

# El factor vehículo en la siniestralidad

Cómputo de las personas fallecidas a 30 días  
Datos consolidados



Observatorio Nacional de Seguridad Vial  
21 de agosto de 2023

## Contenidos

1	Resumen ejecutivo .....	3
2	El parque móvil en España .....	5
2.1	Principales indicadores .....	5
2.2	Tasa de motorización por millón de habitantes .....	7
3	La presencia del factor vehículo en la siniestralidad vial .....	9
4	Identificación de perfiles de siniestralidad vial asociados con el factor vehículo.....	12
4.1	Según la antigüedad del medio de desplazamiento .....	12
4.1.1	Según antigüedad y tipo de medio de desplazamiento .....	15
4.2	Según estado de la ITV .....	19
4.2.1	Según estado de la ITV y tipo de medio de desplazamiento .....	19
4.2.2	Según estado de la ITV y antigüedad del vehículo.....	22
4.2.3	Según estado de la ITV y anomalía en el vehículo.....	23
4.3	Según estado del seguro .....	25
4.3.1	Según estado del seguro y medio de desplazamiento .....	26
4.4	Según características de la persona víctima.....	29
4.4.1	Según grupo de edad y estado de la ITV .....	29
4.4.2	Según grupo de edad y estado del seguro .....	32
4.4.3	Según sexo y estado de la ITV .....	35
4.4.4	Según sexo y estado del seguro.....	36
4.5	Según temporalidad del siniestro .....	37
4.5.1	Según mes del siniestro y estado de la ITV.....	37
4.6	Según localización del siniestro .....	41
4.6.1	Según Comunidad Autónoma.....	41
4.6.2	Según provincia.....	49
	Anexo I: Fuentes de información.....	66

Anexo II: Glosario.....	68
Anexo III: Relación de tablas y gráficos .....	69

## 1 Resumen ejecutivo

El presente informe tiene como objetivo el análisis de la siniestralidad atendiendo al factor vehículo en vías interurbanas, excluyendo del análisis los datos de Cataluña y País Vasco.

Específicamente, el presente informe busca conocer la repercusión de aspectos como la antigüedad del vehículo, el estado de la ITV y el estado del seguro obligatorio en las cifras de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas, para lo cual se han contabilizado únicamente las personas víctimas en vehículos con obligación de someterse a la Inspección Técnica Vehicular y seguro de circulación.

En este sentido, de las 1.066 personas fallecidas que circulaban en este tipo de vehículos en el año 2022, el 54% (573) lo hacían en turismos, y el 26% (282) lo hacían en vehículos de entre 15 y 19 años de antigüedad. Además, con carácter general, el 8% de las personas fallecidas (88) circulaban con la ITV en estado caducado, mientras que el 3% de las personas fallecidas (35) lo hacían en un vehículo con el seguro obligatorio en caducado. Además, el 10% de las personas fallecidas con ITV caducada (9) presentaban anomalías en el vehículo (cifras notablemente superiores al caso de fallecidos con anomalías e ITV correcta, que se sitúa en el 2%).

Estos datos, comparados con los de 2021, reflejan una tendencia estable, pues en aquel año el 9% de las personas fallecieron en vehículos con la ITV caducada y un 4% lo hicieron en un vehículo con el seguro caducado.

En cualquier caso, el perfil de persona fallecida con peores registros en 2022 sigue siendo el de los hombres (un 8% circulaban sin ITV y un 3% sin seguro, frente a un 1% de mujeres que circulaban sin ITV y un 1% que lo hacían sin seguro), y el de personas de 25 a 44 años (un 2% llevaban la ITV caducada y un 1% el seguro caducado), destacando además las personas fallecidas en Illes Balears, con 10 de las 30 personas fallecidas en vehículos con ITV caducada (un 33%) y 2 de las 30 personas heridas hospitalizadas en vehículos con seguro caducado (un 7%).

Por su parte, de las 4.483 personas heridas hospitalizadas que circulaban en vehículos con obligatoriedad de ITV y seguro en el año 2022, el 43% (1.945) lo

hacían en motocicleta, y el 27% (1.206) lo hacían en vehículos de entre 0 y 4 años de antigüedad. Además, con carácter general, el 9% de las personas heridas hospitalizadas (389) circulaban con la ITV en estado caducado, mientras que el 3% de las personas fallecidas (121) lo hacían en un vehículo con el seguro obligatorio en caducado. Además, el 3% de las personas heridas hospitalizadas con ITV caducada (12) presentaban anomalías en el vehículo (cifras sensiblemente superiores al caso de fallecidos con anomalías e ITV correcta, que se sitúa en el 2%).

Estos datos, comparados con los de 2021, reflejan una tendencia estable, pues en aquel año el 11% de las personas heridas hospitalizadas se registraron en vehículos con la ITV caducada y un 4% lo hicieron en un vehículo con el seguro caducado.

En cualquier caso, el perfil de persona herida hospitalizada con peores registros en 2022 sigue siendo el de los hombres (un 7% circulaban sin ITV y un 2% sin seguro, frente a un 1% de mujeres que circulaban sin ITV y un 0,2% que lo hacían sin seguro), y el de personas de 25 a 44 años (un 2% llevaban la ITV caducada y un 1% el seguro caducado), destacando de nuevo las personas heridas hospitalizadas en Illes Balears, con 53 de las 248 personas fallecidas en vehículos con ITV caducada (un 21%).

## 2 El parque móvil en España

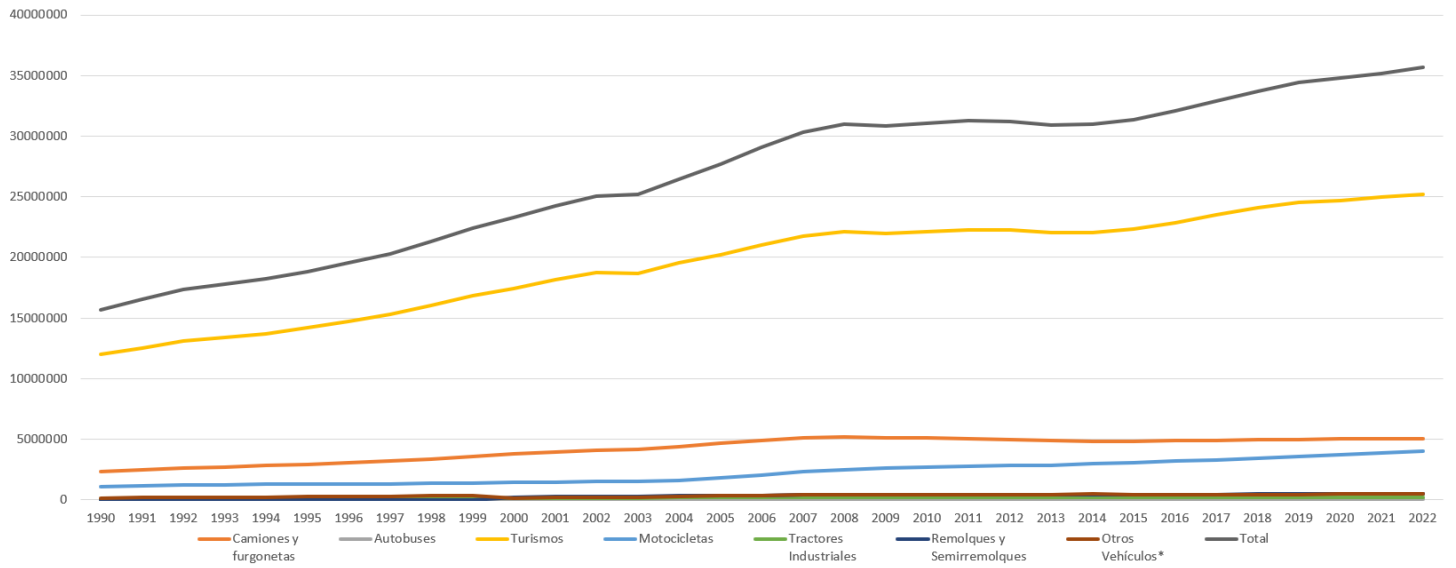
### 2.1 Principales indicadores

Tabla 1: Número de vehículos del parque móvil en España, según tipo de vehículo. Periodo 1990-2022

Año	Camiones y furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Remolques y Semirremolques	Otros Vehículos *	Total
1990	2.332.928	45.767	11.995.640	1.073.457	68.157	-	180.766	15.696.715
1991	2.495.226	46.604	12.537.099	1.174.420	73.203	-	201.844	16.528.396
1992	2.649.596	47.180	13.102.285	1.251.879	76.595	-	219.668	17.347.203
1993	2.735.144	47.028	13.440.694	1.278.695	77.466	-	230.870	17.809.897
1994	2.825.747	47.088	13.733.794	1.287.850	80.003	-	244.442	18.218.924
1995	2.936.765	47.375	14.212.259	1.301.180	87.481	-	262.185	18.847.245
1996	3.057.347	48.405	14.753.809	1.308.208	94.557	-	279.778	19.542.104
1997	3.205.974	50.035	15.297.366	1.326.333	104.121	-	302.579	20.286.408
1998	3.393.446	51.805	16.050.057	1.361.155	116.305	-	333.725	21.306.493
1999	3.604.972	53.540	16.847.397	1.403.771	130.216	-	371.298	22.411.194
2000	3.780.221	54.732	17.449.235	1.445.644	142.955	243.314	168.114	23.284.215
2001	3.949.001	56.146	18.150.880	1.483.442	155.957	265.495	188.950	24.249.871
2002	4.091.875	56.953	18.732.632	1.517.208	167.014	287.220	212.830	25.065.732
2003	4.188.910	55.993	18.688.320	1.513.526	174.507	306.842	241.354	25.169.452
2004	4.418.039	56.957	19.541.918	1.612.082	185.379	330.933	287.333	26.432.641
2005	4.655.413	58.248	20.250.377	1.805.827	194.206	353.946	339.259	27.657.276
2006	4.910.257	60.385	21.052.559	2.058.022	204.094	380.147	388.597	29.054.061
2007	5.140.586	61.039	21.760.174	2.311.346	212.697	404.859	427.756	30.318.457
2008	5.192.219	62.196	22.145.364	2.500.819	213.366	418.629	436.631	30.969.224
2009	5.136.214	62.663	21.983.485	2.606.674	206.730	412.840	447.363	30.855.969
2010	5.103.980	62.445	22.147.455	2.707.482	199.486	414.673	450.514	31.086.035
2011	5.060.791	62.358	22.277.244	2.798.043	195.960	415.568	459.117	31.269.081
2012	4.984.722	61.127	22.247.528	2.852.297	186.964	410.369	460.196	31.203.203
2013	4.887.352	59.892	22.024.538	2.891.204	182.822	407.847	463.181	30.916.836
2014	4.839.484	59.799	22.029.512	2.972.165	186.060	413.155	475.872	30.976.047
2015	4.851.518	60.252	22.355.549	3.079.463	195.657	426.510	420.734	31.389.683
2016	4.879.480	61.838	22.876.830	3.211.474	207.889	443.598	425.411	32.106.520
2017	4.924.476	63.589	23.500.401	3.327.048	218.154	459.712	435.624	32.929.004
2018	4.980.911	64.905	24.074.151	3.459.722	225.942	474.737	449.614	33.729.982
2019	5.015.973	65.470	24.558.126	3.607.226	232.680	487.823	467.493	34.434.791
2020	5.030.927	63.387	24.716.898	3.735.920	235.511	498.492	484.068	34.765.203
2021	5.036.252	64.427	24.950.218	3.866.658	238.371	512.474	510.431	35.178.831
2022	5.075.068	65.377	25.222.554	4.006.804	245.075	526.546	527.019	35.668.443
Dif. 22/21	1%	1%	1%	4%	3%	3%	3%	1%
Dif. 22/19	1%	0%	3%	11%	5%	8%	13%	4%

\* La categoría remolques y semirremolques está incluida en otros vehículos hasta el año 1999

Gráfico 1: Número de vehículos del parque móvil en España, según tipo de vehículo. Periodo 1990-2022



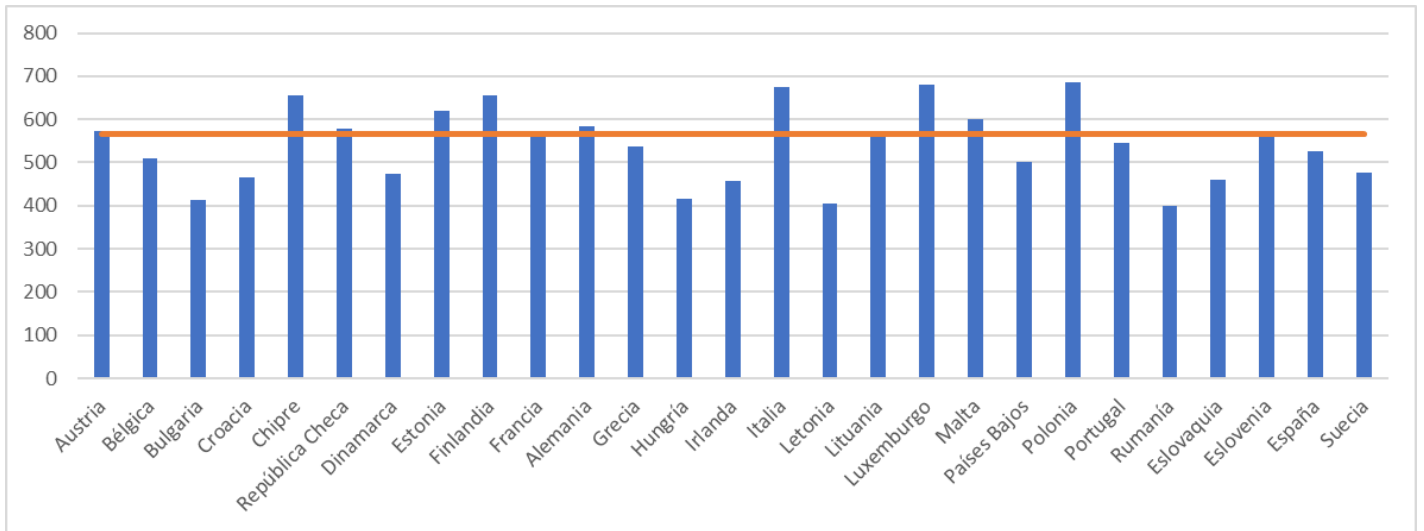
## 2.2 Tasa de motorización por millón de habitantes

Tabla 2: Comparación a nivel europeo de la tasa de motorización de vehículos ligeros por millón de habitantes (nº de vehículos de motor por cada millón de habitantes), y media de la UE. Periodo 2012-2021.

País	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Austria	542	546	547	546	550	555	562	566	570	572
Bélgica	489	491	494	497	503	508	511	511	510	510
Bulgaria	385	402	418	442	443	393	396	407	414	414
Croacia	339	341	349	358	374	389	409	425	433	465
Chipre	549	553	565	575	595	609	629	645	645	655
República Checa	448	450	459	485	502	522	540	554	565	579
Dinamarca	399	405	412	419	429	438	447	455	466	475
Estonia	456	478	497	514	534	550	563	598	608	620
Finlandia	560	570	580	590	604	617	629	642	652	656
Francia	542	546	551	558	564	569	569	571	569	571
Alemania	539	543	547	548	555	561	567	574	580	583
Grecia	470	469	471	474	479	487	493	504	514	536
Hungría	301	308	315	325	338	355	373	390	403	415
Irlanda	426	427	431	436	439	444	445	454	458	456
Italia	621	608	610	616	625	637	652	663	671	675
Letonia	305	317	331	345	341	356	369	381	390	404
Lituania	590	615	413	431	456	483	512	536	560	574
Luxemburgo	663	661	662	661	662	670	676	681	682	681
Malta	591	596	605	611	615	613	608	597	597	601
Países Bajos	472	471	472	477	481	487	489	499	503	502
Polonia	492	510	526	546	571	593	617	642	664	687
Portugal	406	415	453	457	470	492	514	530	540	544
Rumanía	224	235	247	261	279	307	332	357	379	400
Eslovaquia	337	347	360	375	390	408	426	439	447	459
Eslovenia	518	518	518	523	531	541	549	556	555	564
España	476	474	474	481	492	504	513	519	521	525
Suecia	465	466	470	474	477	479	476	473	476	477
Media UE	490	490	503	513	523	534	544	553	560	567



Gráfico 2: Comparación a nivel europeo de la tasa de motorización por millón de habitantes (nº de vehículos de motor por cada millón de habitantes), y media de la UE. Periodo 2021.



### 3 La presencia del factor vehículo en la siniestralidad vial

Las situaciones o circunstancias que se encuentran implicadas en un siniestro de tráfico son numerosas. De hecho, más allá de aspectos directamente relacionados con la persona conductora (como fallos en el desempeño de las habilidades requeridas para conducir) o el resto de las personas usuarias de la vía (como cruces indebidos), podemos encontrar una serie de alteraciones de las condiciones “ideales” de la vía o del vehículo que aumentan el riesgo en la conducción y, consecuentemente, incrementan la probabilidad de sufrir un siniestro.

En este sentido, la literatura científica, a pesar de su antigüedad, apunta tradicionalmente a que el porcentaje de siniestros viales en los que están involucrados aspectos del vehículo oscilan entre 4% y 13%. Por su parte, los vinculados a personas conductoras y demás personas usuarias de la vía (Factor Humano) estuvieron presentes entre el 93 y 71% del total y los vinculados a la vía o factores ambientales entre el 12 y el 34% (Treat et al., 1997). Consecuentemente, puede establecerse que un siniestro de tráfico sucede dentro de una compleja red de interacciones entre las personas usuarias de la vía, el vehículo y la vía, en unas determinadas condiciones ambientales (Montoro et al; 2000).

Atendiendo a este razonamiento, y a pesar de que los condicionantes relacionados con el vehículo pueden tener una menor influencia en comparación con otros (como el Factor Humano), su importante presencia en la ocurrencia de siniestros de tráfico obliga a la industria automotriz a cumplir rigurosas normativas de diseño y fabricación de vehículos, y a las personas usuarias en general a cumplir con una serie de requerimientos que contribuyan a una circulación más segura.

Atendiendo a este razonamiento, en el presente informe se analiza la repercusión de una serie de aspectos directamente vinculados al vehículo en la siniestralidad vial, entre los cuales encontramos:

- La antigüedad del vehículo

Según datos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y del Arval Mobility Observatory, la antigüedad del parque de

vehículos en España ha subido un 70% en los últimos años. En 2008, la media de edad de los vehículos españoles era de 8,3 años. En cambio, en 2023 ya superan los 14 años.

En este sentido, a medida que un vehículo envejece, especialmente a partir de los 8-10 años, aumenta significativamente la probabilidad de que se produzca un siniestro vial debido a fallos mecánicos. Además, hay que considerar que la continua evolución de la industria automotriz está sirviendo para introducir en el mercado vehículos con nuevos y mejores sistemas de seguridad activa (esto es, aquellos que previenen la ocurrencia del siniestro) y seguridad pasiva (esto es, aquellos que minimizan las consecuencias del siniestro), lo que reduce considerablemente las probabilidades y posibles consecuencias de un siniestro en condiciones normales.

