

TEMA 8

LA PRIORIDAD DE PASO: NORMAS DE PRIORIDAD EN INTERSECCIONES, TRAMOS EN OBRAS Y ESTRECHAMIENTOS, PASO POR PUENTES Y OBRAS DE PASO, TRAMOS DE GRAN PENDIENTE. CRUCE DE PASOS A NIVEL Y PUENTES LEVADIZOS . NORMAS DE COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES RESPECTO DE CICLISTAS, PEATONES Y ANIMALES. VEHÍCULOS EN SERVICIO DE URGENCIA: VEHÍCULOS PRIORITARIOS.

1.- LA PRIORIDAD DE PASO: NORMAS DE PRIORIDAD EN INTERSECCIONES, TRAMOS EN OBRAS Y ESTRECHAMIENTOS, PASO POR PUENTES Y OBRAS DE PASO, TRAMOS DE GRAN PENDIENTE. CRUCE DE PASOS A NIVEL Y PUENTES LEVADIZOS.

El fenómeno del tráfico al efectuarse de forma masiva y simultánea, lleva consigo una serie de problemas que es necesario regular. Entre ellos está el establecimiento de un orden de prioridad en los desplazamientos, que determine qué usuario puede pasar en primer lugar y cuál debe ceder el paso a los demás usuarios en el caso de que sus trayectorias se encuentren.

Ello en ocasiones viene establecido en función del tipo de usuario (vehículo, peatón, ciclista, etc), del tipo de vehículo con el que se circule, de la señalización existente o incluso de unas reglas fijas para toda una serie de supuestos iguales.

Estas reglas especiales de comportamiento en las vías de circulación se recogen en los artículos 23 a 27 del texto refundido de la LSV y, , en los artículos 56 a 63 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

LA PRIORIDAD DE PASO

Preferencia de paso

Artículo 23 Normas generales

1. La preferencia de paso en las intersecciones se ajustará a la señalización que la regule.

2. En defecto de señal, el conductor está obligado a ceder el paso a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo en los siguientes supuestos:

- a) Los vehículos que circulen por una vía pavimentada sobre los que procedan de otra sin pavimentar.
- b) Los vehículos que circulen por raíles sobre los demás usuarios.
- c) Los que se hallen dentro de las glorietas sobre los que pretendan acceder a ellas.

3. Reglamentariamente se podrán establecer otras excepciones

NORMAS DE PRIORIDAD EN INTERSECCIONES

INTERSECCIONES SEÑALIZADAS

Según lo dispuesto en el artículo 23.1 LSV, en las intersecciones, la preferencia de paso se verificará siempre ateniéndose a la señalización que la regule. Ello nos lleva al análisis de las señales que afectan a la prioridad de paso y de la prioridad entre ellas, ya que puede haber supuestos en que señales de distinto tipo se contradigan.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 133 del Reglamento General de Circulación, el orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación es el siguiente:

- a) Señales y órdenes de los agentes de circulación.
- b) Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo.
- c) Semáforos.
- d) Señales verticales de circulación.
- e) Marcas viales.

Señales y órdenes de los **AGENTES DE CIRCULACIÓN** que afectan a la prioridad de paso:

A.- Brazo levantado verticalmente: obliga a detenerse a todos los usuarios de la vía que se acerquen de frente al agente, salvo a los que no puedan hacerlo en condiciones de seguridad suficiente. Si esta señal se efectúa en una intersección, no obligará a detenerse a los conductores que hayan entrado ya en ella.

La detención debe efectuarse ante la línea de detención más cercana o, en su defecto, inmediatamente antes del agente, En una intersección debe efectuarse antes de entrar en ella.

Con posterioridad a esta señal, el agente podrá indicar, en su caso, el lugar donde debe efectuarse la detención.

B.- Brazo o brazos extendidos horizontalmente: obliga a detenerse a los usuarios que se acerquen al agente desde direcciones que corten la indicada por el brazo o los brazos extendidos y cualquiera que sea el sentido de su marcha.

C.- Balanceo de una luz roja o, como novedad a lo previsto en el derogado RD 13/92, amarilla: obliga a detenerse a los usuarios hacia los que dirija la luz.

D.- Toques de silbato: Los agente podrán ordenar la detención de vehículos con una serie de toques de silbato cortos y frecuentes

E.- Otras señales: Cuando las circunstancias así lo exijan los agentes podrán utilizar cualquier otra indicación distinta a las anteriores realizada de forma clara.

Señalización de **BALIZAMIENTO** que afecte a la prioridad de paso:

A.- Dispositivos de barrera, los cuales prohíben el paso a la vía o parte de ésta que delimita y que pueden ser barreras fijas, barreras o semibarreras móviles, paneles direccionales provisionales, banderitas, conos o dispositivos análogos y luces amarillas fijas o intermitentes, que veremos con más detenimiento en el epígrafe relativo a pasos a nivel y puentes móviles.

Señalización por medio de **SEMÁFOROS** que afecte a la prioridad de paso:

A.- Señales que quitan prioridad:

A1.- Semáforos para peatones: luz roja no intermitente en forma de peatón.

A2.- Semáforos circulares para vehículos: luz roja fija o intermitente, dos luces rojas alternativamente intermitentes, luz amarilla no intermitente (a no ser que en vehículo no pueda detenerse en condiciones de seguridad), luz amarilla intermitente o dos luces amarillas alternativamente intermitentes, flecha negra sobre luz roja no intermitente o sobre luz amarilla,

A3.- Semáforos reservados a determinados vehículos: franja blanca horizontal iluminada y franja blanca, vertical u oblicua, iluminada intermitentemente.

B.- Señales que otorgan prioridad:

B1.- Semáforos para peatones: Luz verde no intermitente.

B2.- Semáforos circulares para vehículos: luz verde no intermitente y flecha verde sobre fondo circular negro.

B3.- Semáforos reservados a determinados vehículos: franja blanca vertical y franja blanca oblicua.

