

TEMA 24

PRUEBAS DE APTITUD PARA OBTENER PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCIÓN: PRUEBAS DE CONTROL DE CONOCIMIENTOS: COMÚN Y ESPECÍFICAS. CALIFICACIÓN DE LAS PRUEBAS. PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS: EN CIRCUITO CERRADO Y EN CIRCULACIÓN EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL. CALIFICACIÓN DE LAS PRUEBAS. EXENCIONES. VEHÍCULOS A UTILIZAR EN LAS PRUEBAS. CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

- 1. PRUEBAS DE APTITUD PARA OBTENER PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCIÓN.**
- 2. PRUEBAS DE CONTROL DE CONOCIMIENTOS: COMÚN Y ESPECÍFICAS.**
 - 2.1. RÉGIMEN JURÍDICO.**
 - 2.2. REQUISITOS.**
 - 2.3. LUGAR Y FECHA DE REALIZACIÓN DE LA PRUEBA.**
 - 2.4. CONVOCATORIAS.**
 - 2.5. REALIZACIÓN DE LA PRUEBA.**
 - 2.6. EXENCIONES.**
 - 2.7. CONTENIDOS.**
- 3. CALIFICACIÓN DE LAS PRUEBAS.**
- 4. PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS. ANTECEDENTES NORMATIVOS.**
- 5. PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCUITO CERRADO.**
 - 5.1. PERMISO DE LA CLASE AM.**
 - 5.2. PERMISO DE LAS CLASES A1 Y A2.**
 - 5.3. PERMISO DE LA CLASE B.**
 - 5.4. AUTORIZACIÓN B96.**
 - 5.5. PERMISO DE LAS CLASES C1 Y C.**
 - 5.6. PERMISO DE LAS CLASES D1 Y D.**
 - 5.7. PERMISO DE LA CLASE B+E.**
 - 5.8. PERMISO DE LA CLASE C1+E, C+E, D1+E Y D+E.**
 - 5.9. LICENCIA DE CONDUCCIÓN PARA VEHÍCULOS PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA.**
 - 5.10. LICENCIA DE CONDUCCIÓN PARA VEHÍCULOS ESPECIALES AGRÍCOLAS.**

- 5.11. DESCRIPCIÓN DE LAS MANIOBRAS.**
- 5.12. LICENCIA DE PRÁCTICAS PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE LAS CLASES A1 Y A2.**
- 6. PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCULACIÓN EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL.**
 - 6.1. DESARROLLO DE LA PRUEBA.**
 - 6.2. DIRECCIÓN Y CONTROL DE LA PRUEBA.**
 - 6.3. DURACIÓN DE LA PRUEBA.**
- 7. CALIFICACIÓN DE LAS PRUEBAS.**
 - 7.1. PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCUITO CERRADO.**
 - 7.2. PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCULACIÓN EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL.**
- 8. EXENCIONES.**
- 9. VEHÍCULOS A UTILIZAR EN LAS PRUEBAS.**
 - 9.1. REQUISITOS GENERALES.**
 - 9.2. REQUISITOS ESPECÍFICOS.**
 - 9.3. VEHÍCULOS ADAPTADOS.**
- 10. CONDUCCIÓN AUTÓNOMA.**

1. PRUEBAS DE APTITUD PARA OBTENER PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCIÓN.

Las pruebas de aptitud para obtener permisos y licencias de conducción encuentran su fundamento y regulación en las siguientes normas:

- Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de diciembre, sobre el Permiso de Conducción, publicada en el Diario Oficial de la Unión Europea el 30 de diciembre de 2006.
- Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, que lleva a cabo la transposición de la citada directiva al ámbito normativo nacional (RGCON).
- Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (LSV).

La Base 6ª de la Ley de Bases 18/89 ya sometía la conducción de vehículos al régimen de autorización administrativa; su desarrollo actual se encuentra en el artículo 61 de la LSV, al establecer que la conducción de vehículos a motor y ciclomotores exigirá haber obtenido previamente la preceptiva autorización administrativa, que se dirigirá a verificar que los conductores tengan los requisitos de capacidad, conocimientos y habilidad necesarios para la conducción del vehículo.

El artículo 42 del RGCON desarrolla esta exigencia estableciendo cómo puede obtenerse la autorización administrativa para conducir y determinando el modo de verificar los requisitos exigidos. Así, establece que todo conductor de un vehículo a motor o ciclomotor deberá poseer, para conducir con seguridad, las aptitudes psicofísicas y los conocimientos, habilidades, aptitudes y comportamientos que le permitan:

a) Manejar adecuadamente el vehículo y sus mandos para no comprometer la seguridad vial y conseguir una utilización responsable del vehículo.

b) Dominar el vehículo con el fin de no crear situaciones peligrosas y reaccionar de forma apropiada cuando éstas se presenten.

c) Discernir los peligros originados por la circulación y valorar su gravedad.

d) Observar las disposiciones legales y reglamentarias en materia de tráfico, circulación de vehículos y seguridad vial, en particular las que tengan por objeto prevenir los accidentes de circulación y garantizar la fluidez y seguridad de la circulación.

e) Tener un conocimiento razonado sobre mecánica y entretenimiento simple de las partes y dispositivos del vehículo que le permitan detectar los defectos técnicos más importantes de éste, en particular los que pongan en peligro la seguridad y de las medidas que se han de tomar para remediarlos debidamente.

f) Tener en cuenta todos los factores que afectan al comportamiento de los conductores con el fin de conservar en todo momento la utilización plena de las aptitudes y capacidades necesarias para conducir con seguridad.

g) Contribuir a la seguridad de todos los usuarios, en particular de los más débiles y los más expuestos al peligro, mediante una actitud respetuosa hacia el prójimo.

h) Contribuir a la conservación del medio ambiente, evitando la contaminación.

i) Auxiliar a las víctimas de accidentes de circulación, prestar a los heridos el auxilio que resulte más adecuado, según las circunstancias, tratando de evitar mayores peligros o daños, restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación y colaborar con la autoridad y sus agentes en el esclarecimiento de los hechos.

Para la verificación de esos requisitos el RGCON prevé tres tipos de pruebas, cada una de ellas destinada a verificar un objeto concreto, pero todas necesarias para obtener la autorización administrativa para conducir:

- a) Pruebas de aptitud psicofísica, dirigidas a comprobar que no existan enfermedades o deficiencias incompatibles con la conducción.
- b) Pruebas de control de conocimientos, que tienen por objeto comprobar que se conozcan los contenidos teóricos básicos necesarios para la conducción.
- c) Pruebas de control de aptitudes y comportamientos, que pretenden comprobar las habilidades, destrezas y comportamientos del aspirante en la conducción. Estas pruebas pueden ser en circuito cerrado y en vías abiertas al tráfico general.

2. PRUEBAS DE CONTROL DE CONOCIMIENTOS: COMÚN Y ESPECÍFICAS.

Las pruebas de control de conocimientos a realizar por los solicitantes de un permiso de conducción tienen por objeto garantizar que éstos poseen un conocimiento razonado y una buena comprensión de las normas de circulación, seguridad vial y otros factores imprescindibles para conducir de forma segura, responsable y respetuosa con los demás usuarios.

La Dirección General de Tráfico, como miembro de la Comisión Internacional de Exámenes de Conducir Automóviles, CIECA, forma parte del Grupo Asesor de Pruebas Teóricas (*Theory Test Advisory Group, TAG Group*), creado con el objetivo de intercambiar conocimientos y experiencias que ayuden a mejorar los estándares de calidad en las pruebas teóricas y lograr que éstas se configuren como un elemento que ayude a mejorar realmente la formación del conductor.

La forma de realizar las pruebas de control de conocimientos es variada:

- Pruebas de selección múltiple: Preguntas que ofrecen varias alternativas de las que solo una es correcta.
- Pruebas de respuesta múltiple: Preguntas que ofrecen varias respuestas, de las que pueden ser correctas una o varias; solo se considera acertada la pregunta cuando el aspirante selecciona todas las respuestas correctas. En algunos países se opta por indicar el número de respuestas correctas que hay en cada pregunta.
- Preguntas con opciones de respuesta Verdadero/Falso.
- Preguntas con opciones de respuestas que hay que emparejar.

- Preguntas con opciones de respuestas que hay que ordenar conforme al criterio establecido en el enunciado.
- Pruebas de Percepción del riesgo en simulador. El aspirante visualiza un vídeo y tiene que identificar e intervenir ante situaciones que implican peligro o riesgo para la seguridad: peatones cruzando, incorporaciones de otros vehículos, ciclistas en la calzada, falta de visibilidad...
- Casos prácticos. Se plantea al aspirante un escenario o situación real de tráfico y se le realizan preguntas sobre el mismo, tanto de normas de circulación como de riesgos para la seguridad.

En España, las pruebas de control de conocimientos se realizan mediante pruebas de selección múltiple.

2.1. Régimen jurídico.

Las pruebas de control de conocimientos se regulan en el Capítulo III y IV del Título II, en los Anexos V y VI y en las Disposiciones transitorias décima y undécima del RGCON.

Se distinguen tres grupos de pruebas teóricas, en función de su objeto:

- Pruebas para la obtención de los distintos permisos y licencias de conducción.
- Pruebas para la recuperación de la vigencia del permiso o licencia de conducción tras la pérdida total de los puntos asignados o por haber sido condenado a la pena de privación del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores por tiempo superior a dos años.
- Pruebas para la obtención de la autorización especial que habilita para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas.

El artículo 43 del RGCON establece que las pruebas de control de conocimientos para la obtención de un permiso o licencia de conducción podrán ser de dos tipos, común y específica, y versarán sobre las materias recogidas en el Anexo V.B).1 y 2. En función del permiso o licencia de conducción que se pretenda obtener será preciso realizar una o ambas pruebas. En el siguiente cuadro se muestran las pruebas que se exigen en cada caso:

Clase de permiso	Control de Conocimientos	
	Común	Específica
AM		X
A1	X	X
A2	X	X
A		
B	X	
BE		X
C1		X
C1 código 97		X
C1E		X
C1 código 97		X
C		X
CE		X

Clase de permiso	Control de Conocimientos	
	Común	Específica
D1		X
D1E		X
D		X
DE		X
BTP		X
LCM		X
LVA		X

Por su parte, el artículo 38 establece que el conductor que haya perdido la vigencia de su permiso de conducción por agotamiento de su saldo de puntos o por haber sido condenado judicialmente a la pena de privación del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores por tiempo superior a dos años, podrá obtener nuevamente un permiso o licencia de conducción de la misma clase de la que era titular tras superar, entre otros requisitos, la prueba de control de conocimientos descrita en el artículo 47.2, que versará sobre las materias recogidas en la Orden INT/2596/2005.

Las pruebas para la recuperación de la vigencia del permiso o licencia de conducción se clasifican en Perfiles, que se asignan en función del tipo de infracciones cometidas:

- ✓ Perfil A – General.
- ✓ Perfil B – Profesional.
- ✓ Perfil C – Velocidad.
- ✓ Perfil D – Alcohol.
- ✓ Perfil E – Enfermedades y fármacos.
- ✓ Perfil F – Sueño y fatiga.
- ✓ Perfil G – Seguridad activa y pasiva.
- ✓ Perfil H – Penal

La referencia al perfil se encuentra en el apartado quinto de la Orden INT/2596/2005, que establece que la formación individualizada podrá tener en cuenta el perfil infractor de cada conductor y sus conocimientos sobre seguridad vial, así como el tipo de vehículo que utiliza o su condición de conductor profesional. Será la infracción cometida y las circunstancias del conductor las que determinen la formación individualizada del curso y en consecuencia, el perfil de la prueba que deberá realizar.

Por último, el artículo 63 prevé que todo conductor que solicite la obtención de la autorización especial que habilita para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas, realizará una prueba teórica común y en su caso, una prueba teórica específica de control de conocimientos, que versarán sobre los temas que se indican en el Anexo V. C). 1. El artículo 71 establece que también tendrán que realizar una prueba de control de conocimientos los titulares de esta autorización administrativa que soliciten la prórroga de su vigencia por un nuevo período de cinco años.

