Informe temático:
El impacto de las distracciones en la siniestralidad vial

Cómputo de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas
Datos consolidados a 30 días

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT
Dirección General de Tráfico

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

20 de marzo de 2025

Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP00005

© DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
Editado por: Dirección General de Tráfico
C/Josefa Valcárcel, 44 28027 MADRID

Autor: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado (CPAGE): https://cpage.mpr.gob.es

N.I.P.O. (ed. en línea): 128-26-018-0

Contenidos

1 Resumen ejecutivo 3

2 Contextualización 8

3 Principales cifras de la siniestralidad con distracciones 17

4 Perfiles de siniestralidad con factor concurrente conducción distraída o desatenta 19

4.1 Según tipo de vía 19

4.1.1 Vías interurbanas 19

4.1.2 Vías urbanas 21

4.2 Según medio de desplazamiento implicado en el siniestro 22

4.3 Según temporalidad y luminosidad 25

4.3.1 Según mes 25

4.3.2 Según día y hora en el año 2023 28

4.3.3 Según fin de semana/entre semana y medio de desplazamiento 31

4.3.4 Según iluminación en el momento del siniestro 35

4.4 Según combinación con otros factores concurrentes 38

4.4.1 Velocidad, alcohol y drogas 38

4.5 Perfil de las personas conductoras implicadas en siniestros con distracción 40

4.5.1 Sexo y edad 41

4.5.2 Tipo de permiso de conducir 44

4.5.3 Antigüedad del permiso 46

Anexo I: Notas metodológicas 49

Anexo II: Glosario 51

Anexo III: Relación de tablas y gráficos 52

1 Resumen ejecutivo

El objetivo del presente informe es analizar las cifras de la siniestralidad vial con presencia de distracciones, registradas en el conjunto de las vías españolas en el año 2023. Para ello se utilizan datos consolidados a 30 días.

Para identificar la presencia de distracción en los accidentes, se han considerado diversas variables relacionadas con los factores que pueden afectar a la atención. Entre ellas se incluyen:

- Uso y manipulación del teléfono móvil
- Uso del teléfono móvil en manos libres
- Uso de otros dispositivos electrónicos o de entretenimiento
- Otras actividades simultáneas a la conducción (comer, beber, fumar, buscar objetos...)
- Interacción con los ocupantes
- Presencia de accidente anterior
- Mirar el entorno (paisaje, publicidad, señales...)
- Estar pensativo o abstraído

Se ha tenido en cuenta la variable factor concurrente conducción distraída o desatenta.

El factor concurrente con más presencia en los siniestros con víctimas es la distracción con 12.475 casos, que suponen el 17% del total. En los siniestros mortales también es la distracción el factor más frecuente, con 409 casos, que representa un 30% del total.

El análisis se concentra en las cifras de siniestros con víctimas, de personas fallecidas, de personas heridas hospitalizadas y de personas heridas no hospitalizadas. Así como los índices de letalidad y de personas fallecidas por millón de habitantes.

En el año 2023 en el total de vías del territorio español, excepto Cataluña y País Vasco, se registraron 12.475 siniestros con víctimas con presencia de distracciones, en ellos se registraron 443 personas fallecidas, 1.542 personas heridas hospitalizadas y 15.852 personas heridas no hospitalizadas. En cuanto a la tasa de personas fallecidas por millón de habitantes se situó en 9, mientras que el índice de letalidad se fijó en 3,6.

Respecto al año 2022, el número siniestros con víctimas ha aumentado un 7% (+783). Las personas fallecidas crecieron un 1% (+5), mientras que las personas heridas hospitalizadas registraron un incremento del 1% (+17). Por otro lado, las personas heridas no hospitalizadas aumentaron un 8% (+1.236).

En relación con 2019, los siniestros con víctimas se incrementaron un 4% (+533). El número de personas fallecidas fue un 14% mayor (+54), mientras que las personas heridas hospitalizadas aumentaron un 12% (+168). Sin embargo, las personas heridas no hospitalizadas disminuyeron un 1% (-81).

Por su parte, la proporción de siniestros viales con presencia de distracciones respecto al total de siniestros fue del 17%, misma cifra que en 2022 y aumentando un punto porcentual respecto a 2019, pasando del 16% al 17%. En cuanto a las personas fallecidas, el 30% (443) del total de personas fallecidas se registraron en siniestros con presencia de distracción. Respecto a 2022, disminuyó en un punto porcentual, pasando del 31% al 30% de la misma manera que respecto a 2019.

En lo que refiere a la exposición al riesgo[1], en comparación con 2022, se observa una reducción en la exposición al riesgo para siniestros con víctimas relacionadas con distracciones del 3% (-0,55) en ciclomotores, del 1% (-0,02) en furgonetas y del 3% (-0,01) en camiones de hasta 3.500 kg. No obstante, los datos reflejan un aumento en motocicletas del 4% (+0,57), del 6% (+0,14) en turismos y del 21% (+0,5) en autobuses. Respecto a la exposición al riesgo para las personas fallecidas en siniestros con distracciones, el único medio de desplazamiento que presentó un incremento respecto al año anterior fueron las motocicletas, con un aumento del 18% (+0,14).

[1] La exposición al riesgo de un indicador para un determinado medio de desplazamiento (siniestros con víctimas, personas fallecidas, …) se calcula dividiendo el indicador entre los kilómetros anualizados estimados para ese medio de desplazamiento.

La identificación de los perfiles de siniestralidad vial del propio siniestro y de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones en 2023, se hará respecto a las variables:

- Tipo de vía
- Medio de desplazamiento implicado en el siniestro
- Combinación con otros factores concurrentes
- Temporalidad y luminosidad
- Perfil de la persona conductora

Según el tipo de vía, el 70% (1.383) personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracción se concentraron en vías interurbanas, mientras que el 30% (602) en vías urbanas. Específicamente, en lo que refiere a las vías interurbanas el 25% (351) se produjeron en autopistas y autovías, mientras que el 75% (1.032) ocurrieron en el resto de vías interurbanas. Así como el 53% (732) en tramos rectos y el 31% (430) en tramos curvos. Por su parte, en lo que refiere a las vías urbanas, el 96% (575) se registraron en calles, mientras que el mientras que el 4% (27) ocurrieron en travesías.

Según el medio de desplazamiento implicado en el siniestro, las mayores cifras de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracción se registraron en turismos, representando el 55% (756) del total. Le siguen las motocicletas, que constituyen el 36% (496) de los casos y los peatones, con un 24% (325), mientras que los asociados a bicicletas o vehículos de movilidad personal (VMP) representaron un 13% (179).

Según la combinación con otros factores concurrentes, específicamente velocidad, alcohol y drogas, en el 28% (150) de las personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con distracciones también estaba presente el factor velocidad, en el 22% (118) el factor alcohol y en el 5% (26) el factor drogas.

Según la temporalidad y luminosidad,

- En lo que respecta al **mes** en el que se registró el siniestro, el mes en el que se registraron las mayores cifras de personas fallecidas y heridas hospitalizadas fue julio, con un 12% (233), así como las menores cifras se registraron en enero, con un 7% (132).
- En cuanto al **día y hora**, las horas con mayor número de personas fallecidas y heridas hospitalizadas fueron las horas centrales entre las 12:00 y las 13:59, alcanzando su pico máximo con un 8% (167) en la franja de 12:00 a 12:59**.**
- Según **fin de semana/entre semana y medio de desplazamiento**, el 70% (1.395) de las víctimas se registraron durante los días laborables, mientras que el 30% (590) ocurrieron en fines de semana.

  Respecto al medio de desplazamiento, los turismos representaron el mayor porcentaje durante los días laborables, con un 46% (493), seguidos de las motocicletas, con un 30% (328). De la misma manera, en los fines de semana, en los turismos también se registró el 46% (263) de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas, seguidos nuevamente por las motocicletas, con un 29% (168).
- Según la **iluminación** en el momento del siniestro un 69% (1.361) de las víctimas se registraron con luz del día y un 16% (313) sin luz.

Según el perfil de la persona conductora, en 2023, se registraron 1.324 personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con distracciones.

- En lo que respecta al **sexo y edad**, el 83% (1.097) fueron hombres y el 17% (221) mujeres. En el caso de los hombres, el grupo de 45 a 54 años registró el mayor porcentaje con un 19% (252), seguido del grupo de 55 a 64 años con un 15% (200). En el caso de las mujeres, el grupo de 35 a 44 años y el de 45 a 54 años representaron las mayores cifras, ambos un 4% (53 y 50, respectivamente).
- Respecto al tipo de **permiso de conducir**, el 54% (718) poseían el permiso de tipo B y el 16% (211) el permiso de tipo A.

- En cuanto a la **antigüedad del permiso**, el 61% (802) tenían una antigüedad del permiso de circulación de 11 o más años de antigüedad. El 13% (177) poseían entre 3 y 10 años de antigüedad, mientras que el 4% (54) y el 1% (24) correspondían a permisos con antigüedad entre 1 y 2 años y de hasta 1 año, respectivamente.

De esta manera, las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con distracciones en 2023 se concentraron mayoritariamente en vías interurbanas (70%), especialmente en carreteras convencionales. El turismo fue el medio de desplazamiento dónde se registraron más víctimas (55%), seguido de motocicletas (36%) y peatones (24%). La mayoría de los siniestros ocurrieron en días laborables (70%) y durante el día (69%), con un mayor número de víctimas registradas en julio y en la franja horaria de 12:00 a 12:59. Además, el 40% de los casos ocurrieron en desplazamientos por ocio.

Por su parte, el 83% de los conductores fallecidos y hospitalizados en siniestros con distracción fueron hombres, principalmente entre 45 y 54 años. Más de la mitad poseía el permiso de conducir tipo B (54%), y el 61% tenía una antigüedad del permiso de más de 11 años.

2 Contextualización

En 2023 se registraron un total de 73.249 siniestros con víctimas en España, a excepción de Cataluña y País Vasco, con un saldo de 1.462 personas fallecidas**,** 7.125 personas heridas hospitalizadas y 90.056 personas heridas no hospitalizadas**.** Por su parte, el índice de letalidad se situó en 1,5.

Respecto a 2022, se observa un incremento en la mayoría de los indicadores. El número de siniestros con víctimas aumentó un 4% (+2.850), mientras que el número de personas fallecidas creció un 2% (+35). Asimismo, el número de personas heridas hospitalizadas incrementó un 9% (+616) y el de personas heridas no hospitalizadas aumentó un 5% (+3.893). El índice de letalidad no presentó cambios y se mantuvo en el 1,5%**.**

En comparación con 2019, el número total de siniestros con víctimas aumentó un 1% (+597). Por su parte, el número de personas fallecidas también registró un incremento del 5% (+76). Del mismo modo, las personas heridas hospitalizadas aumentaron un 9% (+580), mientras que las personas heridas no hospitalizadas disminuyeron un 2% (-1.841). El índice de letalidad se incrementó en un 0,1.

Tabla 1: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Siniestros con víctimas	63.062	67.920	70.502	70.458	70.640	72.652	51.374	63.508	70.399	73.249
Personas fallecidas	1.380	1.331	1.472	1.496	1.431	1.386	1.124	1.234	1.427	1.462
Personas heridas hospitalizadas	7.336	7.228	7.566	7.416	6.813	6.545	5.129	5.942	6.509	7.125
Personas heridas no hospitalizadas	81.025	87.570	90.456	89.649	90.219	91.897	62.117	78.679	86.163	90.056
Índice de letalidad	1,5	1,4	1,5	1,5	1,5	1,4	1,6	1,4	1,5	1,5

Tabla 2: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 sobre el total.

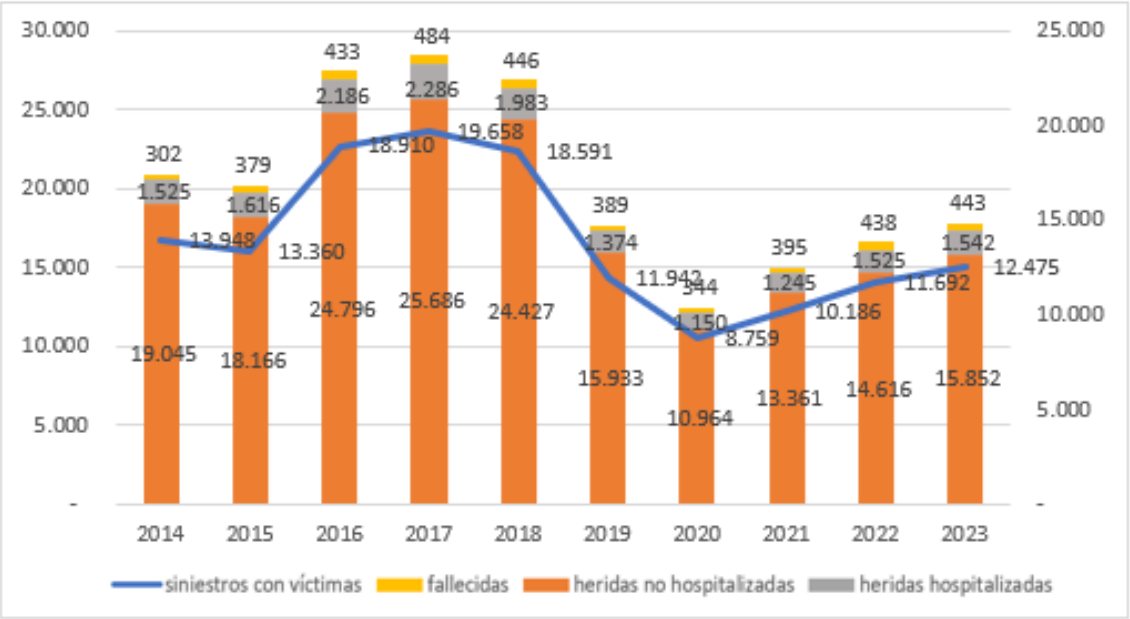
	Dif.23/22		Dif.23/19	
	Abs.	%	Abs.	%
Siniestros con víctimas	2.850	4%	597	1%
Personas fallecidas	35	2%	76	5%
Personas heridas hospitalizadas	616	9%	580	9%
Personas heridas no hospitalizadas	3.893	5%	-1.841	-2%
Índice de letalidad	0	0%	0,1	0%

En 2023, los principales indicadores de siniestralidad vial en España, exceptuando Cataluña y País Vasco, reflejaron un total de 12.475 siniestros con víctimas con presencia de distracción, en ellos, se registraron 443 personas fallecidas, 1.542 personas heridas hospitalizadas y 15.852 personas heridas no hospitalizadas.

