MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

Informe Especial:

SINIESTRALIDAD MORTAL EN VERANO 2026

(v9)

Vías interurbanas

Observatorio Nacional de Seguridad Vial
Área de Estadística e Investigación
Dirección General de Tráfico

Septiembre de 2026
1ª edición

CONTROL DEL DOCUMENTO

Título:	SINIESTRALIDAD MORTAL EN VERANO 2026		
Autor:	ONSV - DGT		
Versión:	v9	**Fecha Versión:**	Septiembre de 2026
Expediente:	3DGT6AP10005	**Fecha Aprobación:**	
Confidencialidad:	Este documento es propiedad de la DGT. Prohibida su copia o reproducción, tanto total como parcial, sin el consentimiento expreso del propietario.		

CONTENIDOS

Resumen ejecutivo **6**

1. Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas en verano **9**

1.1. Principales indicadores en el periodo 2019 - 2026 9

1.2. Principales indicadores (serie histórica 1994-2026) 11

1.3. Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro 14

1.3.1. Número de desplazamientos totales 14

2. Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas en verano **16**

2.1. Según tipo de vía 16

2.2. Según medio de desplazamiento 17

2.2.1. Según medio de desplazamiento y tipo de vía 18

2.3. Según tipo de siniestro 20

2.3.1. Según tipo de siniestro y tipo de vía 21

2.4. Según características de la persona fallecida 22

2.4.1. Grupo de edad 22

2.4.2. Sexo 24

2.4.3. Tipo de usuario 29

2.5. Utilización de accesorios de seguridad 30

2.5.1. Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía 32

2.6. Según temporalidad del siniestro 35

2.6.1. Mes del siniestro 35

2.6.2. Fin de semana / entre semana 36

2.6.3. Día del siniestro 37

2.6.4. Tramo horario del siniestro 38

2.7. Localización del siniestro 39

2.7.1. Comunidad Autónoma 39

2.7.2. Provincia 40

2.8. Residencia y nacionalidad 41

Anexo I: Geolocalización **42**

Total 2025 42
Total 2026 42
Peatón 2025 43
Peatón 2026 43
Bicicleta 2025 44
Bicicleta 2026 44
VMP 2025 45
VMP 2026 45
Ciclomotor 2025 46
Ciclomotor 2026 46
Motocicleta 2025 47
Motocicleta 2026 47
Turismo 2025 48
Turismo 2026 48
Furgoneta 2025 49
Furgoneta 2026 49
Camión hasta 3.500 kg 2025 50
Camión hasta 3.500 kg 2026 50
Camión > 3.500 kg 2025 51
Camión > 3.500 kg 2026 51
Autobús 2025 52
Autobús 2026 52
Anexo II: Datos adicionales de siniestros con múltiples personas fallecidas 53
Anexo III: Datos adicionales de peatones y personas conductoras fallecidas 58
Peatones fallecidos según tipo de vía 58
Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía 58
Personas conductoras fallecidas según tipo de vía 59
Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía 60
Anexo IV: Datos adicionales de motoristas 62

Anexo V: Datos adicionales de turismos **65**

Anexo VI: Datos adicionales de colisiones y salidas de vía **68**

Anexo VII: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma y Provincia según tipo de vía **70**

ANEXO VIII. Notas metodológicas **74**

Bases de datos utilizadas 74

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico 74

Provisionalidad de la información 74

ANEXO IX. Glosario **75**

ANEXO X. Relación de tablas y gráficos **76**

Índice de tablas 76

Índice de gráficos 81

Índice de mapas 81

RESUMEN EJECUTIVO

El presente informe tiene como objetivo analizar la siniestralidad mortal en vías interurbanas durante el periodo comprendido entre el **1 de julio y el 31 de agosto de 2026**.

Durante este periodo se ha registrado un total de **218 siniestros mortales, 240 personas fallecidas y 926 personas heridas hospitalizadas**. En comparación con el mismo periodo de 2025, estos datos reflejan un aumento del **4% en el número de siniestros mortales** y del **4% en el número de personas fallecidas**, mientras que las personas heridas hospitalizadas disminuyen un **10%**. Respecto a 2019, se observa un incremento del **10% en los siniestros mortales**, del **12% en las personas fallecidas** y del **4% en las personas heridas hospitalizadas**.

Este verano se han producido **18 siniestros mortales con dos o más personas fallecidas**, en los que han fallecido **40 personas**. En el mismo periodo de 2025 se registraron 17 siniestros de estas características, con un total de 38 víctimas mortales.

Por meses, julio finalizó con **110 personas fallecidas**, un 4% menos que en el mismo periodo de 2025. Por el contrario, en agosto se alcanzaron las **130 víctimas mortales**, lo que supone un incremento del 13% respecto al año anterior.

Los movimientos de largo recorrido alcanzan los 101.969.351 desplazamientos, un 1% más que en 2025 y el valor máximo de la serie analizada. Por meses, la movilidad es superior en agosto, con 52.446.860 desplazamientos, frente a los 49.522.491 registrados en julio.

Por su parte, las tasas de siniestros mortales y de personas fallecidas por millón de desplazamientos son superiores en agosto que en julio. La tasa de siniestros mortales pasa de 2,0 en julio a 2,2 en agosto, mientras que la de personas fallecidas aumenta de 2,2 a 2,5, respectivamente.

Respecto al **tipo de vía**, el 27% de las personas fallecidas se concentra en autopistas y autovías, con **65 víctimas mortales**, frente al 73% registrado en el resto de vías interurbanas, con **175 personas fallecidas**. Las personas fallecidas en autopistas y autovías aumentan en 10 víctimas mortales respecto a 2025. En el resto de vías interurbanas, por el contrario, la cifra se mantiene estable respecto al mismo periodo del año anterior.

Según el **medio de desplazamiento**, los turismos y los colectivos y medios vulnerables concentran la mayor mortalidad. Los turismos registran **124 personas fallecidas, el 52% del total**, alcanzando el valor máximo de la serie analizada y aumentando en 25 víctimas mortales respecto a 2025. Por su parte, los colectivos y medios vulnerables contabilizan **92 personas fallecidas, el 38% del total**, lo que supone una disminución del 12% respecto al año anterior. Dentro de este grupo destaca el descenso de la mortalidad en motocicleta, con **48 víctimas mortales**, 17 menos que en 2025 y el valor mínimo de la serie, mientras que los peatones alcanzan el máximo, con **26 personas fallecidas**, 3 más que el año anterior.

En cuanto al **medio de desplazamiento y el tipo de vía**, la mortalidad de motociclistas en autopistas y autovías se sitúa en 11 personas fallecidas, el 17% del total registrado en estas vías y una más que en 2025. Aumentan en 4 víctimas mortales más los ocupantes de turismos, aumentan también en 4 víctimas mortales más los peatones atropellados y aumenta en una víctima más los ocupantes de furgonetas y de camiones de más 3.500 kg. Por el contrario, disminuye una víctima mortal en cada caso los usuarios de bicicletas, de ciclomotor y de camiones de hasta 3.500 kg.

En el resto de vías interurbanas, los usuarios de motocicletas fallecidos disminuyen hasta 37, 18 menos que en 2025 y el valor mínimo de la serie, mientras que los ocupantes de turismos alcanzan las 94 víctimas mortales, el 54% del total, 21 más que el año anterior y el valor máximo de la serie analizada.

El **tipo de siniestro** que concentra un mayor número de personas fallecidas es la salida de vía, con **88 víctimas mortales, el 37% del total**, seguida de la colisión frontal, con 54 personas fallecidas, el 23%. La mayor disminución respecto a 2025 se registra en las salidas de vía, con 14 víctimas mortales menos. Por su parte, las colisiones traseras y múltiples aumentan en 11 personas fallecidas y alcanzan el valor máximo de la serie analizada.

Respecto al **grupo de edad**, el mayor número de personas fallecidas se registra entre los 45 y los 54 años, con **49 víctimas mortales, el 20% del total**, 8 más que en 2025. El grupo de 35 a 44 años es el que presenta la mayor disminución, con 8 personas fallecidas menos. Por su parte, el grupo de 15 a 24 años alcanza el valor máximo de la serie analizada, con **31 víctimas mortales, el 13% del total**, 8 más que en 2025.

En cuanto al **sexo**, el 80% de las personas fallecidas eran hombres, con **193 víctimas mortales**, mientras que el 18% eran mujeres, con 44. El número de hombres fallecidos aumenta un 9% respecto a 2025 y alcanza el valor máximo de la serie analizada. Por el contrario, el número de mujeres fallecidas disminuye en 9 víctimas mortales, un 17% menos que el año anterior.

En lo relativo al **tipo de usuario**, el 68% de las personas fallecidas conducía un vehículo en el momento del siniestro, lo que supone **162 víctimas mortales**, un 3% más que en 2025. Entre los pasajeros se registran **49 víctimas mortales, una menos que el año anterior**, mientras que el número de peatones fallecidos aumenta en 3 personas, hasta las 26, y alcanza el valor máximo de la serie analizada.

En cuanto al **uso de accesorios de seguridad**, 25 de las 119 personas fallecidas en turismo o furgoneta de las que se conoce el uso o no de estos dispositivos no los utilizaban, frente a 28 de 107 en 2025, lo que supone una ligera disminución. En el caso de las bicicletas, 3 de las 11 personas fallecidas no utilizaban accesorios de seguridad, frente a 1 de 7 en el año anterior. Entre los motociclistas, todas las personas fallecidas de las que se dispone de esta información utilizaban los correspondientes elementos de seguridad.

En relación con el **día de la semana**, los viernes registran el mayor número de personas fallecidas, con **43 víctimas mortales, el 18% del total**, 3 más que en 2025. Destaca asimismo el incremento registrado los lunes, con **41 personas fallecidas**, 21 más que en el mismo periodo del año anterior y el valor máximo de la serie analizada.

El **40% de las personas fallecidas** se registra durante el fin de semana, frente al 60% que se concentra entre semana. Respecto al mismo periodo de 2025, destaca el aumento de la mortalidad entre semana, con **19 víctimas mortales más**.

El **tramo horario** que concentra un mayor número de personas fallecidas es el comprendido entre las 14:00 y las 19:59 horas, con **83 víctimas mortales**, 13 más que en el mismo periodo de 2025, alcanzando además el valor máximo de la serie analizada.

Por último, en cuanto a la **localización del siniestro**, Andalucía registra el mayor número de personas fallecidas, con **38 víctimas mortales, el 16% del total**, 10 menos que en 2025. Le sigue Castilla y León, con 34 personas fallecidas, el 14% del total. La mayor variación respecto al año anterior se registra en la Comunitat Valenciana, con **12 víctimas mortales más**. Por su parte, Cataluña contabiliza 19 personas fallecidas, 9 menos que en 2025, alcanzando el valor mínimo de la serie analizada.

1. EVOLUCIÓN GENERAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL EN VÍAS INTERURBANAS EN VERANO

El presente informe tiene como objetivo el análisis de la siniestralidad mortal en vías interurbanas en el periodo comprendido entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2026.

Para ello se analizan los principales indicadores a lo largo de la historia, así como los desplazamientos totales y transfronterizos.

1.1. Principales indicadores en el periodo 2019 - 2026

Entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2026 se ha registrado un total de 218 siniestros mortales, 240 personas fallecidas y 926 personas heridas hospitalizadas.

Estos datos reflejan un aumento del 4% en el número de siniestros mortales, del 4% en el número de personas fallecidas y un descenso de un 10% en lo relativo a las personas heridas hospitalizadas en comparación con el mismo periodo de 2025.

Respecto a 2019, se observa un incremento del 10% en el número de siniestros mortales, del 12% en el número de personas fallecidas y del 4% en el caso de las personas heridas hospitalizadas.

Desglosando estos datos por los meses de julio y agosto, se observa que el mes de julio finalizó con 110 personas fallecidas, un 4% inferior al mismo periodo en 2025. Por su parte, en agosto se alcanzan las 130 víctimas mortales, lo que supone un aumento del 13% respecto al mismo periodo de 2025.

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en verano. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Cifras absolutas				Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025	
	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta
Siniestros mortales	198	222	209	218	10%	20	4%	9
Personas fallecidas	215	242	230	240	12%	25	4%	10
Personas heridas hospitalizadas	892	974	1.032	926	4%	34	-10%	-106

Tabla 2: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en julio. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Cifras absolutas				Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025	
	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta
Siniestros mortales	104	107	104	100	-4%	-4	-4%	-4
Personas fallecidas	117	110	115	110	-6%	-7	-4%	-5
Personas heridas hospitalizadas	445	501	504	468	5%	23	-7%	-36

Tabla 3: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en agosto. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Cifras absolutas				Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025	
	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta
Siniestros mortales	94	115	105	118	26%	24	12%	13
Personas fallecidas	98	132	115	130	33%	32	13%	15
Personas heridas hospitalizadas	447	473	528	458	2%	11	-13%	-70

1.2. Principales indicadores (serie histórica 1994-2026)

Tabla 4: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en verano. Vías interurbanas. España, 1994-2026.

	Cifras absolutas		
	Accidentes mortales a 24 horas	Fallecidos a 24 horas	Heridos hospitalizados a 24 horas
1994	734	888	4.897
1995	725	878	5.132
1996	655	780	4.579
1997	727	886	4.855
1998	711	868	5.074
1999	712	844	4.699
2000	727	904	3.946
2001	691	845	3.799
2002	666	807	3.783
2003	702	838	4.145
2004	589	693	2.930
2005	547	652	3.039
2006	455	520	2.839
2007	467	542	2.856
2008	389	447	2.333
2009	330	380	1.941
2010	322	362	1.696
2011	287	324	1.522
2012	236	260	1.352
2013	199	233	1.099
2014	181	220	1.034
2015	201	226	1.070
2016	232	255	1.190
2017	207	225	1.007
2018	236	260	941
2019	198	215	892
2020	185	202	848
2021	176	189	786
2022	215	228	832
2023	227	238	954
2024	222	242	974
2025	209	230	1.032
2026	218	240	926
Dif. 26/19	20	25	34
Dif. 26/25	9	10	-106

Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en verano. Vías interurbanas. España, 1994-2026.

