

# Hacia una nueva movilidad urbana

*La acción de la Diputación Foral de Gipuzkoa  
en el ámbito de la movilidad ciclista*

*Edorta Bergua. Diputación Foral de Gipuzkoa*



## Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS





## GIPUZKOA Y LA MOVILIDAD CICLISTA

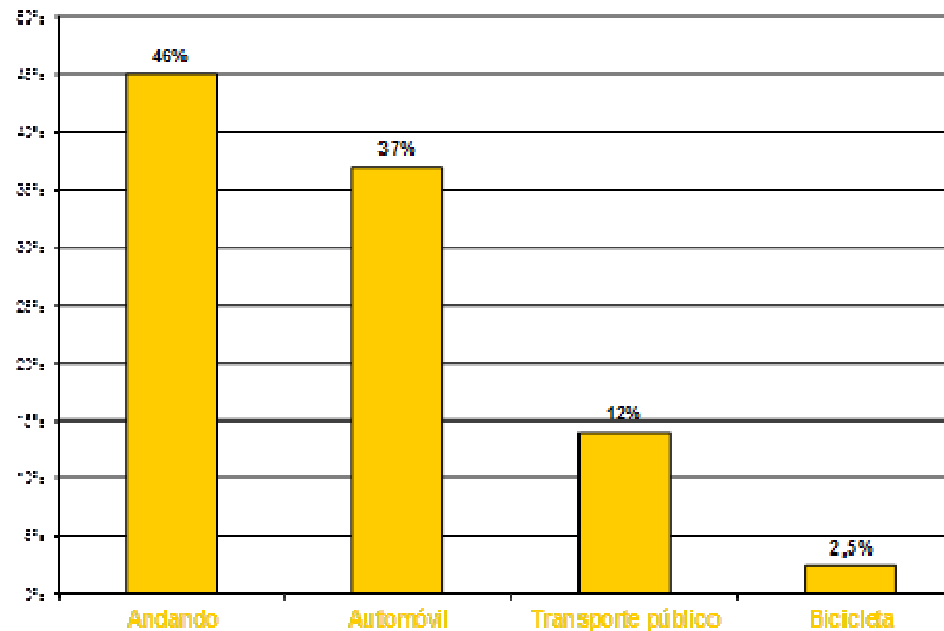
- Provincia más pequeña de la Comunidad Autónoma del País Vasco (1.909 km<sup>2</sup>).
- 88 municipios.
- 713.000 habitantes.
- Capital: Donostia – San Sebastián.
- En su área metropolitana vive más de ½ de la población.



## GIPUZKOA Y LA MOVILIDAD CICLISTA

- 2.194.000 desplazamientos diarios (laborables, personas residentes): 3,3 desplazamientos/persona/día.
- 97% con origen y destino en Gipuzkoa / 84% intramunicipales e intracomarcales.

REPARTO MODAL EN GIPUZKOA  
(2017)



