

Hacia una nueva movilidad urbana

MADRID CENTRAL : Zonas de Bajas Emisiones en la nueva Ordenanza de Movilidad Sostenible

Juan Azcárate Luxán



Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento
de Málaga



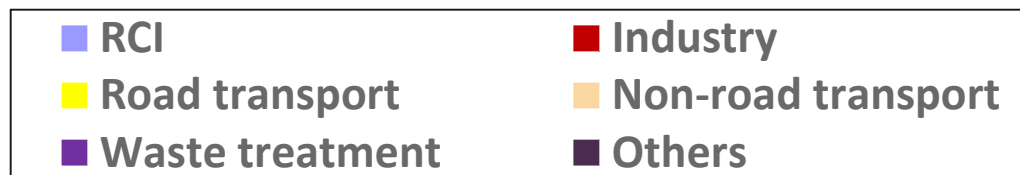
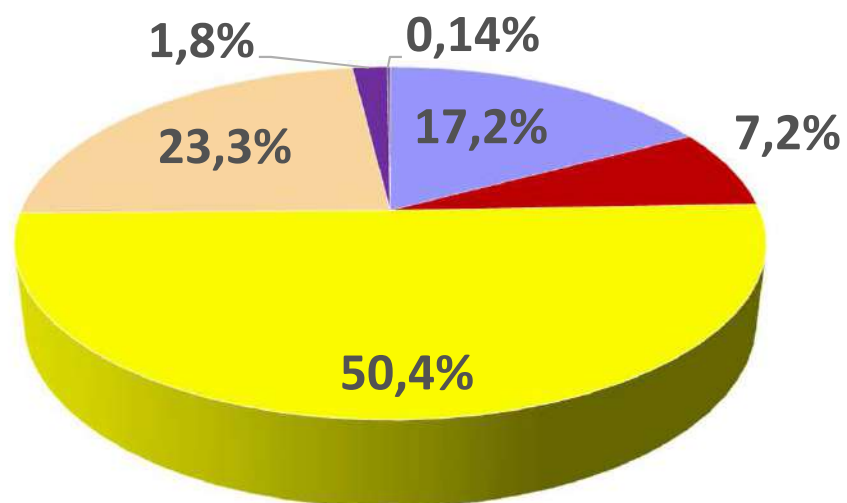
FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



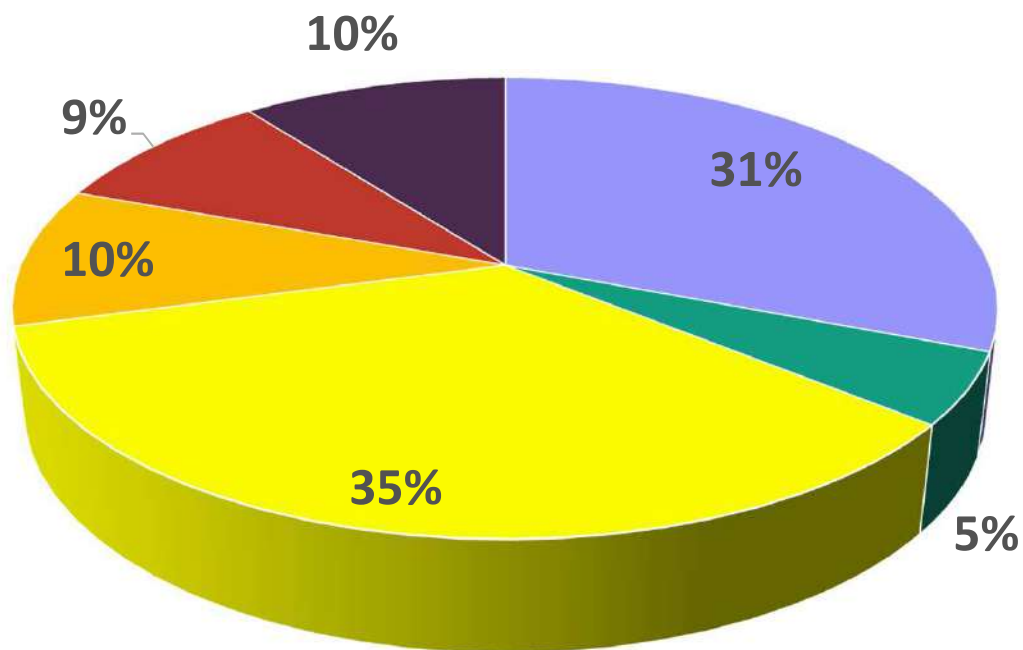
Calidad del aire – reto urbano en Madrid