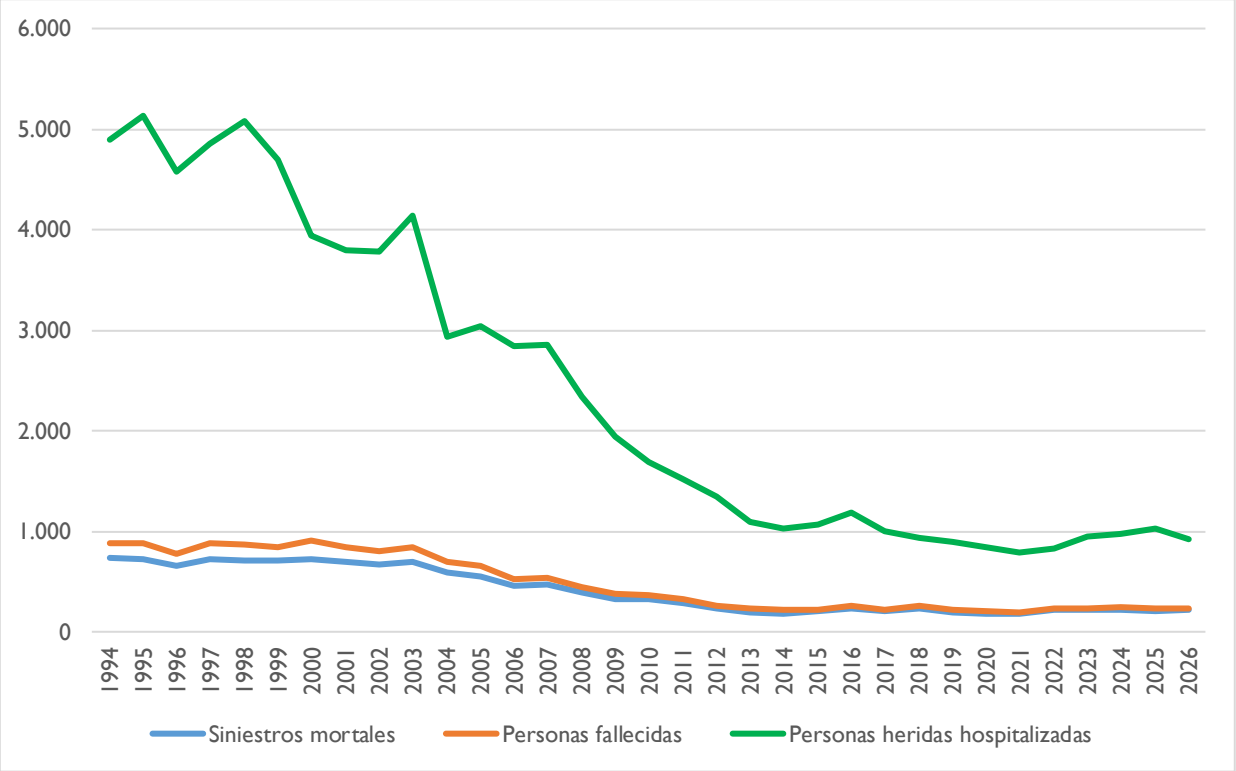

Gráfico 2: Evolución de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en verano. Vías interurbanas. España, 2019-2026.

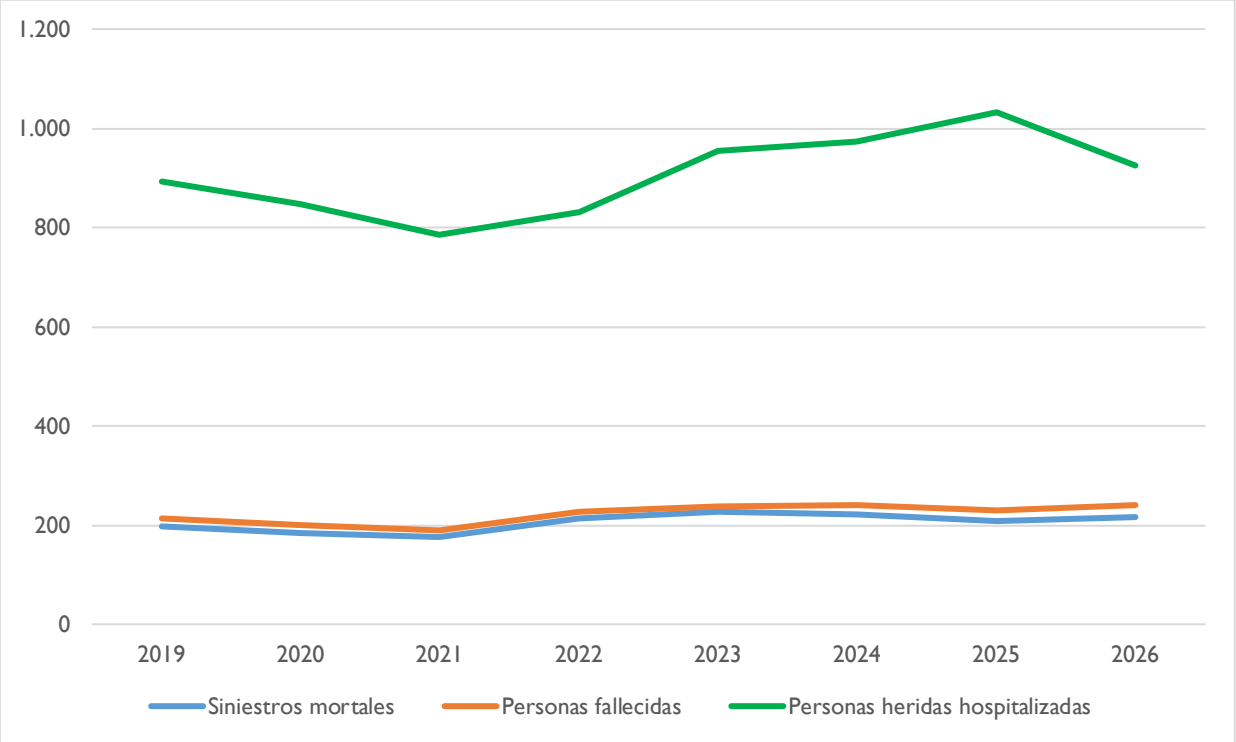

Tabla 5: Siniestros mortales, siniestros con múltiples personas fallecidas y personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

		Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
		2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Siniestros mortales	Autopista y autovía	45	62	59	52	58	-6%	-4	12%	6	27%
	Resto de vías interurbanas	162	136	163	157	160	18%	24	2%	3	73%
Total		**207**	**198**	**222**	**209**	**218**	**10%**	**20**	**4%**	**9**	**100%**
Siniestros con múltiples personas fallecidas	Autopista y autovía	5	2	4	3	5	150%	3	67%	2	28%
	Resto de vías interurbanas	10	11	13	14	13	18%	2	-7%	-1	72%
Total		**15**	**13**	**17**	**17**	**18**	**38%**	**5**	**6%**	**1**	**100%**
Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas	Autopista y autovía	11	5	9	6	12	140%	7	100%	6	30%
	Resto de vías interurbanas	22	25	28	32	28	12%	3	-13%	-4	70%
Total		**33**	**30**	**37**	**38**	**40**	**33%**	**10**	**5%**	**2**	**100%**

1.3. Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro

1.3.1. Número de desplazamientos totales

Los movimientos de largo recorrido alcanzan los 101.969.351 desplazamientos, un 1% más que en 2025 y el valor máximo de la serie analizada. Por meses, la movilidad es superior en agosto, con 52.446.860 desplazamientos, frente a los 49.522.491 registrados en julio.

Por su parte, las tasas de siniestros mortales y de personas fallecidas por millón de desplazamientos son superiores en agosto que en julio. La tasa de siniestros mortales pasa de 2,0 en julio a 2,2 en agosto, mientras que la de personas fallecidas aumenta de 2,2 a 2,5, respectivamente.

Tabla 6: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Verano								
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025	
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta
Siniestros mortales	207	198	222	209	218	10%	20	4%	9
Personas fallecidas	225	215	242	230	240	12%	25	4%	10
Movimientos de largo recorrido	87,65	91,16	97,77	100,48	101,97	12%	10,81	1%	1,49
Siniestros mortales por millón de desplazamientos	2,4	2,2	2,3	2,1	2,1	-5%	-0,1	0%	0,0
Personas fallecidas por millón de desplazamientos	2,6	2,4	2,5	2,3	2,4	0%	0,0	4%	0,1

Nota: Las cifras de los movimientos de largo recorrido están convertidas a millones de desplazamientos y redondeadas a dos decimales.

Tabla 7: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en julio. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Julio								
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025	
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta
Siniestros mortales	110	104	107	104	100	-4%	-4	-4%	-4
Personas fallecidas	121	117	110	115	110	-6%	-7	-4%	-5
Movimientos de largo recorrido	42,79	43,32	47,18	48,49	49,52	14%	6,20	2%	1,03
Siniestros mortales por millón de desplazamientos	2,6	2,4	2,3	2,1	2,0	-17%	-0,4	-5%	-0,1
Personas fallecidas por millón de desplazamientos	2,8	2,7	2,3	2,4	2,2	-19%	-0,5	-8%	-0,2

Nota: Las cifras de los movimientos de largo recorrido están convertidas a millones de desplazamientos y redondeadas a dos decimales.

Tabla 8: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en agosto. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Agosto								
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025	
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta
Siniestros mortales	97	94	115	105	118	26%	24	12%	13
Personas fallecidas	104	98	132	115	130	33%	32	13%	15
Movimientos de largo recorrido	44,86	47,84	50,58	51,99	52,45	10%	4,61	1%	0,46
Siniestros mortales por millón de desplazamientos	2,2	2,0	2,3	2,0	2,2	10%	0,2	10%	0,2
Personas fallecidas por millón de desplazamientos	2,3	2,0	2,6	2,2	2,5	25%	0,5	14%	0,3

Nota: Las cifras de los movimientos de largo recorrido están convertidas a millones de desplazamientos y redondeadas a dos decimales.

Tabla 9: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido. Datos semanales en verano. Vías interurbanas. España, 2026.

	Cifras absolutas									
	S27 (29/06-05/07)	S28 (06/07-12/07)	S29 (13/07-19/07)	S30 (20/07-26/07)	S31 (27/07-02/08)	S32 (03/08-09/08)	S33 (10/08-16/08)	S34 (17/08-23/08)	S35 (24/08-30/08)	S36 (31/08)
Siniestros mortales	18	24	16	25	28	31	22	24	26	4
Personas fallecidas	21	24	18	28	30	35	25	28	27	4
Movimientos de largo recorrido	10,86	10,96	11,09	11,27	12,02	11,68	12,14	11,75	11,52	
Siniestros mortales por millón de desplazamientos	1,7	2,2	1,4	2,2	2,3	2,7	1,8	2,0	2,3	
Personas fallecidas por millón de desplazamientos	1,9	2,2	1,6	2,5	2,5	3,0	2,1	2,4	2,3	

Nota: Las cifras de los movimientos de largo recorrido están convertidas a millones de desplazamientos y redondeadas a dos decimales.

2

2. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS EN VÍAS INTERURBANAS EN VERANO

En este epígrafe se analiza la siniestralidad mortal ocurrida entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2026 según las características tanto de la persona fallecida como del siniestro en cuestión, con el fin de analizar los diferentes perfiles de siniestralidad y su evolución.

2.1. Según tipo de vía

Siguiendo la tendencia observada durante la última década, el número de personas fallecidas continúa siendo significativamente menor en autopistas y autovías, con 65 víctimas mortales (27% del total), que en el resto de las vías interurbanas, donde se registraron 175 fallecidos (73%).

El número de personas fallecidas en autopistas y autovías se ha incrementado en 10 respecto al mismo periodo de 2025. Por el contrario, en el resto de las vías interurbanas, la cifra de fallecidos se mantiene estable en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Tabla 10: Personas fallecidas según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Autopista y autovía	51	65	64	55	65	0%	0	18%	10	27%
Resto de vías interurbanas	174	150	178	175	175	17%	25	0%	0	73%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.2. Según medio de desplazamiento

Analizando los diferentes medios de desplazamiento, se ha registrado que los turismos y los colectivos y medios vulnerables han sido los medios que han registrado una mayor mortalidad. El número de personas fallecidas en turismos (124, 52% del total) alcanza el valor máximo de los años analizados, aumentando en 25 víctimas mortales respecto a 2025.

En cuanto a los colectivos y medios vulnerables con 92 personas fallecidas (38% del total), presentan una disminución del 12% respecto al mismo periodo del año anterior. Dentro de este grupo, destaca el descenso de la mortalidad en motocicleta, con 48 víctimas mortales, el 20% del total, 17 menos que en 2025 y el valor mínimo de la serie analizada. En sentido contrario, los peatones alcanzan el valor máximo de la serie, con 26 personas fallecidas, el 11% del total, 3 más que en 2025.

