Siniestralidad relacionada con el consumo de alcohol y drogas 2016-2022

Cómputo de las personas fallecidas a 30 días

Datos consolidados

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT
Dirección General de Tráfico

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

29 de abril de 2024

Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP00005

Contenidos

1 Resumen ejecutivo 4
2. Siniestros de tráfico mortales y alcohol 11
2.1. Datos generales: siniestros de tráfico mortales y alcohol 11
2.2. Características de los siniestros mortales con alcohol 13
2.2.1. Según zona 13
2.2.2. Según tamaño del municipio 16
2.2.3. Según mes 18
2.2.4. Según día y hora 19
2.2.5. Según tipo de siniestro 22
2.2.6. Según tipo de usuario con conductor implicado positivo a alcohol 23
2.3. Conductores implicados en siniestros mortales 24
2.3.1. Según sexo 24
2.3.2. Según edad 25
2.3.3. Según medio de desplazamiento 26
2.3.4. Según resultado de las pruebas de alcohol 27
3. Siniestros de tráfico mortales y drogas ilegales 29
3.1. Datos generales: siniestros mortales y drogas ilegales 29
3.2. Características de los siniestros mortales con drogas ilegales 31
3.2.1. Según zona 31
3.2.2. Según tamaño del municipio 34
3.2.3. Según mes 36
3.2.4. Según día y hora 36
3.2.5. Según tipo de siniestro 39
3.2.6. Según tipo de usuario con conductor implicado positivo a drogas 40
3.3. Conductores implicados en siniestros mortales con drogas ilegales .. 41

3.3.1. Según sexo 41
3.3.2. Según edad 42
3.3.3. Según medio de desplazamiento 43
3.3.4. Según tipo de sustancia 44
4. Siniestros de tráfico mortales, alcohol y drogas ilegales 46
Anexo I: Fuentes de información 47
Anexo II: Glosario 48
Anexo III: Relación de tablas y gráficos 50

1 Resumen ejecutivo

Este informe tiene como objetivo analizar las cifras consolidadas de siniestralidad con presencia de alcohol y/o drogas en vías interurbanas y urbanas en España en 2022. Por razones de representatividad el informe se refiere a los siniestros mortales con exclusión de los sucedidos en Cataluña y el País Vasco.

En líneas generales, **en cuanto a alcohol**, en 2022 se han registrado un total de **288 siniestros mortales y 312 personas fallecidas** en los que alguno de los conductores implicados conducía con una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida, ambas cifras suponen **máximos en la serie analizada (2016-2022)**.

En cuanto a drogas, se han registrado un total de **179 siniestros mortales y 197 personas fallecidas** en los que alguno de los conductores implicados había consumido alguna droga ilegal, las **cifras más altas en la serie analizada en el caso de los siniestros mortales y las segundas en el caso de las personas fallecidas**.

En lo que refiere al porcentaje de siniestros mortales y de personas fallecidas respecto al total de los que se tenía constancia de prueba, **en el caso del alcohol representan el 31% de siniestros mortales y personas fallecidas,** es decir, aproximadamente en 1 de cada 3 siniestros mortales alguno de los conductores implicados dio positivo en la prueba de alcoholemia, lo mismo para personas fallecidas. Este **porcentaje es el más alto de la serie analizada** si no se considera el año 2021 por la influencia en la movilidad de la pandemia por COVID-19.

En cuanto a drogas, este porcentaje es del 22%, tanto para siniestros mortales como personas fallecidas. Este porcentaje es similar a los años previos, lo que indica que a pesar de que se observe un aumento de casos, si se comparan sobre el total **no ha registrado una variación significativa.**

En todo caso, se debe considerar el porcentaje de siniestros mortales en los que se tiene constancia de prueba, para el alcohol ha sido del 71%, y del 62% en el caso de drogas. Ambos porcentajes son los más altos de la serie analizada si no consideramos los años 2020 y 2021.

Cuando se analizan las características de los siniestros mortales **en los que se llevó a cabo la prueba de alcohol y/o drogas**[1], se observa que:

- Al analizar el tipo de zona:
    - En vías interurbanas, el 30% de los siniestros mortales (214, máximo de la serie analizada) registraron una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida (+3 puntos porcentuales respecto a la cifra de 2019). Por su parte, el 21% (139) registraron prueba positiva de drogas (-2 puntos porcentuales respecto a la cifra de 2019).
    - En vías urbanas, el 35% de los siniestros mortales (74, máximo de la serie analizada) registraron una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida (+8 puntos porcentuales respecto a la cifra de 2019). Por su parte, el 27% (40) registraron prueba positiva de drogas (+4 puntos porcentuales respecto a la cifra de 2019).

Por su parte, cuando se analizan las características de las víctimas mortales, se observan patrones similares en los resultados de presencia de alcohol y drogas. Concretamente, y **tomando de nuevo en consideración el conjunto de personas fallecidas que se sometieron a la prueba de alguna de las dos sustancias** mencionadas[2], se observa que:

- Al analizar el tipo de zona:
    - En vías interurbanas, el 29% de las personas fallecidas (233, máximo de la serie analizada) registraron una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida (+2 puntos porcentuales respecto a la cifra de 2019). Por su parte, el 21% (154, también

[1] Téngase en cuenta que la prueba de alcohol / drogas no se realiza en la totalidad de siniestros con víctimas. A modo de ejemplo, de los 970 siniestros mortales registrados en vías interurbanas en 2022 (sin contabilizar los datos de Cataluña ni de País Vasco), la prueba de alcohol se realizó en 724 de ellos (lo que representa una cobertura del 75%), mientras que la prueba de drogas se realizó en 665 casos (lo que representa una cobertura del 69%).

[2] Del mismo modo, téngase en cuenta que la prueba de alcohol / drogas no se realiza a la totalidad de personas fallecidas. A modo de ejemplo, de las 1.066 víctimas mortales registradas en vías interurbanas en 2022 (sin contabilizar los datos de Cataluña ni de País Vasco), la prueba de alcohol se realizó en 796 de ellos (lo que representa una cobertura del 75%), mientras que la prueba de drogas se realizó en 725 casos (lo que representa una cobertura del 68%).

máximo de la serie analizada) registraron prueba positiva de drogas (-4 puntos porcentuales respecto a la cifra de 2019).

- En vías urbanas, el 36% de las personas fallecidas (79, máximo de la serie analizada) registraron una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida (+9 puntos porcentuales respecto a la cifra de 2019). Por su parte, el 28% (43) registraron prueba positiva de drogas (+4 puntos porcentuales respecto a la cifra de 2019).
- Cabe destacar además que cuando se analiza la distribución dentro de la zona urbana (recordemos, 79 víctimas mortales con presencia de alcohol y 43 con presencia de drogas), los municipios entre 100.001 y 500.000 habitantes fueron los que registraron una mayor representación en el caso de alcohol con el 37% del total (29), mientras que los municipios de menos de 5.000 habitantes fueron los que registraron una menor representación, con el 6% del total (5). En el caso de drogas sucedió lo mismo, si bien las distribuciones fueron diferentes. Concretamente, los municipios entre 100.001 y 500.000 habitantes fueron los que registraron una mayor representación, con el 28% del total, mientras que los municipios de menos de 5.000 habitantes fueron los que registraron una menor representación, con el 2% del total.

Centrando el estudio las víctimas mortales registradas en el conjunto de vías interurbanas y urbanas con prueba positiva de alcohol (233+79=312) y/o drogas (154+43=197), se observa que:

- Al analizar la temporalidad del siniestro:
  - Julio fue el mes que registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol (37, el 12% del total), lo que representa una tasa de mortalidad[3] del 36%. Por su parte, Junio fue el mes que registró mayor número de personas fallecidas en

[3] Calculada como el porcentaje de personas fallecidas con prueba de alcohol con respecto del total de personas fallecidas con prueba de alcohol durante ese mes.

siniestros con presencia de drogas (24, el 12% del total), lo que representa una tasa de mortalidad del 30%.

- En el lado contrario, Abril fue el mes que registró menor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol (15, el 5% del total), lo que representa una tasa de mortalidad del 22%. Por su parte, Noviembre fue el mes que registró menor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas (7, el 4% del total), lo que representa una tasa de mortalidad del 11%.
- Los sábados (75, el 24% del total) y los domingos (75, el 24% del total) fueron los días de la semana en los que se registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol. Por su parte, los sábados (43, el 22% del total) fue el día de la semana que registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas.
- Por el contrario, los miércoles (23, el 7% del total) y lunes (24, el 8% del total) fueron los días de la semana en los que se registró menor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol. Por su parte, los lunes (19, el 10% del total) fue el día de la semana en el que se registró menor número de siniestros con presencia de drogas.

- Al analizar el tipo de siniestro:
  - En el caso de alcohol, las salidas de vía (180, el 58% del total) y las colisiones frontales (54, el 17% del total) fueron los tipos de siniestro que registraron mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol. En el caso de drogas ocurrió lo mismo y con porcentajes muy similares, de tal modo que las salidas de vía (106, el 54% del total) y las colisiones frontales (37, el 19% del total) fueron los tipos de siniestro que registraron mayor número de personas fallecidas.
  - Por el contrario, en el caso de alcohol, los vuelcos (0) y los atropellos a peatón (17, el 5% del total) fueron los tipos de siniestro que registraron menor número. En el caso de las drogas fueron los

vuelcos (1, el 1% del total) y las colisiones traseras y múltiples (9, el 5% del total).

  - Sin perjuicio de lo anterior, cuando se analiza la tasa de mortalidad, se observa que la salida de vía (41%) y la colisión frontal (36%) fueron los tipos de siniestro que registraron mayores tasas con presencia de alcohol, mientras que la colisión lateral y frontolateral (33%) y la colisión frontal (30%) fueron los tipos de siniestro que registraron mayores tasas en el caso de drogas (descartando los vuelcos por su reducida frecuencia).

- Al analizar el tipo de usuario:

  - En el caso de alcohol, el 71% de las víctimas mortales viajaban en la posición de conductor (mismo porcentaje que en el caso de drogas), mientras que el 11% viajaban en la posición de pasajero (10% en el caso de drogas). Además, el 12% eran ocupantes de otros vehículos (11% en el caso de drogas) y el 7% eran peatones (8% en el caso de drogas). Por tanto, las distribuciones de víctimas en el caso de alcohol y drogas son muy similares.

Específicamente, en el caso de los **conductores implicados en siniestros mortales que dieron positivo** en las pruebas de alcohol y/o drogas:

- Al analizar el sexo de la persona conductora:

  - En el caso de alcohol, de los 290 conductores implicados en siniestros mortales con positivo en alcohol, el 92% (268) eran hombres y el 8% (22) mujeres. Estas cifras representan, en el caso de los hombres, un 20% del total de hombres de los que se tiene constancia de prueba y un 12% del total de mujeres.

  - En el caso de las drogas, de los 183 conductores implicados en siniestros mortales con positivo en drogas, el 96% (176) eran hombres y el 4% (7) mujeres. Estas cifras suponen un 15% del total de hombres de los que se tiene constancia de prueba y un 5% del total de mujeres.

- Al analizar la edad de la persona conductora:

- En el caso de alcohol, el grupo de edad que mayor porcentaje de positivos acumula para su grupo de edad es el de 18 a 24 años, con un 31% (43). Esto supone que en 2022 aproximadamente 1 de cada 3 conductores implicados en siniestros mortales de 18 a 24 años, de los que se tiene constancia de prueba, tuvo una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida. Este porcentaje ha aumentado 10 puntos porcentuales respecto a 2019.
- En el caso de drogas, el grupo de edad que mayor porcentaje de positivos acumula para su grupo de edad es el de 25 a 34 años, con un 21% (49). Respecto a 2019, el porcentaje de positivos ha disminuido en la mayoría de los grupos de edad.

