

# Hacia una nueva movilidad urbana

## RECOMENDACIONES SOBRE NORMATIVA DE MOVILIDAD EN EL ÁMBITO URBANO

*Alfonso Perona Gómez*



### Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS





## **NORMATIVA EN EL ÁMBITO URBANO**

- La Ordenanza es la herramienta de regulación del tráfico en las ciudades. “Regulación, Ordenación, Gestión, Vigilancia y Disciplina”.
- **Aspectos a tener en cuenta:**
  - **EL USO DE LA VÍA PÚBLICA. CRITERIOS.**
  - **ESTRUCTURA URBANA. CADA CIUDAD TIENE SU MOVILIDAD**
  - **LOS ESTILOS DE VIDA . LOS NUEVOS MODOS DE TRANSPORTE**
  - **PLANIFICACIÓN. CRITERIOS.**



## Objetivos de la Ordenanza

- **LEGISLACIÓN MÍNIMA Y CLARA, CONCRETA Y CONCISA. FÁCIL INTERPRETACIÓN.**
- **LA PERSONA ES EL CENTRO DE LA CIUDAD. ACCESIBILIDAD, LA PERSONA EN SILLA DE RUEDAS ES PEATÓN.**
- **CALMADO DEL TRÁFICO. MÁXIMO RESPETO A LA ACERA.**
- **CALIDAD AMBIENTAL.**
- **REDUCIR ACCIDENTES. MÁS SEGURIDAD VIAL.**
- **REGULAR LA CONVIVENCIA Y SIRVE DE INFORMACIÓN CIUDADANA.**



## LA ORDENANZA MUNICIPAL

- La Ordenanza no es la solución de la movilidad, es una herramienta más en la correcta gestión del Tráfico.
- Aspectos novedosos en la nueva movilidad urbana:
  - El peatón y la accesibilidad. Personas con movilidad reducida
  - Los nuevos modos de movilidad personal emergentes.
  - Repartir el viario con nuevos criterios. Carril circulación vs. carga y descarga
  - La velocidad como factor de riesgo clave en la regulación urbana



## EL USO DE LA VÍA PÚBLICA

- **“El tráfico debe estar al servicio de la ciudad y no ésta al servicio del tráfico...”** Informe Buchanan 1963.
- El entorno urbano es más conflictivo que en las vías interurbanas, los vehículos, los peatones y la movilidad urbana tiene características especiales.
- La persona deben recuperar su protagonismo en la Circulación urbana, sino la movilidad sostenible no será posible.
- El diseño de las calles y vías debe cambiar, el pensamiento político y los criterios técnicos deben evolucionar.





## LA ESTRUCTURA URBANA ES MÚLTIPLE





## NUEVOS MODOS DE TRANSPORTE-ESTILOS DE VIDA

- En año 2050 en Europa se espera que las personas de más de 80 años se triplique y el 25% de la población tendrá más de 65 años.
- La población envejece y se debe garantizar accesibilidad. La movilidad tiene aspectos y necesidades individuales.
- Las características territoriales y de población de las ciudades influye en la movilidad.
- La ordenanza debe adecuarse a las necesidades urbanas.