Tabla 11: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Peatón	15	14	23	23	26	86%	12	13%	3	11%
Bicicleta	7	10	16	9	12	20%	2	33%	3	5%
VMP	0	0	1	0	0	-	0	-	0	0%
Ciclomotor	7	5	4	7	6	20%	1	-14%	-1	3%
Motocicleta	54	64	72	65	48	-25%	-16	-26%	-17	20%
Colectivos y medios vulnerables	**83**	**93**	**116**	**104**	**92**	**-1%**	**-1**	**-12%**	**-12**	**38%**
Turismo	113	95	97	99	124	31%	29	25%	25	52%
Furgoneta	17	12	16	14	11	-8%	-1	-21%	-3	5%
Camión hasta 3500 kg	0	1	1	4	0	-100%	-1	-100%	-4	0%
Camión más 3500 kg	7	9	8	6	4	-56%	-5	-33%	-2	2%
Autobús	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Otro vehículo	5	5	4	3	6	20%	1	100%	3	3%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	3	-	3	-	3	1%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.2.1. Según medio de desplazamiento y tipo de vía

En cuanto al medio de desplazamiento y al tipo de vía, la mortalidad de motociclistas en autopistas y autovías se sitúa en 11 personas fallecidas, lo que representa el 17% del total de víctimas mortales registradas en estas vías y supone una persona fallecida más que en el mismo periodo de 2025. Aumentan en 4 víctimas mortales más los ocupantes de turismos, aumentan también en 4 víctimas mortales más los peatones atropellados y aumenta en una víctima más los ocupantes de furgonetas y de camiones de más 3.500 kg. Por el contrario, disminuye una víctima mortal en cada caso para los usuarios de bicicletas, de ciclomotores y de camiones de hasta 3.500 kg.

En el resto de vías interurbanas, por su parte, el número de usuarios de motocicletas fallecidos disminuye respecto a 2025, con 37 víctimas mortales, 18 menos que en el mismo periodo del año anterior y el valor mínimo de los años analizados. Este colectivo representa el 21% del total de personas fallecidas en estas vías. Los ocupantes de turismos constituyen el grupo con mayor proporción de víctimas mortales, con el 54% del total. Se contabilizan 94 personas fallecidas, el valor máximo de la serie, lo que supone un incremento de 21 víctimas mortales respecto a 2025.

Tabla 12: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Peatón	10	7	8	10	14	100%	7	40%	4	22%
Bicicleta	0	2	0	1	0	-100%	-2	-100%	-1	0%
VMP	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Ciclomotor	0	0	1	1	0	-	0	-100%	-1	0%
Motocicleta	10	21	18	10	11	-48%	-10	10%	1	17%
Colectivos y medios vulnerables	**20**	**30**	**27**	**22**	**25**	**-17%**	**-5**	**14%**	**3**	**38%**
Turismo	23	28	25	26	30	7%	2	15%	4	46%
Furgoneta	3	5	4	4	5	0%	0	25%	1	8%
Camión hasta 3500 kg	0	0	1	1	0	-	0	-100%	-1	0%
Camión más 3500 kg	5	2	6	2	3	50%	1	50%	1	5%
Autobús	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Otro vehículo	0	0	1	0	1	-	1	-	1	2%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	1	-	1	-	1	2%
Total	**51**	**65**	**64**	**55**	**65**	**0%**	**0**	**18%**	**10**	**100%**

Tabla 13: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Peatón	5	7	15	13	12	71%	5	-8%	-1	7%
Bicicleta	7	8	16	8	12	50%	4	50%	4	7%
VMP	0	0	1	0	0	-	0	-	0	0%
Ciclomotor	7	5	3	6	6	20%	1	0%	0	3%
Motocicleta	44	43	54	55	37	-14%	-6	-33%	-18	21%
Colectivos y medios vulnerables	**63**	**63**	**89**	**82**	**67**	**6%**	**4**	**-18%**	**-15**	**38%**
Turismo	90	67	72	73	94	40%	27	29%	21	54%
Furgoneta	14	7	12	10	6	-14%	-1	-40%	-4	3%
Camión hasta 3500 kg	0	1	0	3	0	-100%	-1	-100%	-3	0%
Camión más 3500 kg	2	7	2	4	1	-86%	-6	-75%	-3	1%
Autobús	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Otro vehículo	5	5	3	3	5	0%	0	67%	2	3%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	2	-	2	-	2	1%
Total	**174**	**150**	**178**	**175**	**175**	**17%**	**25**	**0%**	**0**	**100%**

2.3. Según tipo de siniestro

El tipo de siniestro que concentra un mayor número de personas fallecidas es la salida de vía, con 88 víctimas mortales, que representan el 37% del total, seguida de la colisión frontal, con 54 personas fallecidas, el 23% del total. La mayor disminución respecto al mismo periodo de 2025 se registra en las salidas de vía, con 14 víctimas mortales menos. Por su parte, las colisiones traseras y múltiples aumentan en 11 personas fallecidas respecto a 2025 y alcanzan el valor máximo de la serie analizada.

Tabla 14: Personas fallecidas según tipo de siniestro en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Colisión frontal	64	39	62	53	54	38%	15	2%	1	23%
Colisión lateral y frontolateral	28	28	24	19	28	0%	0	47%	9	12%
Colisión trasera y múltiple	22	25	26	17	28	12%	3	65%	11	12%
Salida de vía	77	97	96	102	88	-9%	-9	-14%	-14	37%
Vuelco	6	2	4	3	1	-50%	-1	-67%	-2	0%
Atropello a peatón	16	13	22	18	22	69%	9	22%	4	9%
Otro tipo	12	11	8	18	15	36%	4	-17%	-3	6%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	4	-	4	-	4	2%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.3.1. Según tipo de siniestro y tipo de vía

Analizando el tipo de siniestro registrado en autopistas y autovías entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2026, las salidas de vía concentran el mayor porcentaje de personas fallecidas, con el 38% del total. A continuación, se sitúan las colisiones traseras y múltiples, que representan el 25% del total y registran un incremento de 8 víctimas mortales respecto al mismo periodo de 2025, alcanzando el valor máximo de la serie analizada.

En el resto de vías interurbanas, las salidas de vía continúan siendo el tipo de siniestro con mayor número de personas fallecidas, con 63 víctimas mortales, que representan el 36% del total y suponen 10 menos que en el mismo periodo de 2025. A continuación, se sitúan las colisiones frontales, con 51 personas fallecidas, el 29% del total, sin variación respecto al año anterior. Por su parte, las colisiones laterales y frontolaterales registran 25 víctimas mortales, el 14% del total, 8 más que en 2025, alcanzando el segundo valor más alto de la serie analizada.

Tabla 15: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Colisión frontal	5	5	4	2	3	-40%	-2	50%	1	5%
Colisión lateral y frontolateral	0	5	1	2	3	-40%	-2	50%	1	5%
Colisión trasera y múltiple	13	16	15	8	16	0%	0	100%	8	25%
Salida de vía	17	25	30	29	25	0%	0	-14%	-4	38%
Vuelco	3	1	2	0	0	-100%	-1	-	0	0%
Atropello a peatón	9	6	8	8	11	83%	5	38%	3	17%
Otro tipo	4	7	4	6	6	-14%	-1	0%	0	9%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	1	-	1	-	1	2%
Total	**51**	**65**	**64**	**55**	**65**	**0%**	**0**	**18%**	**10**	**100%**

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 16: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Colisión frontal	59	34	58	51	51	50%	17	0%	0	29%
Colisión lateral y frontolateral	28	23	23	17	25	9%	2	47%	8	14%
Colisión trasera y múltiple	9	9	11	9	12	33%	3	33%	3	7%
Salida de vía	60	72	66	73	63	-13%	-9	-14%	-10	36%
Vuelco	3	1	2	3	1	0%	0	-67%	-2	1%
Atropello a peatón	7	7	14	10	11	57%	4	10%	1	6%
Otro tipo	8	4	4	12	9	125%	5	-25%	-3	5%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	3	-	3	-	3	2%
Total	**174**	**150**	**178**	**175**	**175**	**17%**	**25**	**0%**	**0**	**100%**

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

2.4. Según características de la persona fallecida

A continuación, se analizan las características propias de las personas fallecidas, como son la edad, el sexo y el tipo de usuario de la vía que era en el momento en el que se produjo el siniestro.

2.4.1. Grupo de edad

Entre los jóvenes-adultos de 15 a 34 años, las personas fallecidas aumentaron hasta 73, lo que supone 12 más que el año anterior. El grupo de edad que concentra el mayor número de personas fallecidas es el de 45 a 54 años, con 49 víctimas mortales, el 20% del total, lo que supone 8 más que en 2025. Por su parte, el grupo de 35 a 44 años es el que presenta la mayor disminución de la mortalidad, con 8 personas fallecidas menos respecto al mismo periodo del año anterior.

Tabla 17: Personas fallecidas según grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	5	7	8	7	3	-57%	-4	-57%	-4	1%
15-24	30	23	24	23	31	35%	8	35%	8	13%
25-34	36	34	29	38	42	24%	8	11%	4	18%
35-44	44	35	41	37	29	-17%	-6	-22%	-8	12%
45-54	43	48	48	41	49	2%	1	20%	8	20%
55-64	39	33	43	37	35	6%	2	-5%	-2	15%
65-74	14	18	25	26	25	39%	7	-4%	-1	10%
75-84	8	13	15	14	13	0%	0	-7%	-1	5%
85 y más	6	4	9	4	6	50%	2	50%	2	3%
65 y más	28	35	49	44	44	26%	9	0%	0	18%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	3	7	-	7	133%	4	3%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.4.1.1. Grupo de edad y tipo de vía

Tabla 18: Personas fallecidas según grupo de edad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	1	2	5	3	2	0%	0	-33%	-1	3%
15-24	2	4	7	4	9	125%	5	125%	5	14%
25-34	7	12	11	12	14	17%	2	17%	2	22%
35-44	14	11	10	9	9	-18%	-2	0%	0	14%
45-54	11	18	13	12	11	-39%	-7	-8%	-1	17%
55-64	12	10	10	8	10	0%	0	25%	2	15%
65-74	0	5	6	3	6	20%	1	100%	3	9%
75-84	2	2	1	2	2	0%	0	0%	0	3%
85 y más	2	1	1	2	1	0%	0	-50%	-1	2%
65 y más	4	8	8	7	9	13%	1	29%	2	14%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	1	-	1	-	1	2%
Total	**51**	**65**	**64**	**55**	**65**	**0%**	**0**	**18%**	**10**	**100%**

Tabla 19: Personas fallecidas según grupo de edad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	4	5	3	4	1	-80%	-4	-75%	-3	1%
15-24	28	19	17	19	22	16%	3	16%	3	13%
25-34	29	22	18	26	28	27%	6	8%	2	16%
35-44	30	24	31	28	20	-17%	-4	-29%	-8	11%
45-54	32	30	35	29	38	27%	8	31%	9	22%
55-64	27	23	33	29	25	9%	2	-14%	-4	14%
65-74	14	13	19	23	19	46%	6	-17%	-4	11%
75-84	6	11	14	12	11	0%	0	-8%	-1	6%
85 y más	4	3	8	2	5	67%	2	150%	3	3%
65 y más	24	27	41	37	35	30%	8	-5%	-2	20%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	3	6	-	6	100%	3	3%
Total	**174**	**150**	**178**	**175**	**175**	**17%**	**25**	**0%**	**0**	**100%**

2.4.2. Sexo

En cuanto al sexo de las personas fallecidas entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2026, el 80% eran hombres, con 193 víctimas mortales, mientras que el 18% eran mujeres, con 44. Respecto al mismo periodo de 2025, el número de mujeres fallecidas disminuye en 9, mientras que el de hombres aumenta un 9% y alcanza el valor máximo de la serie analizada.

Tabla 20: Personas fallecidas según sexo en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Hombre	183	174	192	177	193	11%	19	9%	16	80%
Mujer	42	41	50	53	44	7%	3	-17%	-9	18%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	3	-	3	-	3	1%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.4.2.1. Sexo y tipo de vía

En autopistas y autovías, el número de hombres fallecidos aumenta respecto al mismo periodo de 2025, con 12 víctimas mortales más. Por el contrario, entre las mujeres se registra una disminución de 3 víctimas mortales, hasta situarse en 14 fallecidas.

En el resto de vías interurbanas, los hombres alcanzan las 143 víctimas mortales, lo que supone un incremento del 3% respecto a 2025. Por su parte, se registran 30 mujeres fallecidas, 6 menos que en el mismo periodo del año anterior.

Tabla 21: Personas fallecidas según sexo en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Hombre	42	51	51	38	50	-2%	-1	32%	12	77%
Mujer	9	14	13	17	14	0%	0	-18%	-3	22%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	1	-	1	-	1	2%
Total	**51**	**65**	**64**	**55**	**65**	**0%**	**0**	**18%**	**10**	**100%**

Tabla 22: Personas fallecidas según sexo en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Hombre	141	123	141	139	143	16%	20	3%	4	82%
Mujer	33	27	37	36	30	11%	3	-17%	-6	17%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	2	-	2	-	2	1%
Total	**174**	**150**	**178**	**175**	**175**	**17%**	**25**	**0%**	**0**	**100%**

2.4.2.2. Sexo y grupo de edad

Por grupos de edad, los hombres de entre 45 y 54 años concentran el mayor número de víctimas mortales, con 41 fallecidos, que representan el 21% del total de hombres fallecidos. Entre las mujeres, el grupo de 15 a 24 años es el que registra una mayor proporción de víctimas mortales, con 11 fallecidas, el 25% del total, lo que supone 6 más que en 2025.