De hecho, en el caso concreto de los primeros, más allá de los sistemas de seguridad activa “tradicionales” (como el ABS, el ESP, etc.) las siglas en inglés ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) denotan a los Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción, y hacen referencia a los componentes tecnológicos o sistemas electrónicos incorporados en el vehículo, destinados a optimizar y mejorar la interacción entre la conducta humana y el vehículo mediante diferentes sistemas o mecanismos de asistencia al conductor. Gracias a su incorporación progresiva (calendarizada incluso por documentos legislativos internacionales), la dependencia del binomio vehículo-conductor es cada vez más reducida, previniéndose de forma automática siniestros o situaciones de riesgo<sup>1</sup>.

Por su parte, los avances en seguridad pasiva se ven reflejados a través del trabajo de diferentes organizaciones internacionales mediante los conocidos como *crash-tests*<sup>2</sup>, consistentes en una serie de pruebas de

---

<sup>1</sup> Para más información sobre los ADAS, se recomienda la lectura de la reciente publicación <https://www.dgt.es/muevete-con-seguridad/conviertete-en-un-buen-conductor/Sistemas-avanzados-de-ayuda-a-la-conduccion-ADAS/>

<sup>2</sup> En el caso europeo, el *European New Car Assessment Programme* (EURO-NCAP) realiza y publica en abierto los resultados de pruebas de choque de vehículos livianos (principalmente turismos) desde 1997. También existen otros organismos internacionales que realizan pruebas de choque en vehículos más allá de los turismos, como el *Center for Advanced Product Evaluation* (CAPE)

choque en las que se evalúan las consecuencias de un siniestro tanto por parte de ocupantes de vehículos (incluidos los bebés a bordo de Sistemas de Retención Infantil) como de otras personas usuarias de la vía (peatones), obteniendo una serie de conclusiones que son empleadas en un continuo proceso de mejora dentro de la industria automotriz.

- Estado de la Inspección Técnica Vehicular (ITV)

La Inspección Técnica Vehicular (ITV) desempeña un papel crucial en la seguridad vial al identificar posibles fallos mecánicos en los automóviles, reduciendo de este modo el riesgo de ocurrencia de siniestros. Además, la ITV cumple un papel significativo en la prevención del fraude vehicular y la circulación de automóviles robados o sin autorización.

- Estado del seguro

Se estima que los accidentes que involucran a vehículos no asegurados conllevan una mayor gravedad y generan una serie de problemáticas adicionales. En concreto, según el estudio presentado por la aseguradora Línea Directa, la probabilidad de sufrir lesiones en estos incidentes se incrementa considerablemente, multiplicándose por un factor de 2,4 en comparación con los accidentes entre vehículos asegurados.

Por otra parte, el tiempo requerido para la resolución de conflictos derivados de accidentes con vehículos no asegurados es aproximadamente un 12% mayor que en los casos habituales, y el coste promedio de los daños a terceras personas se duplica en comparación con los accidentes que involucran vehículos asegurados.

Asimismo, el estudio enfatiza que las principales dificultades que enfrentan las víctimas de accidentes con vehículos no asegurados incluyen la sensación de indefensión, la complejidad de los procesos de reclamación y la notable lentitud en la resolución de estos conflictos.

A pesar de ello, en España, en 2021, se encontraban en circulación un total de 2.650.000 vehículos sin seguro obligatorio (aproximadamente el 8% del parque automovilístico del país), siendo la mayoría de estos vehículos turismos (aproximadamente 1,8 millones de unidades).

## 4 Identificación de perfiles de siniestralidad vial asociados con el factor vehículo

A continuación, se lleva a cabo un análisis específico de la siniestralidad vial según distintas variables relacionadas con el factor vehículo que han sido expuestas en el epígrafe 3, evaluando las cifras de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Por este motivo, todos los análisis efectuados han sido obtenidos a partir de datos de siniestralidad en vehículos motorizados sometidos a la obligación de pasar la ITV y obligación de disponer de seguro, excluyendo, por tanto, las bicicletas y Vehículos de Movilidad Personal.

### 4.1 Según la antigüedad del medio de desplazamiento

Las personas fallecidas en vehículos de 15 a 19 años fueron el grupo más numeroso en 2022 con 282 víctimas (26%). Analizando las variaciones interanuales, se observa que el mayor incremento se registró en vehículos con antigüedad de 5 a 9 años (41% más) y el mayor decremento en los de 10 a 14 años (24% menos).

En vías interurbanas destaca un aumento de personas fallecidas con vehículos de 0 a 4 años (42% respecto a 2021) y en vías urbanas destaca el descenso del grupo de vehículos de 10 a 14 años (18 víctimas menos).

Tabla 3: Número de personas fallecidas según antigüedad del vehículo. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 4 años	198	150	159	206	30%	4%	19%
De 5 a 9 años	120	96	114	161	41%	34%	15%
De 10 a 14 años	293	214	217	165	-24%	-44%	15%
De 15 a 19 años	228	204	234	282	21%	24%	26%
De 20 a 24 años	90	111	125	152	22%	62	14%
De 25 años y más	49	35	45	54	9	5	5%
Se desconoce	50	41	46	46	0	-4	4%
<b>Total</b>	<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Tabla 4: Número de personas fallecidas según antigüedad del vehículo en vías interurbanas. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 4 años	154	110	115	163	42%	6%	18%
De 5 a 9 años	89	87	99	132	33	43	15%
De 10 a 14 años	251	167	177	143	-19%	-43%	16%
De 15 a 19 años	194	173	201	238	18%	23%	26%
De 20 a 24 años	78	99	110	134	22%	56	15%
De 25 años y más	42	29	40	51	11	9	6%
Se desconoce	38	30	39	43	4	5	5%
<b>Total</b>	<b>846</b>	<b>695</b>	<b>781</b>	<b>904</b>	<b>16%</b>	<b>7%</b>	<b>100%</b>

Tabla 5: Número de personas fallecidas según antigüedad del vehículo en vías urbanas. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 4 años	44	40	44	43	-1	-1	27%
De 5 a 9 años	31	9	15	29	14	-2	18%
De 10 a 14 años	42	47	40	22	-18	-20	14%
De 15 a 19 años	34	31	33	44	11	10	27%
De 20 a 24 años	12	12	15	18	3	6	11%
De 25 años y más	7	6	5	3	-2	-4	2%
Se desconoce	12	11	7	3	-4	-9	2%
<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>156</b>	<b>159</b>	<b>162</b>	<b>2%</b>	<b>-11%</b>	<b>100%</b>

Las personas heridas hospitalizadas en vehículos de 0 a 4 años de antigüedad en 2022 son el grupo más numeroso con 1.206 víctimas (27% del total) seguido del grupo de 15 a 19 años con 994 (22% del total).

En vías interurbanas el grupo de personas heridas hospitalizadas más numeroso se ha registrado en vehículos de 15 a 19 años con 662 víctimas (25% del total), y en urbanas el grupo de vehículos de 0 a 4 años con 654 víctimas (35% del total).

Tabla 6: Número de personas heridas hospitalizadas según antigüedad del vehículo. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 4 años	1.198	940	1.124	1.206	7%	1%	27%
De 5 a 9 años	718	549	589	693	18%	-3%	15%
De 10 a 14 años	1.311	945	921	787	-15%	-40%	18%
De 15 a 19 años	939	695	867	994	15%	6%	22%
De 20 a 24 años	296	291	414	476	15%	61%	11%
De 25 años y más	157	123	167	150	-10%	-4%	3%
Se desconoce	213	138	130	177	36%	-17%	4%
<b>Total</b>	<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

Tabla 7: Número de personas heridas hospitalizadas según antigüedad del vehículo en vías interurbanas. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 4 años	618	474	546	552	1%	-11%	21%
De 5 a 9 años	396	322	322	390	21%	-2%	15%
De 10 a 14 años	780	589	525	452	-14%	-42%	17%
De 15 a 19 años	671	492	570	662	16%	-1%	25%
De 20 a 24 años	232	222	288	311	8%	34%	12%
De 25 años y más	107	79	119	111	-7%	4%	4%
Se desconoce	119	91	89	121	32	2%	5%
<b>Total</b>	<b>2.923</b>	<b>2.269</b>	<b>2.459</b>	<b>2.599</b>	<b>6%</b>	<b>-11%</b>	<b>100%</b>

Tabla 8: Número de personas heridas hospitalizadas según antigüedad del vehículo en vías urbanas. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 4 años	580	466	578	654	13%	13%	35%
De 5 a 9 años	322	227	267	303	13%	-6%	16%
De 10 a 14 años	531	356	396	335	-15%	-37%	18%
De 15 a 19 años	268	203	297	332	12%	24%	18%
De 20 a 24 años	64	69	126	165	31%	101	9%
De 25 años y más	50	44	48	39	-9	-11	2%
Se desconoce	94	47	41	56	15	-38	3%
<b>Total</b>	<b>1.909</b>	<b>1.412</b>	<b>1.753</b>	<b>1.884</b>	<b>7%</b>	<b>-1%</b>	<b>100%</b>

#### 4.1.1 Según antigüedad y tipo de medio de desplazamiento

Las personas fallecidas en turismos en 2022 son el grupo más numeroso, destacando los subgrupos de 15 a 19 años con 172 víctimas (16% del total) y de 20 a 24 años con 119 personas fallecidas (11% del total). Respecto a las motocicletas, que representan el segundo tipo de vehículo con mayor número de personas fallecidas, destaca el subgrupo de 0 a 4 años con 88 víctimas (8% del total) y de 15 a 19 años con 72 víctimas (7% del total). El mayor incremento respecto de 2021 se ve reflejado en turismos de 20 a 24 años y en motocicletas de 15 a 19 años (con 37 y 27 personas más). Por su parte, el mayor descenso se registra en motocicletas de 10 a 14 años con 24 personas fallecidas menos.

Tabla 9: Número de personas fallecidas según antigüedad del vehículo y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Ciclomotor	De 0 a 4 años	8	2	5	5	0	-3	0%
	De 5 a 9 años	6	3	3	2	-1	-4	0%
	De 10 a 14 años	11	7	14	6	-8	-5	1%
	De 15 a 19 años	13	12	6	6	0	-7	1%
	De 20 a 24 años	1	2	7	7	0	6	1%
	De 25 años y más	0	0	0	2	2	2	0%
	Se desconoce	0	1	0	2	2	2	0%
	Subtotal	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>-5</b>	<b>-9</b>	<b>3%</b>
Motocicleta	De 0 a 4 años	98	73	72	88	16	-10	8%
	De 5 a 9 años	46	30	32	51	19	5	5%
	De 10 a 14 años	105	78	81	57	-24	-46%	5%
	De 15 a 19 años	29	33	45	72	27	43	7%
	De 20 a 24 años	9	2	20	8	-12	-1	1%
	De 25 años y más	16	13	9	11	2	-5	1%
	Se desconoce	13	15	12	10	-2	-3	1%
	Subtotal	<b>316</b>	<b>244</b>	<b>271</b>	<b>297</b>	<b>10%</b>	<b>-6%</b>	<b>28%</b>
Turismo	De 0 a 4 años	66	55	55	77	22	11	7%
	De 5 a 9 años	48	44	61	79	18	31	7%
	De 10 a 14 años	140	103	96	75	-21	-46%	7%
	De 15 a 19 años	155	139	157	172	10%	11%	16%
	De 20 a 24 años	71	94	82	119	37	48	11%
	De 25 años y más	27	19	31	34	3	7	3%
	Se desconoce	11	9	19	17	-2	6	2%
	Subtotal	<b>518</b>	<b>463</b>	<b>501</b>	<b>573</b>	<b>14%</b>	<b>11%</b>	<b>54%</b>
Furgoneta	De 0 a 4 años	11	8	11	12	1	1	1%
	De 5 a 9 años	5	2	8	10	2	5	1%
	De 10 a 14 años	15	8	14	10	-4	-5	1%
	De 15 a 19 años	22	11	11	19	8	-3	2%
	De 20 a 24 años	6	7	10	12	2	6	1%
	De 25 años y más	4	3	2	4	2	0	0%
	Se desconoce	3	0	3	4	1	1	0%
	Subtotal	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7%</b>



		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Camión hasta 3500 kg	De 0 a 4 años	1	1	4	1	-3	0	0%
	De 5 a 9 años	1	0	2	2	0	1	0%
	De 10 a 14 años	2	1	1	6	5	4	1%
	De 15 a 19 años	1	1	5	4	-1	3	0%
	De 20 a 24 años	0	0	2	2	0	2	0%
	De 25 años y más	1	0	0	1	1	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2%</b>
Camión más 3500 kg	De 0 a 4 años	12	7	9	17	8	5	2%
	De 5 a 9 años	11	11	8	8	0	-3	1%
	De 10 a 14 años	11	9	7	7	0	-4	1%
	De 15 a 19 años	4	5	3	4	1	0	0%
	De 20 a 24 años	3	2	1	2	1	-1	0%
	De 25 años y más	1	0	2	1	-1	0	0%
	Se desconoce	3	5	0	5	5	2	0%
	Subtotal	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>-1</b>	<b>4%</b>
Autobús	De 0 a 4 años	0	2	1	1	0	1	0%
	De 5 a 9 años	0	0	0	7	7	7	1%
	De 10 a 14 años	0	0	1	2	1	2	0%
	De 15 a 19 años	1	0	0	1	1	0	0%
	De 20 a 24 años	0	0	0	2	2	2	0%
	De 25 años y más	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>1%</b>
Otro vehículo	De 0 a 4 años	2	2	2	5	3	3	0%
	De 5 a 9 años	3	5	0	2	2	-1	0%
	De 10 a 14 años	9	8	3	2	-1	-7	0%
	De 15 a 19 años	3	3	7	4	-3	1	0%
	De 20 a 24 años	0	4	3	0	-3	0	0%
	De 25 años y más	0	0	1	3	2	3	0%
	Se desconoce	17	10	12	8	-4	-9	1%
	Subtotal	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>-4</b>	<b>-10</b>	<b>2%</b>
Se desconoce	De 0 a 4 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 5 a 9 años	0	1	0	0	0	0	0%
	De 10 a 14 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 15 a 19 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 20 a 24 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 25 años y más	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	3	1	0	0	0	-3	0%
	Subtotal	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>	<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	

Por su parte, las personas heridas hospitalizadas en motocicletas de 0 a 4 años de antigüedad en 2022 son el grupo más numeroso con 709 víctimas (16% del total) seguido de turismos de 15 a 19 años con 487 víctimas (11% del total). Respecto a las variaciones interanuales, el mayor incremento respecto de 2021 se ve reflejado en motocicletas de 15 a 19 años (+34%) y en turismos de 5 a 9 años (+21%). El mayor descenso se registra en turismos de 10 a 14 años (-16%).

Tabla 10: Número de personas heridas hospitalizadas según antigüedad del vehículo y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Ciclomotor	De 0 a 4 años	88	57	69	93	24	5	2%
	De 5 a 9 años	51	27	32	39	7	-12	1%
	De 10 a 14 años	110	101	76	71	-5	-35%	2%
	De 15 a 19 años	126	77	83	80	-3	-37%	2%
	De 20 a 24 años	5	31	56	68	12	63	2%
	De 25 años y más	1	0	0	2	2	1	0%
	Se desconoce	6	1	4	2	-2	-4	0%
	Subtotal	<b>387</b>	<b>294</b>	<b>320</b>	<b>355</b>	<b>11%</b>	<b>-8%</b>	<b>8%</b>
Motocicleta	De 0 a 4 años	696	577	694	709	2%	2%	16%
	De 5 a 9 años	364	271	291	348	20%	-4%	8%
	De 10 a 14 años	628	452	428	368	-14%	-41%	8%
	De 15 a 19 años	150	143	243	326	34%	117%	7%
	De 20 a 24 años	51	51	77	83	6	32	2%
	De 25 años y más	72	56	75	49	-26	-23	1%
	Se desconoce	56	52	45	62	17	6	1%
	Subtotal	<b>2.017</b>	<b>1.602</b>	<b>1.853</b>	<b>1.945</b>	<b>5%</b>	<b>-4%</b>	<b>43%</b>
Turismo	De 0 a 4 años	336	249	276	313	13%	-7%	7%
	De 5 a 9 años	248	194	206	249	21%	0%	6%
	De 10 a 14 años	461	317	342	288	-16%	-38%	6%
	De 15 a 19 años	563	433	478	487	2%	-13%	11%
	De 20 a 24 años	214	194	247	283	15%	32%	6%
	De 25 años y más	70	54	75	75	0	5	2%
	Se desconoce	48	40	30	53	23	5	1%
	Subtotal	<b>1.940</b>	<b>1.481</b>	<b>1.654</b>	<b>1.748</b>	<b>6%</b>	<b>-10%</b>	<b>39%</b>
Furgoneta	De 0 a 4 años	32	24	31	41	10	9	1%
	De 5 a 9 años	19	23	27	14	-13	-5	0%
	De 10 a 14 años	41	35	34	22	-12	-19	0%
	De 15 a 19 años	62	18	30	52	22	-10	1%
	De 20 a 24 años	18	6	23	19	-4	1	0%
	De 25 años y más	9	10	11	10	-1	1	0%
	Se desconoce	7	2	6	7	1	0	0%
	Subtotal	<b>188</b>	<b>118</b>	<b>162</b>	<b>165</b>	<b>2%</b>	<b>-12%</b>	<b>4%</b>
Camión hasta 3500 kg	De 0 a 4 años	4	5	8	6	-2	2	0%
	De 5 a 9 años	3	6	1	1	0	-2	0%
	De 10 a 14 años	9	3	11	5	-6	-4	0%
	De 15 a 19 años	4	7	8	12	4	8	0%
	De 20 a 24 años	1	2	4	7	3	6	0%
	De 25 años y más	2	1	3	3	0	1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>-1</b>	<b>11</b>	<b>1%</b>
Camión más 3500 kg	De 0 a 4 años	21	12	20	21	1	0	0%
	De 5 a 9 años	20	20	22	25	3	5	1%
	De 10 a 14 años	25	10	20	20	0	-5	0%
	De 15 a 19 años	16	9	11	10	-1	-6	0%
	De 20 a 24 años	6	3	4	5	1	-1	0%
	De 25 años y más	2	0	3	6	3	4	0%
	Se desconoce	7	5	4	10	6	3	0%
	Subtotal	<b>97</b>	<b>59</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2%</b>

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Autobús	De 0 a 4 años	7	2	19	12	-7	5	0%
	De 5 a 9 años	7	5	5	7	2	0	0%
	De 10 a 14 años	8	6	3	5	2	-3	0%
	De 15 a 19 años	3	0	3	8	5	5	0%
	De 20 a 24 años	1	0	0	6	6	5	0%
	De 25 años y más	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>1%</b>
Otro vehículo	De 0 a 4 años	12	10	7	11	4	-1	0%
	De 5 a 9 años	7	6	6	8	2	1	0%
	De 10 a 14 años	28	19	7	9	2	-19	0%
	De 15 a 19 años	14	10	11	19	8	5	0%
	De 20 a 24 años	1	3	3	7	4	6	0%
	De 25 años y más	1	3	0	3	3	2	0%
	Se desconoce	73	29	39	35	-4	-38	1%
	Subtotal	<b>136</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>92</b>	<b>19</b>	<b>-32%</b>	<b>2%</b>
Se desconoce	De 0 a 4 años	1	1	0	0	0	-1	0%
	De 5 a 9 años	0	0	0	1	1	1	0%
	De 10 a 14 años	1	0	0	0	0	-1	0%
	De 15 a 19 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 20 a 24 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 25 años y más	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	16	9	1	8	7	-8	0%
	Subtotal	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>-9</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

## 4.2 Según estado de la ITV

En 2022, las personas fallecidas en vehículos con estado de la ITV “Correcta” (932) suponen un 87% del total, frente al 8% con ITV caducada (88). En personas heridas hospitalizadas el escenario es similar con un 87% de personas en vehículos con la ITV en estado “Correcto” (3.917) frente al 9% con ITV caducada (389).