SEÑALES VERTICALES de circulación que afectan a la prioridad de paso:

P-1 "intersección con prioridad".

P-1.a. "intersección con prioridad sobre vía a la derecha".

P-1.b. "intersección con prioridad sobre vía a la izquierda".

P-1.c. "intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha".

P-1.d. "intersección con prioridad sobre incorporación a la izquierda".

P-2 "Intersección con prioridad a la derecha".

R-1 "Ceda el paso".

R-2 " Detención obligatoria o STOP".

R-3 "calzada con prioridad", hasta la R-4 de "fin de prioridad".

R-5 "prioridad en sentido contrario".

R-6 "prioridad respecto al sentido contrario".

S-28 "calle residencial", destinada en primer lugar a los peatones, que finaliza con la S-29 "fin de calle residencial".

MARCAS VIALES que afectan a la prioridad de paso:

Marca transversal continua (detención obligatoria o STOP)

Marca transversal discontinua (ceda el paso)

INTERSECCIONES SIN SEÑALIZAR

En defecto de señal que regule la prioridad de paso en intersecciones el artículo 23.2 LSV establece que los conductores están obligados a ceder la prioridad de paso a los vehículos que se aproximen por su derecha salvo en los siguientes casos:

- Los vehículos que circulen por una vía pavimentada tendrán derecho de preferencia de paso frente a los que circulen por una vía sin pavimentar.

- Los vehículos que circulen por raíles frente a los demás usuarios.

- En las glorietas, los que se hallen dentro de la vía circular frente a los que pretendan acceder a ella.

- Los vehículos que circulen por una autopista o, como novedad, por una autovía, frente a los que pretenden acceder a ellas.

NORMAS GENERALES:

En todos los supuestos de prioridad de paso analizados, bien generales, bien en intersecciones, hay que tener en cuenta las normas establecidas en los artículos 58 y 59 del RGC:

El conductor de un vehículo que haya de ceder el paso a otro no deberá iniciar o continuar su marcha o maniobra, ni reemprenderlas, hasta haberse asegurado de que con ello no fuerza al conductor del vehículo con prioridad a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad, y debe mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de su velocidad que efectivamente va a cederlo.

A tenor de lo dispuesto en el artículo 59 del RGC:

1.- Aún cuando goce de prioridad de paso, ningún conductor deberá penetrar con su vehículo en una intersección o en un paso para peatones "o para ciclistas" (novedad introducida por el RD 1428/03) si la situación de la circulación es tal que, previsiblemente, pueda quedar detenido de forma que impida u obstruya la circulación transversal.

2.- Todo conductor que tenga detenido su vehículo en una intersección regulada por semáforo y su situación constituya obstáculo para la circulación deberá salir de aquella sin esperar a que se permita la circulación en la dirección que se propone tomar, siempre que al hacerlo no entorpezca la marcha de los demás usuarios que avancen en el sentido permitido.

INFRACCIONES

Las infracciones a la prioridad de paso tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el art. 76 de la LSV. Según se establece en el artículo de dicha Ley, el incumplimiento de las disposiciones de esta Ley en materia de prioridad de paso constituye una infracción grave. También son infracciones graves: "No respetar las señales de los Agentes que regulan la circulación", "no respetar la luz roja de un semáforo" y no respetar la señal de stop o la señal de ceda el paso".

A esto hay que añadir que también constituye una infracción grave según lo previsto en el artículo 76 de la LSV, la parada o estacionamiento en intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones.

TRAMOS EN OBRAS Y ESTRECHAMIENTOS

ESTRECHAMIENTOS. NORMAS GENERALES

En este epígrafe atenderemos a aquellos supuestos en los que la necesidad de establecer un orden de prioridad de paso viene motivada por la imposibilidad de que dos vehículos con la misma dirección y sentidos opuestos atraviesen simultáneamente una vía por la estrechez de ésta.

Según se extrae de los artículos 24 de la LSV y 60.1 del RGC, cuando no fuera posible el paso simultáneo de dos vehículos que circulan en sentido contrario, habrá de estarse, en primer lugar, a la señalización que regule la prioridad de paso y, en ausencia de ésta, tendrá preferencia el que hubiera entrado primero; para casos de duda, tendrá preferencia el vehículo con mayores dificultades de maniobra de acuerdo con lo que determina el artículo 62 del RGC. El artículo 62 del RGC viene a introducir alguna novedad respecto del orden de preferencia recogido en la anterior normativa, además de la previsión de las “indicaciones hechas por el personal de acompañamiento”. Así, establece que, sin perjuicio de lo que pudiera ordenar el agente de la autoridad, o, en su caso, indicar el personal de obras y de acompañamiento de vehículos especiales o en régimen de transporte especial, el orden de preferencia entre los distintos tipos de vehículos cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás es el siguiente:

- a) Vehículos especiales y en régimen de transporte especial que excedan de las masas y dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos.
- b) Conjuntos de vehículos, excepto los contemplados en el párrafo d).
- c) Vehículos de tracción animal.
- d) Turismos que arrastran remolques ligeros y autocarabanas.
- e) Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.
- f) Camiones, tractocamiones y furgones.
- g) Turismos y vehículos derivados de turismos.
- h) Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos, cuadriciclos y cuadriciclos ligeros.
- i) Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de tres ruedas.
- j) Motocicletas, ciclomotores de dos ruedas y bicicletas.

Cuando se trate de vehículos del mismo tipo o de supuestos no enumerados, la preferencia de paso se decidirá a favor del que tuviera que dar marcha atrás mayor distancia y, en caso de igualdad, del que tenga mayor anchura, longitud o masa, máxima autorizada (M.M.A.).

Se transcribe a continuación el artículo 24 de la Ley de Tráfico en su texto refundido.

