

## **TEMA 18**

**AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS PARA CONDUCIR: PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCIÓN. CLASES Y EDADES. REQUISITOS PARA SU OBTENCIÓN. VARIACIÓN DE DATOS Y DUPLICADOS. VIGENCIA Y PRÓRROGA.**

**1- AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS PARA CONDUCIR: PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCIÓN.**

**2- CLASES Y EDADES.**

2.1-PERMISOS DE CONDUCCIÓN

2.1.1.-CLASES DE PERMISO DE CONDUCCIÓN Y EDAD REQUERIDA PARA OBTENERLO.

2.1.2.-CONDICIONES DE EXPEDICIÓN

2.2-LICENCIAS DE CONDUCCIÓN

2.2.1-CLASES DE LICENCIA Y EDAD PARA OBTENERLA

**3-REQUISITOS PARA SU OBTENCIÓN.**

3.1-REQUISITOS PARA OBTENER UN PERMISO O UNA LICENCIA DE CONDUCCIÓN

3.2-SOLICITUD Y DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR.

**4-VARIACIÓN DE DATOS Y DUPLICADOS**

4.1.-DOCUMENTACIÓN

4.2.-SUPUESTOS ESPECIALES

**5-VIGENCIA Y PRÓRROGA**

5.1.- PLAZOS

5.2.- SOLICITUD DE PRÓRROGA DE LA VIGENCIA.

5.3.- RENOVACIÓN DESDE EL EXTRANJERO

**ANEXO I**

TABLA RESUMEN I Y II

MODELOS DE LICENCIA Y PERMISO DE CONDUCCIÓN

## **1- AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS PARA CONDUCIR: PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCIÓN:**

El Reglamento General de Conductores se aprobó por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, con la finalidad de unificar en el mismo las numerosas normas que se habían sucedido con posterioridad al anterior Reglamento General de Conductores, aprobado por el Real Decreto 772/1997, de 30 de mayo como, por ejemplo, la última realizada mediante el Real Decreto 62/2006, de 27 de enero, que lo adaptó al sistema del permiso y licencia de conducción por puntos. Por otra parte, la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de diciembre sobre el Permiso de Conducción, procedió a refundir las distintas modificaciones de la Directiva 91/431/CEE.

Era, por tanto, necesario incorporar en el Reglamento General de Conductores toda la normativa anterior, así como la Directiva Europea con objeto de contribuir al logro del objetivo comunitario de reducir considerablemente el número de víctimas mortales de los accidentes de circulación a través del acceso progresivo a determinadas clases de permiso de conducción. Especialmente en nuestro país, donde encontramos una importante alta tasa de siniestralidad en vehículos de dos ruedas.

Los principales objetivos de esta Directiva se centran, entre otros, en: favorecer la libre circulación de personas que se establecen en un Estado Miembro distinto del que expide el permiso, estableciendo un modelo único de permiso de conducción que sólo podrá ser expedido en tarjeta de plástico, siendo progresivamente retirados los actualmente admitidos en los distintos Estados, ya que hay que tener en cuenta que actualmente coexisten más de 110 modelos y subsisten diferencias significativas entre los Estados miembros, particularmente las relativas a la periodicidad en la renovación de los permisos de conducción o las subcategorías de vehículos; el establecimiento de una red europea, o registro común de permisos de conducir, que permita a los Estados miembros el necesario intercambio de información sobre los permisos que hayan expedido, canjeado, sustituido, renovado o anulado; finalmente, el reconocimiento recíproco de los permisos de conducción expedidos por los Estados miembros, señalando períodos de vigencia más uniformes para los permisos y licencias de conducción, en función del grupo de conductores al que corresponden y a la edad de su titular.

Los Estados miembros velarán porque a lo más tardar el 19 de enero de 2033, todos los permiso de conducción expedidos o en circulación cumplan todos los requisitos de la Directiva.

La fecha de la entrada en vigor del Reglamento General de Conductores tuvo lugar el día 9 de diciembre de 2009, con la excepción del Anexo VIII, transposición del Anexo VI de la Directiva, sobre condiciones mínimas de los examinadores, que entró en vigor el 19 de enero de 2013.

Las autorizaciones administrativas para conducir están reguladas en el Título I del Reglamento General de Conductores, recogiendo en el Capítulo I (artículos 1 a 14) las normas generales y condiciones para el otorgamiento, validez, vigencia y prórroga de las mismas, y conteniendo en sus ocho Anexos normas relativas al permiso comunitario de conducción (Anexo I); a la licencia de conducción, que ha quedado reducida sólo a dos clases: para vehículos agrícolas y para personas con movilidad reducida, así como a las otras autorizaciones administrativas para conducir (Anexo II); a la documentación necesaria para obtener las distintas autorizaciones (Anexo III); a las aptitudes psicofísicas que deben reunir los conductores (Anexo IV); a las pruebas a realizar para obtener las distintas autorizaciones (Anexo V); a la organización, desarrollo y criterios de calificación de dichas pruebas (Anexo VI); a los vehículos a utilizar (Anexo VII); y, finalmente, el anexo VIII dedicado al personal examinador.

En materia de autorizaciones administrativas para conducir, las principales novedades del Reglamento son: la introducción de nuevas clases de permiso de conducción, como es el de la clase AM, que sustituye a la licencia de conducción de ciclomotores, y los permisos de las clases A2 y A que autorizan la conducción de motocicletas de categoría media y superior, estableciendo un acceso progresivo a las mismas. Igualmente en el ámbito del permiso de conducción, con objeto fundamentalmente de facilitar la circulación de los remolques, se ha previsto la posibilidad de obtener una autorización para conducir, con el permiso de la clase B, conjuntos compuestos de un vehículo de la categoría B y un remolque no ligero con una masa máxima autorizada del conjunto superior a 3.500 kilogramos sin exceder de 4.250 kilogramos (autorización "B96").

En la línea antes señalada de la nueva Directiva de establecer un acceso progresivo a determinadas clases de permiso de conducción, se eleva la edad mínima para la obtención de algunos de ellos, en especial los de las clases A y D.

Con objeto de suprimir requisitos que pudieran dificultar el acceso a la actividad de conducción de vehículos de transporte escolar y de menores sin una contribución efectiva al aumento de la seguridad vial en relación con las demás autorizaciones para conducir, se suprime la autorización especial para realizar esta clase de transporte.