Tabla 11: Número de personas fallecidas según estado de la ITV. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
<b>Correcta</b>	876	679	811	932	15%	6%	87%
<b>Caducada</b>	102	131	83	88	5	-14%	8%
<b>Se desconoce</b>	50	41	46	46	0	-4	4%
<b>Total</b>	<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Tabla 12: Número de personas heridas hospitalizadas según estado de la ITV. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
<b>Correcta</b>	4.157	3.013	3.638	3.917	8%	-6%	87%
<b>Caducada</b>	462	530	444	389	-12%	-16%	9%
<b>Se desconoce</b>	213	138	130	177	36%	-17%	4%
<b>Total</b>	<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

### 4.2.1 Según estado de la ITV y tipo de medio de desplazamiento

Los dos vehículos que presentan un mayor número de personas fallecidas en 2022 con ITV en estado “correcto” son turismos (514) y motocicletas (260), con incrementos del 15% y 13% respectivamente respecto del correspondiente total. En personas heridas hospitalizadas con ITV “correcta”, el grupo de turismos (1.568) y motocicletas (1.736) son de nuevo los vehículos con mayores cifras registradas.

Por su parte, los dos vehículos que presentan un mayor número de personas fallecidas en 2022 con ITV en estado “caducado” son turismos (42) y motocicletas (27), con incremento de 8 y decremento de 1 víctimas respectivamente respecto de 2021. En personas heridas hospitalizadas con ITV “caducada”, el grupo de turismos (127) y motocicletas (147) son de nuevo los vehículos con mayores cifras registradas.

Tabla 13: Número de personas fallecidas según estado de la ITV y tipo de medio de desplazamiento.  
Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Ciclomotor	Correcto	26	17	26	21	-5	-5	2%
	Caducado	13	9	9	5	-4	-8	0%
	Se desconoce	0	1	0	2	2	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>-7</b>	<b>-11</b>	<b>3%</b>
Motocicleta	Correcto	270	198	231	260	13%	-4%	24%
	Caducado	33	31	28	27	-1	-6	3%
	Se desconoce	13	15	12	10	-2	-3	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>316</b>	<b>244</b>	<b>271</b>	<b>297</b>	<b>10%</b>	<b>-6%</b>	<b>28%</b>
Turismo	Correcto	471	384	448	514	15%	9%	48%
	Caducado	36	70	34	42	8	6	4%
	Se desconoce	11	9	19	17	-2	6	2%
	<b>Subtotal</b>	<b>518</b>	<b>463</b>	<b>501</b>	<b>573</b>	<b>14%</b>	<b>11%</b>	<b>54%</b>
Furgoneta	Correcto	54	31	51	62	11	8	6%
	Caducado	9	8	5	5	0	-4	0%
	Se desconoce	3	0	3	4	1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7%</b>
Camión hasta 3500 kg	Correcto	6	2	13	15	2	9	1%
	Caducado	0	1	1	1	0	1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1%</b>
Camión más 3500 kg	Correcto	38	28	27	38	11	0	4%
	Caducado	4	6	3	1	-2	-3	0%
	Se desconoce	3	5	0	5	5	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>-1</b>	<b>4%</b>
Autobús	Correcto	1	2	2	13	11	12	1%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>1%</b>
Otro vehículo	Correcto	10	16	13	9	-4	-1	1%
	Caducado	7	6	3	7	4	0	1%
	Se desconoce	17	10	12	8	-4	-9	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>-4</b>	<b>-10</b>	<b>2%</b>
Se desconoce	Correcto	0	1	0	0	0	0	0%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	3	1	0	0	0	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Tabla 14: Número de personas heridas hospitalizadas según estado de la ITV y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022.

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Ciclomotor	Correcta	303	219	231	276	19%	-9%	6%
	Caducada	78	74	85	77	-8	-1	2%
	Se desconoce	6	1	4	2	-2	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>387</b>	<b>294</b>	<b>320</b>	<b>355</b>	<b>11%</b>	<b>-8%</b>	<b>8%</b>
Motocicleta	Correcta	1.766	1.372	1.621	1.736	7%	-2%	39%
	Caducada	195	178	187	147	-21%	-25%	3%
	Se desconoce	56	52	45	62	17	6	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>2.017</b>	<b>1.602</b>	<b>1.853</b>	<b>1.945</b>	<b>5%</b>	<b>-4%</b>	<b>43%</b>
Turismo	Correcta	1.753	1.217	1.488	1.568	5%	-11%	35%
	Caducada	139	224	136	127	-7%	-9%	3%
	Se desconoce	48	40	30	53	23	5	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>1.940</b>	<b>1.481</b>	<b>1.654</b>	<b>1.748</b>	<b>6%</b>	<b>-10%</b>	<b>39%</b>
Furgoneta	Correcta	155	88	142	144	1%	-7%	3%
	Caducada	26	28	14	14	0	-12	0%
	Se desconoce	7	2	6	7	1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>188</b>	<b>118</b>	<b>162</b>	<b>165</b>	<b>2%</b>	<b>-12%</b>	<b>4%</b>
Camión hasta 3500 kg	Correcta	19	20	26	29	3	10	1%
	Caducada	4	4	8	5	-3	1	0%
	Se desconoce	0	0	1	0	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>-1</b>	<b>11</b>	<b>1%</b>
Camión más 3500 kg	Correcta	86	48	74	79	5	-7	2%
	Caducada	4	6	6	8	2	4	0%
	Se desconoce	7	5	4	10	6	3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>97</b>	<b>59</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2%</b>
Autobús	Correcta	26	13	29	38	9	12	1%
	Caducada	0	0	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>1%</b>
Otro vehículo	Correcta	47	35	27	47	20	0	1%
	Caducada	16	16	7	10	3	-6	0%
	Se desconoce	73	29	39	35	-4	-38	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>136</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>92</b>	<b>19</b>	<b>-32%</b>	<b>2%</b>
Se desconoce	Correcta	2	1	0	0	0	-2	0%
	Caducada	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	16	9	1	8	7	-8	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>-9</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>	<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>	

#### 4.2.2 Según estado de la ITV y antigüedad del vehículo

En 2022, los vehículos de 15 a 19 años son los que presentan mayor número de personas fallecidas, tanto en el caso de ITV “correcta” (254) como ITV caducada (28).

Por su parte, los vehículos de 0 a 4 años son los que presentan mayor número de personas heridas hospitalizadas en el caso de ITV “correcta” (1.172), mientras que en el caso de ITV caducada es el grupo de 15 a 19 años (106).

Tabla 15: Número de personas fallecidas según estado de la ITV y antigüedad del vehículo. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Correcta	De 0 a 4 años	190	141	151	199	32%	5%	19%
	De 5 a 9 años	109	87	109	149	37%	37%	14%
	De 10 a 14 años	274	170	197	151	-23%	-45%	14%
	De 15 a 19 años	188	162	202	254	26%	35%	24%
	De 20 a 24 años	76	91	114	133	17%	57	12%
	De 25 años y más	39	28	38	46	8	7	4%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>876</b>	<b>679</b>	<b>811</b>	<b>932</b>	<b>15%</b>	<b>6%</b>	<b>87%</b>
Caducada	De 0 a 4 años	8	9	8	7	-1	-1	1%
	De 5 a 9 años	11	9	5	12	7	1	1%
	De 10 a 14 años	19	44	20	14	-6	-5	1%
	De 15 a 19 años	40	42	32	28	-4	-12	3%
	De 20 a 24 años	14	20	11	19	8	5	2%
	De 25 años y más	10	7	7	8	1	-2	1%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>102</b>	<b>131</b>	<b>83</b>	<b>88</b>	<b>5</b>	<b>-14%</b>	<b>8%</b>
Se desconoce	De 0 a 4 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 5 a 9 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 10 a 14 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 15 a 19 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 20 a 24 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 25 años y más	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	50	41	46	46	0	-4	4%
	Subtotal	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>	<b>4%</b>
<b>Total</b>	<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	

Tabla 16: Número de personas heridas hospitalizadas según estado de la ITV y antigüedad del vehículo.  
Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Correcta	De 0 a 4 años	1.163	897	1.083	1.172	8%	1%	26%
	De 5 a 9 años	652	489	521	633	21%	-3%	14%
	De 10 a 14 años	1.139	755	799	694	-13%	-39%	15%
	De 15 a 19 años	821	559	742	888	20%	8%	20%
	De 20 a 24 años	252	223	352	399	13%	58%	9%
	De 25 años y más	130	90	141	131	-7%	1%	3%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>4.157</b>	<b>3.013</b>	<b>3.638</b>	<b>3.917</b>	<b>8%</b>	<b>-6%</b>	<b>87%</b>
Caducada	De 0 a 4 años	35	43	41	34	-7	-1	1%
	De 5 a 9 años	66	60	68	60	-8	-6	1%
	De 10 a 14 años	172	190	122	93	-24%	-46%	2%
	De 15 a 19 años	118	136	125	106	-15%	-10%	2%
	De 20 a 24 años	44	68	62	77	15	33	2%
	De 25 años y más	27	33	26	19	-7	-8	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>462</b>	<b>530</b>	<b>444</b>	<b>389</b>	<b>-12%</b>	<b>-16%</b>	<b>9%</b>
Se desconoce	De 0 a 4 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 5 a 9 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 10 a 14 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 15 a 19 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 20 a 24 años	0	0	0	0	0	0	0%
	De 25 años y más	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	213	138	130	177	36%	-17%	4%
	Subtotal	<b>213</b>	<b>138</b>	<b>130</b>	<b>177</b>	<b>36%</b>	<b>-17%</b>	<b>4%</b>
<b>Total</b>	<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>	

#### 4.2.3 Según estado de la ITV y anomalía en el vehículo

Se observa que tanto las personas fallecidas en vehículos en los que se detectaron anomalías con estado de ITV “correcto” (18 de 932, lo que representa el 2%) como las personas heridas hospitalizadas (63 de 3.917, lo que también representa el 2%) presentan porcentajes inferiores a los registradas en vehículos con estado de ITV “caducado”. En este caso, las personas fallecidas en vehículos en los que se detectaron anomalías con estado de ITV “caducado” (9 de 88) representan el 10%, mientras que en el caso de personas heridas hospitalizadas (12 de 389) representan el 3%.

En todos los casos, la anomalía “Neumáticos muy desgastados o defectuosos” fue la más significativa.



Tabla 17: Número de personas fallecidas según estado Correcto de la ITV y anomalía en el vehículo.  
Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dist. 2022
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	20	10	17	15	2%
Reventón	4	3	4	1	0%
Anomalías previas en la dirección	0	1	2	1	0%
Anomalías previas en los frenos	2	0	0	1	0%
<b>Total fallecidos ITV Correcto</b>	<b>876</b>	<b>679</b>	<b>811</b>	<b>932</b>	<b>100%</b>

Tabla 18: Número de personas fallecidas según estado Caducado de la ITV y anomalía en el vehículo.  
Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dist. 2022
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	8	11	2	7	8%
Reventón	0	0	0	0	0%
Anomalías previas en la dirección	0	1	0	0	0%
Anomalías previas en los frenos	3	0	1	2	2%
<b>Total fallecidos ITV Caducado</b>	<b>102</b>	<b>131</b>	<b>83</b>	<b>88</b>	<b>100%</b>

Tabla 19: Número de personas heridas hospitalizadas según estado Correcto de la ITV y anomalía en el vehículo. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dist. 2022
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	50	33	35	40	1%
Reventón	10	5	11	11	0%
Anomalías previas en la dirección	3	0	0	2	0%
Anomalías previas en los frenos	5	2	3	10	0%
<b>Total heridos hospitalizados ITV Correcto</b>	<b>4.157</b>	<b>3.013</b>	<b>3.638</b>	<b>3.917</b>	<b>100%</b>

Tabla 20: Número de personas heridas hospitalizadas según estado Caducado de la ITV y anomalía en el vehículo. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dist. 2022
<b>Neumáticos muy desgastados o defectuosos</b>	20	25	12	8	2%
<b>Reventón</b>	0	2	1	2	1%
<b>Anomalías previas en la dirección</b>	1	4	0	0	0%
<b>Anomalías previas en los frenos</b>	2	3	3	2	1%
<b>Total heridos hospitalizados ITV Caducado</b>	<b>462</b>	<b>530</b>	<b>444</b>	<b>389</b>	<b>100%</b>

### 4.3 Según estado del seguro

En 2022, las personas fallecidas en vehículos con estado del seguro “correcto” (985) suponen la mayor proporción (92% del total, frente el 3% con seguro “caducado”). En personas heridas hospitalizadas el escenario es similar con un 93% de personas en vehículos con el seguro en estado “correcto” (4.185) frente al 3% en estado “caducado” (121).

Tabla 21: Número de personas fallecidas según estado del seguro. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
<b>Correcto</b>	941	780	856	985	15%	5%	92%
<b>Caducado</b>	37	30	38	35	-3	-2	3%
<b>Se desconoce</b>	50	41	46	46	0	-4	4%
<b>Total</b>	<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Tabla 22: Número de personas heridas hospitalizadas según estado del seguro. Periodo 2019-2022

	2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
<b>Correcto</b>	4.454	3.410	3.929	4.185	7%	-6%	93%
<b>Caducado</b>	165	133	153	121	-21%	-27%	3%
<b>Se desconoce</b>	213	138	130	177	36%	-17%	4%
<b>Total</b>	<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

#### 4.3.1 Según estado del seguro y medio de desplazamiento

Los dos vehículos que presentan un mayor número de personas fallecidas en 2022 con seguro en estado “correcto” son turismos (538) y motocicletas (278), ambos con incrementos del 15% respecto de 2021. En personas heridas hospitalizadas con seguro “correcto”, los turismos (1.649) y motocicletas (1.837) son los vehículos con un mayor número víctimas, ambos con incrementos del 5% respecto de 2021.

Tabla 23: Número de personas fallecidas según estado del seguro y tipo de medio de desplazamiento.  
Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
<b>Ciclomotor</b>	Correcto	35	23	32	23	-9	-12	2%
	Caducado	4	3	3	3	0	-1	0%
	Se desconoce	0	1	0	2	2	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>-7</b>	<b>-11</b>	<b>3%</b>
<b>Motocicleta</b>	Correcto	288	223	241	278	15%	-3%	26%
	Caducado	15	6	18	9	-9	-6	1%
	Se desconoce	13	15	12	10	-2	-3	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>316</b>	<b>244</b>	<b>271</b>	<b>297</b>	<b>10%</b>	<b>-6%</b>	<b>28%</b>
<b>Turismo</b>	Correcto	494	435	469	538	15%	9%	50%
	Caducado	13	19	13	18	5	5	2%
	Se desconoce	11	9	19	17	-2	6	2%
	<b>Subtotal</b>	<b>518</b>	<b>463</b>	<b>501</b>	<b>573</b>	<b>14%</b>	<b>11%</b>	<b>54%</b>
<b>Furgoneta</b>	Correcto	60	39	54	65	11	5	6%
	Caducado	3	0	2	2	0	-1	0%
	Se desconoce	3	0	3	4	1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7%</b>
<b>Camión hasta 3500 kg</b>	Correcto	6	3	14	16	2	10	2%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2%</b>
<b>Camión más 3500 kg</b>	Correcto	41	33	30	39	9	-2	4%
	Caducado	1	1	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	3	5	0	5	5	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>-1</b>	<b>4%</b>
<b>Autobús</b>	Correcto	1	2	2	13	11	12	1%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>1%</b>
<b>Otro vehículo</b>	Correcto	16	21	14	13	-1	-3	1%
	Caducado	1	1	2	3	1	2	0%
	Se desconoce	17	10	12	8	-4	-9	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>-4</b>	<b>-10</b>	<b>2%</b>
<b>Se desconoce</b>	Correcto	0	1	0	0	0	0	0%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	3	1	0	0	0	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Tabla 24: Número de personas heridas hospitalizadas según estado del seguro y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Ciclomotor	Correcto	358	266	282	332	18%	-7%	7%
	Caducado	23	27	34	21	-13	-2	0%
	Se desconoce	6	1	4	2	-2	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>387</b>	<b>294</b>	<b>320</b>	<b>355</b>	<b>11%</b>	<b>-8%</b>	<b>8%</b>
Motocicleta	Correcto	1.899	1.506	1.746	1.837	5%	-3%	41%
	Caducado	62	44	62	46	-16	-16	1%
	Se desconoce	56	52	45	62	17	6	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>2.017</b>	<b>1.602</b>	<b>1.853</b>	<b>1.945</b>	<b>5%</b>	<b>-4%</b>	<b>43%</b>
Turismo	Correcto	1.824	1.388	1.576	1.649	5%	-10%	37%
	Caducado	68	53	48	46	-2	-22	1%
	Se desconoce	48	40	30	53	23	5	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>1.940</b>	<b>1.481</b>	<b>1.654</b>	<b>1.748</b>	<b>6%</b>	<b>-10%</b>	<b>39%</b>
Furgoneta	Correcto	173	116	152	154	1%	-11%	3%
	Caducado	8	0	4	4	0	-4	0%
	Se desconoce	7	2	6	7	1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>188</b>	<b>118</b>	<b>162</b>	<b>165</b>	<b>2%</b>	<b>-12%</b>	<b>4%</b>
Camión hasta 3500 kg	Correcto	21	24	34	34	0	13	1%
	Caducado	2	0	0	0	0	-2	0%
	Se desconoce	0	0	1	0	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>-1</b>	<b>11</b>	<b>1%</b>
Camión más 3500 kg	Correcto	90	52	78	87	9	-3	2%
	Caducado	0	2	2	0	-2	0	0%
	Se desconoce	7	5	4	10	6	3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>97</b>	<b>59</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2%</b>
Autobús	Correcto	26	13	30	38	8	12	1%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>1%</b>
Otro vehículo	Correcto	61	44	31	53	22	-8	1%
	Caducado	2	7	3	4	1	2	0%
	Se desconoce	73	29	39	35	-4	-38	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>136</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>92</b>	<b>19</b>	<b>-32%</b>	<b>2%</b>
Se desconoce	Correcto	2	1	0	1	1	-1	0%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	16	9	1	8	7	-8	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>-9</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

## 4.4 Según características de la persona víctima

### 4.4.1 Según grupo de edad y estado de la ITV

Los grupos etarios que presentan un mayor número de personas fallecidas en 2022 con estado de la ITV “correcta” han sido de 65 o más (al comprender los tres rangos de 65 a 74 años, de 75 a 84 años, de 85 y más) con 182 víctimas, representando un incremento del 36% respecto de 2021. Por su parte, el grupo más numeroso con ITV caducada es el de 35 a 44 años con 19 víctimas mortales.

