana	1	7	2	4	2	100%	-3	-43%	0%	19%
País Vasco	0	1	4	1	-3	-75%	0	0%	0%	5%	
Subtotal		24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Andalucía	46	37	27	32	5	19%	-5	-14%	1%	8%
	Aragón	15	11	18	14	-4	-22%	3	27%	0%	4%
	Asturias, Principado de	9	10	7	9	2	29%	-1	-10%	0%	2%
	Balears, Illes	14	12	13	8	-5	-38%	-4	-33%	0%	2%
	Canarias	2	9	14	14	0	0%	5	56%	0%	4%
	Cantabria	1	1	3	5	2	67%	4	400%	0%	1%
	Castilla-La Mancha	5	10	4	4	0	0%	-6	-60%	0%	1%
	Castilla y León	22	10	18	15	-3	-17%	5	50%	0%	4%
	Cataluña	75	77	91	91	0	0%	14	18%	2%	23%
	Extremadura	5	2	2	3	1	50%	1	50%	0%	1%
	Galicia	7	9	10	12	2	20%	3	33%	0%	3%
	Madrid, Comunidad de	80	35	43	32	-11	-26%	-3	-9%	1%	8%
	Murcia, Región de	2	15	18	15	-3	-17%	0	0%	0%	4%
	Navarra, Comunidad Foral de	1	8	14	19	5	36%	11	138%	0%	5%
	Rioja, La	3	2	4	1	-3	-75%	-1	-50%	0%	0%
	Comunitat Valenciana	41	41	47	73	26	55%	32	78%	1%	19%
País Vasco	21	30	59	45	-14	-24%	15	50%	1%	11%	
Ceuta y Melilla	0	3	1	2	1	100%	-1	-33%	0%	1%	
Subtotal		349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Andalucía	445	722	612	585	-27	-4%	-137	-19%	11%	12%
	Aragón	85	96	107	116	9	8%	20	21%	2%	2%
	Asturias, Principado de	79	82	113	91	-22	-19%	9	11%	2%	2%
	Balears, Illes	173	182	171	143	-28	-16%	-39	-21%	3%	3%
	Canarias	28	105	112	108	-4	-4%	3	3%	2%	2%
	Cantabria	4	17	40	30	-10	-25%	13	76%	1%	1%
	Castilla-La Mancha	58	82	79	75	-4	-5%	-7	-9%	1%	1%
	Castilla y León	163	127	126	162	36	29%	35	28%	3%	3%
	Cataluña	1.080	1.330	1.469	1.443	-26	-2%	113	8%	27%	29%
	Extremadura	22	41	41	37	-4	-10%	-4	-10%	1%	1%
	Galicia	14	65	70	112	42	60%	47	72%	2%	2%
	Madrid, Comunidad de	560	774	764	766	2	0%	-8	-1%	14%	15%
	Murcia, Región de	11	139	160	187	27	17%	48	35%	3%	4%

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Navarra, Comunidad Foral de	10	64	103	80	-23	-22%	16	25%	1%	2%
	Rioja, La	24	36	48	48	0	0%	12	33%	1%	1%
	Comunitat Valenciana	396	407	394	511	117	30%	104	26%	9%	10%
	País Vasco	269	460	561	489	-72	-13%	29	6%	9%	10%
	Ceuta y Melilla	30	25	16	20	4	25%	-5	-20%	0%	0%
Subtotal		3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%
Total		3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

5.9.2 Provincia

Tabla 61: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Provincia. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Araba/Álava	1	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	Albacete	1	1	0	1	1	-	0	0%	0%	1%
	Alicante/Alacant	2	5	4	2	-2	-50%	-3	-60%	0%	2%
	Almería	1	3	1	3	2	200%	0	0%	0%	4%
	Ávila	0	1	0	1	1	-	0	0%	0%	1%
	Badajoz	1	0	0	5	5	-	5	-	0%	6%
	Balears (Illes)	4	2	3	2	-1	-33%	0	0%	0%	2%
	Barcelona	8	11	6	6	0	0%	-5	-45%	0%	7%
	Burgos	3	2	1	0	-1	-100%	-2	-100%	0%	0%
	Cáceres	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Cádiz	0	1	2	1	-1	-50%	0	0%	0%	1%
	Castellón/Castelló	0	5	5	1	-4	-80%	-4	-80%	0%	1%
	Ciudad Real	3	0	2	0	-2	-100%	0	-	0%	0%
	Córdoba	2	0	0	4	4	-	4	-	0%	5%
	Coruña (A)	2	0	0	3	3	-	3	-	0%	4%
	Cuenca	1	0	1	2	1	100%	2	-	0%	2%
	Girona	0	5	3	0	-3	-100%	-5	-100%	0%	0%
	Granada	2	2	0	0	0	-	-2	-100%	0%	0%
	Guadalajara	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Gipuzkoa	1	1	3	3	0	0%	2	200%	0%	4%
	Huelva	0	3	2	0	-2	-100%	-3	-100%	0%	0%
	Jaén	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	León	0	3	2	2	0	0%	-1	-33%	0%	2%
	Lleida	3	4	0	3	3	-	-1	-25%	0%	4%
	Rioja (La)	0	0	2	0	-2	-100%	0	-	0%	0%
	Lugo	0	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Madrid	5	5	4	12	8	200%	7	140%	0%	15%
	Málaga	2	1	3	3	0	0%	2	200%	0%	4%
	Murcia	6	3	1	3	2	200%	0	0%	0%	4%
	Navarra	1	3	3	1	-2	-67%	-2	-67%	0%	1%
	Asturias	1	0	0	2	2	-	2	-	0%	2%
	Palencia	2	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
Palmas (Las)	0	1	1	3	2	200%	2	200%	0%	4%	
Pontevedra	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%	
Santa Cruz de Tenerife	1	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%	
Cantabria	1	1	0	2	2	-	1	100%	0%	2%	