Las pruebas de control de conocimientos específicos pueden ser de tres tipos:

- ✓ Cisternas, para conducir vehículos cisterna, vehículos batería o unidades de transporte que transporten mercancías peligrosas en cisternas o contenedores cisterna.
- ✓ Explosivos (Clase 1), para conducir vehículos que transporten materias u objetos explosivos.
- ✓ Radiactivas (Clase 7), para conducir vehículos que transporten materias radiactivas.

2.2. Requisitos.

Para obtener un permiso o licencia de conducción el solicitante deberá haber cumplido la edad mínima exigida en función de la clase de que se trate, según lo que se determina en el artículo 4 del RGCON. No obstante, el artículo 51 establece que el aspirante se podrá presentar a la primera convocatoria de la prueba de control de conocimientos con una antelación máxima de 3 meses, anteriores al cumplimiento de la edad mínima exigida para obtener el permiso o licencia de conducción de la clase de que se trate.

Para poder presentarse a la prueba, el aspirante deberá dirigir su solicitud en el modelo oficial a la Jefatura Provincial de Tráfico, acompañada de la siguiente documentación:

- a) Documento que acredite su identidad: DNI, tarjeta de residencia, certificado de Inscripción en el Registro de Ciudadanos Comunitarios, tarjeta de residencia de estudiante original en vigor.
- b) Fotografía reciente en color, con la cabeza descubierta y sin gafas oscuras.
- c) Declaración por escrito de no hallarse privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores.
- d) Declaración por escrito de no ser titular de otro permiso de conducción, expedido en otro estado miembro de la Unión Europea o en un estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.
- e) Informe de aptitud psicofísica emitido por un centro de reconocimiento de conductores autorizado.
- f) Tasa

Para realizar la prueba para recuperar la vigencia del permiso o licencia de conducción, es requisito indispensable haber realizado con aprovechamiento el curso de sensibilización y reeducación vial. El aspirante deberá presentar en la Jefatura Provincial de Tráfico la solicitud en el modelo oficial, acompañada de los siguientes documentos:

- a) Documento que acredite su identidad.
- b) Fotografía.
- c) Informe de aptitud psicofísica.
- d) Copia del certificado de haber realizado el curso o el ciclo.
- e) Tasa.

Para presentarse a las pruebas de control de conocimientos para obtener la autorización especial para conducir vehículos que transporten Mercancías Peligrosas, se exige estar en posesión del permiso ordinario de la clase B con una antigüedad mínima de un año y haber realizado con aprovechamiento un curso de formación en un centro autorizado.

La solicitud se dirigirá a la Jefatura Provincial de Tráfico en el modelo oficial, acompañada de la siguiente documentación:

- a) Documento que acredite su identidad.
- b) Declaración escrita de no hallarse privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos a motor ni ciclomotores, ni hallarse sometido a suspensión o intervención administrativa del permiso que se posea.
- c) Certificado expedido por el centro de formación que haya impartido el curso que acredite que el solicitante ha participado con aprovechamiento en un curso de formación para conductores de vehículos que transporten mercancías peligrosas.
- d) Informe de aptitud psicofísica para obtener el permiso de conducción del Grupo 2 cuando el solicitante no sea titular de un permiso para el que se requiera ese informe.
- e) En el caso de que solicite la ampliación de la autorización, se acompañará el certificado del centro de formación que acredite que el solicitante ha participado con aprovechamiento en un curso de especialización y ha superado las pruebas y ejercicios prácticos individuales, así como fotocopia de la autorización especial que posea el interesado.

Para presentarse a las pruebas de control de conocimientos para renovar la autorización especial para conducir vehículos que transporten Mercancías Peligrosas (ADR), se exige haber realizado con aprovechamiento un curso de reciclaje básico o, en su lugar, a elección de su titular, un curso de formación inicial básico. Asimismo, cada 5 años, el titular del ADR deberá hacer el curso de reciclaje y será imprescindible superar con éxito un examen en la Jefatura de Tráfico para renovar este título. Está establecido que el ADR se puede renovar si se realiza el curso y posterior examen dentro de los 12 meses anteriores a la fecha de caducidad, sin que esto afecte a la caducidad inicial. El curso tiene una validez de 6 meses por lo que el alumno debe examinarse antes de esos seis meses desde que finalizó el curso.

2.3. Lugar y fecha de realización de la prueba.

El artículo 50 del RGCON establece que las pruebas de control de conocimientos se realizarán en la provincia a la que se haya dirigido la solicitud y en el centro de exámenes que determine la Jefatura Provincial de Tráfico.

En el caso de las pruebas de recuperación de la vigencia del permiso o licencia, podrá ser en una provincia distinta de la del centro donde realizó el curso.

Las pruebas para la obtención, ampliación y renovación de la autorización para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas se realizarán, conforme al artículo 65, en el centro de exámenes que, atendidas las circunstancias y posibilidades del servicio, determine la Jefatura Provincial de Tráfico a la que se haya dirigido la solicitud.

El artículo 51 del RGCON determina que la fecha de realización de la prueba será fijada, a petición del interesado, por la Jefatura Provincial de

Tráfico a la que se dirija la solicitud teniendo en cuenta las posibilidades del servicio. Se permite la realización de la prueba de control de conocimientos común y la específica de un permiso en la misma fecha.

Como norma general, la prueba de control de conocimientos se realizará en fecha distinta a la de control de aptitudes y comportamientos. No obstante, en casos excepcionales debidamente justificados, la Jefatura Provincial podrá autorizar la celebración de todas o alguna de ellas en la misma fecha.

En el caso de las pruebas para la obtención de la autorización especial, el artículo 66 establece que las fechas serán fijadas, a petición del interesado, por la Jefatura Provincial que hubiera aprobado el curso, teniendo en cuenta las posibilidades del servicio. Como norma general y salvo que el interesado manifieste lo contrario, se realizarán todas las pruebas, básica común y específicas, en la misma fecha.

2.4. Convocatorias.

Según el artículo 51 del RGCON, cada solicitud para obtener el permiso o licencia de conducción da derecho a dos convocatorias. Entre convocatorias de un mismo expediente no deberá mediar más de seis meses, salvo en casos de enfermedad u otros excepcionales debidamente justificados.

En el caso de que transcurran los seis meses citados sin haber superado la prueba, se iniciará un nuevo expediente, debiendo presentar de nuevo la solicitud, abonar la tasa y facilitar un documento que acredite la identidad.

El anexo VI.A).2 añade que cuando el aspirante no supere la prueba de que se trate en dos convocatorias, entre la segunda y la tercera deberá transcurrir un plazo mínimo de 12 días naturales; entre las sucesivas convocatorias el plazo mínimo será de 18 días. Estos plazos, que se contarán desde la fecha de realización de la prueba no superada, podrán ser reducidos excepcionalmente en casos de reconocida urgencia debidamente justificada.

Si un aspirante no se presenta a la prueba en la fecha fijada, supondrá la pérdida de la convocatoria, salvo casos excepcionales debidamente justificados.

En las pruebas de obtención de permiso o licencia tras una pérdida de vigencia, el aspirante dispone de tres convocatorias, tal y como dispone el artículo 51. Para poder presentarse a la segunda y tercera convocatoria es preciso realizar un ciclo formativo de cuatro horas en el mismo centro en el que realizó el curso de sensibilización y reeducación vial. El ciclo formativo versará sobre las mismas materias que dicho curso y para acreditar su superación el centro expedirá una certificación, cuya copia presentará el interesado como requisito previo para poder realizar la prueba.

Si el aspirante agota las tres convocatorias sin superar la prueba de control de conocimientos, deberá realizar un nuevo curso de 24 horas, tras el que volverá a contar con tres convocatorias para superarla.

En la prueba de control de conocimientos para obtener, ampliar o renovar la autorización especial para conducir vehículos con mercancías peligrosas, el artículo 66 establece que la solicitud dará derecho a realizar las

pruebas en dos convocatorias. Entre convocatorias de un mismo expediente no deberá mediar más de 6 meses.

2.5. Realización de la prueba.

El artículo 52 del RGCON establece que las pruebas de control de conocimientos se realizarán de modo que se garantice que el aspirante posee los conocimientos adecuados. Con carácter general, se realizarán por procedimientos informáticos.

En 2010 comenzó la implantación del sistema informático de Gestión de Exámenes, con el que la prueba de control de conocimientos se realiza en aulas informatizadas donde el aspirante, tras introducir su número de identidad y seleccionar el idioma que desee, accede a su examen, generado con preguntas seleccionadas de forma aleatoria en cada puesto en el mismo instante en que accede al sistema, de tal forma que cada aspirante realiza una prueba diferente.

El aspirante puede navegar por todo el cuestionario saltando de una pregunta a otra en el orden que desee y rectificando la respuesta correcta tantas veces como desee; igualmente de una rápida ojeada puede distinguir las preguntas a las que ha respondido y las que tiene pendientes. La pantalla cuenta con un cronómetro que indica el tiempo que resta y la prueba finaliza cuando el aspirante así lo decida, siempre que esté dentro del tiempo previsto para la misma, o cuando se agote dicho tiempo, ya que el sistema finaliza la prueba automáticamente. La corrección se realiza cuando finaliza la sesión por medios informáticos.

Para completar la formación de los conductores y que el uso de las nuevas tecnologías no sea una barrera a la hora de enfrentarse al examen, en la página web de la DGT, www.dgt.es, los aspirantes pueden acceder a *Autoevaluación*, un módulo que forma parte del sistema informático de Gestión de Exámenes, con la misma interfaz y navegabilidad que el programa que se utiliza en las aulas informatizadas. De esta manera, el aspirante puede practicar con cuestionarios como si estuviese examinándose en jefatura, ya que incluso las preguntas son reales, son de la base de datos que utiliza la DGT en sus pruebas. Las únicas diferencias son que el aspirante dispone de todo el tiempo que desee y que al finalizar el examen, la corrección es instantánea, lo que le permite saber qué preguntas ha acertado y cuáles ha fallado.

La prueba en papel queda como plan de emergencia en caso de que surja alguna incidencia que impida el desarrollo de la prueba por medios informáticos (caída del sistema, apagón...), de modo que los aspirantes puedan realizarla en el instante sin tener que citar nuevamente.

Con independencia del formato en el que se realice la prueba, el número de preguntas planteadas es el mismo. El anexo VI.B).1 lo establece en función del permiso o licencia de conducción de que se trate:

- En la prueba de control de conocimientos común, un mínimo de 30 y un máximo de 50. (actualmente, 30)

- En la prueba de control de conocimientos específicos y para obtener la licencia de conducción, un mínimo de 16 y un máximo de 30 (actualmente, 20).

Las pruebas pueden realizarse en castellano, y en las comunidades autónomas de Cataluña, Galicia, Comunidad Valenciana y País Vasco, además, en catalán, gallego, valenciano y euskera, respectivamente. Además, la prueba común puede realizarse en inglés, francés y alemán.

Hasta 2007 existían cuestionarios especiales destinados a personas con dificultades de lectura comprensiva y a personas con discapacidad auditiva. Actualmente no existen cuestionarios especiales, por lo que todos los aspirantes deben realizar las mismas pruebas. No obstante, las personas con problemas de comprensión lectora pueden solicitar tiempo adicional para realizar la prueba, pudiendo dedicar más tiempo a la comprensión de las preguntas; las personas con discapacidad auditiva, además, pueden contar con la presencia de un intérprete que les ayude a comprender las instrucciones del examen, si bien no pueden permanecer en el aula cuando empiece la prueba.

En la prueba de control de conocimientos para la recuperación del permiso o licencia de conducción, el número de preguntas estará entre un mínimo de 30 y un máximo de 50, tal y como determina el anexo VI.B).1. En la actualidad consta de 30 preguntas.