En personas heridas hospitalizadas con ITV “correcta”, el rango de 45 a 54 años el más numeroso con 787 víctimas, representando un incremento del 11% respecto de 2021. Por su parte, el grupo más numeroso con ITV caducada es el de 35 a 44 años con 86 víctimas.

Tabla 25: Número de personas fallecidas según grupo de edad de la víctima y estado de la ITV del vehículo. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 14 años	Correcta	14	5	9	11	2	-3	1%
	Caducada	1	1	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	1	2	0	0	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-5</b>	<b>1%</b>
De 15 a 24 años	Correcta	109	86	120	117	-3%	7%	11%
	Caducada	9	11	12	14	2	5	1%
	Se desconoce	4	6	5	8	3	4	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>122</b>	<b>103</b>	<b>137</b>	<b>139</b>	<b>1%</b>	<b>14%</b>	<b>13%</b>
De 25 a 34 años	Correcta	148	104	125	138	10%	-7%	13%
	Caducada	19	30	12	16	4	-3	2%
	Se desconoce	8	8	8	1	-7	-7	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>175</b>	<b>142</b>	<b>145</b>	<b>155</b>	<b>7%</b>	<b>-11%</b>	<b>15%</b>
De 35 a 44 años	Correcta	149	118	135	158	17%	6%	15%
	Caducada	26	23	17	19	2	-7	2%
	Se desconoce	4	5	0	7	7	3	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>179</b>	<b>146</b>	<b>152</b>	<b>184</b>	<b>21%</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>
De 45 a 54 años	Correcta	175	130	160	166	4%	-5%	16%
	Caducada	20	20	18	15	-3	-5	1%
	Se desconoce	7	6	9	7	-2	0	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>202</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>188</b>	<b>1%</b>	<b>-7%</b>	<b>18%</b>
De 55 a 64 años	Correcta	127	94	127	155	22%	22%	15%
	Caducada	14	20	15	10	-5	-4	1%
	Se desconoce	9	4	15	14	-1	5	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>150</b>	<b>118</b>	<b>157</b>	<b>179</b>	<b>14%</b>	<b>19%</b>	<b>17%</b>
De 65 a 74 años	Correcta	68	61	60	93	33	25	9%
	Caducada	5	11	4	10	6	5	1%
	Se desconoce	9	5	3	4	1	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>82</b>	<b>77</b>	<b>67</b>	<b>107</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>10%</b>
De 75 a 84 años	Correcta	63	55	57	52	-5	-11	5%
	Caducada	6	8	3	1	-2	-5	0%
	Se desconoce	7	3	4	4	0	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>-7</b>	<b>-19</b>	<b>5%</b>
De 85 y más	Correcta	22	20	17	37	20	15	3%
	Caducada	1	7	2	3	1	2	0%
	Se desconoce	1	2	2	1	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>4%</b>
De 65 y más	Correcta	153	136	134	182	36%	19%	17%
	Caducada	12	26	9	14	5	2	1%
	Se desconoce	17	10	9	9	0	-8	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>182</b>	<b>172</b>	<b>152</b>	<b>205</b>	<b>35%</b>	<b>13%</b>	<b>19%</b>
Se desconoce	Correcta	1	6	1	5	4	4	0%
	Caducada	1	0	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Tabla 26: Número de personas heridas hospitalizadas según grupo de edad de la víctima y estado de la ITV del vehículo. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 14 años	Correcta	72	55	44	49	5	-23	1%
	Caducada	5	13	6	7	1	2	0%
	Se desconoce	6	6	5	9	4	3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>10</b>	<b>-18</b>	<b>1%</b>
De 15 a 24 años	Correcta	687	488	667	606	-9%	-12%	14%
	Caducada	77	97	73	78	5	1	2%
	Se desconoce	32	21	20	28	8	-4	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>796</b>	<b>606</b>	<b>760</b>	<b>712</b>	<b>-6%</b>	<b>-11%</b>	<b>16%</b>
De 25 a 34 años	Correcta	828	581	684	731	7%	-12%	16%
	Caducada	113	123	92	81	-11	-28%	2%
	Se desconoce	33	29	23	30	7	-3	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>974</b>	<b>733</b>	<b>799</b>	<b>842</b>	<b>5%</b>	<b>-14%</b>	<b>19%</b>
De 35 a 44 años	Correcta	810	587	686	678	-1%	-16%	15%
	Caducada	92	115	90	86	-4	-6	2%
	Se desconoce	44	27	18	26	8	-18	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>946</b>	<b>729</b>	<b>794</b>	<b>790</b>	<b>-1%</b>	<b>-16%</b>	<b>18%</b>
De 45 a 54 años	Correcta	809	599	711	787	11%	-3%	18%
	Caducada	95	95	110	65	-41%	-30	1%
	Se desconoce	40	21	20	30	10	-10	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>944</b>	<b>715</b>	<b>841</b>	<b>882</b>	<b>5%</b>	<b>-7%</b>	<b>20%</b>
De 55 a 64 años	Correcta	497	410	472	595	26%	20%	13%
	Caducada	44	47	41	36	-5	-8	1%
	Se desconoce	24	13	24	30	6	6	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>565</b>	<b>470</b>	<b>537</b>	<b>661</b>	<b>23%</b>	<b>17%</b>	<b>15%</b>
De 65 a 74 años	Correcta	282	171	211	270	28%	-4%	6%
	Caducada	19	20	23	20	-3	1	0%
	Se desconoce	18	6	11	13	2	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>319</b>	<b>197</b>	<b>245</b>	<b>303</b>	<b>24%</b>	<b>-5%</b>	<b>7%</b>
De 75 a 84 años	Correcta	114	79	108	131	21%	15%	3%
	Caducada	11	16	6	10	4	-1	0%
	Se desconoce	6	9	7	6	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>131</b>	<b>104</b>	<b>121</b>	<b>147</b>	<b>21%</b>	<b>12%</b>	<b>3%</b>
De 85 y más	Correcta	33	21	26	30	4	-3	1%
	Caducada	4	1	1	3	2	-1	0%
	Se desconoce	5	0	1	1	0	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>-8</b>	<b>1%</b>
De 65 y más	Correcta	429	271	345	431	25%	0%	10%
	Caducada	34	37	30	33	3	-1	1%
	Se desconoce	29	15	19	20	1	-9	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>492</b>	<b>323</b>	<b>394</b>	<b>484</b>	<b>23%</b>	<b>-2%</b>	<b>11%</b>
Se desconoce	Correcta	25	22	29	40	11	15	1%
	Caducada	2	3	2	3	1	1	0%
	Se desconoce	5	6	1	4	3	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>1%</b>
<b>Total</b>	<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>	



#### 4.4.2 Según grupo de edad y estado del seguro

Los grupos etarios que presentan un mayor número de personas fallecidas en 2022 con estado del seguro “correcto” han sido de 65 o más (192), representando un incremento del 36% respecto de 2021. Por su parte, el grupo de personas fallecidas con estado del seguro “caducado” que presenta mayores cifras de personas fallecidas ha sido el de 25 a 34 (9).

En personas heridas hospitalizadas con seguro “correcto”, el rango de 45 a 54 años es el más numeroso con 833 víctimas, representando un incremento del 6% respecto de 2021. Por su parte, el grupo de personas heridas hospitalizadas con estado del seguro “caducado” que presenta mayores cifras de personas heridas hospitalizadas ha sido el de 35 a 44 (34).

Tabla 27: Número de personas fallecidas según grupo de edad de la víctima y estado del seguro. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 14 años	Correcto	15	5	9	11	2	-4	1%
	Caducado	0	1	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	1	2	0	0	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-5</b>	<b>1%</b>
De 15 a 24 años	Correcto	113	95	123	127	3%	12%	12%
	Caducado	5	2	9	4	-5	-1	0%
	Se desconoce	4	6	5	8	3	4	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>122</b>	<b>103</b>	<b>137</b>	<b>139</b>	<b>1%</b>	<b>14%</b>	<b>13%</b>
De 25 a 34 años	Correcto	162	125	127	145	14%	-10%	14%
	Caducado	5	9	10	9	-1	4	1%
	Se desconoce	8	8	8	1	-7	-7	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>175</b>	<b>142</b>	<b>145</b>	<b>155</b>	<b>7%</b>	<b>-11%</b>	<b>15%</b>
De 35 a 44 años	Correcto	162	138	145	169	17%	4%	16%
	Caducado	13	3	7	8	1	-5	1%
	Se desconoce	4	5	0	7	7	3	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>179</b>	<b>146</b>	<b>152</b>	<b>184</b>	<b>21%</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>
De 45 a 54 años	Correcto	186	143	172	176	2%	-5%	17%
	Caducado	9	7	6	5	-1	-4	0%
	Se desconoce	7	6	9	7	-2	0	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>202</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>188</b>	<b>1%</b>	<b>-7%</b>	<b>18%</b>
De 55 a 64 años	Correcto	136	111	138	161	17%	18%	15%
	Caducado	5	3	4	4	0	-1	0%
	Se desconoce	9	4	15	14	-1	5	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>150</b>	<b>118</b>	<b>157</b>	<b>179</b>	<b>14%</b>	<b>19%</b>	<b>17%</b>
De 65 a 74 años	Correcto	73	70	63	102	39	29	10%
	Caducado	0	2	1	1	0	1	0%
	Se desconoce	9	5	3	4	1	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>82</b>	<b>77</b>	<b>67</b>	<b>107</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>10%</b>
De 75 a 84 años	Correcto	69	61	60	52	-8	-17	5%
	Caducado	0	2	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	7	3	4	4	0	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>-7</b>	<b>-19</b>	<b>5%</b>
De 85 y más	Correcto	23	26	18	38	20	15	4%
	Caducado	0	1	1	2	1	2	0%
	Se desconoce	1	2	2	1	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>4%</b>
De 65 y más	Correcto	165	157	141	192	36%	16%	18%
	Caducado	0	5	2	4	2	4	0%
	Se desconoce	17	10	9	9	0	-8	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>182</b>	<b>172</b>	<b>152</b>	<b>205</b>	<b>35%</b>	<b>13%</b>	<b>19%</b>
Se desconoce	Correcto	2	6	1	4	3	2	0%
	Caducado	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>	<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	

Tabla 28: Número de personas heridas hospitalizadas según grupo de edad de la víctima y estado del seguro. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
De 0 a 14 años	Correcto	76	63	46	53	7	-23	1%
	Caducado	1	5	4	3	-1	2	0%
	Se desconoce	6	6	5	9	4	3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>10</b>	<b>-18</b>	<b>1%</b>
De 15 a 24 años	Correcto	724	562	709	662	-7%	-9%	15%
	Caducado	40	23	31	22	-9	-18	0%
	Se desconoce	32	21	20	28	8	-4	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>796</b>	<b>606</b>	<b>760</b>	<b>712</b>	<b>-6%</b>	<b>-11%</b>	<b>16%</b>
De 25 a 34 años	Correcto	898	671	744	783	5%	-13%	17%
	Caducado	43	33	32	29	-3	-14	1%
	Se desconoce	33	29	23	30	7	-3	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>974</b>	<b>733</b>	<b>799</b>	<b>842</b>	<b>5%</b>	<b>-14%</b>	<b>19%</b>
De 35 a 44 años	Correcto	868	672	738	730	-1%	-16%	16%
	Caducado	34	30	38	34	-4	0	1%
	Se desconoce	44	27	18	26	8	-18	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>946</b>	<b>729</b>	<b>794</b>	<b>790</b>	<b>-1%</b>	<b>-16%</b>	<b>18%</b>
De 45 a 54 años	Correcto	873	669	787	833	6%	-5%	19%
	Caducado	31	25	34	19	-15	-12	0%
	Se desconoce	40	21	20	30	10	-10	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>944</b>	<b>715</b>	<b>841</b>	<b>882</b>	<b>5%</b>	<b>-7%</b>	<b>20%</b>
De 55 a 64 años	Correcto	534	450	503	625	24%	17%	14%
	Caducado	7	7	10	6	-4	-1	0%
	Se desconoce	24	13	24	30	6	6	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>565</b>	<b>470</b>	<b>537</b>	<b>661</b>	<b>23%</b>	<b>17%</b>	<b>15%</b>
De 65 a 74 años	Correcto	297	186	232	284	22%	-4%	6%
	Caducado	4	5	2	6	4	2	0%
	Se desconoce	18	6	11	13	2	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>319</b>	<b>197</b>	<b>245</b>	<b>303</b>	<b>24%</b>	<b>-5%</b>	<b>7%</b>
De 75 a 84 años	Correcto	123	92	113	140	24%	14%	3%
	Caducado	2	3	1	1	0	-1	0%
	Se desconoce	6	9	7	6	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>131</b>	<b>104</b>	<b>121</b>	<b>147</b>	<b>21%</b>	<b>12%</b>	<b>3%</b>
De 85 y más	Correcto	34	21	27	33	6	-1	1%
	Caducado	3	1	0	0	0	-3	0%
	Se desconoce	5	0	1	1	0	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>-8</b>	<b>1%</b>
De 65 y más	Correcto	454	299	372	457	23%	1%	10%
	Caducado	9	9	3	7	4	-2	0%
	Se desconoce	29	15	19	20	1	-9	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>492</b>	<b>323</b>	<b>394</b>	<b>484</b>	<b>23%</b>	<b>-2%</b>	<b>11%</b>
Se desconoce	Correcto	27	24	30	42	12	15	1%
	Caducado	0	1	1	1	0	1	0%
	Se desconoce	5	6	1	4	3	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>1%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

#### 4.4.3 Según sexo y estado de la ITV

En el caso de ITV “correcta”, fallecieron 732 hombres (+9% respecto a 2021) frente a 200 mujeres (+45% respecto de 2021). Los hombres heridos hospitalizados ascendieron a 2.944 (+7% respecto de 2021) frente a 967 mujeres heridas hospitalizadas (+10% respecto de 2021).

Por su parte, en el caso de ITV caducada, fallecieron 80 hombres (+7 respecto a 2021) frente a 8 mujeres (-2 respecto de 2021). Los hombres heridos hospitalizados ascendieron a 326 (-12% respecto de 2021) frente a 63 mujeres heridas hospitalizadas (-12 respecto de 2021).

Tabla 29: Número de personas fallecidas según sexo de la víctima y estado de la ITV del vehículo. Periodo 2019-2021

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Hombre	Correcta	704	551	673	732	9%	4%	69%
	Caducada	95	116	73	80	7	-15	8%
	Se desconoce	44	34	40	38	-2	-6	4%
	Subtotal	<b>843</b>	<b>701</b>	<b>786</b>	<b>850</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>	<b>80%</b>
Mujer	Correcta	171	127	138	200	45%	17%	19%
	Caducada	7	15	10	8	-2	1	1%
	Se desconoce	6	7	6	7	1	1	1%
	Subtotal	<b>184</b>	<b>149</b>	<b>154</b>	<b>215</b>	<b>40%</b>	<b>17%</b>	<b>20%</b>
Se desconoce	Correcta	1	1	0	0	0	-1	0%
	Caducada	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	1	1	1	0%
	Subtotal	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Tabla 30: Número de personas heridas hospitalizadas según sexo de la víctima y estado de la ITV del vehículo. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Hombre	Correcta	3.149	2.311	2.758	2.944	7%	-7%	66%
	Caducada	393	433	369	326	-12%	-17%	7%
	Se desconoce	155	113	109	135	24%	-13%	3%
	Subtotal	<b>3.697</b>	<b>2.857</b>	<b>3.236</b>	<b>3.405</b>	<b>5%</b>	<b>-8%</b>	<b>76%</b>
Mujer	Correcta	1.005	694	877	967	10%	-4%	22%
	Caducada	68	97	75	63	-12	-5	1%
	Se desconoce	56	23	21	39	18	-17	1%
	Subtotal	<b>1.129</b>	<b>814</b>	<b>973</b>	<b>1.069</b>	<b>10%</b>	<b>-5%</b>	<b>24%</b>
Se desconoce	Correcta	3	8	3	6	3	3	0%
	Caducada	1	0	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	2	2	0	3	3	1	0%
	Subtotal	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

#### 4.4.4 Según sexo y estado del seguro

En el caso de estado del seguro “correcto”, fallecieron 785 hombres (+10% respecto a 2021) frente a 200 mujeres (+41% respecto de 2021). Los hombres heridos hospitalizados ascendieron a 3.171 (+6% respecto de 2021) frente a 1.009 mujeres heridas hospitalizadas (+9% respecto de 2021).

Por su parte, en el caso de estado del seguro “caducado”, fallecieron 27 hombres (-5 respecto a 2021) frente a 8 mujeres (+2 respecto a 2021). Los hombres heridos hospitalizados ascendieron a 99 (-21% respecto de 2021) frente a 21 mujeres heridas hospitalizadas (-6 respecto de 2021).

Tabla 31: Número de personas fallecidas según sexo de la víctima y estado del seguro. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Hombre	Correcto	764	639	714	785	10%	3%	74%
	Caducado	35	28	32	27	-5	-8	3%
	Se desconoce	44	34	40	38	-2	-6	4%
	<b>Subtotal</b>	<b>843</b>	<b>701</b>	<b>786</b>	<b>850</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>	<b>80%</b>
Mujer	Correcto	176	140	142	200	41%	14%	19%
	Caducado	2	2	6	8	2	6	1%
	Se desconoce	6	7	6	7	1	1	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>184</b>	<b>149</b>	<b>154</b>	<b>215</b>	<b>40%</b>	<b>17%</b>	<b>20%</b>
Se desconoce	Correcto	1	1	0	0	0	-1	0%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	1	1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Tabla 32: Número de personas heridas hospitalizadas según sexo de la víctima y estado del seguro. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Hombre	Correcto	3.409	2.634	3.001	3.171	6%	-7%	71%
	Caducado	133	110	126	99	-21%	-26%	2%
	Se desconoce	155	113	109	135	24%	-13%	3%
	<b>Subtotal</b>	<b>3.697</b>	<b>2.857</b>	<b>3.236</b>	<b>3.405</b>	<b>5%</b>	<b>-8%</b>	<b>76%</b>
Mujer	Correcto	1.042	768	925	1.009	9%	-3%	23%
	Caducado	31	23	27	21	-6	-10	0%
	Se desconoce	56	23	21	39	18	-17	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>1.129</b>	<b>814</b>	<b>973</b>	<b>1.069</b>	<b>10%</b>	<b>-5%</b>	<b>24%</b>
Se desconoce	Correcto	3	8	3	5	2	2	0%
	Caducado	1	0	0	1	1	0	0%
	Se desconoce	2	2	0	3	3	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

## 4.5 Según temporalidad del siniestro

### 4.5.1 Según mes del siniestro y estado de la ITV

En el caso de estado de la ITV “correcta”, julio es el mes que presenta un mayor número de personas fallecidas en 2022 con 103 víctimas, 28 más que en el año 2021. Por lo que respecta a las personas heridas hospitalizadas, octubre es el mes con mayor número de víctimas (399), con un incremento del 6% respecto a 2021.

En el caso de estado de la ITV “caducada”, agosto es el mes que presenta un mayor número de personas fallecidas en 2022 con 10 víctimas, manteniéndose respecto al año 2021. Por lo que respecta a las personas heridas hospitalizadas, mayo es el mes con mayor número de víctimas (50), un +14 respecto al año 2021.