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Segovia	1	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Sevilla	1	2	0	3	3	-	1	50%	0%	4%
	Soria	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Tarragona	2	0	3	2	-1	-33%	2	-	0%	2%
	Toledo	1	3	1	1	0	0%	-2	-67%	0%	1%
	Valencia/València	1	3	1	8	7	700%	5	167%	0%	10%
	Valladolid	3	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Bizkaia	2	2	2	1	-1	-50%	-1	-50%	0%	1%
	Zamora	1	1	0	0	0	0	-1	-100%	0%	0%
Zaragoza	0	1	3	1	-2	-67%	0	0%	0%	1%	
Subtotal		69	80	63	81	18	29%	1	1%	1%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Araba/Álava	8	25	27	35	8	30%	10	40%	0%	5%
	Albacete	4	8	5	6	1	20%	-2	-25%	0%	1%
	Alicante/Alacant	12	28	33	34	1	3%	6	21%	0%	5%
	Almería	10	10	9	11	2	22%	1	10%	0%	2%
	Ávila	6	2	3	0	-3	-100%	-2	-100%	0%	0%
	Badajoz	4	2	4	2	-2	-50%	0	0%	0%	0%
	Baleares (Illes)	39	25	25	21	-4	-16%	-4	-16%	0%	3%
	Barcelona	81	75	63	76	13	21%	1	1%	1%	11%
	Burgos	15	4	6	12	6	100%	8	200%	0%	2%
	Cáceres	3	1	2	2	0	0%	1	100%	0%	0%
	Cádiz	10	9	6	9	3	50%	0	0%	0%	1%
	Castellón/Castelló	14	19	28	27	-1	-4%	8	42%	0%	4%
	Ciudad Real	5	1	6	4	-2	-33%	3	300%	0%	1%
	Córdoba	13	13	5	12	7	140%	-1	-8%	0%	2%
	Coruña (A)	11	11	15	13	-2	-13%	2	18%	0%	2%
	Cuenca	2	2	2	1	-1	-50%	-1	-50%	0%	0%
	Girona	24	40	32	33	1	3%	-7	-18%	0%	5%
	Granada	10	9	7	7	0	0%	-2	-22%	0%	1%
	Guadalajara	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Gipuzkoa	21	30	39	31	-8	-21%	1	3%	0%	4%
	Huelva	2	1	2	5	3	150%	4	400%	0%	1%
	Huesca	7	4	12	9	-3	-25%	5	125%	0%	1%
	Jaén	6	2	2	1	-1	-50%	-1	-50%	0%	0%
	León	6	5	8	5	-3	-38%	0	0%	0%	1%
	Lleida	5	6	20	11	-9	-45%	5	83%	0%	2%
	Rioja (La)	3	7	12	4	-8	-67%	-3	-43%	0%	1%
	Lugo	1	3	5	3	-2	-40%	0	0%	0%	0%
	Madrid	94	41	53	44	-9	-17%	3	7%	1%	6%
	Málaga	12	9	13	8	-5	-38%	-1	-11%	0%	1%
	Murcia	12	20	22	22	0	0%	2	10%	0%	3%
	Navarra	4	11	19	25	6	32%	14	127%	0%	4%
	Ourense	4	2	4	1	-3	-75%	-1	-50%	0%	0%
	Asturias	19	30	25	24	-1	-4%	-6	-20%	0%	3%
	Palencia	2	2	0	3	3	-	1	50%	0%	0%
	Palmas (Las)	8	8	13	12	-1	-8%	4	50%	0%	2%
	Pontevedra	10	7	6	9	3	50%	2	29%	0%	1%
	Salamanca	5	1	5	2	-3	-60%	1	100%	0%	0%
	Santa Cruz de Tenerife	8	18	17	15	-2	-12%	-3	-17%	0%	2%
	Cantabria	6	7	15	19	4	27%	12	171%	0%	3%
	Segovia	1	3	3	2	-1	-33%	-1	-33%	0%	0%
Sevilla	19	20	12	12	0	0%	-8	-40%	0%	2%	
Soria	0	2	1	5	4	400%	3	150%	0%	1%	
Tarragona	17	19	17	17	0	0%	-2	-11%	0%	2%	
Teruel	2	7	7	2	-5	-71%	-5	-71%	0%	0%	
Toledo	8	4	1	1	0	0%	-3	-75%	0%	0%	
Valencia/València	52	39	29	61	32	110%	22	56%	1%	9%	
Valladolid	2	7	9	5	-4	-44%	-2	-29%	0%	1%	
Bizkaia	14	26	43	30	-13	-30%	4	15%	0%	4%	
Zamora	5	2	2	3	1	50%	1	50%	0%	0%	