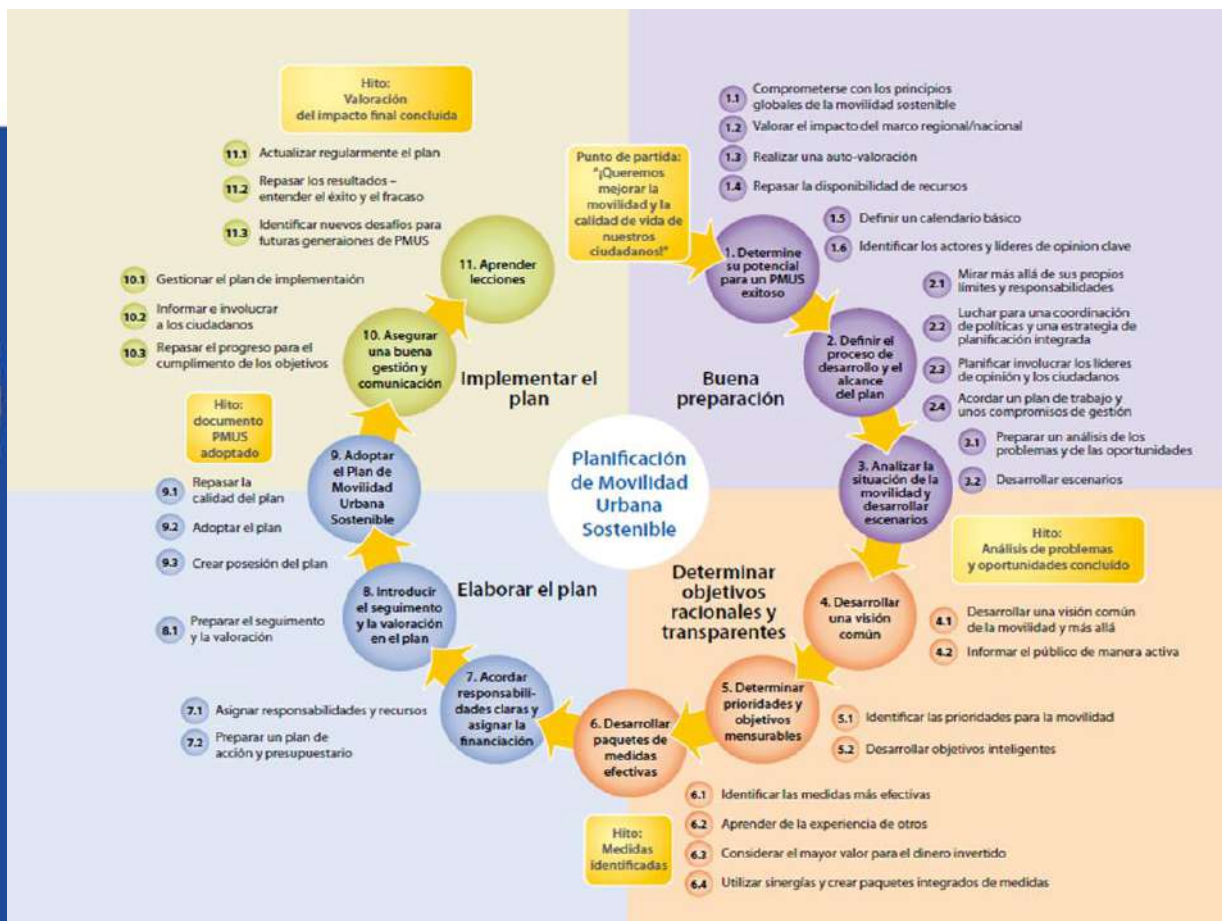
## “CALIDAD DE VIDA”

- “Las ciudades no están constituidas solo por edificios, sino por personas”. E. Glaeser, “El triunfo de las ciudades”
- El aspecto ambiental es una prioridad en las zonas urbanas
- Cada vez más tendremos restricciones en la regulación de la movilidad por motivos ambientales.
- Los problemas de las áreas metropolitanas.
- La contaminación no afecta solo un municipio.