Tabla 33: Número de personas fallecidas según mes del siniestro y estado de la ITV. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Enero	Correcta	67	62	38	81	43	14	8%
	Caducada	8	10	5	7	2	-1	1%
	Se desconoce	0	2	1	3	2	3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>91</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>9%</b>
Febrero	Correcta	65	71	51	67	16	2	6%
	Caducada	12	4	7	6	-1	-6	1%
	Se desconoce	4	4	0	2	2	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>58</b>	<b>75</b>	<b>17</b>	<b>-6</b>	<b>7%</b>
Marzo	Correcta	76	41	67	68	1	-8	6%
	Caducada	11	4	5	5	0	-6	0%
	Se desconoce	2	7	1	4	3	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>89</b>	<b>52</b>	<b>73</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>-12</b>	<b>7%</b>
Abril	Correcta	51	19	66	71	5	20	7%
	Caducada	5	4	3	8	5	3	1%
	Se desconoce	5	2	2	4	2	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>8%</b>
Mayo	Correcta	79	36	81	67	-14	-12	6%
	Caducada	4	6	4	6	2	2	1%
	Se desconoce	7	2	4	7	3	0	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>90</b>	<b>44</b>	<b>89</b>	<b>80</b>	<b>-9</b>	<b>-10</b>	<b>8%</b>
Junio	Correcta	64	42	87	85	-2	21	8%
	Caducada	7	15	9	8	-1	1	1%
	Se desconoce	5	1	7	2	-5	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>76</b>	<b>58</b>	<b>103</b>	<b>95</b>	<b>-8%</b>	<b>19</b>	<b>9%</b>
Julio	Correcta	101	74	75	103	28	2%	10%
	Caducada	15	18	11	9	-2	-6	1%
	Se desconoce	6	5	9	9	0	3	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>122</b>	<b>97</b>	<b>95</b>	<b>121</b>	<b>26</b>	<b>-1%</b>	<b>11%</b>
Agosto	Correcta	78	64	67	80	13	2	8%
	Caducada	4	22	10	10	0	6	1%
	Se desconoce	7	4	5	3	-2	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>82</b>	<b>93</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>9%</b>
Septiembre	Correcta	73	75	80	85	5	12	8%
	Caducada	9	16	11	9	-2	0	1%
	Se desconoce	8	5	4	7	3	-1	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>9%</b>
Octubre	Correcta	77	76	75	79	4	2	7%
	Caducada	6	11	13	7	-6	1	1%
	Se desconoce	2	4	4	0	-4	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>85</b>	<b>91</b>	<b>92</b>	<b>86</b>	<b>-6</b>	<b>1</b>	<b>8%</b>
Noviembre	Correcta	71	40	61	67	6	-4	6%
	Caducada	11	11	2	6	4	-5	1%
	Se desconoce	0	3	5	0	-5	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>82</b>	<b>54</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>-9</b>	<b>7%</b>
Diciembre	Correcta	74	79	63	79	16	5	7%
	Caducada	10	10	3	7	4	-3	1%
	Se desconoce	4	2	4	5	1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>70</b>	<b>91</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>9%</b>
<b>Total</b>		<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Gráfico 3: Gráfico de las cifras de personas fallecidas según mes del siniestro y estado de la ITV. Periodo 2019-2022

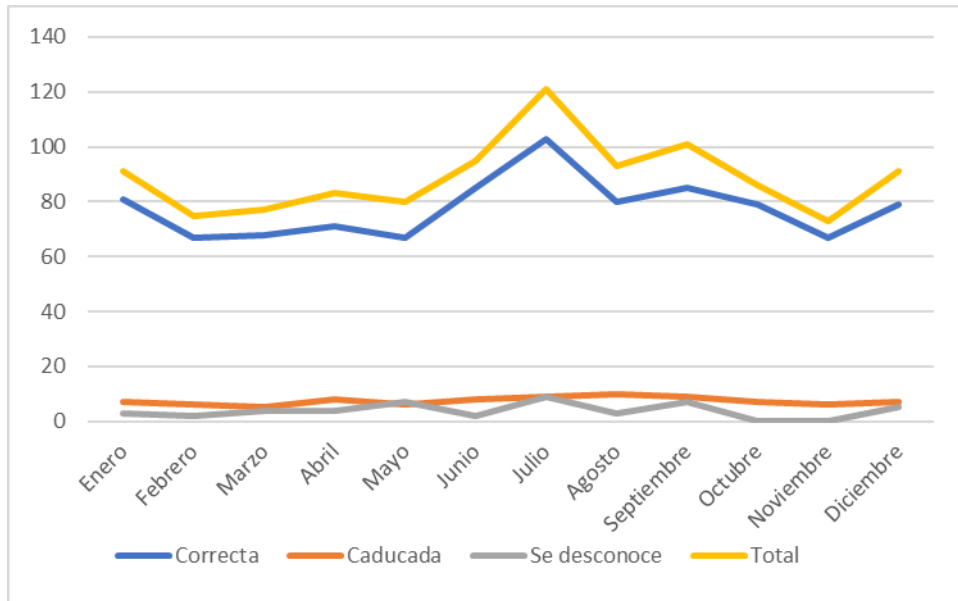
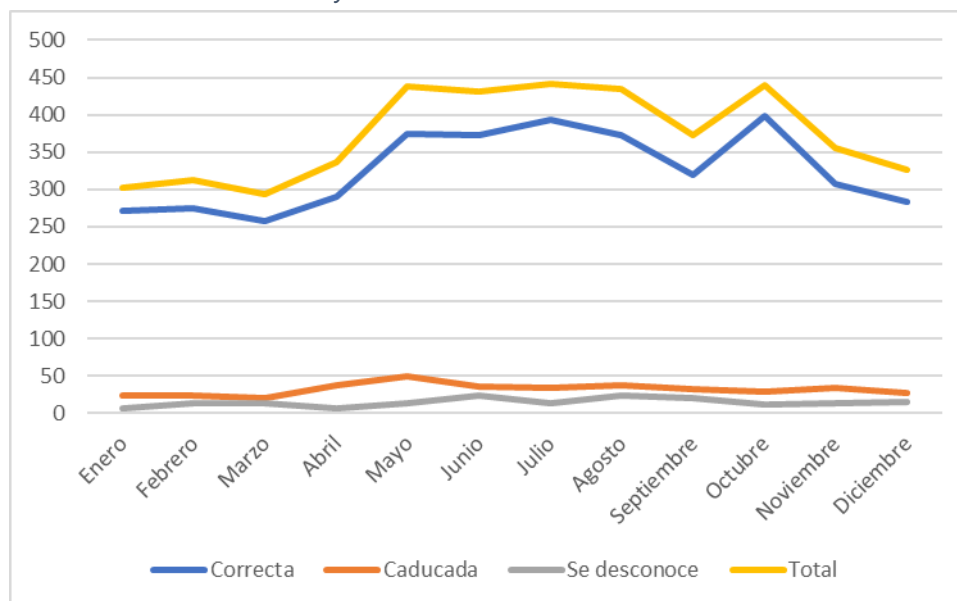




Tabla 34: Número de personas heridas hospitalizadas según mes del siniestro y estado de la ITV. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Enero	Correcta	297	273	195	272	39%	-8%	6%
	Caducada	37	41	26	23	-3	-14	1%
	Se desconoce	6	11	4	7	3	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>340</b>	<b>325</b>	<b>225</b>	<b>302</b>	<b>34%</b>	<b>-11%</b>	<b>7%</b>
Febrero	Correcta	301	302	196	275	40%	-9%	6%
	Caducada	37	33	39	24	-15	-13	1%
	Se desconoce	15	9	5	14	9	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>353</b>	<b>344</b>	<b>240</b>	<b>313</b>	<b>30%</b>	<b>-11%</b>	<b>7%</b>
Marzo	Correcta	350	165	272	258	-5%	-26%	6%
	Caducada	44	21	41	21	-20	-23	0%
	Se desconoce	19	5	7	14	7	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>413</b>	<b>191</b>	<b>320</b>	<b>293</b>	<b>-8%</b>	<b>-29%</b>	<b>7%</b>
Abril	Correcta	329	48	270	291	8%	-12%	6%
	Caducada	31	14	29	38	9	7	1%
	Se desconoce	14	6	11	7	-4	-7	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>374</b>	<b>68</b>	<b>310</b>	<b>336</b>	<b>8%</b>	<b>-10%</b>	<b>7%</b>
Mayo	Correcta	370	202	321	374	17%	1%	8%
	Caducada	40	37	36	50	14	10	1%
	Se desconoce	20	11	10	14	4	-6	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>430</b>	<b>250</b>	<b>367</b>	<b>438</b>	<b>19%</b>	<b>2%</b>	<b>10%</b>
Junio	Correcta	400	303	338	372	10%	-7%	8%
	Caducada	37	58	33	36	3	-1	1%
	Se desconoce	17	13	16	24	8	7	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>454</b>	<b>374</b>	<b>387</b>	<b>432</b>	<b>12%</b>	<b>-5%</b>	<b>10%</b>
Julio	Correcta	409	357	343	393	15%	-4%	9%
	Caducada	46	66	50	35	-15	-11	1%
	Se desconoce	22	18	11	14	3	-8	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>477</b>	<b>441</b>	<b>404</b>	<b>442</b>	<b>9%</b>	<b>-7%</b>	<b>10%</b>
Agosto	Correcta	359	299	367	373	2%	4%	8%
	Caducada	36	79	40	38	-2	2	1%
	Se desconoce	21	21	18	23	5	2	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>416</b>	<b>399</b>	<b>425</b>	<b>434</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>	<b>10%</b>
Septiembre	Correcta	337	318	331	319	-4%	-5%	7%
	Caducada	36	55	40	33	-7	-3	1%
	Se desconoce	20	15	15	21	6	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>393</b>	<b>388</b>	<b>386</b>	<b>373</b>	<b>-3%</b>	<b>-5%</b>	<b>8%</b>
Octubre	Correcta	349	286	377	399	6%	14%	9%
	Caducada	38	57	37	29	-8	-9	1%
	Se desconoce	20	16	13	11	-2	-9	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>407</b>	<b>359</b>	<b>427</b>	<b>439</b>	<b>3%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>
Noviembre	Correcta	314	205	322	307	-5%	-2%	7%
	Caducada	43	40	32	35	3	-8	1%
	Se desconoce	14	8	11	13	2	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>371</b>	<b>253</b>	<b>365</b>	<b>355</b>	<b>-3%</b>	<b>-4%</b>	<b>8%</b>
Diciembre	Correcta	342	255	306	284	-7%	-17%	6%
	Caducada	37	29	41	27	-14	-10	1%
	Se desconoce	25	5	9	15	6	-10	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>404</b>	<b>289</b>	<b>356</b>	<b>326</b>	<b>-8%</b>	<b>-19%</b>	<b>7%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

Gráfico 4: Gráfico de las cifras de personas heridas hospitalizadas según mes del siniestro y estado de la ITV. Periodo 2019-2022



## 4.6 Según localización del siniestro

### 4.6.1 Según Comunidad Autónoma

#### 4.6.1.1 Según Comunidad Autónoma y estado de la ITV

Andalucía es la Comunidad que presenta un mayor número de personas fallecidas en 2022 con la ITV caducada, 25 personas de 257, que supone un 10% del total. La Comunidad Autónoma que presenta un mayor porcentaje de personas fallecidas con la ITV caducada es Illes Balears con 10 personas de 30, un 33%.

Las Comunidades Autónomas que más han aumentado la cifra de personas fallecidas con la ITV caducada respecto a 2021 son la Comunitat Valenciana y Castilla y León con 5 personas fallecidas más. En cuanto a la Comunidad Autónoma en la que más ha disminuido la cifra de personas fallecidas con la ITV caducada respecto a 2021 es Andalucía con 12 personas fallecidas menos.

Por su parte, Andalucía es la comunidad con más personas heridas hospitalizadas con la ITV caducada con 95 personas heridas hospitalizadas de 911, un 10% del total. La Comunidad Autónoma que presenta un mayor porcentaje de personas heridas hospitalizadas con la ITV caducada es Illes Balears con 53 personas de 248, que supone un 21%. Illes Balears ha sido la

Comunidad Autónoma que más ha aumentado la cifra de personas heridas hospitalizadas con la ITV Caducada respecto a 2021 con 25 personas más respecto a 2021.

Tabla 35: Número de personas fallecidas según Comunidad Autónoma y estado de la ITV. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Andalucía	Correcta	203	154	194	224	15%	10%	21%
	Caducada	24	42	37	25	-12	1	2%
	Se desconoce	3	13	10	8	-2	5	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>230</b>	<b>209</b>	<b>241</b>	<b>257</b>	<b>7%</b>	<b>12%</b>	<b>24%</b>
Aragón	Correcta	47	46	36	55	19	8	5%
	Caducada	3	3	2	3	1	0	0%
	Se desconoce	4	3	3	2	-1	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>6%</b>
Asturias, Principado de	Correcta	17	10	16	19	3	2	2%
	Caducada	3	2	3	4	1	1	0%
	Se desconoce	2	0	0	3	3	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>
Balears, Illes	Correcta	30	21	27	20	-7	-10	2%
	Caducada	6	7	5	10	5	4	1%
	Se desconoce	3	1	2	0	-2	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>-4</b>	<b>-9</b>	<b>3%</b>
Canarias	Correcta	57	23	41	39	-2	-18	4%
	Caducada	5	3	2	4	2	-1	0%
	Se desconoce	1	0	0	0	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>-20</b>	<b>4%</b>
Cantabria	Correcta	12	10	11	12	1	0	1%
	Caducada	1	0	2	2	0	1	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1%</b>
Castilla y León	Correcta	85	75	81	123	42	38	12%
	Caducada	6	19	4	9	5	3	1%
	Se desconoce	5	6	9	12	3	7	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>144</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>14%</b>
Castilla-La Mancha	Correcta	57	71	77	75	-2	18	7%
	Caducada	11	9	7	3	-4	-8	0%
	Se desconoce	1	3	3	7	4	6	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>69</b>	<b>83</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>-2</b>	<b>16</b>	<b>8%</b>
Comunitat Valenciana	Correcta	97	70	88	109	21	12	10%
	Caducada	14	12	9	14	5	0	1%
	Se desconoce	17	6	5	4	-1	-13	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>128</b>	<b>88</b>	<b>102</b>	<b>127</b>	<b>25%</b>	<b>-1%</b>	<b>12%</b>
Extremadura	Correcta	37	27	31	25	-6	-12	2%
	Caducada	1	7	2	3	1	2	0%
	Se desconoce	6	0	2	1	-1	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>-6</b>	<b>-15</b>	<b>3%</b>
Galicia	Correcta	75	61	69	83	14	8	8%
	Caducada	9	14	4	6	2	-3	1%
	Se desconoce	5	7	8	2	-6	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>89</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9%</b>
Madrid, Comunidad de	Correcta	91	54	80	75	-5	-16	7%
	Caducada	9	9	1	2	1	-7	0%
	Se desconoce	0	0	0	2	2	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>-2</b>	<b>-21</b>	<b>7%</b>

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Murcia, Región de	Correcta	30	27	33	42	9	12	4%
	Caducada	8	4	4	3	-1	-5	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4%</b>
Navarra, Comunidad Foral de	Correcta	22	16	19	21	2	-1	2%
	Caducada	1	0	1	0	-1	-1	0%
	Se desconoce	1	0	2	5	3	4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>
Rioja, La	Correcta	14	13	8	9	1	-5	1%
	Caducada	1	0	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-6</b>	<b>1%</b>
Ceuta y Melilla	Correcta	2	1	0	1	1	-1	0%
	Caducada	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>	<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

Tabla 36: Número de personas heridas hospitalizadas según Comunidad Autónoma y estado de la ITV. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Andalucía	Correcta	894	680	745	783	5%	-12%	17%
	Caducada	123	170	134	95	-29%	-23%	2%
	Se desconoce	42	28	25	33	8	-9	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>1.059</b>	<b>878</b>	<b>904</b>	<b>911</b>	<b>1%</b>	<b>-14%</b>	<b>20%</b>
Aragón	Correcta	208	144	188	220	17%	6%	5%
	Caducada	12	19	16	7	-9	-5	0%
	Se desconoce	17	13	10	9	-1	-8	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>237</b>	<b>176</b>	<b>214</b>	<b>236</b>	<b>10%</b>	<b>0%</b>	<b>5%</b>
Asturias, Principado de	Correcta	105	79	89	94	5	-10%	2%
	Caducada	11	14	12	2	-10	-9	0%
	Se desconoce	7	1	2	3	1	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>123</b>	<b>94</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>-4%</b>	<b>-20%</b>	<b>2%</b>
Balears, Illes	Correcta	182	119	175	181	3%	-1%	4%
	Caducada	30	25	28	53	25	23	1%
	Se desconoce	14	8	5	14	9	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>226</b>	<b>152</b>	<b>208</b>	<b>248</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>
Canarias	Correcta	300	212	235	260	11%	-13%	6%
	Caducada	26	33	16	13	-3	-13	0%
	Se desconoce	7	3	1	7	6	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>333</b>	<b>248</b>	<b>252</b>	<b>280</b>	<b>11%</b>	<b>-16%</b>	<b>6%</b>
Cantabria	Correcta	43	37	61	55	-6	12	1%
	Caducada	10	7	7	5	-2	-5	0%
	Se desconoce	7	2	2	6	4	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>-4</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>
Castilla y León	Correcta	334	254	322	353	10%	6%	8%
	Caducada	25	42	29	26	-3	1	1%
	Se desconoce	19	22	9	27	18	8	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>378</b>	<b>318</b>	<b>360</b>	<b>406</b>	<b>13%</b>	<b>7%</b>	<b>9%</b>

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Castilla-La Mancha	Correcta	219	140	227	241	6%	10%	5%
	Caducada	30	30	27	19	-8	-11	0%
	Se desconoce	11	3	10	6	-4	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>260</b>	<b>173</b>	<b>264</b>	<b>266</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>6%</b>
Comunitat Valenciana	Correcta	562	391	499	559	12%	-1%	12%
	Caducada	64	60	76	63	-13	-1	1%
	Se desconoce	48	21	17	20	3	-28	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>674</b>	<b>472</b>	<b>592</b>	<b>642</b>	<b>8%</b>	<b>-5%</b>	<b>14%</b>
Extremadura	Correcta	126	87	99	97	-2	-23%	2%
	Caducada	10	25	16	13	-3	3	0%
	Se desconoce	4	9	4	7	3	3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>140</b>	<b>121</b>	<b>119</b>	<b>117</b>	<b>-2%</b>	<b>-16%</b>	<b>3%</b>
Galicia	Correcta	423	286	289	318	10%	-25%	7%
	Caducada	38	43	35	31	-4	-7	1%
	Se desconoce	11	17	14	24	10	13	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>472</b>	<b>346</b>	<b>338</b>	<b>373</b>	<b>10%</b>	<b>-21%</b>	<b>8%</b>
Madrid, Comunidad de	Correcta	502	367	457	459	0%	-9%	10%
	Caducada	44	27	28	21	-7	-23	0%
	Se desconoce	15	5	14	8	-6	-7	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>561</b>	<b>399</b>	<b>499</b>	<b>488</b>	<b>-2%</b>	<b>-13%</b>	<b>11%</b>
Murcia, Región de	Correcta	151	122	147	172	17%	14%	4%
	Caducada	30	25	11	24	13	-6	1%
	Se desconoce	6	4	8	4	-4	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>187</b>	<b>151</b>	<b>166</b>	<b>200</b>	<b>20%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>
Navarra, Comunidad Foral de	Correcta	61	41	58	68	10	7	2%
	Caducada	4	4	5	9	4	5	0%
	Se desconoce	2	1	7	7	0	5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>2%</b>
Rioja, La	Correcta	32	43	38	43	5	11	1%
	Caducada	2	4	3	4	1	2	0%
	Se desconoce	1	0	2	2	0	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>
Ceuta y Melilla	Correcta	15	11	9	14	5	-1	0%
	Caducada	3	2	1	4	3	1	0%
	Se desconoce	2	1	0	0	0	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>-2</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

#### 4.6.1.2 Según Comunidad Autónoma y estado del seguro

Castilla y León es la Comunidad que presenta un mayor número de personas fallecidas en 2022 con seguro caducado con 8 personas víctimas, seguido de Andalucía (6). Siendo Castilla y León la comunidad que más ha incrementado la cifra de personas fallecidas con seguro caducado (+7).