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Zaragoza	20	15	18	13	-5	-28%	-2	-13%	0%	2%
	Ceuta	0	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	Melilla	0	3	0	2	2	-	-1	-33%	0%	0%
Subtotal		646	646	713	711	-2	-0%	65	10%	9%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Araba/Álava	127	300	204	182	-22	-11%	-118	-39%	2%	3%
	Albacete	31	63	62	55	-7	-11%	-8	-13%	1%	1%
	Alicante/Alacant	180	232	190	264	74	39%	32	14%	3%	4%
	Almería	52	72	51	76	25	49%	4	6%	1%	1%
	Ávila	17	22	20	20	0	0%	-2	-9%	0%	0%
	Badajoz	27	39	38	46	8	21%	7	18%	1%	1%
	Balears (Illes)	267	288	238	240	2	1%	-48	-17%	3%	3%
	Barcelona	1.025	1.287	1.362	1.366	4	0%	79	6%	17%	19%
	Burgos	80	66	56	70	14	25%	4	6%	1%	1%
	Cáceres	7	20	19	21	2	11%	1	5%	0%	0%
	Cádiz	108	114	101	124	23	23%	10	9%	2%	2%
	Castellón/Castelló	53	114	108	123	15	14%	9	8%	2%	2%
	Ciudad Real	20	18	26	30	4	15%	12	67%	0%	0%
	Córdoba	55	58	49	44	-5	-10%	-14	-24%	1%	1%
	Coruña (A)	31	60	54	58	4	7%	-2	-3%	1%	1%
	Cuenca	3	11	3	7	4	133%	-4	-36%	0%	0%
	Girona	157	263	263	222	-41	-16%	-41	-16%	3%	3%
	Granada	90	101	107	84	-23	-21%	-17	-17%	1%	1%
	Guadalajara	7	9	19	11	-8	-42%	2	22%	0%	0%
	Gipuzkoa	142	136	325	292	-33	-10%	156	115%	4%	4%
	Huelva	21	40	49	33	-16	-33%	-7	-18%	0%	0%
	Huesca	23	33	29	29	0	0%	-4	-12%	0%	0%
	Jaén	17	19	17	20	3	18%	1	5%	0%	0%
	León	26	28	26	18	-8	-31%	-10	-36%	0%	0%
	Lleida	44	70	101	91	-10	-10%	21	30%	1%	1%
	Rioja (La)	35	61	75	73	-2	-3%	12	20%	1%	1%
	Lugo	6	14	12	26	14	117%	12	86%	0%	0%
	Madrid	632	922	932	901	-31	-3%	-21	-2%	12%	13%
	Málaga	85	217	241	209	-32	-13%	-8	-4%	3%	3%
	Murcia	29	161	180	206	26	14%	45	28%	3%	3%
	Navarra	26	83	115	108	-7	-6%	25	30%	1%	2%
	Ourense	2	8	24	13	-11	-46%	5	63%	0%	0%
	Asturias	138	179	228	201	-27	-12%	22	12%	3%	3%
Palencia	11	5	4	10	6	150%	5	100%	0%	0%	
Palmas (Las)	27	98	96	96	0	0%	-2	-2%	1%	1%	
Pontevedra	39	57	66	106	40	61%	49	86%	1%	2%	
Salamanca	41	23	30	42	12	40%	19	83%	1%	1%	
Santa Cruz de Tenerife	49	78	98	88	-10	-10%	10	13%	1%	1%	
Cantabria	54	68	108	82	-26	-24%	14	21%	1%	1%	
Segovia	8	11	19	14	-5	-26%	3	27%	0%	0%	
Sevilla	192	328	244	213	-31	-13%	-115	-35%	3%	3%	
Soria	2	2	3	3	0	0%	1	50%	0%	0%	
Tarragona	126	115	194	192	-2	-1%	77	67%	2%	3%	
Teruel	1	8	8	16	8	100%	8	100%	0%	0%	
Toledo	18	14	14	22	8	57%	8	57%	0%	0%	
Valencia/València	391	407	394	420	26	7%	13	3%	5%	6%	
Valladolid	35	49	52	48	-4	-8%	-1	-2%	1%	1%	
Bizkaia	101	294	297	272	-25	-8%	-22	-7%	3%	4%	
Zamora	2	7	11	13	2	18%	6	86%	0%	0%	
Zaragoza	89	95	112	112	0	0%	17	18%	1%	2%	
Ceuta	0	7	6	4	-2	-33%	-3	-43%	0%	0%	
Melilla	30	19	10	17	7	70%	-2	-11%	0%	0%	
Subtotal		4.779	6.793	7.090	7.033	-57	-1%	240	4%	90%	100%
Total		5.494	7.519	7.866	7.825	-41	-1%	306	4%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 62: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Provincia. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Araba/Álava	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Albacete	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Alicante/Alacant	2	2	2	2	0	0%	0	0%	0%	3%
	Almería	1	2	1	3	2	200%	1	50%	0%	5%
	Ávila	0	1	0	1	1	-	0	0%	0%	2%
	Badajoz	1	0	0	4	4	-	4	-	0%	7%
	Balears (Illes)	2	1	2	2	0	0%	1	100%	0%	3%
	Barcelona	4	4	2	4	2	100%	0	0%	0%	7%
	Burgos	1	2	0	0	0	-	-2	-100%	0%	0%
	Cáceres	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Cádiz	0	1	2	1	-1	-50%	0	0%	0%	2%
	Castellón/Castelló	0	3	5	1	-4	-80%	-2	-67%	0%	2%
	Ciudad Real	2	0	2	0	-2	-100%	0	-	0%	0%
	Córdoba	2	0	0	3	3	-	3	-	0%	5%
	Coruña (A)	2	0	0	2	2	-	2	-	0%	3%
	Cuenca	0	0	1	1	0	0%	1	-	0%	2%
	Girona	0	4	2	0	-2	-100%	-4	-100%	0%	0%
	Granada	2	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Guadalajara	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Gipuzkoa	1	1	2	2	0	0%	1	100%	0%	3%
	Huelva	0	3	2	0	-2	-100%	-3	-100%	0%	0%
	Jaén	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	León	0	1	2	2	0	0%	1	100%	0%	3%
	Lleida	2	3	0	3	3	-	0	0%	0%	5%
	Rioja (La)	0	0	2	0	-2	-100%	0	-	0%	0%
	Lugo	0	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Madrid	1	3	2	7	5	250%	4	133%	0%	12%
	Málaga	2	0	2	1	-1	-50%	1	-	0%	2%
	Murcia	4	1	0	3	3	-	2	200%	0%	5%
	Navarra	0	1	3	1	-2	-67%	0	0%	0%	2%
	Asturias	0	0	0	1	1	-	1	-	0%	2%
	Palencia	2	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Palmas (Las)	0	1	0	2	2	-	1	100%	0%	3%
Pontevedra	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%	
Santa Cruz de Tenerife	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%	
Cantabria	1	1	0	2	2	-	1	100%	0%	3%	
Segovia	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%	
Sevilla	0	1	0	3	3	-	2	200%	0%	5%	
Soria	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%	
Tarragona	1	0	2	2	0	0%	2	-	0%	3%	
Toledo	1	2	1	1	0	0%	-1	-50%	0%	2%	
Valencia/València	0	1	1	4	3	300%	3	300%	0%	7%	
Valladolid	3	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%	
Bizkaia	2	1	0	1	1	-	0	0%	0%	2%	
Zamora	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%	
Zaragoza	0	1	2	1	-1	-50%	0	0%	0%	2%	
Subtotal		45	48	42	60	18	43%	12	25%	2%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Araba/Álava	4	13	9	18	9	100%	5	38%	1%	6%
	Albacete	3	1	3	5	2	67%	4	400%	0%	2%
	Alicante/Alacant	5	18	16	20	4	25%	2	11%	1%	6%
	Almería	6	9	7	4	-3	-43%	-5	-56%	0%	1%
	Ávila	4	1	2	0	-2	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Badajoz	2	1	3	0	-3	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Balears (Illes)	25	13	12	13	1	8%	0	0%	1%	4%
Barcelona	34	29	18	20	2	11%	-9	-31%	1%	6%	