Establece el R. G. Conductores en su artículo 1 que para poder conducir por las vías y terrenos a que se refiere el artículo 2 del actual texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial es preciso haber obtenido previamente el permiso o la licencia de conducción, sin perjuicio de las habilitaciones complementarias que, además, en su caso, sean necesarias.

Los permisos y las licencias de conducción -incluido el permiso internacional así como autorizaciones temporales- serán expedidos por las Jefaturas Provinciales de Tráfico (con excepción de los que autorizan a conducir vehículos de las Fuerzas Armadas o de la Dirección General de Policía y de la Guardia Civil). Son de otorgamiento y contenido reglados y su concesión quedará condicionada a la verificación de que los conductores reúnen los requisitos de aptitud psicofísica y los conocimientos, habilidades, aptitudes y comportamientos exigidos para su obtención que se determinan en este reglamento.

Cuando sea necesario, los permisos y licencias de conducción se podrán sustituir provisionalmente por autorizaciones temporales, las cuales surtirán idénticos efectos a los del permiso o licencia de conducción al que sustituyan.

Ninguna persona podrá ser titular de más de un permiso o de una licencia de conducción expedido por un Estado miembro de la Unión Europea o por un Estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.

Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, o la Jefatura de Tráfico, que detectara en su titular la posesión de más de un permiso de los descritos, lo retirará, haciendo constar esta circunstancia consignando la siguiente diligencia: “permiso para anulación o remisión a las autoridades competentes, según lo dispuesto en el artículo 1.4 del RD 818/2009, de 8 de mayo”, cuya copia se entregará al interesado.

El titular de un permiso o de una licencia de conducción, así como de cualquier otra autorización o documento que habilite para conducir, está obligado a:

- cumplir con las menciones, adaptaciones, restricciones y otras limitaciones respecto de las personas, vehículos o de circulación que figuren en el permiso o licencia de conducción, de forma codificada. De no hacerlo así, incurrirá en una infracción y se le impondrá una sanción económica de 200 euros.
- estar en posesión y llevar consigo su permiso o licencia de conducción, así como cualquier otro documento o autorización que, de acuerdo con la normativa vigente, necesite para poder conducir. Estos documentos deberán ser válidos, estar vigentes y se deberán exhibir ante los agentes de la autoridad que lo soliciten, ya que de infringir esta norma se le impondrá una sanción económica de 10 euros.

## **2- CLASES Y EDADES.**

Las Clases de Autorizaciones que contempla el Reglamento son las siguientes:

### **2.1-PERMISOS DE CONDUCCIÓN:**

AM, A1, A2, A,  
B, B+E,  
C1, C1+E,  
C, C+E  
D1, D1+E  
D, D+E

### **2.2-LICENCIAS DE CONDUCCIÓN:**

LVA: Para vehículos Agrícolas  
LCM: Para personas de movilidad reducida

### 2.1.1.-CLASES DE PERMISO DE CONDUCCIÓN Y EDAD REQUERIDA PARA OBTENERLO.

Todas las clases de permiso de conducción de las que sea titular una persona deberán constar en un único documento con expresión de las categorías de vehículos cuya conducción autorizan.

El permiso de conducción será de las siguientes clases:

#### **a) AM**

Autoriza a conducir:

-ciclomotores de dos o tres ruedas y cuatriciclos ligeros,  
-aunque **podrá estar limitado** a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuatriciclos ligeros (**AM LIMITADO**). Se consignará en el permiso el código 107.

La edad mínima para obtenerlo:

-será de quince años cumplidos,  
-pero hasta los dieciocho años cumplidos no autorizará a conducir los correspondientes vehículos cuando transporten pasajeros.

Las licencias de conducción de ciclomotores **obtenidas antes del 1 de septiembre de 2008** autorizarán a su titular a transportar pasajeros en el vehículo, aunque no tenga los dieciocho años cumplidos.

Quienes a la entrada en vigor del reglamento sean titulares de una licencia de conducción de ciclomotores, obtenida **antes de la entrada en vigor del RGCon.**, aprobado por el Real Decreto **772/1997**, de 30 de mayo, estarán autorizados a conducir motocultores y tractores agrícolas y máquinas agrícolas automotrices cuya masa máxima autorizada no exceda de 1.000 kg y cuya velocidad máxima autorizada no exceda de 20 km/h, siempre que no lleven remolque. (Disposición transitoria tercera)

#### **b) A1:**

Autoriza a conducir:

-Motocicletas (con o sin sidecar) con una cilindrada máxima de 125 cm<sup>3</sup>, una potencia máxima de 11 Kw. y una relación potencia/peso máxima de 0,1 Kw. /Kg. y  
-triciclos de motor cuya potencia máxima no exceda de 15 Kw.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciséis años cumplidos.

Quienes a la entrada en vigor del reglamento sean titulares de un permiso de conducción de la clase A1, obtenido **antes de la entrada en vigor del RGCon.**, aprobado por el Real Decreto **772/1997**, de 30 de mayo, estarán autorizados a conducir motocultores y tractores agrícolas y máquinas agrícolas automotrices cuya

masa máxima autorizada no exceda de 1.000 kg y cuya velocidad máxima autorizada no exceda de 20 km/h, siempre que no lleven remolque. (Disposición transitoria tercera)

**c) A2:**

Autoriza a conducir:

-Motocicletas con una potencia máxima de 35 Kw. y una relación potencia/peso máxima de 0,2 Kw. /Kg. y no derivadas de un vehículo con más del doble de su potencia.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

Para obtener el permiso de la clase A2, **si no se es titular del A1**, el aspirante deberá superar las pruebas de control de conocimientos y de control de aptitudes y comportamientos.

Si es titular del **A1 con una experiencia mínima de dos años**, deberá superar la prueba de circulación en vías abiertas al tráfico general. Esta prueba podrá sustituirse por la superación de una formación en los términos que se establezcan mediante Orden del Ministro del Interior.

Quienes a la entrada en vigor del reglamento sean titulares de un permiso de conducción de la clase A2, obtenido **antes de la entrada en vigor del RGCon.**, aprobado por el Real Decreto **772/1997**, de 30 de mayo, estarán autorizados a conducir motocultores y tractores agrícolas y máquinas agrícolas automotrices cuya masa máxima autorizada no exceda de 1.000 kg y cuya velocidad máxima autorizada no exceda de 20 km/h, siempre que no lleven remolque. (Disposición transitoria tercera).