Comparando con 2022, el número de siniestros con víctimas aumentó un 7% (+783). Las personas fallecidas crecieron un 1% (+5), mientras que las personas heridas hospitalizadas registraron un incremento del 1% (+17). Por otro lado, las personas heridas no hospitalizadas aumentaron un 8% (+1.236).

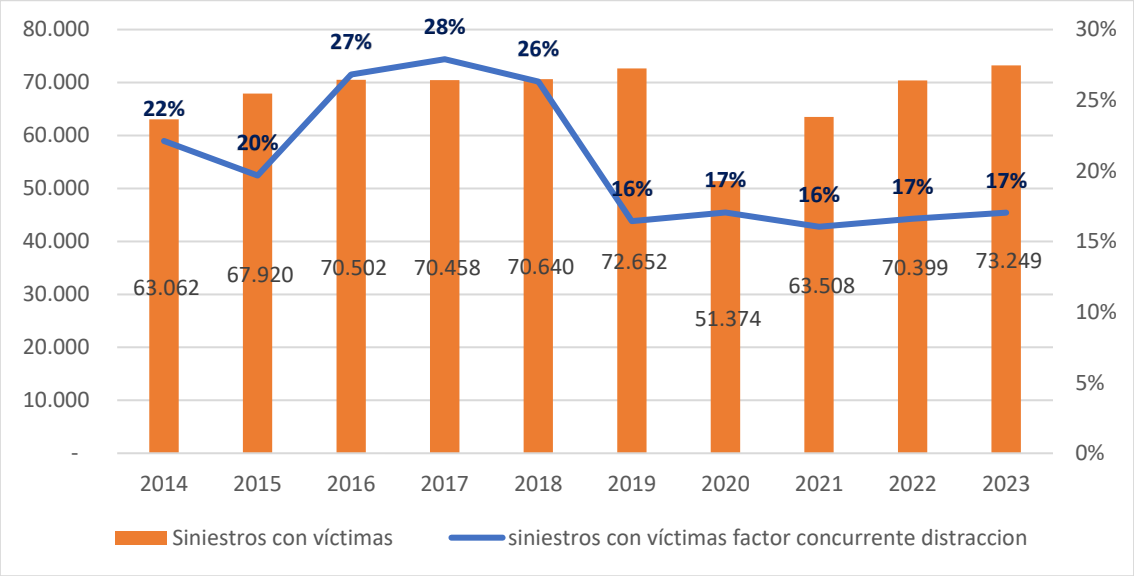
En relación con 2019, los siniestros con víctimas se incrementaron un 4% (+533). El número de personas fallecidas fue un 14% mayor (+54), mientras que las personas heridas hospitalizadas aumentaron un 12% (+168). Sin embargo, las personas heridas no hospitalizadas disminuyeron un 1% (-81).

Gráfico 1: Evolución de los principales indicadores de siniestralidad vial ***con presencia de distracción****. España, 2014-2023.*



En 2023, se registraron 73.249 siniestros con víctimas, de los cuales en un 17% (12.475) se registró como factor concurrente la distracción. Este porcentaje fue el mismo en 2022. Comparando con 2019, el porcentaje de siniestros con distracciones se incrementó un punto porcentual, pasando del 16% al 17%.

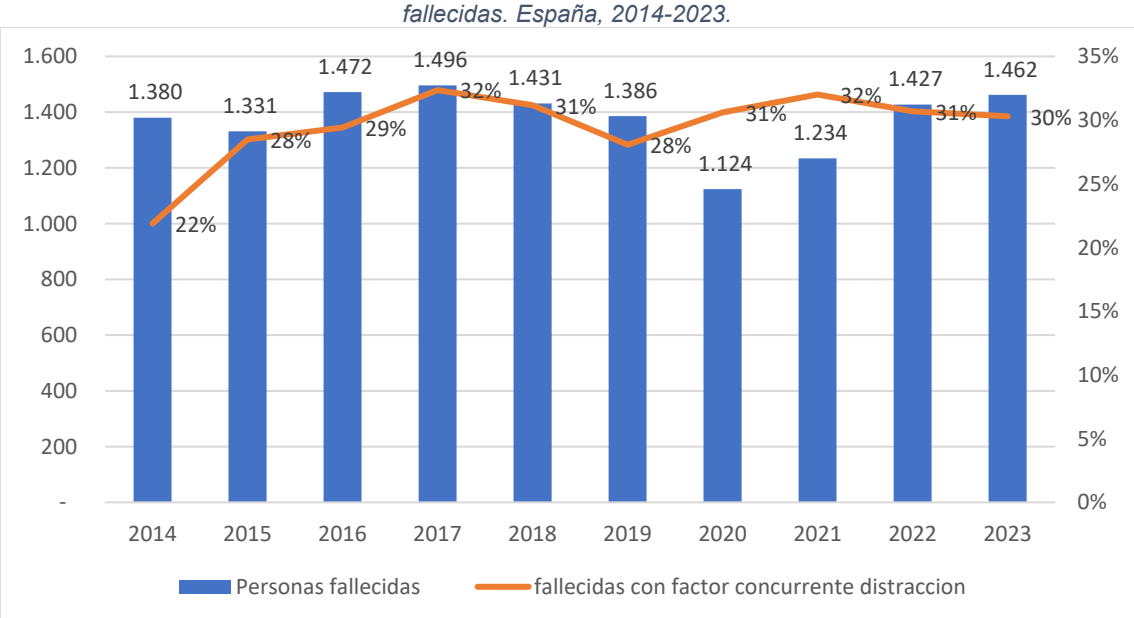
Gráfico 2: Siniestros viales con presencia de distracción sobre el total de siniestros viales. España, 2014-2023.



En cuanto a las personas fallecidas, en 2023, se registraron un total de 1.462 personas fallecidas en siniestros viales en España, sin contabilizar las registradas en Cataluña y País Vasco. De ellas, el 30% (443) se registraron en siniestros con presencia de distracción.

En comparación con 2022, la proporción de personas fallecidas en siniestros con presencia de distracción disminuyó en un punto porcentual, pasando del 31% al 30%. Respecto a 2019, se registra un aumento de 2 puntos porcentuales, pasando del 28% en 2019 al 30% en 2022.

Gráfico 3: Personas fallecidas en siniestros con presencia de distracción sobre el total de personas fallecidas. España, 2014-2023.

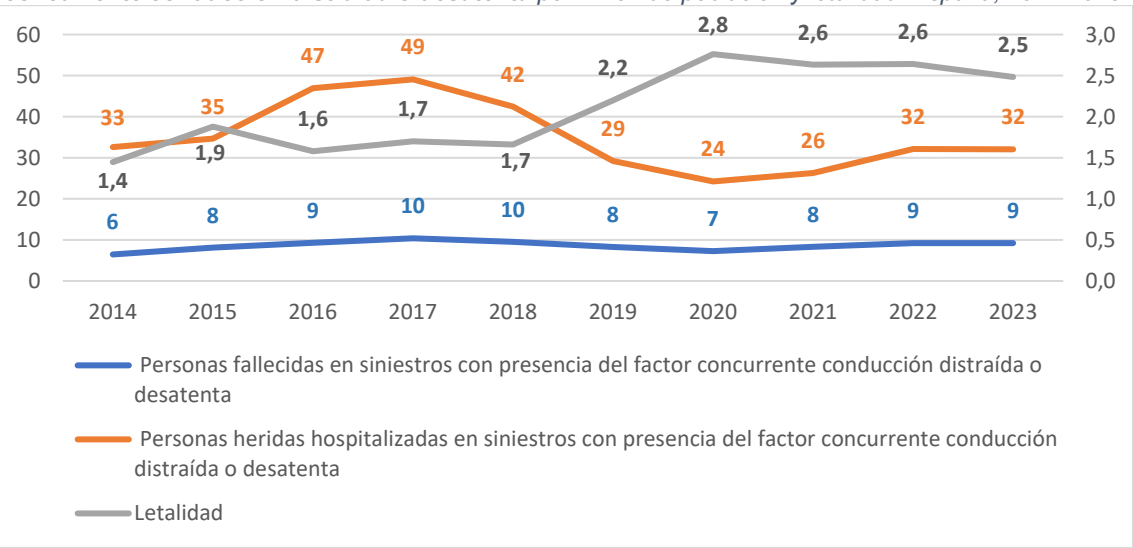


En cuanto a las cifras de personas fallecidas en siniestros con presencia de distracción por millón de población, en 2023, se registraron 9. Mismas cifras que las registradas en 2022 y una más respecto a 2019.

En cuanto a las personas heridas hospitalizadas por millón de población, en 2023, se registraron 32. Mismas cifras que las registradas en 2022 y 3 más respecto a 2019.

En cuanto al índice de letalidad, en 2023, situó en 2,5. Esta cifra, comparada con 2022 registró una disminución de 0,1 y un aumento de 0,3 respecto a 2019.

*Gráfico 4: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia del **factor concurrente conducción distraída o desatenta** por millón de población y letalidad. España, 2014-2023.*

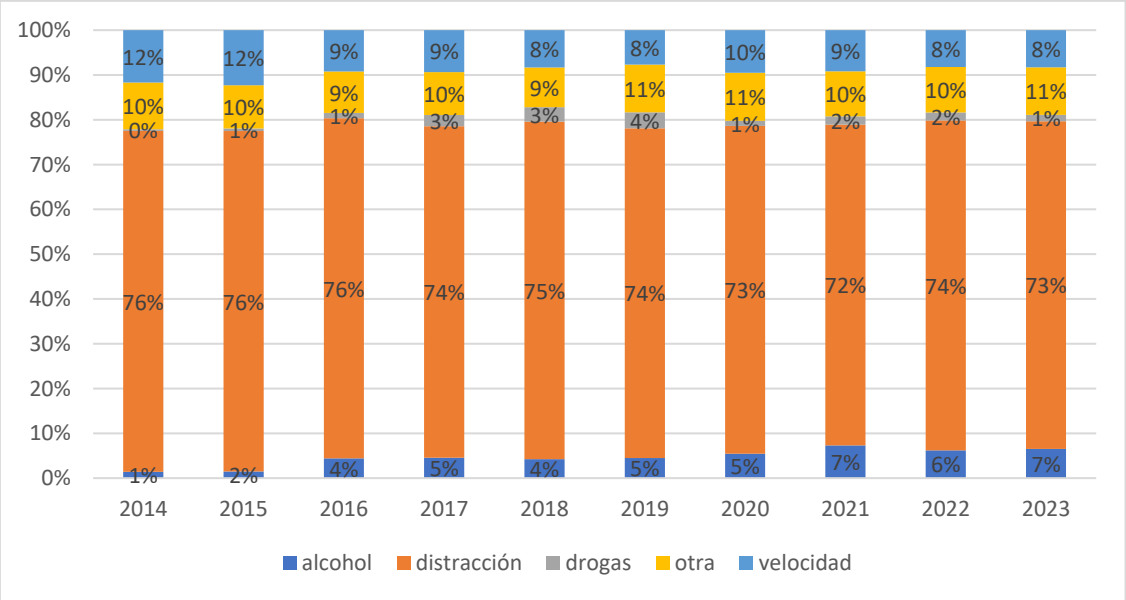


En cuanto al análisis de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de los factores concurrentes alcohol, drogas, velocidad o distracción, en 2023, la distracción fue el factor más frecuente, representando el 73% de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de alcohol, drogas, velocidad o distracción. Por su parte, la velocidad registró el 8% de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas y el alcohol el 7%.

Desde 2014, el porcentaje de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con factor distracción no ha registrado variaciones significativas respecto a los demás factores concurrentes analizados pasando de 76% en 2014 al 73% en 2023.

Sin embargo, se observa una tendencia al alza en el factor alcohol, pasando del 1% en 2014 al 7% en 2023. Así como una disminución del factor velocidad, pasando del 12% en 2014 al 8% en 2023.

*Gráfico 5: Porcentaje de personas fallecidas y heridas hospitalizadas según factor concurrente (distracción, velocidad, alcohol y drogas) en siniestros con presencia de algún **factor distracción**. España, 2014-2023.*



A continuación, se presentan los kilómetros anualizados estimados para el parque móvil circulante en España en 2023. Para este cálculo, se ha tomado en cuenta la distribución de kilómetros anualizados de los vehículos que han pasado una Inspección Técnica de Vehículos (ITV) con resultado favorable.

Se han descartado como valores anómalos aquellas ITV en las que los kilómetros anualizados sean inferiores a 50 en ciclomotores y motocicletas, y menos de 1.000 kilómetros en el resto de vehículos. Para extrapolar estos datos al conjunto del parque móvil, se ha ajustado un modelo predictivo basado en las ITV analizadas. Este modelo se aplica tanto al parque circulante de 2023 como al de 2022.

Cabe mencionar que el modelo utilizado en los años previos al 2022 fue diferente, por lo que las cifras de años anteriores al 2022 no son directamente comparables.

Se considera parque circulante a todo vehículo del parque activo (es decir, que no esté dado de baja) que, en los últimos 10 años (hasta 2023), haya registrado al menos una de las siguientes acciones en la DGT: pasar una ITV, contar con seguro obligatorio, registrar un cambio de titularidad, darse de alta tras una baja temporal o haber sido objeto de denuncia.

Estos criterios buscan minimizar el impacto de vehículos muy antiguos que, aunque siguen dados de alta, en la práctica ya no circulan o fueron dados de baja sin seguir los procedimientos administrativos reglados.

Tabla 3: Kilómetros anualizados estimados para el parque móvil circulante en España del año 2023.

	Ciclomotores	Motocicletas	Turismos	Furgonetas	Camiones hasta 3500Kg	Camiones desde 3500Kg	Autobuses
VEH-KM (-10^7 km)	187,1	1.026,4	30.537,1	3.596,1	2.608	694,2	283,9
Media (km)	1.807	2.806	12.951	15.411	13.361	25.051	48.227

Con los datos anteriores podemos calcular los indicadores de exposición al riesgo de mortalidad y hospitalización en siniestros con víctimas con presencia de distracciones en los años 2023 y 2022 para cada medio de desplazamiento.

