



“PEATONES Y SEGURIDAD VIAL”



Los peatones representan el modo de desplazamiento más universal, sostenible y saludable. Sin embargo, también son uno de los colectivos más vulnerables en el sistema de movilidad. La protección de quienes se desplazan a pie constituye un pilar esencial de las políticas de seguridad vial y movilidad segura, y un compromiso compartido entre las administraciones, la sociedad civil y el conjunto de la ciudadanía.

Se celebra esta jornada el próximo **5 de febrero de 2026**, en la Sala Rosa de Lima de la Dirección General de Tráfico (c/Josefa Valcárcel, 44 Madrid) con el objetivo de contribuir a fortalecer la cultura de la movilidad segura y sostenible, poniendo a las personas (y especialmente a los peatones) en el centro de las políticas públicas.

AGENDA DE LA SESIÓN

09:30 h – 10:00 h | Recepción de asistentes.

10:00 h – 10:30 h | Inauguración.

- D. Fernando Grande-Marlaska Gómez, ministro del Interior.
- Dña. Sara Hernández del Olmo, secretaria general de Movilidad Sostenible. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
- D Luis Martínez-Sicluna Sepúlveda, secretario general de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).

10:30 h – 10:45 h | Datos sobre atropellos en España

Presentación de los datos más recientes sobre siniestralidad de peatones: tendencias, perfiles de víctimas, lugares de mayor riesgo y evolución de las cifras.

- D. Álvaro Gómez Méndez, director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial. DGT.

10:45 h – 11:00 h | La movilidad peatonal como eje central de la política estatal de movilidad

- Dña. Lucía Martínez Riveiro, directora general de Estrategias de Movilidad. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

11:00 h – 11:30 h | Pausa-café

11:30 h – 11:45 h | Estudio sobre el comportamiento del peatón en los cruces peatonales señalizados

Resultados de una encuesta sociológica para disponer de datos relevantes sobre los hábitos y costumbres de los peatones en el momento de cruces peatonales señalizados, haciendo especial foco en las conductas relacionadas con el uso del teléfono móvil.

- D. Jesús Barbero Quirós, técnico de estudios cuantitativos. IO Investigación.



11:45 h – 12:00 h | Ejemplo de la ciudad de Madrid

Resultados de políticas de reducción de velocidad y tecnológicas, así como actuaciones en el marco de la *Estrategia Madrid 360*, como la ampliación de aceras, reurbanización con plataformas únicas, peatonalizaciones temporales y permanentes, o recuperación del espacio público como en las zonas escolares

- Dña. M.^a José Aparicio Sanchiz, coordinadora general de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid.

12:00 h – 12:15 h | Ejemplo de la ciudad de Bilbao

Resultados de la Estrategia *Bilbao Ciudad 30*, siendo la primera ciudad europea en implementar el límite general de 30 km/h en todas sus calles así como actuaciones de peatonalizaciones recientes, entornos escolares y el papel de la accesibilidad.

- Dña. Nora Abete García, 2^a teniente de alcalde y concejala de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao.

12:15 h – 12:45 h | Mesa debate

El papel de las asociaciones en la promoción del derecho a caminar de forma segura y saludable.

- Moderado por D. Javier Olave, periodista y asesor de contenidos de Ponle Freno.
- Dña. Ana Montalbán Navas, coordinadora técnica de Red de Ciudades que Caminan.
- D. Félix Martínez Gutierrez, co-presidente de Andando, Coordinadora de Organizaciones Peatonales.

12:45 h – 13:00 h | Clausura

- D. Pere Navarro Olivella, director general de Tráfico. Ministerio del Interior.