

5. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, se establecerán las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

A) ZONA CENTRO

MADRID

A-1

Salida

- P.k. 28,000-30,000 circulación por arcén (incorporación vía servicio en San Agustín de Guadalix)

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 57,000 (La Cabrera) al p.k. 23,000 (Algete).

A-3

Salida

- Incorporaciones de R-3 (p.k. 35,000) a A-3.
- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35,000 (Arganda), continuando al p.k. 46,000 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del 104,000 (Saelices) o p.k. 89,100 (Tarancón) al p.k. 35,000 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k 73,000-76,500, y p.k. 136,000-139,000 Villares del Saz)

A-42

Retorno

- Incorporaciones en p.k. 23,070 (Parla-sur) a A-42.

A-5

Salida

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,500) y de la autopista R-5 (p.k. 35,500) a A-5.

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107,000 (Talavera de la Reina) o p.k. 65,000 (Quismondo), al p.k. 36,000 (Valmojado).

A-6

Carriles adicionales centrales:

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

Salida

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23,000 y 24,000.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,500.

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36,000 (Villalba) al p.k. 20,000 (Las Rozas) enlazando con los carriles centrales (Bus-Vao) a Madrid.

AP-6

Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

N-6

Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60,000 al p.k. 56,500 (Alto del León), sentido Madrid.

5. Medidas de regulación y ordenación

TOLEDO

A-5

Salida

- Incorporación de la autopista R-5 a A-5 (p.k. 35,500).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36,000 (Valmojado) al p.k. 107,000 (Talavera de la Reina).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107,000 (Talavera de la Reina) a p.k. 65,000 (Quismondo), o p.k. 36,000 (Valmojado).

ALBACETE

A-31

Retorno

- Señalización del itinerario alternativo Hellín (p.k. 56 de A-30) – Toledo – Madrid.

CIUDAD REAL

A-4

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual entre los p.k. 242,000 y 232,900 (Almuradiel) sentido Madrid.
- Anulación de carril izquierdo entre los p.k. 233,700 al p.k. 232,900 (Almuradiel) sentido Madrid.

CUENCA

A-3

Salida

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35,000 (Arganda) al p.k. 77,050 (Belinchón).
- Anulación carril rápido p.k. 112,000, 114,000 y p.k. 133,000-134,000.

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 104,000 (Saelices) o p.k. 89,100 (Tarancón) al p.k. 35,000 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k. 73,000-76,500 y p.k. 136,000-139,000 (Villares del Saz).
- Reordenación en la incorporación a la A-40 (p.k. 81,000 de A-3, sentido Madrid).

B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

BARCELONA

AP-7

Retorno

- Inversión de prioridad en la rotonda con N-340 en la salida 31.
- En el pk 36,800 división de 2 carriles para garantizar la prioridad de paso

AP-7

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual entre Sant Celoni y Montornès del Vallès en sentido Barcelona.

5. Medidas de regulación y ordenación

N-2 / N-240

Retorno

- Torderá - Palafolls: inversión de la prioridad en las rotondas.

N-240

Retorno

- Medidas para facilitar el entronque de N-240 con AP-2

C-65

Retorno

- Fluidez del tráfico en rotondas del p.k. 17,200 de la variante de Cassà, y las del paso inferior del p.k. 19,000 y 17,000.

C-31

Retorno

- inversión de prioridad a las rotondas para facilitar la salida de Platja d'Aro.

C) ZONA LEVANTE

VALENCIA

A-3 / A-7

Salida / Retorno

- Ordenación enlace autovías A-3 (p.k. 337,000) y A-7 (p.k. 336,000)

A-3

Salida / Retorno

- Cierre carril incorporación procedente de CV-374 al colector de salida desde A-3 (p.k. 339,000) a la A-7, direccionando la circulación de CV-374 hacia Valencia incorporándose en el p.k. 340,900 de la A-3.
- Anulación del carril lento, p.k. 293,200 al 294,100 sentido Valencia.

Retorno

- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k. 306,000 y 303,900, y entre los p.k. 310,000 y 309,200.

MURCIA

A-30

Salida

- Ordenación mediante conos de los carriles del sentido Cartagena, entre los pp.kk. 135,000 y 135,300, para evitar el cruce de vehículos procedentes de Albacete con los carriles procedentes de Alicante por la A-7.
- En el p.k. 136,700: cierre del carril de incorporación procedente de la N-301-A (Molina de Segura) sentido Cartagena, para que no se interrumpa la circulación de los vehículos que pretenden acceder a la autovía A-7 sentido Almería.

Retorno

- Incorporación A-7 a la A-30 en el p.k. 570,000: corte y conchado del carril derecho de la A-30 sentido Albacete para adicarlo a la A-7.

