

# Hacia una nueva movilidad urbana

## ***Ciudades caminables, ciudades para las personas***

*Ana Montalbán, Secretaria Técnica de la Red de Ciudades que Caminan*



## Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS





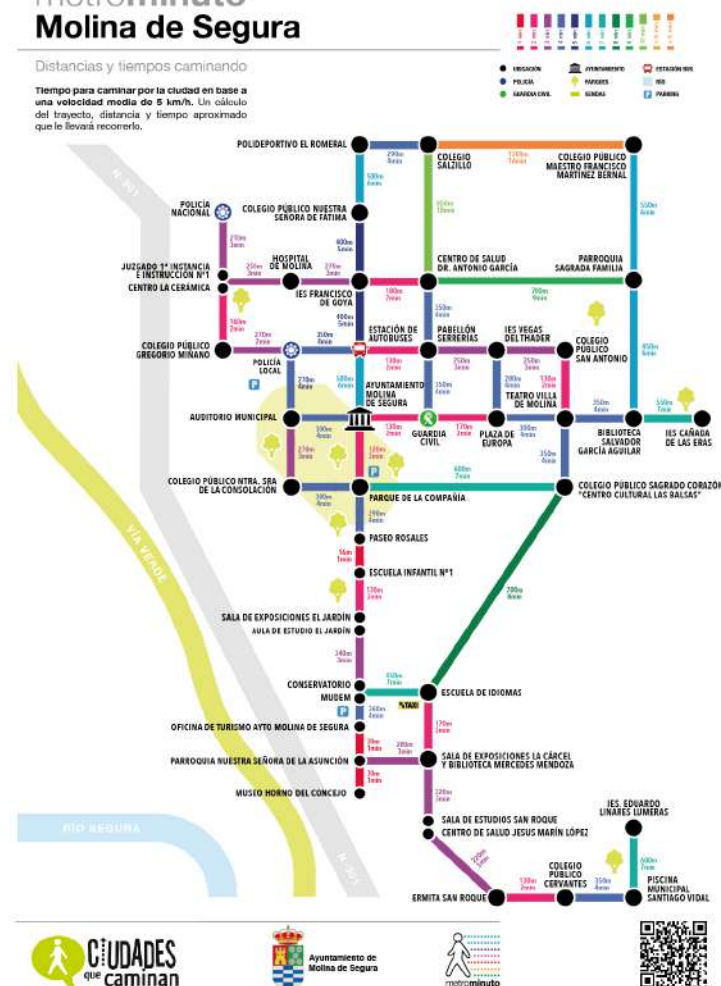
# Ciudades caminables, ciudades para las personas





## Distancias y tiempos caminando

Tiempo para caminar por la ciudad en base a una velocidad media de 5 km/h. Un cálculo del trayecto, distancia y tiempo aproximado que le llevará recorrerlo.