**d) A:**

Autoriza a conducir:

-Motocicletas  
-y triciclos de motor.

La edad mínima para obtenerlo:

- será de 20 cumplidos  
- pero hasta los 21 años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 Kw.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase A2 con, al menos, dos años de antigüedad y superen una formación en los términos establecidos en la Orden INT/2323/2011, de 29 de julio, por la que se regula la formación para el acceso progresivo al permiso de conducción de la clase A(modificada el 2 de Diciembre de 2013).

QUADS (CUADRICICLOS) NO LIGEROS O DE MOTOR: A partir del 9/12/09, los titulares de permiso de la clase A, que con el anterior reglamento podían conducir cuadriciclos no ligeros con esta clase de permiso, para poder seguir conduciendo los mismos, tendrán que someterse a la realización de las pruebas correspondientes para la obtención del permiso de conducción de la clase B.

**e) B:**

Autoriza a conducir:

- Automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg que estén diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.
- Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de la categoría B y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 4.250 kg
- Triciclos y cuatriciclos de motor.

La edad mínima para obtenerlo:

- será de dieciocho años cumplidos
- pero hasta los veintiún años cumplidos no autorizará a conducir triciclos de motor cuya potencia máxima exceda de 15 Kw.

Las personas que estén en posesión del permiso de la clase B en vigor, con una antigüedad **superior a tres años**, podrán conducir **dentro del territorio nacional** las motocicletas cuya conducción autoriza el permiso de la clase A1.

Los ciclomotores también se podrán conducir con permiso de la clase B.

Quienes a la entrada en vigor del reglamento sean titulares de un permiso de conducción de la clase B podrán conducir vehículos especiales no agrícolas o sus conjuntos cuya velocidad máxima no exceda de 40 km/h, con independencia de cuál sea su masa máxima autorizada. (Disposición transitoria quinta).

f) **Autorización** para llevar remolque mayor de 750 Kg. con permiso B, siempre que la MMA del conjunto exceda de 3500 kg sin superar los 4250 kg:

Para conducir un conjunto formado por un vehículo tractor de la categoría B y un remolque cuya masa máxima autorizada sea superior a 750 kg, en el caso de que el conjunto así formado exceda de 3.500 kg, sin superar los 4250 kg, será necesario superar las pruebas de control de aptitudes y comportamientos. Estas pruebas podrá sustituirse por la superación de una formación en los términos que se establezcan mediante Orden del Ministro del Interior.

Se identificará esta autorización con el código 96 en el permiso.

**g) \* BTP ( en vigor hasta el 1 de enero de 2016):**

**Hacemos una breve mención a esta autorización, la cual desde el 1 de enero de 2016 no se exige ni puede obtenerse:**

Autorizaba a conducir:

- Vehículos prioritarios cuando circulen en servicio urgente,
- vehículos que realicen transporte escolar cuando transporten escolares
- y vehículos destinados al transporte público de viajeros en servicio de tal naturaleza, todos ellos con una masa máxima autorizada no superior a 3500 kg, y cuyo número de asientos, incluido el del conductor, no exceda de nueve.

La edad mínima para obtenerlo era de dieciocho años cumplidos.

**Sólo tenía validez dentro del territorio nacional**, y sólo podía expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase B con un año al menos de antigüedad y superaran la prueba de control de conocimientos específicos.

Los que no poseían esa experiencia, además de dicha prueba, debían acreditar haber realizado un curso y completado una formación específica en un centro autorizado, ajustada a esos contenidos específicos, así como superar la prueba de control de aptitudes y comportamientos.

Para poder ser autorizado, el titular del centro de formación de conductores, que reunía los elementos personales y materiales mínimos exigidos, y estaba interesado en impartir los cursos deberá solicitarlo de la Jefatura Provincial de Tráfico acompañando la programación razonada y detallada de éstos( Instrucción 14/C-117), con expresión de las evaluaciones parciales y finales a realizar para comprobar los conocimientos y aptitudes, el personal docente encargado de impartir dichos cursos y el material didáctico del que dispone, indicando asimismo los vehículos a utilizar y, en su caso, la sección que los impartiría.

Examinada la documentación, se resolvía concediendo o denegando la autorización solicitada.

Al transponer la Directiva 2014/85/ UE que modificaba la Directiva 2006/126/CE, se eliminó esta categoría nacional BTP. La actual categoría BTP se encuentra englobada en otras categorías de permisos ya existentes, siendo irrelevante para ello el servicio al que se destina.

**h) B + E:**

Autoriza a conducir:

- Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de la categoría B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 3500 kg.

La edad mínima para obtenerlo era de dieciocho años cumplidos.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase B.

Los titulares de permisos de conducción de la clase B+E, obtenidos con anterioridad, a la entrada en vigor de este Reglamento, y que después de esta fecha pretendan arrastrar remolques de más de 3.500 kg de M.M.A. (autorizados conforme el Reglamento anterior), debían obtener el permiso que corresponda.

**i) C1:**

Autoriza a conducir:

-automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg y no sobrepase los 7500 kg, diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor.

Podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase B.

**j) C1 + E:**

Autoriza a conducir:

- Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de la categoría C1 y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto así formado no exceda de 12.000 kg.

- Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de la categoría B y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kg, siempre que la masa máxima autorizada del conjunto no exceda de 12.000 kg.

La edad mínima para obtenerlo será de dieciocho años cumplidos.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase C1.

**k) C:**

Autoriza a conducir:

-automóviles distintos de los que autoriza a conducir el permiso de las clases D1 o D cuya masa máxima autorizada exceda de 3500 kg que estén diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor.

Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase B.

**l) C + E:**

Autoriza a conducir:

-Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de la categoría C y un remolque o semirremolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg.

La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase C.

**m) D1:**

Autoriza a conducir:

- automóviles diseñados y contruidos para el transporte de no más de dieciséis pasajeros además del conductor y cuya longitud máxima no exceda de ocho metros. Dichos automóviles podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase B.

**n) D1 + E:**

Autoriza a conducir:

-Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de la categoría D1 y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg.

La edad mínima para obtenerlo será de veintiún años cumplidos.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase D1.