En líneas generales, se observa una disminución respecto al 2022 en la exposición al riesgo en los siniestros con víctimas con presencia de distracciones en ciclomotores del 3%, en furgonetas del 1% y en camiones de hasta 3500kg del 3%. Sin embargo, se observa un aumento del 4% en las cifras registradas en motocicletas, del 6% en turismos y del 21% en autobuses.

Respecto a la exposición al riesgo de las personas fallecidas en siniestros con distracciones, el único medio de desplazamiento que registró un incremento respecto a 2022 fueron las motocicletas con un 18%. Todos los demás medios de desplazamiento analizados, sin embargo, registraron descensos.

2.1.1.1 Ciclomotores

Tabla 4: Evolución de la exposición al riesgo en ciclomotores en siniestros con distracciones, España 2022-2023

	2022	2023	Dif. 23/22	
			Abs.	%
Siniestros con víctimas	318	306	-12	-4%
Exp. Riesgo (Siniestros vic./VEH-KM)	16,90	16,35	-0,55	-3%
Personas Fallecidas	7	4	-3	-43%
Riesgo (Pers. Fall./VEH-KM)	0,37	0,21	-0,16	-43%
Personas H. Hospitalizadas	58	55	-3	-5%
Riesgo (H.Hosp/VEH-KM)	3,08	2,94	-0,14	-5%

2.1.1.2 Motocicletas

Tabla 5: Evolución de la exposición al riesgo en motocicletas en siniestros con distracciones, España 2022-2023

	2022	2023	Dif. 23/22	
			Abs.	%
Siniestros con víctimas	1.334	1.438	104	8%
Exp. Riesgo (Siniestros vic./VEH-KM)	13,44	14,01	0,57	4%
Personas Fallecidas	75	92	17	23%
Riesgo (Pers. Fall./VEH-KM)	0,76	0,90	0,14	18%
Personas H. Hospitalizadas	396	404	8	2%
Riesgo (H.Hosp/VEH-KM)	3,99	3,94	-0,05	-1%

2.1.1.3 Turismos

Tabla 6: Evolución de la exposición al riesgo en turismos en siniestros con distracciones, España 2022-2023

	2022	2023	Dif. 23/22	
			Abs.	%
Siniestros con víctimas	6.743	7.232	489	7%
Exp. Riesgo (Siniestros vic./VEH-KM)	2,23	2,37	0,14	6%
Personas Fallecidas	218	214	-4	-2%
Riesgo (Pers. Fall./VEH-KM)	0,07	0,07	0	0%
Personas H. Hospitalizadas	531	542	11	2%
Riesgo (H.Hosp/VEH-KM)	0,18	0,18	0	0%

2.1.1.4 Furgonetas

Tabla 7: Evolución de la exposición al riesgo en furgonetas en siniestros con distracciones, España 2022-2023

	2022	2023	Dif. 23/22	
			Abs.	%
Siniestros con víctimas	590	586	-4	-1%
Exp. Riesgo (Siniestros vic./VEH-KM)	1,65	1,63	-0,02	-1%
Personas Fallecidas	25	23	-2	-8%
Riesgo (Pers. Fall./VEH-KM)	0,07	0,06	-0,01	-14%
Personas H. Hospitalizadas	54	40	-14	-26%
Riesgo (H.Hosp/VEH-KM)	0,15	0,11	-0,04	-27%

2.1.1.5 Camiones hasta 3500kg

Tabla 8: Evolución de la exposición al riesgo en camiones hasta 3500kg en siniestros con distracciones, España 2022-2023

	2022	2023	Dif. 23/22	
			Abs.	%
Siniestros con víctimas	99	94	-5	-5%
Exp. Riesgo (Siniestros vic./VEH-KM)	0,37	0,36	-0,01	-3%
Personas Fallecidas	7	2	-5	-71%
Riesgo (Pers. Fall./VEH-KM)	0,03	0,01	-0,02	-67%
Personas H. Hospitalizadas	11	11	0	0%
Riesgo (H.Hosp/VEH-KM)	0,04	0,04	0	0%

2.1.1.6 Camiones desde 3500kg

Tabla 9: Evolución de la exposición al riesgo en camiones desde 3500kg en siniestros con distracciones, España 2022-2023

	2022	2023	Dif. 23/22	
			Abs.	%
Siniestros con víctimas	302	306	4	1%
Exp. Riesgo (Siniestros vic./VEH-KM)	4,4	4,41	0,01	0%
Personas Fallecidas	18	15	-3	-17%
Riesgo (Pers. Fall./VEH-KM)	0,26	0,22	-0,04	-15%
Personas H. Hospitalizadas	33	23	-10	-30%
Riesgo (H.Hosp/VEH-KM)	0,48	0,33	-0,15	-31%

2.1.1.7 Autobuses

Tabla 10: Evolución de la exposición al riesgo en autobuses en siniestros con distracciones,

	2022	2023	Dif. 23/22	
			Abs.	%
Siniestros con víctimas	63	81	18	29%
Exp. Riesgo (Siniestros vic./VEH-KM)	2,35	2,85	0,5	21%
Personas Fallecidas	1	0	-1	-100%
Riesgo (Pers. Fall./VEH-KM)	0,04	0	-0,04	-100%
Personas H. Hospitalizadas	1	7	6	600%
Riesgo (H.Hosp/VEH-KM)	0,04	0,25	0,21	525%

3 Principales cifras de la siniestralidad con distracciones

En 2023, se registraron un total de 12.475 siniestros con víctimas en los que estuvo presente el factor distracción. En estos siniestros, se contabilizaron 443 personas fallecidas y 1.542 personas heridas hospitalizadas.

A continuación, se analizan estos indicadores respecto a las variables:

- Tipo de vía
- Días de la semana
- Tipo de siniestro
- Medio de desplazamiento

Respecto al **tipo de vía** de los siniestros, el 53% (6.592) se produjeron en vías interurbanas, y el 47% (5.883) en zonas urbanas. En términos de personas fallecidas, el 90% (398) de los casos se registraron en vías interurbanas, mientras que las zonas urbanas concentraron el 10% (45). Por su parte, las personas heridas hospitalizadas se distribuyeron en un 64% (985) en vías interurbanas y un 36% (557) en zonas urbanas.

En cuanto a los **días de la semana**, los días laborables acumularon el 76% (9.457) del total de los siniestros, registrándose durante estos días el 72% (317) de las personas fallecidas y el 70% (1.078) de las personas heridas hospitalizadas. Por otro lado, los fines de semana concentraron el 24% (3.018) de los siniestros, con el 28% (126) de las personas fallecidas, y el 30% (464) de las personas heridas hospitalizadas.

Analizando el **tipo de siniestro**, las colisiones traseras y múltiples representaron el 30% (3.785) de los siniestros, seguidas por las salidas de la vía con un 22% (2.785). Las personas fallecidas se registraron principalmente en salidas de vía (44%, 195), mientras que las personas heridas hospitalizadas estuvieron mayoritariamente implicadas en salidas de vía (28%, 426).

En relación con el **medio de desplazamiento**, los turismos estuvieron presentes en el 58% (7.232) de los siniestros, con un 48% de las personas fallecidas (214) y un 35% (542) de las personas heridas hospitalizadas. Por su parte, las motocicletas representaron el 12% (1.438) de los siniestros, acumulando un 21% (92) de las personas fallecidas y un 26% (404) de las personas heridas

hospitalizadas. Finalmente, los peatones se registraron en un 13% (1.568) de los siniestros, con un 11% (50) de las personas fallecidas y un 18% (275) de las personas heridas hospitalizadas.

Tabla 11: Características de los siniestros viales en los que se registra el factor concurrente conducción distraída o desatenta y su diferencia con el año anterior. España, 2023.

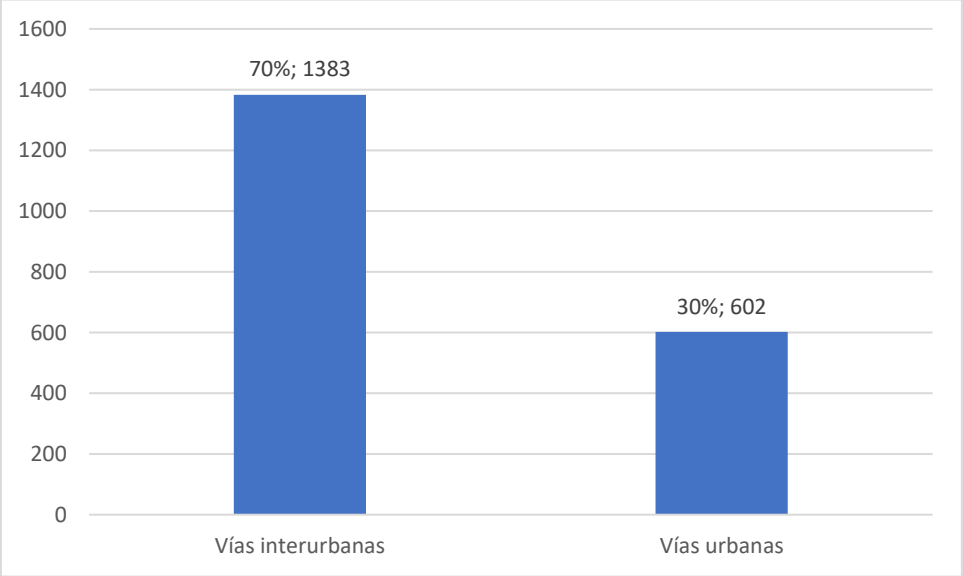
	2023			Dif. 23/22		
	Siniestros con víctimas	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas	Siniestros con víctimas	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
Total	**12.475**	**443**	**1.542**	**783**	**5**	**17**
Tipo de vía						
Interurbana	6.592	398	985	319	10	32
Autopista	507	18	66	43	-10	3
Autovía	1.612	85	182	102	0	4
Carretera Convencional	4.096	269	682	129	21	34
Vía de servicio	43	3	6	-7	-1	-6
Camino vecinal	227	19	44	55	-1	8
Ramal de enlace	68	1	0	0	0	-8
Otro tipo	39	3	5	-3	1	-3
Urbana	5.883	45	557	464	-5	-15
Travesía	134	3	24	15	0	5
Calles	5.745	42	533	454	-5	-19
Autopista/Autovía urbana	4	0	0	-5	0	-1
Días de la semana						
Laborables	9.457	317	1.078	684	25	12
Fin de semana	3.018	126	464	99	-20	5
Tipo de siniestro						
Atropello a peatón	1.524	47	273	73	-5	17
Colisión frontal	494	76	166	9	4	-13
Colisión lateral y frontolateral	2.556	36	252	158	1	-7
Colisión trasera y múltiple	3.785	65	241	426	1	4
Otro tipo	1.267	24	133	81	9	1
Salida de la vía	2.785	195	471	30	-2	23
Vuelco	64	0	6	6	-3	-8
Medio de desplazamiento						
Peatón	1.568	50	275	88	-9	22
Bicicleta+VMP	738	24	155	85	7	-9
Ciclomotor	306	4	55	-12	-3	-3
Motocicleta	1.438	92	404	104	17	8
Turismo	7.232	214	542	489	-4	11
Furgoneta	586	23	40	-4	-2	-14
Camión hasta 3500 kg	94	2	11	-5	-5	0
Camión más 3500 kg	306	15	23	4	-3	-10
Autobús	81	0	7	18	-1	6
Otro vehículo	126	19	30	16	8	6

4 Perfiles de siniestralidad con factor concurrente conducción distraída o desatenta

4.1 Según tipo de vía

En 2023, las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracción se concentraron en vías interurbanas en un 70% (1.383), mientras que las vías urbanas representaron el 30% (602) restante.

Gráfico 6: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según tipo de vía. España, 2023



4.1.1 Vías interurbanas

En 2023, se registraron 1.383 personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías interurbanas, de las cuales el 25% (351) se produjeron en autopistas y autovías, mientras que el 75% (1.032) ocurrieron en el resto de vías interurbanas.

Comparando estas cifras con las registradas en 2022, se observa un aumento del 3% (+42) en el total de personas fallecidas y heridas hospitalizadas. Según el tipo de vía, las autopistas y autovías registraron una disminución del 1% (-3), mientras que en el resto de vías interurbanas incrementaron en un 5% (+45).

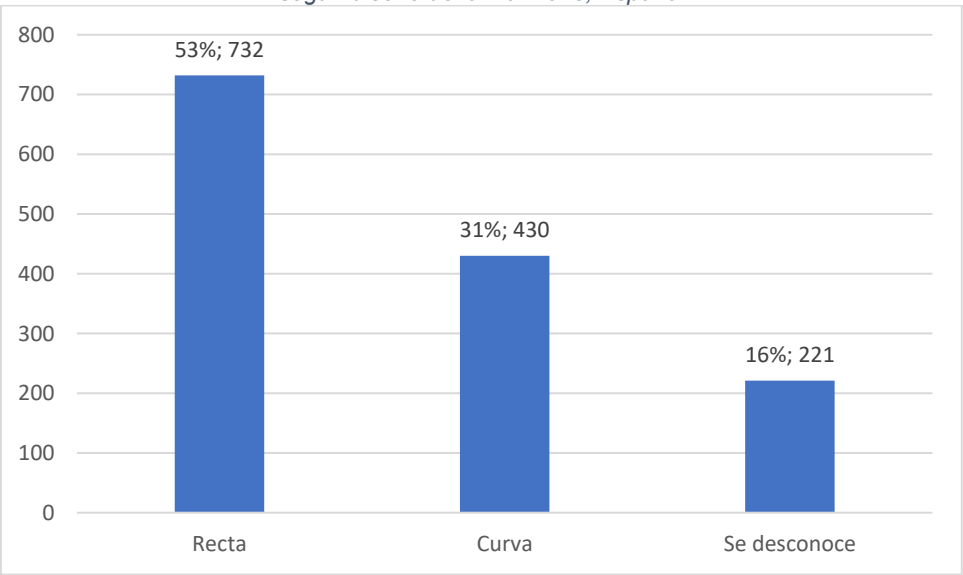
Tabla 12: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según tipo de vía interurbana. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Autopistas y autovías	323	304	354	351	-3	-1%	25%
Resto de vías interurbanas	1.035	949	987	1.032	45	5%	75%
Total	**1.358**	**1.253**	**1.341**	**1.383**	**42**	**3%**	**100%**

4.1.1.1 Según diseño de la vía (Nudo y su área de influencia o fuera de nudo y su área de influencia)

En 2023, el 53% (732) de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia del factor concurrente conducción distraída o desatenta se registraron en tramos rectos, mientras que el 31% (430) se produjeron en tramos curvos.