*Nueva movilidad urbana*

=

*Intermodalidad de base peatonal*

=

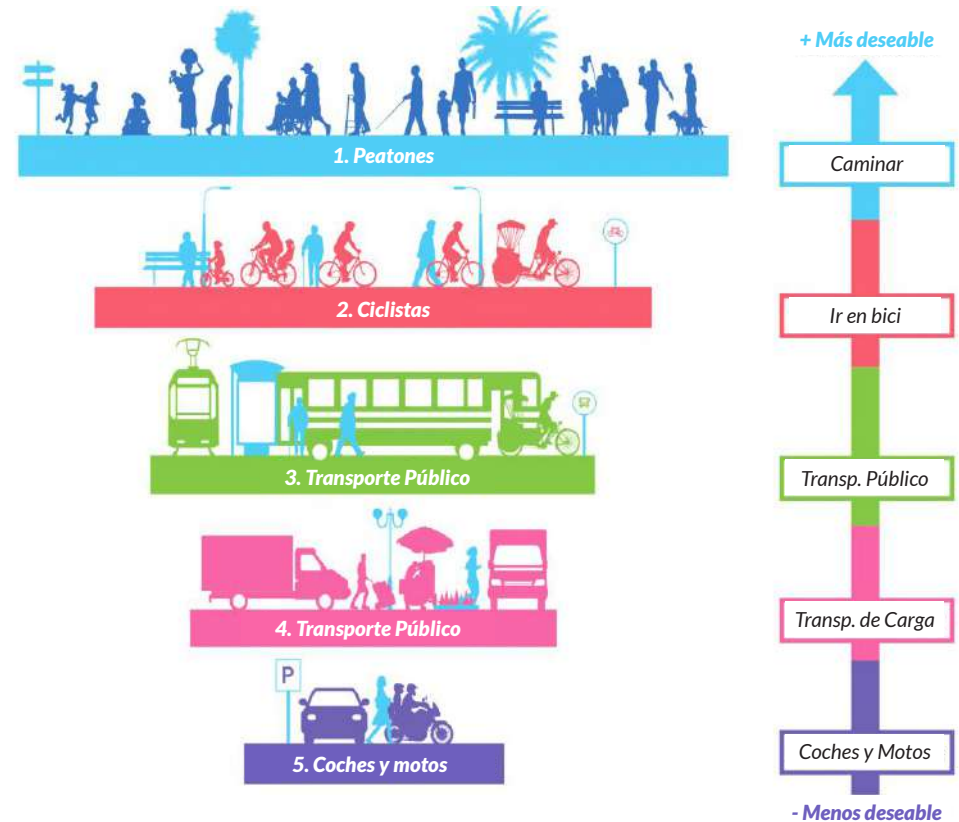
***Caminar es el modo principal y prioritario  
de desplazamiento en la ciudad***



*Caminar es el más natural y propio  
del ser humano,  
el más inclusivo, el menos lesivo,  
indisoluble del derecho al espacio público*