## GIPUZKOA Y LA MOVILIDAD CICLISTA

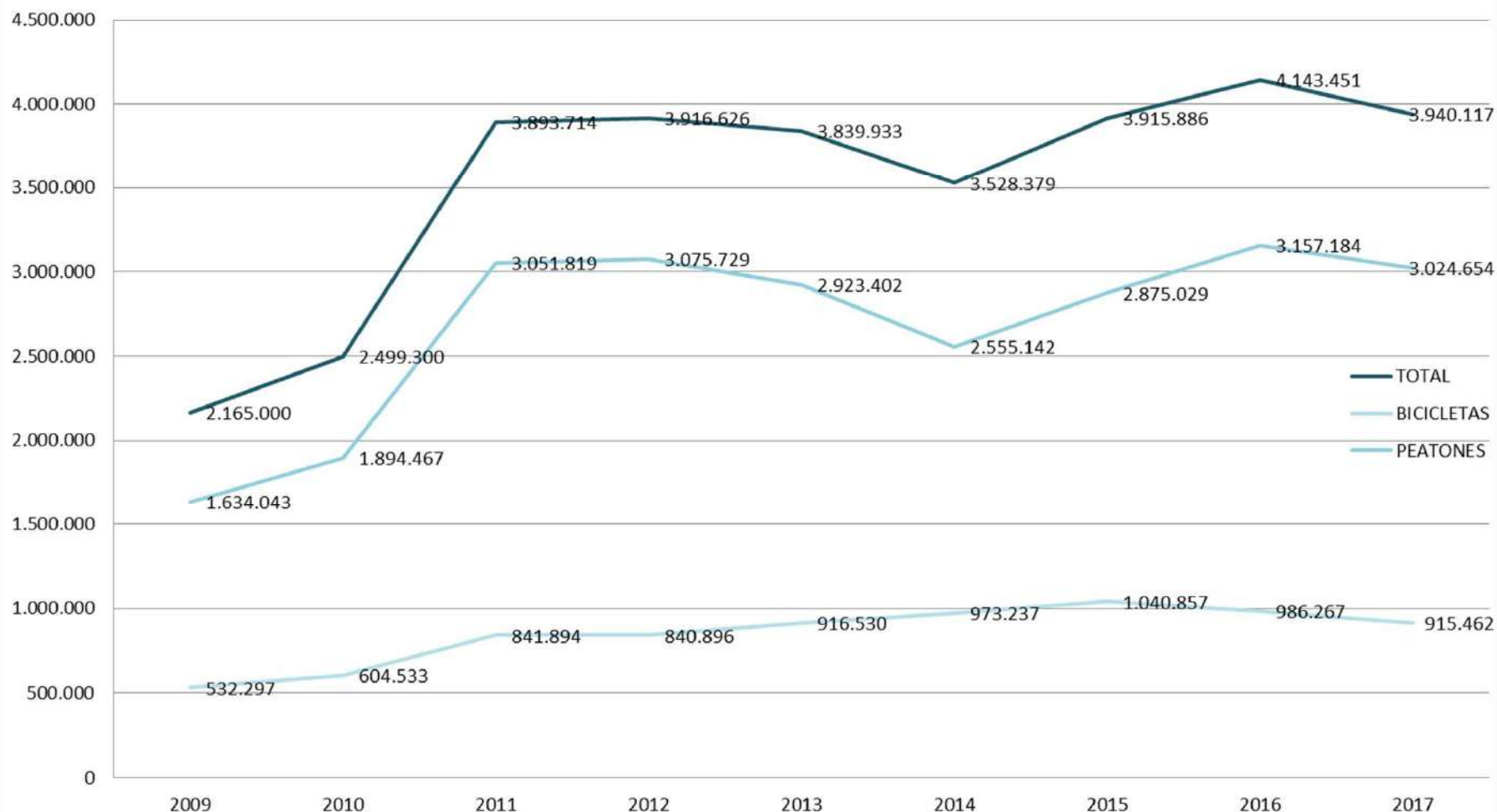
- Bajo peso de la bici en la movilidad pero en continuo incremento.
- El 88% de la población sabe andar en bicicleta.
- El 63% de los hogares dispone de, al menos, una bicicleta no infantil.
- **45% de la población usa la bici, al menos, una vez al mes / 7% la usa diariamente.**
- Ocio (52%) y deporte (26%), y un 22% para movilidad cotidiana.
- El 29% de los desplazamientos en bici se realizaban previamente en coche o moto.