Fuentes de emisiones NOx



Emisiones directas GEIs





Hacia una nueva movilidad urbana

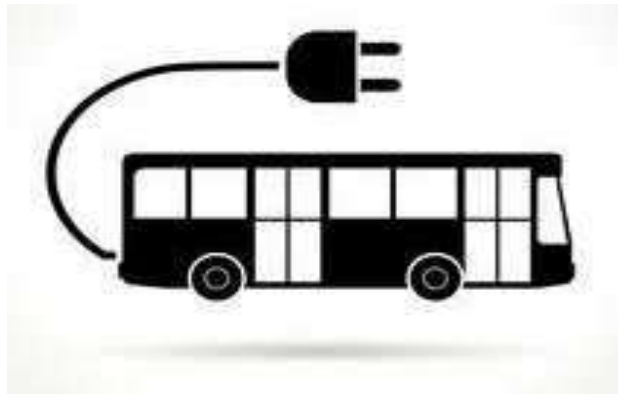
Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



MADRID

Medida 1 Plan A: “Madrid Central”: combina los dos enfoques en movilidad

- ✓ Reduccion del tráfico rodado actuando sobre el espacio público y limitando la circulación del tráfico privando frente a modos sostenibles



© Can Stock Photo - csp33685683

- ✓ Promoción de tecnologías menos contaminantes



Plan A + Ordenanza Movilidad + Ordenanzas fiscales + Registro

-Cero emisiones:



- Vehículos de batería eléctrica (BEV)
- Híbridos enchufables (PHEV) rango > 40 km
- km Eléctricos de rango extendido > 40

-ECO:



- GLP (Gas licuado de petróleo)
- GNC (Gas natural comprimido)
- Eléctricos de rango extendido > 40 km
- Híbridos (HEV)

-C:



- Vehículos gasolina y pequeñas furgos
 - Euro 4, 5, 6,
- Vehículos diésel y pequeñas furgos-6
- Camiones ligeros y pesados.- Euro VI

-B:



- Vehículos gasolina y pequeñas furgos
 - Euro 3
- Vehículos diésel y pequeñas furgos
 - Euro 5, 6
- Camiones medianos y pesados
 - Euro IV and V

Clasificación Ambiental:

(Aprobada en Abril 2016)

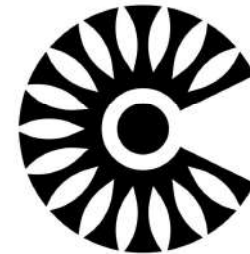
- Iniciativa nacional
- Derivada del Plan Nacional de Calidad del Aire
- Etiquetas (visibles)
- Para establecer discriminación positiva
- Basada en tecnologías y estándares EURO

ORDENANZA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE **(BOCM de 23 de octubre de 2018)**

LIBRO I **CIRCULACIÓN Y APARCAMIENTO** **TÍTULO SEGUNDO** **Ordenación y Señalización**