Artículo 24 Tramos estrechos y de gran pendiente

1. En los tramos de la vía en los que, por su escasa anchura, sea imposible o muy difícil el paso simultáneo de dos vehículos que circulen en sentido contrario, donde no haya señalización expresa al efecto, tiene preferencia de paso el que haya entrado primero. En caso de duda sobre dicha circunstancia, tiene preferencia el vehículo con mayores dificultades de maniobra, en los términos que reglamentariamente se determine.

2. En los tramos de gran pendiente, en los que se den las circunstancias señaladas en el apartado anterior, tiene preferencia de paso el vehículo que circule en sentido ascendente, salvo si éste pudiera llegar antes a una zona prevista para apartarse. En caso de duda se estará a lo establecido en el apartado anterior.

TRAMOS ESTRECHOS DE GRAN PENDIENTE

En los tramos de gran pendiente, entendiendo por tales aquéllos con una inclinación mínima del 7%, en los que al mismo tiempo se den las circunstancias de estrechez que señala el artículo 60 del RGC, la preferencia la tendrá el vehículo que circule en sentido ascendente, salvo si éste pudiera llegar antes a un apartadero establecido al efecto.

En relación a lo expuesto, destacar los siguiente apartados del Artículo 60 Tramos en obras y estrechamientos

1. En los tramos de la vía en los que por su estrechez sea imposible o muy difícil el paso simultáneo de dos vehículos que circulen en sentido contrario, donde no haya señalización expresa al efecto, tendrá derecho de preferencia de paso el que hubiese entrado primero.

En caso de duda sobre dicha circunstancia, tendrá la preferencia el vehículo con mayores dificultades de maniobra, de acuerdo con lo que se determina en el artículo 62.

2. Cuando en una vía se estén efectuando obras de reparación, los vehículos, caballerías y toda especie de ganado marcharán por el sitio señalado al efecto.

3. Siempre que sea posible efectuarlo sin peligro ni daño a la obra realizada, se permitirá el paso por el trozo de vía en reparación a los vehículos de servicios de policía, extinción de incendios, protección civil y salvamento, y de asistencia sanitaria, pública o privada, que circulen en servicio urgente y cuyos conductores lo adviertan mediante el uso de la correspondiente señalización.

4. En todo caso, cualquier vehículo que se acerque a una obra de reparación de la vía y encuentre esperando a otro llegado con anterioridad y en el mismo sentido, se colocará detrás de él, lo más arrimado que sea posible al borde de la derecha, y no intentará pasar sino siguiendo al que tiene delante.

5. En todos los casos previstos en este artículo, los usuarios de la vía están obligados a seguir las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos.

TRAMOS EN OBRAS

En las vías destinadas a la circulación del tráfico rodado podemos encontrarnos también con situaciones temporales que dificultan o impiden el paso de los distintos usuarios, como son los supuestos de realización de obras de reparación en aquéllas. El art. 60 del RGC prevé para esta anormal situación las siguientes normas:

- Cuando en una vía se estén efectuando obras de reparación, los vehículos, caballerías y toda especie de ganado marcharán por el sitio señalado al efecto.

- Siempre que sea posible efectuarlo sin peligro ni daño a la obra efectuada, se permitirá el paso por el trozo de vía en reparación a los vehículos prioritarios que circulen en servicio urgente y cuyos conductores lo adviertan mediante el uso de la correspondiente señalización.

- En todo caso, cualquier vehículo que se acerque a una obra de reparación de la vía y se encuentre esperando a otro llegado con anterioridad y en el mismo sentido, se colocará detrás de él, lo más arrimado que sea posible al borde de la derecha, y no intentará pasar sino siguiendo al que tiene delante.

- En todos estos casos, los usuarios de la vía están obligados a seguir las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos (artículo 60, apartados 2º a 5º, del RGC).

PASO POR PUENTES Y OBRAS DE PASO

También aquí se establece, como para los estrechamientos, un orden de prioridad. Será el previsto en el art. 62, en ausencia de señalización, con una especialidad:

Los vehículos que necesitan autorización especial para conducir no podrán cruzarse en los puentes si el ancho de la calzada es inferior a seis metros, de

suerte que para cada vehículo pueda contarse con un ancho de vía no inferior a tres metros.

Artículo 62 Orden de preferencia en ausencia de señalización

1. Sin perjuicio de lo que pueda ordenar el agente de la autoridad o, en su caso, indicar el personal de obras y el de acompañamiento de vehículos especiales o en régimen de transporte especial, el orden de preferencia entre los distintos tipos de vehículos cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás es el siguiente:

- a) Vehículos especiales y en régimen de transporte especial que excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos.*
- b) Conjunto de vehículos, excepto los contemplados en el párrafo d).*
- c) Vehículos de tracción animal.*
- d) Turismos que arrastran remolques de hasta 750 kilogramos de masa máxima autorizada y autocaravanas.*
- e) Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.*
- f) Camiones, tractocamiones y furgones.*
- g) Turismos y vehículos derivados de turismos.*
- h) Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidas en las normas reguladoras de los vehículos, cuadriciclos y cuadriciclos ligeros.*
- i) Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de tres ruedas.*
- j) Motocicletas, ciclomotores de dos ruedas y bicicletas.*

Cuando se trate de vehículos del mismo tipo o de supuestos no enumerados, la preferencia de paso se decidirá a favor del que tuviera que dar marcha atrás mayor distancia y, en caso de igualdad, del que tenga mayor anchura, longitud o masa máxima autorizada.

INFRACCIONES

Las infracciones a las normas referidas en este epígrafe tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en la LSV.

CRUCE DE PASOS A NIVEL Y PUENTES MÓVILES (LEVADIZOS)

El trazado de una vía destinada a la circulación rodada se puede encontrar a su paso con otras vías de comunicación, como es el caso de las vías férreas. Cuando el encuentro tiene lugar al mismo nivel, entre una vía y una línea de ferrocarril con plataforma independiente, estamos ante un **paso a nivel**.

En segundo lugar, puede ocurrir que las vías destinadas a la circulación rodada tengan que atravesar a su paso ríos navegables o partes de mar con navegación y sea necesario habilitar sistemas que permitan el paso alternativo de embarcaciones y vehículos, atendiendo a determinadas necesidades temporales, como son los **puentes móviles**.