En cuanto a personas heridas hospitalizadas, Andalucía es la comunidad con mayor número de personas heridas hospitalizadas con el seguro caducado (25), la comunidad con un mayor porcentaje de personas heridas hospitalizadas con el seguro caducado es Canarias con 16 personas de 280 (6%).

Tabla 37: Número de personas fallecidas según Comunidad Autónoma y estado del seguro. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Andalucía	Correcto	221	184	223	243	9%	10%	23%
	Caducado	6	12	8	6	-2	0	1%
	Se desconoce	3	13	10	8	-2	5	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>230</b>	<b>209</b>	<b>241</b>	<b>257</b>	<b>7%</b>	<b>12%</b>	<b>24%</b>
Aragón	Correcto	50	47	34	55	21	5	5%
	Caducado	0	2	4	3	-1	3	0%
	Se desconoce	4	3	3	2	-1	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>6%</b>
Asturias, Principado de	Correcto	18	12	19	22	3	4	2%
	Caducado	2	0	0	1	1	-1	0%
	Se desconoce	2	0	0	3	3	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>
Balears, Illes	Correcto	31	27	28	28	0	-3	3%
	Caducado	5	1	4	2	-2	-3	0%
	Se desconoce	3	1	2	0	-2	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>-4</b>	<b>-9</b>	<b>3%</b>
Canarias	Correcto	54	24	37	41	4	-13	4%
	Caducado	8	2	6	2	-4	-6	0%
	Se desconoce	1	0	0	0	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>-20</b>	<b>4%</b>
Cantabria	Correcto	13	9	12	14	2	1	1%
	Caducado	0	1	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1%</b>
Castilla y León	Correcto	90	91	84	124	40	34	12%
	Caducado	1	3	1	8	7	7	1%
	Se desconoce	5	6	9	12	3	7	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>144</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>14%</b>
Castilla-La Mancha	Correcto	65	76	81	76	-5	11	7%
	Caducado	3	4	3	2	-1	-1	0%
	Se desconoce	1	3	3	7	4	6	1%
	<b>Subtotal</b>	<b>69</b>	<b>83</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>-2</b>	<b>16</b>	<b>8%</b>
Comunitat Valenciana	Correcto	105	81	95	120	25	14%	11%
	Caducado	6	1	2	3	1	-3	0%
	Se desconoce	17	6	5	4	-1	-13	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>128</b>	<b>88</b>	<b>102</b>	<b>127</b>	<b>25%</b>	<b>-1%</b>	<b>12%</b>
Extremadura	Correcto	38	33	32	27	-5	-11	3%
	Caducado	0	1	1	1	0	1	0%
	Se desconoce	6	0	2	1	-1	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>-6</b>	<b>-15</b>	<b>3%</b>
Galicia	Correcto	82	75	73	86	13	4	8%
	Caducado	2	0	0	3	3	1	0%

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
	Se desconoce	5	7	8	2	-6	-3	0%
	Subtotal	<b>89</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9%</b>
Madrid, Comunidad de	Correcto	97	61	76	76	0	-21	7%
	Caducado	3	2	5	1	-4	-2	0%
	Se desconoce	0	0	0	2	2	2	0%
	Subtotal	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>-2</b>	<b>-21</b>	<b>7%</b>
Murcia, Región de	Correcto	37	31	35	43	8	6	4%
	Caducado	1	0	2	2	0	1	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	Subtotal	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4%</b>
Navarra, Comunidad Foral de	Correcto	23	15	19	21	2	-2	2%
	Caducado	0	1	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	1	0	2	5	3	4	0%
	Subtotal	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>
Rioja, La	Correcto	15	13	8	8	0	-7	1%
	Caducado	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>0%</b>
Ceuta y Melilla	Correcto	0	0	0	0	0	0	0%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	2	1	0	1	1	-1	0%
	Subtotal	<b>221</b>	<b>184</b>	<b>223</b>	<b>243</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>23%</b>
<b>Total</b>		<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

Tabla 38: Número de personas heridas hospitalizadas según Comunidad Autónoma y estado del seguro. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Andalucía	Correcto	981	814	840	853	2%	-13%	19%
	Caducado	36	36	39	25	-14	-11	1%
	Se desconoce	42	28	25	33	8	-9	1%
	Subtotal	<b>1.059</b>	<b>878</b>	<b>904</b>	<b>911</b>	<b>1%</b>	<b>-14%</b>	<b>20%</b>
Aragón	Correcto	217	159	198	223	13%	3%	5%
	Caducado	3	4	6	4	-2	1	0%
	Se desconoce	17	13	10	9	-1	-8	0%
	Subtotal	<b>237</b>	<b>176</b>	<b>214</b>	<b>236</b>	<b>10%</b>	<b>0%</b>	<b>5%</b>
Asturias, Principado de	Correcto	109	88	96	95	-1	-13%	2%
	Caducado	7	5	5	1	-4	-6	0%
	Se desconoce	7	1	2	3	1	-4	0%
	Subtotal	<b>123</b>	<b>94</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>-4%</b>	<b>-20%</b>	<b>2%</b>
Balears, Illes	Correcto	204	135	193	223	16%	9%	5%
	Caducado	8	9	10	11	1	3	0%
	Se desconoce	14	8	5	14	9	0	0%
	Subtotal	<b>226</b>	<b>152</b>	<b>208</b>	<b>248</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>
Canarias	Correcto	306	234	237	257	8%	-16%	6%
	Caducado	20	11	14	16	2	-4	0%
	Se desconoce	7	3	1	7	6	0	0%
	Subtotal	<b>333</b>	<b>248</b>	<b>252</b>	<b>280</b>	<b>11%</b>	<b>-16%</b>	<b>6%</b>
Cantabria	Correcto	50	43	68	60	-8	10	1%
	Caducado	3	1	0	0	0	-3	0%



		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
	Se desconoce	7	2	2	6	4	-1	0%
	Subtotal	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>-4</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>
Castilla y León	Correcto	349	287	335	369	10%	6%	8%
	Caducado	10	9	16	10	-6	0	0%
	Se desconoce	19	22	9	27	18	8	1%
	Subtotal	<b>378</b>	<b>318</b>	<b>360</b>	<b>406</b>	<b>13%</b>	<b>7%</b>	<b>9%</b>
Castilla-La Mancha	Correcto	235	160	244	256	5%	9%	6%
	Caducado	14	10	10	4	-6	-10	0%
	Se desconoce	11	3	10	6	-4	-5	0%
	Subtotal	<b>260</b>	<b>173</b>	<b>264</b>	<b>266</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>6%</b>
Comunitat Valenciana	Correcto	610	436	550	609	11%	0%	14%
	Caducado	16	15	25	13	-12	-3	0%
	Se desconoce	48	21	17	20	3	-28	0%
	Subtotal	<b>674</b>	<b>472</b>	<b>592</b>	<b>642</b>	<b>8%</b>	<b>-5%</b>	<b>14%</b>
Extremadura	Correcto	131	106	111	108	-3%	-18%	2%
	Caducado	5	6	4	2	-2	-3	0%
	Se desconoce	4	9	4	7	3	3	0%
	Subtotal	<b>140</b>	<b>121</b>	<b>119</b>	<b>117</b>	<b>-2%</b>	<b>-16%</b>	<b>3%</b>
Galicia	Correcto	441	320	309	335	8%	-24%	7%
	Caducado	20	9	15	14	-1	-6	0%
	Se desconoce	11	17	14	24	10	13	1%
	Subtotal	<b>472</b>	<b>346</b>	<b>338</b>	<b>373</b>	<b>10%</b>	<b>-21%</b>	<b>8%</b>
Madrid, Comunidad de	Correcto	534	387	479	470	-2%	-12%	10%
	Caducado	12	7	6	10	4	-2	0%
	Se desconoce	15	5	14	8	-6	-7	0%
	Subtotal	<b>561</b>	<b>399</b>	<b>499</b>	<b>488</b>	<b>-2%</b>	<b>-13%</b>	<b>11%</b>
Murcia, Región de	Correcto	174	140	156	188	21%	8%	4%
	Caducado	7	7	2	8	6	1	0%
	Se desconoce	6	4	8	4	-4	-2	0%
	Subtotal	<b>187</b>	<b>151</b>	<b>166</b>	<b>200</b>	<b>20%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>
Navarra, Comunidad Foral de	Correcto	64	43	63	75	12	11	2%
	Caducado	1	2	0	2	2	1	0%
	Se desconoce	2	1	7	7	0	5	0%
	Subtotal	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>2%</b>
Rioja, La	Correcto	33	45	41	46	5	13	1%
	Caducado	1	2	0	1	1	0	0%
	Se desconoce	1	0	2	2	0	1	0%
	Subtotal	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>
Ceuta y Melilla	Correcto	16	13	9	18	9	2	0%
	Caducado	2	0	1	0	-1	-2	0%
	Se desconoce	2	1	0	0	0	-2	0%
	Subtotal	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>-2</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

## 4.6.2 Según provincia

### 4.6.2.1 Según provincia y estado de la ITV

Alicante e Illes Balears son las provincias que presentan un mayor número de personas fallecidas en 2022 con la ITV caducada, con 10 personas fallecidas de 53 (19%) para Alicante y 10 personas fallecidas de 30 (33%) para Illes Balears. Siendo Illes Balear la provincia con mayor porcentaje de personas fallecidas con la ITV caducada (33%).

Por su parte, Illes Balears es la provincia con más personas heridas hospitalizadas con la ITV caducada con 53 personas de 248, un 21%, también es la comunidad con mayor porcentaje de personas heridas hospitalizadas con la ITV caducada.

Tabla 39: Número de personas fallecidas según Provincia y estado de la ITV. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Albacete	Correcta	18	7	6	12	6	-6	1%
	Caducada	4	2	3	0	-3	-4	0%
	Se desconoce	1	0	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-11</b>	<b>1%</b>
Alicante/Alacant	Correcta	43	34	39	39	0	-4	4%
	Caducada	7	5	5	10	5	3	1%
	Se desconoce	9	5	3	4	1	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>-6</b>	<b>5%</b>
Almería	Correcta	17	27	24	25	1	8	2%
	Caducada	3	3	2	3	1	0	0%
	Se desconoce	1	1	0	0	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3%</b>
Ávila	Correcta	8	6	7	17	10	9	2%
	Caducada	0	1	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	1	0	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2%</b>
Badajoz	Correcta	26	16	24	15	-9	-11	1%
	Caducada	0	5	1	3	2	3	0%
	Se desconoce	3	0	2	0	-2	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>-9</b>	<b>-11</b>	<b>2%</b>
Balears (Illes)	Correcta	30	21	27	20	-7	-10	2%
	Caducada	6	7	5	10	5	4	1%
	Se desconoce	3	1	2	0	-2	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>-4</b>	<b>-9</b>	<b>3%</b>
Burgos	Correcta	8	16	8	20	12	12	2%
	Caducada	0	0	1	3	2	3	0%
	Se desconoce	0	1	3	0	-3	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>2%</b>
Cáceres	Correcta	11	11	7	10	3	-1	1%
	Caducada	1	2	1	0	-1	-1	0%
	Se desconoce	3	0	0	1	1	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>-4</b>	<b>1%</b>
Cádiz	Correcta	24	10	24	27	3	3	3%
	Caducada	3	5	5	2	-3	-1	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>-1</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>
Castellón/Castelló	Correcta	12	9	19	20	1	8	2%
	Caducada	2	1	1	1	0	-1	0%
	Se desconoce	4	0	1	0	-1	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>
Ciudad Real	Correcta	14	24	17	23	6	9	2%
	Caducada	5	1	2	1	-1	-4	0%
	Se desconoce	0	0	0	1	1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2%</b>
Córdoba	Correcta	28	13	26	25	-1	-3	2%
	Caducada	3	1	1	1	0	-2	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>-1</b>	<b>-5</b>	<b>2%</b>
Coruña (A)	Correcta	38	23	26	39	13	1	4%
	Caducada	1	3	2	1	-1	0	0%

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
	Se desconoce	1	1	2	0	-2	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4%</b>
Cuenca	Correcta	5	12	23	20	-3	15	2%
	Caducada	1	2	1	0	-1	-1	0%
	Se desconoce	0	0	1	1	0	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>-4</b>	<b>15</b>	<b>2%</b>
Granada	Correcta	18	18	23	27	4	9	3%
	Caducada	3	8	7	4	-3	1	0%
	Se desconoce	0	0	1	3	2	3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>3%</b>
Guadalajara	Correcta	4	9	5	6	1	2	1%
	Caducada	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	0	2	0	2	2	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>
Huelva	Correcta	13	17	20	16	-4	3	2%
	Caducada	3	2	2	3	1	0	0%
	Se desconoce	0	3	3	2	-1	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>-4</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>
Huesca	Correcta	23	17	11	24	13	1	2%
	Caducada	1	0	0	2	2	1	0%
	Se desconoce	3	0	1	1	0	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3%</b>
Jaén	Correcta	16	14	14	14	0	-2	1%
	Caducada	1	5	4	4	0	3	0%
	Se desconoce	1	1	0	1	1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>
León	Correcta	22	15	19	12	-7	-10	1%
	Caducada	3	4	0	2	2	-1	0%
	Se desconoce	1	0	1	3	2	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>-3</b>	<b>-9</b>	<b>2%</b>
Rioja (La)	Correcta	14	13	8	9	1	-5	1%
	Caducada	1	0	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-6</b>	<b>1%</b>
Lugo	Correcta	9	10	7	17	10	8	2%
	Caducada	3	4	1	1	0	-2	0%
	Se desconoce	2	0	1	0	-1	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>
Madrid	Correcta	91	54	80	75	-5	-16	7%
	Caducada	9	9	1	2	1	-7	0%
	Se desconoce	0	0	0	2	2	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>-2</b>	<b>-21</b>	<b>7%</b>
Málaga	Correcta	37	26	27	41	14	4	4%
	Caducada	6	12	10	3	-7	-3	0%
	Se desconoce	0	2	3	1	-2	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4%</b>
Murcia	Correcta	30	27	33	42	9	12	4%
	Caducada	8	4	4	3	-1	-5	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4%</b>
Navarra	Correcta	22	16	19	21	2	-1	2%

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
	Caducada	1	0	1	0	-1	-1	0%
	Se desconoce	1	0	2	5	3	4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>
<b>Ourense</b>	Correcta	8	5	6	10	4	2	1%
	Caducada	0	3	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	1	3	4	1	-3	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>
<b>Asturias</b>	Correcta	17	10	16	19	3	2	2%
	Caducada	3	2	3	4	1	1	0%
	Se desconoce	2	0	0	3	3	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>
<b>Palencia</b>	Correcta	3	4	4	10	6	7	1%
	Caducada	1	3	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	0	0	2	0	-2	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>
<b>Palmas (Las)</b>	Correcta	24	10	16	20	4	-4	2%
	Caducada	2	0	0	1	1	-1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>-5</b>	<b>2%</b>
<b>Pontevedra</b>	Correcta	20	23	30	17	-13	-3	2%
	Caducada	5	4	0	4	4	-1	0%
	Se desconoce	1	3	1	1	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>-9</b>	<b>-4</b>	<b>2%</b>
<b>Salamanca</b>	Correcta	20	23	30	13	-17	-7	1%
	Caducada	5	4	0	1	1	-4	0%
	Se desconoce	1	3	1	2	1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>-15</b>	<b>-10</b>	<b>2%</b>
<b>Santa Cruz de Tenerife</b>	Correcta	33	13	25	13	-12	-20	1%
	Caducada	3	3	2	1	-1	-2	0%
	Se desconoce	1	0	0	2	2	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>-11</b>	<b>-21</b>	<b>2%</b>
<b>Cantabria</b>	Correcta	12	10	11	12	1	0	1%
	Caducada	1	0	2	2	0	1	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1%</b>
<b>Segovia</b>	Correcta	3	8	5	13	8	10	1%
	Caducada	1	2	0	1	1	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	1	1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1%</b>
<b>Sevilla</b>	Correcta	50	29	36	49	13	-1	5%
	Caducada	2	6	6	5	-1	3	0%
	Se desconoce	0	5	2	1	-1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>
<b>Soria</b>	Correcta	5	4	12	13	1	8	1%
	Caducada	0	1	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	1	1	0	1	1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1%</b>
<b>Teruel</b>	Correcta	6	7	9	4	-5	-2	0%
	Caducada	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	0	0	1	0	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-5</b>	<b>-1</b>	<b>0%</b>

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Toledo	Correcta	16	19	26	14	-12	-2	1%
	Caducada	1	4	1	1	0	0	0%
	Se desconoce	0	1	1	3	2	3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>-10</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>
Valencia/València	Correcta	42	27	30	50	20	8	5%
	Caducada	5	6	3	3	0	-2	0%
	Se desconoce	4	1	1	0	-1	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>5%</b>
Valladolid	Correcta	12	8	13	15	2	3	1%
	Caducada	1	3	3	0	-3	-1	0%
	Se desconoce	2	0	1	1	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>-1</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>
Zamora	Correcta	12	6	9	10	1	-2	1%
	Caducada	0	1	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	0	2	0	4	4	4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>
Zaragoza	Correcta	18	22	16	27	11	9	3%
	Caducada	2	3	2	0	-2	-2	0%
	Se desconoce	1	3	1	1	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3%</b>
Ceuta	Correcta	2	1	0	0	0	-2	0%
	Caducada	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>0%</b>
Melilla	Correcta	0	0	0	1	1	1	0%
	Caducada	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