# ¿Nueva movilidad o entelequia?



## 1. Pirámide de movilidad: prioridad a los modos activos

Ilustración tomada de la guía Global Designing Cities Initiative





***Caminar es el modo principal y prioritario  
de desplazamiento en la ciudad***

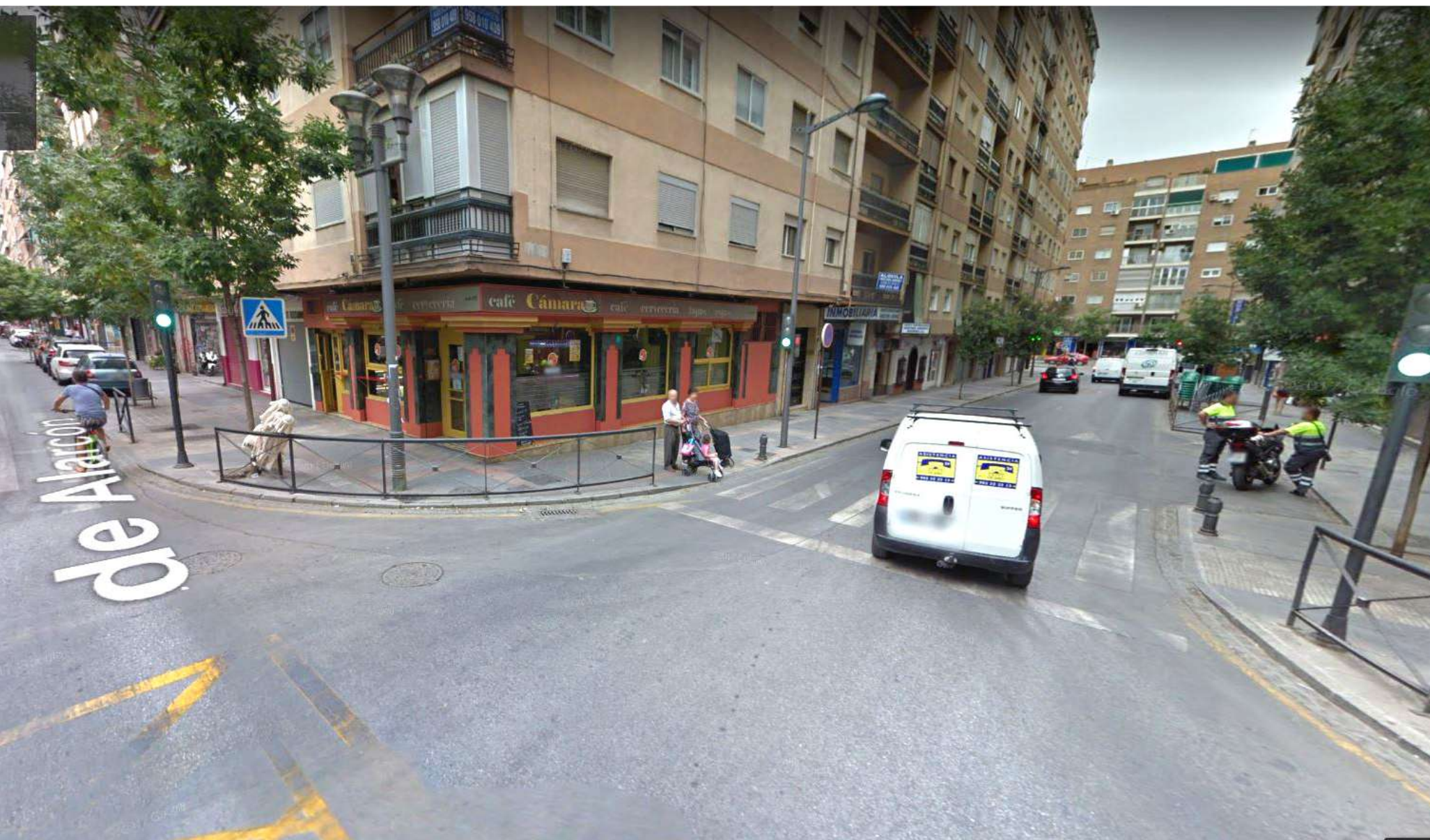
**=**

***Seguridad vial,  
planificación y diseño urbano  
al servicio de los peatones***



Hacia una nueva movilidad urbana

**Encuentro de Ciudades**  
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible







## ***Espacios de prioridad peatonal:***

*La ciudad debe ser **en su conjunto** un espacio  
de prioridad peatonal*

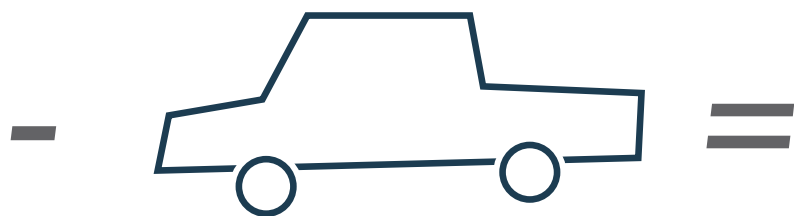
=

*El espacio público se debe  
**diseñar, ordenar y regular**  
dando prioridad a las personas que caminan.*