El artículo 67 remite al anexo VI.D).1 la determinación del número de preguntas que conforman las pruebas de mercancías peligrosas:

- Obtención de la autorización:
 - En la prueba común, un mínimo de 25 preguntas y un máximo de 70.
 - En las pruebas específicas, un mínimo de 15 y un máximo de 40.
- Renovación de la autorización:
 - Si realiza un curso de reciclaje:
 - En la prueba común, un mínimo de 15 y un máximo de 40.
 - En las pruebas específicas, un mínimo de 10 y un máximo de 40.
 - Si realiza un curso de formación inicial, el mismo número de preguntas que si fuese a obtener la autorización.

Para la obtención de la autorización, el número de preguntas fijado para la prueba común es 30, y para las específicas 20.

Para la renovación de la autorización, si realiza un curso de reciclaje, el número de preguntas de la prueba común es 20, y para las específicas 10; si realiza un curso de formación inicial, el número de preguntas es el mismo que si fuese a obtener la autorización: 30 para la prueba común y 20 para las específicas.

El tiempo destinado a la realización de las pruebas de control de conocimientos para la de obtención de permisos y licencias y las de recuperación de permiso es de un minuto por pregunta, según se establece en el anexo VI.B).2. De esta forma, el aspirante dispondrá de 30 minutos para realizar la prueba común y las pruebas de recuperación del permiso y 20 minutos para las pruebas específicas. La Jefatura Provincial, previa solicitud, podrá ampliar ese tiempo en casos especiales debidamente justificados. Con carácter general, se entienden supuestos justificados las personas con

dificultades de lectura comprensiva y las personas con discapacidad auditiva, si bien hay que estudiar cada caso de forma individual.

El anexo VI.D).2 fija en dos minutos por pregunta el tiempo destinado para las pruebas de control de conocimientos para obtener, ampliar o renovar la autorización para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas, y permite la ampliación de ese tiempo a 3 minutos por pregunta en casos especiales que se acrediten debidamente.

En el artículo 57 del RGCON se indica que procederá la interrupción y suspensión de la prueba y la declaración de no apto en la convocatoria de que se trate, al aspirante que perturbe el orden o cometa o intente cometer fraude en su realización.

Establece también que no se iniciarán las pruebas o, en su caso, serán interrumpidas, si algún aspirante no presenta la documentación requerida para ser identificado; en este caso, la no iniciación o la interrupción de la prueba no implicará la pérdida de la convocatoria.

El anexo VI.A) añade que la utilización de teléfonos o cualquier otro sistema de intercomunicación y la de equipos, aparatos o sistemas de captación, grabación, recepción o transmisión de datos o información por el aspirante, supondrá su exclusión de la prueba, con pérdida de la convocatoria.

2.6. Exenciones.

El artículo 54 del RGCON prevé que estarán exentos de realizar la prueba de control de conocimientos común quienes sean titulares de un permiso de conducción en vigor para cuya obtención haya sido preciso superar dicha prueba, o quienes la hayan superado para la obtención de cualquier otra clase de permiso siempre que esté dentro del periodo de vigencia de dos años.

Por otro lado, no tendrán que hacer la prueba específica correspondiente, los titulares de un permiso en vigor, o que hayan superado esta prueba para su obtención:

- a) Los que soliciten A2 y sean titulares de A1.
- b) Los que soliciten C y sean titulares de C1.
- c) Los que soliciten D y sean titulares de D1.
- d) Los que soliciten C+E y sean titulares de C1+E o D1+E.
- e) Los que soliciten D1+E o D+E y sean titulares de C1+E.

El artículo 70 recoge que estarán exentos de realizar la prueba teórica común de control de conocimientos los titulares de una autorización especial en vigor que soliciten su ampliación para la conducción de vehículos que transporten materias y objetos explosivos (clase 1), materias radiactivas (clase 7), o vehículos cisterna, vehículos batería o unidades de transporte que transporten cisternas o contenedores cisterna.

2.7. Contenidos.

El Anexo V.B), enumera las materias sobre las que versará el contenido de cada una de las pruebas para obtener los distintos permisos o licencias de conducción.

Merece especial atención la importancia que la seguridad vial ha cobrado como contenido en las pruebas de control de conocimientos. Durante años, la prueba teórica se ceñía casi exclusivamente a comprobar el conocimiento de las señales y normas de circulación; a día de hoy, la importancia del conocimiento de las normas y señales se mantiene, y constituye un contenido esencial en todas las pruebas, pero se ha puesto el acento en la seguridad vial, entendida en un sentido amplio.

Tan importante es saber cómo se debe circular como conocer qué consecuencias tiene nuestro comportamiento como conductores. Así, es fundamental saber por qué ocurren los accidentes de tráfico para que el conductor trate de evitarlos, conocer qué efectos tienen el alcohol y la velocidad en el conductor, qué sistemas de seguridad activa y pasiva existen y cómo pueden influir en la reducción de accidentes y en la disminución de la gravedad de sus consecuencias, cómo debemos actuar en caso de encontrarnos con un accidente, etc. Todos estos conocimientos están dirigidos a realizar una labor de concienciación en los futuros conductores buscando un cambio en el comportamiento de los usuarios de las vías y conseguir así conductores más seguros.

Todas las pruebas para la obtención de permisos y licencias tienen una proporción fija de preguntas sobre seguridad vial, proporción que va desde las 10 preguntas en la prueba común, lo que supone un tercio del total, a 3 preguntas en algunas específicas.

Otro contenido digno de mención en la prueba común es el relativo a la conducción de motocicletas. El titular de un permiso de la clase B con tres años de antigüedad puede conducir motocicletas de las que autoriza el permiso de la clase A1; esta circunstancia hace que se considere imprescindible el conocimiento de nociones básicas relativas a la conducción de motocicletas por los conductores que obtienen el permiso B.

Otro contenido que cada vez adquiere más relevancia es la conducción económica y eficiente. El objetivo es concienciar a los futuros conductores de que pueden contribuir con su conducción a la reducción de la contaminación, tanto acústica como atmosférica, y a la de consumo de carburante.

Las materias sobre las que versará el contenido de las pruebas para la recuperación de la vigencia del permiso o licencia de conducción se enumera en la Orden INT/2596/2005. Esta prueba se dirige a aquellas personas que han perdido la vigencia de su autorización por la comisión de infracciones que le han llevado a agotar su saldo de puntos, así como a los conductores que han sido condenados a la pena de privación del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores por tiempo superior a dos años; por lo tanto, el contenido está directamente enfocado a la reeducación del infractor, para que modifique aquellas conductas que le han llevado a perder su autorización.

La prueba tiene por objeto comprobar que se han comprendido los contenidos tratados en el curso de sensibilización y reeducación, y que, como ya se ha dicho, estarán en función de las infracciones o delitos cometidos y las circunstancias del infractor.

El Anexo V.C), enumera las materias sobre las que versará el contenido de las pruebas para obtener, ampliar o renovar la autorización especial para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas.

Por si se considera interesante ampliar lo que se dice en este apartado, en el Anexo I de este tema se detalla la relación de materias sobre las que versan los contenidos de las pruebas de obtención de permisos y licencias, recuperación de permiso y obtención, ampliación y renovación de la autorización para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas.

3. CALIFICACIÓN DE LAS PRUEBAS.

La calificación de las pruebas de control de conocimientos y de recuperación del permiso o licencia de conducción se regula en el artículo 53 del RGCON, según el cual la prueba será calificada de apto o no apto.

El anexo VI.B).3 establece que para ser declarado apto, los errores permitidos no podrán ser superiores al 20% del total de preguntas formuladas; en el supuesto de que al aplicar dicho porcentaje el resultado fuera decimal, se aplicará el entero inmediato superior.

La declaración de aptitud tendrá un periodo de vigencia de dos años contado desde el día siguiente a aquél en que el aspirante fue declarado apto. Cuando el aspirante, dentro de este plazo, supere la prueba siguiente, el plazo de vigencia comenzará a contarse de nuevo.

La prueba de control de conocimientos es eliminatoria y por lo tanto, quienes no la superen no podrán realizar la prueba de control de aptitudes y comportamientos.

Al igual que ocurre con lo dispuesto sobre el número de preguntas de cada prueba, las disposiciones transitorias décima y undécima establecen que lo dispuesto en el artículo 53.2 y en el anexo VI.B).3 sobre criterios de calificación, será de aplicación a las pruebas que se celebren a partir de la fecha que se fije por Orden del Ministro del Interior. Hasta entonces, se aplicarán los criterios contenidos en el Real Decreto 772/1997, que fija el porcentaje de errores permitidos en el 10%, tal y como se recoge en su redacción original.

El Real Decreto 64/2008, de 25 de enero, que modificó parcialmente el anterior Reglamento General de Conductores, en su exposición de motivos prevé la próxima implantación de cuestionarios con preguntas que puedan tener más de una respuesta correcta; al aumentar la dificultad de la prueba, dicho Real Decreto aprueba aumentar el número de errores permitidos a un porcentaje que no sería superior a 20% del total de preguntas formuladas. Sin embargo y conforme a la Disposición transitoria segunda, este aspecto no entraría en vigor hasta que una Orden del Ministro del Interior desarrollase el contenido con los nuevos requisitos de la prueba teórica. Como quiera que esta Orden no llegó a ver la luz, en la actualidad se aplica el contenido del anexo VI.D).3 del Real Decreto 772/1997 en su redacción original, que establece que el número de errores permitidos no será superior al 10% del total de preguntas formuladas.

La calificación de las pruebas de control de conocimientos para obtener, ampliar o renovar la autorización para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas se regula en el artículo 68 del RGCON, según el cual las pruebas se calificarán de apto o no apto.

En el anexo VI.D).3 se establece que para ser declarado apto en las pruebas, los errores permitidos no serán superiores al 10%; en el supuesto de que al aplicar dicho tanto por ciento el resultado fuera decimal, se aplicará el entero inmediato superior.

La declaración de aptitud en la prueba de control de conocimientos para obtener o ampliar la autorización especial tendrá un periodo de vigencia de seis meses contado desde el día siguiente a aquél en que el aspirante fue declarado apto.

La prueba de conocimientos común es eliminatoria: si no se supera, no se podrán realizar las pruebas específicas.

Los resultados se pueden consultar en la página web www.dgt.es, generalmente al día siguiente de la realización de la prueba.

4. PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS. ANTECEDENTES NORMATIVOS.

Las pruebas para comprobar la aptitud de los aspirantes a la obtención del permiso de conducción tienen su antecedente remoto en el Reglamento para el servicio de coches automóviles por las carreteras, de 11 de septiembre de 1900. Este Reglamento, en su artículo 5º dispone, en cuanto al certificado de aptitud, que nadie podrá conducir un automóvil por las carreteras si no posee un permiso expedido por el Gobernador de la provincia en que tenga su domicilio. Con tal objeto, dicha Autoridad comisionará a la persona o personas facultativas que estime oportunas, a fin de que examinen los antecedentes y documentos relativos a la aptitud del interesado, haciéndole las preguntas y sometiéndole a las pruebas que considere necesarias.

La regulación sistemática de las pruebas de aptitud no se efectúa hasta la publicación del Código de la Circulación por Carretera, de 25 de septiembre de 1934.

Las sucesivas modificaciones del Código fueron ampliando el detalle de los ejercicios prácticos a realizar para la obtención del permiso de conducción. Este grado de detalle es notable en el Decreto de 22 de julio de 1958, por el que se modifican algunos artículos del Código de la Circulación. El artículo 269 determina los ejercicios a realizar para cada clase de permiso. Además de las correspondientes maniobras, los aspirantes al permiso de primera clase, equivalente al actual de la clase C, debían montar y desmontar alguna pieza y realizar una reparación fácil de efectuar en carretera, y además realizar ejercicios de conducción a velocidad no inferior a la de 60 km/h en un recorrido de tres kilómetros.

La Orden de 4 de febrero de 1969, por la que se determinan las pruebas que deben realizar los solicitantes de permiso de conducción de vehículos de motor, regula de forma precisa la prueba de maniobras y establece con carácter general para la obtención del permiso de las clases B, C y D la prueba

de circulación en circuito abierto sobre un recorrido, previamente seleccionado, de unos tres kilómetros en vías abiertas a la circulación ordinaria. Esta Orden fue sustituida por otras sucesivas hasta llegar a la de 30 de junio de 1992.