Hacia una nueva movilidad urbana

**Encuentro de Ciudades**  
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

**Gráfico 2**  
**EVOLUCIÓN DEL VOLUMEN DE DESPLAZAMIENTOS EN LA RED FORAL DE**  
**VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA**







Hacia una nueva movilidad urbana



Encuentro de Ciudades  
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

## GIPUZKOA Y LA MOVILIDAD CICLISTA

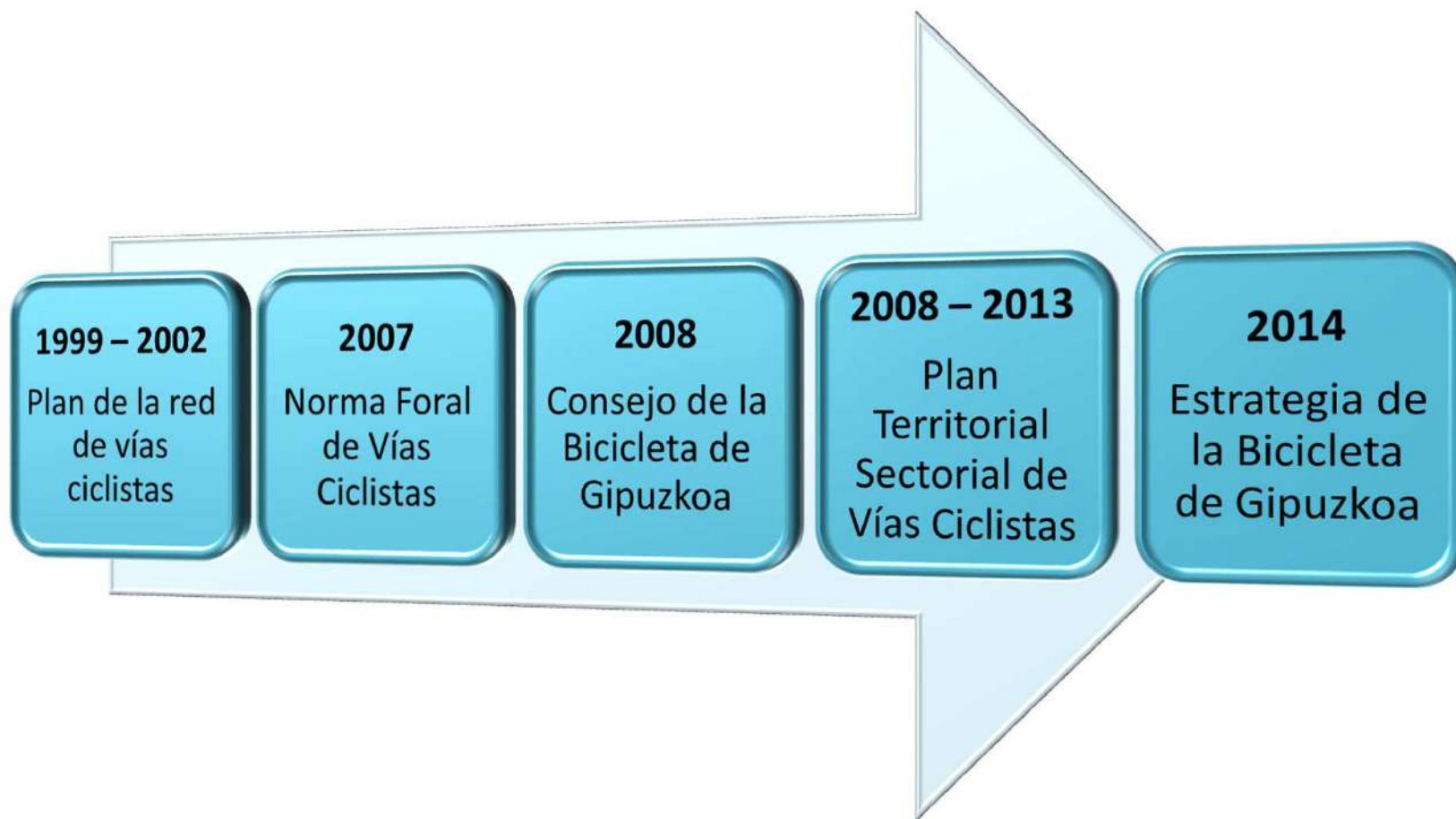
**Crecimiento ciclista** relacionado con:

- Existencia de un tejido asociativo pro-bicicleta.
- Respuesta y compromiso institucional en este ámbito.