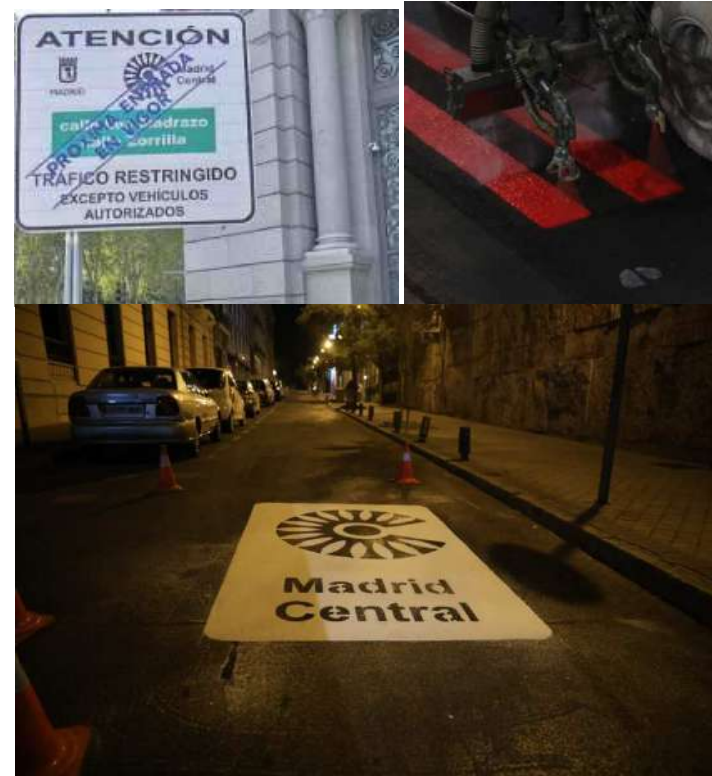
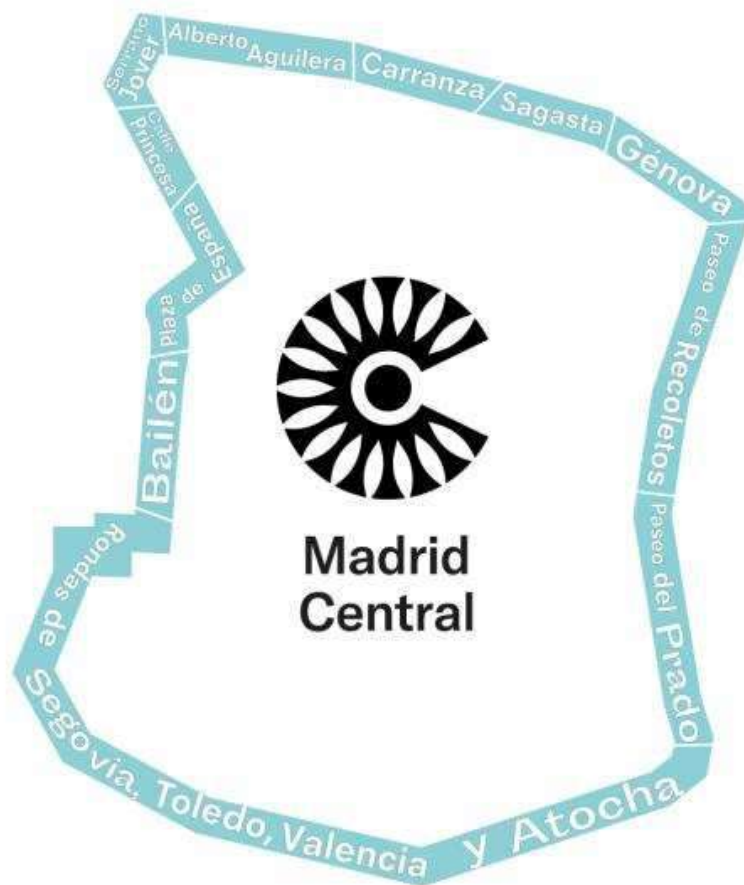
Art. 21. *Definición.*— Zona de Bajas Emisiones (ZBE): el ámbito territorial, conformado por el conjunto de vías públicas debidamente delimitadas que presenten continuidad geográfica, en que se implanten regulación de acceso, circulación y estacionamiento de reducción de las emisiones contaminantes del tráfico