Posteriormente, las pruebas a realizar por los solicitantes de permiso o licencia de conducción fueron reguladas en el Anexo III del Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 772/1997, de 30 de mayo, cuyos Anexos V, VI y VII establecen, respectivamente, los criterios de calificación, la duración de las pruebas y los requisitos de los vehículos a utilizar en las mismas. Estas normas fueron desarrolladas por la Orden de 4 de diciembre de 2000, reguladora de las pruebas de aptitud.

Actualmente las pruebas a realizar para comprobar las aptitudes y comportamientos necesarios para conducir vehículos de motor y ciclomotores se regulan en el Capítulo III del Título II del Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo. El Anexo V detalla las pruebas a realizar, el Anexo VI regula la organización, el desarrollo y los criterios de calificación y el Anexo VII establece los requisitos de los vehículos a utilizar en las pruebas de control de aptitudes y comportamientos.

5. PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCUITO CERRADO.

Según el artículo 48 del RGCON, el contenido de las pruebas de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado se orientará a comprobar la destreza y habilidad de los aspirantes en el dominio y manejo del vehículo y sus mandos. Las maniobras concretas a realizar en función de la clase de permiso o licencia de conducción que se pretende obtener se determinan en el Anexo V. B) 3 del mencionado Reglamento.

5.1. Permiso de la clase AM.

El artículo 7.1.b de la Directiva 2006/126/CE, sobre el permiso de conducción, permite a los estados miembros de la Unión Europea exigir la superación de una prueba de control de aptitud y comportamiento para la obtención de esta clase de permiso. Igualmente permite distinguir un permiso ilimitado, que permite conducir ciclomotores de dos o tres ruedas y cuadriciclos ligeros, y un permiso limitado a ciclomotores de tres ruedas y cuadriciclos ligeros. Esta limitación se hará constar en el permiso mediante un código nacional que, en el Anexo I del RGCON, se identifica con el número 79.02.

1.1. Permiso de la clase AM sin limitación. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Zigzag entre jalones a velocidad reducida
- B) Circular sobre una franja de anchura limitada.

1.2. Permiso de la clase AM limitado a ciclomotores de tres ruedas y cuadriciclos ligeros. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Cambio de sentido de la marcha utilizando las velocidades hacia adelante y hacia atrás, en espacio limitado.
- B) Estacionamiento en línea, utilizando las marchas hacia adelante y hacia atrás, en llano o en pendiente ascendente o descendente.

5.2. Permiso de las clases A1 y A2. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Zigzag entre jalones a velocidad reducida.
- B) Circular sobre una franja de anchura limitada.
- C) Zigzag entre conos.
- D) Sortear un obstáculo.
- E) Aceleración y frenado controlado.
- F) Frenado de emergencia controlado.

Las maniobras A) y B) se realizarán a poca velocidad y deberán permitir comprobar el manejo del embrague en combinación con el freno, el equilibrio, la dirección de la visión, la posición sobre la motocicleta o el ciclomotor, en su caso, y la posición de los pies en el reposapiés. Las maniobras C) y D) se realizarán a más velocidad, la primera alcanzando al menos 30 km/h, y la segunda, para sortear un obstáculo a una velocidad mínima de 50 km/h, y debe permitir comprobar la posición sobre la motocicleta, la dirección de la visión, el equilibrio, la técnica de conducción y la técnica del cambio de marchas. Las maniobras E) y F) se realizarán a velocidades mínimas de 30 km/h y 50 km/h, respectivamente, y deben permitir comprobar el manejo del freno delantero y trasero, la dirección de la visión y la posición sobre la motocicleta.

La calificación de estas maniobras plantea el problema de la comprobación de que, efectivamente, se alcanzan las velocidades mínimas exigidas. Hasta que se disponga de los correspondientes aparatos medidores de velocidad debidamente homologados, como el *Speedoscope* utilizado en Bélgica y en Gran Bretaña, que mide la velocidad instantánea y el tiempo empleado en la ejecución de la maniobra, se comprueba que se ha alcanzado la velocidad de 50 km/h controlando mediante un cronómetro que el tiempo máximo empleado para la realización de las maniobras de zigzag entre conos, sortear un obstáculo y efectuar un frenado de emergencia controlado, no sea superior a 25 segundos. Esta medición no permite comprobar que se alcanza la velocidad mínima exigida en el punto en el que debe alcanzarse, el obstáculo a sortear y el lugar del frenado de emergencia controlado.

Antes de iniciar las maniobras, los aspirantes deben ajustarse el casco y, en su caso, la indumentaria de protección, y efectuar verificaciones de forma aleatoria sobre el estado de ciertos elementos de la motocicleta, quitar el soporte del vehículo y desplazarla sin ayuda del motor caminando a su lado, ponerla en marcha y prepararse para realizar las maniobras.

5.3. Permiso de la clase B. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Marcha atrás en recta y curva efectuando un recorrido marcha atrás, manteniendo una trayectoria rectilínea y utilizando la vía de circulación adaptada para girar a la derecha o a la izquierda en una esquina.
- B) Cambio de sentido de la marcha en espacio limitado, utilizando las velocidades hacia adelante y hacia atrás.
- C) Estacionamiento y salida del espacio ocupado al estacionar, en línea, en oblicuo o en perpendicular, en llano o en pendiente ascendente o descendente, utilizando las marchas hacia adelante y hacia atrás.

- D) Frenado para detener el vehículo con precisión utilizando, si es necesario, la capacidad máxima de frenado de aquél. En la realización de esta maniobra el aspirante deberá detener el vehículo en la menor distancia posible a la orden repentina del examinador, quien previamente deberá haber comprobado que no existe riesgo para realizar la maniobra.

Cada aspirante deberá realizar, al menos, dos de estas cuatro maniobras, de las que como mínimo una contendrá una marcha atrás. Las maniobras podrán realizarse, y de hecho se realizan, durante el desarrollo de la prueba de circulación y, cuando las circunstancias lo aconsejen, en circuito cerrado. Este es el caso de la maniobra A), marcha atrás en recta y curva, que el artículo 80 del RGCON prohíbe en vías abiertas al tráfico.

Antes de realizar las maniobras el aspirante debe regular el asiento, ajustarse el cinturón de seguridad y el reposa cabezas, controlar el cierre de las puertas y comprobar de forma aleatoria, a requerimiento del examinador, el estado de los neumáticos, de la dirección o de los frenos, los niveles de líquidos, el funcionamiento de las luces y de la señal acústica. Si las maniobras se realizan durante la prueba de circulación, esas comprobaciones previas deberán efectuarse antes de la iniciación de aquélla.

5.4. Autorización B 96. Para la obtención de la autorización que habilita para conducir con el permiso de la clase B conjuntos de vehículos con M.M.A. superior a 3500 Kg. sin exceder de 4250 Kg., con remolque no ligero, las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Estacionamiento y salida del espacio ocupado al estacionar.
- B) Proceder al acoplamiento y desacoplamiento del remolque.

5.5. Permiso de las clases C1 y C. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Marcha atrás en recta y curva.
- B) Estacionamiento en línea.
- C) Estacionamiento seguro para cargar o descargar en una rampa o plataforma de carga o instalación similar.

5.6. Permiso de las clases D1 y D. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Marcha atrás en recta y curva.
- B) Estacionar para dejar que los pasajeros entren y salgan con seguridad.

Previamente a la realización de las maniobras, el aspirante, además de las verificaciones aleatorias, deberá comprobar la asistencia del frenado y de la dirección, comprobar y utilizar el panel de instrumentos, incluido el tacógrafo, así como la presión, los depósitos de aire y la suspensión y los factores de seguridad en relación con la carga del vehículo o de los pasajeros, en su caso.

5.7. Permiso de la clase B+E. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Marcha atrás en recta y curva.
- B) Proceder al acoplamiento y desacoplamiento del remolque.
- C) Estacionamiento seguro para cargar y descargar.

Previamente a la realización de las maniobras, los aspirantes, además de las verificaciones previas aleatorias, deberán comprobar los factores de seguridad en relación con la carga del remolque, así como el mecanismo del freno y las conexiones eléctricas.

5.8. Permiso de las clases C1+E, C+E, D1+E y D+E. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Marcha atrás en recta y curva.
- B) Proceder al acoplamiento y desacoplamiento del remolque.
- C) Estacionamiento seguro para cargar o descargar en una rampa o plataforma de carga o instalación similar (Permiso de las clases C1+E y C+E).
- D) Estacionar para que los pasajeros entren y salgan con seguridad (Permiso de las clases D1+E y D+E).

Previamente a la realización de las maniobras, el aspirante, además de las verificaciones previas establecidas para los permisos de las clases C1 y C o D1 y D, deberá comprobar los factores de seguridad en relación con la carga del remolque y el mecanismo de acoplamiento del freno y de las conexiones eléctricas.

5.9. Licencia de conducción para vehículos para personas de movilidad reducida. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Zigzag entre conos.
- B) Aceleración y frenado controlado.

5.10. Licencia de conducción para vehículos especiales agrícolas. Las maniobras a realizar son las siguientes:

- A) Cambio de sentido de la marcha en espacio limitado, utilizando las velocidades hacia adelante y hacia atrás.
- B) Estacionamiento seguro para cargar o descargar en una rampa o plataforma de carga o instalación similar.
- C) Proceder al acoplamiento y desacoplamiento del remolque.

5.11. Descripción de las maniobras.

La descripción de las maniobras, con expresión de las dimensiones del espacio a utilizar y el número de movimientos permitidos en cada caso, se contiene en el punto 4 del apartado C) del Anexo VI del RGCON. El punto 5 contiene la presentación gráfica de las maniobras.

La prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado se realizará en un terreno o pista especial cerrado a la circulación y debidamente adaptado para ello. En todas las capitales de provincia existe un Centro de exámenes.

5.12. Licencia de prácticas para la obtención del permiso de las clases A1 y A2.

Una vez superada la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado, la Jefatura Provincial de Tráfico otorgará al aspirante una autorización administrativa que le faculte para completar su formación práctica y realizar el aprendizaje en vías abiertas al tráfico general, conduciendo una motocicleta de la categoría que corresponda, A1 o A2, bajo la dirección y control inmediato de un profesor de formación vial con autorización de ejercicio y permiso de conducción en vigor de la clase A con más de un año de antigüedad.

El profesor dirigirá el aprendizaje desde un turismo o una motocicleta que circulará próximo a la motocicleta del aspirante y se comunicará con éste por medio de un intercomunicador bidireccional, transmisor-receptor, constituido por un micrófono y un altavoz manos libres. Durante la circulación, el aspirante deberá llevar un chaleco reflectante homologado en el que figure estampada o impresa la señal V-14, indicativa de que el vehículo circula en función del aprendizaje de la conducción o de las pruebas de aptitud.

6. PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCULACIÓN EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL.

De conformidad con lo establecido en el artículo 58.2 del RGCON, la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general tendrá lugar, si fuera posible, en vías situadas fuera de poblado, en autopistas o autovías, así como en todo tipo de vías urbanas, incluyendo zonas residenciales y zonas con limitaciones de velocidad de 30 y 50 km/h, que deberán presentar los diferentes tipos de dificultades que puede encontrar un conductor. Además, siempre que sea posible, la prueba se desarrollará en diferentes condiciones de intensidad de tráfico.

La CIECA elaboró un informe sobre la prueba práctica para el permiso de las clases B y B+E, que se publicó en el año 1998. Algunas de sus recomendaciones se incluyeron en el Anexo II de la Directiva 2006/126/CE, sobre el permiso de conducción. Entre ellas, los expertos recomendaban realizar ocasionalmente la prueba en horas nocturnas, aunque en la práctica esto difícilmente será viable. Solamente en Suecia está previsto que el examen pueda realizarse en horas nocturnas. El informe, por otra parte, considera preferibles los itinerarios libres a los fijos, porque no pueden ser memorizados por los aspirantes y permiten mayor margen de maniobra al examinador, que debe seleccionarlos de modo que presenten igual índice de dificultad.