**o) D:**

Autoriza a conducir:

-automóviles diseñados y contruidos para el transporte de más de ocho pasajeros además del conductor Podrán llevar enganchado un remolque cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg.

La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase B.

**p) D + E:**

Autoriza a conducir:

-Conjuntos de vehículos acoplados compuestos por un vehículo tractor de la categoría D y un remolque cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kg.

La edad mínima para obtenerlo será de veinticuatro años cumplidos.

Sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase D.

Para la conducción profesional de los vehículos las categorías C1, C1+E, C, C +E, D1, D1 +E, D o D+E, deberán cumplirse, además los requisitos establecidos en el Real Decreto 1032/2007, de 20 de julio, por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera.

### 2.1.2.-CONDICIONES DE EXPEDICIÓN

- La obtención de los permisos de conducción que a continuación se indican implicará la concesión de los siguientes:

- a) La clase A1 implica la clase AM.
- b) La clase A2 implica la clase A1.
- c) Las clases C1 y D1 implicaban la clase BTP.
- d) Las clases C y D implica las clases C1 y D1, respectivamente.
- e) Las clases C1 + E, C + E, D1 + E o D + E implica la clase B + E.
- f) La clase C + E implica la clase C1 + E.
- g) La clase C + E implica la clase D + E cuando su titular posea el de la clase D.
- h) La clase D+E implica la clase D1+E.

- Para conducir vehículos especiales no agrícolas o sus conjuntos cuya velocidad máxima autorizada no exceda de 40 km/h, y su masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg, se requerirá permiso de la clase B. Si excede de cualquiera de estos límites, se requerirá el permiso de conducción que corresponda a su masa máxima autorizada.

Si transportan personas, se requerirá permiso de la clase B cuando el número de personas transportadas, incluido el conductor, no exceda de nueve, de la clase D1 cuando exceda de nueve y no exceda de diecisiete y de la clase D cuando exceda de diecisiete.

- Los vehículos especiales agrícolas autopropulsados o sus conjuntos cuya masa o dimensiones máximas autorizadas **no excedan** de los límites establecidos en la reglamentación de vehículos para los vehículos ordinarios, se podrán conducir con el permiso de la clase **B**, o con la licencia de conducción **LVA**.

Para conducir vehículos especiales agrícolas autopropulsados o sus conjuntos, que tengan una masa o dimensiones máximas autorizadas **superiores** a las indicadas en el párrafo anterior o cuya velocidad máxima por construcción exceda de 45 km/h, se requerirá permiso de la clase **B en todo caso**.

- Los vehículos para personas de movilidad reducida se podrán conducir con permiso de las clases **A1 y B** o con la licencia de conducción **LCM**.

- Para conducir trolebuses se requerirá el permiso exigido para la conducción de autobuses.

### 2.2.1-CLASES DE LICENCIA Y EDAD PARA OBTENERLA

Si una persona fuera titular de más de una clase de licencia de conducción, todas ellas deberán constar en un único documento.

#### **a) LCM:**

Autoriza a conducir:

- vehículos para personas de movilidad reducida.

La edad mínima para obtenerla:

-será de 14 años cumplidos

-pero hasta los 16 años cumplidos no autorizará a transportar pasajeros en el vehículo.

**No se exigirá** esta licencia a quien sea titular de un permiso de conducción de las clases A1 o B en vigor y en el caso de que su titular obtenga un permiso de alguna de estas clases, la licencia de conducción dejará de ser válida.

**b) LVA:**

Autoriza a conducir:

-vehículos especiales agrícolas autopropulsados y sus conjuntos cuya masa o dimensiones máximas autorizadas no excedan de los límites establecidos para los vehículos ordinarios o cuya velocidad máxima por construcción no exceda de 45 km/h.

La edad mínima para obtenerla será de 16 años cumplidos.

**No se exigirá** esta licencia a quien sea titular de un permiso de conducción de la clase B en vigor y en el caso de que su titular obtenga un permiso de esta clase, la licencia de conducción dejará de ser válida.

Permiso de conducción de la clase B1 (TA) restringido.

Quienes a la entrada en vigor del reglamento sean titulares de un permiso de conducción de la clase B1 (TA) restringido para la conducción de tractores y máquinas automotrices agrícolas, al que se referían los artículos 262.VI y 309.1.2.2, ambos del Código de la Circulación, aprobado por Decreto de 25 de septiembre de 1934, **estarán autorizados** para conducir vehículos especiales agrícolas autopropulsados y sus conjuntos aunque su masa o dimensiones máximas autorizadas excedan de los límites establecidos para los vehículos ordinarios o aunque su velocidad máxima por construcción sea superior a 45 km/h. (Disposición transitoria cuarta).

**Equivalencia de permisos y licencias de conducción expedidos con anterioridad a la entrada en vigor del Real Decreto 772/1997, de 30 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores.**

- Estos permisos y licencias, equivaldrán:

a) El A1, al A1, si bien autorizará a conducir motocicletas sin sidecar de hasta 125 cm<sup>3</sup>, potencia máxima de 11 Kw. y una relación potencia/peso no superior a 0,11 Kw. /Kg.

b) A2, al A.

c) El B1, al B.

d) El B2, al BTP.

- e) El C1 que autoriza a conducir camiones de masa máxima autorizada no superior a 7500 kg, al C1.
- f) El C1 que autoriza a conducir turismos y camiones de masa máxima autorizada superior a 7.500 kg y que no excedan de 16.000 kg, al C.
- g) El C2, a los C y C + E.
- h) El C2 y C2+ E implicarán el D + E para los conductores que estén en posesión del D.
- i) El B1+ E, al B + E.
- j) El B2 + E, al B + E y BTP.
- k) El C1+ E que autoriza a conducir turismos y camiones de hasta 7.500 kg de masa máxima autorizada con un remolque enganchado de más de 750 kg de masa máxima autorizada, al C1 + E.
- l) El permiso de la clase C1+ E, que autoriza a conducir camiones de hasta 16.000 kg de masa máxima autorizada, al C + E.
- m) El permiso de la clase B1 (TA) que autoriza a conducir tractores y maquinaria agrícola automotriz, a la licencia LVA aunque su masa o dimensiones máximas autorizadas excedan de los límites establecidos para los vehículos ordinarios en las normas reguladoras de los vehículos.
- n) La licencia de conducción de ciclomotores, al AM y a las licencias LCM y LVA aunque su velocidad máxima por construcción sea superior a 45 km/h.