Asimismo, destaca la disminución registrada entre las mujeres de 65 y más, con 6 víctimas mortales, 7 menos que en el mismo periodo de 2025, alcanzando el valor mínimo de la serie analizada.

Tabla 23: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en verano. Hombres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	2	4	4	3	2	-50%	-2	-33%	-1	1%
15-24	23	15	16	18	20	33%	5	11%	2	10%
25-34	28	29	25	32	34	17%	5	6%	2	18%
35-44	34	29	35	28	25	-14%	-4	-11%	-3	13%
45-54	38	45	39	35	41	-9%	-4	17%	6	21%
55-64	37	28	32	28	30	7%	2	7%	2	16%
65-74	12	12	21	19	22	83%	10	16%	3	11%
75-84	6	10	14	9	11	10%	1	22%	2	6%
85 y más	3	2	6	3	5	150%	3	67%	2	3%
65 y más	21	24	41	31	38	58%	14	23%	7	20%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	2	3	-	3	50%	1	2%
Total	**183**	**174**	**192**	**177**	**193**	**11%**	**19**	**9%**	**16**	**100%**

Tabla 24: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en verano. Mujeres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	3	3	4	4	1	-67%	-2	-75%	-3	2%
15-24	7	8	8	5	11	38%	3	120%	6	25%
25-34	8	5	4	6	8	60%	3	33%	2	18%
35-44	10	6	6	9	4	-33%	-2	-56%	-5	9%
45-54	5	3	9	6	8	167%	5	33%	2	18%
55-64	2	5	11	9	5	0%	0	-44%	-4	11%
65-74	2	6	4	7	3	-50%	-3	-57%	-4	7%
75-84	2	3	1	5	2	-33%	-1	-60%	-3	5%
85 y más	3	2	3	1	1	-50%	-1	0%	0	2%
65 y más	7	11	8	13	6	-45%	-5	-54%	-7	14%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	1	1	-	1	0%	0	2%
Total	**42**	**41**	**50**	**53**	**44**	**7%**	**3**	**-17%**	**-9**	**100%**

2.4.2.3. Sexo, grupo de edad y tipo de vía

Tabla 25: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en autopistas y autovías en verano. Hombres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	1	1	3	0	1	0%	0	-	1	2%
15-24	2	1	5	3	4	300%	3	33%	1	8%
25-34	5	10	10	10	11	10%	1	10%	1	22%
35-44	11	9	8	5	7	-22%	-2	40%	2	14%
45-54	11	17	11	9	9	-47%	-8	0%	0	18%
55-64	11	7	9	6	9	29%	2	50%	3	18%
65-74	0	4	4	2	6	50%	2	200%	4	12%
75-84	1	2	1	2	2	0%	0	0%	0	4%
85 y más	0	0	0	1	1	-	1	0%	0	2%
65 y más	1	6	5	5	9	50%	3	80%	4	18%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**42**	**51**	**51**	**38**	**50**	**-2%**	**-1**	**32%**	**12**	**100%**

Tabla 26: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en autopistas y autovías en verano. Mujeres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	0	1	2	3	1	0%	0	-67%	-2	7%
15-24	0	3	2	1	5	67%	2	400%	4	36%
25-34	2	2	1	2	3	50%	1	50%	1	21%
35-44	3	2	2	4	2	0%	0	-50%	-2	14%
45-54	0	1	2	3	2	100%	1	-33%	-1	14%
55-64	1	3	1	2	1	-67%	-2	-50%	-1	7%
65-74	0	1	2	1	0	-100%	-1	-100%	-1	0%
75-84	1	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
85 y más	2	1	1	1	0	-100%	-1	-100%	-1	0%
65 y más	3	2	3	2	0	-100%	-2	-100%	-2	0%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**9**	**14**	**13**	**17**	**14**	**0%**	**0**	**-18%**	**-3**	**100%**

Tabla 27: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en resto de vías interurbanas en verano. Hombres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	1	3	1	3	1	-67%	-2	-67%	-2	1%
15-24	21	14	11	15	16	14%	2	7%	1	11%
25-34	23	19	15	22	23	21%	4	5%	1	16%
35-44	23	20	27	23	18	-10%	-2	-22%	-5	13%
45-54	27	28	28	26	32	14%	4	23%	6	22%
55-64	26	21	23	22	21	0%	0	-5%	-1	15%
65-74	12	8	17	17	16	100%	8	-6%	-1	11%
75-84	5	8	13	7	9	13%	1	29%	2	6%
85 y más	3	2	6	2	4	100%	2	100%	2	3%
65 y más	20	18	36	26	29	61%	11	12%	3	20%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	2	3	-	3	50%	1	2%
Total	**141**	**123**	**141**	**139**	**143**	**16%**	**20**	**3%**	**4**	**100%**

Tabla 28: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en resto de vías interurbanas en verano. Mujeres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	3	2	2	1	0	-100%	-2	-100%	-1	0%
15-24	7	5	6	4	6	20%	1	50%	2	20%
25-34	6	3	3	4	5	67%	2	25%	1	17%
35-44	7	4	4	5	2	-50%	-2	-60%	-3	7%
45-54	5	2	7	3	6	200%	4	100%	3	20%
55-64	1	2	10	7	4	100%	2	-43%	-3	13%
65-74	2	5	2	6	3	-40%	-2	-50%	-3	10%
75-84	1	3	1	5	2	-33%	-1	-60%	-3	7%
85 y más	1	1	2	0	1	0%	0	-	1	3%
65 y más	4	9	5	11	6	-33%	-3	-45%	-5	20%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	1	1	-	1	0%	0	3%
Total	**33**	**27**	**37**	**36**	**30**	**11%**	**3**	**-17%**	**-6**	**100%**

2.4.3. Tipo de usuario

Entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2026, el 68% de las personas fallecidas conducía un vehículo en el momento del siniestro, lo que supone un total de 162 víctimas mortales. En comparación con el mismo periodo de 2025, el número de personas fallecidas que conducían aumenta un 3%.

En cuanto a los pasajeros, se registran 49 víctimas mortales, una menos que en 2025. Por su parte, el número de peatones fallecidos aumenta en 3 personas y alcanza el valor máximo de la serie analizada.

Tabla 29: Personas fallecidas según posición de la víctima en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Conductor	164	163	170	157	162	-1%	-1	3%	5	68%
Pasajero	46	38	49	50	49	29%	11	-2%	-1	20%
Peatón	15	14	23	23	26	86%	12	13%	3	11%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	3	-	3	-	3	1%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.5. Utilización de accesorios de seguridad

El no uso de accesorios de seguridad se mantiene en valores similares a los del año anterior: 25 de las 119 personas fallecidas en turismo o furgoneta no utilizaban estos dispositivos, frente a 28 de 107 en 2025, lo que supone una ligera disminución.

3 de las 11 personas fallecidas en bicicleta no utilizaban accesorios de seguridad frente a 1 de 7 en 2025.

En cuanto a los motociclistas, todas las personas fallecidas de las que se conoce el uso o no de elementos de seguridad, los utilizaban.

Tabla 30: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas Cifras absolutas NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Bicicletas	0	7	8	1	3
VMP	0	0	1	0	0
Ciclomotores	0	2	0	0	0
Motocicletas	0	2	3	0	0
Turismos	32	20	24	22	23
Furgonetas	2	4	3	6	2
Turismos+Furgonetas	**34**	**24**	**27**	**28**	**25**
Camiones hasta 3.500kg	0	1	0	3	0
Camiones más 3.500kg	0	2	0	2	1
Total	**34**	**38**	**39**	**34**	**29**

Tabla 31: Personas fallecidas que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas Cifras absolutas SI/NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Bicicletas	6	10	15	7	11
VMP	n.d.	n.d.	1	0	0
Ciclomotores	5	4	4	5	4
Motocicletas	52	59	69	62	42
Turismos	104	87	89	94	109
Furgonetas	16	11	14	13	10
Turismos+Furgonetas	**120**	**98**	**103**	**107**	**119**
Camiones hasta 3.500kg	0	1	1	4	0
Camiones más 3.500kg	2	6	6	4	2
Total	**185**	**178**	**199**	**189**	**178**

Tabla 32: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas				
	Cifras porcentuales				
	NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Bicicletas	0%	70%	53%	14%	27%
VMP	n.d.	n.d.	100%	-	-
Ciclomotores	0%	50%	0%	0%	0%
Motocicletas	0%	3%	4%	0%	0%
Turismos	31%	23%	27%	23%	21%
Furgonetas	13%	36%	21%	46%	20%
Turismos+Furgonetas	**28%**	**24%**	**26%**	**26%**	**21%**
Camiones hasta 3.500kg	-	100%	0%	75%	-
Camiones más 3.500kg	0%	33%	0%	50%	50%
Total	**18%**	**21%**	**20%**	**18%**	**16%**

2.5.1. Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía

La no utilización de accesorios de seguridad en autopista y autovía ha pasado de 8 de 40 personas fallecidas en 2025 a 9 de 39 personas fallecidas en 2026, incrementándose ligeramente.

En cuanto al resto de vías interurbanas, de las 139 personas fallecidas de las que se conoce esta información, 20 no utilizaban accesorios de seguridad, de las cuales 17 se desplazaban en turismo o furgoneta., 17 se desplazaban en turismos o furgonetas.

Tabla 33: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas Cifras absolutas NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Bicicletas	0	1	0	1	0
VMP	n.d.	n.d.	0	0	0
Ciclomotores	0	0	0	0	0
Motocicletas	0	0	1	0	0
Turismos	4	3	4	5	7
Furgonetas	0	2	1	0	1
Turismos+Furgonetas	**4**	**5**	**5**	**5**	**8**
Camiones hasta 3.500kg	0	0	0	1	0
Camiones más 3.500kg	0	1	0	1	1
Total	**4**	**7**	**6**	**8**	**9**

Tabla 34: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas Cifras absolutas SI/NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Bicicletas	0	2	0	1	0
VMP	n.d.	n.d.	0	0	0
Ciclomotores	0	0	1	1	0
Motocicletas	10	20	18	10	9
Turismos	21	24	21	22	25
Furgonetas	3	5	4	4	4
Turismos+Furgonetas	**24**	**29**	**25**	**26**	**29**
Camiones hasta 3.500kg	0	0	1	1	0
Camiones más 3.500kg	2	2	4	1	1
Total	**36**	**53**	**49**	**40**	**39**

Tabla 35: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas				
	Cifras porcentuales				
	NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Bicicletas	-	50%	-	100%	-
VMP	n.d.	n.d.	-	-	-
Ciclomotores	-	-	0%	0%	-
Motocicletas	0%	0%	6%	0%	0%
Turismos	19%	13%	19%	23%	28%
Furgonetas	0%	40%	25%	0%	25%
Turismos+Furgonetas	**17%**	**17%**	**20%**	**19%**	**28%**
Camiones hasta 3.500kg	-	-	0%	100%	-
Camiones más 3.500kg	0%	50%	0%	100%	100%
Total	**11%**	**13%**	**12%**	**20%**	**23%**

Tabla 36: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas				
	Cifras absolutas				
	NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Bicicletas	0	6	8	0	3
VMP	n.d.	n.d.	1	0	0
Ciclomotores	0	2	0	0	0
Motocicletas	0	2	2	0	0
Turismos	28	17	20	17	16
Furgonetas	2	2	2	6	1
Turismos+Furgonetas	**30**	**19**	**22**	**23**	**17**
Camiones hasta 3.500kg	0	1	0	2	0
Camiones más 3.500kg	0	1	0	1	0
Total	**30**	**31**	**33**	**26**	**20**

Tabla 37: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas				
	Cifras absolutas				
	SI/NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Bicicletas	6	8	15	6	11
VMP	n.d.	n.d.	1	0	0
Ciclomotores	5	4	3	4	4
Motocicletas	42	39	51	52	33
Turismos	83	63	68	72	84
Furgonetas	13	6	10	9	6
Turismos+Furgonetas	**96**	**69**	**78**	**81**	**90**
Camiones hasta 3.500kg	0	1	0	3	0
Camiones más 3.500kg	0	4	2	3	1
Total	**149**	**125**	**150**	**149**	**139**

Tabla 38: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas				
	Cifras porcentuales				
	NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Bicicletas	0%	75%	53%	0%	27%
VMP	n.d.	n.d.	100%	-	-
Ciclomotores	0%	50%	0%	0%	0%
Motocicletas	0%	5%	4%	0%	0%
Turismos	34%	27%	29%	24%	19%
Furgonetas	15%	33%	20%	67%	17%
Turismos+Furgonetas	**31%**	**28%**	**28%**	**28%**	**19%**
Camiones hasta 3.500kg	-	100%	-	67%	-
Camiones más 3.500kg	-	25%	0%	33%	0%
Total	**20%**	**25%**	**22%**	**17%**	**14%**

2.6. Según temporalidad del siniestro

A continuación, se analizan las personas fallecidas según cuándo se produjo el siniestro, teniendo en cuenta el mes, el día de la semana, si el siniestro ha ocurrido en fin de semana o no, y el tramo horario.

2.6.1. Mes del siniestro

En julio se ha registrado una disminución del 4% en el número de personas fallecidas respecto al mismo mes del año anterior. Por el contrario, en agosto se ha producido un aumento de la mortalidad, alcanzando las 130 personas fallecidas, lo que supone un incremento del 13% respecto a 2025.

Tabla 39: Personas fallecidas según el mes en vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Julio	121	117	110	115	110	-6%	-7	-4%	-5	46%
Agosto	104	98	132	115	130	33%	32	13%	15	54%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.6.2. Fin de semana / entre semana

El 40% de las personas fallecidas se registra durante el fin de semana, frente al 60% que se concentra entre semana. Respecto al mismo periodo de 2025, destaca el aumento de la mortalidad entre semana, con 19 víctimas mortales más.