Gráfico 7: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas e interurbanas según diseño de la vía. 2023, España.



En comparación con 2022, las cifras de personas fallecidas y heridas hospitalizadas registradas en tramos de recta se han incrementado un 1% (+7), y en tramos con curvas del 2% (+7).

Tabla 13: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según diseño de la vía. Vías interurbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Recta	699	671	725	732	7	1%	53%
Curva	426	388	423	430	7	2%	31%
Se desconoce	234	194	193	221	28	15%	16%
Total	**1.358**	**1.253**	**1.341**	**1.383**	**42**	**3%**	**100%**

4.1.2 Vías urbanas

En 2023, el 96% (575) de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones se registraron en calles, mientras que el 4% (27) ocurrieron en travesías. No se registraron personas fallecidas o heridas hospitalizadas en autopistas o autovías urbanas durante este año.

En comparación con 2022, las cifras totales de personas fallecidas y heridas hospitalizadas han disminuido un 3% (-20). En calles, la reducción fue del 4% (-24), mientras que en travesías se observó un incremento del 23% (+5).

Por otro lado, en autopistas o autovías urbanas se produjo una disminución del 100% (-1).

Tabla 14: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según tipo de vía urbana. España, 2014-2023.

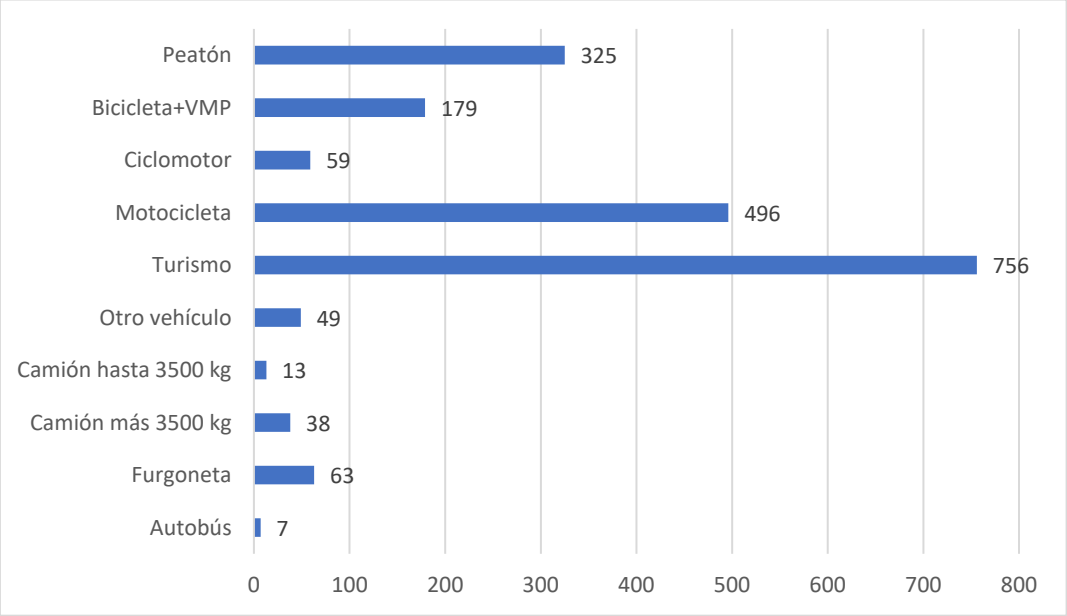
	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Travesías	30	20	22	27	5	23%	4%
Calles	838	488	599	575	-24	-4%	96%
Autopistas o autovías urbanas	8	2	1	0	-1	-100%	0%
Total	**876**	**510**	**622**	**602**	**-20**	**-3%**	**100%**

4.2 Según medio de desplazamiento implicado en el siniestro

En 2023, las mayores cifras de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracción se registraron en turismos, representando el 55% (756) del total. Le siguen las motocicletas, que constituyen el 36% (496) de los casos y los peatones, con un 24% (325), mientras que los asociados a bicicletas o vehículos de movilidad personal (VMP) representaron un 13% (179).

Los camiones de más de 3.500 kg y las furgonetas tuvieron una incidencia menor, con un 2% (38) y un 3% (63), respectivamente.

Gráfico 8: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tipo de vehículo implicado en el siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2023



Respecto a 2022, se registra un aumento en las cifras de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en turismos (1%, +7), motocicletas (5%, +25), peatones (4%, +13), autobuses (250%, +5) y la categoría “otro vehículo” (40%, +14). Por otro lado, se observa una disminución del 28% (-5) en camiones de hasta 3.500 kg, del 25% (-13) en con camiones de más de 3.500 kg y del 20% (-16) en furgonetas.

Tabla 15: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tipo de vehículo implicado en el siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019 Promedio	2019	2022	2023	Dif. 23/22 Abs.	Dif. 23/22 %	Dist. 2023
Peatón	448	288	312	325	13	4%	16%
Bicicleta+VMP	143	127	181	179	-2	-1%	9%
Ciclomotor	128	81	65	59	-6	-9%	3%
Motocicleta	491	418	471	496	25	5%	25%
Turismo	813	661	749	756	7	1%	38%
Otro vehículo	42	50	35	49	14	40%	2%
Camión hasta 3500 kg	11	11	18	13	-5	-28%	1%
Camión más 3500 kg	53	43	51	38	-13	-25%	2%
Furgoneta	93	79	79	63	-16	-20%	3%
Autobús	11	5	2	7	5	250%	0%
Total	**2.234**	**1.763**	**1.963**	**1.985**	**22**	**1%**	**100%**

En cuanto a las vías interurbanas, en 2023, se registraron un total de 1.383 personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones. Los turismos estuvieron implicados en el 51% (702) de los casos, seguidos de las motocicletas con un 25% (343) y las bicicletas y VMP con un 6% (85). Por su parte, los peatones representaron el 5% (75), mientras que los ciclomotores, camiones y autobuses tuvieron una incidencia menor.

Respecto a 2022, se registró un aumento del 17% (+51) en las cifras de motocicletas, así como un incremento del 29% (+8) en los relacionados con otros vehículos. Por otro lado, se observa una disminución del 28% (-5) en los siniestros con camiones de hasta 3.500 kg, del 25% (-13) en los siniestros con camiones de más de 3.500 kg y del 23% (-18) en los siniestros con furgonetas.

Tabla 16: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tipo de vehículo implicado en el siniestro. Vías interurbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019 Promedio	2019	2022	2023	Dif. 23/22 Abs.	Dif. 23/22 %	Dist. 2023
Peatón	79	75	73	75	2	3%	5%
Bicicleta+VMP	80	87	81	85	4	5%	6%
Ciclomotor	49	31	28	28	0	0%	2%
Motocicleta	256	277	292	343	51	17%	25%
Turismo	710	619	691	702	11	2%	51%
Otro vehículo	33	35	28	36	8	29%	3%
Camión hasta 3500 kg	10	10	18	13	-5	-28%	1%
Camión más 3500 kg	51	43	51	38	-13	-25%	3%
Furgoneta	85	75	77	59	-18	-23%	4%
Autobús	6	1	2	4	2	100%	0%
Total	**1.358**	**1.253**	**1.341**	**1.383**	**42**	**3%**	**100%**

En 2023, se registraron un total de 602 personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones en vías urbanas. Los peatones representaron el 42% (250) del total, seguidos de las motocicletas con un 25% (153) y las bicicletas y VMP con un 16% (94). Por su parte, los ciclomotores y los turismos registraron el 5% (31) y el 9% (54) respectivamente, mientras que los vehículos como furgonetas y otros presentaron una incidencia menor.

Respecto a 2022, destaca un aumento del 5% (+11) en las cifras de peatones y del 86% (+6) en la categoría de otros vehículos. Por otro lado, se observa una disminución del 16% (-6) en las cifras de ciclomotores, del 15% (-26) en motocicletas y del 7% (-4) en turismos.

Tabla 17: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tipo de vehículo implicado en el siniestro. Vías urbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Peatón	369	213	239	250	11	5%	42%
Bicicleta+VMP	63	40	100	94	-6	-6%	16%
Ciclomotor	80	50	37	31	-6	-16%	5%
Motocicleta	235	141	179	153	-26	-15%	25%
Turismo	103	42	58	54	-4	-7%	9%
Otro vehículo	9	15	7	13	6	86%	2%
Camión hasta 3500 kg	1	1	0	0	0	0%	0%
Camión más 3500 kg	2	0	0	0	0	0%	0%
Furgoneta	8	4	2	4	2	100%	1%
Autobús	5	4	0	3	3	0%	0%
Total	**876**	**510**	**622**	**602**	**-20**	**-3%**	**100%**

4.3 Según temporalidad y luminosidad

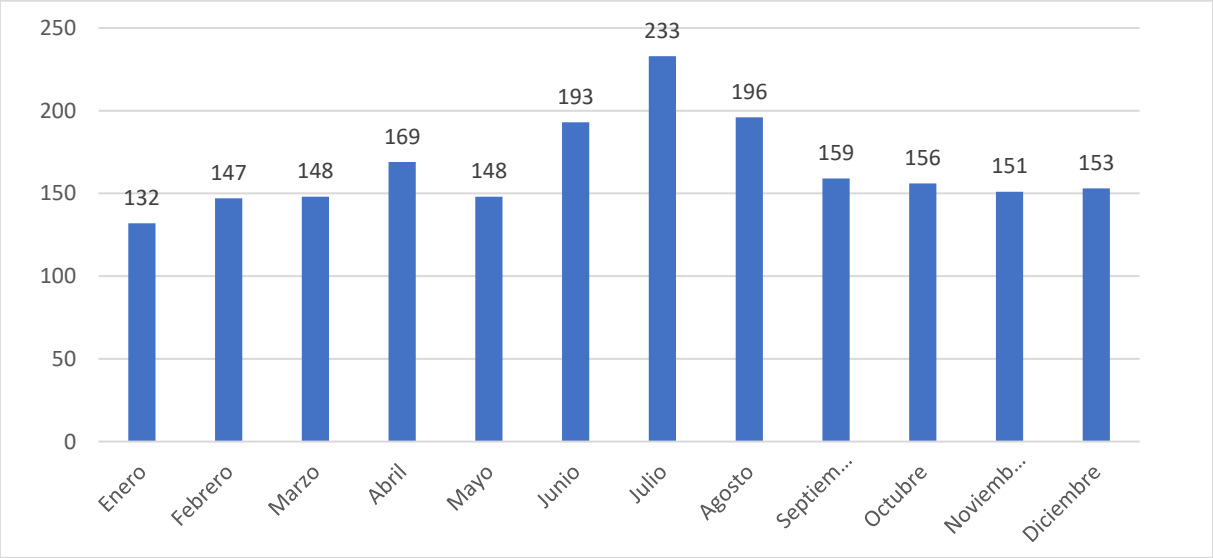
4.3.1 Según mes

Según la temporalidad, en 2023, el mes en el que se registraron las mayores cifras de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas e interurbanas fue julio, con un 12% (233) sobre el total. Por el contrario, las menores cifras se registraron en enero, con un 7% (132) sobre el total.

Respecto a los meses con mayor incidencia después de julio, destacan agosto, con un 10% (196), y junio, también con un 10% (193). Por su parte, los meses con menor incidencia, además de enero, fueron febrero con un 7% (147) y marzo y mayo, ambos con un 7% (148) sobre el total.

Esta distribución muestra una concentración de siniestros durante los meses de verano.

Gráfico 9: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas e interurbanas según mes en 2023, España.



Respecto a 2022, se registraron incrementos en varios meses, destacando marzo con un aumento del 31% (+35), julio con un 11% (+23), junio con un 11% (+19) y abril, también con un 11% (+17). Sin embargo, también se observaron disminuciones en octubre con un descenso del 14% (-25) y noviembre con una disminución del 12% (-21).

Tabla 18: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el mes del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Enero	167	125	141	132	-9	-6%	7%
Febrero	158	133	131	147	16	12%	7%
Marzo	171	154	113	148	35	31%	7%
Abril	181	134	152	169	17	11%	9%
Mayo	189	165	168	148	-20	-12%	7%
Junio	215	163	174	193	19	11%	10%
Julio	223	198	210	233	23	11%	12%
Agosto	210	165	195	196	1	1%	10%
Septiembre	198	142	162	159	-3	-2%	8%
Octubre	187	126	181	156	-25	-14%	8%
Noviembre	171	131	172	151	-21	-12%	8%
Diciembre	163	127	164	153	-11	-7%	8%
Total	**2.234**	**1.763**	**1.963**	**1.985**	**22**	**1%**	**100%**

En 2023, el total de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías interurbanas ascendió a 1.383. Los meses con mayor incidencia fueron julio con un 13% (177) del total, seguido de junio con un 10% (132) y agosto también con un 10% (145). En el otro extremo, los meses con menor incidencia fueron enero con un 6% (82), marzo con un 7% (91) y octubre con un 7% (99).

Respecto a 2022, se observaron aumentos en febrero, con un incremento del 27% (+22), y en julio, con un aumento del 24% (+34). Sin embargo, se registraron disminuciones en octubre, con un descenso del 18% (-22), y en enero, con una caída del 15% (-14).

Tabla 19: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el mes del siniestro. Vías interurbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Enero	93	85	96	82	-14	-15%	6%
Febrero	90	90	82	104	22	27%	8%
Marzo	98	101	82	91	9	11%	7%
Abril	108	93	101	114	13	13%	8%
Mayo	113	118	128	112	-16	-13%	8%
Junio	131	115	122	132	10	8%	10%
Julio	145	147	143	177	34	24%	13%
Agosto	150	132	137	145	8	6%	10%
Septiembre	122	107	107	116	9	8%	8%
Octubre	110	86	121	99	-22	-18%	7%
Noviembre	100	83	115	100	-15	-13%	7%
Diciembre	100	96	107	111	4	4%	8%
Total	**1.358**	**1.253**	**1.341**	**1.383**	**42**	**3%**	**100%**

En 2023, el total de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas fue de 602. Los meses con mayor incidencia fueron junio con un 10% (61), seguido de marzo y octubre con un 9% cada uno (57). Por otro lado, los meses con menor incidencia fueron mayo con un 6% (36), febrero y septiembre, ambos con un 7% (43), y diciembre, también con un 7% (42).