En la anterior regulación se aludía a los puentes “levadizos”, por entender que éstos únicamente se “elevaban” sobre su eje horizontal, pero actualmente se hace referencia a cualquier sistema que permita la retirada parcial o total del puente para dar el paso alternativamente a los distintos tipos de usuarios; así, por ejemplo, elevándose, girando, plegándose, etc.

Finalmente, en ocasiones las vías de circulación rodada salvan grandes distancias mediante **túneles**. Se trata de pasos subterráneos abiertos artificialmente para establecer una comunicación a través de un monte, debajo de un río, etc.

Analizaremos en este epígrafe el articulado de la LSV y del RGC que regula el cruce de pasos a nivel, puentes móviles y túneles.

NORMAS GENERALES SOBRE PASOS A NIVEL, PUENTES MÓVILES Y TÚNELES

Todos los conductores deben extremar la prudencia y reducir la velocidad por debajo de la máxima permitida al aproximarse a un paso a nivel o a un puente móvil. Los usuarios que al llegar a un paso a nivel o a un puente móvil lo encuentren cerrado o con la barrera o semibarrera en movimiento deberán detenerse uno detrás de otro en el carril correspondiente hasta que tengan paso libre. Los pasos a nivel y puentes móviles estarán debidamente señalizados por el titular de la vía, del modo previsto en los artículos 144, 146 y 149, relativos a señalización circunstancial y de balizamiento, semáforos circulares para vehículos y señales verticales de advertencia de peligro, respectivamente.

Además, y únicamente respecto de los pasos a nivel, el RGC establece que el cruce de la vía férrea deberá realizarse sin demora y después de haberse cerciorado de que, por las circunstancias de la circulación o por otras causas, no existe riesgo de quedar inmovilizado dentro del paso

En los túneles y pasos inferiores, el conductor deberá aplicar rigurosamente todas las normas de circulación relativas a ellos contenidas en este reglamento, y especialmente las referidas a la prohibición de parar, estacionar, cambiar el sentido de la marcha, marchar hacia atrás y adelantar. Además, deberá utilizar el alumbrado correspondiente.

Cuando no se pretenda adelantar, deberá mantenerse en todo momento una distancia de seguridad con el vehículo precedente de, al menos, 100 metros o un intervalo mínimo de 4 segundos. En el caso de vehículos cuya masa MMA sea superior a 3500 kg, la distancia de seguridad que deberá guardar con el vehículo precedente será de, al menos, 150 metros o un intervalo mínimo de seguridad de 6 segundos. En los túneles o pasos inferiores con circulación en ambos sentidos, está prohibido el adelantamiento, salvo que exista más de un carril para su sentido de circulación, en los que se podrá adelantar sin invadir el sentido contrario.

En todo momento, los conductores y usuarios que circulen por un túnel o paso inferior deberán obedecer las indicaciones de los semáforos y paneles de mensaje variable, y seguir las instrucciones que les lleguen a través de megafonía o cualquier otro medio.

SEÑALIZACIÓN:

Sin olvidar lo relativo a la prioridad entre señales, analizaremos las que afectan, de forma más directa, a los pasos a nivel, puentes móviles y túneles y pasos inferiores.

SEÑALES CIRCUNSTANCIALES Y DE BALIZAMIENTO:

Las primeras hacen referencia a los paneles de mensaje variable, los cuales tienen por objeto regular la circulación adaptándola a las circunstancias cambiantes del tráfico. Se utilizarán para dar información a los conductores, advertirles de posibles peligros y dar recomendaciones o instrucciones de obligado cumplimiento. El contenido de los textos y gráficos de los paneles de mensaje variable se ajustará a lo dispuesto en el Catálogo oficial de señales de circulación.

Las señales de balizamiento podrán ser dispositivos de barrera o de guía.

Los dispositivos de barrera prohíben el paso a la parte de la vía que delimitan y son los siguientes:

- Barrera fija: Prohíbe el paso a la vía o parte de ésta que delimita.
- Barrera o semibarrera móvil: Prohíbe temporalmente el paso, mientras se encuentre en posición transversal a la calzada en un paso a nivel, puesto de peaje o de aduana, acceso a un establecimiento u otros.
- Panel direccional provisional: Prohíbe el paso o informa, además, sobre el sentido de la circulación.
- Banderitas, conos o dispositivos análogos: Prohíben el paso a través de una línea real o imaginaria que los une.
- Luz roja fija: Indica que la calzada está totalmente cerrada al tránsito.
- Luces amarillas fijas o intermitentes: Prohíben el paso a través de la línea imaginaria que las une. Los dispositivos de guía tienen por finalidad indicar el borde de la calzada, la presencia de una curva y el sentido de circulación, los límites de obras de fábrica u otros obstáculos.

SEÑALES VERTICALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO:

Tienen por objeto indicar a los usuarios de la vía la proximidad y la naturaleza de un peligro difícil de ser percibido a tiempo, con objeto de que se cumplan las normas de comportamiento que, en cada caso, sean procedentes.

Cabe citar en este punto las siguientes señales verticales:

- P-5 Puente móvil: Indica peligro ante la proximidad de un puente que puede ser levantado o girado, interrumpiéndose así temporalmente la circulación.
- P-6 Cruce de tranvía: Peligro por la proximidad de cruce con una línea de tranvía, que tiene prioridad de paso.
- P-7 Paso a nivel con barreras: Peligro por la proximidad de un paso a nivel provisto de barreras o semibarreras.
- P-8 Paso a nivel sin barreras: Peligro por la proximidad de un paso a nivel no provisto de barreras o semibarreras.
- P-9a Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho): Indica, en el lado derecho, la proximidad de peligro señalado de un paso a nivel, de un puente móvil o de un muelle. Ésta baliza va siempre acompañada de la señal P-5, P-7, P-8 o P-27.