Tabla 40: Personas fallecidas según fin de semana o no en vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Entre semana	127	116	149	125	144	24%	28	15%	19	60%
Fin de semana	98	99	93	105	96	-3%	-3	-9%	-9	40%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.6.3. Día del siniestro

En relación con el día de la semana en el que se produce el siniestro, los viernes registran el mayor número de personas fallecidas, con 43 víctimas mortales, que representan el 18% del total, 3 más que en el mismo periodo de 2025. Por su parte, los lunes presentan un incremento de 21 víctimas mortales respecto a 2025, alcanzando el valor más alto de la serie analizada.

Tabla 41: Personas fallecidas según el día de la semana en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Lunes	30	17	40	20	41	141%	24	105%	21	17%
Martes	28	31	30	27	20	-35%	-11	-26%	-7	8%
Miércoles	21	32	30	27	31	-3%	-1	15%	4	13%
Jueves	27	23	32	27	29	26%	6	7%	2	12%
Viernes	37	26	38	40	43	65%	17	8%	3	18%
Sábado	34	49	38	35	37	-24%	-12	6%	2	15%
Domingo	48	37	34	54	39	5%	2	-28%	-15	16%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.6.4. Tramo horario del siniestro

El tramo horario que mayor número de personas fallecidas presenta es de 14:00-19:59h con 83 personas fallecidas, 13 víctimas mortales más que en el mismo periodo de 2025, alcanzando además el valor máximo de la serie analizada.

Tabla 42: Personas fallecidas según tramo horario en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
00:00-06:59	44	44	47	51	49	11%	5	-4%	-2	20%
07:00-13:59	76	58	79	72	72	24%	14	0%	0	30%
14:00-19:59	76	76	67	70	83	9%	7	19%	13	35%
20:00-23:59	29	37	49	37	36	-3%	-1	-3%	-1	15%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.7. Localización del siniestro

2.7.1. Comunidad Autónoma

En cuanto a la distribución por comunidad autónoma, Andalucía registra el mayor número de personas fallecidas, con 38 víctimas mortales, que representan el 16% del total, 10 menos que en el mismo periodo de 2025. Le sigue Castilla y León, con 34 personas fallecidas, el 14% del total.

La mayor variación respecto a 2025 se registra en la Comunitat Valenciana, con 12 víctimas mortales más. Por su parte, Cataluña contabiliza 19 personas fallecidas, 9 menos que en 2025, alcanzando el valor mínimo de la serie analizada.

Tabla 43: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Andalucía	36	37	47	48	38	3%	1	-21%	-10	16%
Aragón	13	10	12	8	13	30%	3	63%	5	5%
Asturias, Principado de	8	2	5	6	4	100%	2	-33%	-2	2%
Balears, Illes	11	6	11	5	10	67%	4	100%	5	4%
Canarias	4	8	7	11	7	-13%	-1	-36%	-4	3%
Cantabria	4	3	2	0	2	-33%	-1	-	2	1%
Castilla-La Mancha	17	13	13	22	22	69%	9	0%	0	9%
Castilla y León	26	28	30	32	34	21%	6	6%	2	14%
Cataluña	39	40	25	28	19	-53%	-21	-32%	-9	8%
Extremadura	9	6	10	9	10	67%	4	11%	1	4%
Galicia	10	17	15	21	17	0%	0	-19%	-4	7%
Madrid, Comunidad de	16	12	11	12	17	42%	5	42%	5	7%
Murcia, Región de	5	5	13	4	12	140%	7	200%	8	5%
Navarra, Comunidad Foral de	2	1	5	2	4	300%	3	100%	2	2%
Rioja, La	3	5	2	2	0	-100%	-5	-100%	-2	0%
Comunitat Valenciana	19	16	27	13	25	56%	9	92%	12	10%
País Vasco	3	6	7	7	6	0%	0	-14%	-1	3%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.7.2. Provincia

Tabla 44: Personas fallecidas por Provincia en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Araba/Álava	0	0	2	2	2	-	2	0%	0	1%
Albacete	3	3	0	3	3	0%	0	0%	0	1%
Alicante/Alacant	5	11	8	6	11	0%	0	83%	5	5%
Almería	3	6	3	6	4	-33%	-2	-33%	-2	2%
Ávila	1	2	3	3	0	-100%	-2	-100%	-3	0%
Badajoz	6	3	6	4	4	33%	1	0%	0	2%
Balears (Illes)	11	6	11	5	10	67%	4	100%	5	4%
Barcelona	15	21	9	10	9	-57%	-12	-10%	-1	4%
Burgos	9	3	4	4	7	133%	4	75%	3	3%
Cáceres	3	3	4	5	6	100%	3	20%	1	3%
Cádiz	3	6	5	8	5	-17%	-1	-38%	-3	2%
Castellón/Castelló	6	2	7	2	4	100%	2	100%	2	2%
Ciudad Real	4	3	3	2	3	0%	0	50%	1	1%
Córdoba	6	4	4	2	1	-75%	-3	-50%	-1	0%
Coruña (A)	5	9	7	7	6	-33%	-3	-14%	-1	3%
Cuenca	2	1	3	8	6	500%	5	-25%	-2	3%
Girona	8	4	6	3	7	75%	3	133%	4	3%
Granada	4	4	6	7	3	-25%	-1	-57%	-4	1%
Guadalajara	2	0	2	1	1	-	1	0%	0	0%
Gipuzkoa	2	4	3	3	1	-75%	-3	-67%	-2	0%
Huelva	5	1	1	5	3	200%	2	-40%	-2	1%
Huesca	4	3	3	2	1	-67%	-2	-50%	-1	0%
Jaén	4	2	6	6	4	100%	2	-33%	-2	2%
León	3	2	3	5	9	350%	7	80%	4	4%
Lleida	11	6	5	11	2	-67%	-4	-82%	-9	1%
Rioja (La)	3	5	2	2	0	-100%	-5	-100%	-2	0%
Lugo	1	3	2	5	6	100%	3	20%	1	3%
Madrid	16	12	11	12	17	42%	5	42%	5	7%
Málaga	6	7	11	5	10	43%	3	100%	5	4%
Murcia	5	5	13	4	12	140%	7	200%	8	5%
Navarra	2	1	5	2	4	300%	3	100%	2	2%
Ourense	1	2	3	4	1	-50%	-1	-75%	-3	0%
Asturias	8	2	5	6	4	100%	2	-33%	-2	2%
Palencia	3	3	3	2	5	67%	2	150%	3	2%
Palmas (Las)	2	3	3	1	6	100%	3	500%	5	3%
Pontevedra	3	3	3	5	4	33%	1	-20%	-1	2%
Salamanca	2	6	5	6	4	-33%	-2	-33%	-2	2%
Santa Cruz de Tenerife	2	5	4	10	1	-80%	-4	-90%	-9	0%
Cantabria	4	3	2	0	2	-33%	-1	-	2	1%
Segovia	1	1	2	2	3	200%	2	50%	1	1%
Sevilla	5	7	11	9	8	14%	1	-11%	-1	3%
Soria	1	3	1	1	3	0%	0	200%	2	1%
Tarragona	5	9	5	4	1	-89%	-8	-75%	-3	0%
Teruel	5	1	2	0	4	300%	3	-	4	2%
Toledo	6	6	5	8	9	50%	3	13%	1	4%
Valencia/València	8	3	12	5	10	233%	7	100%	5	4%
Valladolid	2	4	1	3	3	-25%	-1	0%	0	1%
Bizkaia	1	2	2	2	3	50%	1	50%	1	1%
Zamora	4	4	8	6	0	-100%	-4	-100%	-6	0%
Zaragoza	4	6	7	6	8	33%	2	33%	2	3%
Ceuta	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**225**	**215**	**242**	**230**	**240**	**12%**	**25**	**4%**	**10**	**100%**

2.8. Residencia y nacionalidad

El 85% de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales tienen residencia en España y nacionalidad española, un porcentaje ligeramente inferior al 2025 (87%). En cuanto a las personas conductoras fallecidas, el 84% tenía residencia en España y nacionalidad española, frente al 90% de 2025.

Tabla 45: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales en verano. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026.

			Personas conductoras implicadas						
			Cifras absolutas				Distribución		
		Nacionalidad	2019	2024	2025	2026	2019	2025	2026
Residencia	España	España	195	269	239	274	84%	87%	85%
		Sin especificar	0	0	1	2	0%	0%	1%
		Otra nacionalidad	24	25	16	32	10%	6%	10%
	Sin especificar	España	0	0	1	2	0%	0%	1%
		Sin especificar	1	1	2	2	0%	1%	1%
		Otra nacionalidad	0	0	1	1	0%	0%	0%
	Otra nacionalidad	España	1	1	2	0	0%	1%	0%
		Sin especificar	0	0	0	0	0%	0%	0%
		Otra nacionalidad	10	10	14	10	4%	5%	3%
Total			**231**	**306**	**276**	**323**	**100%**	**100%**	**100%**

Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

Tabla 46: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras fallecidas en verano. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026.

			Personas conductoras fallecidas						
			Cifras absolutas				Distribución		
		Nacionalidad	2019	2024	2025	2026	2019	2025	2026
Residencia	España	España	108	130	121	121	85%	90%	84%
		Sin especificar	0	0	1	2	0%	1%	1%
		Otra nacionalidad	13	14	7	16	10%	5%	11%
	Sin especificar	España	0	0	1	1	0%	1%	1%
		Sin especificar	1	0	0	0	1%	0%	0%
		Otra nacionalidad	0	0	1	0	0%	1%	0%
	Otra nacionalidad	España	0	0	1	0	0%	1%	0%
		Sin especificar	0	0	0	0	0%	0%	0%
		Otra nacionalidad	5	5	2	3	4%	1%	2%
Total			**127**	**149**	**134**	**143**	**100%**	**100%**	**100%**

Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

ANEXO I: GEOLOCALIZACIÓN

Total 2025

Mapa 1: Geolocalización del número total de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Verano 2025.

Total 2026

Mapa 2: Geolocalización del número total de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Verano 2026.

Peatón 2025

Mapa 3: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban como peatones. Verano 2025.

Peatón 2026

Mapa 4: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban como peatones. Verano 2026.

Bicicleta 2025

Mapa 5: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en bicicleta. Verano 2025.

Bicicleta 2026

Mapa 6: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en bicicleta. Verano 2026.

VMP 2025

Mapa 7: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en VMP. Verano 2025.

VMP 2026

Mapa 8: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en VMP. Verano 2026.

Ciclomotor 2025

Mapa 9: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en ciclomotor. Verano 2025.

Ciclomotor 2026

Mapa 10: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en ciclomotor. Verano 2026.

Motocicleta 2025

Mapa 11: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en motocicleta. Verano 2025.

Motocicleta 2026

Mapa 12: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en motocicleta. Verano 2026.

Turismo 2025

Mapa 13: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en turismo. Verano 2025.

Turismo 2026

Mapa 14: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en turismo. Verano 2026.

Furgoneta 2025

Mapa 15: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en furgoneta. Verano 2025.

Furgoneta 2026

Mapa 16: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en furgoneta. Verano 2026.

Camión hasta 3.500 kg 2025

Mapa 17: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de hasta 3.500 kg. Verano 2025.

Camión hasta 3.500 kg 2026

Mapa 18: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de hasta 3.500 kg. Verano 2026.

Camión > 3.500 kg 2025

Mapa 19: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de más de 3.500 kg. Verano 2025.

Camión > 3.500 kg 2026

Mapa 20: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de más de 3.500 kg. Verano 2026.

Autobús 2025

Mapa 21: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en autobús. Verano 2025.

Autobús 2026

Mapa 22: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en autobús. Verano 2026.