Respecto a 2022, destaca el incremento significativo en marzo con un 84% (+26) y en junio con un 17% (+9). Sin embargo, hubo reducciones en diciembre, con una caída del 26% (-15), y en septiembre, con una disminución del 22% (-12).

Tabla 20: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el mes del siniestro. Vías urbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Enero	75	40	45	50	5	11%	8%
Febrero	68	43	49	43	-6	-12%	7%
Marzo	73	53	31	57	26	84%	9%
Abril	73	41	51	55	4	8%	9%
Mayo	76	47	40	36	-4	-10%	6%
Junio	84	48	52	61	9	17%	10%
Julio	78	51	67	56	-11	-16%	9%
Agosto	60	33	58	51	-7	-12%	8%
Septiembre	76	35	55	43	-12	-22%	7%
Octubre	78	40	60	57	-3	-5%	9%
Noviembre	72	48	57	51	-6	-11%	8%
Diciembre	64	31	57	42	-15	-26%	7%
Total	**876**	**510**	**622**	**602**	**-20**	**-3%**	**100%**

4.3.2 Según día y hora en el año 2023

En 2023, las horas con mayor número de personas fallecidas y heridas hospitalizadas fueron las horas centrales entre las 12:00 y las 13:59, alcanzando su pico máximo con un 8% (167) en la franja de 12:00 a 12:59.

En cuanto a la distribución por días, los viernes y sábados acumulan las mayores cifras, con 16% (313) y 15% (303) respectivamente. Por el contrario, los martes y miércoles presentan las cifras más bajas, con 13% (264) cada uno.

Respecto a las cifras registradas por día y hora, el jueves de 13:00 a 13:59 fue el momento en el se registraron mayores cifras (32). En líneas generales, las mayores cifras se registran en las horas centrales (12:00 a 14:59), a excepción del sábado en el que se registra mayor número de personas fallecidas y heridas hospitalizadas a partir de las 15:00.

Tabla 21: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según día y hora del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2023.

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00-00:59	6	2	4	3	5	8	4	32
01:00-01:59	3	0	2	3	1	7	3	19
02:00-02:59	2	2	1	1	3	3	7	19
03:00-03:59	2	4	0	3	3	6	7	25
04:00-04:59	3	0	3	0	1	8	1	16
05:00-05:59	3	0	4	3	3	6	13	32
06:00-06:59	8	7	7	11	6	6	8	53
07:00-07:59	3	10	7	6	14	14	5	59
08:00-08:59	13	24	13	9	11	12	9	91
09:00-09:59	10	19	14	20	19	17	7	106
10:00-10:59	16	12	11	12	16	18	9	94
11:00-11:59	10	10	23	18	23	14	21	119
12:00-12:59	24	26	29	20	29	12	27	167
13:00-13:59	29	14	16	32	22	17	23	153
14:00-14:59	21	17	25	14	14	17	19	127
15:00-15:59	25	8	8	16	15	20	12	104
16:00-16:59	11	20	12	18	12	21	18	112
17:00-17:59	10	21	16	16	15	10	12	100
18:00-18:59	28	23	15	11	23	15	19	134
19:00-19:59	20	8	16	15	16	26	18	119
20:00-20:59	9	17	12	16	21	16	14	105
21:00-21:59	10	11	13	12	20	15	14	95
22:00-22:59	11	4	6	7	7	5	11	51
23:00-23:59	6	5	7	5	14	10	6	53
Total	**283**	**264**	**264**	**271**	**313**	**303**	**287**	**1.985**

En vías interurbanas, las mayores cifras de personas fallecidas y heridas hospitalizadas se concentraron entre las 12:00 y 13:59, con un 8% (117) y 9% (120) respectivamente.

En cuanto a los días de la semana, el sábado y el domingo concentraron el mayor número de siniestros, con un 17% (232) y un 16% (228) respectivamente. Por otro lado, el día con menor incidencia es el martes, con un 12% (161) del total.

Tabla 22: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según día y hora del siniestro. Vías interurbanas. España, 2023.

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00-00:59	5	2	3	3	4	7	2	**26**
01:00-01:59	3	0	2	1	1	6	2	**15**
02:00-02:59	2	0	1	1	1	3	5	**13**
03:00-03:59	2	4	0	2	2	6	4	**20**
04:00-04:59	3	0	3	0	1	7	1	**15**
05:00-05:59	2	0	4	2	1	5	11	**25**
06:00-06:59	5	3	6	10	5	3	5	**37**
07:00-07:59	2	8	3	3	9	8	5	**38**
08:00-08:59	8	13	6	4	6	8	9	**54**
09:00-09:59	4	11	8	11	15	13	6	**68**
10:00-10:59	9	3	5	10	9	16	6	**58**
11:00-11:59	4	7	16	9	10	10	19	**75**
12:00-12:59	19	19	16	15	19	9	20	**117**
13:00-13:59	24	9	11	24	21	13	18	**120**
14:00-14:59	14	10	17	5	9	12	14	**81**
15:00-15:59	16	4	5	11	7	13	10	**66**
16:00-16:59	6	14	10	14	10	18	15	**87**
17:00-17:59	7	14	13	9	14	9	11	**77**
18:00-18:59	22	18	10	9	19	10	14	**102**
19:00-19:59	16	4	10	8	11	21	13	**83**
20:00-20:59	5	6	9	12	13	10	12	**67**
21:00-21:59	6	5	8	7	16	13	10	**65**
22:00-22:59	7	3	2	6	3	4	10	**35**
23:00-23:59	3	4	2	4	12	8	6	**39**
Total	**194**	**161**	**170**	**180**	**218**	**232**	**228**	**1.383**

En vías urbanas, el día con mayor incidencia fue el martes, con un 17% (103), seguido del viernes, con un 16% (95). Por otro lado, el domingo tuvo la menor incidencia, con un 10% (59).

En cuanto a los horarios, el mayor número de siniestros ocurrió entre las 12:00 y las 12:59, con un 8% (50).

Tabla 23: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según día y hora del siniestro. Vías urbanas. España, 2023.

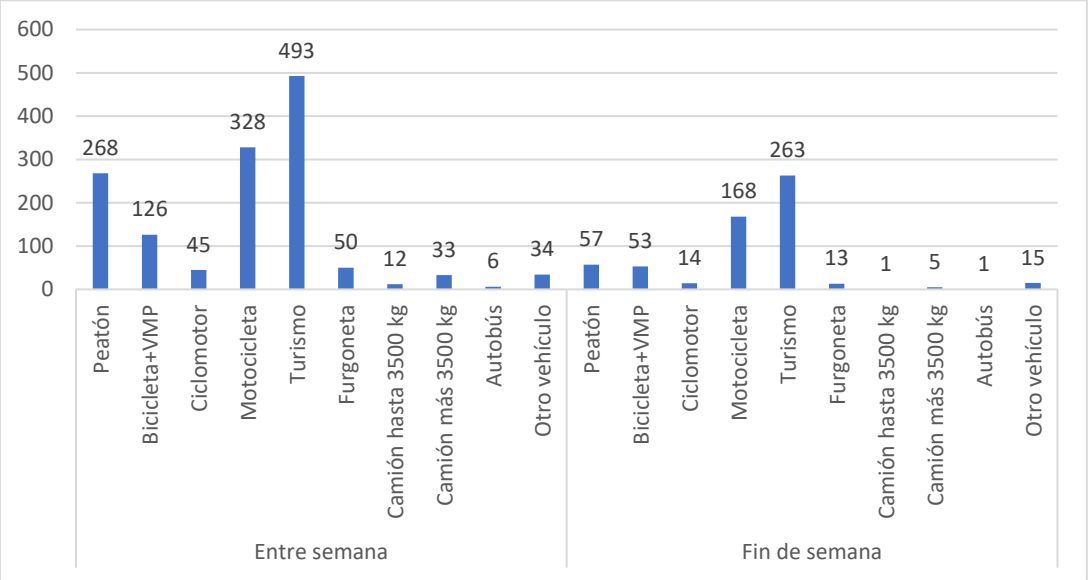
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00-00:59	1	0	1	0	1	1	2	**6**
01:00-01:59	0	0	0	2	0	1	1	**4**
02:00-02:59	0	2	0	0	2	0	2	**6**
03:00-03:59	0	0	0	1	1	0	3	**5**
04:00-04:59	0	0	0	0	0	1	0	**1**
05:00-05:59	1	0	0	1	2	1	2	**7**
06:00-06:59	3	4	1	1	1	3	3	**16**
07:00-07:59	1	2	4	3	5	6	0	**21**
08:00-08:59	5	11	7	5	5	4	0	**37**
09:00-09:59	6	8	6	9	4	4	1	**38**
10:00-10:59	7	9	6	2	7	2	3	**36**
11:00-11:59	6	3	7	9	13	4	2	**44**
12:00-12:59	5	7	13	5	10	3	7	**50**
13:00-13:59	5	5	5	8	1	4	5	**33**
14:00-14:59	7	7	8	9	5	5	5	**46**
15:00-15:59	9	4	3	5	8	7	2	**38**
16:00-16:59	5	6	2	4	2	3	3	**25**
17:00-17:59	3	7	3	7	1	1	1	**23**
18:00-18:59	6	5	5	2	4	5	5	**32**
19:00-19:59	4	4	6	7	5	5	5	**36**
20:00-20:59	4	11	3	4	8	6	2	**38**
21:00-21:59	4	6	5	5	4	2	4	**30**
22:00-22:59	4	1	4	1	4	1	1	**16**
23:00-23:59	3	1	5	1	2	2	0	**14**
Total	**89**	**103**	**94**	**91**	**95**	**71**	**59**	**602**

4.3.3 Según fin de semana/entre semana y medio de desplazamiento

En 2023, el 70% (1.395) de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones en vías urbanas e interurbanas según **el día de la semana** se registraron durante el periodo de “entre semana” (desde las 00:00h del lunes hasta las 14:59h del viernes), mientras que el 30% (590) ocurrieron en fines de semana (desde las 15:00 del viernes a las 23:59 del domingo).

Respecto al **medio de desplazamiento**, los turismos representaron el mayor porcentaje durante los días laborables, con un 46% (493), seguidos de las motocicletas, con un 30% (328). De la misma manera, en los fines de semana, en los turismos también se registró el 46% (263) de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas, seguidos nuevamente por las motocicletas, con un 29% (168).

Gráfico 10: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas e interurbanas según fin de semana/ entre semana y medio de desplazamiento. 2023, España.



Entre semana incluye desde las 0:00 h del lunes a las 14:59 h del viernes; el fin de semana incluye desde las 15:00 del viernes a las 23:59 del domingo.

Respecto a 2022, entre semana se registró un aumento del 3% (+37) en el total de personas fallecidas y heridas hospitalizadas. Destacan los incrementos en motocicletas (+8%, +24), peatones (+6%, +15) y turismos (+3%, +15). Por otro lado, disminuyeron las cifras en furgonetas (-11%, -6) y camiones de más de 3.500 kg (-31%, -15). En los fines de semana, hubo una disminución del 3% (-2) en el total, con descensos en ciclomotores (-36%, -8) y furgonetas (-43%, -10). Sin embargo, aumentaron las cifras en bicicletas y VMP (+10%, +5).

Tabla 24: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el fin de semana/ entre semana y medio de desplazamiento. Vías interurbanas y urbanas. España, 2014-2023.

		2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
		Promedio				Abs.	%	
Entre semana	Peatón	356	223	253	268	15	6%	82%
	Bicicleta+VMP	97	88	133	126	-7	-5%	70%
	Ciclomotor	91	58	43	45	2	5%	76%
	Motocicleta	330	278	304	328	24	8%	66%
	Turismo	521	403	478	493	15	3%	65%
	Furgoneta	70	55	56	50	-6	-11%	79%
	Camión hasta 3500 kg	9	8	15	12	-3	-20%	92%
	Camión más 3500 kg	47	39	48	33	-15	-31%	87%
	Autobús	7	5	2	6	4	200%	86%
	Otro vehículo	26	30	26	34	8	31%	69%
	subtotal	1.553	1.187	1.358	1.395	37	3%	70%
Fin de semana	Peatón	92	65	59	57	-2	-3%	18%
	Bicicleta+VMP	47	39	48	53	5	10%	30%
	Ciclomotor	37	23	22	14	-8	-36%	24%
	Motocicleta	161	140	167	168	1	1%	34%
	Turismo	292	258	271	263	-8	-3%	35%
	Furgoneta	23	24	23	13	-10	-43%	21%
	Camión hasta 3500 kg	3	3	3	1	-2	-67%	8%
	Camión más 3500 kg	6	4	3	5	2	67%	13%
	Autobús	3	0	0	1	1	0%	14%
	Otro vehículo	16	20	9	15	6	67%	31%
	subtotal	681	576	605	590	-15	-2%	30%
Total	Peatón	448	288	312	325	13	4%	100%
	Bicicleta+VMP	143	127	181	179	-2	-1%	100%
	Ciclomotor	128	81	65	59	-6	-9%	100%
	Motocicleta	491	418	471	496	25	5%	100%
	Turismo	813	661	749	756	7	1%	100%
	Furgoneta	93	79	79	63	-16	-20%	100%
	Camión hasta 3500 kg	11	11	18	13	-5	-28%	100%
	Camión más 3500 kg	53	43	51	38	-13	-25%	100%
	Autobús	11	5	2	7	5	250%	100%
	Otro vehículo	42	50	35	49	14	40%	100%
	subtotal	2.234	1.763	1.963	1.985	22	1%	100%

Entre semana incluye desde las 0:00 h del lunes a las 14:59 h del viernes; el fin de semana incluye desde las 15:00 del viernes a las 23:59 del domingo.

En 2023, el 67% (923) del total de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías interurbanas se registraron durante el periodo entre semana, mientras que el 33% (460) ocurrió en fines de semana.

