



Comisión Ejecutiva Nacional
Tel. 615.17.55.25
Email: unijepol@unijepol.eu
Web: www.unijepol.eu www.segucitydigital.com

Políticas públicas de seguridad vial y movilidad sostenible: dos caras de la misma moneda*

Julia González Calleja

Superintendente jefa de la Policía Municipal de Valladolid; secretaria de Políticas de Seguridad Vial de Unijepol

Introducción

La seguridad vial es, ante todo, una política pública de protección de vidas.

El director de la DGT en la reciente Conferencia Nacional sobre Seguridad vial celebrada en Cartagena, resaltó el papel de las Policías Locales : “*Vivimos de las propuestas de las policías locales*”. Y es cierto: los cuerpos de Policía Local, con más de 70.000 agentes en España, somos actores clave en la construcción de ciudades más seguras y sostenibles.

Educación y formación: la base de todo

En Valladolid llevamos más de 40 años impartiendo educación vial en los colegios. Lo que comenzó con un agente y un maletín, hoy se complementa con el Parque Infantil de Tráfico y la figura de los Agentes Tutores, reconocidos en varias ocasiones por su labor contra el absentismo y el acoso escolar y por su papel en la Seguridad Vial de los entornos escolares.

Educar en movilidad desde la infancia no solo previene accidentes, sino que también fomenta una cultura ciudadana más responsable y respetuosa.

Vigilancia y control: 200 años de servicio

En 2026, la Policía Municipal de Valladolid cumplirá 200 años al servicio de la ciudadanía. Durante este tiempo hemos afrontado tanto servicios ordinarios como situaciones extraordinarias: inundaciones, apagones, crisis sanitarias como la COVID-19.

Gracias al esfuerzo constante también de las Policías Locales, la siniestralidad mortal se ha reducido en un 6%, a pesar del crecimiento poblacional y del aumento de la movilidad. Los controles de velocidad, alcoholemia, uso del cinturón o de la estiba de cargas son herramientas indispensables para salvar vidas.



Comisión Ejecutiva Nacional
Tel. 615.17.55.25
Email: unijepol@unijepol.eu
Web: www.unijepol.eu www.segucitydigital.com

Ciudades más seguras y sostenibles

El calmado de tráfico a 30 km/h, la regulación de zonas de bajas emisiones (ZBE), los carriles bici segregados o los caminos escolares seguros son medidas que demuestran que seguridad y sostenibilidad van de la mano.

La tecnología también aporta soluciones: cámaras de gestión del tráfico, semáforos inteligentes, aplicaciones de movilidad compartida, vehículos eléctricos y sistemas públicos de bicicletas contribuyen a reducir riesgos y emisiones.

Los Planes Municipales de Movilidad Urbana deben ser trabajados en ese sentido analizando y evaluando la siniestralidad urbana junto con la Policía Municipal para detectar los puntos negros y analizar las causas con el objetivo de corregirlas.

Es por ello que soy de la opinión de que en una única concejalía se encuentre la Seguridad y la Movilidad lo que ahondará en coordinación, colaboración y una mejora en la planificación, análisis, seguimiento y evaluación de las medidas adoptadas.

Coordinación e innovación legislativa

La movilidad urbana requiere una regulación coherente a nivel nacional. No es viable que el uso del casco, el cinturón o determinados elementos de seguridad de determinados vehículos dependan de ordenanzas locales: la ciudadanía se mueve entre municipios y necesita reglas claras y unificadas.

Para ello, es esencial que las policías locales tengamos acceso a las mismas bases de datos que la Guardia Civil de Tráfico, de manera que la coordinación sea real y eficaz.

Conclusión

Seguridad y movilidad son dos caras de la misma moneda. Una ciudad más segura en su tránsito es también una ciudad más habitable, más justa y más sostenible. Alcanzar la visión cero fallecidos exige voluntad política, inversión en infraestructuras, cultura ciudadana y, sobre todo, colaboración entre instituciones.



Comisión Ejecutiva Nacional
Tel. 615.17.55.25
Email: unijepol@unijepol.eu
Web: www.unijepol.eu www.segucitydigital.com

Las políticas de movilidad no deben diseñarse solo para circular, sino para proteger vidas y mejorar la calidad de vida urbana. Ese es el gran reto al que nos enfrentamos como sociedad.

() Ponencia presentada en la I Conferencia Nacional de Seguridad Vial de las Policías Locales. Cartagena, septiembre de 2025.*