Hacia una nueva movilidad urbana

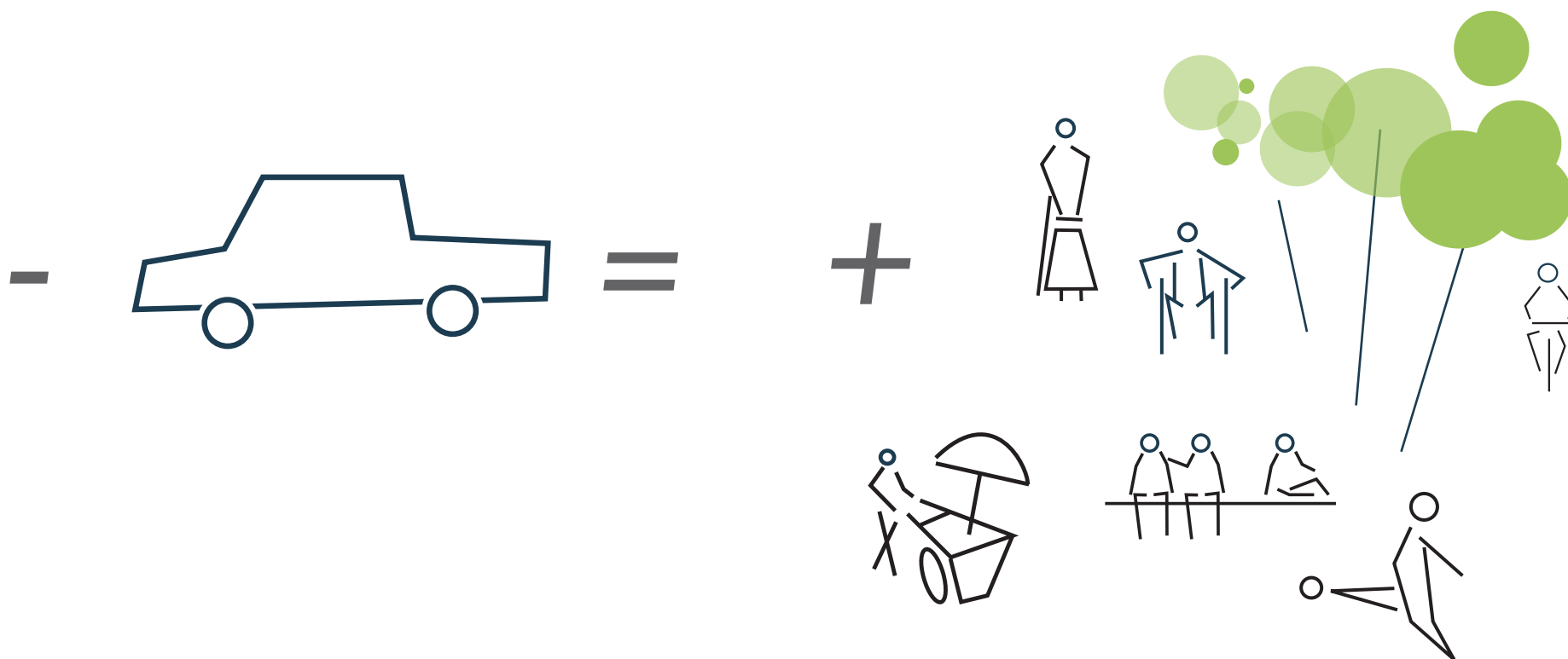
**Encuentro de Ciudades**  
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible





Hacia una nueva movilidad urbana

**Encuentro de Ciudades**  
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



*Menos coche, más ciudad*





***El derecho al espacio público** no debe  
quedar oculto tras el derecho al aire.*



***Aceras***  $\neq$  *espacios de prioridad peatonal*

***Aceras*** = *espacios de **exclusividad peatonal***



## **PROPUESTAS**

**1. EN CIUDAD, VELOCIDAD MÁXIMA 30 KM/H**





## **PROPUESTAS**

### **2. REPARTO EQUITATIVO DEL ESPACIO PÚBLICO**

**80%**

ESPACIOS PEATONALES: EXCLUSIVIDAD

ESPACIOS DE PREFERENCIA PEATONAL: PRIORIDAD

CALZADAS: MINIMIZAR

**20%**



## **PROPUESTAS**

### **3. ACERAS PEATONALES**

EXCLUSIVIDAD PEATONAL

ACERAS BICIS INADMISIBLES

ESPACIOS Y EQUIPAMIENTO ESTANCIAL

CONTINUIDAD:

PASOS PEATONALES ELEVADOS, SEMÁFOROS EXCEPCIONALES



## **PROPUESTAS**

### **3. GENERALIZACIÓN DE LOS ESPACIOS DE PRIORIDAD PEATONAL**

CLARIFICAR CONCEPTO Y SEÑALIZACIÓN

FOMENTAR SU IMPLEMENTACIÓN GENERALIZADA





## **PROPUESTAS**

### **3. GENERALIZACIÓN DE LOS ESPACIOS DE PRIORIDAD PEATONAL**

CLARIFICAR CONCEPTO Y SEÑALIZACIÓN





## **PROPUESTAS**

### **3. GENERALIZACIÓN DE LOS ESPACIOS DE PRIORIDAD PEATONAL**

1. *PRIORIDAD PEATONAL TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL*

2. *VELOCIDAD MÁXIMA **10** - 20 KM/H.*

3. *SIN PASOS DE PEATONES NI SIMILARES*

4. *DISEÑOS QUE EVIDENCIEN LA PRIORIDAD PEATONAL:  
EVITAR LA LINEALIDAD Y SEGREGACIÓN SIN PERJUICO PARA LA  
ACCESIBILIDAD*

Gracias por su atención



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