- Al analizar el medio de desplazamiento:
  - En el caso de alcohol, los conductores implicados en siniestros mortales con prueba de alcohol positiva son mayoritariamente conductores de turismos (178), con un porcentaje de positivos sobre el total de conductores de turismos de los que se tiene constancia de prueba del 22%. Sin embargo, el medio de desplazamiento con mayor porcentaje de positivos son los conductores de ciclomotores y motocicletas, con el 30% (75). Comparando con 2019, el porcentaje de positivos en motocicletas y ciclomotores no ha variado, sin embargo, se registra un aumento de 5 puntos porcentuales en el porcentaje de positivos de conductores de turismos.
  - En el caso de drogas, de la misma manera que en alcohol, los conductores implicados en siniestros mortales con prueba de drogas positiva son mayoritariamente conductores de turismos (98), con un porcentaje de positivos sobre el total de conductores de turismos de los que se tiene constancia de prueba del 15%. Sin embargo, el medio de desplazamiento con mayor porcentaje de positivos son los conductores de ciclomotores y motocicletas, con el 23% (55). En este caso, el medio de desplazamiento que ha aumentado este porcentaje respecto a 2019 es la motocicleta y ciclomotor con un aumento de 4 puntos porcentuales.

- Al analizar el resultado de las pruebas de alcohol:
    - De los 290 conductores implicados en siniestros mortales con prueba de alcohol positiva, el 72% (208) superaban la tasa establecida en el artículo 379 del Código Penal (tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,60 mg/l, o tasa de alcohol en sangre superior a 1,2 g/l), por encima de la cual se está cometiendo un delito contra la seguridad vial.
- Al analizar el tipo de sustancia:
    - Las sustancias que han registrado más positivos en conductores implicados en siniestros mortales son la cocaína (106) y el cannabis (100). Se observa un incremento de un 10% (+11) en los positivos por cocaína respecto a 2019.

2. Siniestros de tráfico mortales y alcohol

A continuación, se analiza la evolución de las cifras consolidadas de siniestralidad con presencia de alcohol en vías interurbanas y urbanas en el periodo 2016-2022. En este análisis no se incluyen los datos de Cataluña ni de País Vasco.

2.1. Datos generales: siniestros de tráfico mortales y alcohol

Considerando las cifras de siniestralidad de 2022, se han registrado un total de **288 siniestros mortales y 312 personas fallecidas** en los que alguno de los conductores implicados conducía con una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida, ambas cifras suponen **máximos en la serie analizada**.

El 31% de los siniestros mortales y de las personas fallecidas en 2022 ocurrieron en siniestros mortales en los que se tenía constancia de que al menos uno de los conductores implicados conducía con una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida.

Por su parte, se han registrado **290 conductores implicados** en siniestros mortales con una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida, cifras máximas en la serie analizada. El 19% de los conductores implicados en siniestros mortales en 2022, de los que se tiene constancia de prueba, conducía con una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida, aumentando 2 puntos porcentuales respecto a 2019.

En todo caso, se debe considerar que el porcentaje de siniestros mortales en los que se tiene constancia de prueba ha sido del 71%, aumentando 3 puntos porcentuales respecto a 2019, máximos de la serie analizada si tenemos en cuenta las implicaciones en la movilidad del COVID-19 y no consideramos los años 2020-2021.

Tabla 1: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de alcohol. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
Con alcohol	225	242	211	237	188	280	288	51	18%
Con constancia de prueba de alcohol	900	946	892	881	652	848	936	55	6%
% con drogas sobre la constancia de prueba	25%	26%	24%	27%	29%	33%	31%		
% siniestros con constancia de prueba	66%	69%	67%	68%	62%	74%	71%		
Total siniestros mortales	1.359	1.373	1.338	1.300	1.044	1.153	1.320	20	2%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 2: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de alcohol. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
En siniestros mortales con alcohol	251	276	225	256	210	301	312	56	18%
En siniestros mortales con constancia de prueba de alcohol	972	1.038	946	944	702	916	1.016	72	7%
% fallecidos en siniestros mortales con alcohol (tasa de mortalidad)	26%	27%	24%	27%	30%	33%	31%		
% de fallecidos en siniestros con constancia de prueba	66%	69%	66%	68%	62%	74%	71%		
En total siniestros mortales	1.472	1.496	1.431	1.385	1.124	1.234	1.427	42	3%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 3: Conductores implicados en siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de alcohol. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
Con alcohol	226	244	213	241	190	286	290	49	17%
Con constancia de prueba de alcohol	1.496	1.592	1.514	1.444	1.100	1.366	1.511	67	4%
% con alcohol sobre la constancia de prueba	15%	15%	14%	17%	17%	21%	19%		
% siniestros con constancia de prueba	73%	75%	74%	72%	71%	79%	77%		
En total siniestros mortales	2.052	2.115	2.034	1.992	1.549	1.730	1.956	-36	-2%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

2.2. Características de los siniestros mortales con alcohol

2.2.1. Según zona

Por lo que respecta a las vías interurbanas, en 2022 se registraron un total de 970 siniestros mortales. En el 75% de los mismos (724, máximo de la serie analizada) se registró prueba de alcohol. De ellos, en el 30% (214, también máximo de la serie analizada) se registró una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida. Comparado con 2019, estas cifras suponen una diferencia de +3 puntos porcentuales en las pruebas con resultado positivo de alcohol.

Como consecuencia, se registraron un total de 1.066 fallecidos. En el 75% de los mismos (796, máximo de la serie analizada) se registró prueba de alcohol. De ellos, en el 29% (233, máximo de la serie analizada) se registró una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida. Comparado con 2019, estas cifras suponen una diferencia de +2 puntos porcentuales en las pruebas con resultado positivo de alcohol.

Por lo que respecta a las vías urbanas, en 2022 se registraron un total de 350 siniestros mortales. En el 61% de los mismos (212) se registró prueba de alcohol. De ellos, en el 35% (74, máximo de la serie analizada) se registró una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida. Comparado con 2019, estas cifras suponen una diferencia de +8 puntos porcentuales en las pruebas con resultado positivo de alcohol.

Como consecuencia, se registraron un total de 361 fallecidos. En el 61% de los mismos (220) se registró prueba de alcohol. De ellos, en el 36% (79, máximo de la serie analizada) se registró una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida. Comparado con 2019, estas cifras suponen una diferencia de +9 puntos porcentuales en las pruebas con resultado positivo de alcohol.

Por tanto:

- El porcentaje de siniestros mortales con prueba de alcohol superior a la legalmente permitida en vías interurbanas (30%) es inferior al registrado en vías urbanas (35%). Esto supone 5 puntos porcentuales de diferencia.
- El porcentaje de personas fallecidas con prueba de alcohol superior a la legalmente permitida en vías interurbanas (29%) es inferior al registrado en vías urbanas (36%). Esto supone 7 puntos porcentuales de diferencia.

Tabla 4: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías interurbanas. Periodo 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
Con alcohol	163	184	160	170	130	211	214	44	21%
Con constancia de prueba de alcohol	666	691	661	631	473	648	724	93	13%
% con alcohol sobre la constancia de prueba	24%	27%	24%	27%	27%	33%	30%		
% siniestros con constancia de prueba	69%	71%	68%	69%	62%	77%	75%		
Total siniestros mortales	968	980	970	910	757	845	970	60	6%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 5: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías interurbanas. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
En siniestros mortales con alcohol	184	216	174	187	148	227	233	46	20%
En siniestros mortales con constancia de prueba de alcohol	729	778	713	692	516	709	796	104	13%
% fallecidos en siniestros mortales con alcohol (tasa de mortalidad)	25%	28%	24%	27%	29%	32%	29%		
% de fallecidos en siniestros con constancia de prueba	68%	71%	67%	70%	62%	77%	75%		
En total siniestros mortales	1.069	1.098	1.060	992	826	919	1.066	74	7%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 6: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías urbanas. Periodo 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
Con alcohol	62	58	51	67	58	69	74	7	9%
Con constancia de prueba de alcohol	234	255	231	250	179	200	212	-38	-18%
% con alcohol sobre la constancia de prueba	26%	23%	22%	27%	32%	35%	35%		
% siniestros con constancia de prueba	60%	65%	63%	64%	62%	65%	61%		
Total siniestros mortales	391	393	368	390	287	308	350	-40	-11%

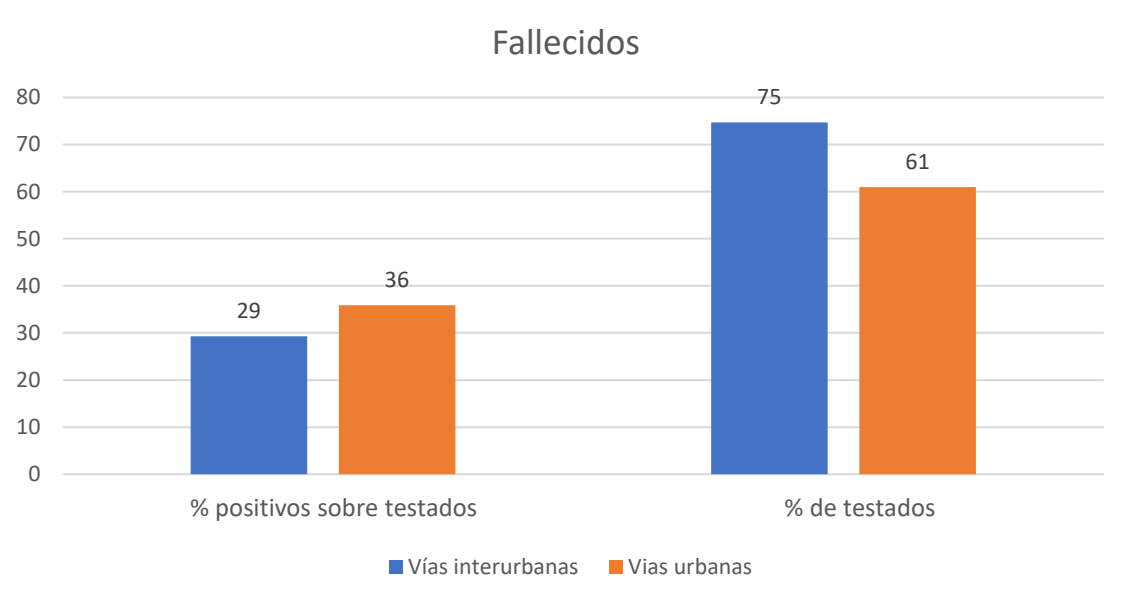
' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 7: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías urbanas. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
En siniestros mortales con alcohol	67	60	51	69	62	74	79	10	13%
En siniestros mortales con constancia de prueba de alcohol	243	260	233	252	186	207	220	-32	-15%
% fallecidos en siniestros mortales con alcohol (tasa de mortalidad)	28%	23%	22%	27%	33%	36%	36%		
% de fallecidos en siniestros con constancia de prueba	60%	65%	63%	64%	62%	66%	61%		
En total siniestros mortales	403	398	371	393	298	315	361	-32	-9%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 1: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías interurbanas y vías urbanas. Año 2022.



2.2.2. Según tamaño del municipio

En 2022, los municipios de más de 1 millón de habitantes fueron los que registraron mayor porcentaje de fallecidos en siniestros con presencia de alcohol (8, lo que representa el 42% de las personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol en este tipo de municipios). No obstante, en cifras absolutas fueron los municipios entre 100.001 y 500.000 habitantes (29, el 40% de las personas fallecidas con prueba de alcohol en este tipo de municipios).

Además, si analiza la distribución del total de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol (79), se observa que los municipios entre 100.001 y 500.000 habitantes fueron los que registraron una mayor representación, con el 37% del total. En el lado contrario, los municipios de menos de 5.000 habitantes fueron los que registraron una menor representación, con el 6% del total.

Si se analizan las diferencias con respecto a 2019, se observa una reducción en el número total de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol en los municipios de menos de 5.000 habitantes (-2), de entre 20.001 y 60.000 habitantes (-3), y de más de 1.000.000 de habitantes (-5). Por el contrario, se observa un aumento en los municipios de entre 5.000 y 20.000 habitantes (+4), de entre 60.001 y 100.000 habitantes (+3) y de entre 100.001 y 500.000 habitantes (+13). Los municipios entre 500.001 y 1.000.000 de habitantes no han registrado cambios respecto a 2019.

Tabla 8: Fallecidos, tasa de mortalidad y cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba) según tamaño del municipio del siniestro. 2019,2022.