Art. 23. *Zona de Bajas Emisiones “Madrid Central”*



**Madrid
Central**

“Madrid Central” perímetro

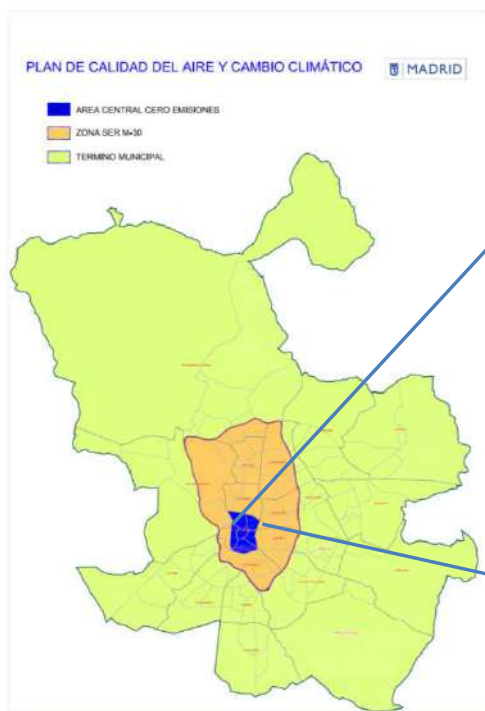




Madrid Central:

M-30

Madrid municipio



✓ 480 ha

✓ Restricción a los mas contaminantes

✓ Identificación y permisos simplificados

✓ Escalable y flexible

✓ Coherente con otras acciones (Protocolo, Plan A...)

Estimado : 20% reducción tráfico, 37% reducción en veh-km, aprox. 40% reducción en emisiones NOx del interior

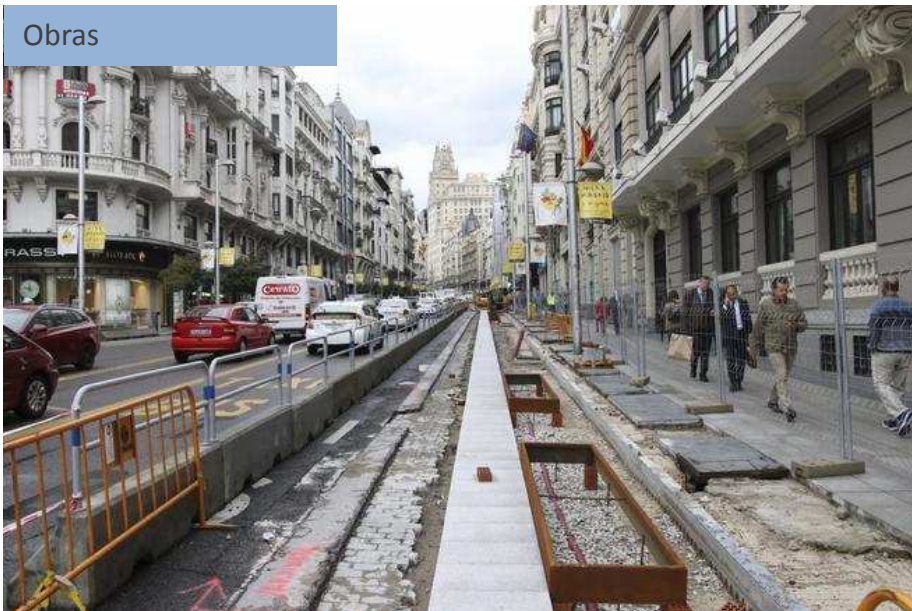
Prioridad : evitar tráfico de paso mediante control de entradas /salidas + actuación Gran Vía



Situación actual



Obras



Situación actual



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



“Madrid Central” normas de acceso

Acuerdo de 29 de octubre de 2018 de la Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid por el que se desarrolla el régimen de gestión y funcionamiento de la Zona de Bajas Emisiones “Madrid Central”.

Sin condiciones de acceso para residentes, taxi, transporte público, servicios especiales, bicis....



Distintivo	Descripción	Destino MC	Paso a través de MC	Parking
CERO	Eléctricos, Híbrido enchufable >40 kms	Permitido	Permitido	Vía pública (gratis sin limitación) Aparcamientos
ECO	LPG, CNG, LNG, PHEV < 40km and HEV	Permitido	Permitido	Vía pública SER (max. 2 horas) Aparcamientos
C and B	Euro 3,4,5,6 Petrol Euro 5,6 Diesel Euro 4, 5 medium and large trucks	Permitido	No Permitido	Aparcamientos
Sin distintivo	Otros	No Permitido	No Permitido	No Permitido