## GIPUZKOA Y LA MOVILIDAD CICLISTA



## Norma Foral de Vías Ciclistas de Gipuzkoa

- Ley que da soporte a la Red de Vías Ciclistas de Gipuzkoa y a la promoción del uso de la bicicleta.
- Define e introduce en el ordenamiento jurídico el concepto de “vía ciclista”.
- Da encaje a la Red de Vías Ciclistas en la realidad jurídica y administrativa foral.
- Regula la planificación, proyecto, construcción, conservación, explotación, señalización y promoción de las vías ciclistas.
- Facilita las condiciones de construcción equiparables a las de otras obras públicas.
- Asume el compromiso de constituir el Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa, elaborar un PTS de Vías Ciclistas, y elaborar una Estrategia de la Bicicleta.

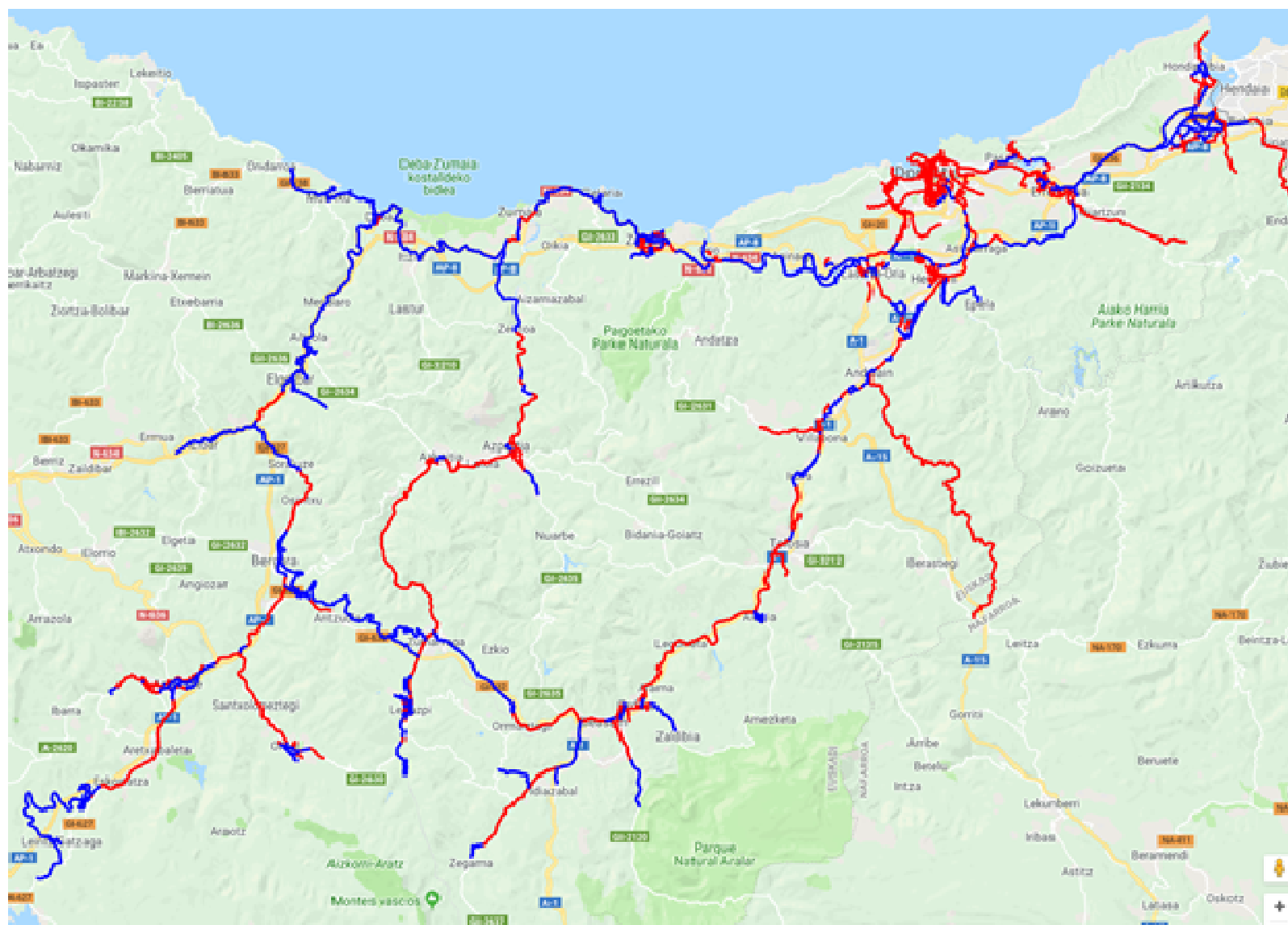


## Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa

- Normalizar las infraestructuras viarias ciclistas en la planificación territorial.
- Función: contribuir a la articulación de un ***Sistema Integral Ciclista***.
- Se estructura y programa (2013 – 2021) una red de vías ciclistas (439 km) enlazando sus principales poblaciones y conexiones con los territorios colindantes.
- Dar respuesta a los desplazamientos cotidianos urbanos y periurbanos, así como al ocio y turismo en bicicleta.



## La red básica de vías ciclistas de Gipuzkoa (216 km / 439 km)



## ESTRATEGIA DE LA BICICLETA DE GIPUZKOA

- Exigencia jurídico-administrativa.
- Necesidad de un planteamiento integral, para definir y priorizar las líneas de actuación ciclista.
- Garantizar un uso seguro y atractivo de la bicicleta, como alternativa al coche y moto.
- Implantar instrumentos jurídicos, participativos y de planificación, y desplegar servicios e infraestructuras.