6.1. Desarrollo de la prueba.

Una vez realizadas las comprobaciones previas, el aspirante iniciará la marcha, adoptando una posición correcta en la calzada y manteniendo la disciplina de carril, trazará correctamente las curvas, mantendrá las distancias de separación frontal y lateral, y adaptará su velocidad al tráfico y a la vía, seleccionando la relación de marchas conveniente. Observará el comportamiento adecuado en los pasos inferiores y en los túneles, si los hubiera, y realizará una conducción eficiente, económica y no perjudicial para el medio ambiente. Deberá realizar correctamente las maniobras de circulación

como incorporaciones, desplazamientos laterales, adelantamientos, franqueo de intersecciones, paradas y estacionamientos. Siempre que sea posible se efectuarán entradas y salidas en autopista o autovía, paso por gloriets, pasos a nivel, paradas de vehículos de transporte colectivo, pasos para peatones y conducción en pendientes prolongadas ascendentes o descendentes. Se valorará igualmente la obediencia de las señales, la utilización de los sistemas de alumbrado y señalización óptica y la adopción de las precauciones necesarias al abandonar el vehículo.

En el caso de los aspirantes al permiso de las clases A1 y A2, el examinador evaluará, además, la inclinación para girar, los giros en U y la conservación del equilibrio a diferentes velocidades. El aspirante conducirá la motocicleta de la categoría correspondiente llevando un chaleco reflectante homologado en el que figure estampada o impresa la señal V-14, indicadora de que el vehículo circula en función de la realización de las pruebas de aptitud. El examinador dirigirá la prueba desde un automóvil adscrito a la escuela o sección en la que el aspirante haya realizado el aprendizaje, conducido por el profesor que haya impartido la enseñanza, por medio de un intercomunicador bidireccional, transmisor-receptor, constituido por un micrófono y un altavoz manos libres.

Cuando se trate de las pruebas para la obtención del permiso de las clases B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E, se hará especial incidencia en el control del vehículo en diferentes circunstancias y a distintas velocidades, la masa, las dimensiones, incluido el voladizo, el tipo de carga o la comodidad de los pasajeros, sin aceleraciones bruscas, con suavidad en la conducción y ausencia de frenazos, utilizando los distintos sistemas de frenado y de los sistemas de reducción de velocidad distintos de los frenos. También será objeto de especial valoración la conducción eficiente, económica y no perjudicial para el medio ambiente, teniendo en cuenta las revoluciones del motor, el cambio de marchas y la utilización del freno y el acelerador.

6.2. Dirección y control de la prueba.

Durante la realización de la prueba irá al doble mando del vehículo el profesor de la escuela o el acompañante, en el caso de la licencia de aprendizaje, excepto cuando se trate de la prueba para el permiso de las clases A1 o A2. El profesor será el responsable de la seguridad de la circulación, deberá prestar la colaboración debida al examinador y no deberá intervenir en el desarrollo de la prueba con palabras, signos o gestos o actuando directamente sobre el doble mando del vehículo, salvo en caso de emergencia, errores o comportamientos del aspirante que amenacen la seguridad de la circulación. Si lo hiciera, aunque estuviera obligado a ello, mientras que según la Directiva 2006/126/CE el examinador es libre de continuar la prueba, el RGCON impone la interrupción de aquella tan pronto como las circunstancias del tráfico o de la vía lo permitan. En todo caso, el aspirante, salvo que la intervención del profesor fuera claramente innecesaria, será declarado no apto en la convocatoria de que se trate.

6.3. Duración de la prueba.

Aplicando estrictamente los mínimos establecidos en el Anexo II de la Directiva 2006/126/CE, el RGCON, en el Anexo VI, establece que el tiempo

mínimo de conducción y circulación destinado a la prueba de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general no será inferior a 25 minutos para los permisos de las clases A1, A2, B, BTP y B+E y a 45 minutos para los permisos de las clases restantes, salvo que se acuerde la interrupción y la suspensión de la prueba. Este tiempo debe ser de circulación neta, sin incluir la recepción del aspirante, la preparación del vehículo, su comprobación técnica o verificaciones previas, las maniobras, si se realizan durante el desarrollo de la prueba y la comunicación al aspirante del resultado de la misma. En el informe de la CIECA anteriormente citado se considera que ese tiempo es absolutamente insuficiente y se recomienda un mínimo de 35 minutos para los permisos de las clases A1, A2, B y B+E y a 60 minutos para los restantes.

En las proximidades de muchos de los centros de examen se producen importantes congestiones de tráfico y es posible que la mitad del tiempo de la prueba se pierda en una de esas retenciones, quedando pocos minutos de circulación real. Aun en los casos en que esta circunstancia no se produce, en los tiempos mínimos reglamentarios, en muchas ocasiones, no es posible efectuar todas las operaciones de circulación que deben ser objeto de evaluación.

7. CALIFICACIÓN DE LAS PRUEBAS.

Existen dos sistemas clásicos de calificación de las pruebas de control de aptitudes y comportamientos en circulación, el de la evaluación global y el de acumulación de faltas. En el primero el examinador se forma un juicio sobre la aptitud del aspirante por su comportamiento a lo largo de toda la prueba, mientras que en el segundo la acumulación de faltas determina la calificación de no apto de una forma automática. En principio, el primer sistema es más justo, pero se presta a valoraciones subjetivas y requiere un alto grado de preparación de los examinadores.

El RGCON, en la línea del Reglamento anterior y las Órdenes de pruebas precedentes, establece el sistema de acumulación de faltas, en función de su gravedad, que clasifica en eliminatorias, deficientes y leves.

7.1. Prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado.

Se considera **falta eliminatoria** la que, por insuficiente dominio del vehículo, impide la ejecución de la maniobra o revela una manifiesta impericia en el manejo del vehículo o sus mandos.

Se considera **falta deficiente** la que revela insuficiente destreza en el manejo del vehículo que, sin suponer la incapacidad para la ejecución de las maniobras, denota de manera notable una utilización inadecuada de los mandos del vehículo.

Se considera **falta leve** la que afecta al manejo de los mandos o a la ejecución de la maniobra, sin tener suficiente importancia para llegar a constituir una falta deficiente.

Determinan la calificación de **no apto**:

- ✓ 1 falta eliminatoria.
- ✓ 2 faltas deficientes.
- ✓ 1 falta deficiente y 2 leves.
- ✓ 4 faltas leves.

7.2. Prueba de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general.

Se considera **falta eliminatoria** todo comportamiento o incumplimiento de las normas que suponga un peligro para la integridad o seguridad propia o de los demás usuarios de la vía, así como el incumplimiento de las señales reguladoras de la circulación tipificado como infracción grave o muy grave en el texto articulado de la LSV.

Se considera **falta deficiente** todo comportamiento o incumplimiento de las normas que obstaculice, impidiendo o dificultando notablemente la circulación de otros usuarios, la que afecte ostensiblemente a las distancias de seguridad, y el incumplimiento de las señales reguladoras de la circulación que no constituya falta eliminatoria.

Se considera **falta leve** todo comportamiento o incumplimiento de normas que no constituya falta eliminatoria o deficiente, así como el manejo incorrecto de los mandos del vehículo, sin perjuicio de que este hecho pueda ser valorado como falta de mayor gravedad, en función de las circunstancias concurrentes en cada caso.

Determinan la calificación de **no apto**:

- ✓ 1 falta eliminatoria.
- ✓ 2 faltas deficientes.
- ✓ 1 falta deficiente y 5 leves.
- ✓ 10 faltas leves.

En cuanto a la identificación de las faltas, la Dirección General de Tráfico edita unos criterios de calificación que contienen una relación exhaustiva de las faltas eliminatorias, deficientes y leves, tanto para la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado como para la de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general. Las faltas se identifican por claves numéricas. Este catálogo de faltas tan detallado no existe en ningún otro estado miembro de la Unión Europea.

El Anexo VI del RGCON introduce un elemento de moderación en la rigidez de la calificación basada en la acumulación de faltas. El examinador deberá prestar especial atención al hecho de que los aspirantes muestren soltura en el manejo de los mandos del vehículo, dominio para introducirse en la circulación con seguridad y un comportamiento prudente y cortés, reflejo de una forma de conducir considerada en su globalidad, que el examinador debe tener en cuenta para hacerse una idea general de la preparación del aspirante.

8. EXENCIONES.

El Anexo II de la Directiva 2006/126/CE, sobre el permiso de conducción, no contempla ninguna exención de las pruebas de control de aptitudes y comportamientos. En cumplimiento de esta normativa, el RGCON, en la línea del Reglamento anterior, reduce al mínimo las exenciones de las

pruebas prácticas de aptitud. La única que existe, referida a la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general, es la establecida en el artículo 54.3, que se aplica a los titulares de un permiso de conducción en vigor de la clase B con más de un año de antigüedad que soliciten el permiso de la clase BTP:

“Estarán exentos de realizar la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general los que sean titulares de un permiso de conducción en vigor de la clase B con más de un año de antigüedad y soliciten el permiso de la clase BTP”.

9. VEHÍCULOS A UTILIZAR EN LAS PRUEBAS.

El Anexo VII del RGCON determina los requisitos que deben reunir los vehículos a utilizar en las pruebas de control de aptitudes y comportamientos. Se distinguen unos requisitos generales y unos requisitos específicos.

9.1. Requisitos generales.

Los vehículos serán de uso corriente, sin dispositivos o elementos que no sean de serie en la gama media del vehículo de que se trate y que faciliten la ejecución de las maniobras. Tampoco, por la misma razón, se permiten referencias añadidas.

Los vehículos irán señalizados con la señal V-14, indicativa de que circulan en función de la realización de las pruebas de aptitud.

Las motocicletas y los ciclomotores llevarán dos espejos retrovisores exteriores, uno a cada lado. Los demás vehículos, excepto los tractores agrícolas, los cuadriciclos ligeros y los remolques, llevarán también dos espejos retrovisores exteriores a cada lado y dos espejos retrovisores interiores, para el aspirante y para el profesor o acompañante. Los espejos interiores no son necesarios en los camiones y autobuses, y estos últimos estarán provistos, además, de un espejo retrovisor interior que permite al aspirante observar y controlar, desde el puesto de conducción, la apertura y cierre de las puertas.

Los vehículos estarán provistos de embrague y cambio de velocidades manual. Si las pruebas se realizan con un vehículo que no esté equipado de pedal de embrague o palanca accionada manualmente en el caso de las motocicletas, esta circunstancia se indicará en el permiso de conducción mediante el código comunitario 78, que indica que solamente habilita para la conducción de vehículos con cambio automático.

Los turismos, los camiones, los tractocamiones y los autobuses estarán provistos, además, de doble mando de embrague, freno y acelerador

Excepto los tractores agrícolas, los ciclomotores, los cuadriciclos ligeros, los vehículos para personas de movilidad reducida y los adaptados a las deficiencias de la persona que los vaya a conducir, deberán poder alcanzar en llano una velocidad de, al menos, 90 km/h las motocicletas de la categoría A1, 100 km/h el resto de las motocicletas y los turismos y 80 km/h los restantes vehículos y conjuntos de vehículos.

Los remolques tendrán dos ejes, móvil el delantero y fijo el trasero, debiendo tener el delantero una barra de acoplamiento para que el movimiento de sus ruedas sea simultáneo y conjugado.

Los camiones y tractocamiones tendrán en la cabina asientos homologados para, al menos, cuatro personas, y si hubiera más de dos asientos en línea en la parte delantera, los dobles mandos estarán instalados frente al asiento más próximo al conductor. La cabina dispondrá, además, de ventanillas laterales que permitan la visión exterior desde cualquiera de los asientos. Los camiones, los tractocamiones y los autobuses estarán equipados con frenos antibloqueo y tacógrafo.