Lanzamiento 30 de noviembre - Incertidumbres

EL PLAN DE MOVILIDAD MADRID CENTRAL ENTRARÁ EN VIGOR EN NOVIEMBRE

Menos coches en el centro, más alrededor

● La calle Sagasta verá aumentar el tránsito de vehículos privados en un 13% cuando entre en vigor la limitación de circular por la almendra central ● La otra vía con más intensidad de tráfico será la M-30

ISABEL F. LANTIGUA MADRID

El próximo mes de noviembre entrará en vigor el Área de Movilidad Madrid Central, que supondrá la mayor restricción de tráfico en la capital, al cerrar el centro a los coches de paso y eliminar las actuales calles de libre circulación. Las limitaciones afectarán a un área de 472 hectáreas, delimitadas por un perímetro que durante el verano ya ha sido marcado con una doble línea roja continua en la calzada y con señales verticales y horizontales. El Ayuntamiento espera que con esta medida se reduzca hasta un 40% la contaminación provocada por el tráfico rodado en el centro y hasta un 34% los kilómetros recorridos en el interior. Pero, ¿qué impacto tendrá sobre el tránsito en el que se puede circular?

Según informan fuentes municipales a EL MUNDO, el efecto en la movilidad del perímetro se ha analizado en todos los estudios realizados por el Consistorio desde que se definió la zona que se busca limitar al tráfico. Los datos que maneja el Área de Movilidad y Medio Ambiente confirman puesta en funcionamiento de Madrid Central.



Uno de los carteles que indica la prohibición de entrar al centro.

El Área de Movilidad y Medio Ambiente confirma puesta en funcionamiento de Madrid Central.

hujadores, ronda de Toledo, gloriosa de la Puerta de Toledo, ronda de Sagovia, cuarta de la Vega, calle Mayor, calle Ilustre, Plaza de España, calle Princesa y calle Serrano Jover, no verán alterados significativamente sus valores actuales de intensidad de tráfico, pero sí mostrarán los más perjudicados.

La peor parte se la lleva la calle Sagasta, que verá aumentar la intensidad de vehículos un 13%, ya que se trata del itinerario alternativo de mayor interés, explica el Gobierno municipal, que precisamente hoy presenta el plan de movilidad que ha elaborado ante la zona próxima a la almendra central de la ciudad.

No obstante, el aporte extra de tráfico que soportarán Sagasta y otras calles—por ejemplo, Alberto Aguilera, aumentará su intensidad en un 1,24%—no implicará un empesamiento de la congestión, ya que en todos los casos los ratios intensidad/capacidad se mantienen en proporciones similares a los actuales, según los estudios. Esto es, entre un 50% y 70% en el caso de esas dos vías.

Además, en el Palacio de Cibeles estiman que algunas de estas calles experimentarían una disminución de la intensidad de tráfico tras la entrada en vigor de Madrid Central. En el caso de Serrano, que verá bajar la intensidad de vehículos un 5,82%, el paseo del Prado (con una disminución del 3,69%) y el paseo Virgen del Puerto (con un 1,18%).

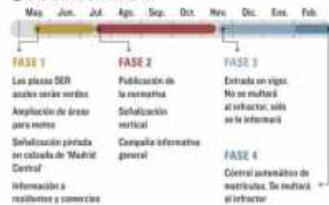
Por tanto, tras esta simulación, el Gobierno municipal concluye que la repercusión de las restricciones al tráfico en el resto de la zona centro de la ciudad «no será tal que lleve a situaciones de conges-

ASÍ FUNCIONARÁ EL TRÁFICO EN 'MADRID CENTRAL'

● LA NUEVA ÁREA DE PRIORIDAD RESIDENCIAL



● FASES DE IMPLANTACIÓN



● QUIÉN PODRÁ ENTRAR



La media para encontrar aparcamiento en la zona de Castellana y Vallehermoso supera los 15 minutos, según los vecinos.