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Burgos	6	2	1	5	4	400%	3	150%	0%	2%
	Cáceres	0	0	1	1	0	0%	1	-	0%	0%
	Cádiz	5	2	2	5	3	150%	3	150%	0%	2%
	Castellón/Castelló	9	16	18	17	-1	-6%	1	6%	1%	5%
	Ciudad Real	4	0	4	2	-2	-50%	2	-	0%	1%
	Córdoba	5	6	2	10	8	400%	4	67%	0%	3%
	Coruña (A)	9	8	10	7	-3	-30%	-1	-13%	0%	2%
	Cuenca	2	1	2	1	-1	-50%	0	0%	0%	0%
	Girona	9	25	10	14	4	40%	-11	-44%	1%	4%
	Granada	8	5	6	3	-3	-50%	-2	-40%	0%	1%
	Guadalajara	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Gipuzkoa	11	28	18	22	4	22%	-6	-21%	1%	7%
	Huelva	1	0	2	5	3	150%	5	-	0%	2%
	Huesca	5	4	9	8	-1	-11%	4	100%	0%	3%
	Jaén	2	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	León	2	4	6	4	-2	-33%	0	0%	0%	1%
	Lleida	3	4	9	7	-2	-22%	3	75%	0%	2%
	Rioja (La)	0	5	8	3	-5	-63%	-2	-40%	0%	1%
	Lugo	0	2	2	2	0	0%	0	0%	0%	1%
	Madrid	14	6	10	12	2	20%	6	100%	0%	4%
	Málaga	2	2	5	5	0	0%	3	150%	0%	2%
	Murcia	10	5	4	7	3	75%	2	40%	0%	2%
	Navarra	3	3	5	6	1	20%	3	100%	0%	2%
	Ourense	3	1	3	1	-2	-67%	0	0%	0%	0%
	Asturias	10	20	18	15	-3	-17%	-5	-25%	1%	5%
	Palencia	2	0	0	3	3	-	3	-	0%	1%
	Palmas (Las)	8	6	7	6	-1	-14%	0	0%	0%	2%
	Pontevedra	7	3	5	4	-1	-20%	1	33%	0%	1%
	Salamanca	2	1	2	1	-1	-50%	0	0%	0%	0%
	Santa Cruz de Tenerife	6	11	9	7	-2	-22%	-4	-36%	0%	2%
	Cantabria	5	6	12	14	2	17%	8	133%	1%	4%
	Segovia	0	3	2	2	0	0%	-1	-33%	0%	1%
	Sevilla	7	11	4	1	-3	-75%	-10	-91%	0%	0%
	Soria	0	0	0	3	3	-	3	-	0%	1%
	Tarragona	6	5	4	5	1	25%	0	0%	0%	2%
	Teruel	2	6	7	1	-6	-86%	-5	-83%	0%	0%
	Toledo	5	3	1	0	-1	-100%	-3	-100%	0%	0%
	Valencia/València	23	11	9	12	3	33%	1	9%	0%	4%
	Valladolid	0	6	5	1	-4	-80%	-5	-83%	0%	0%
	Bizkaia	7	10	23	11	-12	-52%	1	10%	0%	3%
	Zamora	4	1	1	3	2	200%	2	200%	0%	1%
	Zaragoza	7	5	3	1	-2	-67%	-4	-80%	0%	0%
	Subtotal	297	324	320	317	-3	-1%	-7	-2%	13%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Araba/Álava	12	47	34	38	4	12%	-9	-19%	2%	2%
	Albacete	1	6	8	11	3	38%	5	83%	0%	1%
	Alicante/Alacant	112	127	121	135	14	12%	8	6%	6%	7%
	Almería	40	47	44	38	-6	-14%	-9	-19%	2%	2%
	Ávila	10	11	14	15	1	7%	4	36%	1%	1%
	Badajoz	9	12	7	17	10	143%	5	42%	1%	1%
	Balears (Illes)	94	106	67	97	30	45%	-9	-8%	4%	5%
	Barcelona	165	211	215	238	23	11%	27	13%	10%	12%
	Burgos	20	21	16	7	-9	-56%	-14	-67%	0%	0%
	Cáceres	3	6	9	13	4	44%	7	117%	1%	1%
	Cádiz	11	20	22	27	5	23%	7	35%	1%	1%
	Castellón/Castelló	32	70	79	64	-15	-19%	-6	-9%	3%	3%
	Ciudad Real	5	6	17	17	0	0%	11	183%	1%	1%
	Córdoba	19	24	18	22	4	22%	-2	-8%	1%	1%
	Coruña (A)	23	27	29	32	3	10%	5	19%	1%	2%
	Cuenca	2	7	1	5	4	400%	-2	-29%	0%	0%
Girona	49	99	121	72	-49	-40%	-27	-27%	3%	4%	