	2022					2019	Fallecidos en siniestros con alcohol Dif. 2022/2019		
	Fallecidos en siniestros con alcohol	Tasa de mortalidad	Fallecidos en acc. con constancia de prueba	Fallecidos en siniestros	%fallecidos en acc. con constancia de prueba	Fallecidos en siniestros con alcohol	Absoluta	%	Dist.2022
Menos de 5.000 habitantes	5	33%	15	24	63%	7	-2	-40%	6%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	8	29%	28	42	67%	4	4	50%	10%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	11	27%	41	69	59%	14	-3	-27%	14%
Entre 60.001 y 100.000 hab.	9	41%	22	37	59%	6	3	33%	11%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	29	40%	72	105	69%	16	13	45%	37%
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	9	39%	23	49	47%	9	0	0%	11%
Más de un millón de hab.	8	42%	19	27	70%	13	-5	-63%	10%
Total	79	36%	220	353	62%	69	10	13%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

2.2.3. Según mes

En 2022, Julio fue el mes que registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol (37), lo que representa una tasa de mortalidad[4] del 36%. Por su parte, Abril fue el mes que registró menor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol (15), lo que representa una tasa de mortalidad del 22%.

Si atendemos a la propia tasa de mortalidad, Febrero fue el mes que registró la cifra más alta (40%, lo que representa 9 puntos porcentuales más que la media de todo el año), mientras que Diciembre fue el mes con la tasa más baja (21%, lo que representa 10 puntos porcentuales menos que la media de todo el año).

[4] Calculada como el porcentaje de personas fallecidas con prueba de alcohol con respecto del total de personas fallecidas con prueba de alcohol durante ese mes

Tabla 9: Fallecidos y cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba) según mes, 2022.

	2022				
	Fallecidos en siniestros con alcohol	Tasa de mortalidad	Fallecidos en siniestros con constancia de prueba	% fallecidos en siniestros con constancia de prueba	Fallecidos en siniestros con alcohol Dist.2022
Enero	30	29%	103	84%	10%
Febrero	27	40%	67	68%	9%
Marzo	27	39%	70	74%	9%
Abril	15	22%	69	64%	5%
Mayo	28	33%	86	74%	9%
Junio	29	31%	94	78%	9%
Julio	37	36%	104	67%	12%
Agosto	20	26%	78	68%	6%
Septiembre	28	30%	93	72%	9%
Octubre	21	28%	75	64%	7%
Noviembre	29	38%	76	71%	9%
Diciembre	21	21%	101	73%	7%
Total	312	31%	1.016	72%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

2.2.4. Según día y hora

En 2022, los sábados (75) y los domingos (75) fueron los días de la semana en los que se registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol. Por el contrario, los miércoles (23) y lunes (24) fueron los días de la semana en los que se registró menor número.

Por horas, la franja de 18:00 a 18:59 fue la que registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol (30) seguida de la franja de 22:00 a 22:59 (24). Por el contrario, la franja de 10:00 a 10:59 fue la que registró la cifra más baja, (0 personas fallecidas) seguida de la franja de 12:00 a 12:59 (1).

Específicamente, los domingos de 18:00 a 18:59 fue la ventana temporal que registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol (11), seguido de los sábados de 5:00 a 5:59 (10) y de los viernes de 19:00 a 19:59 (8). Si se analizan los días entre semana, las cifras más altas se sitúan los lunes de 01:00 a 01:59, los martes de 21:00 a 21:59 y los jueves de 21:00 a 21:59 y de 22:00 a 22:59, todos ellos con 5 personas fallecidas.

Tabla 10: Fallecidos según día y hora, 2022.

	Fallecidos en siniestros mortales con positivo a alcohol en 2022							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00 - 00:59	4	1	0	4	2	1	3	15
01:00 - 01:59	5	1	2	1	1	4	1	15
02:00 - 02:59	1	0	1	1	1	0	2	6
03:00 - 03:59	1	1	3	3	0	7	4	19
04:00 - 04:59	1	1	0	0	3	7	5	17
05:00 - 05:59	0	0	0	0	2	10	3	15
06:00 - 06:59	0	0	2	0	4	3	1	10
07:00 - 07:59	0	0	0	1	0	4	7	12
08:00 - 08:59	2	1	0	1	1	4	4	13
09:00 - 09:59	1	0	0	0	1	2	8	12
10:00 - 10:59	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:59	0	0	1	0	0	0	2	3
12:00 - 12:59	0	0	0	0	0	1	0	1
13:00 - 13:59	1	2	0	0	0	0	0	3
14:00 - 14:59	0	1	2	1	2	3	2	11
15:00 - 15:59	0	2	2	2	5	2	1	14
16:00 - 16:59	1	0	0	3	3	1	1	9
17:00 - 17:59	1	1	0	1	5	1	3	12
18:00 - 18:59	3	3	1	2	2	8	11	30
19:00 - 19:59	0	1	1	1	8	3	4	18
20:00 - 20:59	0	2	3	1	3	5	2	16
21:00 - 21:59	1	5	0	5	4	3	1	19
22:00 - 22:59	1	1	2	5	5	3	7	24
23:00 - 23:59	1	3	3	4	1	3	3	18
Total	24	26	23	36	53	75	75	312

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 11: Cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba), 2022.

Fallecidos en siniestros mortales con positivo a alcohol en 2022 Cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba)	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00 - 00:59	71%	33%	25%	100%	67%	100%	57%	65%
01:00 - 01:59	100%	50%	67%	100%	100%	57%	50%	78%
02:00 - 02:59	57%	100%	100%	33%	100%	100%	100%	77%
03:00 - 03:59	33%	100%	100%	75%	100%	89%	80%	81%
04:00 - 04:59	100%	60%	0%	0%	100%	80%	70%	73%
05:00 - 05:59	50%	100%	40%	0%	57%	100%	100%	78%
06:00 - 06:59	100%	25%	88%	75%	100%	100%	56%	78%
07:00 - 07:59	63%	90%	67%	80%	0%	77%	90%	73%
08:00 - 08:59	83%	100%	90%	33%	64%	100%	71%	76%
09:00 - 09:59	73%	60%	63%	80%	83%	82%	80%	76%
10:00 - 10:59	89%	58%	100%	89%	31%	42%	83%	66%
11:00 - 11:59	50%	56%	75%	73%	86%	57%	39%	60%
12:00 - 12:59	73%	67%	10%	44%	67%	90%	71%	64%
13:00 - 13:59	43%	91%	67%	75%	67%	50%	67%	65%
14:00 - 14:59	67%	38%	75%	45%	87%	56%	86%	66%
15:00 - 15:59	63%	86%	70%	70%	87%	63%	40%	71%
16:00 - 16:59	50%	64%	67%	67%	92%	78%	67%	69%
17:00 - 17:59	88%	79%	62%	29%	80%	58%	88%	70%
18:00 - 18:59	70%	87%	67%	56%	47%	52%	86%	67%
19:00 - 19:59	64%	67%	100%	89%	81%	77%	90%	81%
20:00 - 20:59	71%	57%	100%	67%	67%	77%	80%	75%
21:00 - 21:59	43%	77%	33%	70%	100%	79%	60%	70%
22:00 - 22:59	100%	88%	36%	100%	100%	58%	72%	73%
23:00 - 23:59	67%	75%	88%	100%	50%	89%	100%	82%
Total	68%	72%	68%	68%	75%	72%	74%	71%

La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 2: Fallecidos en siniestros con constancia de prueba de alcohol positiva según día de la semana y hora. Año 2022.

2.2.5. Según tipo de siniestro

En 2022, las salidas de vía (180, el 58% del total) y las colisiones frontales (54, el 17% del total) fueron los tipos de siniestro que registraron mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol. Por el contrario, los vuelcos (0) y los atropellos a peatón (17, el 5% del total) fueron los tipos de siniestro que registraron menor número.

Análogamente, cuando se analiza la tasa de mortalidad, se observa que la salida de vía (41%) y la colisión frontal (36%) fueron los tipos de siniestro que registraron mayores tasas, y que los vuelcos (0%) y los atropellos a peatón (9%) fueron los tipos de siniestro que registraron menores tasas. Teniendo en cuenta que la tasa total se sitúa en un 31%, se puede concluir que las salidas de vía (+10 puntos porcentuales por encima) y las colisiones frontales (+5 puntos porcentuales por encima) tienen una mayor incidencia.

Si se analizan las diferencias con respecto a 2019, se observa una reducción en el número total de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol en colisiones laterales y frontolaterales (-2), colisiones traseras y múltiples (-1), y vuelco (-1). Por el contrario, se observa un aumento en colisiones frontales (+13), salidas de vía (+39) y atropello a peatón (+1).

Tabla 12: Fallecidos, tasa de mortalidad y cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba) según tipo de siniestro. 2022, 2019.

	2022					2019	Fallecidos en siniestros con alcohol Dif. 2022/2019		Dist.2022
	Fallecidos en siniestros con alcohol	Tasa de mortalidad	Fallecidos en acc. con constancia de prueba	Fallecidos en siniestros	%fallecidos en acc. con constancia de prueba	Fallecidos en siniestros con alcohol	Absoluta	%	
Colisión frontal	54	36%	152	213	71%	41	13	24%	17%
Colisión lateral y frontolateral	24	25%	97	161	60%	26	-2	-8%	8%
Colisión trasera y múltiple	19	22%	86	125	69%	20	-1	-5%	6%
Salida de vía	180	41%	439	574	76%	141	39	22%	58%
Vuelco	0	0%	2	4	50%	1	-1	0%	0%
Atropello a peatón	17	9%	200	262	76%	16	1	6%	5%
Otro tipo	18	45%	40	79	51%	11	7	39%	6%
Total	312	31%	1.016	1.418	72%	256	56	18%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

2.2.6. Según tipo de usuario con conductor implicado positivo a alcohol

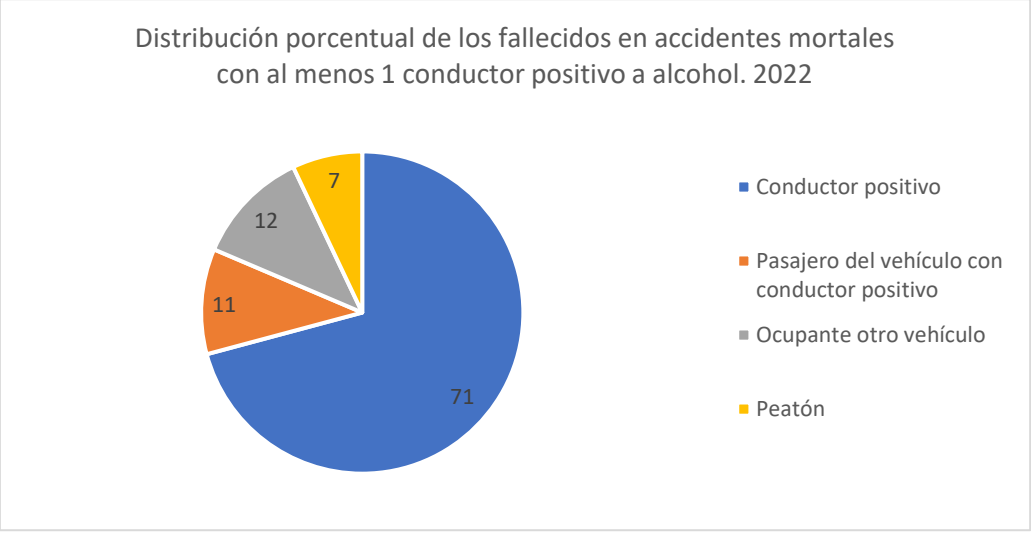
En 2022, un total de 312 personas resultaron fallecidas en siniestros en los que al menos una de las personas conductoras había dado positivo en la prueba de alcoholemia. De este conjunto, el 71% (221, 46 más que en 2019) viajaban en la posición de conductor, mientras que el 11% (33, 2 más que en 2019) viajaban en la posición de pasajero. Además, el 12% (36, 4 más que en 2019) eran ocupantes de otros vehículos y el 7% (22, 4 más que en 2019) eran peatones.