9.2. Requisitos específicos.

Además de los requisitos generales, los camiones, remolques y semirremolques deben llevar el peso total real mínimo establecido para cada uno de ellos. Se entenderá por peso total real la masa en carga definida en el Reglamento General de Vehículos. El compartimento de carga, que consistirá en una caja cerrada al menos igual de ancha y de alta que la cabina, podrá ser:

- Una caja cerrada en la que todas sus caras rectangulares estén constituidas por material rígido.
- Una caja cerrada en la que la plataforma o batea y el techo o cara superior sean de material rígido y sus caras rectangulares laterales sean de lona.
- Una caja en la que la plataforma o batea y al menos una parte de las caras laterales rectangulares sean de material rígido y el resto cerrada mediante arillos y toldo.

Los requisitos específicos en relación con cada clase de permiso son los siguientes:

- a. **Para el permiso de la clase AM**, ciclomotores de dos ruedas, y cuadriciclos ligeros con carrocería cerrada para el permiso limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuadriciclos ligeros.
- b. **Para el permiso de la clase A1**, motocicletas de dos ruedas simples, sin sidecar, de cilindrada no inferior a 115 c.c. ni superior a 125 c.c., con una potencia máxima de 11 kw y una relación potencia/peso no superior a 0,1 kw/kg. Si están propulsadas por un motor eléctrico, la relación potencia/peso será, al menos, de 0,08 kw/kg.
- c. **Para el permiso de la clase A2**, motocicletas de dos ruedas simples de, al menos, 16 pulgadas de llanta, sin sidecar, de cilindrada no inferior a 395 c.c., con una potencia no inferior a 25 kw ni superior a 35 kw y una relación potencia/peso no superior a 0,2 kw/kg. Si están propulsadas por un motor eléctrico, la relación potencia/peso será, al menos, de 0,15 kw/kg..
- d. **Para el permiso de la clase B**, turismos de carrocería cerrada, dos puertas en cada lateral, cuatro ruedas, longitud mínima de 3,50 metros y una M.M.A. no superior a 3.500 kg. Deberán estar provistos de reposacabezas en los asientos delanteros y traseros.

- e. **Para el permiso de la clase B con autorización B 96**, que habilita para conducir conjuntos de vehículos cuya M.M.A. exceda de 3.500 kg sin rebasar los 4.250 kg, un conjunto compuesto de un turismo con las características exigidas para el permiso de la clase B y un remolque de M.M.A. superior a 750 kg.
- f. **Para el permiso de la clase BTP**, un turismo con los requisitos exigidos para el permiso de la clase B, con excepción de la longitud mínima, que deberá ser superior a 4 metros.
- g. **Para el permiso de la clase B+E**, un conjunto compuesto por un turismo de las características para la clase B, o un vehículo mixto o un camión, todos ellos de longitud no inferior a 3,50 metros y una M.M.A. no superior a 3.500 kg, y un remolque de M.M.A. no inferior a 1.000 kg. El conjunto deberá poder alcanzar una velocidad de al menos 100 km/h y no entrar en la categoría B. La caja del remolque podrá ser ligeramente menos ancha que el vehículo tractor, siempre que la visión trasera solo sea posible utilizando los espejos retrovisores exteriores del vehículo tractor. La longitud del remolque, que podrá tener un solo eje central, excluida la lanza o el sistema de enganche o acoplamiento, no deberá ser inferior a 2,50 metros. El peso total real mínimo del remolque será de 800 kg.
- h. **Para el permiso de la clase C1**, camiones de una M.M.A. no inferior a 5.500 kg ni superior a 7.500 kg y una longitud superior a 5 metros e inferior a 7 metros. El peso total real será de al menos 4.500 kg.
- i. **Para el permiso de la clase C1+E**, un conjunto compuesto de un camión con las características para el permiso C1 y un remolque de M.M.A. no inferior a 2.500 kg y longitud, excluida la lanza o el sistema de enganche o acoplamiento, no inferior a 4 metros. La M.M.A. del conjunto no deberá exceder de 12.000 kg. Como para el permiso B+E, la caja podrá ser ligeramente menos ancha que el vehículo tractor. El peso total real mínimo del remolque será de 800 kg.
- j. **Para el permiso de la clase C**, camiones de masa máxima autorizada no inferior a 12.000 kg con una longitud de al menos 8 metros y una anchura de al menos 2,40 metros, equipado con un sistema de transmisión que permita la selección manual de las velocidades por el conductor. El peso total real mínimo será de 10.000 kg.
- k. **Para el permiso de la clase C+E**, hay dos opciones:
 - ✓ Un vehículo articulado compuesto por un tractocamión equipado con un sistema de transmisión que permita la selección manual de las velocidades por el conductor, y un semirremolque. El conjunto deberá tener una M.M.A. no inferior a 21.000 kg, una longitud de al menos 14 metros y una anchura de al menos 2,40 metros. El peso total real mínimo del conjunto será de 15.000 kg.
 - ✓ O bien un tren de carretera compuesto por un camión de las características exigidas para el permiso de la clase C y un remolque de longitud, excluida la lanza o el sistema de enganche

o acoplamiento, no inferior a 7,5 metros. El conjunto deberá tener una masa máxima autorizada no inferior a 21.000 kg y una anchura de al menos 2,40 metros. El peso total real mínimo del conjunto será de 15.000 kg.

Tanto el remolque como el semirremolque estarán equipados con frenos antibloqueo.

- i. **Para el permiso de la clase D1**, autobuses de la categoría D1 de M.M.A. no inferior a 4.000 kg y longitud no inferior a 5,50 metros, cuyo número de asientos, incluido el del conductor, sea superior a 9, sin exceder de 17.
- m. **Para el permiso de la clase D1+E**, un conjunto compuesto por un autobús de la categoría D1 y un remolque de M.M.A. no inferior a 2.500 kg, con al menos 2 metros de ancho y 2 metros de alto, y longitud, excluida la lanza o el sistema de enganche o acoplamiento, no inferior a 4 metros. La M.M.A. del conjunto no deberá exceder de 12.000 kg y el peso total real mínimo del remolque será de 800 kg.
- n. **Para el permiso de la clase D**, autobuses de la categoría D de longitud no inferior a 10 metros y anchura no inferior a 2,40 metros.
- o. **Para el permiso de la clase D+E**, un conjunto compuesto de un autobús de la categoría D y un remolque de M.M.A. no inferior a 2.500 kg, anchura no inferior a 2,40 metros y longitud, excluida la lanza o el sistema de enganche o acoplamiento, no inferior a 4 metros. El compartimento de carga del remolque tendrá al menos 2 metros de ancho y 2 metros de alto, y el peso total real mínimo del remolque será de 800 kg.
- p. **Para la licencia de conducción para vehículos para personas de movilidad reducida** se utilizará el correspondiente vehículo concebido y construido para esas personas.
- q. **Para la licencia de conducción que autoriza a conducir vehículos agrícolas autopropulsados**, se utilizará un conjunto compuesto por un tractor agrícola de ruedas, con una masa en vacío superior a 1.000 kg y una longitud mínima de 3 metros, y un remolque agrícola de anchura no inferior a 2 metros, longitud, excluida la lanza, no inferior a 4 metros y una M.M.A. superior a 750 kg.

Como excepción a lo dispuesto con carácter general sobre los ejes de los remolques, para el permiso de las clases C1+E, D1+E y D+E se podrán utilizar remolques de ejes centrales fijos.

9.3. Vehículos adaptados.

Los aspirantes que, por padecer enfermedad o deficiencia orgánica o funcional, únicamente puedan obtener permiso o licencia de conducción sujetos a condiciones restrictivas, podrán utilizar durante el aprendizaje y la realización de las pruebas, vehículos para personas de movilidad reducida o vehículos provistos de cambio automático o semiautomático, adaptados a la deficiencia de la persona que haya de conducirlos, de acuerdo con el dictamen del centro de reconocimiento o de la autoridad sanitaria, en su caso. Estos

vehículos, si van a utilizarse para las pruebas de control de aptitudes y comportamientos en vías abiertas al tráfico general, estarán provistos de dos espejos retrovisores interiores y dos exteriores, uno a cada lado, y dobles mandos de freno y acelerador, y si no tuvieran cambio automático o semiautomático, de embrague.

En la realización de las pruebas se efectuarán las comprobaciones oportunas para valorar la eficacia de la prótesis, si existiera y verificar si las características del vehículo, así como las adaptaciones, restricciones u otras limitaciones en la persona, en el vehículo o de circulación que pudieran imponerse, y que constarán en el permiso o licencia, ofrecen las necesarias garantías de seguridad. A estos efectos, la Jefatura Provincial de Tráfico podrá requerir otros informes complementarios y, en especial, el informe de un médico designado por los servicios sanitarios competentes.

10. CONDUCCIÓN AUTÓNOMA.

De acuerdo con los principios de la Carta Europea de la Seguridad Vial, para superar el examen práctico, el aspirante debe ser capaz de conducir independientemente y de modo que sea seguro, cooperante, facilite la corriente de tráfico, tenga en consideración la salud, el entorno y las necesidades de los otros usuarios de la vía y se comporte conforme a las normas de circulación.

La CIECA, firmante de esa Carta, en su aplicación ha estudiado en distintos grupos de trabajo la llamada conducción independiente o autónoma, y ha elaborado un informe sobre la misma en octubre de 2006. Tomando como base el trabajo de sus expertos, recomienda la introducción de esta conducción autónoma en la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general para la obtención del permiso de conducción de la clase B.

Conducción independiente o autónoma significa que el examinador indica al aspirante que vaya a determinado lugar, pero no cómo ir hasta él. El aspirante debe decidir por sí mismo si en una intersección debe girar a la derecha o la izquierda o continuar al frente, preseleccionando previamente el carril adecuado y adaptando la velocidad. El examinador también puede decir al aspirante que siga los paneles y las señales en una cierta dirección, lo que determinará la posición en la calzada y las maniobras de circulación que debe realizar. Durante el examen, el aspirante, al realizar una conducción autónoma, debe demostrar durante un tiempo sus habilidades para la conducción sin la ayuda de las instrucciones del examinador, adoptando las decisiones oportunas en cada momento bajo su exclusiva responsabilidad.

Los aspirantes deben entrenarse en la conducción autónoma durante el aprendizaje y esto permitirá contar con unos conductores más competentes y más seguros. Claro que esto significa que, además de los aspirantes, los profesores y los examinadores deben recibir la correspondiente formación. La conducción autónoma se viene realizando desde hace años en los Países Bajos y en Suecia. Desde el 4 de octubre de 2010 se ha introducido en el examen práctico en Gran Bretaña, desarrollándose durante los 10 primeros minutos de la prueba. Previamente los examinadores realizaron un curso de preparación en el centro de formación de examinadores de Cardington.

En España, siguiendo protocolos de calidad, es obligatoria la conducción autónoma desde enero de 2010. Durante los primeros 10 minutos de la prueba de circulación, los examinadores no darán indicaciones continuadas y concretas a los aspirantes sobre el itinerario a seguir ni sobre las vías a utilizar. Únicamente antes de iniciar la marcha se les señalará el lugar concreto al que deben dirigirse, que deberá ser un lugar o dirección conocidos por aquéllos. Durante esos primeros 10 minutos no se interrumpirá el desarrollo de la prueba, salvo que el aspirante cometa una falta eliminatoria. La comisión de otras faltas, aunque acumuladas determinen la calificación de no apto, no determinarán la suspensión de la prueba en ese momento, sino al final del tiempo dedicado a la conducción autónoma. En todo caso, las faltas cometidas durante ese período serán anotadas por el examinador y se sumarán a las cometidas con posterioridad, a fin de determinar la calificación de apto o no apto al final de la prueba.

De acuerdo con el informe de la CIECA, al igual que se ha hecho en otros países que han adoptado la conducción autónoma, para su correcta realización es necesario contar con un número suficientemente amplio de lugares o direcciones a los que dirigir a los aspirantes, debe evitarse que un mismo examinador elija siempre el mismo o los mismos lugares o itinerarios, y semestralmente se deberá proceder a la revisión de los lugares e itinerarios seleccionados y a su sustitución por otros.