**Equivalencia de permisos y licencias de conducción expedidos conforme a uno de los modelos previstos en el Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 772/1997, de 30 de mayo.**

- Estos permisos y licencias, equivaldrán:

- a) El A1, al A1, si bien autorizará a conducir motocicletas sin sidecar de hasta 125 cm<sup>3</sup>, potencia máxima de 11 Kw. y una relación potencia/peso no superior a 0,11 Kw. /Kg.
- b) El A limitado a la conducción de motocicletas con una potencia de hasta 25 Kw. o una relación potencia/peso de hasta 0,16 Kw. /Kg., o motocicletas con sidecar con una relación potencia/peso de hasta 0,16 Kw. /Kg., al A, si bien no autorizará la conducción de motocicletas superiores a las indicadas hasta que tenga una antigüedad de dos años desde que aquél fuera expedido.

- c) La autorización para conducir vehículos prioritarios, transporte escolar y transporte público de viajeros en vehículos de MMA hasta 3.500 Kg y 9 plazas, al de la clase BTP.
- d) La licencia de conducción de ciclomotores, al AM.
- e) La licencia LCM, a la licencia LCM.
- f) La licencia LVA, a la licencia LVA, si bien autorizará su conducción aunque su velocidad máxima por construcción exceda de 45 km/h.

### **3-REQUISITOS PARA SU OBTENCIÓN.**

#### **3.1-REQUISITOS PARA OBTENER UN PERMISO O UNA LICENCIA DE CONDUCCIÓN**

- a) Tener la residencia en España:

En el caso de extranjeros, acreditar seis meses de residencia normal o estancia por estudios en España y haber cumplido la edad requerida.

Se entenderá por «**residencia normal**» el lugar en el que permanezca una persona durante al menos ciento ochenta y cinco días por cada año natural,

- debido a vínculos personales y profesionales.
- Si no hay vínculos profesionales, debido a vínculos personales que indiquen una relación estrecha entre dicha persona y el lugar en el que habite.
- Si los vínculos profesionales estén situados en un lugar diferente del de sus vínculos personales y se ve obligada a permanecer alternativamente en dos o varios Estados, la residencia normal se considera situada en el lugar al que le unan sus vínculos personales, siempre que vuelva a dicho lugar de una forma regular. Esta última condición no será necesaria cuando dicha persona permanezca en un Estado para desempeñar una misión de una duración determinada.

La asistencia a una universidad o escuela no implicará el traslado de la residencia normal.

En todo caso, únicamente se entenderá por residencia normal la permanencia en España en situación regular que deberá ser debidamente acreditada, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley Orgánica 4/2000, de 11 de enero, sobre derechos y libertades de los extranjeros en España y su integración social.

- b) No estar privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores, ni hallarse sometido a suspensión o intervención administrativa del permiso o licencia de conducción que se posea.

- c) Que haya transcurrido el plazo legalmente establecido, una vez declarada la pérdida de vigencia del permiso o licencia de conducción del que fuera titular como consecuencia de la pérdida total de los puntos asignados.
- d) Reunir las aptitudes psicofísicas requeridas en relación con la clase del permiso o licencia de conducción que se solicite.
- e) Ser declarado apto por la Jefatura Provincial de Tráfico en las pruebas teóricas y prácticas en relación con cada clase de permiso o licencia de conducción.
- f) No ser titular de un permiso de conducción de igual clase expedido en otro Estado miembro de la Unión Europea o en otro Estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo, ni haber sido restringido, suspendido o anulado en otro Estado miembro el permiso de conducción que poseyese.

Los que padezcan enfermedad o deficiencia orgánica o funcional que les incapacite para obtener permiso o licencia de conducción de carácter ordinario podrán obtener un permiso o licencia de conducción extraordinarios sujetos a las condiciones restrictivas que en cada caso procedan.

### **3.2. SOLICITUD Y DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR.**

- Se solicitará de la Jefatura Provincial de Tráfico en la que se desee obtener, en el modelo oficial suscrito por el interesado. A la solicitud se acompañarán:

- a) DNI o NIE, así como el consentimiento, para que sus datos de identidad personal puedan ser consultados mediante el Sistema de Verificación de Datos.

De no constar su consentimiento, fotocopia del DNI o, en el caso de extranjeros, fotocopia de la tarjeta de estudiante, de la Tarjeta de Identidad de Extranjero, o de la tarjeta de residencia de familiar de ciudadano de la Unión.

En el caso de ciudadanos de la UE o de Estados parte en el Acuerdo sobre el EEE o de cualquier otro Estado al que se extienda por Convenio Internacional el régimen previsto para los anteriores, presentarán copia de su certificado de registro, al que deberán acompañar asimismo copia de su DNI o pasaporte.

Los documentos deberán estar en vigor.

A efectos prácticos, se considerarán como válidos para acreditar la residencia normal en España, los siguientes documentos:

- Para todos los interesados: DNI español, pasaporte español.
- Para interesados extranjeros no comunitarios: Tarjeta de residencia (en la que aparezca consignado su número de identificación de extranjero- NIE-) o Tarjeta de estudiante.
- Para interesados comunitarios: DNI de su país, o pasaporte, junto con Certificado de inscripción en el registro de ciudadanos comunitarios (la exigencia del DNI o

pasaporte está motivada porque en el certificado no aparece la fotografía y ésta, lógicamente, es necesaria para la identificación).

El DNI se admitirá, aunque estuviera caducado, siempre que no hubieran transcurrido más de tres meses desde la fecha de caducidad, sin necesidad de presentar el resguardo de solicitud de renovación, ya que, actualmente, al solicitarse por teléfono la cita previa para la renovación no hay ningún documento en papel en el que conste la solicitud. El plazo de tres meses es el intervalo medio de demora desde que se solicita la cita para la renovación, y la fecha real en que se da la misma. Como una vez presentado el interesado en las dependencias policiales, en la fecha dada, el DNI es entregado en el acto, no se ampliará este plazo de tres meses bajo ninguna circunstancia.

En cuanto a la Tarjeta de residencia, hay que distinguir dos supuestos:

-Si el interesado la presenta para el canje de su permiso extranjero, no se admitirá caducada, dado que, desde la obtención de la misma, tiene seis meses para solicitar el canje, por lo que no es posible que esté caducada.