ANEXO II: DATOS ADICIONALES DE SINIESTROS CON MÚLTIPLES PERSONAS FALLECIDAS

Tabla 47: Siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de siniestro en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Siniestros con múltiples personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Colisión frontal	6	5	12	10	7	40%	2	-30%	-3	39%
Colisión lateral y frontolateral	3	3	1	1	1	-67%	-2	0%	0	6%
Colisión trasera y múltiple	3	2	0	0	4	100%	2	-	4	22%
Salida de vía	3	3	4	5	4	33%	1	-20%	-1	22%
Vuelco	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Atropello a peatón	0	0	0	0	1	-	1	-	1	6%
Otro tipo	0	0	0	1	1	-	1	0%	0	6%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**15**	**13**	**17**	**17**	**18**	**38%**	**5**	**6%**	**1**	**100%**

Tabla 48: Siniestros con múltiples personas fallecidas según fin de semana o no en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Siniestros con múltiples personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Entre semana	8	6	14	9	13	117%	7	44%	4	72%
Fin de semana	7	7	3	8	5	-29%	-2	-38%	-3	28%
Total	**15**	**13**	**17**	**17**	**18**	**38%**	**5**	**6%**	**1**	**100%**

Tabla 49: Siniestros con múltiples personas fallecidas según tramo horario en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Siniestros con múltiples personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
00:00-06:59	2	2	2	6	4	100%	2	-33%	-2	22%
07:00-13:59	7	5	7	4	5	0%	0	25%	1	28%
14:00-19:59	4	4	3	6	8	100%	4	33%	2	44%
20:00-23:59	2	2	5	1	1	-50%	-1	0%	0	6%
Total	**15**	**13**	**17**	**17**	**18**	**38%**	**5**	**6%**	**1**	**100%**

Tabla 50: Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según medio de desplazamiento en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Peatón	1	0	0	4	2	-	2	-50%	-2	5%
Bicicleta	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
VMP	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Ciclomotor	0	2	0	2	2	0%	0	0%	0	5%
Motocicleta	5	6	8	2	3	-50%	-3	50%	1	8%
Colectivos y medios vulnerables	**6**	**8**	**8**	**8**	**7**	**-13%**	**-1**	**-13%**	**-1**	**18%**
Turismo	23	17	24	27	30	76%	13	11%	3	75%
Furgoneta	3	3	5	3	2	-33%	-1	-33%	-1	5%
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Camión más 3500 kg	1	2	0	0	1	-50%	-1	-	1	3%
Autobús	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Otro vehículo	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**33**	**30**	**37**	**38**	**40**	**33%**	**10**	**5%**	**2**	**100%**

Tabla 51: Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según posición y grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

		Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas									
		Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
		2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Conductor	0-14	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	15-24	1	0	3	2	2	-	2	0%	0	5%
	25-34	6	4	1	4	2	-50%	-2	-50%	-2	5%
	35-44	2	2	4	2	3	50%	1	50%	1	8%
	45-54	4	1	4	1	5	400%	4	400%	4	13%
	55-64	0	2	3	4	4	100%	2	0%	0	10%
	65-74	0	2	1	1	3	50%	1	200%	2	8%
	75-84	0	2	1	1	1	-50%	-1	0%	0	3%
	85 y más	0	0	1	0	0	-	0	-	0	0%
	65 y más	0	4	3	2	4	0%	0	100%	2	10%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	Subtotal	**13**	**13**	**18**	**15**	**20**	**54%**	**7**	**33%**	**5**	**50%**
Pasajero	0-14	2	2	1	3	1	-50%	-1	-67%	-2	3%
	15-24	7	6	3	2	7	17%	1	250%	5	18%
	25-34	3	2	3	3	1	-50%	-1	-67%	-2	3%
	35-44	2	1	3	4	1	0%	0	-75%	-3	3%
	45-54	2	0	3	3	2	-	2	-33%	-1	5%
	55-64	2	2	3	2	3	50%	1	50%	1	8%
	65-74	0	1	0	0	1	0%	0	-	1	3%
	75-84	0	3	2	2	1	-67%	-2	-50%	-1	3%
	85 y más	1	0	1	0	0	-	0	-	0	0%
	65 y más	1	4	3	2	2	-50%	-2	0%	0	5%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	1	-	1	-	1	3%
	Subtotal	**19**	**17**	**19**	**19**	**18**	**6%**	**1**	**-5%**	**-1**	**45%**
Peatón	0-14	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	15-24	0	0	0	1	0	-	0	-100%	-1	0%
	25-34	0	0	0	0	2	-	2	-	2	5%
	35-44	1	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	45-54	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	55-64	0	0	0	2	0	-	0	-100%	-2	0%
	65-74	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	75-84	0	0	0	1	0	-	0	-100%	-1	0%
	85 y más	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	65 y más	0	0	0	1	0	-	0	-100%	-1	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	Subtotal	**1**	**0**	**0**	**4**	**2**	**-**	**2**	**-50%**	**-2**	**5%**
Total		**33**	**30**	**37**	**38**	**40**	**33%**	**10**	**5%**	**2**	**100%**

Tabla 52: Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

		Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas				
		Cifras absolutas				
		NO USO				
		2017	2019	2024	2025	2026
Conductor	Bicicletas	0	0	0	0	0
	VMP	0	0	0	0	0
	Ciclomotores	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	1	0	0
	Turismos	0	1	1	2	2
	Furgonetas	0	0	0	0	0
	Turismos+Furgonetas	0	1	1	2	2
	Camiones hasta 3.500kg	0	0	0	0	0
	Camiones más 3.500kg	0	0	0	0	0
	Subtotal	**0**	**1**	**2**	**2**	**2**
	Total conductores	**11**	**11**	**17**	**12**	**18**
Pasajero	Bicicletas	0	0	0	0	0
	VMP	0	0	0	0	0
	Ciclomotores	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	0	0	0
	Turismos	2	3	4	1	0
	Furgonetas	0	0	0	1	0
	Turismos+Furgonetas	2	3	4	2	0
	Camiones hasta 3.500kg	0	0	0	0	0
	Camiones más 3.500kg	0	0	0	0	0
	Subtotal	**2**	**3**	**4**	**2**	**0**
	Total pasajeros	**16**	**16**	**17**	**18**	**17**
Total		**2**	**4**	**6**	**4**	**2**

Total de personas fallecidas que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad.

Tabla 53: Matriz de colisión. Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas en verano. Vías interurbanas. España, 2026.

	Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas - Matriz de colisión													
	Más de un vehículo	Sin otro vehículo	Peatón	Bicicleta	VMP	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3500 kg	Camión más 3500 kg	Autobús	Otro vehículo	Total
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	**2**
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	**2**
Motocicleta	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**3**
Turismo	11	8	0	0	0	0	1	6	0	0	2	0	0	**28**
Furgoneta	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Camión más 3500 kg	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Total	**14**	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**9**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	38

Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

ANEXO III: DATOS ADICIONALES DE PEATONES Y PERSONAS CONDUCTORAS FALLECIDAS

Peatones fallecidos según tipo de vía

Tabla 54: Peatones fallecidos según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Peatones fallecidos									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Autopista y autovía	10	7	8	10	14	100%	7	40%	4	54%
Resto de vías interurbanas	5	7	15	13	12	71%	5	-8%	-1	46%
Total	**15**	**14**	**23**	**23**	**26**	**86%**	**12**	**13%**	**3**	**100%**

Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 55: Peatones fallecidos según grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Peatones fallecidos									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
15-24	1	1	2	1	3	200%	2	200%	2	12%
25-34	0	4	2	1	6	50%	2	500%	5	23%
35-44	6	0	4	2	2	-	2	0%	0	8%
45-54	5	3	4	5	1	-67%	-2	-80%	-4	4%
55-64	3	1	2	6	7	600%	6	17%	1	27%
65-74	0	2	5	1	3	50%	1	200%	2	12%
75-84	0	2	2	4	1	-50%	-1	-75%	-3	4%
85 y más	0	1	2	2	2	100%	1	0%	0	8%
65 y más	0	5	9	7	6	20%	1	-14%	-1	23%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	1	1	-	1	0%	0	4%
Total	**15**	**14**	**23**	**23**	**26**	**86%**	**12**	**13%**	**3**	**100%**

Tabla 56: Peatones fallecidos según grupo de edad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Peatones fallecidos									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
15-24	0	1	1	1	3	200%	2	200%	2	21%
25-34	0	2	2	0	3	50%	1	-	3	21%
35-44	4	0	1	1	1	-	1	0%	0	7%
45-54	4	1	2	3	1	0%	0	-67%	-2	7%
55-64	2	1	0	4	3	200%	2	-25%	-1	21%
65-74	0	1	2	0	3	200%	2	-	3	21%
75-84	0	1	0	0	0	-100%	-1	-	0	0%
85 y más	0	0	0	1	0	-	0	-100%	-1	0%
65 y más	0	2	2	1	3	50%	1	200%	2	21%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**10**	**7**	**8**	**10**	**14**	**100%**	**7**	**40%**	**4**	**100%**

Tabla 57: Peatones fallecidos según grupo de edad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Peatones fallecidos									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
15-24	1	0	1	0	0	-	0	-	0	0%
25-34	0	2	0	1	3	50%	1	200%	2	25%
35-44	2	0	3	1	1	-	1	0%	0	8%
45-54	1	2	2	2	0	-100%	-2	-100%	-2	0%
55-64	1	0	2	2	4	-	4	100%	2	33%
65-74	0	1	3	1	0	-100%	-1	-100%	-1	0%
75-84	0	1	2	4	1	0%	0	-75%	-3	8%
85 y más	0	1	2	1	2	100%	1	100%	1	17%
65 y más	0	3	7	6	3	0%	0	-50%	-3	25%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	1	1	-	1	0%	0	8%
Total	**5**	**7**	**15**	**13**	**12**	**71%**	**5**	**-8%**	**-1**	**100%**

Personas conductoras fallecidas según tipo de vía

Tabla 58: Personas conductoras fallecidas según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas conductoras fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Autopista y autovía	28	47	38	30	32	-32%	-15	7%	2	20%
Resto de vías interurbanas	136	116	132	127	130	12%	14	2%	3	80%
Total	**164**	**163**	**170**	**157**	**162**	**-1%**	**-1**	**3%**	**5**	**100%**

Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 59: Personas conductoras fallecidas según grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas conductoras fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	1	1	1	0	0	-100%	-1	-	0	0%
15-24	15	12	12	16	10	-17%	-2	-38%	-6	6%
25-34	29	25	23	27	28	12%	3	4%	1	17%
35-44	33	32	32	26	22	-31%	-10	-15%	-4	14%
45-54	34	44	39	30	44	0%	0	47%	14	27%
55-64	34	28	32	28	23	-18%	-5	-18%	-5	14%
65-74	11	13	18	22	19	46%	6	-14%	-3	12%
75-84	5	6	9	6	10	67%	4	67%	4	6%
85 y más	2	2	4	1	4	100%	2	300%	3	2%
65 y más	18	21	31	29	33	57%	12	14%	4	20%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	1	2	-	2	100%	1	1%
Total	**164**	**163**	**170**	**157**	**162**	**-1%**	**-1**	**3%**	**5**	**100%**

Tabla 60: Personas conductoras fallecidas según grupo de edad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas conductoras fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
15-24	0	1	2	2	0	-100%	-1	-100%	-2	0%
25-34	4	9	6	8	8	-11%	-1	0%	0	25%
35-44	8	9	8	6	4	-56%	-5	-33%	-2	13%
45-54	7	17	10	7	9	-47%	-8	29%	2	28%
55-64	9	8	9	3	6	-25%	-2	100%	3	19%
65-74	0	3	3	3	2	-33%	-1	-33%	-1	6%
75-84	0	0	0	1	2	-	2	100%	1	6%
85 y más	0	0	0	0	1	-	1	-	1	3%
65 y más	0	3	3	4	5	67%	2	25%	1	16%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**28**	**47**	**38**	**30**	**32**	**-32%**	**-15**	**7%**	**2**	**100%**

Tabla 61: Personas conductoras fallecidas según grupo de edad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas conductoras fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	1	1	1	0	0	-100%	-1	-	0	0%
15-24	15	11	10	14	10	-9%	-1	-29%	-4	8%
25-34	25	16	17	19	20	25%	4	5%	1	15%
35-44	25	23	24	20	18	-22%	-5	-10%	-2	14%
45-54	27	27	29	23	35	30%	8	52%	12	27%
55-64	25	20	23	25	17	-15%	-3	-32%	-8	13%
65-74	11	10	15	19	17	70%	7	-11%	-2	13%
75-84	5	6	9	5	8	33%	2	60%	3	6%
85 y más	2	2	4	1	3	50%	1	200%	2	2%
65 y más	18	18	28	25	28	56%	10	12%	3	22%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	1	2	-	2	100%	1	2%
Total	**136**	**116**	**132**	**127**	**130**	**12%**	**14**	**2%**	**3**	**100%**

ANEXO IV: DATOS ADICIONALES DE MOTORISTAS

Tabla 62: Siniestros mortales y personas fallecidas motoristas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025	
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta
Siniestros mortales	59	65	72	70	52	-20%	-13	-26%	-18
Personas fallecidas	61	69	76	72	54	-22%	-15	-25%	-18

Tabla 63: Personas fallecidas motoristas según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas motoristas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Autopista y autovía	10	21	19	11	11	-48%	-10	0%	0	20%
Resto de vías interurbanas	51	48	57	61	43	-10%	-5	-30%	-18	80%
Total	**61**	**69**	**76**	**72**	**54**	**-22%**	**-15**	**-25%**	**-18**	**100%**

Tabla 64: Personas fallecidas motoristas según tipo de siniestro en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas motoristas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Colisión frontal	16	12	16	14	10	-17%	-2	-29%	-4	19%
Colisión lateral y frontolateral	12	9	13	13	10	11%	1	-23%	-3	19%
Colisión trasera y múltiple	9	11	10	7	6	-45%	-5	-14%	-1	11%
Salida de vía	15	30	30	30	19	-37%	-11	-37%	-11	35%
Vuelco	4	1	4	0	0	-100%	-1	-	0	0%
Atropello a peatón	1	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Otro tipo	4	6	3	8	7	17%	1	-13%	-1	13%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	2	-	2	-	2	4%
Total	**61**	**69**	**76**	**72**	**54**	**-22%**	**-15**	**-25%**	**-18**	**100%**

Tabla 65: Personas fallecidas motoristas según fin de semana o no en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas motoristas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Entre semana	30	34	45	33	27	-21%	-7	-18%	-6	50%
Fin de semana	31	35	31	39	27	-23%	-8	-31%	-12	50%
Total	**61**	**69**	**76**	**72**	**54**	**-22%**	**-15**	**-25%**	**-18**	**100%**

Tabla 66: Personas fallecidas motoristas según fin de semana o no en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas motoristas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Entre semana	7	15	14	4	8	-47%	-7	100%	4	73%
Fin de semana	3	6	5	7	3	-50%	-3	-57%	-4	27%
Total	**10**	**21**	**19**	**11**	**11**	**-48%**	**-10**	**0%**	**0**	**100%**

Tabla 67: Personas fallecidas motoristas según fin de semana o no en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas motoristas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Entre semana	23	19	31	29	19	0%	0	-34%	-10	44%
Fin de semana	28	29	26	32	24	-17%	-5	-25%	-8	56%
Total	**51**	**48**	**57**	**61**	**43**	**-10%**	**-5**	**-30%**	**-18**	**100%**