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Granada	25	46	46	38	-8	-17%	-8	-17%	2%	2%
	Guadalajara	5	5	12	9	-3	-25%	4	80%	0%	0%
	Gipuzkoa	52	106	115	117	2	2%	11	10%	5%	6%
	Huelva	18	25	29	19	-10	-34%	-6	-24%	1%	1%
	Huesca	15	17	13	18	5	38%	1	6%	1%	1%
	Jaén	6	12	9	11	2	22%	-1	-8%	0%	1%
	León	6	16	15	7	-8	-53%	-9	-56%	0%	0%
	Lleida	18	35	40	45	5	13%	10	29%	2%	2%
	Rioja (La)	11	25	27	25	-2	-7%	0	0%	1%	1%
	Lugo	5	8	9	16	7	78%	8	100%	1%	1%
	Madrid	72	148	168	135	-33	-20%	-13	-9%	6%	7%
	Málaga	25	22	43	27	-16	-37%	5	23%	1%	1%
	Murcia	18	22	20	19	-1	-5%	-3	-14%	1%	1%
	Navarra	16	19	12	28	16	133%	9	47%	1%	1%
	Ourense	0	5	15	6	-9	-60%	1	20%	0%	0%
	Asturias	59	97	115	110	-5	-4%	13	13%	5%	5%
	Palencia	3	2	2	7	5	250%	5	250%	0%	0%
	Palmas (Las)	19	32	41	41	0	0%	9	28%	2%	2%
	Pontevedra	36	34	33	37	4	12%	3	9%	2%	2%
	Salamanca	6	18	18	14	-4	-22%	-4	-22%	1%	1%
	Santa Cruz de Tenerife	29	39	41	35	-6	-15%	-4	-10%	1%	2%
	Cantabria	50	51	68	52	-16	-24%	1	2%	2%	3%
	Segovia	4	7	15	10	-5	-33%	3	43%	0%	0%
	Sevilla	31	31	36	36	0	0%	5	16%	1%	2%
	Soria	2	0	2	1	-1	-50%	1	0	0%	0%
	Tarragona	40	60	75	73	-2	-3%	13	22%	3%	4%
	Teruel	1	7	6	11	5	83%	4	57%	0%	1%
	Toledo	8	9	7	8	1	14%	-1	-11%	0%	0%
	Valencia/València	84	149	98	97	-1	-1%	-52	-35%	4%	5%
	Valladolid	7	9	10	7	-3	-30%	-2	-22%	0%	0%
	Bizkaia	37	117	116	102	-14	-12%	-15	-13%	4%	5%
	Zamora	1	2	3	8	5	167%	6	300%	0%	0%
	Zaragoza	12	16	23	12	-11	-48%	-4	-25%	0%	1%
	Ceuta	0	1	0	1	1	-	0	0%	0%	0%
	Subtotal	1.328	2.039	2.104	2.030	-74	-4%	-9	-0%	84%	100%
	Total	1.670	2.411	2.466	2.407	-59	-2%	-4	-0%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Tabla 63: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Provincia. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
Personas fallecidas	Araba/Álava	0	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	Albacete	0	1	0	1	1	-	0	0%	0%	5%
	Alicante/Alacant	0	3	2	0	-2	-100%	-3	-100%	0%	0%
	Almería	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Badajoz	0	0	0	1	1	-	1	-	0%	5%
	Balears (Illes)	2	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Barcelona	4	7	4	2	-2	-50%	-5	-71%	0%	10%
	Burgos	2	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	Castellón/Castel ló	0	2	0	0	0	-	-2	-100%	0%	0%
	Ciudad Real	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Córdoba	0	0	0	1	1	-	1	-	0%	5%
	Coruña (A)	0	0	0	1	1	-	1	-	0%	5%
	Cuenca	1	0	0	1	1	-	1	-	0%	5%
	Girona	0	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Granada	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Gipuzkoa	0	0	1	1	0	0%	1	-	0%	5%
	León	0	2	0	0	0	-	-2	-100%	0%	0%
	Lleida	1	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Madrid	4	2	2	5	3	150%	3	150%	0%	24%
	Málaga	0	1	1	2	1	100%	1	100%	0%	10%
	Murcia	2	2	1	0	-1	-100%	-2	-100%	0%	0%
	Navarra	1	2	0	0	0	-	-2	-100%	0%	0%
	Asturias	1	0	0	1	1	-	1	-	0%	5%
	Palmas (Las)	0	0	1	1	0	0%	1	-	0%	5%
	Santa Cruz de Tenerife	0	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	Segovia	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Sevilla	1	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Tarragona	1	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	Toledo	0	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Valencia/València	1	2	0	4	4	-	2	100%	0%	19%
	Bizkaia	0	1	2	0	-2	-100%	-1	-100%	0%	0%
Zamora	1	0	0	0	0	-	0	-	0%	0%	
Zaragoza	0	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%	
Subtotal		24	32	21	21	0	0%	-11	-34%	0%	100%
Personas heridas hospitalizadas	Araba/Álava	4	12	18	17	-1	-6%	5	42%	0%	4%
	Albacete	1	7	2	1	-1	-50%	-6	-86%	0%	0%
	Alicante/Alacant	7	10	17	14	-3	-18%	4	40%	0%	4%
	Almería	4	1	2	7	5	250%	6	600%	0%	2%
	Ávila	2	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Badajoz	2	1	1	2	1	100%	1	100%	0%	1%
	Balears (Illes)	14	12	13	8	-5	-38%	-4	-33%	0%	2%
	Barcelona	47	46	45	56	11	24%	10	22%	1%	14%
	Burgos	9	2	5	7	2	40%	5	250%	0%	2%
	Cáceres	3	1	1	1	0	0%	0	0%	0%	0%
	Cádiz	5	7	4	4	0	0%	-3	-43%	0%	1%
	Castellón/Castelló	5	3	10	10	0	0%	7	233%	0%	3%
	Ciudad Real	1	1	2	2	0	0%	1	100%	0%	1%
	Córdoba	8	7	3	2	-1	-33%	-5	-71%	0%	1%
	Coruña (A)	2	3	5	6	1	20%	3	100%	0%	2%
	Cuenca	0	1	0	0	0	0	-1	-100%	0%	0%
	Girona	15	15	22	19	-3	-14%	4	27%	0%	5%
	Granada	2	4	1	4	3	300%	0	0%	0%	1%
	Gipuzkoa	10	2	21	9	-12	-57%	7	350%	0%	2%
	Huelva	1	1	0	0	0	-	-1	-100%	0%	0%
	Huesca	2	0	3	1	-2	-67%	1	-	0%	0%
	Jaén	4	1	1	1	0	0%	0	0%	0%	0%
	León	4	1	2	1	-1	-50%	0	0%	0%	0%
	Lleida	2	2	11	4	-7	-64%	2	100%	0%	1%
	Rioja (La)	3	2	4	1	-3	-75%	-1	-50%	0%	0%
	Lugo	1	1	3	1	-2	-67%	0	0%	0%	0%
	Madrid	80	35	43	32	-11	-26%	-3	-9%	1%	8%
	Málaga	10	7	8	3	-5	-63%	-4	-57%	0%	1%
	Murcia	2	15	18	15	-3	-17%	0	0%	0%	4%
	Navarra	1	8	14	19	5	36%	11	138%	0%	5%
	Ourense	1	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
	Asturias	9	10	7	9	2	29%	-1	-10%	0%	2%
Palencia	0	2	0	0	0	-	-2	-100%	0%	0%	
Palmas (Las)	0	2	6	6	0	0%	4	200%	0%	2%	
Pontevedra	3	4	1	5	4	400%	1	25%	0%	1%	
Salamanca	3	0	3	1	-2	-67%	1	-	0%	0%	
Santa Cruz de Tenerife	2	7	8	8	0	0%	1	14%	0%	2%	