Tabla 13: Fallecidos en siniestros mortales con al menos 1 conductor con prueba de alcohol positiva según rol del fallecido. 2022, 2019

Rol del implicado en el siniestro mortal de tráfico	Número de fallecidos				
	2019	2022	Dif. 2022/2019		Dist.2022
			Absoluta	%	
Conductor positivo	175	221	46	21%	71%
Pasajero del vehículo con conductor positivo	31	33	2	6%	11%
Ocupante otro vehículo	32	36	4	11%	12%
Peatón	18	22	4	18%	7%
Total	256	312	56	18%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 3: Fallecidos en siniestros mortales con al menos 1 conductor con prueba de alcohol positiva según rol del fallecido. Año 2022.



2.3. Conductores implicados en siniestros mortales

2.3.1. Según sexo

En 2022, se registraron 268 conductores hombres implicados en siniestros mortales con positivo en la prueba de alcoholemia, esto supone un 20% del total de hombres de los que se tiene constancia de prueba.

Por su parte, se registraron 22 mujeres conductoras implicadas en siniestros mortales con positivo en la prueba de alcoholemia, que supone un 12% sobre el total de mujeres de los que se tiene constancia de prueba.

Comparando estas cifras con las de 2019, se observa un incremento en ambos sexos, especialmente acusado en el caso de las mujeres, aumentando en 7 puntos porcentuales. En el caso de los hombres, se observa un incremento de 2 puntos porcentuales.

En cuanto al porcentaje de conductores implicados en siniestros mortales en los que se tiene constancia de prueba, en el caso de los hombres fue del 78% y en el caso de las mujeres del 73%.

Tabla 14: Conductores implicados en siniestros mortales según sexo, 2022.

Conductores implicados en siniestros mortales	Hombre	Mujer
Con alcohol	268	22
Con constancia de prueba de alcohol	1.322	188
% positivos sobre con constancia de prueba de alcohol	20%	12%
% con constancia de prueba	78%	73%

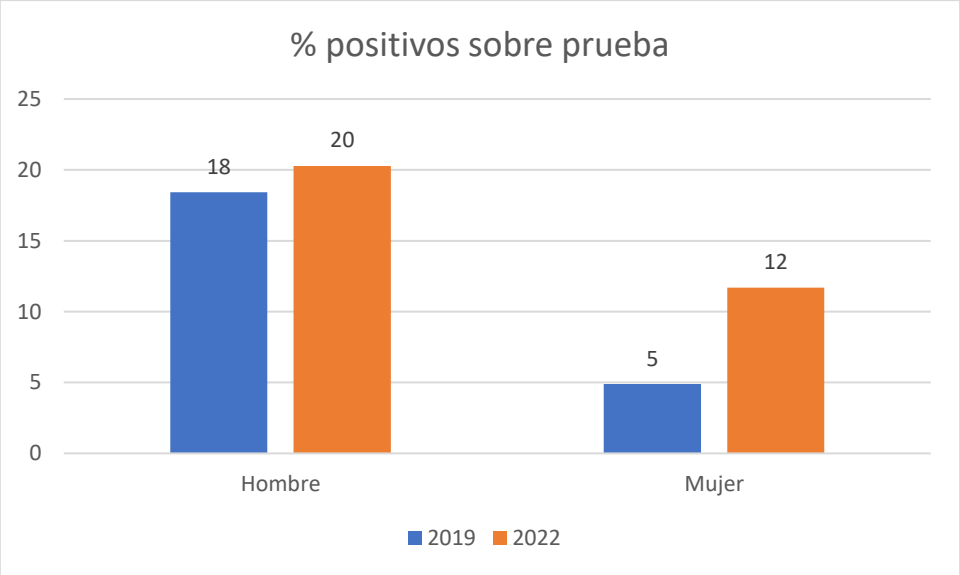
' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 15: Conductores implicados en siniestros mortales según sexo. 2019, 2022.

Hombre				
	2019	2022	Dif. 2022/2019	
Conductores implicados en siniestros mortales			Absoluta	%
Con alcohol	232	268	36	13%
% positivos sobre con constancia de prueba	18%	20%		
% con constancia de prueba	76%	78%		
Mujer				
Con alcohol	9	22	13	59%
% positivos sobre con constancia de prueba	5%	12%		
% con constancia de prueba	72%	73%		

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 4: Porcentaje de conductores con resultado positivo sobre conductores con constancia de prueba, según sexo. 2019, 2022.



2.3.2. Según edad

Respecto a la edad, el grupo que concentra mayor cantidad de conductores implicados en siniestros mortales con prueba de alcohol positiva es el de 35 a 44 años (76), esto supone un porcentaje de positivos para su grupo de edad del 22%. Seguido del grupo de edad de 25 a 34 años (65), con un porcentaje de positivos del 25%.

Sin embargo, el grupo de edad que mayor porcentaje de positivos acumula para su grupo de edad es el de 18 a 24 años, con un 31% (43). Esto supone que en 2022 aproximadamente 1 de cada 3 conductores implicados en siniestros mortales de 18 a 24 años, de los que se tiene constancia de prueba, tuvo una tasa de alcohol superior a la legalmente permitida.

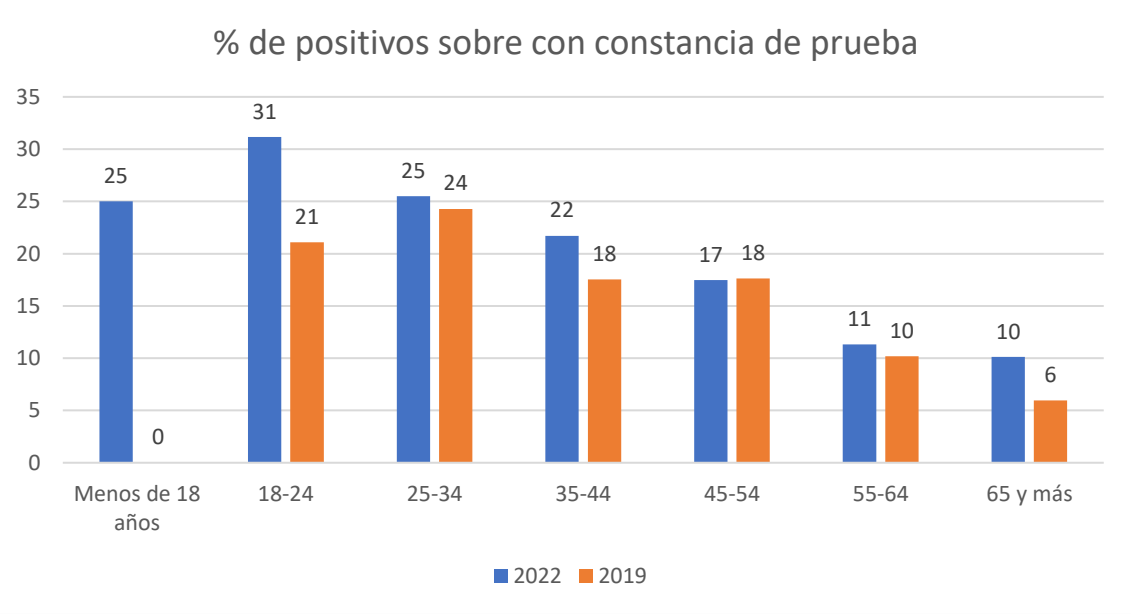
Respecto a 2019, el porcentaje de positivos del grupo de edad de 18 a 24 años ha aumentado en 10 puntos porcentuales.

Tabla 16: Conductores implicados en siniestros mortales según grupo de edad. 2022.

Conductores implicados en siniestros mortales	Menos de 18 años	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 y más	Total
Con alcohol	2	43	65	76	57	29	18	290
Con constancia de prueba de alcohol	8	138	255	350	326	256	178	1.511
% positivos sobre con constancia de prueba de alcohol	25%	31%	25%	22%	17%	11%	10%	19%
% con constancia de prueba	57%	76%	81%	83%	77%	76%	69%	77%
En total de siniestros mortales	14	181	314	422	422	337	257	1.954

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 5: Porcentaje de conductores con resultados positivos sobre conductores con constancia de prueba, según edad. 2019, 2022.



2.3.3. Según medio de desplazamiento

Según el medio de desplazamiento, los conductores implicados en siniestros mortales con prueba de alcohol positiva son mayoritariamente conductores de turismos (178), con un porcentaje de positivos sobre el total de conductores de turismos de los que se tiene constancia de prueba del 22%.

Sin embargo, el medio de desplazamiento con mayor porcentaje de positivos son los conductores de ciclomotores y motocicletas, con el 30% (75).

Los porcentajes de conductores implicados con constancia de prueba fueron del 72% para ciclomotores y motocicletas y del 79% para turismos

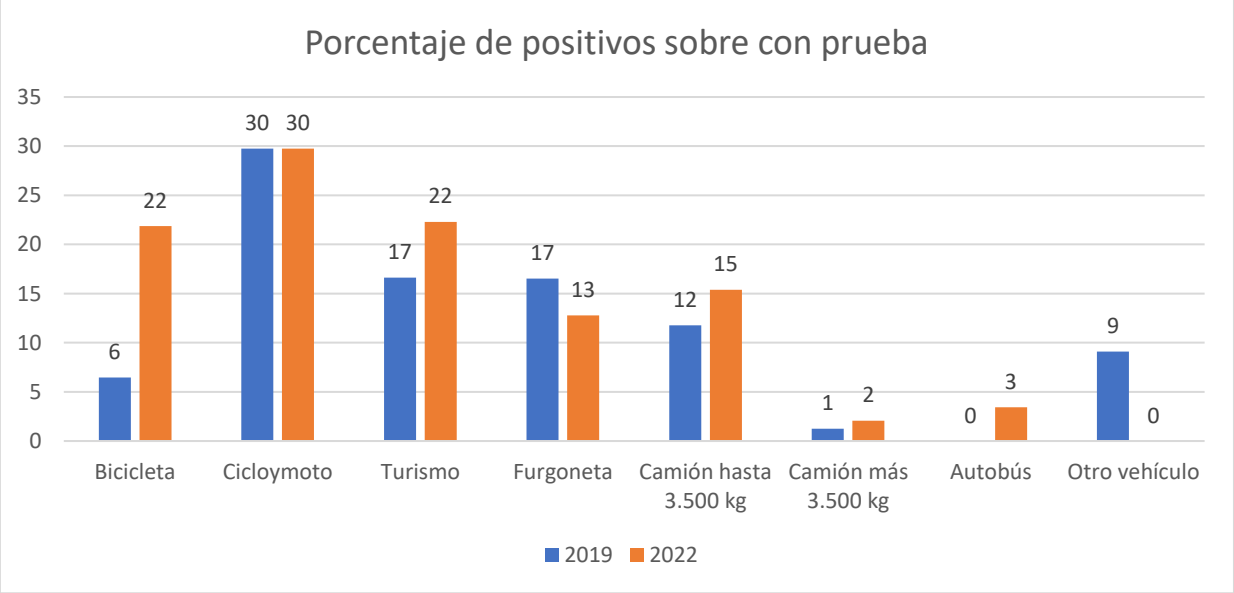
Si comparamos estas cifras con 2019, el porcentaje de positivos en ciclomotores y motocicletas no ha variado (30%), sin embargo, se registra un aumento de 5 puntos porcentuales en el porcentaje de positivos de conductores de turismos.

Tabla 17: Conductores implicados en siniestros mortales según medio de desplazamiento. 2022.

Conductores implicados en siniestros mortales	Bicicleta	Ciclo y moto	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3500 kg.	Camión más de 3500 kg.	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce	Total
Con alcohol	7	75	178	17	6	4	1	0	2	290
Con constancia de prueba de alcohol	32	252	798	133	39	195	29	29	4	1.511
% positivos sobre con constancia de prueba de alcohol	22%	30%	22%	13%	15%	2%	3%	0%	50%	19%
% con constancia de prueba	46%	72%	79%	80%	87%	89%	81%	67%	31%	77%
En total de siniestros mortales	70	350	1.012	166	45	219	36	43	13	1.954

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 6: Porcentaje de conductores con resultado positivo sobre conductores con constancia de prueba, según medio de desplazamiento. 2019, 2022.



2.3.4. Según resultado de las pruebas de alcohol

De los 290 conductores implicados en siniestros mortales con prueba de alcohol positiva, el 72% (208) superaban la tasa establecida en el artículo 379 del Código Penal (tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,60 mg/l, o tasa de alcohol en sangre superior a 1,2 g/l), por encima de la cual se está cometiendo un delito contra la seguridad vial.