«Sólo buscan trasladar el problema de la polución», denuncian

El «efecto frontera» de Madrid Central

El 23 de noviembre se activará el plan de movilidad de la zona centro. Vecinos de barrios periféricos como Chamberí denuncian su futuro colapso

S. V. Conde

«El plan de Madrid Central lo siento que busca re trasladar el problema de tráfico y de contaminación a los barrios periféricos. Descongestionan el centro para estrangular las zonas colindantes», afirman a este diario desde Chamberí. Se defiende una plataforma vecinal que ha instalado en numerosos reuniones conocer los planes del Ayuntamiento respecto a la movilidad de su barrio, pero que no han obte-

nido resultados: «Aún esperamos que nos muestren el estudio del impacto que han tenido actuaciones como las llevadas a cabo en la calle Riera Ezequiel o en Calles». Eso sí, dicen ya han colza-

28 agentes de movilidad reforzarán la zona centro, en especial, los áreas de obras, para garantizar la movilidad

ludo que los manteniendo colocados en las vías han terminado con estas el plan y se a ellas mismas los que se han reducido por la reducción de los nuevos coches de basura, podemos hablar de más de 500 en todo Chamberí, detestamos desde la asociación. Estos vecinos repiten con mucho la llegada del próximo III de servicios cuando, como confirmo ayer Luis Salazar, delegado de Medio Ambiente y Movilidad, empezarán las restricciones en la zona medio-cen-

tro de la almendra central. Eso sí, que el momento es incierto, estudio. Esperarán hasta la entrada de 2019 para imprimir las primeras multas. Las multas aún se depositan porque entre más se espera que la nueva ordenanza de movilidad se apruebe en Pleno. Eso sí, lo que ha dejado claro tanto la responsabilidad de Medio Ambiente como el titular de Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo, es que ninguna de las medidas plasmadas en el plan se van a reificar: «Buscamos reducir el espacio del coche para darlo al peatón, incluido durante la presentación del Plan de Movilidad para este estudio, que no es más que una especie de operativo de lo que ocurrirá desde finales de septiembre.

Y desde la plataforma de Chamberí insisten: «Lo único que van a conseguir es crear un "efecto frontera" que colapsará el eje de los bulevares, ya que muchas vehículos buscarán aparcamiento por estas calles».

Photo: A la página siguiente



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

COMUNICACIÓN





Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

 Madrid Central  Lo que le das a Madrid, Madrid te lo devuelve madrid.es/madridcentral MADRID	 Madrid Central  Lo que le das a Madrid, Madrid te lo devuelve madrid.es/madridcentral MADRID
 Madrid Central  70 líneas de EMT 6 líneas de Metro 4 estaciones de Cercanías 57 estaciones de BiciMad 5.946 plazas subterráneas de aparcamiento 27 paradas de taxi Lo que le das a Madrid, Madrid te lo devuelve madrid.es/madridcentral MADRID	 Madrid Central  Mi Barrio. Tu Ciudad. Nuestro Planeta. Lo que le das a Madrid, Madrid te lo devuelve madrid.es/madridcentral MADRID



www.madrid.es/madridcentral



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

SEGUIMIENTO

Informes Mesas específicas

			Dic'17	Dic'18	Variación
Interior MC	ES08	Gran Vía	37.188	32.877	-11,6%
	ES09	Atocha	19.386	18.655	-3,8%
	ES24	G. V. S. Francisco	32.956	29.821	-9,5%
	ES25	Hortaleza	3.864	3.597	-6,9%
	ES26	S. Bernardo	12.598	13.038	3,5%
	ES34	Mayor	7.813	7.021	-10,1%
	Total Interior MC		113.805	105.010	-7,7%
Perímetro MC	ES02	Princesa	37.643	36.419	-3,3%
	ES13	Génova	57.483	57.431	-0,1%
	ES16	Alberto Aguilera	50.197	50.451	0,5%
	ES22	Ronda Valencia	44.406	44.281	-0,3%
	ES23	Pº Prado	91.610	90.094	-1,7%
	Total perímetro MC		281.339	278.676	-0,9%

EMT
MADRID 

> 3,8 % viajeros

Juan Azcarate Luxan

Área de Medio Ambiente y Movilidad

Ayuntamiento de Madrid

C/ Bustamante 16, 5ª pl. 28045 Madrid

sgenergiaycc@madrid.es

Gracias por su atención



Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