ANEXO I

RELACIÓN DE MATERIAS SOBRE LAS QUE VERSAN LAS PRUEBAS

1. Prueba de control de conocimientos común.

- a. Las disposiciones legales y reglamentarias en materia de tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial, especialmente las que se refieren a la señalización, reglas de prioridad y limitaciones de velocidad.
- b. Los accidentes de circulación: factores que intervienen. Causas más frecuentes de los accidentes.
- c. La vigilancia y las actitudes con respecto a los demás usuarios: su importancia. Necesidad de una colaboración entre los usuarios: no molestar, no sorprender, advertir, comprender, prever los movimientos de los demás.
- d. Las funciones de percepción, de evaluación y de toma de decisiones, principalmente el tiempo de reacción y las modificaciones de los comportamientos del conductor vinculados a los efectos del alcohol, drogas, medicamentos, enfermedades, estados emocionales, fatiga, sueño y otros factores.
- e. Los principios relativos al respeto de las distancias de seguridad entre vehículos, a la distancia de frenado y a la estabilidad del vehículo en la vía teniendo en cuenta las diferentes condiciones meteorológicas o ambientales, las características de los distintos tipos y tramos de vía y el estado de la calzada.
- f. Los riesgos de la conducción vinculados a los diferentes estados de la calzada y especialmente sus variaciones según las condiciones atmosféricas, la hora del día o de la noche. La conducción segura en túneles.
- g. La vía: clases y partes de la vía. Sus características y disposiciones legales referidas a ella.
- h. Los riesgos específicos relacionados con la inexperiencia de otros usuarios de la vía y con los usuarios más vulnerables, como por ejemplo los peatones (especialmente los niños, las personas de edad avanzada o discapacitadas, las personas ciegas o sordas), los ciclistas, los conductores de ciclomotores, de motocicletas, de vehículos para personas de movilidad reducida y otros.
- i. Los riesgos inherentes a la circulación y a la conducción de los diversos tipos de vehículos y a las diferentes condiciones de visibilidad de sus conductores.
- j. Normativa relativa a los documentos administrativos necesarios para circular conduciendo un vehículo de motor: documentos relativos al conductor, al vehículo y, en su caso, a la carga transportada.
- k. Normas generales sobre el comportamiento que debe adoptar el conductor en caso de accidente (señalizar, alertar) y medidas y primeros auxilios que puede adoptar, si procede, para socorrer a las víctimas de accidentes de circulación.
- l. Factores y cuestiones de seguridad relativos a la carga del vehículo y a las personas transportadas.
- m. Precauciones necesarias al abandonar el vehículo.

- n. Los elementos mecánicos relacionados con la seguridad de la conducción y, en particular, poder detectar los defectos más corrientes que puedan afectar a los sistemas de dirección, suspensión, ruedas, frenos y neumáticos, alumbrado y señalización óptica (luces, indicadores de dirección, catadióptricos) y escape, a los retrovisores, lavaparabrisas y limpiaparabrisas, y a los cinturones de seguridad y las señales acústicas.
- o. Los equipos de seguridad de los vehículos, especialmente la utilización de los cinturones de seguridad, reposacabezas y equipos de seguridad destinados a los niños.
- p. La utilización del vehículo en relación con el medio ambiente: uso adecuado de las señales acústicas, conducción económica y ahorro de combustible, limitación de emisiones contaminantes y otras medidas a tener en cuenta por el conductor para evitar la contaminación ambiental.

2. Permiso de conducción de la clase AM:

- a. Normas y señales reguladoras de la circulación.
- b. Cuestiones, factores, equipos y elementos de seguridad concernientes al conductor, al vehículo y, en su caso, a la carga transportada.

3. Permiso de conducción de las clases A1 y A2:

- a. La normativa específica aplicable a la conducción y circulación de motocicletas, triciclos y cuatriciclos.
- b. Utilización de la indumentaria de protección, como guantes, botas, otras prendas, el casco y, en su caso, el cinturón de seguridad.
- c. Visibilidad de estos vehículos por los demás usuarios de la vía.
- d. Factores de riesgo ligados a las diferentes condiciones de la vía, prestando especial atención a los tramos deslizantes tales como recubrimientos de drenaje, señales en la calzada (líneas, flechas) y raíles de tranvía.
- e. Aspectos mecánicos con incidencia en la seguridad vial, prestando especial atención a las luces de emergencia, en su caso, a los niveles de aceite y a la cadena de tracción.
- f. La técnica de conducción de motocicletas, triciclos y cuatriciclos.
- g. Factores y cuestiones de seguridad vial concernientes a los conductores.

4. Permiso de conducción de la clase BTP:

- a. Factores y cuestiones de seguridad vial concernientes a los conductores, a los vehículos que realicen transporte escolar, prioritarios y turismos destinados al transporte público de viajeros y a la carga del vehículo.
- b. La normativa específica relativa a la circulación de estos vehículos así como a las personas transportadas, paradas y estacionamientos.

5. Permiso de conducción de las clases C1 y C:

- a. La normativa sobre tiempos de conducción y de descanso y utilización del aparato de control regulados en el Reglamento (CE) núm. 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, y en el

Reglamento (CEE) núm. 3821/1985 del Consejo, de 20 de diciembre de 1985. Así como lo dispuesto en el Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo, modificado por el Real Decreto 902/2007, de 6 de julio, en lo relativo al tiempo de trabajo de trabajadores que realizan actividades móviles de transporte por carretera.

- b. La normativa específica sobre la circulación de los vehículos de transporte de mercancías.
- c. Los documentos relativos al conductor, a los vehículos y a los transportes requeridos en el transporte de mercancías en tráfico nacional e internacional.
- d. Conducta que se debe observar en caso de accidente, conocimientos de las medidas que hay que tomar en accidentes y ocasiones similares, incluidas las medidas de emergencia y los primeros auxilios.
- e. Las precauciones a tener en cuenta para desmontar y colocar las ruedas.
- f. La normativa sobre masas y dimensiones de los vehículos y sobre limitadores de velocidad.
- g. Obstaculización de la visibilidad para el conductor y los demás usuarios causadas por las características del vehículo y su carga.
- h. Utilización de los sistemas de frenado y reducción de velocidad.
- i. Influencia del viento en la trayectoria del vehículo.
- j. La utilización económica de los vehículos.
- k. Factores de seguridad relativos a la carga del vehículo: control de la carga (colocación y sujeción), dificultades con diferentes tipos de carga (líquidos, cargas que cuelgan), carga y descarga de mercancías y empleo del material destinado a tal efecto.
- l. Principios de construcción y funcionamiento de: motores de combustión interna, líquidos (por ejemplo, aceite para motores, líquido refrigerador, líquido de limpieza), circuito de combustible, sistema eléctrico, sistema de arranque, sistema de transmisión (embrague, caja de cambios, etc.).
- m. Aspectos generales en materia de lubricación y protección anticongelante.
- n. Construcción, montaje, utilización correcta y mantenimiento de los neumáticos.
- o. Tipos, principios de funcionamiento, partes principales, conexiones, empleo y mantenimiento cotidiano de los mecanismos de frenado y aceleración.
- p. Métodos de busca de las causas de una avería y capacidad para efectuar pequeñas reparaciones con ayuda de las herramientas adecuadas.
- q. Mantenimiento preventivo de vehículos e intervenciones habituales necesarias.
- r. Aspectos elementales de la responsabilidad del conductor en lo que se refiere al recibo, el transporte y la entrega de las mercancías de conformidad con las condiciones convenidas.
- s. Factores y cuestiones de seguridad vial concernientes a los conductores.

6. Permiso de conducción de las clases C1 con código 97:

Los solicitantes de permiso de conducción de la clase C1 que no estén incluidos dentro del ámbito de aplicación del Reglamento (CEE) n.º 3821/1985, tendrán los mismos contenidos que los del punto anterior, 5. Permisos de conducción de las clases C1 y C, quedando exentos de las materias que se indican en los párrafos a), b) y c).

7. Permiso de conducción de las clases D1 y D:

- a. La normativa sobre tiempos de conducción y de descanso y utilización del aparato de control regulados en el Reglamento (CE) núm. 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, y en el Reglamento (CEE) núm. 3821/1985 del Consejo, de 20 de diciembre de 1985. Así como lo dispuesto en el Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo, modificado por el Real Decreto 902/2007, de 6 de julio, en lo relativo al tiempo de trabajo de trabajadores que realizan actividades móviles de transporte por carretera.
- b. Las precauciones a tener en cuenta para desmontar y colocar las ruedas.
- c. La normativa sobre masas y dimensiones de los vehículos y sobre limitadores de velocidad.
- d. Obstaculización de la visibilidad para el conductor y los demás usuarios causadas por las características del vehículo y su carga.
- e. La normativa específica sobre la circulación de vehículos de transporte colectivo de viajeros.
- f. Principios de construcción y funcionamiento de: motores de combustión interna, líquidos (por ejemplo, aceite para motores, líquido refrigerador, líquido de limpieza), circuito de combustible, sistema eléctrico, sistema de arranque, sistema de transmisión (embrague, caja de cambios, etc.).
- g. Aspectos generales en materia de lubricación y protección anticongelante.
- h. Construcción, montaje, utilización correcta y mantenimiento de los neumáticos.
- i. Tipos, principios de funcionamiento, partes principales, conexiones, empleo y mantenimiento cotidiano de los mecanismos de frenado y aceleración.
- j. Métodos de busca de las causas de una avería y capacidad para efectuar pequeñas reparaciones con ayuda de las herramientas adecuadas.
- k. Mantenimiento preventivo de vehículos e intervenciones habituales necesarias.
- l. Los documentos relativos al conductor, a los vehículos y a los viajeros exigibles en el transporte de viajeros en tráfico nacional e internacional.
- m. Conducta, comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente o incidente, incluidas las medidas de emergencia tales como la evacuación de los pasajeros.
- n. La normativa relativa a las personas transportadas y a la responsabilidad del conductor en el transporte de pasajeros de todo tipo de autobuses.

- o. Factores y cuestiones de seguridad vial concernientes a los conductores.

8. Permiso de conducción de las clases B+E, C1+E, C+E, D1+E y D+E:

- a. La normativa específica, factores y cuestiones de seguridad vial relativos a los conductores, a los conjuntos de vehículos y a su carga.
- b. Los factores de seguridad concernientes a la carga del vehículo.
- c. Tipos, principios de funcionamiento, partes principales, conexiones, empleo y mantenimiento cotidiano de los sistemas de acoplamiento y principios a tener en cuenta en el acoplamiento y desacoplamiento de remolques y semirremolques al vehículo tractor.
- d. La técnica de conducción de conjuntos de vehículos.
- e. Además, para el B+E, los contenidos del punto 1. Prueba de control de conocimientos común; para el C1+E y C+E, los del punto 5. Permiso de conducción de las clases C1 y C; y para el D1+E y D+E, los del punto 7. Permiso de conducción de las clases

9. Permiso de conducción de las clases C1+E con código 97:

Los solicitantes de permiso de conducción de la clase C1+E que no estén incluidos dentro del ámbito de aplicación del Reglamento (CEE) n.º 3821/1985, estarán exentos de las materias que se indican en los párrafos a), b) y c) del punto 5. Permiso de conducción de las clases C1 y C. El resto de contenidos coincide con los recogidos en los puntos siguientes:

- ✓ 5. Permiso de conducción de las clases C1 y C.
- ✓ 8. Permiso de conducción de las clases B+E, C1+E, C+E, D1+E y D+E

10. Licencias de conducción:

Los solicitantes de licencia de conducción realizarán una prueba de control de conocimientos específicos sobre normas y señales reguladoras de la circulación, cuestiones, factores, equipos y elementos de seguridad concernientes al conductor, al vehículo y, en su caso, a la carga transportada, teniendo en cuenta en cada caso el vehículo cuya conducción autoriza.

11. Pruebas de recuperación del permiso o licencia de conducción:

Tema 1: Los accidentes de tráfico: la magnitud del problema.