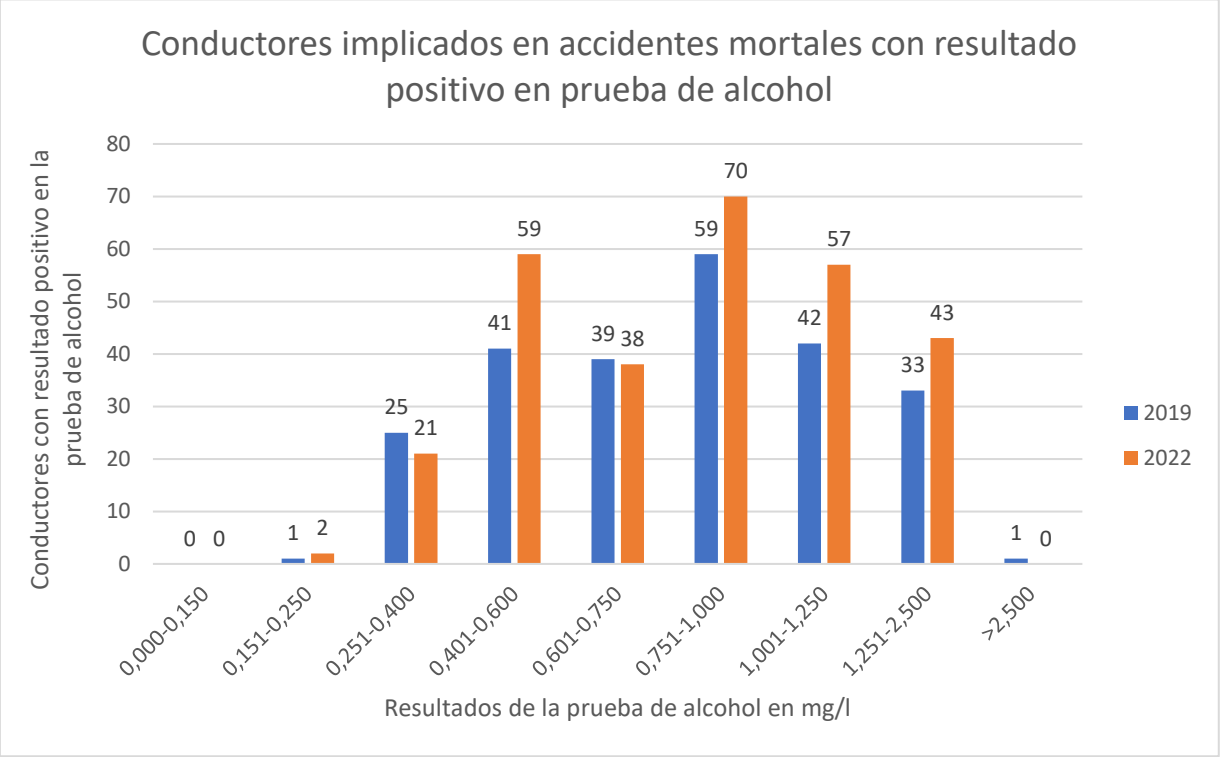
Comparando las cifras con 2019, se observa un incremento en el número de conductores implicados en siniestros mortales en casi todos los intervalos de tasas, especialmente acusado en el intervalo de 0,401-0,600 mg/l aumentando respecto a 2019 de 18 conductores.

Tabla 18: Conductores implicados en siniestros mortales según tasa en mg/l. 2022.

Conductores implicados en siniestros mortales	0,000-0,150	0,151-0,250	0,251-0,400	0,401-0,600	0,601-0,750	0,751-1,000	1,001-1,250	1,250-2,500	>2,500	Resto de categorías	Total
Número	0	2	21	59	38	70	57	43	0	0	290
Porcentaje	0%	1%	7%	20%	13%	24%	20%	15%	0%	0%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 7: Resultados de la prueba de alcohol en mg/l en los conductores implicados en siniestros mortales. 2019, 2022.



3. Siniestros de tráfico mortales y drogas ilegales

A continuación, se analiza la evolución de las cifras consolidadas de siniestralidad con presencia de drogas en vías interurbanas y urbanas en el periodo 2016-2022. En este análisis no se incluyen los datos de Cataluña ni de País Vasco.

3.1. Datos generales: siniestros mortales y drogas ilegales

Considerando las cifras de siniestralidad de 2022, se han registrado un total de **179 siniestros mortales y 197 personas fallecidas** en los que alguno de los conductores implicados había consumido alguna droga ilegal, las cifras más altas en la serie analizada en el caso de los siniestros mortales y las segundas en el caso de las personas fallecidas.

El 22% de los siniestros mortales y de las personas fallecidas en 2022 ocurrieron en siniestros mortales en los que se tenía constancia de que al menos uno de los conductores implicados había consumido alguna droga ilegal. Estas cifras son similares a los años previos, lo que indica, que pese a que se observe un incremento en las cifras, el porcentaje respecto al total no ha variado de manera significativa, incluso ha disminuido en 3 puntos porcentuales respecto a 2019.

Por su parte, se han registrado **183 conductores implicados** en siniestros mortales con un resultado positivo en la prueba de drogas, cifras máximas en la serie analizada. El 14% de los conductores implicados en siniestros mortales en 2022, de los que se tiene constancia de prueba, dio positivo en la prueba de drogas, disminuyendo 1 punto porcentual respecto a 2019.

El porcentaje de siniestros mortales en los que se tiene constancia de prueba ha sido del 62%, aumentando 4 puntos porcentuales respecto a 2019, máximos de la serie analizada si tenemos en cuenta las implicaciones en la movilidad del COVID-19 y no consideramos los años 2020-2021.

Tabla 19: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de drogas. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
Con drogas	126	164	168	177	99	172	179	2	1%
Con constancia de prueba de drogas	695	755	770	759	292	736	813	54	7%
% con drogas sobre la constancia de prueba	18%	22%	22%	23%	34%	23%	22%		
% siniestros con constancia de prueba	51%	55%	58%	58%	28%	64%	62%		
Total siniestros mortales	1.359	1.373	1.338	1.300	1.044	1.153	1.320	167	13%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 20: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de drogas. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
En siniestros mortales con drogas	139	187	180	204	102	192	197	-7	-4%
En siniestros mortales con constancia de prueba de drogas	753	838	823	823	316	797	880	57	6%
% fallecidos en siniestros mortales con drogas (tasa de mortalidad)	18%	22%	22%	25%	32%	24%	22%		
% de fallecidos en siniestros con constancia de prueba	9%	13%	13%	15%	9%	16%	14%		
En total siniestros mortales	1.472	1.496	1.431	1.385	1.124	1.234	1.427	193	14%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 21: Conductores implicados en siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de drogas. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
Con drogas	128	166	172	181	99	175	183	2	1%
Con constancia de prueba de drogas	1.183	1.292	1.328	1.252	508	1.207	1.323	71	5%
% con drogas sobre la constancia de prueba	11%	13%	13%	14%	19%	14%	14%		
% siniestros con constancia de prueba	58%	61%	65%	63%	33%	70%	68%		
En total siniestros mortales	2.052	2.115	2.034	1.992	1.549	1.730	1.956	226	12%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

3.2. Características de los siniestros mortales con drogas ilegales

3.2.1. Según zona

Por lo que respecta a las vías interurbanas, en 2022 se registraron un total de 970 siniestros mortales. En el 69% de los mismos (665, máximo de la serie analizada) se registró prueba de drogas. De ellos, en el 21% (139) se registró presencia de drogas. Comparado con 2019, estas cifras suponen una diferencia de -2 puntos porcentuales en las pruebas con resultado positivo de drogas.

Como consecuencia, se registraron un total de 1.066 fallecidos. En el 68% de los mismos (725, máximo de la serie analizada) se registró prueba de drogas. De ellos, en el 21% (154, también máximo de la serie analizada) se registró presencia de drogas. Comparado con 2019, estas cifras suponen una diferencia de -4 puntos porcentuales en las pruebas con resultado positivo de drogas.

Por lo que respecta a las vías urbanas, en 2022 se registraron un total de 350 siniestros mortales. En el 42% de los mismos (148) se registró prueba de drogas. De ellos, en el 27% (40) se registró presencia de drogas. Comparado con 2019, estas cifras suponen una diferencia de +4 puntos porcentuales en las pruebas con resultado positivo de drogas.

Como consecuencia, se registraron un total de 361 fallecidos. En el 43% de los mismos (155) se registró prueba de drogas. De ellos, en el 28% (43) se registró

presencia de drogas. Comparado con 2019, estas cifras suponen una diferencia de +4 puntos porcentuales en las pruebas con resultado positivo de drogas.

Por tanto:

- El porcentaje de siniestros mortales con presencia de drogas en vías interurbanas (21%) es inferior al registrado en vías urbanas (27%). Esto supone 6 puntos porcentuales de diferencia.
- El porcentaje de personas fallecidas con presencia de drogas en vías interurbanas (21%) es inferior al registrado en vías urbanas (28%). Esto supone 7 puntos porcentuales de diferencia.

Tabla 22: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de drogas. Vías interurbanas. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
Con drogas	101	128	134	140	69	128	139	-1	-1%
Con constancia de prueba de drogas	595	617	636	601	222	599	665	64	10%
% con drogas sobre la constancia de prueba	17%	21%	21%	23%	31%	21%	21%		
% siniestros con constancia de prueba	61%	63%	66%	66%	29%	71%	69%		
Total siniestros mortales	968	980	970	910	757	845	970	125	13%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 23: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de drogas. Vías interurbanas. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
En siniestros mortales con drogas	110	148	146	166	72	146	154	-12	-8%
En siniestros mortales con constancia de prueba de drogas	647	696	688	663	242	657	725	62	9%
% fallecidos en siniestros mortales con drogas (tasa de mortalidad)	17%	21%	21%	25%	30%	22%	21%		
% de fallecidos en siniestros con constancia de prueba	61%	63%	65%	67%	29%	71%	68%		
En total siniestros mortales	1.069	1.098	1.060	992	826	919	1.066	147	14%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 24: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de drogas. Vías urbanas. Periodo 2016-2022

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
Con drogas	25	36	34	37	30	44	40	3	8%
Con constancia de prueba de drogas	100	138	134	158	70	137	148	-10	-7%
% con drogas sobre la constancia de prueba	25%	26%	25%	23%	43%	32%	27%		
% siniestros con constancia de prueba	26%	35%	36%	41%	24%	44%	42%		
Total siniestros mortales	391	393	368	390	287	308	350	42	12%

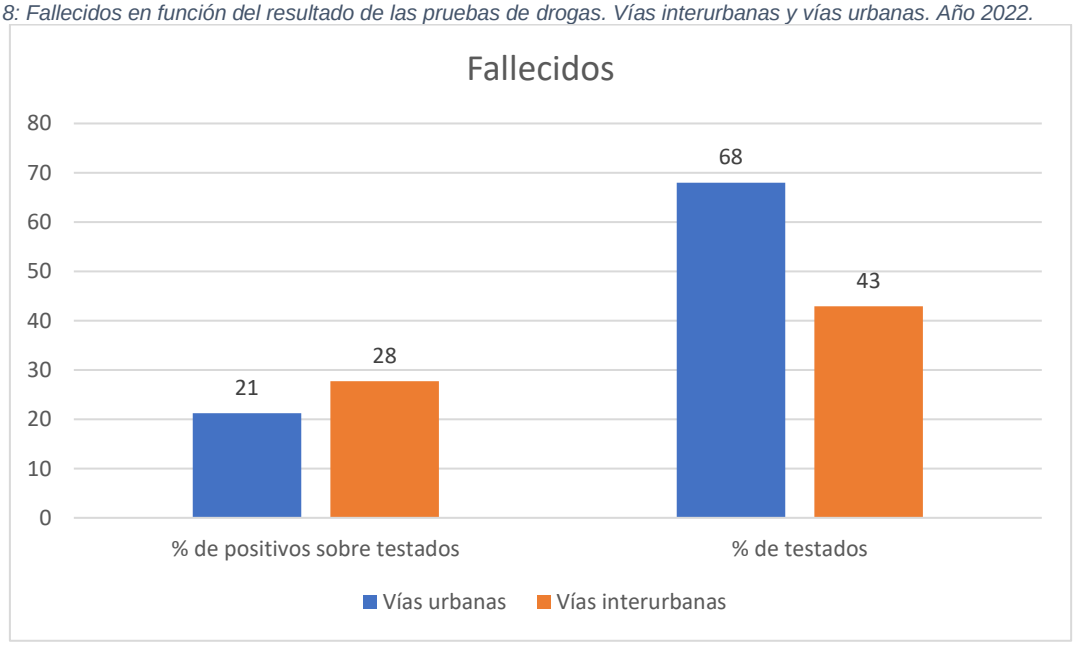
' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 25: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de drogas. Vías urbanas. Periodo 2016-2022.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Dif. 2022/2019	
								Absoluta	%
En siniestros mortales con drogas	29	39	34	38	30	46	43	5	12%
En siniestros mortales con constancia de prueba de drogas	106	142	135	160	74	140	155	-5	-3%
% fallecidos en siniestros mortales con drogas (tasa de mortalidad)	27%	27%	25%	24%	41%	33%	28%		
% de fallecidos en siniestros con constancia de prueba	26%	36%	36%	41%	25%	44%	43%		
En total siniestros mortales	403	398	371	393	298	315	361	46	13%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 8: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de drogas. Vías interurbanas y vías urbanas. Año 2022.