Tabla 68: Personas fallecidas motoristas según grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas motoristas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
0-14	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
15-24	6	10	6	11	8	-20%	-2	-27%	-3	15%
25-34	12	12	11	14	9	-25%	-3	-36%	-5	17%
35-44	12	14	16	16	8	-43%	-6	-50%	-8	15%
45-54	11	18	20	12	19	6%	1	58%	7	35%
55-64	16	10	16	11	4	-60%	-6	-64%	-7	7%
65-74	2	5	5	6	2	-60%	-3	-67%	-4	4%
75-84	1	0	1	1	1	-	1	0%	0	2%
85 y más	1	0	1	0	0	-	0	-	0	0%
65 y más	4	5	7	7	3	-40%	-2	-57%	-4	6%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	1	3	-	3	200%	2	6%
Total	**61**	**69**	**76**	**72**	**54**	**-22%**	**-15**	**-25%**	**-18**	**100%**

Tabla 69: Personas fallecidas motoristas que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas motoristas				
	Cifras absolutas				
	NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Conductor	0	3	3	0	0
Pasajero	0	1	0	0	0
Total	**0**	**4**	**3**	**0**	**0**

Tabla 70: Personas fallecidas motoristas que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas motoristas				
	Cifras absolutas				
	SI/NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Conductor	54	57	66	63	42
Pasajero	3	6	7	4	4
Total	**57**	**63**	**73**	**67**	**46**

Tabla 71: Porcentaje de personas fallecidas motoristas que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas motoristas				
	Cifras porcentuales				
	NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Conductor	0%	5%	5%	0%	0%
Pasajero	0%	17%	0%	0%	0%
Total	**0%**	**6%**	**4%**	**0%**	**0%**

ANEXO V: DATOS ADICIONALES DE TURISMOS

Tabla 72: Personas fallecidas que viajaban en turismo según tipo de siniestro en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas que viajaban en turismo									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Colisión frontal	40	18	37	32	41	128%	23	28%	9	33%
Colisión lateral y frontolateral	12	13	4	5	11	-15%	-2	120%	6	9%
Colisión trasera y múltiple	8	7	6	4	12	71%	5	200%	8	10%
Salida de vía	48	55	48	52	55	0%	0	6%	3	44%
Vuelco	0	0	0	1	1	-	1	0%	0	1%
Atropello a peatón	1	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Otro tipo	4	2	2	5	3	50%	1	-40%	-2	2%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	1	-	1	-	1	1%
Total	**113**	**95**	**97**	**99**	**124**	**31%**	**29**	**25%**	**25**	**100%**

Tabla 73: Personas fallecidas que viajaban en turismo según posición y grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

		Personas fallecidas que viajaban en turismo									
		Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
		2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Conductor	**0-14**	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	15-24	7	4	7	6	5	25%	1	-17%	-1	4%
	25-34	18	12	9	11	19	58%	7	73%	8	15%
	35-44	16	12	10	7	9	-25%	-3	29%	2	7%
	45-54	14	15	13	12	19	27%	4	58%	7	15%
	55-64	10	14	12	10	16	14%	2	60%	6	13%
	65-74	5	6	6	10	10	67%	4	0%	0	8%
	75-84	2	4	5	3	5	25%	1	67%	2	4%
	85 y más	1	1	3	0	2	100%	1	-	2	2%
	65 y más	8	11	14	13	17	55%	6	31%	4	14%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	Pendiente de confirmación	0	0	0	1	0	-	0	-100%	-1	0%
	Subtotal	**73**	**68**	**65**	**60**	**85**	**25%**	**17**	**42%**	**25**	**69%**
Pasajero	**0-14**	3	5	6	7	2	-60%	-3	-71%	-5	2%
	15-24	14	7	6	5	14	100%	7	180%	9	11%
	25-34	4	3	2	6	4	33%	1	-33%	-2	3%
	35-44	4	2	4	5	5	150%	3	0%	0	4%
	45-54	4	1	1	5	4	300%	3	-20%	-1	3%
	55-64	2	3	5	3	5	67%	2	67%	2	4%
	65-74	3	2	2	3	3	50%	1	0%	0	2%
	75-84	2	3	3	4	2	-33%	-1	-50%	-2	2%
	85 y más	4	1	3	1	0	-100%	-1	-100%	-1	0%
	65 y más	9	6	8	8	5	-17%	-1	-38%	-3	4%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
	Subtotal	**40**	**27**	**32**	**39**	**39**	**44%**	**12**	**0%**	**0**	**31%**
Total		**113**	**95**	**97**	**99**	**124**	**31%**	**29**	**25%**	**25**	**100%**

Tabla 74: Personas fallecidas que viajaban en turismo que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas que viajaban en turismo				
	Cifras absolutas				
	NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Conductor	24	14	15	14	15
Pasajero	8	6	9	8	8
Total	**32**	**20**	**24**	**22**	**23**

Tabla 75: Personas fallecidas que viajaban en turismo que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas que viajaban en turismo				
	Cifras absolutas				
	SI/NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Conductor	69	61	62	56	73
Pasajero	35	26	27	38	36
Total	**104**	**87**	**89**	**94**	**109**

Tabla 76: Porcentaje de personas fallecidas que viajaban en turismo que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas que viajaban en turismo				
	Cifras porcentuales				
	NO USO				
	2017	2019	2024	2025	2026
Conductor	35%	23%	24%	25%	21%
Pasajero	23%	23%	33%	21%	22%
Total	**31%**	**23%**	**27%**	**23%**	**21%**

Tabla 77: Personas fallecidas que viajaban en turismo según antigüedad del vehículo en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas que viajaban en turismo									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
De 0 a 4 años	13	8	11	13	24	200%	16	85%	11	21%
De 5 a 9 años	10	4	12	18	23	475%	19	28%	5	21%
De 10 a 14 años	27	22	12	9	12	-45%	-10	33%	3	11%
De 15 a 19 años	28	28	15	10	15	-46%	-13	50%	5	13%
De 20 o más años	10	9	37	30	38	322%	29	27%	8	34%
Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**88**	**71**	**87**	**80**	**112**	**58%**	**41**	**40%**	**32**	**100%**

Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

Tabla 78: Matriz de colisión. Personas fallecidas que viajaban en turismo en verano. Vías interurbanas. España, 2026.

	Personas fallecidas que viajaban en turismos - Matriz de colisión
Más de un vehículo	20
Sin otro vehículo	48
Peatón	0
Bicicleta	0
VMP	0
Ciclomotor	0
Motocicleta	1
Turismo	24
Furgoneta	2
Camión hasta 3.500kg	1
Camión más 3500 kg	13
Autobús	2
Otro vehículo	1
Total	**112**

Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

ANEXO VI: DATOS ADICIONALES DE COLISIONES Y SALIDAS DE VÍA

Tabla 79: Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía según medio de desplazamiento en verano. Vías interurbanas. España, 2026.

	Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía				
	Cifras absolutas				
	Colisión frontal	Colisión lateral y frontolateral	Colisión trasera y múltiple	Salida de vía	Total
Peatón	0	2	0	2	4
Bicicleta	0	4	3	3	10
VMP	0	0	0	0	0
Ciclomotor	5	1	0	0	6
Motocicleta	5	9	6	19	39
Colectivos y medios vulnerables	**10**	**16**	**9**	**24**	**59**
Turismo	41	11	12	55	119
Furgoneta	3	1	4	3	11
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	1	1	2
Autobús	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	1	5	6
Se desconoce	0	0	0	0	0
Pendiente de confirmación	0	0	1	0	1
Total	**54**	**28**	**28**	**88**	**198**

Tabla 80: Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2026.

	Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía				
	Cifras absolutas				
	Colisión frontal	Colisión lateral y frontolateral	Colisión trasera y múltiple	Salida de vía	Total
Autopista y autovía	3	3	16	25	47
Resto de vías interurbanas	51	25	12	63	151
Total	**54**	**28**	**28**	**88**	**198**

Tabla 81: Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía según tipo de vía y factor concurrente velocidad en verano. Vías interurbanas. España, 2026.

	Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía				
	Cifras absolutas				
	Colisión frontal	Colisión lateral y frontolateral	Colisión trasera y múltiple	Salida de vía	Total
Autopista y autovía	0	0	4	4	8
Resto de vías interurbanas	4	3	2	22	31
Total	**4**	**3**	**6**	**26**	**39**

Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

Tabla 82: Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía según tipo de vía y factor concurrente distracción en verano. Vías interurbanas. España, 2026.

	Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía				
	Cifras absolutas				
	Colisión frontal	Colisión lateral y frontolateral	Colisión trasera y múltiple	Salida de vía	Total
Autopista y autovía	1	1	10	6	18
Resto de vías interurbanas	18	4	2	10	34
Total	**19**	**5**	**12**	**16**	**52**

Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco.

ANEXO VII: PERSONAS FALLECIDAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA Y PROVINCIA SEGÚN TIPO DE VÍA

Tabla 83: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Andalucía	6	10	14	13	13	30%	3	0%	0	20%
Aragón	3	1	6	1	1	0%	0	0%	0	2%
Asturias, Principado de	0	1	0	2	1	0%	0	-50%	-1	2%
Balears, Illes	0	0	2	0	1	-	1	-	1	2%
Canarias	1	4	0	3	4	0%	0	33%	1	6%
Cantabria	3	1	0	0	1	0%	0	-	1	2%
Castilla-La Mancha	0	3	4	5	3	0%	0	-40%	-2	5%
Castilla y León	8	5	6	9	8	60%	3	-11%	-1	12%
Cataluña	12	19	9	7	4	-79%	-15	-43%	-3	6%
Extremadura	2	1	2	3	2	100%	1	-33%	-1	3%
Galicia	1	0	0	1	4	-	4	300%	3	6%
Madrid, Comunidad de	8	5	7	4	10	100%	5	150%	6	15%
Murcia, Región de	1	3	5	0	4	33%	1	-	4	6%
Navarra, Comunidad Foral de	0	1	0	2	0	-100%	-1	-100%	-2	0%
Rioja, La	0	0	1	1	0	-	0	-100%	-1	0%
Comunitat Valenciana	5	8	7	3	9	13%	1	200%	6	14%
País Vasco	1	3	1	1	0	-100%	-3	-100%	-1	0%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**51**	**65**	**64**	**55**	**65**	**0%**	**0**	**18%**	**10**	**100%**

Tabla 84: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Andalucía	30	27	33	35	25	-7%	-2	-29%	-10	14%
Aragón	10	9	6	7	12	33%	3	71%	5	7%
Asturias, Principado de	8	1	5	4	3	200%	2	-25%	-1	2%
Balears, Illes	11	6	9	5	9	50%	3	80%	4	5%
Canarias	3	4	7	8	3	-25%	-1	-63%	-5	2%
Cantabria	1	2	2	0	1	-50%	-1	-	1	1%
Castilla-La Mancha	17	10	9	17	19	90%	9	12%	2	11%
Castilla y León	18	23	24	23	26	13%	3	13%	3	15%
Cataluña	27	21	16	21	15	-29%	-6	-29%	-6	9%
Extremadura	7	5	8	6	8	60%	3	33%	2	5%
Galicia	9	17	15	20	13	-24%	-4	-35%	-7	7%
Madrid, Comunidad de	8	7	4	8	7	0%	0	-13%	-1	4%
Murcia, Región de	4	2	8	4	8	300%	6	100%	4	5%
Navarra, Comunidad Foral de	2	0	5	0	4	-	4	-	4	2%
Rioja, La	3	5	1	1	0	-100%	-5	-100%	-1	0%
Comunitat Valenciana	14	8	20	10	16	100%	8	60%	6	9%
País Vasco	2	3	6	6	6	100%	3	0%	0	3%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**174**	**150**	**178**	**175**	**175**	**17%**	**25**	**0%**	**0**	**100%**

Tabla 85: Personas fallecidas por Provincia en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Araba/Álava	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Albacete	0	0	0	1	0	-	0	-100%	-1	0%
Alicante/Alacant	0	6	1	0	2	-67%	-4	-	2	3%
Almería	0	0	0	2	1	-	1	-50%	-1	2%
Ávila	0	0	0	1	0	-	0	-100%	-1	0%
Badajoz	0	0	1	1	1	-	1	0%	0	2%
Balears (Illes)	0	0	2	0	1	-	1	-	1	2%
Barcelona	7	12	3	2	2	-83%	-10	0%	0	3%
Burgos	4	0	1	1	1	-	1	0%	0	2%
Cáceres	2	1	1	2	1	0%	0	-50%	-1	2%
Cádiz	0	3	2	0	1	-67%	-2	-	1	2%
Castellón/Castelló	2	0	2	1	1	-	1	0%	0	2%
Ciudad Real	0	1	0	0	1	0%	0	-	1	2%
Córdoba	1	1	1	0	0	-100%	-1	-	0	0%
Coruña (A)	0	0	0	0	1	-	1	-	1	2%
Cuenca	0	0	1	1	1	-	1	0%	0	2%
Girona	1	1	4	1	2	100%	1	100%	1	3%
Granada	1	1	2	2	1	0%	0	-50%	-1	2%
Guadalajara	0	0	0	1	0	-	0	-100%	-1	0%
Gipuzkoa	1	3	0	1	0	-100%	-3	-100%	-1	0%
Huelva	0	0	0	3	0	-	0	-100%	-3	0%
Huesca	0	0	3	0	1	-	1	-	1	2%
Jaén	0	1	2	1	1	0%	0	0%	0	2%
León	1	0	1	1	1	-	1	0%	0	2%
Lleida	2	2	0	3	0	-100%	-2	-100%	-3	0%
Rioja (La)	0	0	1	1	0	-	0	-100%	-1	0%
Lugo	0	0	0	0	3	-	3	-	3	5%
Madrid	8	5	7	4	10	100%	5	150%	6	15%
Málaga	4	4	3	1	7	75%	3	600%	6	11%
Murcia	1	3	5	0	4	33%	1	-	4	6%
Navarra	0	1	0	2	0	-100%	-1	-100%	-2	0%
Ourense	0	0	0	1	0	-	0	-100%	-1	0%
Asturias	0	1	0	2	1	0%	0	-50%	-1	2%
Palencia	0	0	0	0	4	-	4	-	4	6%
Palmas (Las)	1	1	0	0	3	200%	2	-	3	5%
Pontevedra	1	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Salamanca	1	0	1	3	1	-	1	-67%	-2	2%
Santa Cruz de Tenerife	0	3	0	3	1	-67%	-2	-67%	-2	2%
Cantabria	3	1	0	0	1	0%	0	-	1	2%
Segovia	0	1	0	1	1	0%	0	0%	0	2%
Sevilla	0	0	4	4	2	-	2	-50%	-2	3%
Soria	0	0	1	0	0	-	0	-	0	0%
Tarragona	2	4	2	1	0	-100%	-4	-100%	-1	0%
Teruel	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Toledo	0	2	3	2	1	-50%	-1	-50%	-1	2%
Valencia/València	3	2	4	2	6	200%	4	200%	4	9%
Valladolid	0	3	1	0	0	-100%	-3	-	0	0%
Bizkaia	0	0	1	0	0	-	0	-	0	0%
Zamora	2	1	1	2	0	-100%	-1	-100%	-2	0%
Zaragoza	3	1	3	1	0	-100%	-1	-100%	-1	0%
Ceuta	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**51**	**65**	**64**	**55**	**65**	**0%**	**0**	**18%**	**10**	**100%**

Tabla 86: Personas fallecidas por Provincia en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.