- ✓ Valorar la dimensión real de los accidentes de tráfico, los problemas sociales y económicos que se producen en su entorno.
- ✓ Identificar el accidente de tráfico como un problema de salud y el conjunto de los siniestros, como una epidemia que nos afecta a todos.
- ✓ Apreciar que los accidentes no son causa del azar o del destino, sino que detrás de ellos hay una serie de factores de riesgo sobre los que podemos actuar.
- ✓ Reconocer que es el propio conductor el que más puede influir en la producción de accidentes.
- ✓ Distinguir las principales variables del vehículo, de la vía y de su entorno que se relacionan con una mayor accidentalidad.

Tema 2. Dinámica de un impacto y consecuencias para las víctimas.

- ✓ Comprender los conceptos generales sobre la dinámica de un accidente.
- ✓ Apreciar la magnitud real de las fuerzas que se implican en los siniestros de tráfico.
- ✓ Conocer los principales tipos de lesión que se producen en los accidentes.
- ✓ Distinguir las lesiones que se pueden ocasionar en función del tipo de accidente (impacto frontal, lateral, alcance y vuelco).
- ✓ Diferenciar las lesiones que suelen producirse según el tipo de vehículo implicado (automóviles de turismo, transportes ligeros y pesados, bicicletas y motocicletas).
- ✓ Conocer las características de las lesiones que suele tener el peatón que ha sido atropellado.

Tema 3. La conducción: una tarea de toma de decisiones.

- ✓ Apreciar que las situaciones peligrosas al volante son en muchas ocasiones consecuencia de decisiones incorrectas.
- ✓ Distinguir las características del proceso de toma de decisiones en la conducción.
- ✓ Discriminar cuáles son las actitudes y los motivos que diferencian a un conductor seguro de aquel que conduce de forma peligrosa.
- ✓ Valorar el importante papel que puede jugar nuestro estado emocional en la seguridad del tráfico.
- ✓ Identificar la influencia de la percepción y la aceptación del riesgo en la conducción.
- ✓ Considerar la influencia que tienen sobre nuestro propio comportamiento las interpretaciones que hacemos del comportamiento de los demás.

Tema 4. Aptitudes y capacidades básicas para una conducción segura.

- ✓ Apreciar la complejidad del entorno del tráfico.
- ✓ Valorar la importancia de mantener tus aptitudes y capacidades básicas en perfectas condiciones para conducir.
- ✓ Identificar la importancia del buen funcionamiento de tus sentidos, especialmente la vista, para conducir de forma segura.
- ✓ Diferenciar el papel de los mecanismos atencionales en la conducción.
- ✓ Distinguir la incidencia de las distracciones en los accidentes de tráfico.
- ✓ Identificar la importancia de las capacidades motoras para conducir con seguridad.

Tema 5. Los grupos de riesgo.

- ✓ Apreciar que determinados grupos de personas son especialmente sensibles a las consecuencias del tráfico.
- ✓ Valorar por qué los niños son tan vulnerables a los accidentes.
- ✓ Identificar qué tipo de jóvenes son los que aparecen con mayor frecuencia en las estadísticas de accidentes.
- ✓ Discriminar por qué los peatones son muy vulnerables a los accidentes de tráfico.
- ✓ Distinguir las características que hacen que muchas personas mayores sufran las terribles consecuencias de los accidentes.

- ✓ Apreciar los problemas a los que se enfrentan los ciclistas como usuarios de la vía.
- ✓ Señalar las estrategias y consejos para evitar el accidente con estos grupos de riesgo.

Tema 6. La velocidad como factor de riesgo.

- ✓ Apreciar que la velocidad excesiva o inadecuada es uno de los principales factores de riesgo en la conducción.
- ✓ Reconocer que es muy importante controlar la velocidad en función de las características del ambiente, del vehículo y de tu propio estado.
- ✓ Identificar cómo afecta la velocidad a las capacidades del conductor necesarias para una conducción segura.
- ✓ Distinguir el peligro que representa la velocidad excesiva o inadecuada en determinadas maniobras, como el frenado o la toma de curvas.

Tema 7. El alcohol como factor de riesgo.

- ✓ Valorar el importante papel que juega el alcohol en los accidentes de tráfico.
- ✓ Identificar los efectos que tiene el alcohol sobre nuestras capacidades para conducir.
- ✓ Discriminar qué influye y qué no influye sobre la tasa de alcoholemia.
- ✓ Tomar conciencia del riesgo que supone conducir bajo los efectos del alcohol.
- ✓ Reconocer la responsabilidad legal que se deriva de una conducción bajo la influencia de las bebidas alcohólicas.

Tema 8. Las drogas de abuso como factor de riesgo.

- ✓ Señalar la influencia de las principales drogas de abuso sobre la capacidad de conducción.
- ✓ Valorar los riesgos reales de la conducción bajo la influencia de determinadas drogas.
- ✓ Distinguir las características de los principales grupos de drogas de abuso.
- ✓ Valorar la relación que hay entre determinadas sustancias legales, como el café, el té o el tabaco, y la conducción de vehículos.

Tema 9. Las enfermedades y los fármacos como factores de riesgo.

- ✓ Apreciar cómo muchas enfermedades pueden alterar tu capacidad para conducir con seguridad.
- ✓ Identificar, a modo de ejemplo, la influencia de la depresión y de las alergias en el tráfico.
- ✓ Considerar que la conducción cuando se están consumiendo determinados fármacos puede representar un grave riesgo para tu seguridad.
- ✓ Distinguir qué debes hacer ante la enfermedad y los fármacos para garantizar la seguridad en las vías públicas.
- ✓ Tomar conciencia de la necesidad de estar en las mejores condiciones a la hora de conducir.

Tema 10. La somnolencia como factor de riesgo.

- ✓ Apreciar la incidencia que tiene la somnolencia en los accidentes de tráfico.
- ✓ Identificar los efectos que produce la somnolencia en el conductor.
- ✓ Reconocer las principales causas de somnolencia durante la conducción.
- ✓ Señalar cómo prevenir la aparición de somnolencia al volante.
- ✓ Valorar la relación entre el síndrome de apnea obstructiva del sueño y los accidentes de tráfico.

Tema 11. La fatiga como factor de riesgo.

- ✓ Apreciar la incidencia que tiene la fatiga en los accidentes de tráfico.
- ✓ Identificar qué factores pueden potenciar la aparición de la fatiga.
- ✓ Distinguir qué alteraciones produce la fatiga sobre el conductor.
- ✓ Tomar conciencia del riesgo que supone conducir fatigado.
- ✓ Señalar qué se debe hacer para evitar la fatiga al volante.
- ✓ Valorar la importancia que tiene para la seguridad vial que los conductores profesionales cumplan la reglamentación sobre los tiempos de conducción y descanso.

Tema 12. El estrés como factor de riesgo.

- ✓ Apreciar la incidencia que tiene el estrés en los accidentes de tráfico.
- ✓ Identificar qué es el estrés y de qué fases se compone.
- ✓ Discriminar qué tipo de situaciones son estresantes para la mayoría de las personas.
- ✓ Reconocer las consecuencias del estrés sobre la conducción y sobre la salud.
- ✓ Señalar qué se debe hacer para paliar los efectos del estrés al volante.
- ✓ Tomar conciencia del riesgo que conlleva conducir bajo los efectos del estrés.

Tema 13. Seguridad activa y pasiva.

- ✓ Identificar los elementos que componen los sistemas de seguridad activa y pasiva de los vehículos automóviles.
- ✓ Apreciar la importancia de una buena utilización de los diferentes elementos de seguridad.
- ✓ Conocer las principales reglas de mantenimiento y cuidado del vehículo y de todos sus sistemas de seguridad.
- ✓ Valorar la importancia del uso de los sistemas de retención infantil.

Tema 14. La conducción preventiva.

- ✓ Conocer el concepto y los principios de la conducción preventiva.
- ✓ Valorar la eficacia de la conducción preventiva para reducir los accidentes de tráfico.
- ✓ Identificar las reglas y comportamientos propios de la conducción preventiva.
- ✓ Comprender la importancia de tu propio comportamiento a la hora de evitar los accidentes de tráfico.

- ✓ Conocer los comportamientos adecuados para la conducción en condiciones climatológicas adversas.
- ✓ Promocionar este estilo de conducción más segura entre los conductores.

Tema 15. Actuación en caso de accidente de tráfico.

- ✓ Concebir la actuación en caso de accidente como una parte importante dentro de la seguridad vial.
- ✓ Recordar la regla mnemotécnica P.A.S. (Proteger, Alertar, Socorrer), que constituye la pauta básica a seguir en caso de accidente de tráfico.
- ✓ Conocer las actuaciones mínimas para proteger el lugar del accidente, a los implicados en el mismo, a los otros conductores que se aproximen y a las propias personas que prestan la ayuda.
- ✓ Saber qué se debe hacer para alertar con eficacia de lo sucedido a los servicios de urgencia.
- ✓ Conocer las actuaciones mínimas y seguras para socorrer a las víctimas hasta la llegada de los servicios sanitarios de emergencia.

Tema 16. La importancia del cumplimiento de las normas de tráfico.

- ✓ Conocer los principios y valores que deben inspirar en todo momento nuestro comportamiento al circular por las vías públicas.
- ✓ Comprender el importante papel que juega el respeto de las normas de circulación para garantizar la seguridad vial.
- ✓ Saber cuál es la responsabilidad social y legal derivada del incumplimiento de las normas de tráfico.
- ✓ Aprender las principales normas de comportamiento que debemos guardar en la circulación.

12. Mercancías peligrosas: Prueba común.

- a. Disposiciones generales aplicables al transporte de mercancías peligrosas.
- b. Principales tipos de riesgo.
- c. Información relativa a la protección del medio ambiente para el control de la transferencia de residuos.
- d. Medidas de prevención y de seguridad adecuadas a los distintos tipos de riesgo.
- e. Comportamiento tras un accidente (primeros auxilios, seguridad vial, conocimientos básicos relativos a la utilización de los equipos de protección, instrucciones escritas, etc.).
- f. Marcado, etiquetado, inscripciones y paneles naranja.
- g. Lo que el conductor de un vehículo deberá hacer o abstenerse de hacer durante el transporte de mercancías peligrosas.
- h. Objeto y funcionamiento del equipamiento técnico de los vehículos.
- i. Prohibiciones de cargamento en común en un mismo vehículo o en un contenedor.
- j. Precauciones a tomar durante la carga y descarga de las mercancías peligrosas.
- k. Informaciones generales relativas a la responsabilidad civil.
- l. Información sobre las operaciones de transporte multimodal.

- m. Manipulación y estiba de bultos.
- n. Restricciones de tráfico en los túneles e instrucciones sobre el comportamiento en los túneles (prevención de incidentes, la seguridad, las medidas a tomar en caso de incendio o en otras situaciones de emergencia, etc.).
- o. Responsabilidad con la seguridad.

12. Mercancías peligrosas: Prueba específica cisternas.

- a. Comportamiento en marcha de los vehículos, incluyendo los movimientos de la carga.
- b. Disposiciones especiales relativas a los vehículos.
- c. Conocimientos teóricos generales de los distintos dispositivos de llenado y vaciado.
- d. Disposiciones suplementarias específicas relativas a la utilización de estos vehículos (certificados de aprobación, marcas de aprobación, etiquetado y paneles naranja, etc.).

12. Mercancías peligrosas: Prueba específica explosivos (clase 1).

- a. Riesgos inherentes a las materias y objetos explosivos y pirotécnicos.
- b. Normativa específica aplicable al transporte de materias y objetos explosivos.
- c. Reglamento de explosivos y disposiciones complementarias sobre transporte de materias y objetos explosivos.
- d. Disposiciones particulares relativas al cargamento en común de materias y objetos de la clase 1.

12. Mercancías peligrosas: Prueba específica radiactivas (clase 7).

- a. Riesgos inherentes a las radiaciones ionizantes.
- b. Disposiciones particulares relativas al embalaje, la manipulación, el cargamento en común y a la estiba de materias radiactivas.
- c. Disposiciones especiales a tomar en caso de accidente o incidente en el que estén involucradas materias radiactivas.