Respecto a 2022, en el periodo entre semana se registró un aumento del 6% (+50). Destacan los incrementos en motocicletas 26% (+43) y turismos 5% (+21). Por otro lado, se observaron descensos en furgonetas 13% (-7) y camiones de más de 3.500 kg 31% (-15). Durante los fines de semana, el total disminuyó un 2% (-8). Se destacan aumentos en bicicletas/VMP 16% (+4) y otros vehículos 38% (+3), mientras que hubo descensos en furgonetas 48% (-11) y ciclomotores 20% (-2).

Tabla 25: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el fin de semana/ entre semana y medio de desplazamiento. Vías interurbanas. España, 2014-2023.

		2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
		Promedio				Abs.	%	
Entre semana	Peatón	56	48	57	60	3	5%	80%
	Bicicleta+VMP	49	58	56	56	0	0%	66%
	Ciclomotor	32	19	18	20	2	11%	71%
	Motocicleta	147	159	163	206	43	26%	60%
	Turismo	454	381	440	461	21	5%	66%
	Furgoneta	64	52	54	47	-7	-13%	80%
	Camión hasta 3500 kg	8	8	15	12	-3	-20%	92%
	Camión más 3500 kg	45	39	48	33	-15	-31%	87%
	Autobús	4	1	2	3	1	50%	75%
	Otro vehículo	20	20	20	25	5	25%	69%
	subtotal	878	785	873	923	50	6%	67%
Fin de semana	Peatón	24	27	16	15	-1	-6%	20%
	Bicicleta+VMP	31	29	25	29	4	16%	34%
	Ciclomotor	16	12	10	8	-2	-20%	29%
	Motocicleta	109	118	129	137	8	6%	40%
	Turismo	256	238	251	241	-10	-4%	34%
	Furgoneta	22	23	23	12	-11	-48%	20%
	Camión hasta 3500 kg	2	2	3	1	-2	-67%	8%
	Camión más 3500 kg	6	4	3	5	2	67%	13%
	Autobús	3	0	0	1	1	0%	25%
	Otro vehículo	13	15	8	11	3	38%	31%
	subtotal	480	468	468	460	-8	-2%	33%
Total	Peatón	79	75	73	75	2	3%	100%
	Bicicleta+VMP	80	87	81	85	4	5%	100%
	Ciclomotor	49	31	28	28	0	0%	100%
	Motocicleta	256	277	292	343	51	17%	100%
	Turismo	710	619	691	702	11	2%	100%
	Furgoneta	85	75	77	59	-18	-23%	100%
	Camión hasta 3500 kg	10	10	18	13	-5	-28%	100%
	Camión más 3500 kg	51	43	51	38	-13	-25%	100%
	Autobús	6	1	2	4	2	100%	100%
	Otro vehículo	33	35	28	36	8	29%	100%
	subtotal	1.358	1.253	1.341	1.383	42	3%	100%

Entre semana incluye desde las 0:00 h del lunes a las 14:59 h del viernes; el fin de semana incluye desde las 15:00 del viernes a las 23:59 del domingo.

En 2023, el 78% (472) de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas se registraron durante días entre semana, mientras que el 22% (130) ocurrió en fines de semana.

Respecto a 2022**,** durante los días entre semana, las cifras totales disminuyeron un 3% (-13). Específicamente, se observan aumentos en las cifras de peatones del 6% (+12), furgonetas 50% (+1) y otros vehículos 50% (+3), así como descensos en motocicletas 13% (-19) y turismos 16% (-6). Durante los fines de semana, el total de personas fallecidas y heridas hospitalizadas disminuyó un 5% (-7). Se observan aumentos en las cifras registradas en turismos del 10% (+2), bicicletas/VMP 4% (+1) y otros vehículos 300% (+3), mientras que se registraron disminuciones en motocicletas 18% (-7) y ciclomotores 50% (-6).

Tabla 26: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el fin de semana/ entre semana y medio de desplazamiento. Vías urbanas. España, 2014-2023.

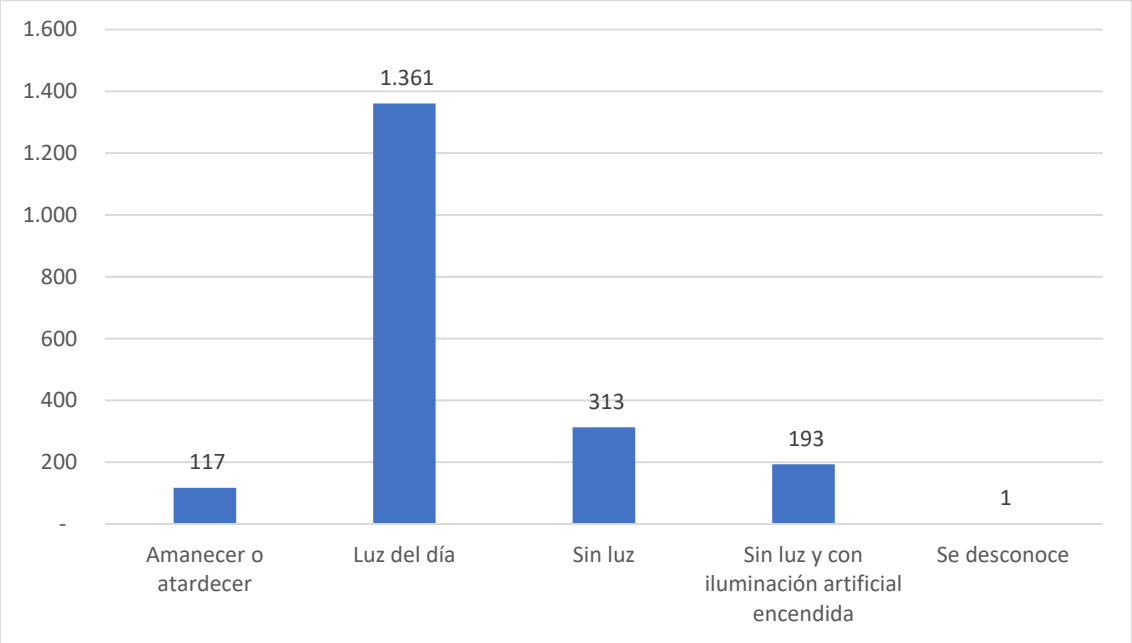
		2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
		Promedio				Abs.	%	
Entre semana	Peatón	301	175	196	208	12	6%	83%
	Bicicleta+VMP	47	30	77	70	-7	-9%	74%
	Ciclomotor	59	39	25	25	0	0%	81%
	Motocicleta	183	119	141	122	-19	-13%	80%
	Turismo	67	22	38	32	-6	-16%	59%
	Furgoneta	6	3	2	3	1	50%	75%
	Camión hasta 3500 kg	1	0	0	0	0	-	0%
	Camión más 3500 kg	2	0	0	0	0	-	0%
	Autobús	4	4	0	3	3	-	100%
	Otro vehículo	6	10	6	9	3	50%	69%
	subtotal	675	402	485	472	-13	-3%	78%
Fin de semana	Peatón	69	38	43	42	-1	-2%	17%
	Bicicleta+VMP	16	10	23	24	1	4%	26%
	Ciclomotor	21	11	12	6	-6	-50%	19%
	Motocicleta	52	22	38	31	-7	-18%	20%
	Turismo	37	20	20	22	2	10%	41%
	Furgoneta	2	1	0	1	1	-	25%
	Camión hasta 3500 kg	0	1	0	0	0	-	0%
	Camión más 3500 kg	0	0	0	0	0	-	0%
	Autobús	1	0	0	0	0	-	0%
	Otro vehículo	3	5	1	4	3	300%	31%
	subtotal	201	108	137	130	-7	-5%	22%
Total	Peatón	369	213	239	250	11	5%	100%
	Bicicleta+VMP	63	40	100	94	-6	-6%	100%
	Ciclomotor	80	50	37	31	-6	-16%	100%
	Motocicleta	235	141	179	153	-26	-15%	100%
	Turismo	103	42	58	54	-4	-7%	100%
	Furgoneta	8	4	2	4	2	100%	100%
	Camión hasta 3500 kg	1	1	0	0	0	-	0%
	Camión más 3500 kg	2	0	0	0	0	-	0%
	Autobús	5	4	0	3	3	0%	100%
	Otro vehículo	9	15	7	13	6	86%	100%
	subtotal	876	510	622	602	-20	-3%	100%

Entre semana incluye desde las 0:00 h del lunes a las 14:59 h del viernes; el fin de semana incluye desde las 15:00 del viernes a las 23:59 del domingo.

4.3.4 Según iluminación en el momento del siniestro

En 2023, un 69% (1.361) de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas se registraron con luz del día. Por su parte, las registradas sin luz alcanzaron el 16% (313), seguidas de los ocurridas en situaciones sin luz, pero con iluminación artificial encendida, con un 10% (193). Por último, los siniestros registrados durante el amanecer o atardecer involucraron al 6% (117).

Gráfico 11: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según iluminación en el momento del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2023



Respecto a 2022, el mayor aumento se produjo con luz del día con un 10% (+89). Los mayores descensos se registraron en condiciones de amanecer o atardecer con un 20% (-25).

Tabla 27: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según la iluminación en el momento del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Amanecer o atardecer	133	90	142	117	-25	-18%	6%
Luz del día	1.482	1.188	1.272	1.361	89	7%	69%
Sin luz	339	279	337	313	-24	-7%	16%
Sin luz y con iluminación artificial encendida	281	205	212	193	-19	-9%	10%
Se desconoce	0	1	0	1	1	0%	0%
Total	**2.234**	**1.763**	**1.963**	**1.985**	**22**	**1%**	**100%**

En 2023, el 68% (936) de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías interurbanas se registraron en condiciones de luz del día, el 22% (306) en condiciones sin luz natural ni artificial, el 6% (76) sin luz natural, pero con iluminación artificial encendida y el 5% (65) en momentos de amanecer o atardecer.

Respecto a 2022, se observó un aumento del 10% (+71) en condiciones de luz del día.

Por otro lado, hubo descensos en condiciones de amanecer o atardecer y sin luz natural ni artificial, ambos con una disminución del 10% (-10 y -22, respectivamente).

Tabla 28: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según la iluminación en el momento del siniestro. Vías interurbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Amanecer o atardecer	71	56	75	65	-10	-13%	5%
Luz del día	900	849	865	936	71	8%	68%
Sin luz	300	271	328	306	-22	-7%	22%
Sin luz y con iluminación artificial encendida	86	77	73	76	3	4%	6%
Total	**1.358**	**1.253**	**1.341**	**1.383**	**42**	**3%**	**100%**

En 2023, el 71% (425) de las personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas se registraron en condiciones de luz del día, el 19% (117) en momentos sin luz natural, pero con iluminación artificial encendida, el 9% (52) en condiciones de amanecer o atardecer y el 1% (7) en momentos sin luz natural ni artificial.

Respecto a 2022, se observó un aumento de 18 personas fallecidas y heridas hospitalizadas en situaciones con luz del día. Por otro lado, se registraron disminuciones en condiciones sin luz natural, pero con iluminación artificial encendida con un 20% (-22) y en momentos de amanecer o atardecer con un 20% (-15).

Tabla 29: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según la iluminación en el momento del siniestro. Vías urbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Amanecer o atardecer	62	34	67	52	-15	-22%	9%
Luz del día	582	339	407	425	18	4%	71%
Sin luz	38	8	9	7	-2	-22%	1%
Sin luz y con iluminación artificial encendida	194	128	139	117	-22	-16%	19%
Se desconoce	0	1	0	1	1	0%	0%
Total	**876**	**510**	**622**	**602**	**-20**	**-3%**	**100%**

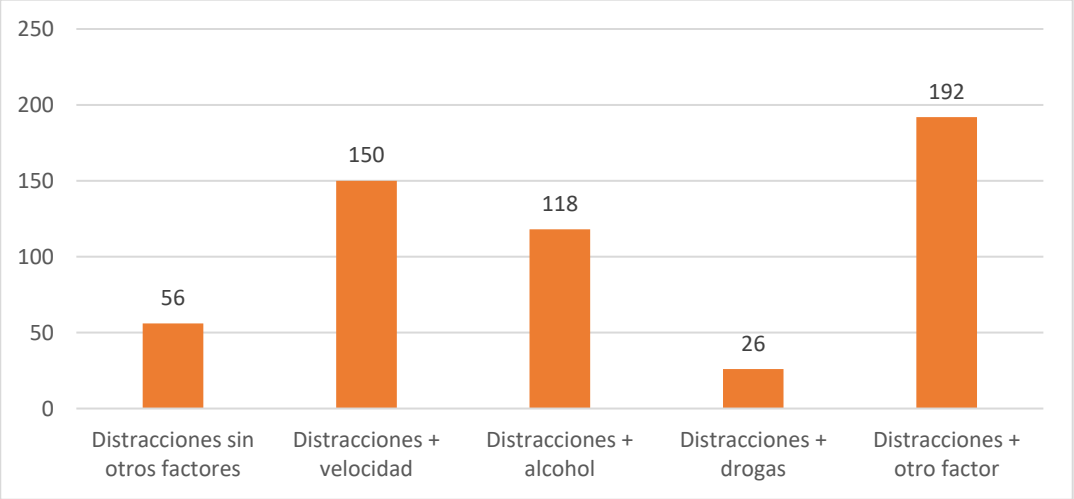
4.4 Según combinación con otros factores concurrentes

En este apartado se muestran las cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída en combinación con otros factores concurrentes. Al no ser posible conocer todas las combinaciones de factores concurrentes, el total no corresponde con el total de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas.

4.4.1 Velocidad, alcohol y drogas

En 2023, al analizar la distracción en combinación con otros factores concurrentes, específicamente velocidad, alcohol y drogas, se observa que en el 28% (150) de las personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con distracciones también estaba presente el factor velocidad, en el 22% (118) el factor alcohol y en el 5% (26) el factor drogas. Por su parte, en el 10% (56) no estaba presente ningún otro factor.

Gráfico 12: Personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas según combinación con otros factores concurrentes. Vías interurbanas y urbanas. España, 2023



Respecto a 2022, se han registrado aumentos en todas las combinaciones analizadas, a excepción de la disminución en la combinación del factor concurrente distracción con el factor de drogas de un 16% (-5). Destacan, por tanto, los aumentos en la combinación del factor concurrente distracción aislado de un 24% (+11) y en la combinación con el factor alcohol de un 8% (+9), registrando de esta manera la cifra más alta de la serie analizada (2019, 2022, 2023).