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Cantabria	1	1	3	5	2	67%	4	400%	0%	1%
	Segovia	1	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%
	Sevilla	12	9	8	11	3	38%	2	22%	0%	3%
	Soria	0	2	1	2	1	100%	0	0%	0%	1%
	Tarragona	11	14	13	12	-1	-8%	-2	-14%	0%	3%
	Teruel	0	1	0	1	1	-	0	0%	0%	0%
	Toledo	3	1	0	1	1	-	0	0%	0%	0%
	Valencia/València	29	28	20	49	29	145%	21	75%	1%	12%
	Valladolid	2	1	4	4	0	0%	3	300%	0%	1%
	Bizkaia	7	16	20	19	-1	-5%	3	19%	0%	5%
	Zamora	1	1	1	0	-1	-100%	-1	-100%	0%	0%
Zaragoza	13	10	15	12	-3	-20%	2	20%	0%	3%	
Ceuta	0	0	1	0	-1	-100%	0	-	0%	0%	
Melilla	0	3	0	2	2	-	-1	-33%	0%	1%	
Subtotal		349	322	393	394	1	0%	72	22%	7%	100%
Personas heridas no hospitalizadas	Araba/Álava	115	253	170	144	-26	-15%	-109	-43%	3%	3%
	Albacete	30	57	54	44	-10	-19%	-13	-23%	1%	1%
	Alicante/Alacant	68	105	69	129	60	87%	24	23%	2%	3%
	Almería	12	25	7	38	31	443%	13	52%	1%	1%
	Ávila	7	11	6	5	-1	-17%	-6	-55%	0%	0%
	Badajoz	18	27	31	29	-2	-6%	2	7%	1%	1%
	Balears (Illes)	173	182	171	143	-28	-16%	-39	-21%	3%	3%
	Barcelona	860	1.076	1.147	1.128	-19	-2%	52	5%	21%	23%
	Burgos	60	45	40	63	23	58%	18	40%	1%	1%
	Cáceres	4	14	10	8	-2	-20%	-6	-43%	0%	0%
	Cádiz	97	94	79	97	18	23%	3	3%	2%	2%
	Castellón/Castelló	21	44	29	59	30	103%	15	34%	1%	1%
	Ciudad Real	15	12	9	13	4	44%	1	8%	0%	0%
	Córdoba	36	34	31	22	-9	-29%	-12	-35%	0%	0%
	Coruña (A)	8	33	25	26	1	4%	-7	-21%	0%	1%
	Cuenca	1	4	2	2	0	0%	-2	-50%	0%	0%
	Girona	108	164	142	150	8	6%	-14	-9%	3%	3%
	Granada	65	55	61	46	-15	-25%	-9	-16%	1%	1%
	Guadalajara	2	4	7	2	-5	-71%	-2	-50%	0%	0%
	Gipuzkoa	90	30	210	175	-35	-17%	145	483%	3%	3%
	Huelva	3	15	20	14	-6	-30%	-1	-7%	0%	0%
	Huesca	8	16	16	11	-5	-31%	-5	-31%	0%	0%
	Jaén	11	7	8	9	1	13%	2	29%	0%	0%
	León	20	12	11	11	0	0%	-1	-8%	0%	0%
	Lleida	26	35	61	46	-15	-25%	11	31%	1%	1%
	Rioja (La)	24	36	48	48	0	0%	12	33%	1%	1%
	Lugo	1	6	3	10	7	233%	4	67%	0%	0%
	Madrid	560	774	764	766	2	0%	-8	-1%	14%	15%
	Málaga	60	195	198	182	-16	-8%	-13	-7%	3%	4%
	Murcia	11	139	160	187	27	17%	48	35%	3%	4%
	Navarra	10	64	103	80	-23	-22%	16	25%	1%	2%
	Ourense	2	3	9	7	-2	-22%	4	133%	0%	0%
	Asturias	79	82	113	91	-22	-19%	9	11%	2%	2%
Palencia	8	3	2	3	1	50%	0	0%	0%	0%	
Palmas (Las)	8	66	55	55	0	0%	-11	-17%	1%	1%	
Pontevedra	3	23	33	69	36	109%	46	200%	1%	1%	
Salamanca	35	5	12	28	16	133%	23	460%	1%	1%	
Santa Cruz de Tenerife	20	39	57	53	-4	-7%	14	36%	1%	1%	
Cantabria	4	17	40	30	-10	-25%	13	76%	1%	1%	
Segovia	4	4	4	4	0	0%	0	0%	0%	0%	
Sevilla	161	297	208	177	-31	-15%	-120	-40%	3%	4%	
Soria	0	2	1	2	1	100%	0	0%	0%	0%	
Tarragona	86	55	119	119	0	0%	64	116%	2%	2%	

