

Hacia una nueva movilidad urbana

DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Marco estratégico y normativo del Ayto. de Madrid

Juan Azcárate Luxán



Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Evolución número de estaciones que han superado el valor límite anual de NO2

Año	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nº estaciones	15	10	8	6	13	9	15

Compromisos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero





Hacia una nueva movilidad urbana

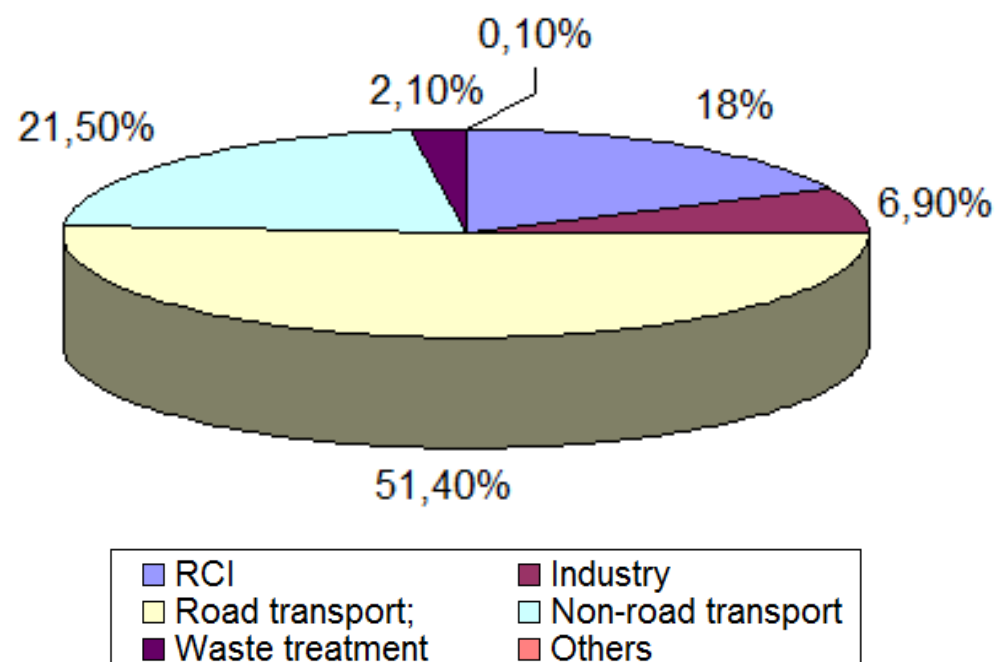
Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Aprobado en Junta de Gobierno de la ciudad de Madrid el 21 de septiembre de 2017

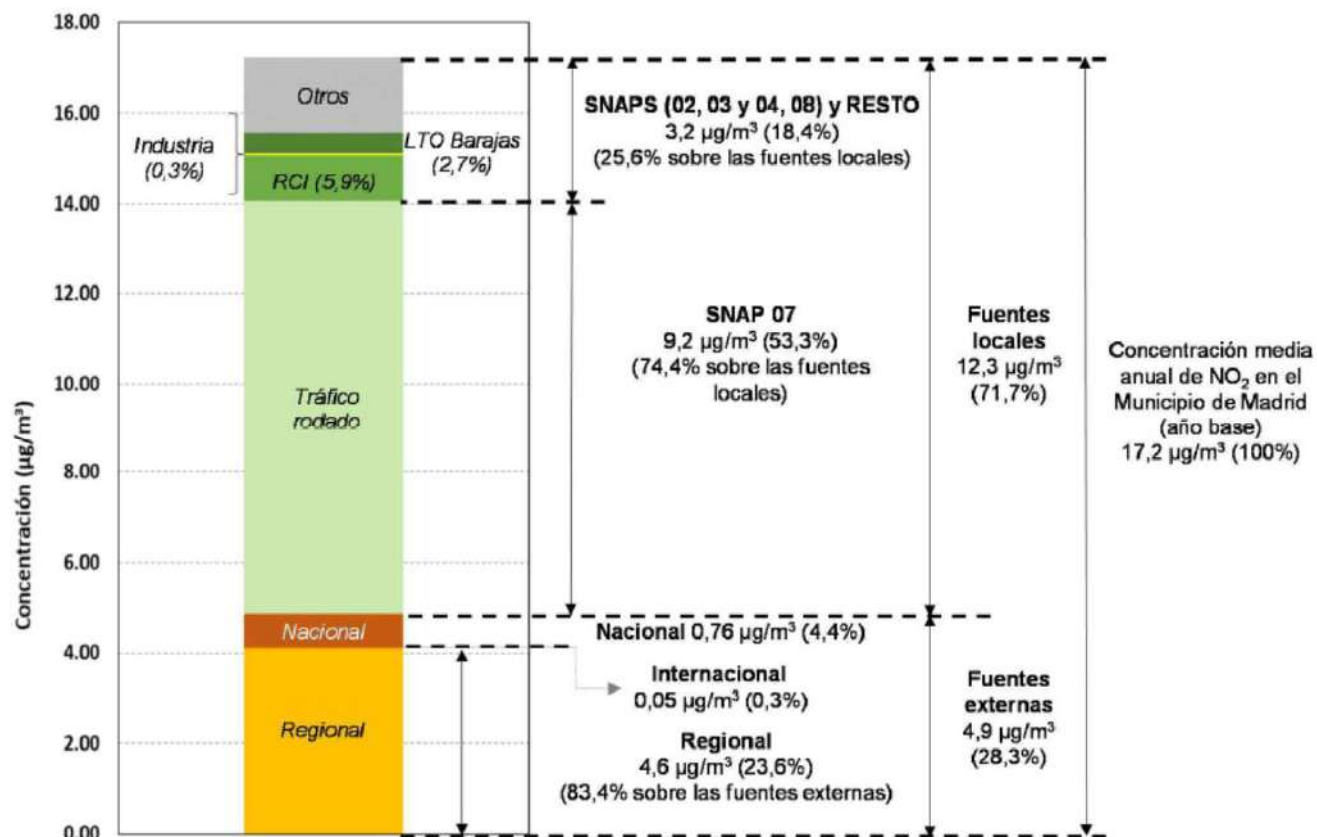


Análisis de las emisiones de NOx por Fuente (Inventario de Emisiones de la ciudad de Madrid)