-Otro caso distinto es su presentación para la obtención de un permiso español, en las mismas condiciones que cualquier ciudadano español (realizando todas las pruebas), o para cualquier otro trámite relacionado con el permiso español que poseyera, en cuyo caso se admitirá, aunque estuviera caducada, siempre que no hayan transcurrido más de tres meses pero adjuntando la copia de haber solicitado su renovación.

b) Una fotografía reciente de 32 por 26 mm, en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.

Cuando se trate de solicitantes que por su religión lleven el cabello cubierto (p.ej., chaddor o pañuelo en la religión musulmana, o velo en religión católica), la fotografía así efectuada será admisible si se puede realizar una correcta identificación de los mismos.

En cuanto a las gafas de cristales oscuros, cuando se trate de lentes cuya opacidad varía con la luminosidad (cristales tintados o similares), se deberá esperar a que el cristal recupere su transparencia normal para realizar la fotografía.

c) Declaración por escrito de no hallarse privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores.

d) Declaración por escrito de no ser titular de otro permiso de conducción, expedido en otro Estado miembro de la Unión Europea (UE) o en un Estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo (EEE), de igual clase que el solicitado, o que haya sido restringido, suspendido o anulado.

e) Fotocopia del permiso de conducción que posea, acompañado del documento original que será devuelto una vez cotejado.

f) Informe de aptitud psicofísica emitido por un centro de reconocimiento de conductores autorizado, al que se hallará incorporada la fotografía.

g) Talón-foto.

Si el solicitante es titular de un permiso o de una licencia de conducción, expedido en España, en otro Estado UE o del EEE, éste perderá su validez cuando su titular obtenga el permiso solicitado. Dicho documento deberá ser entregado en la Jefatura Provincial de Tráfico con carácter previo a la emisión del permiso y será, en su caso, remitido al Estado que lo hubiera expedido.

El permiso y la licencia de conducción se expedirán conforme a los modelos que se recogen en los anexos I y II, respectivamente, y contendrán los datos que en los mismos se indican.

De acuerdo con lo dispuesto en la Disposición adicional cuarta del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, a las personas que tengan su domicilio en alguna de las Comunidades Autónomas que tengan una lengua cooficial, se les expedirá el permiso o la licencia de conducción redactado, además de en castellano, en dicha lengua.

#### **4-VARIACIÓN DE DATOS Y DUPLICADOS**

Cualquier variación de los datos que figuran en el permiso o licencia de conducción, así como la del domicilio de su titular, deberá ser comunicada por éste dentro del plazo de quince días, contados desde la fecha en que se produzca, a la Jefatura Provincial de Tráfico. De no hacerlo, incurrirá en una infracción y se le impondrá una sanción económica de 80 euros (art 78 LSV y 10 RGCond.).

Las Jefaturas Provinciales de Tráfico, previa solicitud de los interesados en el modelo oficial suscrito por el interesado, podrán expedir duplicados del permiso o la licencia de conducción en caso de:

- sustracción, extravío o deterioro del original, y variación de datos.

##### **4.1. DOCUMENTACIÓN:**

A la solicitud de duplicado se acompañarán:

- a) DNI o NIE, así como el consentimiento, para que sus datos de identidad personal puedan ser consultados mediante el Sistema de Verificación de Datos.

De no constar su consentimiento, fotocopia del DNI o, en el caso de extranjeros, fotocopia de la tarjeta de estudiante, de la Tarjeta de Identidad de Extranjero, o de la tarjeta de residencia de familiar de ciudadano de la Unión.

En el caso de ciudadanos de la UE o de Estados parte en el Acuerdo sobre el EEE o de cualquier otro Estado al que se extienda por Convenio Internacional el régimen previsto para los anteriores, presentarán copia de su certificado de registro, al que deberán acompañar asimismo copia de su DNI o pasaporte.

Los documentos deberán estar en vigor.

b) Una fotografía reciente de 32 por 26 mm, en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.

Cuando se trate de solicitantes que por su religión lleven el cabello cubierto (p.ej., chador o pañuelo en la religión musulmana, o velo en religión católica), la fotografía así efectuada será admisible si se puede realizar una correcta identificación de los mismos.

En cuanto a las gafas de cristales oscuros, cuando se trate de lentes cuya opacidad varía con la luminosidad (cristales tintados o similares), se deberá esperar a que el cristal recupere su transparencia normal para realizar la fotografía.

c) El permiso o licencia original, cuando la causa sea el deterioro o la variación de datos.

d) El documento que acredite la variación de los datos, cuando la causa sea la variación de datos.

e) Talón-foto, en el caso de que el permiso anterior no estuviera expedido en tarjeta plástica.

El titular de un permiso o licencia al que se le hubiera expedido duplicado por sustracción o extravío deberá devolver el original de éste, cuando lo encuentre, a la Jefatura Provincial de Tráfico que lo hubiere expedido. De no hacerlo así, incurrirá en una infracción y se le impondrá una sanción económica de 80 euros (art 78.1 LSV y 11.3 RGCond.).

La posesión del permiso o licencia original y de un duplicado de éstos dará lugar a la recogida inmediata del original para su remisión a la Jefatura Provincial de Tráfico que, de resultar falsa la causa alegada para obtener el duplicado, dará cuenta a la autoridad judicial por si hubiera responsabilidad penal.

## 4.2. SUPUESTOS ESPECIALES:

– Domicilio: En caso de cambio, se comunicará el nuevo domicilio, lo que no supone la expedición de un nuevo documento. Debe presentarse el permiso o licencia y el documento de empadronamiento que, después de la anotación, son devueltos al solicitante.

- **Tasa:** Por la comunicación de nuevo domicilio, cambio de nombre a la lengua cooficial de la Comunidad Autónoma y por cambio de nombre por razón de sexo, no se exige tasa.
- **Representación:** Cuando la documentación no sea presentada por el titular del permiso, la persona que le representa deberá aportar su DNI original y autorización del interesado para realizar el trámite, donde exprese su carácter gratuito.