3.2.2. Según tamaño del municipio

En 2022, los municipios entre 60.001 y 100.000 habitantes fueron los que registraron mayor porcentaje de fallecidos en siniestros con presencia de drogas (8, lo que representa el 57% de las personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol en este tipo de municipios). No obstante, en cifras absolutas fueron los municipios entre 100.001 y 500.000 habitantes (12, el 24% de las personas fallecidas con prueba de drogas en este tipo de municipios).

Además, si analiza la distribución del total de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas (43), se observa que los municipios entre 100.001 y 500.000 habitantes fueron los que registraron una mayor representación, con el 28% del total. En el lado contrario, los municipios de menos de 5.000 habitantes fueron los que registraron una menor representación, con el 2% del total.

Si se analizan las diferencias con respecto a 2019, se observa una reducción en el número total de personas fallecidas en siniestros con presencia de alcohol en los municipios de menos de 5.000 habitantes (-7) y de entre 20.001 y 60.000 habitantes (-3). Por el contrario, se observa un aumento en los municipios de entre 5.000 y 20.000 habitantes (+6), de entre 60.001 y 100.000 habitantes (+4), de entre 100.001 y 500.000 habitantes (+4) y de más de 1.000.000 de habitantes (+1). Los municipios entre 500.001 y 1.000.000 de habitantes no han registrado cambios respecto a 2019.

Tabla 26: Fallecidos, tasa de mortalidad y cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba) según tamaño del municipio del siniestro. 2019,2022

	2022					2019	Fallecidos en siniestros con drogas Dif. 2022/2019		
	Fallecidos en siniestros con drogas	Tasa de mortalidad	Fallecidos en acc. con constancia de prueba	Fallecidos en siniestros	%fallecidos en acc. con constancia de prueba	Fallecidos en siniestros con drogas	Absoluta	%	Dist.2022
Menos de 5.000 habitantes	1	8%	13	24	54%	8	-7	-700%	2%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	9	45%	20	42	48%	3	6	67%	21%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	7	27%	26	69	38%	10	-3	-43%	16%
Entre 60.001 y 100.000 hab.	8	57%	14	37	38%	4	4	50%	19%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	12	24%	51	105	49%	8	4	33%	28%
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	4	29%	14	49	29%	4	0	0%	9%
Más de un millón de hab.	2	12%	17	27	63%	1	1	50%	5%
Total	43	28%	155	353	44%	38	5	12%	100%

3.2.3. Según mes

En 2022, Junio fue el mes que registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas (24), lo que representa una tasa de mortalidad del 30%. Por su parte, Noviembre fue el mes que registró menor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas (7), lo que representa una tasa de mortalidad del 11%.

Si atendemos a la propia tasa de mortalidad, Junio y Agosto fueron los meses que registraron la cifra más alta (30%, lo que representa 8 puntos porcentuales más que la media de todo el año), mientras que Noviembre fue el mes con la tasa más baja (11%, lo que representa 11 puntos porcentuales menos que la media de todo el año).

Tabla 27: Fallecidos y cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba) según mes, 2022.

	2022				
	Fallecidos en siniestros con drogas	Tasa de mortalidad	Fallecidos en siniestros con constancia de prueba	% fallecidos en siniestros con constancia de prueba	Fallecidos en siniestros con drogas Dist.2022
Enero	16	18%	88	72%	8%
Febrero	16	27%	60	61%	8%
Marzo	11	19%	59	62%	6%
Abril	10	15%	66	62%	5%
Mayo	19	27%	71	61%	10%
Junio	24	30%	80	67%	12%
Julio	18	20%	91	58%	9%
Agosto	21	30%	69	61%	11%
Septiembre	19	23%	82	64%	10%
Octubre	19	26%	72	61%	10%
Noviembre	7	11%	63	59%	4%
Diciembre	17	22%	79	59%	9%
Total	197	22%	880	62%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

3.2.4. Según día y hora

En 2022, los sábados (43) fueron los días de la semana en los que se registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas. Por el contrario, los lunes (19) fueron los días de la semana en los que se registró menor número.

Por horas, la franja de 7:00 a 7:59 fue la ventana temporal que registró mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas (14), si bien se observa que las horas finales del día son las que presentan una mayor acumulación (entre las 18:00 y las 23:59 se registraron 67, lo que representa el 35% del total). Por el contrario, las franjas de 2:00 a 2:59; de 6:00 a 6:59; de 11:00 a 11:59 y de 12:00 a 12:59 fueron las que registraron las cifras más bajas, (todas ellas con 5).

Específicamente, los domingos de 7:00 a 7:59 y de 18:00 a 18:59 fueron las ventanas temporales que registraron mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas (ambas con 5). Si se analizan los días entre semana, las cifras más altas se sitúan los martes de 21:00 a 21:59 con 4 personas fallecidas.

Tabla 28: Fallecidos según día y hora, 2022.

	Fallecidos en siniestros mortales con positivo a drogas en 2022							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00 - 00:59	0	1	0	2	0	1	0	4
01:00 - 01:59	2	0	1	0	3	1	0	7
02:00 - 02:59	0	0	3	0	1	0	1	5
03:00 - 03:59	0	1	2	2	0	2	1	8
04:00 - 04:59	0	0	0	0	3	2	3	8
05:00 - 05:59	0	0	0	0	1	4	2	7
06:00 - 06:59	1	1	0	3	0	0	0	5
07:00 - 07:59	3	0	0	3	0	3	5	14
08:00 - 08:59	1	0	1	0	3	3	1	9
09:00 - 09:59	0	1	0	0	0	1	4	6
10:00 - 10:59	0	0	3	0	1	1	2	7
11:00 - 11:59	1	2	1	0	0	1	0	5
12:00 - 12:59	2	1	1	0	0	1	0	5
13:00 - 13:59	0	1	1	2	0	1	3	8
14:00 - 14:59	2	1	1	1	2	1	0	8
15:00 - 15:59	1	1	2	2	0	3	0	9
16:00 - 16:59	0	3	0	2	0	2	0	7
17:00 - 17:59	1	1	0	0	1	4	2	9
18:00 - 18:59	1	1	0	0	0	4	5	11
19:00 - 19:59	2	2	3	3	2	0	0	12
20:00 - 20:59	1	1	2	0	1	1	0	6
21:00 - 21:59	0	4	1	2	2	2	1	12
22:00 - 22:59	1	2	3	1	3	2	1	13
23:00 - 23:59	0	3	2	3	0	3	1	12
Total	19	27	27	26	23	43	32	197

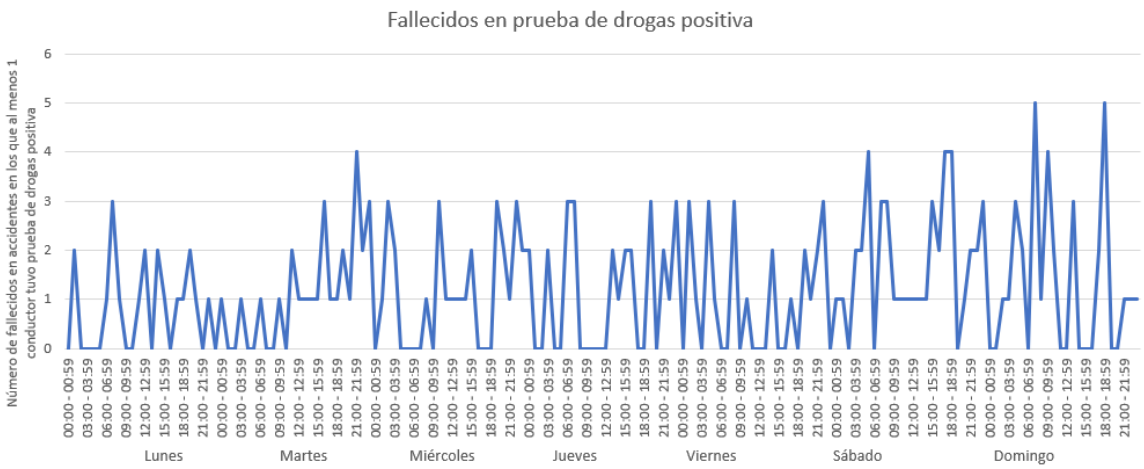
' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 29: Cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba), 2022.

Fallecidos en siniestros mortales con positivo a drogas en 2022 Cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba)	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00 - 00:59	57%	33%	25%	80%	67%	100%	57%	59%
01:00 - 01:59	86%	50%	33%	100%	100%	57%	50%	70%
02:00 - 02:59	57%	100%	100%	33%	100%	100%	100%	77%
03:00 - 03:59	33%	100%	100%	75%	0%	89%	80%	77%
04:00 - 04:59	100%	60%	0%	0%	100%	80%	70%	73%
05:00 - 05:59	50%	50%	40%	0%	43%	100%	100%	72%
06:00 - 06:59	100%	25%	63%	100%	75%	100%	56%	71%
07:00 - 07:59	56%	60%	58%	80%	0%	62%	70%	61%
08:00 - 08:59	67%	100%	60%	33%	45%	89%	71%	64%
09:00 - 09:59	45%	80%	50%	50%	83%	73%	70%	63%
10:00 - 10:59	67%	58%	100%	78%	23%	33%	83%	59%
11:00 - 11:59	38%	56%	67%	36%	86%	57%	39%	51%
12:00 - 12:59	53%	67%	20%	44%	67%	65%	71%	54%
13:00 - 13:59	14%	73%	58%	75%	67%	50%	61%	57%
14:00 - 14:59	56%	38%	63%	45%	73%	44%	71%	57%
15:00 - 15:59	63%	71%	70%	70%	87%	75%	40%	69%
16:00 - 16:59	42%	55%	0%	56%	83%	89%	67%	61%
17:00 - 17:59	75%	79%	46%	14%	80%	68%	56%	62%
18:00 - 18:59	50%	53%	50%	56%	33%	48%	50%	48%
19:00 - 19:59	64%	44%	77%	89%	63%	69%	80%	69%
20:00 - 20:59	43%	57%	75%	67%	67%	46%	80%	62%
21:00 - 21:59	43%	69%	33%	70%	100%	63%	60%	64%
22:00 - 22:59	100%	88%	50%	75%	91%	50%	28%	59%
23:00 - 23:59	33%	75%	75%	100%	17%	89%	50%	68%
Total	55%	64%	58%	61%	66%	66%	61%	62%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 9: Fallecidos en siniestros con constancia de prueba de drogas positiva según día de la semana y hora. Año 2022



3.2.5. Según tipo de siniestro

En 2022, las salidas de vía (106, el 54% del total) y las colisiones frontales (37, el 19% del total) fueron los tipos de siniestro que registraron mayor número de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas. Por el contrario, los vuelcos (1, el 1% del total) y las colisiones traseras y múltiples (9, el 5% del total) fueron los tipos de siniestro que registraron menor número.