		2013	2019	2021	2022	Dif.22/21		Dif.22/19		Dist. 22	
						Abs.	%	Abs.	%	Total	Subtotal
	Teruel	0	1	2	5	3	150%	4	400%	0%	0%
	Toledo	10	5	7	14	7	100%	9	180%	0%	0%
	Valencia/València	307	258	296	323	27	9%	65	25%	6%	6%
	Valladolid	28	40	42	41	-1	-2%	1	3%	1%	1%
	Bizkaia	64	177	181	170	-11	-6%	-7	-4%	3%	3%
	Zamora	1	5	8	5	-3	-38%	0	0%	0%	0%
	Zaragoza	77	79	89	100	11	12%	21	27%	2%	2%
	Ceuta	0	6	6	3	-3	-50%	-3	-50%	0%	0%
	Melilla	30	19	10	17	7	70%	-2	-11%	0%	0%
	Subtotal	3.451	4.754	4.986	5.003	17	0%	249	5%	92%	100%
	Total	3.824	5.108	5.400	5.418	18	0%	310	6%	100%	100%

Nota: La interpretación de las variaciones porcentuales obtenidas a partir de datos con N<100 debe complementarse con los valores absolutos, puesto que la baja frecuencia puede inducir a errores/sesgos en su interpretación.

Anexo I: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Anexo II: Glosario

Siniestro con víctimas: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida, herida hospitalizada o herida no hospitalizada en los 30 días siguientes al siniestro.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de los primeros 30 días.

Persona herida hospitalizada: Toda persona que, como consecuencia de un siniestro de circulación, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, siempre que no le sea aplicable la definición de persona fallecida establecida anteriormente.

Persona herida no hospitalizada: Toda persona herida en un siniestro de circulación que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendida por los servicios sanitarios correspondientes, siempre que no le sean aplicables las definiciones de los dos puntos anteriores.

Anexo III: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas, personas heridas no hospitalizadas e índice de letalidad. Ciclistas. Periodo 2013-2022.....	13
Tabla 2: Ponderación en función de la población censada. Periodo 2013-2022	16
Tabla 3: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en siniestros con bicicletas implicadas. Vías interurbanas + urbanas. Periodo 2013-2022	18
Tabla 4: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en siniestros con bicicletas implicadas. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022	18
Tabla 5: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas en siniestros con bicicletas implicadas. Vías urbanas. Periodo 2013-2022	19
Tabla 6: Evolución de personas fallecidas usuarias de bicicletas en los Estados Miembros de la Unión Europea. 2011, 2018 -2021	21
Tabla 7: Matriz de colisión. Personas Víctimas en vías interurbanas + urbanas. 2022	24
Tabla 8: Matriz de colisión. Personas Víctimas en vías interurbanas. 2022	25
Tabla 9: Matriz de colisión. Personas Víctimas en vías urbanas. 2022	25
Tabla 10: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022.....	28
Tabla 11: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de vía. Vías urbanas. Periodo 2013-2022.....	29
Tabla 12: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según si el siniestro se registró en un nudo (incluida su zona de influencia) o no. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013-2022	31
Tabla 13: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según si el siniestro se registró en un nudo (incluida su zona de influencia) o no. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022.....	31
Tabla 14: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según si el siniestro se registró en un nudo (incluida su zona de influencia) o no. Vías urbanas. Periodo 2013-2022.....	32