- P-9b Aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho): Indica, en el lado derecho, la aproximación a un paso a nivel, puente móvil o muelle, que dista de éste al menos dos tercios de la distancia entre él y la correspondiente señal de advertencia de peligro.

- P-9c Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho): Indica, en el lado derecho la cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle, que dista de éste al menos un tercio de la distancia entre él y la correspondiente señal de advertencia de peligro.

- P-10a, P-10b y P-10c Proximidad, aproximación y cercanía, respectivamente, de un paso a nivel, puente móvil o muelle en el lado izquierdo.

- P-11 Situación de un paso a nivel sin barreras: Peligro por la presencia inmediata de un paso a nivel sin barreras.

- P-11a Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea: Peligro por la presencia inmediata del mismo.

El art. 96 del RGC establece las normas de comportamiento de los usuarios ante la presencia de barreras semibarreras y semáforos. Así, ningún usuario de la vía deberá penetrar en un paso a nivel cuyas barreras o semibarreras estén atravesadas en la vía o en movimiento para levantarse o colocarse atravesadas, o cuando sus semáforos impidan el paso con sus indicaciones de detención.

Ante la inexistencia de barreras, semibarreras y semáforos ningún usuario de la vía deberá penetrar en un paso a nivel sin antes haberse cerciorado de que no se acerca ningún vehículo que circule sobre raíles.

Finalmente, respecto de los túneles o pasos inferiores el art. 96.3 del RGC prevé, como excepción al cumplimiento de la regulación semafórica de prioridad de paso, la entrada en aquéllos de los equipos de los servicios de urgencia, asistencia mecánica y conservación de carreteras.

Artículo 96 Barreras, semibarreras y semáforos

1. Ningún usuario de la vía deberá penetrar en un paso a nivel cuyas barreras o semibarreras estén atravesadas en la vía o en movimiento para levantarse o colocarse atravesadas, o cuando sus semáforos impidan el paso con sus indicaciones de detención.

2. Ningún usuario de la vía deberá penetrar en un paso a nivel desprovisto de barreras, semibarreras o semáforos, sin antes haberse cerciorado de que no se acerca ningún vehículo que circule sobre raíles.

3. Ningún usuario deberá penetrar en un túnel o paso inferior si en la boca de éste un semáforo no le permite el paso, con excepción de los equipos de los servicios de urgencia, asistencia mecánica y conservación de carreteras.

C) OTRAS NORMAS:

Otras normas que afectan a estos tramos especiales de vía son las relativas a la prohibición de adelantamiento, cambio de sentido, parada y estacionamiento etc. Y que se tratan en los temas relativos a cada una de las citadas maniobras, sin perjuicio de las previsiones del art. 95 RGC respecto de los túneles y pasos inferiores.

Así, según dispone el artículo 87 del RGC, esta prohibido adelantar: "en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal *Túnel* (S-5) en los que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves.

BLOQUEO DE PASOS A NIVEL, PUENTES MÓVILES Y TÚNELES

Analizaremos ahora los distintos supuestos de inmovilización de vehículos en pasos a nivel, puentes móviles y túneles, y las normas a seguir en tales supuestos.

Pasos a nivel y puentes móviles:

Cuando por razones de fuerza mayor quede un vehículo detenido en un paso a nivel o se produzca la caída de su carga dentro de aquél, el conductor estará obligado a adoptar las medidas adecuadas para el rápido desalojo de los ocupantes del vehículo y para dejar el paso expedito en el menor tiempo posible.

Si no lo consiguiese, adoptará inmediatamente todas las medidas a su alcance para que, tanto los maquinistas de los vehículos que circulen por raíles como los conductores del resto de los vehículos que se aproximen, sean advertidos de la existencia del peligro con la suficiente antelación.

Esto mismo será de aplicación, si concurren las mismas circunstancias, cuando la detención del vehículo o la caída de su carga tenga lugar en un puente móvil.

Túneles o pasos inferiores:

Son tres los supuestos, previsto en la nueva reglamentación recogida en el art.

97 del RGC, de bloqueo de túneles por inmovilización de un vehículo en su interior: por emergencia, por incendio y por necesidades de la circulación.

A) Si por motivos de emergencia un conductor queda inmovilizado con su vehículo dentro de un túnel o paso inferior, deberá:

- Apagar el motor, conectar la señal de emergencia y mantener encendidas las luces de posición.
- Si es posible, dirigir el vehículo hacia la zona reservada para emergencia más próxima en el sentido de su marcha y, de no existir, inmovilizará el vehículo lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.
- Colocar correctamente sobre la calzada los dispositivos de preseñalización de peligro.
- Solicitar auxilio sin demora a través del poste de socorro más próximo, si existe.
- Tanto el conductor como los demás ocupantes abandonarán el vehículo, dirigiéndose rápidamente al refugio o salida más próximos, sin que en ningún caso se transite por la calzada si existen zonas excluidas a la circulación de vehículos.

- Si se tratara de una avería que permite la marcha del vehículo, deberá continuar hasta la salida del túnel o paso inferior y, si ello no fuera posible, hasta una zona reservada para emergencia.

B) En caso de incendio:

- El conductor aproximará su vehículo todo lo posible hacia su derecha para no obstruir el paso a otros vehículos de emergencia.
- Apagará el motor y dejará la llave puesta y las puertas abiertas.
- Tanto el conductor como los demás ocupantes abandonarán el vehículo dirigiéndose rápidamente al refugio o salida más próximos, en sentido contrario al del fuego, sin que en ningún caso se transite por la calzada si existen zonas excluidas a la circulación de vehículos.

C) Si por necesidades de la circulación un vehículo queda inmovilizado en el interior de un túnel o paso inferior:

- El conductor y los pasajeros “no” deben abandonar el vehículo.
- En este caso se debe conectar la señal de emergencia temporalmente para advertir a otros conductores que circulen detrás, mantener encendidas las luces de posición y apagar el motor.
- Deberá detenerse lo más lejos posible del vehículo que le precede.