Los permisos y las licencias de conducción expedidos conforme al modelo regulado en la normativa anterior al Real Decreto 772/1997, de 30 de mayo, o conforme a uno de los modelos previstos en el mismo, así como los expedidos conforme a uno de los modelos previstos en el Reglamento General de Conductores, aprobado por el Real Decreto 772/1997, de 30 de mayo continuarán siendo válidos **en las mismas condiciones que fueron expedidos hasta que expire su período de vigencia, sin necesidad de ser sustituidos** por los modelos regulados en el reglamento actual. La sustitución no se realizará hasta que, con ocasión de su prórroga de vigencia o de cualquier otro trámite reglamentario, proceda expedir el permiso o la licencia de conducción en el nuevo modelo.

Cuando la sustitución tenga lugar con ocasión de su prórroga de vigencia se sustituirá el permiso o licencia de conducción por el nuevo modelo y su plazo de vigencia será el que corresponda de acuerdo con lo dispuesto en este reglamento.

Cuando la sustitución tenga lugar por cualquier trámite que no sea la prórroga de su vigencia, se expedirá el permiso o licencia de conducción en el nuevo modelo si bien conservará el período de vigencia que tuviera asignado (Disposición transitoria primera y segunda).

## **5-VIGENCIA Y PRÓRROGA.**

- La vigencia del permiso y de la licencia estará condicionada a que su titular no haya perdido totalmente la asignación inicial de puntos, y mantenga los requisitos exigidos para su otorgamiento.

### **5.1. PLAZOS**

- El permiso de las clases C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D y D + E tendrá un período de vigencia de cinco años mientras su titular no cumpla los sesenta y cinco años y de tres años a partir de esa edad.
- Las clases restantes y las licencias de conducción tendrán un período de vigencia de diez años mientras su titular no cumpla los sesenta y cinco años y de cinco años a partir de esa edad.

Las licencias de conducción de ciclomotores expedidas con anterioridad a la entrada en vigor del Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 772/1997, de 30 de mayo, estarán sujetas a estos períodos de vigencia (Disposición adicional Primera).

El período de vigencia podrá reducirse si, al tiempo de su concesión o de la prórroga, se comprueba que su titular padece enfermedad o deficiencia que, si bien de momento no impide aquélla, es susceptible de agravarse.

El permiso o licencia cuya vigencia hubiese vencido no autoriza a su titular a conducir y su utilización dará lugar a su intervención inmediata por la autoridad o sus agentes, que lo remitirán a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente. El infractor será sancionado con multa de 200 euros (art 60.1 LSV y 12.4 RGCond.)

## 5.2. SOLICITUD DE PRÓRROGA DE LA VIGENCIA.

La prórroga de vigencia de un permiso de las clases C1, C1 + E, C, C + E, D1, D1 + E, D o D + E implicará la de las clases AM, A1, A2, A, B o B + E. de las que sea titular el interesado, por los plazos que a éstas correspondan.

Podrá presentarse con una antelación máxima de tres meses a su fecha de caducidad, computándose desde esta última fecha el nuevo período de vigencia. En supuestos excepcionales debidamente justificados, se podrá solicitar con una antelación mayor, computándose el nuevo período de vigencia en estos casos desde la fecha en que se haya presentado la solicitud.

A la solicitud en modelo oficial, que deberá estar suscrita por el interesado se acompañarán:

a) DNI o NIE, así como el consentimiento, para que sus datos de identidad personal puedan ser consultados mediante el Sistema de Verificación de Datos, en los términos establecidos por el Real Decreto 522/2006, de 28 de abril.

De no constar su consentimiento, fotocopia del DNI o, en el caso de extranjeros, fotocopia de la tarjeta de estudiante, de la Tarjeta de Identidad de Extranjero, o de la tarjeta de residencia de familiar de ciudadano de la Unión.

En el caso de ciudadanos de la UE o de Estados parte en el Acuerdo sobre el EEE o de cualquier otro Estado al que se extienda por Convenio Internacional el régimen previsto para los anteriores, presentarán copia de su certificado de registro, al que deberán acompañar asimismo copia de su DNI o pasaporte.

Los documentos deberán estar en vigor.

b) Una fotografía reciente de 32 por 26 mm, en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.

Cuando se trate de solicitantes que por su religión lleven el cabello cubierto (p.ej., chaddor o pañuelo en la religión musulmana, o velo en religión católica), la fotografía

así efectuada será admisible si se puede realizar una correcta identificación de los mismos.

En cuanto a las gafas de cristales oscuros, cuando se trate de lentes cuya opacidad varía con la luminosidad (cristales tintados o similares), se deberá esperar a que el cristal recupere su transparencia normal para realizar la fotografía.

c) Informe de aptitud psicofísica emitido por un centro de reconocimiento de conductores autorizado, al que se hallará incorporada la fotografía.

d) Talón-foto.

El titular de un permiso o licencia caducados podrá solicitar su prórroga acompañando los mismos documentos.

Para la renovación del permiso o licencia no sujeto a un período de vigencia determinado, se acompañarán los mismos documentos.

La privación por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores, la declaración de pérdida de vigencia por la pérdida total de los puntos asignados, la intervención, medida cautelar o suspensión del permiso o licencia que se posea, tanto se hayan acordado en vía judicial o administrativa, serán causa para denegar el trámite solicitado, que no procederá hasta que se haya cumplido la pena o sanción, levantado la intervención o medida cautelar, o hayan transcurrido los plazos o acreditado los requisitos legalmente establecidos, según el trámite de que se trate.

Decir que la prórroga del permiso de conducción puede tramitarse desde el propio Centro de Reconcomiendo de Conductores al realizar en dicho centro el Informe Médico pertinente, ya que vía telemática recibe DGT esta información sin necesidad de acudir a Jefatura el interesado a continuar el trámite si no lo desea.

### **5.3- RENOVACIÓN DESDE EL EXTRANJERO**

Los titulares de un permiso o licencia expedidos en España que, en la fecha de vencimiento de su vigencia, se encuentren en el extranjero, bien en otro Estado de la UE o del EEE en los que no hayan adquirido la residencia normal, o bien en un país tercero, podrán solicitar la prórroga de su vigencia de cualquier Jefatura Provincial de Tráfico.

Para solicitar la prórroga de vigencia deberá remitirse la solicitud, en la que deberá constar la dirección en el extranjero del solicitante, a efectos de la remisión de su permiso renovado, sin perjuicio de que en el Registro de conductores deberá asimismo figurar su domicilio en España. A la solicitud se acompañarán:

a) Fotocopia del DNI o en el caso de extranjeros, fotocopia de la tarjeta de estudiante, de la Tarjeta de Identidad de Extranjero, o de la tarjeta de residencia de familiar de ciudadano de la Unión.