Análogamente, cuando se analiza la tasa de mortalidad, se observa que la colisión lateral y frontolateral (33%) y la colisión frontal (30%) fueron los tipos de siniestro que registraron mayores tasas (descartando los vuelcos por su reducida frecuencia) mientras que los atropellos a peatón (7%) fue el tipo de siniestro que registró menores tasas. Teniendo en cuenta que la tasa total se sitúa en un 22%, se puede concluir que la colisión lateral y frontolateral (+11 puntos porcentuales por encima) y las colisiones frontales (+8 puntos porcentuales por encima) tienen una mayor incidencia.

Si se analizan las diferencias con respecto a 2019, se observa una reducción en el número total de personas fallecidas en siniestros con presencia de drogas en colisiones frontales (-12), en colisiones laterales y frontolaterales (-10) y en colisiones traseras y múltiples (-1). Por el contrario, se observa un aumento en salidas de vía (+29). El vuelco y el atropello a peatón se mantuvieron sin cambios.

Tabla 30: Fallecidos, tasa de mortalidad y cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba) según tipo de siniestro. 2022, 2019.

	Fallecidos en siniestros con drogas	2022 Tasa de mortalidad	2022 Fallecidos en acc. con constancia de prueba	2022 Fallecidos en siniestros	2022 %fallecidos en acc. con constancia de prueba	2019 Fallecidos en siniestros con drogas	Dif. 2022/2019 Absoluta	Dif. 2022/2019 %	Fallecidos en siniestros con drogas Dist.2022
Colisión frontal	37	30%	124	213	58%	49	-12	-32%	19%
Colisión lateral y frontolateral	27	33%	83	161	52%	37	-10	-37%	14%
Colisión trasera y múltiple	9	14%	66	125	53%	23	-14	-156%	5%
Salida de vía	106	25%	428	574	75%	77	29	27%	54%
Vuelco	1	50%	2	4	50%	1	0	0%	1%
Atropello a peatón	10	7%	140	262	53%	10	0	0%	5%
Otro tipo	7	19%	37	79	47%	7	0	0%	4%
Total	197	22%	880	1.418	62%	204	-7	-4%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

3.2.6. Según tipo de usuario con conductor implicado positivo a drogas

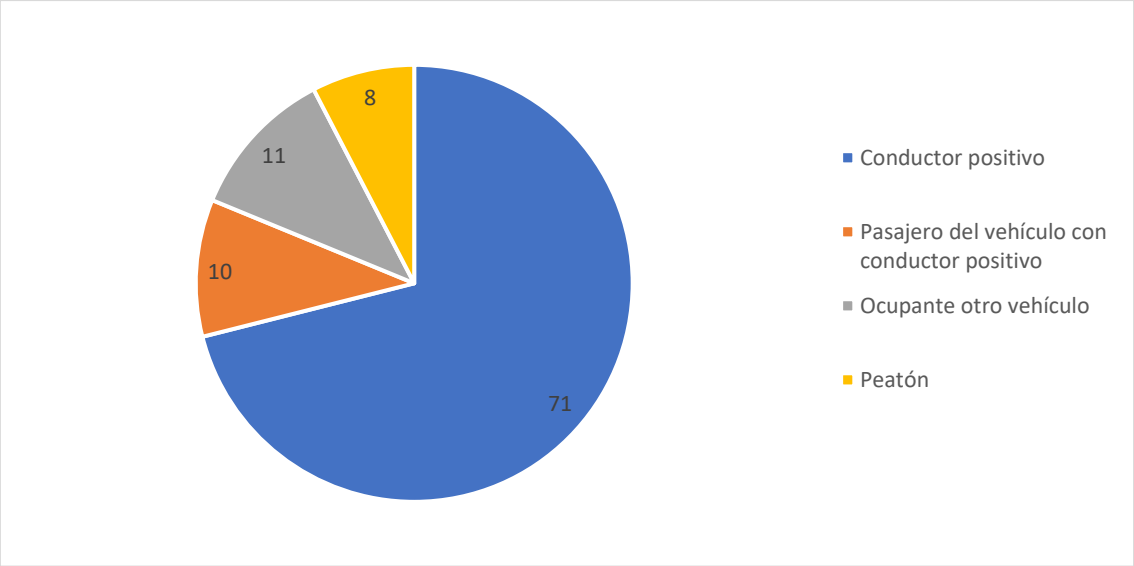
En 2022, un total de 197 personas resultaron fallecidas en siniestros en los que al menos uno de las personas conductoras había dado positivo en la prueba de drogas. De este conjunto, el 71% (140, 21 más que en 2019) viajaban en la posición de conductor, mientras que el 10% (20, 10 menos que en 2019) viajaban en la posición de pasajero. Además, el 11% (22, 21 menos que en 2019) eran ocupantes de otros vehículos y el 8% (15, 3 más que en 2019) eran peatones.

Tabla 31: Fallecidos en siniestros mortales con al menos 1 conductor con prueba de drogas positiva según rol del fallecido. 2022, 2019

Rol del implicado en el siniestro mortal de tráfico	Número de fallecidos 2019	2022	Dif. 2022/2019 Absoluta	Dif. 2022/2019 %	Dist.2022
Conductor positivo	119	140	21	15%	71%
Pasajero del vehículo con conductor positivo	30	20	-10	-50%	10%
Ocupante otro vehículo	43	22	-21	-95%	11%
Peatón	12	15	3	20%	8%
Total	204	197	-7	-4%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 10: Fallecidos en siniestros mortales con al menos 1 conductor con prueba de drogas positiva según rol del fallecido. Año 2022



3.3. Conductores implicados en siniestros mortales con drogas ilegales

3.3.1. Según sexo

En 2022, se registraron 176 conductores hombres implicados en siniestros mortales con positivo en la prueba de drogas, esto supone un 15% del total de hombres de los que se tiene constancia de prueba.

Por su parte, se registraron 7 mujeres conductoras implicadas en siniestros mortales con positivo en la prueba de drogas, que supone un 5% sobre el total de mujeres de los que se tiene constancia de prueba.

Comparando estas cifras con las de 2019, se observan unos porcentajes muy similares para ambos sexos, incluso disminuyendo en 1 punto porcentual en el caso de los hombres.

En cuanto al porcentaje de conductores implicados en siniestros mortales en los que se tiene constancia de prueba, en el caso de los hombres fue del 69% y en el caso de las mujeres del 60%.

Tabla 32: Conductores implicados en siniestros mortales según sexo, 2022.

Conductores implicados en siniestros mortales	Hombre	Mujer
Con drogas	176	7
Con constancia de prueba de drogas	1.169	153
% positivos sobre con constancia de prueba de drogas	15%	5%
% con constancia de prueba	69%	60%

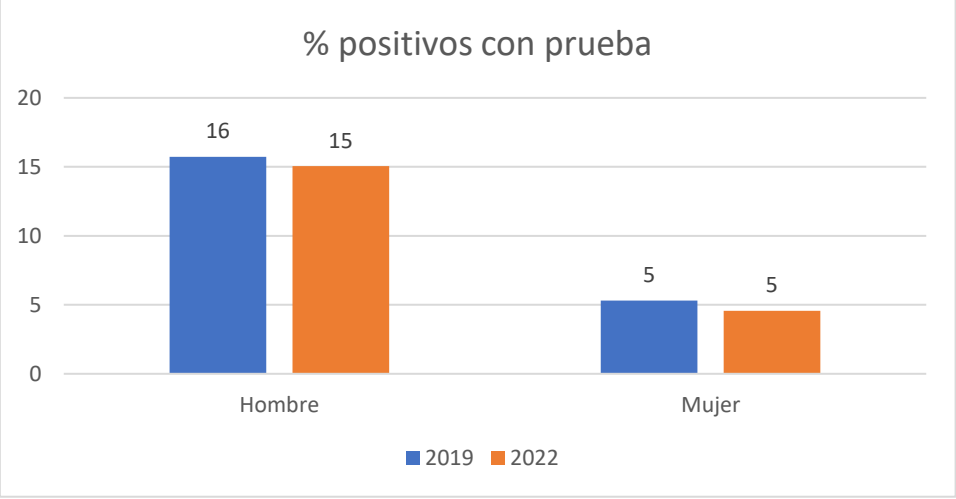
' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Tabla 33: Conductores implicados en siniestros mortales según sexo. 2019, 2022.

Hombre				
	2019	2022	Dif. 2022/2019	
Conductores implicados en siniestros mortales			Absoluta	%
Con drogas	173	176	3	2%
% positivos sobre con constancia de prueba	16%	15%		
% con constancia de prueba	66%	69%		
Mujer				
Con drogas	8	7	-1	-14%
% positivos sobre con constancia de prueba	5%	5%		
% con constancia de prueba	59%	60%		

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 11: Porcentaje de conductores con resultado positivo sobre conductores con constancia de prueba, según sexo. 2019,2022.



3.3.2. Según edad

Respecto a la edad, el grupo que concentra mayor cantidad de conductores implicados en siniestros mortales con prueba de drogas positiva es el de 35 a 44 años (63), esto supone un porcentaje de positivos para su grupo de edad del

20%. Seguido del grupo de edad de 25 a 34 años (49), con un porcentaje de positivos del 21%.

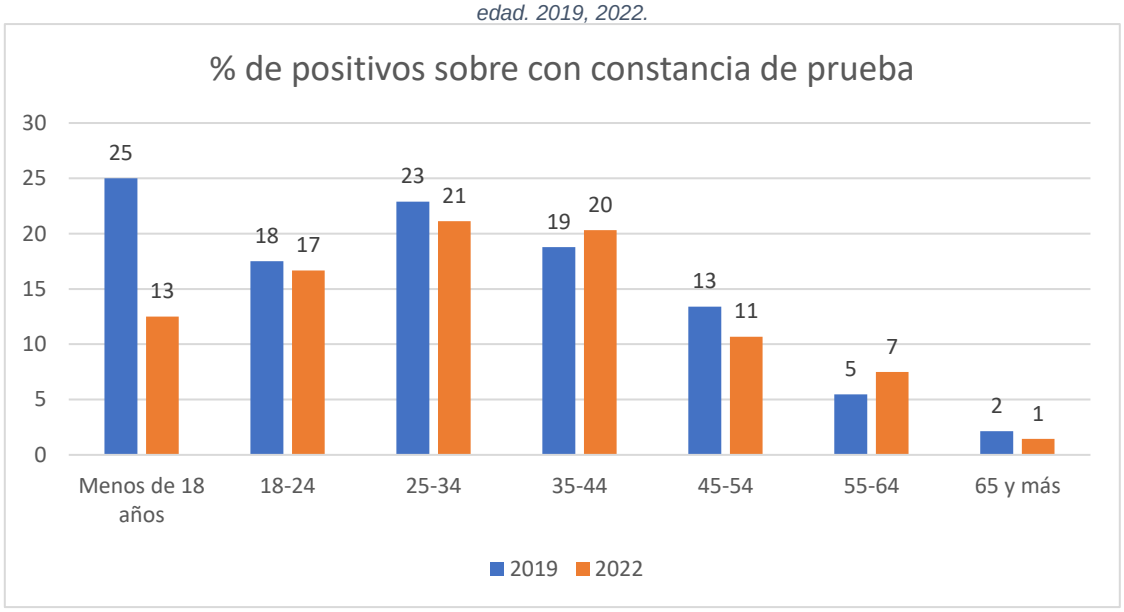
Respecto a 2019, el porcentaje de positivos ha disminuido en la mayoría de los grupos de edad, excepto en los grupos de 35 a 44 y de 55 a 65 que han aumentado 1 y 2 puntos porcentuales respectivamente.

Tabla 34: Conductores implicados en siniestros mortales según grupo de edad. 2022.

Conductores implicados en siniestros mortales	Menos de 18 años	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 y más	Total
Con positivo a drogas	1	21	49	63	30	17	2	183
Con constancia de prueba de drogas	8	126	232	310	281	227	139	1.323
% positivos sobre con constancia de prueba de drogas	13%	17%	21%	20%	11%	7%	1%	14%
% con constancia de prueba	57%	70%	74%	73%	67%	67%	54%	68%
En total de siniestros mortales	14	181	314	422	422	337	257	1.954

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 12: Porcentaje de conductores con resultados positivos sobre conductores con constancia de prueba, según edad. 2019, 2022.



