

## Fallecidos 24 h en vías interurbanas por tipo de vía, medio de desplazamiento, género y edad hasta el 24 de marzo de 2022

Datos provisionales.

Periodo: del 1 de enero al 24 de marzo de 2019, 2021 y 2022, respectivamente.

### Según tipo de vía

|                            | 2019       | 2021       | 2022       | Diferencias |           |
|----------------------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|
|                            | Nº         | Nº         | Nº         | 2022/2021   | 2022/2019 |
| <b>Fallecidos</b>          |            |            |            |             |           |
| <b>Autopista y autovía</b> | 51         | 53         | 80         | 27          | 29        |
| <b>Resto de vías</b>       | 180        | 118        | 155        | 31%         | -14%      |
| <b>Total</b>               | <b>231</b> | <b>171</b> | <b>235</b> | <b>37%</b>  | <b>2%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Según medio de desplazamiento

|                                  | 2019       | 2021       | 2022       | Diferencias |           |
|----------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|
|                                  | Nº         | Nº         | Nº         | 2022/2021   | 2022/2019 |
| <b>Fallecidos</b>                |            |            |            |             |           |
| <b>Peatón</b>                    | 30         | 24         | 23         | -1          | -7        |
| <b>Bicicleta</b>                 | 8          | 3          | 11         | 8           | 3         |
| <b>VMP</b>                       | 0          | 1          | 0          | -1          | 0         |
| <b>Ciclomotor</b>                | 4          | 6          | 2          | -4          | -2        |
| <b>Motocicleta</b>               | 48         | 34         | 41         | 7           | -7        |
| <b>Usuarios vulnerables</b>      | 90         | 68         | 77         | 9           | -13       |
| <b>Turismo</b>                   | 105        | 79         | 129        | 50          | 23%       |
| <b>Furgoneta</b>                 | 21         | 10         | 15         | 5           | -6        |
| <b>Camión hasta 3.500 kg</b>     | 2          | 7          | 3          | -4          | 1         |
| <b>Camión más 3.500 kg</b>       | 9          | 4          | 9          | 5           | 0         |
| <b>Autobús</b>                   | 0          | 0          | 0          | 0           | 0         |
| <b>Otro vehículo</b>             | 4          | 1          | 1          | 0           | -3        |
| <b>Pendiente de confirmación</b> | 0          | 2          | 1          | -1          | 1         |
| <b>Total</b>                     | <b>231</b> | <b>171</b> | <b>235</b> | <b>37%</b>  | <b>2%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

## Fallecidos 24 h en vías interurbanas por tipo de vía, medio de desplazamiento, género y edad hasta el 24 de marzo de 2022

Datos provisionales.

Periodo: del 1 de enero al 24 de marzo de 2019, 2021 y 2022, respectivamente.

### Según género

| Fallecidos                | 2019       | 2021       | 2022       | Diferencias |           |
|---------------------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|
|                           | Nº         | Nº         | Nº         | 2022/2021   | 2022/2019 |
| Hombre                    | 193        | 135        | 178        | 32%         | -8%       |
| Mujer                     | 38         | 34         | 55         | 21          | 17        |
| Pendiente de confirmación | 0          | 2          | 2          | 0           | 2         |
| Se desconoce              | 0          | 0          | 0          | 0           | 0         |
| <b>Total</b>              | <b>231</b> | <b>171</b> | <b>235</b> | <b>37%</b>  | <b>2%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Según grupos de edad

| Fallecidos                | 2019       | 2021       | 2022       | Diferencias |           |
|---------------------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|
|                           | Nº         | Nº         | Nº         | 2022/2021   | 2022/2019 |
| De 0 a 14 años            | 2          | 2          | 3          | 1           | 1         |
| De 15 a 24 años           | 26         | 21         | 34         | 13          | 8         |
| De 25 a 34 años           | 40         | 26         | 33         | 7           | -7        |
| De 35 a 44 años           | 39         | 38         | 49         | 11          | 10        |
| De 45 a 54 años           | 44         | 29         | 39         | 10          | -5        |
| De 55 a 64 años           | 29         | 30         | 35         | 5           | 6         |
| De 65 años y más          | 49         | 24         | 40         | 16          | -9        |
| Pendiente de confirmación | 0          | 1          | 2          | 1           | 2         |
| Se desconoce              | 2          | 0          | 0          | 0           | -2        |
| <b>Total</b>              | <b>231</b> | <b>171</b> | <b>235</b> | <b>37%</b>  | <b>2%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Según fin de semana / no fin de semana

| Fallecidos   | 2019       | 2021       | 2022       | Diferencias |           |
|--|------------|------------|------------|-------------|-----------|
|  | Nº         | Nº         | Nº         | 2022/2021   | 2022/2019 |
| De las 00:00 h. del lunes a las 14:59 h. del viernes   | 107        | 103        | 129        | 25%         | 21%       |
| De las 15:00 h. del viernes a las 24:00 h. del domingo | 124        | 68         | 106        | 38          | -15%      |
| <b>Total</b>   | <b>231</b> | <b>171</b> | <b>235</b> | <b>37%</b>  | <b>2%</b> |

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.