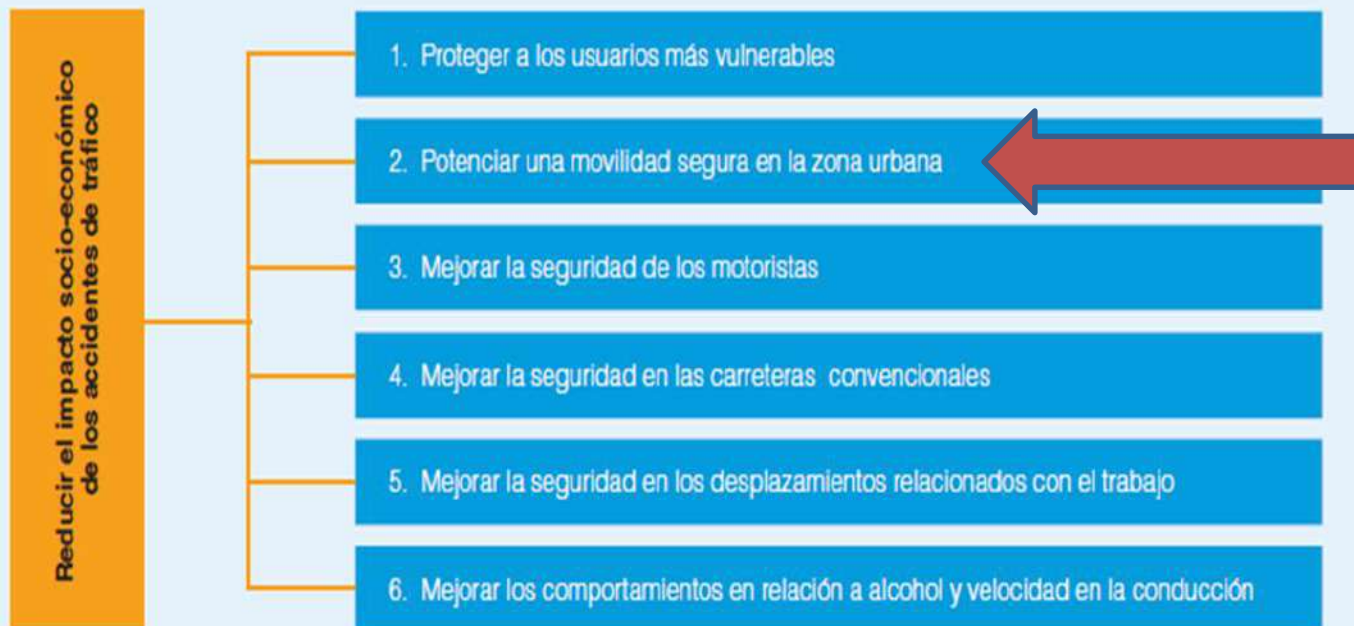
# LA PLANIFICACIÓN ES LA MEJOR HERRAMIENTA





# ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL 2011-2020

**TABLA 1**  
**PRIORIDADES DE LA ESTRATEGIA**





## SEGURIDAD VIAL URBANA 2017

- *La movilidad Urbana no puede olvidar los accidentes de tráfico, en su planificación, en sus criterios y en la regulación.*
- 102.233 accidentes de tráfico con víctimas en España.
- **63%** (64.740) en vías urbanas
- 509 fallecidos en las ciudades
- 49% de los fallecidos son peatones



## VELOCIDAD FACTOR DE RIESGO

- El estudio de OCDE e ITF concluye que “el diseño de las vías y de los límites de velocidad deben tener en cuenta las fuerzas que el cuerpo humano puede tolerar y sobrevivir” y recomiendan, calificándolo de razonable, **un límite de 30 km/h “en todas las áreas donde vehículos motorizados y usuarios vulnerables compartan el mismo espacio”** (zonas residenciales, áreas construidas...)
- *La velocidad es uno de los elementos básicos de los que disponemos para gestionar la seguridad del tráfico y también en las ciudades. Director Observatorio Nacional de la Seguridad Vial.*
- *Minimizar el daño a las personas se consigue con la proliferación de zonas 30 en áreas urbanas que permite una convivencia cercana entre usuarios vulnerables y vehículos.*





**SI PLANIFICAS PENSANDO EN COCHES Y TRÁFICO TENDRÁS  
COCHES Y TRÁFICO. SI PLANIFICAS PENSANDO EN LAS  
PERSONAS Y ESPACIO PÚBLICO, TENDRÁS PERSONAS Y ESPACIO.**  
*Fred Kent*



**Imagen aérea  
de Times  
Square antes y  
después de la  
actual  
intervención.**

*Fuente: assemblepapers*



Gracias por su atención



# Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