Tabla 15: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según el trazado en planta de la vía. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022 ..	33
Tabla 16: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de siniestro. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013-2022	35
Tabla 17: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022	36
Tabla 18: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según tipo de siniestro. Vías urbanas. Periodo 2013-2022	37
Tabla 19: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según edad de la persona víctima. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013-2022	40
Tabla 20: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según edad de la persona víctima. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022	41
Tabla 21: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según edad de la persona víctima. Vías urbanas. Periodo 2013-2022	42
Tabla 22: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según sexo de la persona víctima. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013-2022	44
Tabla 23: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según sexo de la persona víctima. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022.....	45
Tabla 24: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según sexo de la persona víctima. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022.....	45
Tabla 25: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022	47
Tabla 26: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según no uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022	47
Tabla 27: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según porcentaje de no uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022	47
Tabla 28: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022	47

Tabla 29: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según no uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas. Periodo 2013-2022	47
Tabla 30: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según porcentaje de no uso de accesorios de seguridad. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022.....	48
Tabla 31: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según uso de accesorios de seguridad. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022....	48
Tabla 32: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según no uso de accesorios de seguridad. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022	48
Tabla 33: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según porcentaje de no uso de accesorios de seguridad. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022	48
Tabla 34: Análisis específico de la siniestralidad en vías urbanas. Cifras de personas víctimas que hacían uso de elementos de protección. Periodo 2013-2022	50
Tabla 35: Análisis específico de la siniestralidad en vías urbanas. Cifras de personas víctimas que no hacían uso de elementos de protección. Periodo 2013-2022	51
Tabla 36: Análisis específico de la siniestralidad en vías urbanas. Porcentaje de personas víctimas que no hacían uso de elementos de protección. Periodo 2013-2022	52
Tabla 37: Personas conductoras fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según presunta infracción de alcohol y/o drogas en la víctima en vías interurbanas y urbanas. Periodo 2016- 2022.....	55
Tabla 38: Personas conductoras fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según presunta infracción de alcohol y/o drogas en la víctima. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022.....	55
Tabla 39: Personas conductoras fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según presunta infracción de alcohol y/o drogas en la víctima. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022.....	56
Tabla 40: Personas ciclistas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según presunta infracción de la persona conductora de la bicicleta	

en el momento del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022 59

Tabla 41: Personas ciclistas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según la presunta infracción de la persona conductora de la bicicleta en el momento del siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022 60

Tabla 42: Personas ciclistas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según la presunta presencia de infracción de la persona conductora de la bicicleta en el momento del siniestro. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022 61

Tabla 43: Clasificación de lesiones en personas ciclistas no fallecidas. Número. Año 2021..... 63

Tabla 44: Clasificación de lesiones en personas ciclistas no fallecidas. Porcentaje. Año 2021 64

Tabla 45: Clasificación de lesiones en personas ciclistas fallecidas. Número. Año 2021 65

Tabla 46: Clasificación de lesiones en personas ciclistas fallecidas. Porcentaje. Año 2021 65

Tabla 47: Personas lesionadas con gravedad MAIS3+. Número. Periodo 2018-2021 67

Tabla 48: Personas lesionadas con gravedad MAIS3+. Porcentaje sobre el total. Periodo 2018-2021 67

Tabla 49: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según mes del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022.... 69

Tabla 50: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según mes del siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022 70

Tabla 51: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según mes del siniestro. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022 71

Tabla 52: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según fin de semana/ no fin de semana. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022 72

Tabla 53: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según fin de semana/ no fin de semana. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022 72

Tabla 54: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según fin de semana/ no fin de semana. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022 ..	73
Tabla 55: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según el tramo horario del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013-2022	73
Tabla 56: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tramo horario del siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022.....	74
Tabla 57: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tramo horario del siniestro. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022.....	74
Tabla 58: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Comunidad Autónoma. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022	76
Tabla 59: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Comunidad Autónoma. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022.....	77
Tabla 60: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Comunidad Autónoma. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022.....	78
Tabla 61: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Provincia. Vías interurbanas y urbanas. Periodo 2013- 2022.....	80
Tabla 62: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Provincia. Vías interurbanas. Periodo 2013- 2022	83
Tabla 63: Personas fallecidas, heridas hospitalizadas y heridas no hospitalizadas según Provincia. Vías urbanas. Periodo 2013- 2022	85
Gráfico 1: Evolución índice de letalidad. Periodo 2013-2022	5
Gráfico 2: Porcentaje de siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas respecto del total. Zona urbana e interurbana. Periodo 2013-2022.....	5
Gráfico 3: Porcentaje de siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas respecto del total. Zona urbana e interurbana. Periodo 2013-2022.....	15
Gráfico 4: Porcentaje de siniestros con víctimas, personas fallecidas, personas heridas hospitalizadas y personas heridas no hospitalizadas respecto del total de usuarios vulnerables. Zona urbana e interurbana. Periodo 2013-2022.....	15

Gráfico 5: Evolución de las cifras de siniestralidad ciclista ponderadas por población. Periodo 2013-2022.....	17
Gráfico 6: Tasa de personas fallecidas usuarias de bicicletas por millón de habitantes en los Estados Miembros de la Unión Europea. Periodo 2018-2020	22
Gráfico 7: Porcentaje de personas ciclistas fallecidas y heridas hospitalizadas en vía urbana que no usaban accesorio de seguridad, según grupo de edad. Año 2022	53