INFRACCIONES

En cuanto al incumplimiento de la normativa relativa al comportamiento en pasos a nivel, puentes levadizos y túneles y pasos inferiores hay que distinguir entre infracciones leves y graves.

Según el art. 75.c) de la LSV, son infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en dicha ley que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los apartados siguientes.

A salvo de lo expuesto quedan las normas generales relativas a prohibición de adelantamiento, cambio de sentido, parada y estacionamiento que afecten a estos especiales tramos de vía y cuyo incumplimiento será considerado como infracción grave conforme se prevé en el art. 76 de la LSV. Además, hay que decir, que el incumplimiento de las disposiciones legales sobre adelantamiento poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario lleva aparejada una pérdida de 4 puntos.

A esto hay que añadir que también constituye una infracción grave la parada o estacionamiento en túneles, pasos inferiores, intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones.

2.- NORMAS DE COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES RESPECTO DE CICLISTAS, PEATONES Y ANIMALES

Estas normas de prioridad se recogen en los artículos 25 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 6/2015, (en adelante LSV) y 64 a 66 del Reglamento General del Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, (en adelante RGC).

Artículo 25 Conductores, peatones y animales

1. El conductor de un vehículo tiene preferencia de paso respecto de los peatones, salvo en los casos siguientes:

- a) En los pasos para peatones.*
- b) Cuando vaya a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista paso para éstos.*
- c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal.*
- d) Cuando los peatones vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal, y se*

encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.

e) Cuando se trate de tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas.

2. En las zonas peatonales, cuando el vehículo las cruce por los pasos habilitados al efecto, el conductor tiene la obligación de dejar pasar a los peatones que circulen por ellas.

3. El conductor del vehículo tiene preferencia de paso, respecto de los animales, salvo en los casos siguientes:

a) En las cañadas señalizadas.

b) Cuando vaya a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya animales cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando animales que no dispongan de cañada.

4. El conductor de una bicicleta tiene preferencia de paso respecto a otros vehículos:

a) Cuando circule por un carril-bici, paso para ciclistas o arcén debidamente autorizado para uso exclusivo de conductores de bicicletas.

b) Cuando para entrar en otra vía el vehículo gire a derecha o izquierda, en los supuestos permitidos, existiendo un ciclista en sus proximidades.

c) Cuando los conductores de bicicleta circulen en grupo, serán considerados como una única unidad móvil a los efectos de la preferencia de paso, y serán aplicables las normas generales sobre preferencia de paso entre vehículos.

En circulación urbana se estará a lo dispuesto por la ordenanza municipal correspondiente.

Artículo 64 Normas generales y prioridad de paso de ciclistas

Como regla general, y siempre que sus trayectorias se corten, los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos en la calzada y en el arcén, respecto de los peatones y animales, salvo en los casos enumerados en los artículos 65 y 66, en que deberán dejarlos pasar, llegando a detenerse si fuera necesario.

Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

a) Cuando circulen por un carril bici, paso para ciclistas o arcén debidamente señalizados.

b) Cuando para entrar en otra vía el vehículo de motor gire a derecha o izquierda, en los supuestos permitidos, y haya un ciclista en sus proximidades.

c) Cuando circulando en grupo, el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.

En los demás casos serán aplicables las normas generales sobre prioridad de paso entre vehículos.

Artículo 65 Prioridad de paso de los conductores sobre los peatones

1. Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los peatones, salvo en los casos siguientes:

a) En los pasos para peatones debidamente señalizados.

b) Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal .

2. En las zonas peatonales, cuando los vehículos las crucen por los pasos habilitados al efecto, los conductores tienen la obligación de dejar pasar a los peatones que circulen por ellas

3. También deberán ceder el paso:

a) A los peatones que vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal, cuando se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.

b) A las tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas.

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves.

Artículo 66 Prioridad de paso de los conductores sobre los animales

1. Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los animales, salvo en los casos siguientes:

a) En las cañadas debidamente señalizadas.

b) Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya animales cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando animales que no dispongan de cañada.

2. Las cañadas o pasos de ganado de carácter general se señalarán por medio de paneles complementarios con la inscripción «cañada», que se colocarán debajo de la señal «paso de animales domésticos», recogida en el

artículo 149, con su plano perpendicular a la dirección de la circulación y al lado derecho de ésta de forma fácilmente visible para los conductores de los vehículos afectados.

Dicha señalización deberá ser complementada con las correspondientes señales de limitación de velocidad.

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves.

Como **REGLA GENERAL**, y siempre que sus trayectorias se corten, los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos en la calzada y en el arcén, respecto de los peatones y los animales.

En cuanto a la prioridad de paso entre vehículos y **PEATONES**: Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, salvo en los siguientes casos (artículo 25, apartados 1 y 2 LSV y artículo 65 RGC):

Artículo 25 Conductores, peatones y animales

1. El conductor de un vehículo tiene preferencia de paso respecto de los peatones, salvo en los casos siguientes:

- a)** En los pasos para peatones.
- b)** Cuando vaya a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista paso para éstos.
- c)** Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal.
- d)** Cuando los peatones vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal, y se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.
- e)** Cuando se trate de tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas.

2. En las zonas peatonales, cuando el vehículo las cruce por los pasos habilitados al efecto, el conductor tiene la obligación de dejar pasar a los peatones que circulen por ellas.

En cuanto a la prioridad de paso entre vehículos y **ANIMALES**: Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, salvo en los siguientes casos (artículo 25. 3 LSV y artículo 66 RGC):

- En las cañadas debidamente señalizadas. Esta señalización se realizará mediante paneles complementarios con la inscripción "cañada" colocados bajo la señal P-23 "paso de animales domésticos", acompañada con las correspondientes señales de limitación de velocidad.

- Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y hubiera animales cruzándola, aunque no exista paso para éstos.

- Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando animales que no dispongan de cañada.