Tabla 30: Personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones y otros factores concurrentes (Zona Urbana + Zona Interurbana). España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Distracciones sin otros factores	89	114	45	56	11	24%	10%
Distracciones + velocidad	177	123	144	150	6	4%	28%
Distracciones + alcohol	67	72	109	118	9	8%	22%
Distracciones + drogas	37	57	31	26	-5	-16%	5%
Distracciones + otro factor	178	170	178	192	14	8%	35%
Total	**547**	**536**	**507**	**542**	**35**	**7%**	**100%**

En cuanto a las vías interurbanas, en 2023, el 26% (120) de las personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con distracciones lo hicieron en combinación con el factor concurrente velocidad, el 23% (110) con alcohol y el 11% (51) de manera aislada sin ningún otro factor.

Respecto a 2022, se registran aumentos en todas las combinaciones a excepción del factor concurrente drogas con una disminución del 14% (-4). Destacan los aumentos del 25% (+24) en la combinación del factor distracción con velocidad y del 17% (+16) con drogas.

Tabla 31: Personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones y otros factores concurrentes (Zona Interurbana). España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Distracciones sin otros factores	84	108	45	51	6	13%	11%
Distracciones + velocidad	137	90	96	120	24	25%	26%
Distracciones + alcohol	54	65	94	110	16	17%	23%
Distracciones + drogas	34	54	29	25	-4	-14%	5%
Distracciones + otro factor	153	148	150	164	14	9%	35%
Total	**462**	**465**	**414**	**470**	**56**	**14%**	**100%**

En cuanto a las vías urbanas, en 2023, el 42% (30) de las personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con distracciones lo hicieron en combinación con el factor concurrente velocidad, el 11% (8) con alcohol y el 7% (5) de manera aislada sin ningún otro factor.

Respecto a 2022, se registran disminuciones en todas las combinaciones, a excepción del factor concurrente distracción aislado (+5).

Tabla 32: Personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones y otros factores concurrentes (Zona Urbana). España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
Distracciones sin otros factores	5	6	0	5	5	-	7%
Distracciones + velocidad	41	33	48	30	-18	-38%	42%
Distracciones + alcohol	13	7	15	8	-7	-47%	11%
Distracciones + drogas	3	3	2	1	-1	-50%	1%
Distracciones + otro factor	25	22	28	28	0	0%	39%
Total	**86**	**71**	**93**	**72**	**-21**	**-23%**	**100%**

4.5 Perfil de las personas conductoras implicadas en siniestros con distracción

En el año 2023, se registraron 1.324 personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con distracciones. De ellas, el 83% (1.097) fueron hombres y el 17% (221) mujeres. En el caso de los hombres, el grupo de 45 a 54 años registró el mayor porcentaje con un 19% (252), seguido del grupo de 55 a 64 años con un 15% (200). En el caso de las mujeres, el grupo de 35 a 44 años y el de 45 a 54 años representaron las mayores cifras, ambos un 4% (53 y 50, respectivamente).

En comparación con 2022, el total de personas implicadas aumentó un 3% (+34). En los hombres, los mayores aumentos absolutos se observaron en las franjas de edad de 65 a 74 años (35%, +30) y de 75 a 84 años (27%, +12), mientras que se registraron descensos en el grupo de 25 a 34 años (19%, -33). Entre las mujeres, destacó el incremento del 47% (+17) en el grupo de 35 a 44 años, mientras que el grupo de 15 a 24 disminuyó un 34% (-12).

4.5.1 Sexo y edad

Tabla 33: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del sexo y la edad. Zona Urbana + Interurbana. España, 2011-2023.

		2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
		Promedio				Abs.	%	
Hombres	De 0 a 14 años	5	3	3	10	7	233%	1%
	De 15 a 24 años	128	97	109	115	6	6%	9%
	De 25 a 34 años	208	167	173	140	-33	-19%	11%
	De 35 a 44 años	258	206	195	187	-8	-4%	14%
	De 45 a 54 años	249	226	247	252	5	2%	19%
	De 55 a 64 años	163	166	195	200	5	3%	15%
	De 65 a 74 años	92	87	85	115	30	35%	9%
	De 75 a 84 años	51	44	44	56	12	27%	4%
	De 85 y más	11	11	14	16	2	14%	1%
	Se desconoce	5	0	14	6	-8	-57%	0%
	Subtotal	**1.172**	**1.007**	**1.079**	**1.097**	**18**	**2%**	**83%**
Mujeres	De 0 a 14 años	2	1	2	1	-1	-50%	0%
	De 15 a 24 años	32	29	35	23	-12	-34%	2%
	De 25 a 34 años	49	40	44	38	-6	-14%	3%
	De 35 a 44 años	47	29	36	53	17	47%	4%
	De 45 a 54 años	42	30	38	50	12	32%	4%
	De 55 a 64 años	21	23	29	34	5	17%	3%
	De 65 a 74 años	11	13	13	15	2	15%	1%
	De 75 a 84 años	5	3	3	5	2	67%	0%
	De 85 y más	1	0	0	0	0	-	0%
	Se desconoce	1	0	10	2	-8	-80%	0%
	Subtotal	**210**	**168**	**210**	**221**	**11**	**5%**	**17%**
Total (hombres + mujeres)	De 0 a 14 años	7	4	5	11	6	120%	1%
	De 15 a 24 años	160	126	144	138	-6	-4%	10%
	De 25 a 34 años	257	207	217	178	-39	-18%	13%
	De 35 a 44 años	306	235	231	240	9	4%	18%
	De 45 a 54 años	291	256	285	302	17	6%	23%
	De 55 a 64 años	185	189	224	234	10	4%	18%
	De 65 a 74 años	104	100	98	130	32	33%	10%
	De 75 a 84 años	57	47	47	61	14	30%	5%
	De 85 y más	12	11	14	16	2	14%	1%
	Se desconoce	7	1	25	14	-11	-44%	1%
	Subtotal	**1.383**	**1.176**	**1.290**	**1.324**	**34**	**3%**	**100%**

En vías interurbanas, el 83% (835) de las personas conductoras implicadas en siniestros con distracciones eran hombres, mientras que el 17% (173) eran mujeres. Entre los hombres, las mayores cifras se registraron en el grupo de 45 a 54 años con un 20% (197), seguido del grupo de 55 a 64 años con un 16% (160). En las mujeres, el grupo de 35 a 44 años y el de 45 a 54 años concentraron los mayores porcentajes, ambos, con un 4% (45 y 41, respectivamente).

Respecto a 2022, se observó un incremento global del 3% (+27) en los hombres implicados. Los mayores incrementos se registraron en el grupo de 65 a 74 años con un 24% (+18).

Por el contrario, los mayores descensos se dieron en los grupos de 25 a 34 años con un 16% (-19) y de 35 a 44 años con un 7% (-11). En el caso de las mujeres, hubo un aumento global del 29% (+39), destacando el aumento en el grupo de 35 a 44 años con un 80% (+20) y en el grupo de 45 a 54 años con un 58% (15).

Tabla 34: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del sexo y la edad. Zona Interurbana. España, 2014-2023.

		2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
		Promedio				Abs.	%	
Hombres	De 0 a 14 años	1	0	2	6	4	200%	1%
	De 15 a 24 años	73	66	67	75	8	12%	7%
	De 25 a 34 años	125	121	116	97	-19	-16%	10%
	De 35 a 44 años	176	161	157	146	-11	-7%	14%
	De 45 a 54 años	172	167	188	197	9	5%	20%
	De 55 a 64 años	124	142	151	160	9	6%	16%
	De 65 a 74 años	74	75	76	94	18	24%	9%
	De 75 a 84 años	44	41	38	42	4	11%	4%
	De 85 y más	9	10	12	13	1	8%	1%
	Se desconoce	2	0	1	5	4	400%	0%
	Subtotal	**799**	**783**	**808**	**835**	**27**	**3%**	**83%**
Mujeres	De 0 a 14 años	0	0	0	1	1	-	0%
	De 15 a 24 años	21	19	23	14	-9	-39%	1%
	De 25 a 34 años	34	31	25	30	5	20%	3%
	De 35 a 44 años	33	26	25	45	20	80%	4%
	De 45 a 54 años	32	26	26	41	15	58%	4%
	De 55 a 64 años	16	18	25	26	1	4%	3%
	De 65 a 74 años	9	8	8	14	6	75%	1%
	De 75 a 84 años	4	3	2	2	0	0%	0%
	De 85 y más	0	0	0	0	0	-	0%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	-	0%
	Subtotal	**150**	**131**	**134**	**173**	**39**	**29%**	**17%**
Total (hombres + mujeres)	De 0 a 14 años	2	0	2	7	5	250%	1%
	De 15 a 24 años	94	85	90	89	-1	-1%	9%
	De 25 a 34 años	159	152	141	127	-14	-10%	13%
	De 35 a 44 años	209	187	182	191	9	5%	19%
	De 45 a 54 años	204	193	214	238	24	11%	24%
	De 55 a 64 años	140	160	176	186	10	6%	18%
	De 65 a 74 años	83	83	84	108	24	29%	11%
	De 75 a 84 años	48	44	40	44	4	10%	4%
	De 85 y más	10	10	12	13	1	8%	1%
	Se desconoce	2	0	1	5	4	400%	0%
	Subtotal	**949**	**914**	**942**	**1.008**	**66**	**7%**	**100%**

En vías urbanas, el 83% (262) de las personas conductoras implicadas en siniestros con distracciones eran hombres, mientras que el 15% (48) eran mujeres. Entre los hombres, el grupo de 45 a 54 años registró el mayor porcentaje con un 17% (55), seguido por los grupos de 25 a 34 años con un 14% (43). En el caso de las mujeres, las cifras se distribuyeron de una manera relativamente homogénea entre los 15 y 64 años.

En comparación con 2022, el número total de hombres implicados en siniestros disminuyó en un 3% (-9). Sin embargo, destacan los incrementos en los grupos de 65 a 74 años con un 133% (+12) y de 75 a 84 años con un 133% (+8). En el caso de las mujeres, hubo una disminución general del 37% (-28). Los grupos de edad en los que se registraron aumentos fueron el de 55 a 64 años, con un 100% (+4) y el de 75 a 84, con un 200% (+2).

Tabla 35: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del sexo y la edad. Zona Urbana. España, 2011-2023.

		2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
		Promedio				Abs.	%	
Hombres	De 0 a 14 años	4	3	1	4	3	300%	1%
	De 15 a 24 años	56	31	42	40	-2	-5%	13%
	De 25 a 34 años	84	46	57	43	-14	-25%	14%
	De 35 a 44 años	83	45	38	41	3	8%	13%
	De 45 a 54 años	77	59	59	55	-4	-7%	17%
	De 55 a 64 años	40	24	44	40	-4	-9%	13%
	De 65 a 74 años	18	12	9	21	12	133%	7%
	De 75 a 84 años	8	3	6	14	8	133%	4%
	De 85 y más	2	1	2	3	1	50%	1%
	Se desconoce	3	0	13	1	-12	-92%	0%
	Subtotal	**373**	**224**	**271**	**262**	**-9**	**-3%**	**83%**
Mujeres	De 0 a 14 años	1	1	2	0	-2	-100%	0%
	De 15 a 24 años	11	10	12	9	-3	-25%	3%
	De 25 a 34 años	15	9	19	8	-11	-58%	3%
	De 35 a 44 años	14	3	11	8	-3	-27%	3%
	De 45 a 54 años	9	4	12	9	-3	-25%	3%
	De 55 a 64 años	5	5	4	8	4	100%	3%
	De 65 a 74 años	3	5	5	1	-4	-80%	0%
	De 75 a 84 años	1	0	1	3	2	200%	1%
	De 85 y más	1	0	0	0	0	-	0%
	Se desconoce	1	0	10	2	-8	-80%	1%
	Subtotal	**61**	**37**	**76**	**48**	**-28**	**-37%**	**15%**
Total (hombres + mujeres)	De 0 a 14 años	5	4	3	4	1	33%	1%
	De 15 a 24 años	66	41	54	49	-5	-9%	16%
	De 25 a 34 años	98	55	76	51	-25	-33%	16%
	De 35 a 44 años	97	48	49	49	0	0%	16%
	De 45 a 54 años	87	63	71	64	-7	-10%	20%
	De 55 a 64 años	45	29	48	48	0	0%	15%
	De 65 a 74 años	21	17	14	22	8	57%	7%
	De 75 a 84 años	9	3	7	17	10	143%	5%
	De 85 y más	3	1	2	3	1	50%	1%
	Se desconoce	4	1	24	9	-15	-63%	3%
	Subtotal	**434**	**262**	**348**	**316**	**-32**	**-9%**	**100%**

4.5.2 Tipo de permiso de conducir

En 2023, el 54% (718) de las personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con distracciones poseían el permiso de tipo B, seguido por el 16% (211) con el permiso A.

En comparación con 2022, se observó un aumento del 12% (+23) en el grupo con permiso A y del 7% (+47) en los conductores con permiso de tipo B. Por el contrario, se registraron descensos en el grupo con permiso A1 con un -19% (-6) y en permiso C+E del 28% (-9).

Tabla 36: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del tipo de permiso de circulación de la persona conductora. Vías urbanas e interurbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
AM	60	52	47	50	3	6%	4%
A1	20	16	32	26	-6	-19%	2%
A2	21	30	45	45	0	0%	3%
A	243	209	188	211	23	12%	16%
B	773	657	671	718	47	7%	54%
B+E	0	0	5	1	-4	-80%	0%
C1	2	0	0	1	1	-	0%
C1+E	1	0	3	0	-3	-100%	0%
C	12	14	13	14	1	8%	1%
C+E	26	25	32	23	-9	-28%	2%
D1	0	0	0	1	1	-	0%
D1+E	0	0	0	0	0	-	0%
D	2	0	2	1	-1	-50%	0%
D+E	0	0	5	2	-3	-60%	0%
Se desconoce	49	8	6	10	4	67%	1%
Otro	176	165	241	221	-20	-8%	17%
Total	**1.383**	**1.176**	**1.290**	**1.324**	**34**	**3%**	**100%**

En 2023, en vías interurbanas, el 60% (605) de las personas conductoras implicadas en siniestros con distracciones poseían el permiso de tipo B. Le siguieron el 17% (169) con permiso A, el 3% (33) con permiso AM, y el 3% (32) con permiso A2.

Respecto a 2022, se registraron aumentos en las cifras de personas conductoras con permiso B en un 7% (+37), así como con permiso tipo A en un 13% (+20) y con permiso tipo AM en un 50% (+11).

Tabla 37: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del tipo de permiso de circulación de la persona conductora. Vías interurbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
AM	31	20	22	33	11	50%	3%
A1	9	12	11	15	4	36%	1%
A2	16	24	27	32	5	19%	3%
A	154	152	149	169	20	13%	17%
B	584	555	568	605	37	7%	60%
B+E	0	0	5	1	-4	-80%	0%
C1	2	0	0	1	1	-	0%
C1+E	1	0	3	0	-3	-100%	0%
C	10	13	13	14	1	8%	1%
C+E	26	24	31	23	-8	-26%	2%
D1	0	0	0	1	1	-	0%
D1+E	0	0	0	0	0	-	0%
D	1	0	2	1	-1	-50%	0%
D+E	0	0	5	2	-3	-60%	0%
Se desconoce	6	7	5	7	2	40%	1%
Otro	108	107	101	104	3	3%	10%
Total	**949**	**914**	**942**	**1.008**	**66**	**7%**	**100%**

En 2023, en vías urbanas, el 36% (113) de las personas conductoras implicadas en siniestros con distracciones poseían el permiso de tipo B. Le siguieron el 13% (42) con permiso A y el 5% (17) con permiso AM.

Respecto a 2022, se registró un aumento del 10% (+10) en el grupo con permiso de tipo B y del 8% (+3) en las cifras registradas con permiso de tipo A. Sin embargo, se registraron descensos en los demás permisos analizados.

Tabla 38: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del tipo de permiso de circulación de la persona conductora. Vías urbanas. España, 2014-2023.

	2014-2019	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
	Promedio				Abs.	%	
AM	29	32	25	17	-8	-32%	5%
A1	11	4	21	11	-10	-48%	3%
A2	5	6	18	13	-5	-28%	4%
A	89	57	39	42	3	8%	13%
B	189	102	103	113	10	10%	36%
B+E	0	0	0	0	0	-	0%
C1	0	0	0	0	0	-	0%
C1+E	0	0	0	0	0	-	0%
C	2	1	0	0	0	-	0%
C+E	1	1	1	0	-1	-100%	0%
D1	0	0	0	0	0	-	0%
D1+E	0	0	0	0	0	-	0%
D	0	0	0	0	0	-	0%
D+E	0	0	0	0	0	-	0%
Se desconoce	42	1	1	3	2	200%	1%
Otro	67	58	140	117	-23	-16%	37%
Total	**434**	**262**	**348**	**316**	**-32**	**-9%**	**100%**

4.5.3 Antigüedad del permiso

En 2023, el 61% (802) de las personas conductoras implicadas en siniestros con distracciones tenían una antigüedad del permiso de circulación de 11 o más años. El 13% (177) poseían entre 3 y 10 años de antigüedad, mientras que el 4% (54) y el 2 (24) correspondían a permisos con antigüedad entre 1 y 2 años y de hasta 1 año, respectivamente.

En comparación con 2022, se observó un aumento del 11% (+78) en los conductores con 11 o más años de antigüedad en el permiso. Sin embargo, hubo descensos en el resto de categorías: -4% (-8) en el grupo de entre 3 y 10 años, -2% (-1) en los de entre 1 y 2 años, y -17% (-5) en los conductores con hasta 1 año de antigüedad.

Tabla 39: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función de la antigüedad del permiso de circulación de la persona conductora. Zona Urbana + Zona Interurbana. España, 2019-2023.

	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
				Abs.	%	
Hasta 1 año de antigüedad de permiso	24	29	24	-5	-17%	2%
Entre 1 y 2 años de antigüedad de permiso	51	55	54	-1	-2%	4%
Entre 3 y 10 años de antigüedad de permiso	178	185	177	-8	-4%	13%
11 o más años de antigüedad de permiso	739	724	802	78	11%	61%
Se desconoce	184	297	267	-30	-10%	20%
Total	**1.176**	**1.290**	**1.324**	**34**	**3%**	**100%**

En 2023, en vías interurbanas, el 67% (676) de las personas conductoras implicadas en siniestros con distracciones tenían 11 o más años de antigüedad en su permiso de circulación. Por otro lado, el 14% (145) correspondían a conductores con antigüedad entre 3 y 10 años, el 4% (42) tenían entre 1 y 2 años de antigüedad, y el 2% (19) poseían permisos con una antigüedad menor o igual a 1 año.

En comparación con 2022, se registró un incremento en todas las antigüedades, destacando el grupo de 11 o más años de antigüedad con un aumento del 10% (+61).

Tabla 40: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función de la antigüedad del permiso de circulación de la persona conductora. Zona Interurbana. España, 2019-2023.

	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
				Abs.	%	
Hasta 1 año de antigüedad de permiso	18	18	19	1	6%	2%
Entre 1 y 2 años de antigüedad de permiso	36	38	42	4	11%	4%
Entre 3 y 10 años de antigüedad de permiso	139	142	145	3	2%	14%
11 o más años de antigüedad de permiso	599	615	676	61	10%	67%
Se desconoce	122	129	126	-3	-2%	13%
Total	**914**	**942**	**1.008**	**66**	**7%**	**100%**

En 2023, el 40% (126) de las personas conductoras implicadas en siniestros con distracciones en zonas urbanas tenían 11 o más años de antigüedad en su permiso de circulación. Por otro lado, el 10% (32) correspondían a conductores con antigüedad entre 3 y 10 años, el 4% (12) tenían entre 1 y 2 años de antigüedad, y el 2% (5) poseían permisos con una antigüedad menor o igual a 1 año.

En comparación con 2022, el único aumento se registró en el grupo de 11 o más años de antigüedad con un 16% (+17). Se registraron disminuciones en todas las demás antigüedades.

Tabla 41: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta, Desagregación en función de la antigüedad del permiso de circulación de la persona conductora. Zona Urbana. España, 2019-2023.

	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dist. 2023
				Abs.	%	
Hasta 1 año de antigüedad de permiso	6	11	5	-6	-55%	2%
Entre 1 y 2 años de antigüedad de permiso	15	17	12	-5	-29%	4%
Entre 3 y 10 años de antigüedad de permiso	39	43	32	-11	-26%	10%
11 o más años de antigüedad de permiso	140	109	126	17	16%	40%
Se desconoce	62	168	141	-27	-16%	45%
Total	**262**	**348**	**316**	**-32**	**-9%**	**100%**

Anexo I: Notas metodológicas

Bases de datos utilizadas

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014. de 27 de octubre. por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas. entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos corresponden a información consolidada.

Metodología

Para identificar la presencia de distracción en los accidentes, se han considerado diversas variables relacionadas con los factores que pueden afectar a la atención. Entre ellas se incluyen:

- Uso del teléfono móvil
- Uso de manos libres
- Uso de GPS
- Uso de radio, DVD, video, auriculares...
- Fumar
- Actividades simultáneas a la conducción (comer, beber, buscar objetos...)
- Interacción con los ocupantes
- Presencia de accidente anterior
- Mirar el entorno (paisaje, publicidad, señales...)
- Estar pensativo o abstraído.

Además, se ha tenido en cuenta la variable factor concurrente conducción distraída o desatenta.

El análisis se concentra en las cifras de siniestros con víctimas, de personas fallecidas, de personas heridas hospitalizadas y de personas heridas no hospitalizadas. Así como los índices de letalidad y de personas fallecidas por millón de habitantes.

El presente informe no recoge cifras ni de Cataluña ni País Vasco.

Anexo II: Glosario

Siniestro con víctimas: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida, herida hospitalizada o herida no hospitalizada en los 30 días siguientes al siniestro.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de los primeros 30 días.

Persona herida hospitalizada: Toda persona que, como consecuencia de un siniestro de circulación, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, siempre que no le sea aplicable la definición de persona fallecida establecida anteriormente.

Persona herida no hospitalizada: Toda persona herida en un siniestro de circulación que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendida por los servicios sanitarios correspondientes, siempre que no le sean aplicables las definiciones de los dos puntos anteriores.

Índice de letalidad: El índice de letalidad se define como el número de personas fallecidas por cada 100 personas víctimas.

Anexo III: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros con víctimas, personas fallecidas, hospitalizadas y heridas no hospitalizadas. Periodo 2014-2023 8
Tabla 2: Variaciones 2023/2022 y 2023/2019 sobre el total. 8
Tabla 3: Kilómetros anualizados estimados para el parque móvil circulante en España del año 2023. 13
Tabla 4: Evolución de la exposición al riesgo en ciclomotores en siniestros con distracciones, ... 14
Tabla 5: Evolución de la exposición al riesgo en motocicletas en siniestros con distracciones, ... 14
Tabla 6: Evolución de la exposición al riesgo en turismos en siniestros con distracciones, ... 14
Tabla 7: Evolución de la exposición al riesgo en furgonetas en siniestros con distracciones, ... 15
Tabla 8: Evolución de la exposición al riesgo en camiones hasta 3500kg en siniestros con distracciones, España 2022-2023 15
Tabla 9: Evolución de la exposición al riesgo en camiones desde 3500kg en siniestros con distracciones, España 2022-2023 15
Tabla 10: Evolución de la exposición al riesgo en autobuses en siniestros con distracciones, ... 16
Tabla 11: Características de los siniestros viales en los que se registra el factor concurrente conducción distraída o desatenta y su diferencia con el año anterior. España, 2023. 18
Tabla 12: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según tipo de vía interurbana. España, 2014-2023. 20
Tabla 13: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según diseño de la vía. Vías interurbanas. España, 2014-2023. 21
Tabla 14: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según tipo de vía urbana. España, 2014-2023. 21
Tabla 15: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tipo de vehículo implicado en el siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2014-2023. .. 23
Tabla 16: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tipo de vehículo implicado en el siniestro. Vías interurbanas. España, 2014-2023. 23

Tabla 17: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tipo de vehículo implicado en el siniestro. Vías urbanas. España, 2014-2023. 24
Tabla 18: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el mes del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2014-2023. 26
Tabla 19: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el mes del siniestro. Vías interurbanas. España, 2014-2023. 27
Tabla 20: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el mes del siniestro. Vías urbanas. España, 2014-2023. 28
Tabla 21: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según día y hora del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2023. 29
Tabla 22: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según día y hora del siniestro. Vías interurbanas. España, 2023. 30
Tabla 23: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según día y hora del siniestro. Vías urbanas. España, 2023. 31
Tabla 24: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el fin de semana/ entre semana y medio de desplazamiento. Vías interurbanas y urbanas. España, 2014-2023. 33
Tabla 25: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el fin de semana/ entre semana y medio de desplazamiento. Vías interurbanas. España, 2014-2023. 34
Tabla 26: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el fin de semana/ entre semana y medio de desplazamiento. Vías urbanas. España, 2014-2023. 35
Tabla 27: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según la iluminación en el momento del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2014-2023... 36
Tabla 28: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según la iluminación en el momento del siniestro. Vías interurbanas. España, 2014-2023. 37
Tabla 29: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según la iluminación en el momento del siniestro. Vías urbanas. España, 2014-2023. 37
Tabla 30: Personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones y otros factores concurrentes (Zona Urbana + Zona Interurbana). España, 2014-2023. 39

Tabla 31: Personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones y otros factores concurrentes (Zona Interurbana). España, 2014-2023. 39
Tabla 32: Personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia de distracciones y otros factores concurrentes (Zona Urbana). España, 2014-2023. 40
Tabla 33: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del sexo y la edad. Zona Urbana + Interurbana. España, 2011-2023. 41
Tabla 34: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del sexo y la edad. Zona Interurbana. España, 2014-2023. 42
Tabla 35: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del sexo y la edad. Zona Urbana. España, 2011-2023. 43
Tabla 36: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del tipo de permiso de circulación de la persona conductora. Vías urbanas e interurbanas. España, 2014-2023..... 44
Tabla 37: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del tipo de permiso de circulación de la persona conductora. Vías interurbanas. España, 2014-2023. 45
Tabla 38: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas implicadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función del tipo de permiso de circulación de la persona conductora. Vías urbanas. España, 2014-2023. 46
Tabla 39: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función de la antigüedad del permiso de circulación de la persona conductora. Zona Urbana + Zona Interurbana. España, 2019-2023. . 47

Tabla 40: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta. Desagregación en función de la antigüedad del permiso de circulación de la persona conductora. Zona Interurbana. España, 2019-2023. 47
Tabla 41: Cifras de personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con factor concurrente conducción distraída o desatenta, Desagregación en función de la antigüedad del permiso de circulación de la persona conductora. Zona Urbana. España, 2019-2023. 48

Gráfico 1: Evolución de los principales indicadores de siniestralidad vial **con presencia de distracción**. España, 2014-2023. 9
Gráfico 2: Siniestros viales con presencia de distracción sobre el total de siniestros viales. España, 2014-2023. 10
Gráfico 3: Personas fallecidas en siniestros con presencia de distracción sobre el total de personas fallecidas. España, 2014-2023. 10
Gráfico 4: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas en siniestros con presencia del **factor concurrente conducción distraída o desatenta** por millón de población y letalidad. España, 2014-2023. 11
Gráfico 5: Porcentaje de personas fallecidas y heridas hospitalizadas según factor concurrente (distracción, velocidad, alcohol y drogas) en siniestros con presencia de algún **factor distracción**. España, 2014-2023. 12
Gráfico 6: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según tipo de vía. España, 2023 19
Gráfico 7: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas e interurbanas según diseño de la vía. 2023, España. 20
Gráfico 8: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas según el tipo de vehículo implicado en el siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2023 22
Gráfico 9: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas e interurbanas según mes en 2023, España. 25
Gráfico 10: Distribución de personas fallecidas y heridas hospitalizadas en vías urbanas e interurbanas según fin de semana/ entre semana y medio de desplazamiento. 2023, España. 32

Gráfico 11: Personas fallecidas y heridas hospitalizadas según iluminación en el momento del siniestro. Vías interurbanas y urbanas. España, 2023..... 36
Gráfico 12: Personas conductoras fallecidas y heridas hospitalizadas según combinación con otros factores concurrentes. Vías interurbanas y urbanas. España, 2023 38