3.3.3. Según medio de desplazamiento

Según el medio de desplazamiento, los conductores implicados en siniestros mortales con prueba de drogas positiva son mayoritariamente conductores de turismos (98), con un porcentaje de positivos sobre el total de conductores de turismos de los que se tiene constancia de prueba del 15%.

Sin embargo, el medio de desplazamiento con mayor porcentaje de positivos son los conductores de ciclomotores y motocicletas, con el 23% (55).

Los porcentajes de conductores implicados con constancia de prueba fueron del 69% para ciclomotores y motocicletas y del 66% para turismos

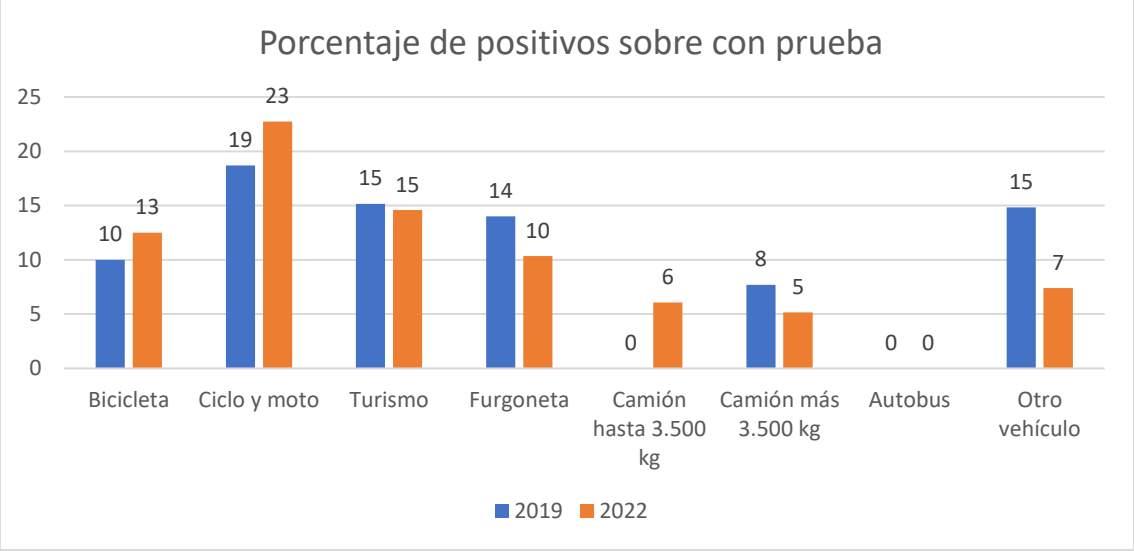
Si comparamos estas cifras con 2019, el porcentaje de positivos en conductores de turismos no ha variado (15%), sin embargo, se registra un aumento de 4 puntos porcentuales en el porcentaje de positivos en conductores de ciclomotores y motocicletas.

Tabla 35: Conductores implicados en siniestros mortales según medio de desplazamiento. 2022.

Conductores implicados en siniestros mortales	Bicicleta	Ciclo y moto	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3500 kg.	Camión más de 3500 kg.	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce	Total
Con positivo a drogas	4	55	98	12	2	9	0	2	1	183
Con constancia de prueba de drogas	32	242	672	116	33	174	24	27	3	1.323
% positivos sobre con constancia de prueba de drogas	13%	23%	15%	10%	6%	5%	0%	7%	33%	14%
% con constancia de prueba	46%	69%	66%	70%	73%	79%	67%	63%	23%	68%
En total de siniestros mortales	70	350	1.012	166	45	219	36	43	13	1.954

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Gráfico 13: Porcentaje de conductores con resultado positivo sobre conductores con constancia de prueba, según medio de desplazamiento. 2019, 2022.



3.3.4. Según tipo de sustancia

Las sustancias que han registrado más positivos en conductores implicados en siniestros mortales son la cocaína (106) y el cannabis (100). Se observa un incremento de un 10% (+11) en los positivos por cocaína respecto a 2019.

Tabla 36: Sustancias en las pruebas a drogas realizadas a los conductores implicados en siniestros mortales. 2019,2022.

	Número		Dif. 2022/2019		Dist. 2022
	2019	2022	Absoluta	%	
Opiáceos	3	6	3	50%	3%
Cocaína	95	106	11	10%	58%
Cannabis	101	100	-1	-1%	55%
Anfetamina (incluye ketamina)	15	19	4	21%	10%
Total conductores implicados	181	183	2	1%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco
'' Un conductor puede tener resultado positivo a más de una sustancia

4. Siniestros de tráfico mortales, alcohol y drogas ilegales

En 2022 se registraron 309 conductores implicados en siniestros mortales con resultado positivo a las pruebas de alcohol y/o de drogas. De ellos, el 67% (208) tuvo resultado positivo sólo en alcohol, el 33% (101) a drogas y el 27% (82), a ambas sustancias.

Respecto de 2019, se observa un aumento del 18% (+37) en el número de conductores con resultado positivo a las pruebas de alcoholemia, así como en el número de conductores con positivo en alcohol y drogas del 15% (+12). Sin embargo, los conductores con resultado positivo solo en drogas se han reducido en un 11% (-11).

Tabla 37: Conductores implicados en siniestros mortales según resultado de las pruebas de alcohol y drogas. 2019,2022.

	Conductores implicados en siniestros mortales		Dif. 2022/2019		Dist. 2022
	2019	**2022**	Absoluta	%	
Alcohol (solo)	171	208	37	18%	67%
Drogas (solo)	112	101	-11	-11%	33%
Alcohol y drogas	70	82	12	15%	27%
Total conductores	283	309	26	8%	100%

' La información no incluye los datos de Cataluña ni de País Vasco

Anexo I: Fuentes de información

Registro Nacional de Víctimas de Siniestros de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Siniestros de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Siniestros de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los siniestros de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Anexo II: Glosario

Siniestro mortal: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

Persona herida hospitalizada: Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

Siniestro mortal con alcohol: Siniestro vial con al menos 1 fallecido en el acto o dentro de los siguientes 30 días, en el que el resultado de la prueba de alcohol fue positivo para alguno de los conductores implicados.

Siniestro mortal con constancia de prueba de alcohol: Siniestro vial con al menos 1 fallecido en el acto o dentro de los siguientes 30 días, en el que se tiene constancia de la realización de prueba de alcohol a todos los conductores o de resultado positivo en la prueba de alcohol en alguno de los conductores.

Siniestro mortal con drogas: Siniestro vial con al menos 1 fallecido en el acto o dentro de los siguientes 30 días, en el que el resultado de la prueba de drogas fue positivo para alguno de los conductores implicados.

Siniestro mortal con constancia de prueba de drogas: Siniestro vial con al menos 1 fallecido en el acto o dentro de los siguientes 30 días, en el que se tiene constancia de prueba de drogas a todos los conductores o de resultado positivo en la prueba de drogas en alguno de los conductores.

Prueba positiva de alcohol: Aquella en la que se exceden los límites establecidos en el art. 20 del Reglamento General de Circulación: con carácter general, tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 g/l, o de alcohol en aire espirado superior a 0,25 mg/l; en el caso de conductores.[5]

[5] Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

Prueba positiva de drogas: Aquella en la que el resultado de la prueba de drogas realizada resultó positivo a alguna de las siguientes familias de sustancias: opiáceos, cocaína, cannabis y anfetaminas (incluye ketamina).

Tasa de mortalidad (alcohol): Se considera en el numerador la cifra de fallecidos en los siniestros mortales con alcohol y en el denominador la cifra de fallecidos en los siniestros mortales con constancia de prueba de alcohol.

Tasa de mortalidad (drogas): Se considera en el numerador la cifra de fallecidos en los siniestros mortales con drogas y en el denominador la cifra de fallecidos en los siniestros mortales con constancia de prueba de drogas.

Conductor implicado en siniestro mortal con prueba de alcohol positiva: Conductor con resultado positivo en la prueba de alcohol y que ha participado en un siniestro en el que al menos hubo 1 fallecido en el acto o dentro de los siguientes 30 días.

Conductor implicado en siniestro mortal con prueba de alcohol: conductor que ha participado en un siniestro mortal con constancia de prueba de alcohol.

Conductor implicado en siniestro mortal con prueba de drogas positiva: conductor con resultado positivo en la prueba de drogas y que ha participado en un siniestro en el que al menos hubo 1 fallecido en el acto o dentro de los siguientes 30 días.

Conductor implicado en siniestro mortal con prueba de drogas: conductor que ha participado en un siniestro mortal con constancia de prueba de drogas.

Anexo III: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de alcohol. Periodo 2016-2022. 12
Tabla 2: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de alcohol. Periodo 2016-2022. 12
Tabla 3: Conductores implicados en siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de alcohol. Periodo 2016-2022. 13
Tabla 4: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías interurbanas. Periodo 2016-2022 14
Tabla 5: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías interurbanas. Periodo 2016-2022. 15
Tabla 6: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías urbanas. Periodo 2016-2022 15
Tabla 7: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías urbanas. Periodo 2016-2022. 16
Tabla 8: Fallecidos, tasa de mortalidad y cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba) según tamaño del municipio del siniestro. 2019,2022. 18
Tabla 9: Fallecidos y cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba) según mes, 2022. 19
Tabla 10: Fallecidos según día y hora, 2022. 20
Tabla 11: Cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba), 2022. 21
Tabla 12: Fallecidos, tasa de mortalidad y cobertura (% fallecidos en siniestros con constancia de prueba) según tipo de siniestro. 2022, 2019. 22
Tabla 13: Fallecidos en siniestros mortales con al menos 1 conductor con prueba de alcohol positiva según rol del fallecido. 2022, 2019 23
Tabla 14: Conductores implicados en siniestros mortales según sexo, 2022. . 24
Tabla 15: Conductores implicados en siniestros mortales según sexo. 2019, 2022. 24
Tabla 16: Conductores implicados en siniestros mortales según grupo de edad. 2022. 26

Tabla 17: Conductores implicados en siniestros mortales según medio de desplazamiento. 2022. 27
Tabla 18: Conductores implicados en siniestros mortales según tasa en mg/l. 2022. 28
Tabla 19: Siniestros mortales en función del resultado de las pruebas de drogas. Periodo 2016-2022. 30
Tabla 20: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de drogas. Periodo 2016-2022. 30

Gráfico 1: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de alcohol. Vías interurbanas y vías urbanas. Año 2022. 16
Gráfico 2: Fallecidos en siniestros con constancia de prueba de alcohol positiva según día de la semana y hora. Año 2022. 21
Gráfico 3: Fallecidos en siniestros mortales con al menos 1 conductor con prueba de alcohol positiva según rol del fallecido. Año 2022. 23
Gráfico 4: Porcentaje de conductores con resultado positivo sobre conductores con constancia de prueba, según sexo. 2019, 2022. 25
Gráfico 5: Porcentaje de conductores con resultados positivos sobre conductores con constancia de prueba, según edad. 2019, 2022. 26
Gráfico 6: Porcentaje de conductores con resultado positivo sobre conductores con constancia de prueba, según medio de desplazamiento. 2019, 2022. 27
Gráfico 7: Resultados de la prueba de alcohol en mg/l en los conductores implicados en siniestros mortales. 2019, 2022. 28
Gráfico 8: Fallecidos en función del resultado de las pruebas de drogas. Vías interurbanas y vías urbanas. Año 2022. 34
Gráfico 9: Fallecidos en siniestros con constancia de prueba de drogas positiva según día de la semana y hora. Año 2022 38
Gráfico 10: Fallecidos en siniestros mortales con al menos 1 conductor con prueba de drogas positiva según rol del fallecido. Año 2022 41
Gráfico 11: Porcentaje de conductores con resultado positivo sobre conductores con constancia de prueba, según sexo. 2019,2022. 42
Gráfico 12: Porcentaje de conductores con resultados positivos sobre conductores con constancia de prueba, según edad. 2019, 2022. 43

Gráfico 13: Porcentaje de conductores con resultado positivo sobre conductores con constancia de prueba, según medio de desplazamiento. 2019, 2022. 44