Tabla 40: Número de personas heridas hospitalizadas según Provincia y estado de la ITV. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Albacete	Correcta	72	28	60	51	-9	-21	1%
	Caducada	8	5	5	4	-1	-4	0%
	Se desconoce	2	1	1	2	1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>57</b>	<b>-9</b>	<b>-25</b>	<b>1%</b>
Alicante/Alacant	Correcta	199	132	177	196	11%	-2%	4%
	Caducada	26	23	30	18	-12	-8	0%
	Se desconoce	18	9	9	5	-4	-13	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>243</b>	<b>164</b>	<b>216</b>	<b>219</b>	<b>1%</b>	<b>-10%</b>	<b>5%</b>
Almería	Correcta	69	48	56	64	8	-5	1%
	Caducada	13	13	5	11	6	-2	0%
	Se desconoce	1	2	2	3	1	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>83</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>78</b>	<b>15</b>	<b>-5</b>	<b>2%</b>
Ávila	Correcta	25	21	28	32	4	7	1%
	Caducada	1	3	3	6	3	5	0%
	Se desconoce	0	0	0	2	2	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>
Badajoz	Correcta	77	45	62	62	0	-15	1%
	Caducada	4	17	8	11	3	7	0%
	Se desconoce	1	2	3	3	0	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>82</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>76</b>	<b>3</b>	<b>-6</b>	<b>2%</b>
Balears (Illes)	Correcta	182	119	175	181	3%	-1%	4%
	Caducada	30	25	28	53	25	23	1%
	Se desconoce	14	8	5	14	9	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>226</b>	<b>152</b>	<b>208</b>	<b>248</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>
Burgos	Correcta	55	36	38	51	13	-4	1%
	Caducada	1	11	3	3	0	2	0%
	Se desconoce	5	10	1	4	3	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>-3</b>	<b>1%</b>
Cáceres	Correcta	49	42	37	35	-2	-14	1%
	Caducada	6	8	8	2	-6	-4	0%
	Se desconoce	3	7	1	4	3	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>-5</b>	<b>-17</b>	<b>1%</b>
Cádiz	Correcta	138	109	128	121	-5%	-12%	3%
	Caducada	23	28	20	17	-3	-6	0%
	Se desconoce	7	8	4	3	-1	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>168</b>	<b>145</b>	<b>152</b>	<b>141</b>	<b>-7%</b>	<b>-16%</b>	<b>3%</b>
Castellón/Castelló	Correcta	93	72	74	76	2	-17	2%
	Caducada	7	10	15	10	-5	3	0%
	Se desconoce	11	9	6	2	-4	-9	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>111</b>	<b>91</b>	<b>95</b>	<b>88</b>	<b>-7</b>	<b>-21%</b>	<b>2%</b>
Ciudad Real	Correcta	21	31	37	35	-2	14	1%
	Caducada	6	4	8	2	-6	-4	0%
	Se desconoce	0	1	5	1	-4	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>-12</b>	<b>11</b>	<b>1%</b>
Córdoba	Correcta	112	87	87	89	2	-21%	2%
	Caducada	9	14	18	7	-11	-2	0%
	Se desconoce	3	1	1	2	1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>124</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>98</b>	<b>-8%</b>	<b>-21%</b>	<b>2%</b>

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Coruña (A)	Correcta	175	115	134	141	5%	-19%	3%
	Caducada	20	22	12	12	0	-8	0%
	Se desconoce	1	8	4	16	12	15	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>196</b>	<b>145</b>	<b>150</b>	<b>169</b>	<b>13%</b>	<b>-14%</b>	<b>4%</b>
Cuenca	Correcta	42	26	45	52	7	10	1%
	Caducada	5	5	2	5	3	0	0%
	Se desconoce	3	0	2	0	-2	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1%</b>
Granada	Correcta	84	71	71	95	24	11	2%
	Caducada	17	16	13	9	-4	-8	0%
	Se desconoce	5	5	5	2	-3	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>106</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>106</b>	<b>17</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>
Guadalajara	Correcta	24	16	25	36	11	12	1%
	Caducada	1	0	2	1	-1	0	0%
	Se desconoce	0	0	1	2	1	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>
Huelva	Correcta	61	46	46	42	-4	-19	1%
	Caducada	3	8	9	8	-1	5	0%
	Se desconoce	4	2	1	3	2	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>-3</b>	<b>-15</b>	<b>1%</b>
Huesca	Correcta	50	31	49	58	9	8	1%
	Caducada	4	5	3	1	-2	-3	0%
	Se desconoce	4	5	0	6	6	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1%</b>
Jaén	Correcta	44	33	46	49	3	5	1%
	Caducada	1	5	5	3	-2	2	0%
	Se desconoce	3	2	0	1	1	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>
León	Correcta	63	51	55	59	4	-4	1%
	Caducada	9	7	5	3	-2	-6	0%
	Se desconoce	4	1	0	1	1	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>76</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>-13</b>	<b>1%</b>
Rioja (La)	Correcta	32	43	38	43	5	11	1%
	Caducada	2	4	3	4	1	2	0%
	Se desconoce	1	0	2	2	0	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>
Lugo	Correcta	45	45	34	41	7	-4	1%
	Caducada	3	4	5	5	0	2	0%
	Se desconoce	0	1	2	1	-1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>1%</b>
Madrid	Correcta	502	367	457	459	0%	-9%	10%
	Caducada	44	27	28	21	-7	-23	0%
	Se desconoce	15	5	14	8	-6	-7	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>561</b>	<b>399</b>	<b>499</b>	<b>488</b>	<b>-2%</b>	<b>-13%</b>	<b>11%</b>
Málaga	Correcta	197	147	150	156	4%	-21%	3%
	Caducada	24	48	32	15	-17	-9	0%
	Se desconoce	6	2	5	11	6	5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>227</b>	<b>197</b>	<b>187</b>	<b>182</b>	<b>-3%</b>	<b>-20%</b>	<b>4%</b>
Murcia	Correcta	151	122	147	172	17%	14%	4%
	Caducada	30	25	11	24	13	-6	1%
	Se desconoce	6	4	8	4	-4	-2	0%



		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
	Subtotal	<b>187</b>	<b>151</b>	<b>166</b>	<b>200</b>	<b>20%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>
Navarra	Correcta	61	41	58	68	10	7	2%
	Caducada	4	4	5	9	4	5	0%
	Se desconoce	2	1	7	7	0	5	0%
	Subtotal	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>2%</b>
Ourense	Correcta	57	41	32	32	0	-25	1%
	Caducada	1	5	6	2	-4	1	0%
	Se desconoce	5	4	4	4	0	-1	0%
	Subtotal	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>-4</b>	<b>-25</b>	<b>1%</b>
Asturias	Correcta	105	79	89	94	5	-10%	2%
	Caducada	11	14	12	2	-10	-9	0%
	Se desconoce	7	1	2	3	1	-4	0%
	Subtotal	<b>123</b>	<b>94</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>-4%</b>	<b>-20%</b>	<b>2%</b>
Palencia	Correcta	40	19	20	37	17	-3	1%
	Caducada	3	3	5	2	-3	-1	0%
	Se desconoce	4	0	0	1	1	-3	0%
	Subtotal	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>-7</b>	<b>1%</b>
Palmas (Las)	Correcta	65	57	62	75	13	10	2%
	Caducada	6	5	2	7	5	1	0%
	Se desconoce	2	1	0	4	4	2	0%
	Subtotal	<b>73</b>	<b>63</b>	<b>64</b>	<b>86</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>2%</b>
Pontevedra	Correcta	146	85	89	104	15	-29%	2%
	Caducada	14	12	12	12	0	-2	0%
	Se desconoce	5	4	4	3	-1	-2	0%
	Subtotal	<b>165</b>	<b>101</b>	<b>105</b>	<b>119</b>	<b>13%</b>	<b>-28%</b>	<b>3%</b>
Salamanca	Correcta	31	25	28	31	3	0	1%
	Caducada	4	4	2	2	0	-2	0%
	Se desconoce	1	3	2	3	1	2	0%
	Subtotal	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1%</b>
Santa Cruz de Tenerife	Correcta	235	155	173	185	7%	-21%	4%
	Caducada	20	28	14	6	-8	-14	0%
	Se desconoce	5	2	1	3	2	-2	0%
	Subtotal	<b>260</b>	<b>185</b>	<b>188</b>	<b>194</b>	<b>3%</b>	<b>-25%</b>	<b>4%</b>
Cantabria	Correcta	43	37	61	55	-6	12	1%
	Caducada	10	7	7	5	-2	-5	0%
	Se desconoce	7	2	2	6	4	-1	0%
	Subtotal	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>-4</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>
Segovia	Correcta	15	12	22	31	9	16	1%
	Caducada	2	1	1	0	-1	-2	0%
	Se desconoce	0	0	1	0	-1	0	0%
	Subtotal	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>
Sevilla	Correcta	189	139	161	167	4%	-12%	4%
	Caducada	33	38	32	25	-7	-8	1%
	Se desconoce	13	6	7	8	1	-5	0%
	Subtotal	<b>235</b>	<b>183</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>0%</b>	<b>-15%</b>	<b>4%</b>
Soria	Correcta	22	10	26	11	-15	-11	0%
	Caducada	0	2	1	2	1	2	0%
	Se desconoce	1	0	0	2	2	1	0%
	Subtotal	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>-12</b>	<b>-8</b>	<b>0%</b>
Teruel	Correcta	39	34	38	34	-4	-5	1%
	Caducada	2	2	1	3	2	1	0%

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
	Se desconoce	2	2	4	0	-4	-2	0%
	Subtotal	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>-6</b>	<b>-6</b>	<b>1%</b>
Toledo	Correcta	60	39	60	67	7	7	1%
	Caducada	10	16	10	7	-3	-3	0%
	Se desconoce	6	1	1	1	0	-5	0%
	Subtotal	<b>76</b>	<b>56</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>-1</b>	<b>2%</b>
Valencia/València	Correcta	270	187	248	287	16%	6%	6%
	Caducada	31	27	31	35	4	4	1%
	Se desconoce	19	3	2	13	11	-6	0%
	Subtotal	<b>320</b>	<b>217</b>	<b>281</b>	<b>335</b>	<b>19%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>
Valladolid	Correcta	55	50	69	69	0	14	2%
	Caducada	3	7	7	6	-1	3	0%
	Se desconoce	2	4	4	10	6	8	0%
	Subtotal	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>2%</b>
Zamora	Correcta	28	30	36	32	-4	4	1%
	Caducada	2	4	2	2	0	0	0%
	Se desconoce	2	4	1	4	3	2	0%
	Subtotal	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>-1</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>
Zaragoza	Correcta	119	79	101	128	27%	8%	3%
	Caducada	6	12	12	3	-9	-3	0%
	Se desconoce	11	6	6	3	-3	-8	0%
	Subtotal	<b>136</b>	<b>97</b>	<b>119</b>	<b>134</b>	<b>13%</b>	<b>-1%</b>	<b>3%</b>
Ceuta	Correcta	11	6	3	9	6	-2	0%
	Caducada	1	1	0	1	1	0	0%
	Se desconoce	1	0	0	0	0	-1	0%
	Subtotal	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>
Melilla	Correcta	4	5	6	5	-1	1	0%
	Caducada	2	1	1	3	2	1	0%
	Se desconoce	1	1	0	0	0	-1	0%
	Subtotal	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

#### 4.6.2.2 Según provincia y estado del seguro

León es la provincia que presentan un mayor número de personas fallecidas en 2022 con el seguro caducado, con 4 personas fallecidas de 17 (24%).

Por su parte, Coruña (A) y Madrid son las provincias con más personas heridas hospitalizadas con seguro caducado, 10 personas heridas hospitalizadas de 169 para Coruña (A) y 10 personas hospitalizadas de 488 para Madrid.

Tabla 41: Número de personas fallecidas según Provincia y estado del seguro. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
Albacete	Correcto	21	9	9	12	3	-9	1%
	Caducado	1	0	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	1	0	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-11</b>	<b>1%</b>
Alicante/Alacant	Correcto	45	38	44	47	3	2	4%
	Caducado	5	1	0	2	2	-3	0%
	Se desconoce	9	5	3	4	1	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>-6</b>	<b>5%</b>
Almería	Correcto	19	27	26	28	2	9	3%
	Caducado	1	3	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	1	1	0	0	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3%</b>
Ávila	Correcto	8	7	7	15	8	7	1%
	Caducado	0	0	0	2	2	2	0%
	Se desconoce	0	0	1	0	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2%</b>
Badajoz	Correcto	26	20	24	17	-7	-9	2%
	Caducado	0	1	1	1	0	1	0%
	Se desconoce	3	0	2	0	-2	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>-9</b>	<b>-11</b>	<b>2%</b>
Balears (Illes)	Correcto	31	27	28	28	0	-3	3%
	Caducado	5	1	4	2	-2	-3	0%
	Se desconoce	3	1	2	0	-2	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>-4</b>	<b>-9</b>	<b>3%</b>
Burgos	Correcto	8	16	9	23	14	15	2%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	1	3	0	-3	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>2%</b>
Cáceres	Correcto	12	13	8	10	2	-2	1%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	3	0	0	1	1	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>-4</b>	<b>1%</b>
Cádiz	Correcto	27	14	28	29	1	2	3%
	Caducado	0	1	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>-1</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>
Castellón/Castelló	Correcto	14	10	19	21	2	7	2%
	Caducado	0	0	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	4	0	1	0	-1	-4	0%

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
	Subtotal	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>
Ciudad Real	Correcto	17	24	17	23	6	6	2%
	Caducado	2	1	2	1	-1	-1	0%
	Se desconoce	0	0	0	1	1	1	0%
	Subtotal	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2%</b>
Córdoba	Correcto	30	12	26	24	-2	-6	2%
	Caducado	1	2	1	2	1	1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	Subtotal	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>-1</b>	<b>-5</b>	<b>2%</b>
Coruña (A)	Correcto	39	26	28	38	10	-1	4%
	Caducado	0	0	0	2	2	2	0%
	Se desconoce	1	1	2	0	-2	-1	0%
	Subtotal	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4%</b>
Cuenca	Correcto	6	13	24	20	-4	14	2%
	Caducado	0	1	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	1	1	0	1	0%
	Subtotal	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>-4</b>	<b>15</b>	<b>2%</b>
Granada	Correcto	20	26	30	30	0	10	3%
	Caducado	1	0	0	1	1	0	0%
	Se desconoce	0	0	1	3	2	3	0%
	Subtotal	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>3%</b>
Guadalajara	Correcto	4	8	5	7	2	3	1%
	Caducado	0	1	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	2	0	2	2	2	0%
	Subtotal	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>
Huelva	Correcto	16	19	22	18	-4	2	2%
	Caducado	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	0	3	3	2	-1	2	0%
	Subtotal	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>-4</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>
Huesca	Correcto	24	17	10	24	14	0	2%
	Caducado	0	0	1	2	1	2	0%
	Se desconoce	3	0	1	1	0	-2	0%
	Subtotal	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3%</b>
Jaén	Correcto	16	18	15	18	3	2	2%
	Caducado	1	1	3	0	-3	-1	0%
	Se desconoce	1	1	0	1	1	0	0%
	Subtotal	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>
León	Correcto	24	18	19	10	-9	-14	1%
	Caducado	1	1	0	4	4	3	0%
	Se desconoce	1	0	1	3	2	2	0%
	Subtotal	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>-3</b>	<b>-9</b>	<b>2%</b>
Rioja (La)	Correcto	15	13	8	8	0	-7	1%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	1	1	1	0%
	Subtotal	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-6</b>	<b>1%</b>
Lugo	Correcto	10	14	8	18	10	8	2%
	Caducado	2	0	0	0	0	-2	0%
	Se desconoce	2	0	1	0	-1	-2	0%
	Subtotal	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>
Madrid	Correcto	10	14	8	18	10	8	2%
	Caducado	2	0	0	0	0	-2	0%

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
	Se desconoce	2	0	1	0	-1	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>
<b>Málaga</b>	Correcto	43	37	35	44	9	1	4%
	Caducado	0	1	2	0	-2	0	0%
	Se desconoce	0	2	3	1	-2	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4%</b>
<b>Murcia</b>	Correcto	37	31	35	43	8	6	4%
	Caducado	1	0	2	2	0	1	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4%</b>
<b>Navarra</b>	Correcto	23	15	19	21	2	-2	2%
	Caducado	0	1	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	1	0	2	5	3	4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>
<b>Ourense</b>	Correcto	8	8	7	10	3	2	1%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	1	3	4	1	-3	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>
<b>Asturias</b>	Correcto	18	12	19	22	3	4	2%
	Caducado	2	0	0	1	1	-1	0%
	Se desconoce	2	0	0	3	3	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>
<b>Palencia</b>	Correcto	4	7	4	9	5	5	1%
	Caducado	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	0	0	2	0	-2	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>
<b>Palmas (Las)</b>	Correcto	22	10	14	19	5	-3	2%
	Caducado	4	0	2	2	0	-2	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>-5</b>	<b>2%</b>
<b>Pontevedra</b>	Correcto	25	27	30	20	-10	-5	2%
	Caducado	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	1	3	1	1	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>-9</b>	<b>-4</b>	<b>2%</b>
<b>Salamanca</b>	Correcto	12	12	3	14	11	2	1%
	Caducado	0	0	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	1	2	1	2	1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>
<b>Santa Cruz de Tenerife</b>	Correcto	32	14	23	22	-1	-10	2%
	Caducado	4	2	4	0	-4	-4	0%
	Se desconoce	1	0	0	0	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>-5</b>	<b>-15</b>	<b>2%</b>
<b>Cantabria</b>	Correcto	13	9	12	14	2	1	1%
	Caducado	0	1	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	1	1	1	0	-1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1%</b>
<b>Segovia</b>	Correcto	4	10	5	14	9	10	1%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	1	1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1%</b>
<b>Sevilla</b>	Correcto	50	31	41	52	11	2	5%

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 22
	Caducado	2	4	1	2	1	0	0%
	Se desconoce	0	5	2	1	-1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>
Soria	Correcto	5	4	12	14	2	9	1%
	Caducado	0	1	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	1	1	0	1	1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1%</b>
Teruel	Correcto	6	7	9	4	-5	-2	0%
	Caducado	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	0	0	1	0	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-5</b>	<b>-1</b>	<b>0%</b>
Toledo	Correcto	17	22	26	14	-12	-3	1%
	Caducado	0	1	1	1	0	1	0%
	Se desconoce	0	1	1	3	2	3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>-10</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>
Valencia/València	Correcto	46	33	32	52	20	6	5%
	Caducado	1	0	1	1	0	0	0%
	Se desconoce	4	1	1	0	-1	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>5%</b>
Valladolid	Correcto	13	10	16	15	-1	2	1%
	Caducado	0	1	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	2	0	1	1	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>-1</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>
Zamora	Correcto	12	7	9	10	1	-2	1%
	Caducado	0	0	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	0	2	0	4	4	4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>
Zaragoza	Correcto	20	23	15	27	12	7	3%
	Caducado	0	2	3	0	-3	0	0%
	Se desconoce	1	3	1	1	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3%</b>
Ceuta	Correcto	2	1	0	0	0	-2	0%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>0%</b>
Melilla	Correcto	0	0	0	1	1	1	0%
	Caducado	0	0	0	0	0	0	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>1.028</b>	<b>851</b>	<b>940</b>	<b>1.066</b>	<b>13%</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

Tabla 42: Número de personas heridas hospitalizadas según Provincia y estado del seguro. Periodo 2019-2022