Análisis de la aportación a los niveles de concentración de NO₂



DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCIAS

Colaboración con el sector
Estudio definición operativa



- Seguridad jurídica
- Armonización
- Infraestructura
- Flexibilidad

Plan A + Ordenanza Movilidad + Ordenanzas fiscales + Registro

-Cero emisiones:



- Vehículos de batería eléctrica (BEV)
- Híbridos enchufables (PHEV) rango > 40 km
- km Eléctricos de rango extendido > 40

-ECO:



- GLP (Gas licuado de petróleo)
- GNC (Gas natural comprimido)
- Eléctricos de rango extendido > 40 km
- Híbridos (HEV)

-C:



- Vehículos gasolina y pequeñas furgos - Euro 4, 5, 6,
- Vehículos diésel y pequeñas furgos-6
- Camiones ligeros y pesados.- Euro VI

-B:



- Vehículos gasolina y pequeñas furgos - Euro 3
- Vehículos diésel y pequeñas furgos - Euro 5, 6
- Camiones medianos y pesados - Euro IV and V

Clasificación Ambiental:

(Aprobada en Abril 2016)

- Iniciativa nacional
- Derivada del Plan Nacional de Calidad del Aire
- Etiquetas (visibles)
- Para establecer discriminación positiva
- Basada en tecnologías y estándares EURO



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

Redes de recarga para vehículos eléctricos y suministro de combustibles alternativos

- recarga de oportunidad en aparcamientos municipales (rotación, mixtos e intermodales)
- desarrollo de infraestructura de recarga en EESS
- aumento de la red de suministro de GNC y GLP





Hacia una nueva movilidad urbana



Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

Medida 14. Distribución urbana de mercancías: optimización de la gestión de las reservas de carga y descarga en la vía pública

Registro de vehículos comerciales, industriales y distribución

App gestión de plazas carga y descarga, control del intrusismo, conocimiento para fomentar logística de bajas emisiones

Medida 15. Distribución urbana de mercancías con vehículos de bajas emisiones

Preferencia de acceso a Zona Central Cero Emisiones y uso de reservas C/D, horarios extendidos y bonificaciones SER (Cero exentos, ECO 50%)



Distintivo ambiental I DGT	desde 2018	desde 2023	desde 2025
CERO	Horario extendido de reparto	Horario extendido de reparto	Horario extendido de reparto
ECO	Horario extendido de reparto	Horario extendido de reparto	Horario extendido de reparto
C	Horario extendido de reparto	Horario estándar	Horario estándar
B	Horario estándar	Horario estándar	NO ACCESO
Sin distintivo	Horario estándar	NO ACCESO	NO ACCESO

Registro DUM obligatorio desde 2018

Medida 16. Innovación y eficiencia en los procesos logísticos urbanos

Estudios (parque circulante, emisiones asociadas, descarga nocturna, pesos y tamaños en distribución de última milla), prototipos, microplataformas piloto de distribución última milla, participación en proyectos (ECCENTRIC)



ORDENANZA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (BOCM de 23 de octubre de 2018)

LIBRO III TRANSPORTE Y OTROS SERVICIOS TÍTULO SEGUNDO

Distribución urbana de mercancías y otros servicios

Capítulo I

Objeto y definiciones

Capítulo II

Horario y zonificación

Capítulo III

Espacios destinados a la realización de carga y descarga





NORMAS DE ACCESO AL ÁREA CENTRAL (Acuerdo 29 octubre 2018)
Vehículos a motor con masa máxima autorizada no superior a 3.500 kg

Distintivo ambiental DGT	desde 2018	desde 2020	desde 2022
CERO	Horario extendido de reparto	Horario extendido de reparto	Horario extendido de reparto
ECO	Horario extendido de reparto	Horario extendido de reparto	Horario extendido de reparto
C	Horario estándar	Horario estándar	Horario estándar
B	Horario estándar	Horario estándar	NO ACCESO
Sin distintivo	Horario estándar	NO ACCESO	NO ACCESO

Los vehículos industriales de empresas, sean estas personas físicas o jurídicas, y de profesionales que presten servicios o entreguen o recojan suministros en MC.

Periodo	0 EMISIONES	ECO	C	B	A
Desde el 30/11/2018 hasta el 31/12/2019	24 h	7 h – 23 h	7 h – 21 h	7 h – 15 h	7 h – 13 h
Desde el 01/01/2020	24 h	7 h – 21 h	7 h – 15 h	7 h – 13 h	No se permite su acceso



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

- Integración DUM en planes de movilidad urbana
- Coordinación y colaboración
- Digitalización (e-commerce, PI)



Juan Azcarate Luxan

Área de Medio Ambiente y Movilidad

Ayuntamiento de Madrid

C/ Bustamante 16, 5ª pl. 28045 Madrid

sgenergiaycc@madrid.es

Gracias por su atención



Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