- Situar la política ciclista de Gipuzkoa en parámetros europeos de normalización del uso de la bicicleta.



## Observatorio de la Bicicleta de Gipuzkoa

Seguimiento del uso de la Red Foral y de la movilidad ciclista en Gipuzkoa:

- Evaluar el uso de la Red Foral por ciclistas y peatones.
- Analizar los factores que condicionan su uso.
- Recoger las opiniones y peticiones de los usuarios.
- Conteos automáticos de ciclistas y peatones (29 estaciones de aforo).
- Encuestación anual a los usuarios.
- Redacción de informes que recogen los principales datos e informaciones sobre la red viaria ciclista.





## Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa

- El diálogo y la concertación, requisito para implantar entornos favorables a la bici.
- Órgano consultivo, asesor y de concertación y participación de administraciones, instituciones, agentes sociales y empresariales (36 representantes).
- Creado en 2008, se reúne, al menos, 2 veces al año.
- Funciones: asesorar la elaboración de la Estrategia, y participar en su seguimiento y evaluación; intercambiar experiencias; y la concertación entre sus miembros.





## Área de promoción y educación ciclista

➔ [www.gipuzkoabizikletaz.eus](http://www.gipuzkoabizikletaz.eus)



➔ Redes sociales



➔ Revista *Bizikletaz*



## Apoyo a las actuaciones municipales

- Subvenciones para construcción y mejora de vías ciclistas y redacción de proyectos de construcción de vías ciclistas.
- Subvenciones a actuaciones municipales que promuevan el uso de la bicicleta como medio de desplazamiento.
- Edición de materiales de apoyo a la acción municipal



Gracias por su atención

<http://www.gipuzkoabizikletaz.eus>

[@BizikletazGpkoa](https://www.facebook.com/BizikletazGpkoa)



**Encuentro de Ciudades**

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