En el caso de ciudadanos de la UE o de Estados del EEE o de cualquier otro Estado al que se extienda por Convenio Internacional el régimen previsto para los

anteriores, presentarán copia de su certificado de registro, al que deberán acompañar asimismo copia de su DNI o pasaporte.

b) Una fotografía reciente de 32 por 26 mm, en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.

Cuando se trate de solicitantes que por su religión lleven el cabello cubierto (p.ej., chaddor o pañuelo en la religión musulmana, o velo en religión católica), la fotografía así efectuada será admisible si se puede realizar una correcta identificación de los mismos.

En cuanto a las gafas de cristales oscuros, cuando se trate de lentes cuya opacidad varía con la luminosidad (cristales tintados o similares), se deberá esperar a que el cristal recupere su transparencia normal para realizar la fotografía.

c) Informe de aptitud psicofísica expedido por un médico del país donde se encuentre el interesado y visado por la Misión Diplomática u Oficina Consular de España en dicho país.

d) Talón-foto, al que se hallará adherida la fotografía.

TABLA RESUMEN I

CLASE DE PERMISO O LICENCIA	EDAD	VEHÍCULOS	REQUISITOS
AM ----- AM limitado	15 18(si pasajeros)	-ciclomotores de 2 y 3 ruedas -cuadriciclos ligeros ----- -ciclomotores de 3 ruedas -cuadriciclos ligeros	Teórico y práctico
A1	16	-motocicletas hasta 125 CC potencia máxima de 11 Kw relación potencia/peso no superior a 0.11 Kw. /Kg. -triciclos de motor potencia máxima no exceda de 15 kw.	Teórico y práctico
A2	18	Motocicletas potencia hasta 35 Kw. relación potencia/ peso 0.2kw/kg.	-si no tiene A1: Teórico y práctico -si A1 con antigüedad mínima de 2 años: práctico o formación
A	20 ----- 21	-motocicletas -triciclos de motor ----- Triciclos con una potencia superior a 15 kw.	-Titular de A2 con antigüedad de 2 años - formación
B	18          ----- 21	-Automóviles con MMA no exceda 3500 kg., de no más de 9 pasajeros incluido el conductor/ remolque cuya MMA no exceda 750 kg. -Conjunto de vehículos acoplados con una MMA del conjunto no superior a 4250 kg. -Triciclos y cuatriciclos de motor. ----- Triciclos con una potencia superior a 15 kw.	Teórico y práctico
B+E	18	Conjunto de vehículos acoplados a un vehículo que se autoriza a conducir con la categoría B +remolque o semirremolque MMA no supere 3500 kg.	-Titular de B -Teórico y práctico
C1	18	Camiones cuya MMA exceda de 3500 Kg. y no sobrepase de 7500 Kg. /9 pasajeros incluido el conductor/ remolque con MMA no	-Titular de B -Teórico y práctico

		exceda 750 kg.	
C1+E	18	- Conjunto de vehículos formado por vehículo que autoriza el C1 + remolque o semirremolque cuya MMA exceda 750kg si MMA del conjunto no exceda de 12000 Kg. -Conjuntos de vehículos compuesto por vehículo que autoriza el B +remolque o semirremolque cuya MMA exceda 3500 Kg.si MMA del conjunto no exceda de 12000 Kg.	-Titular de C1 -Teórico y práctico
C	21	Camiones, cuya MMA exceda de 3500 Kg., con no más de 9 pasajeros incluido el conductor/ remolque con MMA no exceda 750 kg.	-Titular de B -Teórico y práctico
C+E	21	Conjunto de vehículos formado por vehículo que autoriza a conducir la categoría C+remolque o semirremolque cuya MMA exceda de 750 kg.	-Titular de C -Teórico y práctico
D1	21	Autobuses no más 17 personas, incluido el conductor, con longitud de hasta 8m/remolque MMA 750kg.	-Titular de B -Teórico y práctico
D1+E	21	Conjunto de vehículos formado por vehículo que autoriza a conducir la categoría D1 +remolque con MMA superior a 750 kg.	-Titular de D1 -Teórico y práctico
D	24	Autobuses de más de 9 personas incluido el conductor/remolque con MMA no exceda de 750 kg.	-Titular de B -Teórico y práctico
D+E	24	Conjunto de vehículos formado por un vehículo que autoriza a conducir la categoría D+remolque con MMA superior de 750 kg.	-Titular de D -Teórico y práctico
BTP( ya no existe como tal)	18	Vehículos prioritarios, transporte escolar, transporte público de viajeros; MMA no superior a 3500 kg. y con no más de 9 pasajeros incluido el conductor.	-titular de B con 1 año de antigüedad: Teórico -Sin antigüedad: Teórico, práctico y curso
LCM	14 16(si pasajeros)	vehículos para personas de movilidad reducida	-Teórico y práctico
LVA	16	vehículos agrícolas (tractor)	-Teórico y práctico

## TABLA RESUMEN II

OBTENCIÓN	CONCESIÓN
A1	AM
A2	A1
C1	BTP ( ya no existe)
D1	BTP( ya no existe)
C	C1
D	D1
C1+E	B+E
C+E	B+E C1+E D+E (si tiene D)
D1+E	B+E
D+E	B+E D1+E.

**MINISTERIO DEL INTERIOR** **DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO**  
**JEFATURA DE TRÁFICO**

# LICENCIA DE CONDUCCIÓN



**1. DNI-NIE & CLASE DE LICENCIA & APELLIDOS & NOMBRE & DATA DE NACIMIENTO & LUGAR DE EXPEDICIÓN**  
**7. DATA DE EXPIRACIÓN & VÁLIDA HASTA & OBSERVACIONES**

MÓDULO 2.007 (JA-3004)

Anverso

<b>FOTO</b>	1. DNI-NIE:		2. CLASE DE LICENCIA:	
	3. APELLIDOS:			
	4. NOMBRE:			
	5. FECHA Y LUGAR DE NACIMIENTO			
6. LUGAR DE EXPEDICIÓN:		7. FECHA DE EXPIRACIÓN:		8. VÁLIDA HASTA:
9. OBSERVACIONES:				

Reverso



Anverso



Reverso

\*Modelo modificado mediante Orden INT/1407/2012, de 25 de junio