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Albacete	Correcto	76	33	62	55	-7	-21	1%
	Caducado	4	0	3	0	-3	-4	0%
	Se desconoce	2	1	1	2	1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>57</b>	<b>-9</b>	<b>-25</b>	<b>1%</b>
Alicante/Alacant	Correcto	218	150	199	207	4%	-5%	5%
	Caducado	7	5	8	7	-1	0	0%
	Se desconoce	18	9	9	5	-4	-13	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>243</b>	<b>164</b>	<b>216</b>	<b>219</b>	<b>1%</b>	<b>-10%</b>	<b>5%</b>
Almería	Correcto	81	57	57	73	16	-8	2%
	Caducado	1	4	4	2	-2	1	0%
	Se desconoce	1	2	2	3	1	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>83</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>78</b>	<b>15</b>	<b>-5</b>	<b>2%</b>
Ávila	Correcto	26	21	28	33	5	7	1%
	Caducado	0	3	3	5	2	5	0%
	Se desconoce	0	0	0	2	2	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>
Badajoz	Correcto	78	59	67	72	5	-6	2%
	Caducado	3	3	3	1	-2	-2	0%
	Se desconoce	1	2	3	3	0	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>82</b>	<b>64</b>	<b>73</b>	<b>76</b>	<b>3</b>	<b>-6</b>	<b>2%</b>
Balears (Illes)	Correcto	204	135	193	223	16%	9%	5%
	Caducado	8	9	10	11	1	3	0%
	Se desconoce	14	8	5	14	9	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>226</b>	<b>152</b>	<b>208</b>	<b>248</b>	<b>19%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>
Burgos	Correcto	56	46	41	53	12	-3	1%
	Caducado	0	1	0	1	1	1	0%
	Se desconoce	5	10	1	4	3	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>-3</b>	<b>1%</b>
Cáceres	Correcto	53	47	44	36	-8	-17	1%
	Caducado	2	3	1	1	0	-1	0%
	Se desconoce	3	7	1	4	3	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>-5</b>	<b>-17</b>	<b>1%</b>
Cádiz	Correcto	155	130	142	131	-8%	-15%	3%
	Caducado	6	7	6	7	1	1	0%
	Se desconoce	7	8	4	3	-1	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>168</b>	<b>145</b>	<b>152</b>	<b>141</b>	<b>-7%</b>	<b>-16%</b>	<b>3%</b>
Castellón/Castelló	Correcto	98	79	83	86	3	-12	2%
	Caducado	2	3	6	0	-6	-2	0%
	Se desconoce	11	9	6	2	-4	-9	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>111</b>	<b>91</b>	<b>95</b>	<b>88</b>	<b>-7</b>	<b>-21%</b>	<b>2%</b>
Ciudad Real	Correcto	25	30	44	34	-10	9	1%
	Caducado	2	5	1	3	2	1	0%
	Se desconoce	0	1	5	1	-4	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>-12</b>	<b>11</b>	<b>1%</b>
Córdoba	Correcto	119	99	98	95	-3	-20%	2%
	Caducado	2	2	7	1	-6	-1	0%
	Se desconoce	3	1	1	2	1	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>124</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	<b>98</b>	<b>-8%</b>	<b>-21%</b>	<b>2%</b>
Coruña (A)	Correcto	185	132	141	143	1%	-23%	3%

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
	Caducado	10	5	5	10	5	0	0%
	Se desconoce	1	8	4	16	12	15	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>196</b>	<b>145</b>	<b>150</b>	<b>169</b>	<b>13%</b>	<b>-14%</b>	<b>4%</b>
<b>Cuenca</b>	Correcto	46	31	47	57	10	11	1%
	Caducado	1	0	0	0	0	-1	0%
	Se desconoce	3	0	2	0	-2	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1%</b>
<b>Granada</b>	Correcto	96	83	80	104	24	8	2%
	Caducado	5	4	4	0	-4	-5	0%
	Se desconoce	5	5	5	2	-3	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>106</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>106</b>	<b>17</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>
<b>Guadalajara</b>	Correcto	24	16	26	37	11	13	1%
	Caducado	1	0	1	0	-1	-1	0%
	Se desconoce	0	0	1	2	1	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>
<b>Huelva</b>	Correcto	63	52	52	50	-2	-13	1%
	Caducado	1	2	3	0	-3	-1	0%
	Se desconoce	4	2	1	3	2	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>-3</b>	<b>-15</b>	<b>1%</b>
<b>Huesca</b>	Correcto	54	34	50	58	8	4	1%
	Caducado	0	2	2	1	-1	1	0%
	Se desconoce	4	5	0	6	6	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1%</b>
<b>Jaén</b>	Correcto	44	35	50	51	1	7	1%
	Caducado	1	3	1	1	0	0	0%
	Se desconoce	3	2	0	1	1	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>
<b>León</b>	Correcto	69	56	57	59	2	-10	1%
	Caducado	3	2	3	3	0	0	0%
	Se desconoce	4	1	0	1	1	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>76</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>-13</b>	<b>1%</b>
<b>Rioja (La)</b>	Correcto	47	47	39	44	5	-3	1%
	Caducado	1	2	0	2	2	1	0%
	Se desconoce	0	1	2	1	-1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>1%</b>
<b>Lugo</b>	Correcto	47	47	39	44	5	-3	1%
	Caducado	1	2	0	2	2	1	0%
	Se desconoce	0	1	2	1	-1	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>1%</b>
<b>Madrid</b>	Correcto	534	387	479	470	-2%	-12%	10%
	Caducado	12	7	6	10	4	-2	0%
	Se desconoce	15	5	14	8	-6	-7	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>561</b>	<b>399</b>	<b>499</b>	<b>488</b>	<b>-2%</b>	<b>-13%</b>	<b>11%</b>
<b>Málaga</b>	Correcto	215	188	175	166	-5%	-23%	4%
	Caducado	6	7	7	5	-2	-1	0%
	Se desconoce	6	2	5	11	6	5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>227</b>	<b>197</b>	<b>187</b>	<b>182</b>	<b>-3%</b>	<b>-20%</b>	<b>4%</b>
<b>Murcia</b>	Correcto	174	140	156	188	21%	8%	4%
	Caducado	7	7	2	8	6	1	0%
	Se desconoce	6	4	8	4	-4	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>187</b>	<b>151</b>	<b>166</b>	<b>200</b>	<b>20%</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>



		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
Navarra	Correcto	64	43	63	75	12	11	2%
	Caducado	1	2	0	2	2	1	0%
	Se desconoce	2	1	7	7	0	5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>84</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>2%</b>
Ourense	Correcto	55	46	36	34	-2	-21	1%
	Caducado	3	0	2	0	-2	-3	0%
	Se desconoce	5	4	4	4	0	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>-4</b>	<b>-25</b>	<b>1%</b>
Asturias	Correcto	109	88	96	95	-1	-13%	2%
	Caducado	7	5	5	1	-4	-6	0%
	Se desconoce	7	1	2	3	1	-4	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>123</b>	<b>94</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>-4%</b>	<b>-20%</b>	<b>2%</b>
Palencia	Correcto	41	22	25	38	13	-3	1%
	Caducado	2	0	0	1	1	-1	0%
	Se desconoce	4	0	0	1	1	-3	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>-7</b>	<b>1%</b>
Palmas (Las)	Correcto	65	58	58	74	16	9	2%
	Caducado	6	4	6	8	2	2	0%
	Se desconoce	2	1	0	4	4	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>73</b>	<b>63</b>	<b>64</b>	<b>86</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>2%</b>
Pontevedra	Correcto	154	95	93	114	21	-26%	3%
	Caducado	6	2	8	2	-6	-4	0%
	Se desconoce	5	4	4	3	-1	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>165</b>	<b>101</b>	<b>105</b>	<b>119</b>	<b>13%</b>	<b>-28%</b>	<b>3%</b>
Salamanca	Correcto	35	29	29	33	4	-2	1%
	Caducado	0	0	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	1	3	2	3	1	2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1%</b>
Santa Cruz de Tenerife	Correcto	241	176	179	183	2%	-24%	4%
	Caducado	14	7	8	8	0	-6	0%
	Se desconoce	5	2	1	3	2	-2	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>260</b>	<b>185</b>	<b>188</b>	<b>194</b>	<b>3%</b>	<b>-25%</b>	<b>4%</b>
Cantabria	Correcto	50	43	68	60	-8	10	1%
	Caducado	3	1	0	0	0	-3	0%
	Se desconoce	7	2	2	6	4	-1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>-4</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>
Segovia	Correcto	17	13	22	31	9	14	1%
	Caducado	0	0	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	0	0	1	0	-1	0	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>
Sevilla	Correcto	208	170	186	183	-2%	-12%	4%
	Caducado	14	7	7	9	2	-5	0%
	Se desconoce	13	6	7	8	1	-5	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>235</b>	<b>183</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>0%</b>	<b>-15%</b>	<b>4%</b>
Soria	Correcto	22	12	24	13	-11	-9	0%
	Caducado	0	0	3	0	-3	0	0%
	Se desconoce	1	0	0	2	2	1	0%
	<b>Subtotal</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>-12</b>	<b>-8</b>	<b>0%</b>
Teruel	Correcto	39	36	39	36	-3	-3	1%
	Caducado	2	0	0	1	1	-1	0%
	Se desconoce	2	2	4	0	-4	-2	0%

		2019	2020	2021	2022	Dif. 22/21	Dif. 22/19	Dist. 2022
	Subtotal	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>-6</b>	<b>-6</b>	<b>1%</b>
Toledo	Correcto	64	50	65	73	8	9	2%
	Caducado	6	5	5	1	-4	-5	0%
	Se desconoce	6	1	1	1	0	-5	0%
	Subtotal	<b>76</b>	<b>56</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>4</b>	<b>-1</b>	<b>2%</b>
Valencia/València	Correcto	294	207	268	316	18%	7%	7%
	Caducado	7	7	11	6	-5	-1	0%
	Se desconoce	19	3	2	13	11	-6	0%
	Subtotal	<b>320</b>	<b>217</b>	<b>281</b>	<b>335</b>	<b>19%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>
Valladolid	Correcto	53	56	73	75	2	22	2%
	Caducado	5	1	3	0	-3	-5	0%
	Se desconoce	2	4	4	10	6	8	0%
	Subtotal	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>2%</b>
Zamora	Correcto	30	32	36	34	-2	4	1%
	Caducado	0	2	2	0	-2	0	0%
	Se desconoce	2	4	1	4	3	2	0%
	Subtotal	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>-1</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>
Zaragoza	Correcto	124	89	109	129	18%	4%	3%
	Caducado	1	2	4	2	-2	1	0%
	Se desconoce	11	6	6	3	-3	-8	0%
	Subtotal	<b>136</b>	<b>97</b>	<b>119</b>	<b>134</b>	<b>13%</b>	<b>-1%</b>	<b>3%</b>
Ceuta	Correcto	10	7	3	10	7	0	0%
	Caducado	2	0	0	0	0	-2	0%
	Se desconoce	1	0	0	0	0	-1	0%
	Subtotal	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>
Melilla	Correcto	6	6	6	8	2	2	0%
	Caducado	0	0	1	0	-1	0	0%
	Se desconoce	1	1	0	0	0	-1	0%
	Subtotal	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>4.832</b>	<b>3.681</b>	<b>4.212</b>	<b>4.483</b>	<b>6%</b>	<b>-7%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

## Anexo I: Fuentes de información

### **Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

### **Publicación del MITMA sobre la antigüedad del parque automovilístico español.**

En esta publicación se cita el estudio del [Arval Mobility Observatory](#) con datos sobre la antigüedad de los vehículos en España en 2023.

<https://esmovilidad.mitma.es/noticias/la-antigüedad-del-parque-de-vehiculos-espanol-ha-subido-un-70-en-los-ultimos-anos>

### **Publicación de la revista Tráfico y Seguridad Vial respecto a las ITV en España.**

En esta publicación se cita el estudio de [la AECA-ITV \(Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos\)](#) con los datos sobre el absentismo en 2021 en las ITV.

<https://revista.dgt.es/es/motor/noticias/2022/01ENERO/0112-Vehiculos-Sin-ITV.shtml>

### **Publicación de la revista Tráfico y Seguridad Vial respecto al estado del seguro en España.**

<https://revista.dgt.es/es/noticias/nacional/2021/04ABRIL/0412Coches-zombies.shtml>

## Citas

Montoro, L., Alonso, F., Esteban, C., & Toledo, F. (2000). Manual de seguridad vial: El factor humano. Barcelona: Ariel.

Treat, J. R., Tumbas, N. S., McDonald, S. T., Shinar, D., Hume, R. D., Mayer, R. E., ... & Castellan, N. J. (1979). Tri-level study of the causes of traffic accidents: final report. Executive summary. Indiana University, Bloomington, Institute for Research in Public Safety.

## Anexo II: Glosario

**Siniestro mortal en vía interurbana:** Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

**Persona fallecida:** Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

**Persona herida hospitalizada:** Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

## Anexo III: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Número de vehículos del parque móvil en España, según tipo de vehículo. Periodo 1990-2022.....	5
Tabla 2: Comparación a nivel europeo de la tasa de motorización de vehículos ligeros por millón de habitantes (nº de vehículos de motor por cada millón de habitantes), y media de la UE. Periodo 2012-2021.....	7
<i>Tabla 3: Número de personas fallecidas según antigüedad del vehículo. Periodo 2019-2022 .....</i>	<i>12</i>
<i>Tabla 4: Número de personas fallecidas según antigüedad del vehículo en vías interurbanas. Periodo 2019-2022.....</i>	<i>13</i>
<i>Tabla 5: Número de personas fallecidas según antigüedad del vehículo en vías urbanas. Periodo 2019-2022.....</i>	<i>13</i>
<i>Tabla 6: Número de personas heridas hospitalizadas según antigüedad del vehículo. Periodo 2019-2022.....</i>	<i>14</i>
<i>Tabla 7: Número de personas heridas hospitalizadas según antigüedad del vehículo en vías interurbanas. Periodo 2019-2022 .....</i>	<i>14</i>
<i>Tabla 8: Número de personas heridas hospitalizadas según antigüedad del vehículo en vías urbanas. Periodo 2019-2022 .....</i>	<i>14</i>
<i>Tabla 9: Número de personas fallecidas según antigüedad del vehículo y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022 .....</i>	<i>15</i>
<i>Tabla 10: Número de personas heridas hospitalizadas según antigüedad del vehículo y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022 .....</i>	<i>17</i>
<i>Tabla 11: Número de personas fallecidas según estado de la ITV. Periodo 2019-2022 .....</i>	<i>19</i>
<i>Tabla 12: Número de personas heridas hospitalizadas según estado de la ITV. Periodo 2019-2022.....</i>	<i>19</i>
<i>Tabla 13: Número de personas fallecidas según estado de la ITV y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022.....</i>	<i>20</i>
<i>Tabla 14: Número de personas heridas hospitalizadas según estado de la ITV y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022. ....</i>	<i>21</i>
<i>Tabla 15: Número de personas fallecidas según estado de la ITV y antigüedad del vehículo. Periodo 2019-2022.....</i>	<i>22</i>

<i>Tabla 16: Número de personas heridas hospitalizadas según estado de la ITV y antigüedad del vehículo. Periodo 2019-2022</i> .....	23
Tabla 17: Número de personas fallecidas según estado Correcto de la ITV y anomalía en el vehículo. Periodo 2019-2022 .....	24
Tabla 18: Número de personas fallecidas según estado Caducado de la ITV y anomalía en el vehículo. Periodo 2019-2022 .....	24
Tabla 19: Número de personas heridas hospitalizadas según estado Correcto de la ITV y anomalía en el vehículo. Periodo 2019-2022 .....	24
Tabla 20: Número de personas heridas hospitalizadas según estado Caducado de la ITV y anomalía en el vehículo. Periodo 2019-2022 .....	25
<i>Tabla 21: Número de personas fallecidas según estado del seguro. Periodo 2019-2022</i> .....	25
<i>Tabla 22: Número de personas heridas hospitalizadas según estado del seguro. Periodo 2019-2022</i> .....	25
Tabla 23: Número de personas fallecidas según estado del seguro y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022 .....	27
Tabla 24: Número de personas heridas hospitalizadas según estado del seguro y tipo de medio de desplazamiento. Periodo 2019-2022.....	28
<i>Tabla 25: Número de personas fallecidas según grupo de edad de la víctima y estado de la ITV del vehículo. Periodo 2019-2022</i> .....	30
<i>Tabla 26: Número de personas heridas hospitalizadas según grupo de edad de la víctima y estado de la ITV del vehículo. Periodo 2019-2022</i> .....	31
<i>Tabla 27: Número de personas fallecidas según grupo de edad de la víctima y estado del seguro. Periodo 2019-2022</i> .....	33
<i>Tabla 28: Número de personas heridas hospitalizadas según grupo de edad de la víctima y estado del seguro. Periodo 2019-2022</i> .....	34
<i>Tabla 29: Número de personas fallecidas según sexo de la víctima y estado de la ITV del vehículo. Periodo 2019-2021</i> .....	35
<i>Tabla 30: Número de personas heridas hospitalizadas según sexo de la víctima y estado de la ITV del vehículo. Periodo 2019-2022</i> .....	35
<i>Tabla 31: Número de personas fallecidas según sexo de la víctima y estado del seguro. Periodo 2019-2022</i> .....	36
<i>Tabla 32: Número de personas heridas hospitalizadas según sexo de la víctima y estado del seguro. Periodo 2019-2022</i> .....	36

<i>Tabla 33: Número de personas fallecidas según mes del siniestro y estado de la ITV. Periodo 2019-2022</i> .....	38
<i>Tabla 34: Número de personas heridas hospitalizadas según mes del siniestro y estado de la ITV. Periodo 2019-2022</i> .....	40
Tabla 35: Número de personas fallecidas según Comunidad Autónoma y estado de la ITV. Periodo 2019-2022.....	43
Tabla 36: Número de personas heridas hospitalizadas según Comunidad Autónoma y estado de la ITV. Periodo 2019-2022.....	44
Tabla 37: Número de personas fallecidas según Comunidad Autónoma y estado del seguro. Periodo 2019-2022 .....	46
Tabla 38: Número de personas heridas hospitalizadas según Comunidad Autónoma y estado del seguro. Periodo 2019-2022 .....	47
Tabla 39: Número de personas fallecidas según Provincia y estado de la ITV. Periodo 2019-2022.....	50
Tabla 40: Número de personas heridas hospitalizadas según Provincia y estado de la ITV. Periodo 2019-2022.....	54
Tabla 41: Número de personas fallecidas según Provincia y estado del seguro. Periodo 2019-2022.....	58
Tabla 42: Número de personas heridas hospitalizadas según Provincia y estado del seguro. Periodo 2019-2022 .....	62
Gráfico 1: Número de vehículos del parque móvil en España, según tipo de vehículo. Periodo 1990-2022.....	6
Gráfico 2: Comparación a nivel europeo de la tasa de motorización por millón de habitantes (nº de vehículos de motor por cada millón de habitantes), y media de la UE. Periodo 2021. ....	8
Gráfico 3: Gráfico de las cifras de personas fallecidas según mes del siniestro y estado de la ITV. Periodo 2019-2022.....	39
Gráfico 4: Gráfico de las cifras de personas heridas hospitalizadas según mes del siniestro y estado de la ITV. Periodo 2019-2022 .....	41