	Personas fallecidas									
	Cifras absolutas					Diferencia 2026/2019		Diferencia 2026/2025		Distribución
	2017	2019	2024	2025	2026	%	Absoluta	%	Absoluta	2026
Araba/Álava	0	0	2	2	2	-	2	0%	0	1%
Albacete	3	3	0	2	3	0%	0	50%	1	2%
Alicante/Alacant	5	5	7	6	9	80%	4	50%	3	5%
Almería	3	6	3	4	3	-50%	-3	-25%	-1	2%
Ávila	1	2	3	2	0	-100%	-2	-100%	-2	0%
Badajoz	6	3	5	3	3	0%	0	0%	0	2%
Balears (Illes)	11	6	9	5	9	50%	3	80%	4	5%
Barcelona	8	9	6	8	7	-22%	-2	-13%	-1	4%
Burgos	5	3	3	3	6	100%	3	100%	3	3%
Cáceres	1	2	3	3	5	150%	3	67%	2	3%
Cádiz	3	3	3	8	4	33%	1	-50%	-4	2%
Castellón/Castelló	4	2	5	1	3	50%	1	200%	2	2%
Ciudad Real	4	2	3	2	2	0%	0	0%	0	1%
Córdoba	5	3	3	2	1	-67%	-2	-50%	-1	1%
Coruña (A)	5	9	7	7	5	-44%	-4	-29%	-2	3%
Cuenca	2	1	2	7	5	400%	4	-29%	-2	3%
Girona	7	3	2	2	5	67%	2	150%	3	3%
Granada	3	3	4	5	2	-33%	-1	-60%	-3	1%
Guadalajara	2	0	2	0	1	-	1	-	1	1%
Gipuzkoa	1	1	3	2	1	0%	0	-50%	-1	1%
Huelva	5	1	1	2	3	200%	2	50%	1	2%
Huesca	4	3	0	2	0	-100%	-3	-100%	-2	0%
Jaén	4	1	4	5	3	200%	2	-40%	-2	2%
León	2	2	2	4	8	300%	6	100%	4	5%
Lleida	9	4	5	8	2	-50%	-2	-75%	-6	1%
Rioja (La)	3	5	1	1	0	-100%	-5	-100%	-1	0%
Lugo	1	3	2	5	3	0%	0	-40%	-2	2%
Madrid	8	7	4	8	7	0%	0	-13%	-1	4%
Málaga	2	3	8	4	3	0%	0	-25%	-1	2%
Murcia	4	2	8	4	8	300%	6	100%	4	5%
Navarra	2	0	5	0	4	-	4	-	4	2%
Ourense	1	2	3	3	1	-50%	-1	-67%	-2	1%
Asturias	8	1	5	4	3	200%	2	-25%	-1	2%
Palencia	3	3	3	2	1	-67%	-2	-50%	-1	1%
Palmas (Las)	1	2	3	1	3	50%	1	200%	2	2%
Pontevedra	2	3	3	5	4	33%	1	-20%	-1	2%
Salamanca	1	6	4	3	3	-50%	-3	0%	0	2%
Santa Cruz de Tenerife	2	2	4	7	0	-100%	-2	-100%	-7	0%
Cantabria	1	2	2	0	1	-50%	-1	-	1	1%
Segovia	1	0	2	1	2	-	2	100%	1	1%
Sevilla	5	7	7	5	6	-14%	-1	20%	1	3%
Soria	1	3	0	1	3	0%	0	200%	2	2%
Tarragona	3	5	3	3	1	-80%	-4	-67%	-2	1%
Teruel	5	1	2	0	4	300%	3	-	4	2%
Toledo	6	4	2	6	8	100%	4	33%	2	5%
Valencia/València	5	1	8	3	4	300%	3	33%	1	2%
Valladolid	2	1	0	3	3	200%	2	0%	0	2%
Bizkaia	1	2	1	2	3	50%	1	50%	1	2%
Zamora	2	3	7	4	0	-100%	-3	-100%	-4	0%
Zaragoza	1	5	4	5	8	60%	3	60%	3	5%
Ceuta	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0%
Total	**174**	**150**	**178**	**175**	**175**	**17%**	**25**	**0%**	**0**	**100%**

ANEXO VIII. NOTAS METODOLÓGICAS

Bases de datos utilizadas

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2025 y 2026 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

ANEXO IX. GLOSARIO

A los efectos del presente informe se adoptan las siguientes definiciones:

Siniestro mortal en vía interurbana: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

ANEXO X. RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

Índice de tablas

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en verano. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026. 9

Tabla 2: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en julio. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026. 10

Tabla 3: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en agosto. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026. 10

Tabla 4: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en verano. Vías interurbanas. España, 1994-2026. 11

Tabla 5: Siniestros mortales, siniestros con múltiples personas fallecidas y personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 13

Tabla 6: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 14

Tabla 7: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en julio. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026 14

Tabla 8: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en agosto. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 15

Tabla 9: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido. Datos semanales en verano. Vías interurbanas. España, 2026. 15

Tabla 10: Personas fallecidas según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 16

Tabla 11: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 17

Tabla 12: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 18

Tabla 13: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 19

Tabla 14: Personas fallecidas según tipo de siniestro en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 20

Tabla 15: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026 21

Tabla 16: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 21

Tabla 17: Personas fallecidas según grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 22

Tabla 18: Personas fallecidas según grupo de edad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 23

Tabla 19: Personas fallecidas según grupo de edad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 23

Tabla 20: Personas fallecidas según sexo en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 24

Tabla 21: Personas fallecidas según sexo en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 25

Tabla 22: Personas fallecidas según sexo en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 25

Tabla 23: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en verano. Hombres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 26

Tabla 24: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en verano. Mujeres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 26

Tabla 25: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en autopistas y autovías en verano. Hombres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 27

Tabla 26: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en autopistas y autovías en verano. Mujeres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 27

Tabla 27: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en resto de vías interurbanas en verano. Hombres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 28

Tabla 28: Personas fallecidas según sexo y grupo de edad en resto de vías interurbanas en verano. Mujeres. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 28

Tabla 29: Personas fallecidas según posición de la víctima en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 29

Tabla 30: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 30

Tabla 31: Personas fallecidas que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 30

Tabla 32: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 31

Tabla 33: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 32

Tabla 34: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.... 32

Tabla 35: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026.... 33

Tabla 36: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 33

Tabla 37: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 34

Tabla 38: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 34

Tabla 39: Personas fallecidas según el mes en vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 35

Tabla 40: Personas fallecidas según fin de semana o no en vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026..... 36

Tabla 41: Personas fallecidas según el día de la semana en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 37

Tabla 42: Personas fallecidas según tramo horario en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 38

Tabla 43: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 39

Tabla 44: Personas fallecidas por Provincia en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 40

Tabla 45: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales en verano. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026. 41

Tabla 46: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras fallecidas en verano. Vías interurbanas. España, 2019, 2024, 2025 y 2026. 41

Tabla 47: Siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de siniestro en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026..... 53

Tabla 48: Siniestros con múltiples personas fallecidas según fin de semana o no en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026..... 53

Tabla 49: Siniestros con múltiples personas fallecidas según tramo horario en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026..... 53

Tabla 50: Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según medio de desplazamiento en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026..... 54

Tabla 51: Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según posición y grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 55

Tabla 52: Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 56

Tabla 53: Matriz de colisión. Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas en verano. Vías interurbanas. España, 2026. 57

Tabla 54: Peatones fallecidos según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 58

Tabla 55: Peatones fallecidos según grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 58

Tabla 56: Peatones fallecidos según grupo de edad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026 59

Tabla 57: Peatones fallecidos según grupo de edad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 59

Tabla 58: Personas conductoras fallecidas según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 59

Tabla 59: Personas conductoras fallecidas según grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 60

Tabla 60: Personas conductoras fallecidas según grupo de edad en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 60

Tabla 61: Personas conductoras fallecidas según grupo de edad en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 61

Tabla 62: Siniestros mortales y personas fallecidas motoristas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 62

Tabla 63: Personas fallecidas motoristas según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 62

Tabla 64: Personas fallecidas motoristas según tipo de siniestro en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 62

Tabla 65: Personas fallecidas motoristas según fin de semana o no en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026 62

Tabla 66: Personas fallecidas motoristas según fin de semana o no en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 63

Tabla 67: Personas fallecidas motoristas según fin de semana o no en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 63

Tabla 68: Personas fallecidas motoristas según grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 63

Tabla 69: Personas fallecidas motoristas que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 63

Tabla 70: Personas fallecidas motoristas que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 64

Tabla 71: Porcentaje de personas fallecidas motoristas que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 64

Tabla 72: Personas fallecidas que viajaban en turismo según tipo de siniestro en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026 65

Tabla 73: Personas fallecidas que viajaban en turismo según posición y grupo de edad en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 65

Tabla 74: Personas fallecidas que viajaban en turismo que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 66

Tabla 75: Personas fallecidas que viajaban en turismo que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 66

Tabla 76: Porcentaje de personas fallecidas que viajaban en turismo que no usaban accesorios de seguridad según posición en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 66

Tabla 77: Personas fallecidas que viajaban en turismo según antigüedad del vehículo en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 66

Tabla 78: Matriz de colisión. Personas fallecidas que viajaban en turismo en verano. Vías interurbanas. España, 2026. 67

Tabla 79: Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía según medio de desplazamiento en verano. Vías interurbanas. España, 2026 68

Tabla 80: Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía según tipo de vía en verano. Vías interurbanas. España, 2026. 68

Tabla 81: Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía según tipo de vía y factor concurrente velocidad en verano. Vías interurbanas. España, 2026. 68

Tabla 82: Personas fallecidas en colisiones y salidas de vía según tipo de vía y factor concurrente distracción en verano. Vías interurbanas. España, 2026. 69

Tabla 83: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026 70

Tabla 84: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 71

Tabla 85: Personas fallecidas por Provincia en autopista y autovía en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026. 72

Tabla 86: Personas fallecidas por Provincia en el resto de vías interurbanas en verano. Vías interurbanas. España, 2017, 2019, 2024, 2025 y 2026 73

Índice de gráficos

Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en verano. Vías interurbanas. España, 1994-2026. 12

Gráfico 2: Evolución de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en verano. Vías interurbanas. España, 2019-2026. 12

Índice de mapas

Mapa 1: Geolocalización del número total de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Verano 2025. 42

Mapa 2: Geolocalización del número total de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Verano 2026. 42

Mapa 3: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban como peatones. Verano 2025. 43

Mapa 4: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban como peatones. Verano 2026. 43

Mapa 5: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en bicicleta. Verano 2025. 44

Mapa 6: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en bicicleta. Verano 2026. 44

Mapa 7: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en VMP. Verano 2025. 45

Mapa 8: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en VMP. Verano 2026. 45

Mapa 9: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en ciclomotor. Verano 2025. 46

Mapa 10: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en ciclomotor. Verano 2026. 46

Mapa 11: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en motocicleta. Verano 2025. 47

Mapa 12: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en motocicleta. Verano 2026. 47

Mapa 13: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en turismo. Verano 2025. 48

Mapa 14: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en turismo. Verano 2026. 48

Mapa 15: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en furgoneta. Verano 2025. 49

Mapa 16: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en furgoneta. Verano 2026. 49

Mapa 17: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de hasta 3.500 kg. Verano 2025. 50

Mapa 18: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de hasta 3.500 kg. Verano 2026. 50

Mapa 19: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de más de 3.500 kg. Verano 2025. 51

Mapa 20: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de más de 3.500 kg. Verano 2026. 51

Mapa 21: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en autobús. Verano 2025. 52

Mapa 22: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en autobús. Verano 2026. 52