Respecto de la prioridad de paso entre vehículos y **CICLISTAS**: Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor en los siguientes casos (artículos 25.4 LSV y 64, 2º párrafo RGC):

- Cuando circulen por un carril-bici, paso para ciclistas o arcén debidamente señalizado. A este respecto el RD 1428/03 añade a la señal R-407 de vía reservada para ciclos o vía ciclista y a la marca vial de paso para ciclistas, las siguientes: señal R-505 de fin de vía reservada para ciclos, señal S-33 de senda ciclable, S-322 de señal de destino hacia una senda ciclista o senda ciclable y la marca vial de senda ciclista.

Los conceptos anteriores vienen definidos en la LSV. Así:

- 69. Vía ciclista: vía específicamente acondicionada para el tráfico de ciclos, con la señalización horizontal y vertical correspondiente, y cuyo ancho permite el paso seguro de estos vehículos.
- 70. Carril bici: vía ciclista que discurre adosada a la calzada, en un solo sentido o en doble sentido.
- 71. Carril bici protegido: carril bici provisto de elementos laterales que lo separa físicamente del resto de la calzada, así como de la acera.
- 72. Acera-bici: vía ciclista señalizada sobre la acera.
- 73. Pista-bici: vía ciclista segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras.
- 74. Senda ciclable: vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.

- También tendrán prioridad de paso los ciclistas cuando, para entrar en otra vía, el vehículo a motor gire a derecha o izquierda, en los supuestos permitidos, y haya un ciclista en sus proximidades.

- Asimismo, y partiendo de que los conductores de bicicletas que circulen en grupo serán considerados como una única unidad móvil a los efectos de prioridad de paso, el art. 64, 2º párrafo del RGC establece que tendrán prioridad cuando, circulando en grupo, el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta. Ahora bien, en circulación urbana habrá que estarse a lo dispuesto por la Ordenanza Municipal.

3.- VEHÍCULOS EN SERVICIO DE URGENCIA: VEHÍCULOS PRIORITARIOS.

Para conseguir el objetivo, presente en toda normativa de tráfico y circulación de vehículos, de la seguridad vial, es necesario que los usuarios de las vías cumplan determinadas normas generales de comportamiento en la circulación, algunas de las cuales se tratan en este tema; no obstante, existen determinados servicios que protegen bienes públicos, que requieren para su ejecución la utilización de vías destinadas a la circulación rodada y, para los que, por sus especiales características, fundamentalmente la urgencia con la que se han de ejecutar, se ha eximido a los conductores de los vehículos en los que se realizan del cumplimiento de algunas de esas normas generales.

La regulación del especial régimen de circulación de los vehículos prioritarios se encuentra recogida en el artículo 27 de la LSV y en los arts. 67 a 70 del RGC.

Artículo 27 Vehículos en servicio de urgencia

Tienen preferencia de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía los vehículos de servicio de urgencia, cuando se hallen en servicio de tal carácter, así como los equipos de mantenimiento de las instalaciones y de la infraestructura de la vía y los vehículos que acudan a realizar un servicio de auxilio en carretera. Pueden circular por encima de los límites de velocidad establecidos y están exentos de cumplir otras normas o señales, en los términos que reglamentariamente se determine.

Artículo 67 Vehículos prioritarios

1. Tendrán prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía los vehículos de servicios de urgencia, públicos o privados, cuando se hallen en servicio de tal carácter. Podrán circular por encima de los límites de velocidad y estarán exentos de cumplir otras normas o señales en los casos y con las condiciones que se determinan en esta sección .

2. Los conductores de los vehículos destinados a los referidos servicios harán uso ponderado de su régimen especial únicamente cuando circulen en prestación de un servicio urgente y cuidarán de no vulnerar la prioridad de paso en las intersecciones de vías o las señales de los semáforos, sin antes adoptar

extremadas precauciones, hasta cerciorarse de que no existe riesgo de atropello a peatones y de que los conductores de otros vehículos han detenido su marcha o se disponen a facilitar la suya.

3. La instalación de aparatos emisores de luces y señales acústicas especiales en vehículos prioritarios requerirá autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente, de conformidad con lo dispuesto en las normas reguladoras de los vehículos.

Artículo 68 Facultades de los conductores de los vehículos prioritarios

1. Los conductores de los vehículos prioritarios deberán observar los preceptos de este reglamento, si bien, a condición de haberse cerciorado de que no ponen en peligro a ningún usuario de la vía, podrán dejar de cumplir bajo su exclusiva responsabilidad las normas de los títulos II, III y IV, salvo las órdenes y señales de los agentes, que son siempre de obligado cumplimiento.

Los conductores de dichos vehículos podrán igualmente, con carácter excepcional, cuando circulen por autopista o autovía en servicio urgente y no comprometan la seguridad de ningún usuario, dar media vuelta o marcha atrás, circular en sentido contrario al correspondiente a la calzada, siempre que lo hagan por el arcén, o penetrar en la mediana o en los pasos transversales de ésta.

Los agentes de la autoridad responsable de la vigilancia, regulación y control del tráfico podrán utilizar o situar sus vehículos en la parte de la vía que resulte necesaria cuando presten auxilio a los usuarios de ésta o lo requieran las necesidades del servicio o de la circulación. Asimismo, determinarán en cada caso concreto los lugares donde deben situarse los vehículos de servicios de urgencia o de otros servicios especiales.

2. Tendrán el carácter de prioritarios los vehículos de los servicios de policía, extinción de incendios, protección civil y salvamento, y de asistencia sanitaria, pública o privada, que circulen en servicio urgente y cuyos conductores adviertan de su presencia mediante la utilización simultánea de la señal luminosa, a que se refiere el artículo 173, y del aparato emisor de señales acústicas especiales, al que se refieren las normas reguladoras de los vehículos.

Por excepción de lo dispuesto en el párrafo anterior, los conductores de los vehículos prioritarios deberán utilizar la señal luminosa aisladamente cuando la omisión de las señales acústicas especiales no entrañe peligro alguno para los demás usuarios.

3. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves.

Artículo 69 Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios.

Tan pronto perciban las señales especiales que anuncien la proximidad de un vehículo prioritario, los demás conductores adoptarán las medidas adecuadas,

según las circunstancias del momento y lugar, para facilitarles el paso, apartándose normalmente a su derecha o deteniéndose si fuera preciso.

Cuando un vehículo de policía que manifiesta su presencia según lo dispuesto en el artículo 68.2 se sitúa detrás de cualquier otro vehículo y activa además un dispositivo de emisión de luz amarilla hacia adelante de forma intermitente o destellante, el conductor de éste deberá detenerlo con las debidas precauciones en el lado derecho, delante del vehículo policial, en un lugar donde no genere mayores riesgos o molestias para el resto de los usuarios, y permanecerá en su interior. En todo momento el conductor ajustará su comportamiento a las instrucciones que imparta el agente a través de la megafonía o por cualquier otro medio que pueda ser percibido claramente por aquél.

Artículo 70 Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia

1. Si, como consecuencia de circunstancias especialmente graves, el conductor de un vehículo no prioritario se viera forzado, sin poder recurrir a otro medio, a efectuar un servicio de los normalmente reservados a los prioritarios, procurará que los demás usuarios adviertan la especial situación en que circula, utilizando para ello el avisador acústico en forma intermitente y conectando la luz de emergencia, si se dispusiera de ella, o agitando un pañuelo o procedimiento similar.

2. Los conductores a que se refiere el apartado anterior deberán respetar las normas de circulación, sobre todo en las intersecciones, y los demás usuarios de la vía darán cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 69.

3. En cualquier momento, los agentes de la autoridad podrán exigir la justificación de las circunstancias a que se alude en el apartado 1.

4. Las infracciones a las normas de este precepto tendrán la consideración de graves, conforme se prevé en el artículo 65.4.c) del texto articulado.

VEHÍCULOS PRIORITARIOS

Tendrán el carácter de prioritarios, los vehículos de los servicios de policía, extinción de incendios, protección civil y salvamento, y de asistencia sanitaria, pública o privada, que circulen en servicio urgente y cuyos conductores adviertan de su presencia mediante la señal luminosa a que se refiere el artículo 173 del RGC y, del aparato emisor de señales acústicas especiales, al que se refieren las normas reguladoras de los vehículos, salvo que la omisión de estas últimas no entrañe peligro para los demás usuarios (la señal luminosa del mencionado artículo es la señal denominada V-1(Vehículo Prioritario).

Los conductores de los vehículos destinados a los referidos servicios harán un uso ponderado de su régimen especial únicamente cuando circulen en prestación de un servicio urgente y cuidarán de no vulnerar la prioridad de paso

en las intersecciones de vías o las señales de los semáforos, sin antes adoptar extremadas precauciones, hasta cerciorarse de que no existe riesgo de atropello a peatones y de que los conductores han detenido su marcha o se disponen a facilitar la suya.

En cuanto a las facultades de los conductores de vehículos prioritarios, éstos deberán observar los preceptos del RGC, si bien, a condición de haberse cerciorado de que no ponen en peligro a ningún usuario de la vía, podrán dejar de cumplir bajo su exclusiva responsabilidad las normas de los Títulos II, III y IV, salvo las órdenes y señales de los agentes, que son siempre de obligado cumplimiento.

De otro lado, el artículo 69 del RGC prevé que los demás conductores, tan pronto perciban las señales especiales que anuncien la proximidad de un vehículo prioritario, adoptarán las medidas adecuadas para facilitarles el paso, apartándose normalmente a su derecha o deteniéndose si fuera preciso.

Todos los vehículos prioritarios en servicio de emergencia llevarán luces

azules. La señal luminosa de los vehículos de extinción de incendios, asistencia sanitaria y protección civil-salvamento será de color azul, tal y como se recoge en la Orden Ministerial PCI/810/2018, publicada en el BOE del 31 de julio de 2018, por la que se modifican varios anexos del Reglamento General de Vehículos -RD 2822/1998- entre los que se encuentra el anexo XI, en lo referente a la señal V-1 Vehículo Prioritario.

Hasta la publicación de esta reforma, el dispositivo luminoso de color azul estaba restringido al uso exclusivo de vehículos de policía y el de color amarillo auto para el resto de vehículos prioritarios: de extinción de incendios, protección civil-salvamento y de asistencia sanitaria.

VEHÍCULOS NO PRIORITARIOS EN SERVICIO URGENTE

Otro supuesto es el de los vehículos no prioritarios en servicio de urgencia, es decir, aquellos vehículos que, como consecuencia de circunstancias especialmente graves, se utilicen para realizar servicios de los normalmente reservados a los prioritarios, por no poder el conductor de los mismos acudir a otro medio para efectuar ese servicio urgente.

En tales casos, regulados en el artículo 70 del RGC, los conductores deben procurar que los demás usuarios adviertan la especial situación en que se encuentran, utilizando para ello el avisador acústico en forma intermitente y conectando la luz de emergencia, si se dispusiera de ella, o agitando un pañuelo o procedimiento similar.

Estos conductores, a diferencia de los conductores de vehículos prioritarios, deberán respetar las normas de circulación, sobre todo en las intersecciones, y

los demás usuarios deberán facilitarles el paso como si se tratara de vehículos prioritarios.

Con todo, los agentes de la autoridad podrán exigir en cualquier momento la justificación de las circunstancias especiales que motivan el servicio de urgencia.

INFRACCIONES

Las infracciones a las normas que establecen obligaciones para los conductores de vehículos prioritarios y de vehículos no prioritarios en servicio de urgencia son consideradas como graves. La LSV, sanciona como infracción muy grave la circulación sin las autorizaciones administrativas previstas en dicha Ley, infracción que comprende la instalación de dispositivos de señales especiales sin autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente-