

TEMA 65

EL VEHICULO III: CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS. TIPOS Y CATEGORIAS DE VEHÍCULOS. CONDICIONES TÉCNICAS QUE DEBEN REUNIR PARA QUE SEA PERMITIDA SU CIRCULACIÓN POR LAS VÍAS PÚBLICAS. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS. MASAS Y DIMENSIONES DE LOS VEHÍCULOS: SU REGULACIÓN. REMOLQUES: REQUISITOS PARA SU CIRCULACIÓN.

1) CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR

- 1.1 introducción
- 1.2 Normativa Reguladora

2) TIPOS Y CATEGORÍAS DE VEHÍCULOS

- 2.1 Definiciones
- 2.2 Clasificación por criterios de construcción
- 2.3 Clasificación por criterios de utilización
- 2.4 Clasificación por su potencial contaminante.
- 2.5 Servicios
- 2.6 Clasificación Europea.

3) CONDICIONES TÉCNICAS QUE DEBEN REUNIR PARA QUE SE PERMITIDA SU CIRCULACIÓN POR LAS VÍAS PÚBLICAS.

4) REQUISITOS ADMINISTRATIVOS

- 4.1 El permiso de circulación
- 4.2 Las placas de matrícula
- 4.3 La Tarjeta de Inspección Técnica de Vehículos
- 4.4 El seguro obligatorio del automóvil
- 4.5 Certificado para la circulación
- 4.6 Manual de características de VMP

5) MASA Y DIMENSIONES DE LOS VEHÍCULO: SU REGULACIÓN

6) REMOLQUES: REQUISITOS PARA SU CIRCULACIÓN

- 6.1 Concepto y clases de remolques
- 6.2 Condiciones técnicas que deben reunir
- 6.3 Requisitos administrativos

1) CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

1.1 Introducción

El fenómeno del tráfico de vehículos a motor se ha generalizado y extendido de tal manera que puede afirmarse que forma parte de la vida cotidiana ya que se ha transformado en una de las expresiones más genuinas del ejercicio de la libertad de circulación. El derecho a la circulación al realizarse de forma masiva y simultánea, lleva consigo una serie de problemas que es necesario regular para que aquel ejercicio no lesione intereses individuales o colectivos que deben ser objeto de protección pública.

La libertad de circulación es un derecho fundamental que aparece reconocido en el artículo 19 de la Constitución Española “Los españoles tienen derecho a elegir libremente su residencia y a circular por el territorio nacional”.

Las innegables secuelas negativas del tráfico tienen su máximo exponente en los accidentes de circulación, que representan un alto coste para la sociedad y vienen a acentuar la obligada intervención de los poderes públicos en el mantenimiento de la seguridad de la circulación vial, como corolario inexcusable de la competencia exclusiva que otorga al Estado en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor el artículo 149.1.21ª de la Constitución. En tal sentido tal y como declara la sentencia del Tribunal Constitucional 59/1985 de 6 de mayo “en el concepto de tráfico y circulación de vehículos a motor no se encuentran englobadas solamente las condiciones atinentes a la circulación sino también las condiciones que deben llevar los vehículos que circulan”.

El objetivo perseguido por la Dirección General de Tráfico es la consecución de la seguridad vial (entendido como no producción de accidentes o en caso de que existan minimizar sus consecuencias), para ello el ámbito de actuación es variado:

- Educación vial
- Formación vial
- Seguridad vial
- Procedimiento sancionador
- Tramitación administrativa: autorizaciones administrativas en materia de vehículos (matrículas, transferencias, bajas, etc.), en materia de conductores (permisos de conducción), autorizaciones especiales de circulación, etc.

Estas autorizaciones administrativas son expresión de la técnica de limitación que impone requisitos al ejercicio de la libertad de circulación, que exige que la Administración antes de la expedición de las susodichas autorizaciones verifique que el ciudadano o el vehículo reúnen los requisitos necesarios para poder circular con unas condiciones mínimas de seguridad.

1.2 Normativa Reguladora

La Constitución Española

“Los españoles tienen derecho a elegir libremente su residencia y a circular por el territorio nacional”.

Como ya se ha mencionado la Constitución regula el derecho a la circulación por el territorio nacional en su artículo 19. Además establece el artículo 149.1.21º que el Estado tiene competencia exclusiva en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor.

La Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial

El Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (L.S.V. en adelante), establece las normas de circulación de los vehículos, así como los elementos de seguridad activa y pasiva y las condiciones técnicas de los vehículos.

El propio artículo 5 de la ya mencionada L.S.V. establece que serán competencias del Ministerio del Interior entre otras:

- La matriculación y expedición de permisos y licencias de circulación de los vehículos a motor, remolques, semirremolques y ciclomotores, así como la anulación, intervención o revocación de dichos permisos o licencias.
- Expedir las autorizaciones o permisos temporales y provisionales para la circulación de vehículos hasta su matriculación
- El establecimiento de normas especiales que posibiliten la circulación de vehículos históricos.
- Las normas en materia de tráfico y seguridad vial que deberán cumplir los vehículos dotados de un sistema de conducción automatizado para su circulación, a excepción de los requisitos técnicos para la homologación de los vehículos cuyo desarrollo corresponde al Ministerio competente en materia de industria.
- La baja temporal o definitiva de la circulación de los mismos, los registros de vehículos, la sanción de las infracciones por incumplimiento de la obligación a someterse a las inspecciones técnicas de vehículos, etc. El Ministerio del Interior ejerce las competencias a través del Organismo Autónomo Jefatura

Central de Tráfico.

Establece además la L.S.V. que **la circulación de vehículos exigirá que éstos obtengan previamente la correspondiente autorización administrativa, dirigida a verificar que estén en perfecto estado de funcionamiento y se ajusten en sus características, equipos, repuestos y accesorios** a las prescripciones técnicas que se fijen reglamentariamente. Se prohíbe la circulación de vehículos que no estén dotados de la citada autorización.

La circulación de un vehículo sin autorización, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación o declarada su pérdida de vigencia, dará lugar a la inmovilización del mismo hasta que se disponga de dicha autorización de acuerdo con lo que se establece en el Reglamento General de Vehículos.

Así, para poner en circulación vehículos a motor, así como remolques de peso máximo superior al que reglamentariamente se determine, será preciso matricularlos y que lleven las placas con los caracteres que se les asigne de modo que se establezca. Esta obligación será exigida a los ciclomotores.

El Reglamento General de Circulación

El Real Decreto 1428/2003 de 21 de noviembre (BOE de 23 de diciembre de 2003) por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial desarrolla el artículo 2 (ámbito de aplicación), y los Títulos II (Normas de comportamiento en la circulación) y Título III (De la señalización) de la Ley de Seguridad Vial, precisando así su ámbito de aplicación y las normas a que se deberá someter el tránsito de peatones, vehículos y animales por las vías y terrenos utilizados para la común circulación.

Reglamento General de Vehículos

En desarrollo de la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Vehículos (en adelante R.G.V) de 23 de diciembre de 1998, (BOE de 26 de enero de 1999), complementa y pormenoriza parte del Título I (Del ejercicio y la coordinación de las competencias sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial) y el Título IV (de las autorizaciones administrativas) de la citada Ley de Seguridad Vial

El R.G.V. contempla las condiciones o prescripciones técnicas de los vehículos para que sea admitida su circulación en continua evolución por el incesante progreso técnico y traspone a las normas españolas determinadas Directivas de la CEE, relativas a la homologación de tipos de vehículos automóviles, remolques y semirremolques, así como partes y piezas de dichos vehículos.

El R.G.V. tiene cincuenta y uno artículos divididos en cuatro títulos (Título I Normas generales; Título II Homologación, inspección y condiciones técnicas de los vehículos de motor; Título III Ciclomotores, ciclos, vehículos de tracción animal y tranvías; Título IV Autorizaciones de circulación de los vehículos) además de dieciocho anexos. El Anexo I sobre la Reglamentación vigente, el Anexo II Definiciones y categorías de vehículos, del anexo III a XII regula las condiciones técnicas de los vehículos y del Anexo XIII al anexo XVI regula la documentación a presentar para la tramitación de los expedientes en materia de vehículos, el Anexo XVII regula las autorizaciones temporales de circulación y el anexo XVIII las placas de matrícula.

La Orden Ministerial PCI/810/2018, publicada el 31 de julio de 2018 en el BOE, modifica varios anexos del Reglamento General de Vehículos -RD 2822/1998-entre los que se encuentra el anexo XI, en lo referente a la señal V-1 Vehículo Prioritario (objeto de otro tema); el distintivo V 25 y V 26 (también objeto de otros epígrafes del epígrafe). Además añade:

“Artículo único. Modificación de los anexos II, XI y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Los anexos II, XI y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, quedan redactados de la siguiente manera:

Uno. El anexo II «Definiciones y categorías de los vehículos», queda modificado en los siguientes términos:

a) En el apartado A) «Definiciones», se añaden las siguientes definiciones:

«Pick-up: Vehículo cuya masa máxima no es superior a 3.500 kg, en el que las plazas de asiento y la zona de carga no están situadas en un compartimento único.

Vehículo eléctrico (EV): vehículo propulsado al menos por uno o más motores eléctricos.

Vehículo eléctrico de baterías (BEV): vehículo eléctrico que utiliza como sistemas de almacenamiento de energía de propulsión exclusivamente baterías eléctricas recargables desde una fuente de energía eléctrica exterior. No se excluye la posibilidad de incluir, además, un sistema de frenado regenerativo que cargue las baterías durante las retenciones y frenadas.

Vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV): vehículo eléctrico que, reuniendo todas las condiciones de un vehículo eléctrico de baterías, incorpora además un motor de combustión interna.

Vehículo eléctrico de células de combustible (FCV): vehículo eléctrico que utiliza exclusivamente energía eléctrica procedente de una pila de combustible de hidrógeno embarcado.

Vehículo eléctrico híbrido de células de combustible (FCHV): vehículo eléctrico de células de combustible que equipa, además, baterías eléctricas recargables.

Vehículo híbrido (HV): vehículo equipado con un sistema de propulsión que contiene al menos dos categorías diferentes de convertidores de energía de propulsión y al menos dos categorías diferentes de sistemas de almacenamiento de energía de propulsión.

Vehículo eléctrico híbrido (HEV): vehículo propulsado por una combinación de motores de combustión y eléctricos.

Vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV): vehículo eléctrico híbrido, provisto de baterías que pueden ser recargadas de una fuente de energía eléctrica exterior, que a voluntad puede ser propulsado sólo por su(s) motor(es) eléctrico(s).

Vehículo de hidrógeno (HICEV): vehículo propulsado por motor(es) de combustión de hidrógeno.

Vehículo de uso compartido: vehículo destinado al alquiler sin conductor dedicado a su uso concatenado e intensivo por un número indeterminado de usuarios dentro de una zona de servicio delimitada. Estará disponible, en cualquier momento, para ser utilizado mediante el empleo de aplicaciones móviles. No se considerarán incluidos en esta definición aquellos vehículos destinados al alquiler sin conductor que no se dediquen exclusivamente a esa modalidad de alquiler.»

b) En el apartado B) «Clasificación por criterios de construcción», se añade el siguiente punto:

«17. Pick-up Vehículo cuya masa máxima no sea superior a 3.500 kg, en el que las plazas de asiento y la zona de carga no están situadas en un compartimento único y cuya altura no sea superior a 2 m.»

c) Se añade un apartado E con el siguiente contenido:

«E. CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS POR SU POTENCIAL CONTAMINANTE

1. Todo vehículo matriculado en el Registro de Vehículos será clasificado en el mismo en relación a su nivel de emisiones y combustible empleado, de conformidad con las categorías creadas en el presente anexo. Asimismo, aquellos vehículos que circulando por las vías públicas no dispongan de matrícula española, se podrán clasificar conforme a idénticos parámetros, a efectos de adecuar su circulación a las previsiones normativas emanadas de la autoridad competente.

2. Categorías de clasificación ambiental:

a) Vehículos 0 emisiones:

Vehículos L, M1, N1, M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo de hidrógeno (HICEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros (ciclo NEDC) o vehículos de pila de combustible.

b) Vehículos ECO:

Vehículos M1 y N1, clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos híbridos enchufables con autonomía <40km (ciclo NEDC), vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural, vehículos propulsados por gas natural comprimido (GNC), o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, deberán cumplir los criterios de la clasificación C.

Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como híbridos enchufables con autonomía <40km, híbridos no enchufables (HEV), propulsados por gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, deberán cumplir los criterios de la clasificación C.

Vehículos L clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos híbridos enchufables con autonomía <40km (ciclo NEDC) y vehículos híbridos no enchufables (HEV).

c) Vehículos C:

Vehículos M1 y N1 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro 4/IV, 5/V o 6/VI o diésel Euro 6/VI.

Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro VI/6 o diésel Euro VI/6.

Vehículos L clasificados en el Registro de Vehículos como Euro 4 y Euro 3.

d) Vehículos B:

Vehículos M1 y N1 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro 3/III o diésel Euro 4/IV o 5/V.

Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro IV/4 o V/5 o diésel Euro IV/4 o V/5.

Vehículos L clasificados en el Registro de Vehículos como Euro 2.

e) Vehículos A:

Todo vehículo a motor que por su clasificación en el Registro de Vehículos no cumple las condiciones o requisitos para la obtención de la clasificación O emisiones, ECO, C o B.»

Así mismo, hay que mencionar el **Real Decreto 970/2020**, de 10 de noviembre, por el que se modifican el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre y el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, en materia de medidas urbanas de tráfico, que entró en vigor el 2 de enero de 2021, y en lo que afecta al RD 2822/1998, establece:

Modificación del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre

Uno. *Se incorporan los párrafos j) y k) al artículo 3 con la siguiente redacción:*

«j) Certificado para la circulación. Documento expedido por un tercero competente designado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico en el que se acredita que el vehículo sometido a ensayo cumple con los requisitos técnicos de aplicación conforme a la normativa técnica nacional e internacional. Los vehículos de movilidad personal deberán obtener dicho certificado y la solicitud del mismo será realizada por los fabricantes, importadores o sus representantes respectivos en España.

k) Manual de características de los vehículos de movilidad personal. Documento elaborado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y aprobado mediante resolución de su titular, en el que se establecerá los requisitos técnicos que los vehículos de movilidad personal deben cumplir para su puesta en circulación, la clasificación de los mismos, los procesos de ensayo para su certificación y los mecanismos que se emplearán para su fácil identificación. El manual se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en la página web de la Dirección General de Tráfico (www.dgt.es). El manual será actualizado cuando se modifiquen los criterios reglamentarios en materia de vehículos, tanto de carácter nacional como de la Unión Europea, o cuando la aparición de nuevas formas de movilidad lo requiera.»

Dos. *El apartado 3 del artículo 22 queda redactado del siguiente modo:*

«3. Los ciclos y las bicicletas de pedales con pedaleo asistido quedan exceptuados de obtener la autorización administrativa a la que se hace referencia en el apartado 1 del artículo 1.»

Tres. *Se incorpora el artículo 22 bis:*

«Artículo 22 bis Vehículos de movilidad personal

1. Los vehículos de movilidad personal quedan exceptuados de obtener la autorización administrativa a la que hace referencia el apartado 1 del artículo 1.

2. Los vehículos de movilidad personal requerirán para poder circular el certificado de circulación que garantice el cumplimiento de los requisitos técnicos exigibles por la normativa nacional e internacional recogidos en su manual de características, así como su identificación.

3. El manual de características de los vehículos de movilidad personal se aprobará por Resolución del Director General de Tráfico.»

Cuatro. El apartado 1 del artículo 25 queda redactado del siguiente modo:

«1. Para poner en circulación vehículos de motor, así como remolques y semirremolques de masa máxima autorizada superior a 750 kilogramos, será preciso matricularlos y que lleven las placas de matrícula con los caracteres que se les asigne, del modo que se establece en el anexo XVIII. Esta obligación será exigida a los ciclomotores y ciclos de motor de acuerdo con lo que se determina en el artículo 28 del presente Reglamento.»

Cinco. El apartado 1 del artículo 28 queda redactado del siguiente modo:

«1. La matriculación y expedición del permiso de circulación de los automóviles y de los vehículos especiales autopropulsados, cualquiera que sea su masa, así como de los remolques, semirremolques y máquinas remolcadas especiales cuya masa máxima autorizada exceda de 750 kilogramos, se solicitará por el propietario, el arrendatario con opción de compra o el arrendatario a largo plazo de la Jefatura de Tráfico de la provincia en que tenga su domicilio legal o en la que se vaya a residenciar el vehículo especial agrícola.

La matriculación y expedición de la licencia de circulación de los ciclomotores y ciclos de motor se efectuará en la Jefatura de Tráfico del domicilio legal del propietario, del arrendatario con opción de compra o del arrendatario a largo plazo.»

Seis. El apartado A «Definiciones», del anexo II «Definiciones y categorías de los vehículos», se modifica en los siguientes términos:

a) La definición de «Vehículo de motor» queda redactada del siguiente modo:

«Vehículo a motor: Vehículo provisto de motor para su propulsión. Se excluyen de esta definición los ciclomotores, los tranvías, los vehículos para personas de movilidad reducida, bicicletas de pedales con pedaleo asistido y los vehículos de movilidad personal.»

b) Se sustituye el concepto de «Bicicleta con pedaleo asistido» por el de

«bicicleta de pedales con pedaleo asistido,»

cuya definición queda redactada de conformidad a lo dispuesto en el artículo 2, apartado h), del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, relativo a

la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos, del siguiente modo:

«Bicicleta de pedales con pedaleo asistido: bicicletas equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250 W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h o si el ciclista deja de pedalear.»

c) Se elimina el concepto de «cuatriciclo».

d) Se incorporan los conceptos de «cuatriciclo ligero», «cuatriciclo pesado», «ciclo de motor» y «vehículo de movilidad personal», cuyas definiciones quedan redactadas del siguiente modo:

«Cuatriciclo ligero: Definido conforme a lo dispuesto en el anexo I del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, para la categoría L6e.»

«Cuatriciclo pesado: Definido conforme a lo dispuesto en el anexo I del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, para la categoría L7e.»

«Ciclo de motor: Definido conforme a lo dispuesto en el anexo I del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, para la categoría L1e-A.»

«Vehículo de movilidad personal: Vehículo de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h. Sólo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado. Se excluyen de esta definición los Vehículos sin sistema de autoequilibrado y con sillín, los vehículos concebidos para competición, los vehículos para personas con movilidad reducida y los vehículos con una tensión de trabajo mayor a 100 VCC o 240 VAC, así como aquellos incluidos dentro del ámbito del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013.»

Siete. El epígrafe correspondiente al párrafo d) del apartado A) «Matrícula ordinaria», del número I «Colores e inscripciones» del anexo XVIII, queda redactado del siguiente modo:

«d) Ciclomotores y ciclos de motor:».

Disposición adicional única Actualización del Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico

Las entidades locales podrán comunicar al Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, los vehículos de movilidad personal y bicicletas de pedales con pedaleo asistido registrados en sus municipios, de acuerdo con lo que determine el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

Disposición transitoria única Régimen transitorio

La obligación de disponer de certificado para la circulación y su identificación, conforme a lo establecido en el Manual de características de los vehículos de movilidad personal, será de aplicación a los veinticuatro meses de la publicación del manual de características de los vehículos de movilidad personal en el «Boletín Oficial del Estado».

Por ello, con esta modificación del RG Vehículos, en vigor desde enero de 2021, podemos resaltar que se regulan los Vehículos de movilidad personal y las condiciones técnicas a cumplir, se les define y se modifican otros conceptos ya regulados previamente en este Reglamento.

Otras normas fundamentales para la circulación de los vehículos son

-Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos.

-Real Decreto 750/2010 de 4 de junio, relativo a la homologación de tipos de vehículos automóviles, remolques, semirremolques así como de partes y piezas de dichos vehículos.

2) TIPOS Y CATEGORÍAS DE VEHÍCULOS

Es en el Reglamento General del Vehículos en su anexo II, donde se regulan las distintos tipos de vehículos, definiendo cada uno de ellos hasta 45 (apartado A). Establece distintas categorías de los mismos, haciendo distinción, por construcción (apartado B), utilización (apartado C) y servicio al que se destina (Apartado D).

Hay que destacar la Orden indicada anteriormente y publicada en 2018, así como el Real Decreto 970/2020 que modifican el Reglamento General de Vehículos, que añaden la categoría según su potencial contaminante y que definen vehículos como los Vehículos de Movilidad Personal y actualizan otras definiciones.

2.1 Definiciones

ANEXO II, apartado A: Definiciones, de entre las que cabe destacar entre otras(sin obviar las nuevas definiciones introducidas por Orden Ministerial PCI/810/2018 y RD 970/2020 antes indicadas): Destacando entre otras definiciones

Vehículo	Aparato apto para circular por las vías o terrenos a que se refiere el Artículo 2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
Vehículo de tracción animal	Vehículo arrastrado por animales.
Ciclo	Vehículo de dos ruedas por lo menos, accionado por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas.
Bicicleta	Ciclo de dos ruedas.
Bicicleta de pedales con pedaleo asistido	Bicicletas equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250 W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h o si el ciclista deja de pedalear.
Vehículo de motor	Vehículo provisto de motor para su propulsión. Se excluyen de esta definición los ciclomotores, los tranvías, los vehículos para personas de movilidad reducida, bicicletas de pedales con pedaleo asistido y los vehículos de movilidad personal.
Ciclomotor	Tienen la consideración de ciclomotores los vehículos que se definen a continuación:
Ciclomotor de dos ruedas	Vehículo de dos ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.
Ciclomotor de tres ruedas	Vehículo de tres ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.
Cuatriciclo ligero	Definido conforme a lo dispuesto en el anexo I del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, para la categoría L6e.
Cuatriciclo pesado	Definido conforme a lo dispuesto en el anexo I del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, para la categoría L7e.
Ciclo de motor	Definido conforme a lo dispuesto en el anexo I del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, para la categoría L1e-A.
Vehículo de movilidad personal	Vehículo de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h. Sólo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado. Se excluyen de esta definición los Vehículos sin sistema de autoequilibrado y

	con sillín, los vehículos concebidos para competición, los vehículos para personas con movilidad reducida y los vehículos con una tensión de trabajo mayor a 100 VCC o 240 VAC, así como aquellos incluidos dentro del ámbito del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013.
Tranvía	Vehículo que marcha por raíles instalados en la vía.
Vehículo para personas con movilidad reducida	Vehículo cuya tara no sea superior a 350 kg. y que, por construcción, no puede alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/h, proyectado y construido especialmente (y no meramente adaptado) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física. En cuanto al resto de sus características técnicas se les equipará a los ciclomotores de tres ruedas.
Automóvil	Vehículo de motor que sirve, normalmente, para el transporte de personas o cosas, o de ambas a la vez, o para la tracción de otros vehículos con aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales.
Motocicleta	Tienen la consideración de motocicletas los automóviles que se definen en los dos epígrafes siguientes:
Motocicletas de dos ruedas	Vehículos de dos ruedas sin sidecar, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.
Motocicletas con sidecar	Vehículos de tres ruedas asimétricas respecto a su eje medio longitudinal, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.
Vehículo de tres ruedas	Automóvil de tres ruedas simétricas, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.
Turismo	Automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Remolque	Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.
Remolque de enganche completo	Remolque de al menos dos ejes y un eje de dirección como mínimo, provisto de un dispositivo de remolque que puede desplazarse verticalmente (en relación al remolque), que no transmita al vehículo de tracción una carga significativa (menos de 100 kg.)
Remolque con eje central	Remolque provisto de un dispositivo de enganche que no puede desplazarse verticalmente (en relación al remolque) y cuyo(s) eje(s) esté(n) situado(s) próximo(s) al centro de gravedad del vehículo (cuando la carga esté repartida uniformemente) de forma que sólo se transmita al vehículo de tracción una pequeña carga estática

		vertical.
Semirremolque		Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.
Vehículo articulado		Automóvil constituido por un vehículo de motor acoplado a un semirremolque.
Tren de carretera		Automóvil constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque.
Conjunto de vehículos		Un tren de carretera, o un vehículo articulado.
Vehículo adaptable	mixto	Automóvil especialmente dispuesto para el transporte, simultáneo o no, de mercancías y personas hasta un máximo de 9, incluido el conductor, y en el que se puede sustituir eventualmente la carga, parcial o totalmente, por personas mediante la adición de asientos.
Autocaravana		Vehículo construido con propósito especial, incluyendo alojamiento vivienda y conteniendo, al menos, el equipo siguiente: asientos y mesa, camas o literas que puedan ser convertidos en asientos, cocina y armarios o similares. Este equipo estará rígidamente fijado al compartimento vivienda: los asientos y la mesa pueden ser diseñados para ser desmontados fácilmente.
Vehículo especial		Vehículo, autopropulsado o remolcado, concebido y construido para realizar obras o servicios determinados y que, por sus características, está exceptuado de cumplir alguna de las condiciones técnicas exigidas en este Reglamento o sobrepasa permanentemente los límites establecidos en el mismo para masas o dimensiones, así como la maquinaria agrícola y sus remolques.
Tractor agrícola		Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar, empujar, llevar o accionar aperos, maquinaria o remolques agrícolas.
Motocultor		Vehículo especial autopropulsado, de un eje, dirigible por manceras por un conductor que marche a pie. Ciertos motocultores pueden, también, ser dirigidos desde un asiento incorporado a un remolque o máquina agrícola o a un apero o bastidor auxiliar con ruedas.
Tren turístico		Vehículo especial constituido por un vehículo tractor y uno o varios remolques, concebido y construido para el transporte de personas con fines turísticos, con velocidad máxima limitada y sujeto a las limitaciones de circulación que imponga la autoridad competente en materia de tráfico.
QUAD-ATV		Vehículo especial de cuatro o más ruedas fabricado para usos específicos muy concretos, con utilización fundamentalmente fuera de carretera, con sistema de dirección mediante manillar en el que el conductor va sentado a horcajadas y dotado de un sistema de tracción

	adecuado al uso fuera de carretera y cuya velocidad puede estar limitada en función de sus características técnicas o uso. Se exceptúan de esta definición los vehículos incluidos en las categorías definidas en las Directivas europeas 92/61/CEE del Consejo, de 30 de junio de 1992, relativa a la recepción de los vehículos a motor de dos o tres ruedas, y 2002/24/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de marzo de 2002, relativa a la homologación de los vehículos a motor de dos o tres ruedas.
Pick-up	Vehículo cuya masa máxima no es superior a 3.500 kg, en el que las plazas de asiento y la zona de carga no están situadas en un compartimento único.
Vehículo eléctrico (EV)	vehículo propulsado al menos por uno o más motores eléctricos.
Vehículo eléctrico de baterías (BEV)	vehículo eléctrico que utiliza como sistemas de almacenamiento de energía de propulsión exclusivamente baterías eléctricas recargables desde una fuente de energía eléctrica exterior. No se excluye la posibilidad de incluir, además, un sistema de frenado regenerativo que cargue las baterías durante las retenciones y frenadas.
Vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV)	vehículo eléctrico que, reuniendo todas las condiciones de un vehículo eléctrico de baterías, incorpora además un motor de combustión interna.
Vehículo eléctrico de células de combustible (FCV)	vehículo eléctrico que utiliza exclusivamente energía eléctrica procedente de una pila de combustible de hidrógeno embarcado.
Vehículo eléctrico híbrido de células de combustible (FCHV)	vehículo eléctrico de células de combustible que equipa, además, baterías eléctricas recargables.
Vehículo híbrido (HV)	vehículo equipado con un sistema de propulsión que contiene al menos dos categorías diferentes de convertidores de energía de propulsión y al menos dos categorías diferentes de sistemas de almacenamiento de energía de propulsión.
Vehículo eléctrico híbrido (HEV)	vehículo propulsado por una combinación de motores de combustión y eléctricos.
Vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV)	vehículo eléctrico híbrido, provisto de baterías que pueden ser recargadas de una fuente de energía eléctrica exterior, que a voluntad puede ser propulsado sólo por su(s) motor(es) eléctrico(s).
Vehículo de hidrógeno (HICEV)	vehículo propulsado por motor(es) de combustión de hidrógeno.
Vehículo de uso compartido	vehículo destinado al alquiler sin conductor dedicado a su uso concatenado e intensivo por un número indeterminado de usuarios dentro de una zona de servicio delimitada. Estará disponible, en cualquier momento, para ser utilizado mediante el empleo de aplicaciones móviles.

	No se considerarán incluidos en esta definición aquellos vehículos destinados al alquiler sin conductor que no se dediquen exclusivamente a esa modalidad de alquiler.
--	--

2.2 Clasificación por criterios de construcción

ANEXOII apartado B, Clasificación por criterio de construcción (primer grupo de cifra). Entre otras:

01 Vehículo de tracción animal	Vehículo arrastrado por animales.
02 Bicicleta	Es el ciclo de dos ruedas.
03 Ciclomotor	Vehículo de dos o tres ruedas provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h. Vehículo de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg. no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm ³ para los motores de combustión interna, o cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 4 kw para los demás tipos de motores.
04 Motocicleta	Automóvil de dos ruedas o con sidecar
05 Motocarro	Vehículo de tres ruedas dotado de caja o plataforma para el transporte de cosas.
06 Automóvil de tres ruedas	Vehículo de tres ruedas y cuatriciclos.
10 Turismo	Automóvil distinto de la motocicleta, especialmente concebido y construido para el transporte de personas y con capacidad hasta 9 plazas, incluido el conductor.
11 Autobús o autocar MMA ≤ 3.500 kg.	Automóvil concebido y construido para el transporte de más de 9 personas incluido el conductor, cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg.
12 Autobús o autocar MMA > 3.500 kg.	Automóvil concebido y construido para el transporte de más de 9 personas incluido el conductor, cuya masa máxima autorizada excede de 3.500 kg.
13 Autobús o autocar articulado	El compuesto por dos secciones rígidas unidas por otra articulada que las comunica.
14 Autobús o autocar mixto	El concebido y construido para transportar personas y mercancías simultánea y separadamente.
17 Pick-up	Vehículo cuya masa máxima no sea superior a 3.500 kg, en el que las plazas de asiento y la zona de carga no están situadas en un compartimento único y cuya altura no sea superior a 2 m.
20 Camión MMA ≤ 3.500 kg.	El que posee una cabina con capacidad hasta 9 plazas, no integrada en resto de la carrocería, y cuya masa

	máxima autorizada no exceda de 3.500 kg.
21 Camión 3.500 kg. < MMA ≤12.000 kg.	El que posee una cabina con capacidad hasta 9 plazas, no integrada en resto de la carrocería, y cuya masa máxima autorizada es superior a 3.500 kg. e igual o inferior a 12.000 kg.
22 Camión MMA > 12.000 kg.	El que posee una cabina con capacidad hasta 9 plazas, no integrada en resto de la carrocería, y cuya masa máxima autorizada sea superior a 12.000 kg.
40 Remolque y semirremolque ligero MMA ≤ 750 kg.	Aquellos cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 kg. A efectos de esta clasificación se excluyen los agrícolas.
41 Remolque y semirremolque 750 kg.< MMA ≤ 3.500 kg.	Aquellos cuya masa máxima autorizada sea superior a 750 kg. e igual o inferior a 3.500 kg. A efectos de esta clasificación se excluyen los agrícolas.
42 Remolque y semirremolque 3.500 kg.< MMA ≤ 10.000 kg.	Aquellos cuya masa máxima autorizada sea superior a 3.500 kg. e igual o inferior a 10.000 kg. A efectos de esta clasificación se excluyen los agrícolas.
43 Remolque y semirremolque MMA> 10.000 kg.	Aquellos cuya masa máxima autorizada exceda de 10.000 kg. A efectos de esta clasificación se excluyen los agrícolas.
50 Tractor agrícola	Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar o empujar aperos, maquinaria o remolques agrícolas.
66	QUAD-ATV: Vehículo especial de cuatro o más ruedas fabricado para usos específicos muy concretos, con utilización fundamentalmente fuera de carretera, con sistema de dirección mediante manillar en el que el conductor va sentado a horcajadas y dotado de un sistema de tracción adecuado al uso fuera de carretera y cuya velocidad puede estar limitada en función de sus características técnicas o uso. Se exceptúan de esta definición los vehículos incluidos en las categorías definidas en las Directivas europeas 92/61/CEE del Consejo, de 30 de junio de 1992, relativa a la recepción de los vehículos a motor de dos o tres ruedas, y 2002/24/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de marzo de 2002, relativa a la homologación de los vehículos a motor de dos o tres ruedas.

2.3 Clasificación por criterios de utilización

ANEXOII apartado C: clasificación por criterios de clasificación (segundo número de cifras), entre otras:

00 Sin especificar

(Instrucción: se aplicará esta clave cuando el elemento a clasificar no esté encuadrado en ninguna de las clasificaciones siguientes).

01 Personas de movilidad reducida	Vehículo construido o modificado para la conducción por una persona con algún defecto o incapacidad físicos.
02 Familiar	Versión de un tipo de turismo en el que se ha aumentado el volumen destinado al equipaje con el fin de aumentar su capacidad o colocar una tercera fila de asientos.
03 Escolar	Vehículo destinado exclusivamente para el transporte de escolares.
04 Escolar no exclusivo	Vehículo para el transporte escolar, aunque no con exclusividad.
05 Escuela de conductores	Automóvil destinado a las prácticas de conducción.
06 Urbano	Vehículo concebido y equipado para transporte urbano y suburbano; los vehículos de esta clase tienen asientos y plazas destinadas para viajeros de a pie y están acondicionados para permitir los desplazamientos de los viajeros en razón de sus frecuentes paradas.
07 Corto recorrido	Vehículo concebido y equipado para transporte interurbano; estos vehículos no disponen de plazas destinadas especialmente para viajeros de a pie, pero pueden transportar este tipo de viajeros en cortos recorridos en el pasillo de circulación.
08 Largo recorrido	Vehículo concebido y equipado para viajes a gran distancia; estos vehículos están acondicionados en forma que se asegura la comodidad de los viajeros sentados, y no transportan viajeros de pie.
09 Derivado de camión	Versión de un camión especialmente equipado para el transporte de personas hasta un máximo de nueve, incluido el conductor.
40 Taxi	Turismo destinado al servicio público de viajeros y provisto de aparato taxímetro.
41 Alquiler	Automóvil destinado al servicio público sin licencia municipal.

2.4 CLASIFICACION POR POTENCIAL CONTAMINANTE

Hay que recordar, como ya se ha indicado previamente que se añade un apartado E con el siguiente contenido:

«E. CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS POR SU POTENCIAL CONTAMINANTE».

Para lo cual, debe detallarse y explicarse el articulado de la Orden de 2018 arriba detallada. Destacar que los distintivos ambientales V-25 que detallan este nivel de contaminación según clasificación, ya han sido objeto de estudio y se han explicado en otros temas como el tema 4(apartado 2) del Bloque.

E. CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS POR SU POTENCIAL CONTAMINANTE

1. Todo vehículo matriculado en el Registro de Vehículos será clasificado en el mismo en relación a su nivel de emisiones y combustible empleado, de conformidad con las categorías creadas en el presente anexo. Asimismo, aquellos vehículos que circulando por las vías públicas no dispongan de matrícula española, se podrán clasificar conforme a idénticos parámetros, a efectos de adecuar su circulación a las previsiones normativas emanadas de la autoridad competente.

2. Categorías de clasificación ambiental:

a) Vehículos 0 emisiones:

Vehículos L, M1, N1, M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo de hidrógeno (HICEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros (ciclo NEDC) o vehículos de pila de combustible.

b) Vehículos ECO:

Vehículos M1 y N1, clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos híbridos enchufables con autonomía <40km (ciclo NEDC), vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural, vehículos propulsados por gas natural comprimido (GNC), o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, deberán cumplir los criterios de la clasificación C.

Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como híbridos enchufables con autonomía <40km, híbridos no enchufables (HEV), propulsados por gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, deberán cumplir los criterios de la clasificación C.

Vehículos L clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos híbridos enchufables con autonomía <40km (ciclo NEDC) y vehículos híbridos no enchufables (HEV).

c) Vehículos C:

Vehículos M1 y N1 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro 4/IV, 5/V o 6/VI o diésel Euro 6/VI.

Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro VI/6 o diésel Euro VI/6.

Vehículos L clasificados en el Registro de Vehículos como Euro 4 y Euro 3.

d) Vehículos B:

Vehículos M1 y N1 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro 3/III o diésel Euro 4/IV o 5/V.

Vehículos M2, M3, N2 y N3 clasificados en el Registro de Vehículos como gasolina Euro IV/4 o V/5 o diésel Euro IV/4 o V/5.

Vehículos L clasificados en el Registro de Vehículos como Euro 2.

e) Vehículos A:

Todo vehículo a motor que por su clasificación en el Registro de Vehículos no cumple las condiciones o requisitos para la obtención de la clasificación 0 emisiones, ECO, C o B.

2.5 Servicios

A partir del 21 de enero de 2010 por Orden/PRE/52/2010 por la que se modifican los anexos II, IX, XI, XII, XVIII del Reglamento General de Vehículo **se incluye un apartado D en el anexo II**, con los servicios a los que se destinan los vehículos y sus respectivas definiciones, a efectos de su anotación en el permiso de circulación.

Anexo II: apartado D: servicio al que se destina el vehículo.

D. Servicio al que se destinan los vehículos.

A efectos del servicio al que se destinan los vehículos, que se anota en el permiso de circulación, los vehículos se clasifican con un código alfanumérico de tres caracteres, indicativo de dicho servicio, del siguiente modo:

Carácter primero, constituido por una letra:

A. Servicio público: El vehículo se adscribe a una actividad para cuyo ejercicio su titular necesita de autorización de la Administración.

B. Servicio particular: El vehículo se adscribe a una actividad privada de su titular.

Caracteres segundo y tercero, constituidos por dos cifras, entre otros:

00.	Sin especificar: El vehículo no ejerce ninguno de los otros servicios relacionados a continuación.
01.	Alquiler sin conductor: vehículo destinado a ser arrendado sin conductor.
02.	Alquiler con conductor (autoturismo): vehículo destinado al transporte de personas y equipajes con conductor.

2.6 Clasificación Europea de los vehículos.

El RGV sólo hace uso de esta clasificación en el Anexo III, cuando regula los espejos retrovisores que deben llevar los vehículos según categorías. También en la Ley de Impuestos Especiales en lo relativo al IEDMT, se utiliza esta clasificación para establecer la liquidación del mismo en función de las emisiones de CO₂.

La directiva comunitaria 70/156/CEE de 6 de febrero de 1970, de aproximación de las legislaciones nacionales, modificada por la Directiva 92/53/CEE, establece la clasificación de vehículos en las siguientes categorías:

Categoría M: Vehículos a motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos, cuatro ruedas, hay que distinguir:

M1- con un máximo de 8 plazas además del conductor.

M2 con más de ocho plazas además del conductor y mma no superior a 5000kg.

M3 el resto de vehículos destinados al transporte de personas.

Categoría N: Vehículos a motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas, hay que distinguir:

N1 con mma no superior a 3500kg

N2 con mma superior a 3500kg

N3 con mma superior a 12000kg

Categoría O: Remolques, incluidos los semiremolques, hay que distinguir:

O1 con mma hasta 750kg

O2 con mma superior a 750kg y hasta 3500kg

O3 con mma superior a 3500kg y hasta 10000kg

O4 con mma superior a 10000kg.

Categoría L: Vehículos automotores con menos de cuatro ruedas.

L1 Vehículos de dos ruedas, de hasta 50 cm³ y velocidad máxima de 50 km/h.

L2 Vehículos de tres ruedas, de hasta 50 cm³ y velocidad máxima de 50 km/h.

L3 Vehículos de dos ruedas, de más de 50 cm³ ó velocidad mayor a 50 km/h.

L4 Vehículos de tres ruedas asimétricas al eje longitudinal del vehículo, de más de 50 cm³ ó una velocidad mayor de 50 km/h.

L5 Vehículos de tres ruedas simétricas al eje longitudinal del vehículo, de mas de 50 cm³ ó velocidad mayor a 50 km/h y cuyo peso bruto vehicular no exceda de una tonelada.

3) CONDICIONES TÉCNICAS QUE DEBEN REUNIR PARA QUE SEA PERMITIDA SU CIRCULACIÓN POR LAS VÍAS PÚBLICAS.

La circulación de cualquier vehículo esta condicionada al cumplimiento de una serie de condiciones técnicas clasificadas y tasadas a lo largo del articulado de RGV, en concreto en el Capítulo II en el art. 11, 12 y 19

ART.11. RGV

- 1- campo de visión del conductor: Los vehículos deben estar contruidos y mantenidos de forma que permitan una visibilidad diáfana de la vía.
- 2- Retrovisores: los vehiculos deben estar provistos de uno o dos según categoría de vehículos (anexoIII)
- 3- Elementos transparentes del habitáculo que afecten al campo de visión del conductor: estos no deben deformar objetos ni producir confusión entre colores utilizados en la señalización vial.
- 4- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas: si el vehículo esta provisto de un parabrisas de forma tal que el conductor desde su puesto de conducción no pueda ver normalmente la vía hacia delante más que a través de dicho parabrisas, deberá estar provisto de dispositivos limpiaparabrisas y lavaparabrisas
- 5- Mecanismo de dirección del vehículo: este debe ser adecuado para permitir al conductor mantener la dirección del vehículo y modificarla con facilidad rapidez y seguridad.
- 6- Mecanismo que permita dar la marcha atrás del vehículo, salvo motocicletas, motocultores conducidos a pie y vehículo de tres ruedas simétricas con respecto al plano longitudinal del vehículo.
- 7- Aparato productor de señales acústicas, en todos los vehículos, salvo motocultores conducidos a pie. Las señales acústicas que emita deben ser de un sonido continuo, uniforme y de suficiente intensidad.
- 8- Facilidad de acceso, consulta y accionamiento por el conductor de los órganos de mando y maniobra, indicadores y testigos.
- 9- Los órganos mecánicos y su equipo deben estar contruidos de tal manera que no constituyan un peligro a los usuarios de las vías públicas, aún cuando el vehículo este detenido.
- 10-Los órganos motores y en particular los depósitos tubos y piezas que hayan de contener materia inflamables. Deben estar contruidos e instalados de manera que no constituyan causa de peligro.
- 11-Indicador de velocidad, para todos aquellos vehículos capaces de alcanzar una velocidad superior a los 40 km/h
- 12-Tacógrafo y limitador de velocidad, si así lo establece el anexo I de este mismo reglamento.

- 13-Cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados, si así se establece en la reglamentación del Anexo I
- 14-Si el vehículo tiene apoyacabezas, deben cumplir las prescripciones establecidas en la reglamentación del Anexo I
- 15-Determinado vehículo según lo establecido en la reglamentación del Anexo I, deben estar provisto de un dispositivo contra su utilización no autorizada.
- 16-Protección eficaz frene al empotramiento de vehículos que pudieran chocar por su parte trasera, para todos los vehículos incluidos remolques y semiremolques.
- 17-Dispositivo de protección lateral si así lo establece la reglamentación que recoge el anexo I, en todos los vehículos incluidos remolques y semirremolques destinados al transporte de mercancías.
- 18-Sistema de antiencastramiento, si así lo exige la reglamentación que contiene el anexo I, para vehículos destinados al transporte de mercancías.
- 19-Cumplimiento de los límites establecidos en la emisión de humos, gases contaminantes, ruido y compatibilidad electromagnética.
- 20-La potencia fiscal de los motores de los vehículos se calculará, según lo dispuesto en el Anexo V de este reglamento.

ART.12.RGV

Los vehículos deben estar contruidos y equipados de forma que, no tengan aristas salientes que puedan poner en peligro a sus ocupantes o a cualquier usuario de la vía pública.

Los asientos deben estar anclados de forma resistente a la estructura del vehículo, las puertas deben tener cerradura y órganos que impidan la apertura no deseada.

Los materiales transparente del vehículo, deben ser de una calidad que permita reducir la máximo lo riesgos de las lesiones en caso de rotura o impacto contra ellos.

En los vehículos autorizados al transporte simultaneo de personas y carga, esta última debe ser transportada según las condiciones establecidas en el anexo VI y en la reglamentación recogida en el anexo I

Los neumáticos o elementos de elasticidad similar deben reunir las condiciones mínimas exigidas en el anexo VII y en la reglamentación recogida en el anexo I. En el caso de que los vehículos tengan un sistema de rodadura con superficies metálicas, estriadas o con salientes no podrán circular por las

vías públicas sin colocar sobre aquellas otras bandas elásticas de contacto exterior con el pavimento.

La carrocería estará diseñada para evitar en lo posible las salpicaduras de las ruedas.

Los vehículos deberán disponer de un sistema de suspensión elástica que facilite la adherencia y estabilidad

Sistema de frenado que segura las siguientes funciones según corresponda a la categoría de vehículo:

- frenado de servicio: capaz de disminuir la velocidad y detener el vehículo de manera rápida, segura y eficaz.
- frenado de socorro: con la misma función que el de servicio en el caso de fallo de este.
- frenado de estacionamiento: utilizado para mantener inmóvil el vehículo, en su caso, el remolque o semirremolque cuando esté desenganchado.

Los vehículos de transportes de viajeros, de transporte escolar y de menores, de mercancías peligrosas, de mercancías perecederas o cualquier otro sometido a su reglamentación específica recogida en el anexo I, deberá cumplir las exigencias establecidas en este capítulo II del RGV que acabamos de analizar.

Otras condiciones técnicas a tener en cuenta para la circulación de vehículos, son las reguladas en los art.15, 16, 17. En estos artículos se regulan los dispositivos de alumbrado y señalización óptica, sus condiciones técnicas, además de establecer cuales son dispositivos obligatorios y cuales facultativos.

ART.19. RGV.

En este artículo se establece que los vehículos en circulación deben llevar los accesorios, repuestos y herramientas que se indican en el Anexo XII, también modificado por la Orden /PRE/52/2010 por la que se modifican los anexos II, IX, XI, XII, XVIII del Reglamento General de vehículos. Se suprime la obligatoriedad de dotar el vehículo de un juego de lámparas de las luces del mismo, del extintor de incendios y se incorpora como dotación obligatoria del vehículo el chaleco reflectante de alta visibilidad.

Destacar también que el Anexo II detalla que :

Los vehículos de motor y los conjuntos de vehículos en circulación deben llevar los siguientes accesorios, repuestos y herramientas:

1. Los turismos, así como los vehículos mixtos y los automóviles destinados al transporte de mercancías, estos dos últimos de masa máxima autorizada no superior a 3.500 kg, excepto los vehículos de tres ruedas y cuatriciclos, llevarán la siguiente dotación: a) **El dispositivo luminoso de preseñalización de**

peligro V-16.: (redactada por el número ocho de la disposición final segunda del R.D. 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas («B.O.E.» 17 marzo).**Vigente desde el 1 julio 2021).**

4) REQUISITOS ADMINISTRATIVOS

4.1 El permiso de circulación

Como ya hemos visto tal y como dispone la LSV la circulación de un vehículo exigirá que éstos obtengan previamente la correspondiente autorización administrativa dirigida a verificar que estén en perfecto estado de funcionamiento y que se ajusta en sus características, equipos, repuestos y accesorios a las prescripciones técnicas exigidas reglamentariamente. Se prohíbe la circulación sin la citada autorización.

De tal modo que los vehículos, sus equipos y sus repuestos y accesorios deben estar previamente homologados antes de ser admitidos a la circulación.

Estas autorizaciones administrativas reciben el nombre de permiso de circulación para toda clase de vehículos. **La titularidad de los vehículos es objeto de inscripción en el Registro de Vehículos de la Jefatura Central de Tráfico. Este registro tiene un carácter meramente administrativo sin efectos sustantivos civiles. Podrán inscribir el vehículo como titulares el propietario o arrendatario a largo plazo o con opción de compra.**

En el Registro de Vehículos se inscribirán los datos que figurarán en el permiso o licencia de circulación.

Esta autorización administrativa que es el permiso de circulación autoriza al titular a la circulación de su vehículo, previa comprobación del su perfecto estado de funcionamiento y de que se ajusta en sus características, equipos, repuestos y accesorios a las prescripciones técnicas.

El permiso debe renovarse cuando varíe la titularidad registral y quedará extinguido cuando éste se dé de baja en el Registro a instancia de parte o de oficio por comprobarse que no es apto para la circulación.

La circulación de un vehículo sin autorización dará lugar a su inmovilización

Además en casos justificados se podrán conceder permisos temporales que autoricen la circulación provisional del vehículo antes de su matriculación definitiva o mientras se tramita la misma.

Estas autorizaciones administrativas que son los permisos de circulación podrán ser objeto de declaración de nulidad o lesividad cuando concurra alguno de los supuestos previstos en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del

Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

4.2 Las placas de matrícula

En desarrollo de la L.S.V. el artículo 25 del R.G.V. establece que para poner en circulación vehículos a motor, así como remolques y semirremolques de masa máxima superior a 750 kg, será preciso matricularlos y que lleven las placas de matrícula con los caracteres que se les asigne. Esta obligación será exigida a los ciclomotores.

La matrícula implica la inscripción del vehículo en el Registro y la identificación de cada vehículo con unos caracteres determinados en grupos de números y letras. La matrícula vendrá consignada junto a otras características del vehículo en el permiso de circulación del vehículo.

Las placas de matrícula para las diferentes categorías de vehículos, sus colores, inscripciones, número y ubicación aparecen establecidas en el anexo XVIII del Reglamento. Este anexo, ha sido también modificado por la citada Orden /PRE/52/2010 por la que se modifican los anexos II, IX, XI, XII, XVIII del Reglamento General de Vehículo, introduciendo las siguientes cuestiones:

- Una nueva placa de matrícula para las motocicletas de dos ruedas de las especialidades de trial y enduro, más reducida que la de las motocicletas ordinarias.
- También se crea una placa de matrícula específica para los cuadriciclos ligeros y ciclomotores de tres ruedas que, por construcción, disponen de un emplazamiento de matrícula alargada y la actual placa de ciclomotor resulta adecuada para los de dos ruedas, pero no para los de tres o cuatro.
- Por último se crea una placa de matrícula para los vehículos especiales, larga, pasándose la placa actual a denominarse alta, ya que esta no puede instalarse en algunos vehículos especiales por su configuración

El 31 de julio de 2018 **se publicó en el BOE la nueva Orden Ministerial PCI/810/2018**, que establece algunos cambios, especialmente en cuanto al color del alumbrado de los vehículos de emergencia. En ella también se indica que, a partir de esa fecha, **todos los taxis nuevos deberán instalar una matrícula especial en la parte trasera con los caracteres en blanco sobre fondo azul.**

4.3 La Tarjeta de Inspección Técnica de Vehículos

En estos documentos figuran las características técnicas del vehículo indicando que corresponden a tipos homologados. El periodo de tiempo entre inspecciones viene determinado reglamentariamente en el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre según el tipo de vehículo de que se trate.

En la tarjeta de inspección técnica en formato “papel o cartón” debe figurar la matrícula del vehículo o ciclomotor.

Cualquier modificación en las características esenciales del vehículo deberán ser anotadas en las tarjetas de inspección técnica previa verificación y autorización de la Estación de Inspección Técnica de Vehículos.

Las **Tarjetas ITV** constan de tres copias una para el interesado de color verde, otra para el para el servicio de industria de la CA de color rosa y otra para la Jefatura de Tráfico en color azul donde consta la diligencia de venta. Puede ser de tres tipos:

A) Tipo A. Extendida por los órganos competentes de la Administración. Suele tratarse de casos de importación o fabricación de vehículos que no corresponden a tipos ya homologados.

B) Tipo B. Extendida por el fabricante para vehículos con homologación de tipo completo.

C) Tipo C. Extendida por el fabricante del bastidor o autobastidor homologado y que deberá ser completado por el carrocerero posteriormente con una carrocería también homologada.

El de 24 junio de 2010, se publicó en el Boe el RD750/ 2010 de 4 de junio por el que se regula los procedimientos de homologación de vehículos a motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes o piezas de los vehículos.

La novedad de este Real Decreto que más impacta en la tramitación administrativa es la publicación del nuevo formato de tarjeta de ITV.

Principales diferencias con la anterior:

- Se consignan aproximadamente 50 datos técnicos más del vehículo, con la finalidad de armonizar el modelo de tarjeta de ITV con el certificado de conformidad Europeo, regulado en la directiva 46/2007, y definido en el art. 3 apartado I. del RGV.
- El tamaño de esta nueva tarjeta de ITV es A4, consta del original para el interesado y dos copias una para el servicio de industria de la CA y otra para la jefatura de tráfico donde constará la diligencia de venta. En el supuesto de los vehículos agrícolas tendrán otra copia más para la dirección General de Producción Agraria.
- Desaparición del dato técnico TARA para ser sustituido por el dato, Masa en Orden de Marcha (MOM)
- En la parte superior de la tarjeta consta el dato del tipo de tarjeta, estas

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Fecha: Valida:	Fecha: Valida:	Fecha: Valida:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Valida:	Fecha: Valida:	Fecha: Valida:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Valida:	Fecha: Valida:	Fecha: Valida:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Reformas en el vehículo / Diligencia de venta		

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.1.1 Tipo de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	O.1.2 Sentido de marcha
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completo	F.5.1 Anchura máxima campestre	O.1.3 Remolque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completo	F.6 Longitud total	O.1.4 Remolque eje trazo
C.1 Código ITV	F.6.1 Longitud máxima campestre	O.2.1 Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.1.1 Clasificación del vehículo	F.7 Vía anterior	O.2.2 Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos de inercia
C.1.2 Control VIN	F.7.1 Vía posterior	O.2.3 Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo / Variante / Versión	F.8.1 Voladizo máximo posterior campestre	P.1 Cilindrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G. Masa en Orden de marcha (MOM)	P.1.1 Nº y disposición de los cilindros
D.4 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2 Potencia del motor
E. Número de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completo	P.2.1 Potencia Fiscal
EP. Estructura de protección	J. Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Comercio del vehículo	P.3.1 Código de identificación del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.3.1.1 Fabricante o marca del motor
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q. Relación potencia/masa
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	K. Número de homologación del vehículo base	R. Color
F.1 Masa Máxima en carga Técnica/mente Admisible (MTA)	K.1 Nº de placas de asiento/Nº de asientos o sillones	S.1.1 Circunferencia de seguridad
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnica/mente Admisible en cada eje (1/2/3/4)	K.2 Nº certificado TITV vehículo base	S.2 Nº de plazas de pie
F.1.2 Masa Máxima en carga Técnica/mente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L. Nº de ejes y ruedas	T. Velocidad máxima
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.1 Ejes importes	U.1 Nivel sonoro en parqué
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje (1/2/3/4)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3 Masa Máxima Técnica/mente Admisible del conjunto (MTAC)	M.1 Distancia entre ejes 1ª-2ª-3ª-4ª	V.7 Emisiones de CO
F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MAC)	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO ₂
	O.1 Masa Remolqueable con frenos/Masa remolqueable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z. Año y nº de orden de la serie contra
		(9) Código pñ 417.

Actualmente, los nuevos vehículos contarán con tarjeta ITV electrónica o eITV se trata de la nueva ficha técnica donde aparecen los datos del vehículo y debemos que llevar siempre en el coche junto con el permiso de circulación. Este tipo de ficha, a diferencia de las anteriores, no se trata de una cartulina azul timbrada sino de un folio impreso.

La eITV es emitida por el propio fabricante del vehículo y en ella aparecen los mismos datos que aparecían en la antigua ficha técnica tales como: **marca y modelo, número de bastidor, potencia, cilindrada, peso, tara del conjunto, número de plazas, matrícula, etc.** También figura el **número NIVE (Número de Identificación de Vehículo)** formado por 32 dígitos y que es el equivalente del DNI del coche.

FCA ITALY S.P.A. **B** Nº de Serie: e004827479

Matrícula	Certificado NF	Código	Descripción	Código	Descripción
1090KKK'	818928359	G	1453	M.1	2638 /
		F.1	1670	M.4	/
		F.1.1	1050 / 950 /	L	2 / 4
		F.1.2	/	L.0	/
CL	1000	F.2	1670	L.1	1 / FRONT /
C.I		F.2.1	1050 / 950 /	L.2	/
C.V	II	F.3	3070	P.3.1	FCA Italy S.p.A.
A.1	FCA ITALY S.P.A.	F.3.1	3070	P.3	942B7000
A.2	Casa G. Agnelli 200 - 10135 - Turin - Italy	O.1		P.3	BIOCOMBUSTIBLE / G-GLP
D.1	FIAT	O.1.1		P.1	1398
D.2	356 / WXF1B / W3A	O.1.2		P.1.1	4 / EN LINEA
D.3	FIAT TIPO	O.1.3	1500	P.2	85
E	ZFA35A00006J472	O.1.4	500	P.2.1	10.61
J	M1	F.4	1512	S.1	5
J.1	AF - Multi-purpo	F.5	1792	S.2	
J.2		F.6	4571	U.1	76
J.3		F.7	1542	U.2	3750
R	DL	F.7.1	1543	V.7	135
D.6	IM	F.8		V.9	Euro 6f
K	e3*2007146/03/3*09				
Z					

NIVEL EMISIONES

El abajo firmante, legalmente autorizado por: FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES SPAIN S.A.

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Observaciones:

L 3-1 NEUMÁTICOS INCLUIDOS EN LA HOMOLOGACIÓN TIPO: 225/55R16 91V - 205/55R16 91V - 225/45R17 91V - 225/45R17 91V - 225/45R18 92W XL - 225/40R18 92W XL

VEHÍCULO IMPORTADO DUA 462130005370 FECHA 03/04/2018 DE LA ADUANA VALENCIA

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Fecha de emisión: 04/04/2018

NIVE

Jorge Peláez

7CA15EA7889C43558CA1700AD0F41801

Target eITV expedida por DGT

Primera expedición: 15/05/2018 12:09:31

FECHA EMISIÓN

Tarjeta de ITV electrónica – Cara A

En la parte trasera de la ficha se reflejan tanto las ITV periódicas como las inspecciones no periódicas que se hacen tras haber realizado alguna reforma y que obligan a pasar de nuevo una inspección.

La diferencia con las fichas técnicas azules es que éstas no se sellan y automáticamente al hacer un duplicado sale actualizada la ficha con dicha información.

PERIODICIDAD INSPECCIÓN

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Fecha: 25/09/2018 Validad: 05/10/2019 Estación: 20000 Resultado: FAVORABLE	Fecha: Validad: Firma y sello	Fecha: Validad: Firma y sello
Fecha: Validad: Firma y sello	Fecha: Validad: Firma y sello	Fecha: Validad: Firma y sello
Fecha: Validad: Firma y sello	Fecha: Validad: Firma y sello	Fecha: Validad: Firma y sello
Fecha: Validad: Firma y sello	Fecha: Validad: Firma y sello	Fecha: Validad: Firma y sello
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo		

A.1. Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1. Masa Máxima Autorizada de conjunto (MMA)	Q.1.4. Remolque del freno
A.2. Dirección del fabricante del vehículo base	F.4. Adesa total	Q.2.1. Masa máxima remolqueable (Trazamiento)
B.1. Nombre del fabricante del vehículo	F.5. Ancho total	Admisión con freno mecánico
B.2. Dirección del fabricante del vehículo	F.5.1. Ancho máximo (camión)	Q.2.2. Masa máxima remolqueable (Trazamiento)
C.1. Código ITV	F.6. Longitud total	Admisión con freno de mano
C.2. Clasificación del vehículo	F.6.1. Longitud máxima (camión)	Q.2.3. Masa máxima remolqueable (Trazamiento)
C.3. Control V6	F.7. Vía anterior	Admisión con freno hidráulico
D.1. Marca	F.7.1. Vía posterior	Q.3. Tipo de freno de servicio
D.2. Tipología/versión	F.8. Velocidad máxima	P.1. Construcción
D.3. Descripción completa del vehículo	F.8.1. Velocidad máxima posterior (camión)	P.1.1. Número y disposición de los cilindros
D.4. Proveniencia	Q. Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2. Potencia del motor
E. Nº de identificación del vehículo	Q.1. Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2.1. Potencia fiscal
EP. Estructura de protección	Q.2. Masa Máxima Autorizada del vehículo	P.3. Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1. Marca de la estructura de protección	completado	P.3.1. Código de identificación del motor
EP.2. Modelo de la estructura de protección	J. Categoría del vehículo	P.3.1.1. Fabricación o marca del motor
EP.3. Nº de homologación de la estructura de protección	J.1. Características del vehículo	Q. Relación potencia/masa
EP.4. Nº de homologación de la estructura de protección	J.2. Clase	8. Color
K. Nº de homologación del vehículo de base	J.3. Volumen de los depósitos	S.1. Nº de piezas de seguridad de acuerdo a
K.1. Nº de homologación del vehículo	K. Nº de homologación del vehículo de base	al motor o vehículo pasado
completado	completado	S.1.1. Construcción de seguridad
K.2. Nº Certificado ITV vehículos base	L. Nº de ejes y ruedas	S.2. Nº de piezas de eje
P.1.1. Masa Máxima en carga (Trazamiento)	L.1. Ejes delanteros	3. Inclinación máxima
Admisión en caso de "T" (Trazamiento)	L.2. Dimensiones de los neumáticos	U.1. Nivel mínimo en paralelo
P.1.2. Masa Máxima en carga (Trazamiento)	M.1. Distancia entre ejes "1-2", "2-3",...	U.2. Velocidad del motor a la que se mide el nivel mínimo a vehículo parado
Admisión en "T" (Trazamiento)	M.2. Distancia entre "T" (Trazamiento) y último eje de acoplamiento y último eje	V.7. Emisiones de CO2
P.1.3. Masa Máxima autorizada en caso de "T" (Trazamiento)	Q.1. Masa Remolqueable con Freno/Masa Remolqueable (Trazamiento)	V.8. Emisiones de CO
Admisión en "T" (Trazamiento)	Q.1.1. Masa Remolqueable con Freno/Masa Remolqueable (Trazamiento)	V.9. Nivel de emisiones
P.2. Masa Máxima (Trazamiento) admisible del conjunto (MMA)	Q.1.2. Masa Remolqueable con Freno/Masa Remolqueable (Trazamiento)	Z. Año y Número de serie de la serie base
Admisión en "T" (Trazamiento)	Q.1.3. Masa Remolqueable con Freno/Masa Remolqueable (Trazamiento)	(1). Código INVE
P.2.1. Masa Máxima autorizada en caso de "T" (Trazamiento)	Q.1.1. Masa de Tracción	
P.2.2. Masa Máxima (Trazamiento) admisible del conjunto (MMA)	Q.1.2. Distancia entre ejes	
P.2.3. Masa Máxima (Trazamiento) admisible del conjunto (MMA)	Q.1.3. Remolqueable con freno	

LEYENDA PARTE DELANTERA FICHA

Tarjeta ITV electrónica – Cara B

Dependiendo de la categoría a la que pertenece el vehículo (moto, turismo, camión...) y del fabricante del mismo podemos encontrarnos vehículos matriculados desde noviembre de 2015 con ficha electrónica y otros matriculados el mismo día y no tenerla.

A partir de noviembre de 2016 todos los vehículos matriculados tienen ficha electrónica.

Si tu vehículo se matriculó antes de noviembre de 2016 y te entregaron la ficha azul "ficha antigua" seguirá siendo esa la ficha técnica de su vehículo y no hay que canjearla por una de las electrónicas, ya que sigue teniendo validez.

Al pasar la inspección de vehículo, a diferencia de con las fichas antiguas, ya no hace falta presentar la tarjeta eITV al estar todo informatizado y en la estación de la ITV tener acceso directo a toda la información de tu vehículo.

4.4 El seguro obligatorio del automóvil

Tal y como dispone el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004 (BOE de 5 de noviembre de 2004), todo propietario de vehículos a motor que tenga su estacionamiento habitual en España estará obligado a suscribir un contrato de seguro por cada vehículo de que sea titular que cubra hasta la cuantía de los límites del aseguramiento obligatorio, la responsabilidad civil a que se refiere el artículo 1 (daños a personas salvo exclusiva negligencia del perjudicado o fuerza mayor extraña a la conducción o

al funcionamiento del vehículo y daños en los bienes de terceros).

4.5 CERTIFICADO PARA LA CIRCULACIÓN:

Documento expedido por un tercero competente designado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico en el que se acredita que el vehículo sometido a ensayo cumple con los requisitos técnicos de aplicación conforme a la normativa técnica nacional e internacional. Los vehículos de movilidad personal deberán obtener dicho certificado y la solicitud del mismo será realizada por los fabricantes, importadores o sus representantes respectivos en España.

4.6 MANUAL DE CARACTERISTICAS DE VEHICULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

Documento elaborado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y aprobado mediante resolución de su titular, en el que se establecerá los requisitos técnicos que los vehículos de movilidad personal deben cumplir para su puesta en circulación, la clasificación de los mismos, los procesos de ensayo para su certificación y los mecanismos que se emplearán para su fácil identificación. El manual se publicó en el Boletín Oficial del Estado el 21 de enero de 2022 y en la página web de la Dirección General de Tráfico (www.dgt.es). El manual será actualizado cuando se modifiquen los criterios reglamentarios en materia de vehículos, tanto de carácter nacional como de la Unión Europea, o cuando la aparición de nuevas formas de movilidad lo requiera.

Resumiendo:

El conductor de un vehículo queda obligado a estar en posesión y llevar consigo, así como a exhibir ante los agentes de la autoridad que se lo soliciten, los siguientes documentos:

- El permiso de circulación
- La tarjeta de inspección técnica
- En los conjuntos de vehículos formados por automóvil que arrastran remolques o semirremolques cuya masa máxima autorizada sea inferior o igual a 750 kilogramos, llevará la tarjeta ITV del automóvil en cuyo reverso figurará que lleva instalado un sistema de acoplamiento compatible con el del remolque y además llevará la ficha de inspección técnica del remolque ligero.
- El permiso de conducción que habilite a conducir estos vehículos

Estos documentos deben ser originales o bien fotocopias debidamente

cotejadas por fedatarios públicos, por la Dirección General de Tráfico y sus Jefaturas Provinciales, por los Ayuntamientos o por las fuerzas de vigilancia.

En cuanto a los VMP, ya cuentan con normativa reguladora al respecto.

5) MASA Y DIMENSIONES DE LOS VEHÍCULO: SU REGULACIÓN.

RGV en su art. 14 establece que, no se permitirá la circulación de vehículos que superen las masa y dimensiones que para ellos se establezcan en el anexo IX y en la reglamentación que se recoge en el anexo I

Se podrán conceder autorizaciones especiales por un número limitado de circulaciones o por un plazo determinado a aquellos vehículos que por sus características técnicas o por la carga indivisible que transportan superen las masas y dimensiones establecidas.

La Orden PRE/52/2010 de 21 de modificación del Reglamento General de vehículo introduce alguna novedad en este anexo IX relativo a las masas y dimensiones de los vehículos:

- Se aumenta la mma de los autobuses de las clases II y III (interurbanos) a 19 se toneladas
- se eleva la altura máxima autorizada de determinados vehículos como autobuses urbanos a 4,20 metros
- se permite la altura de 4.50 metros incluida la carga a los portavehículos, vehículos grúa destinados a la retirada de vehículos accidentados o averiados
- se amplía además el concepto de carga indivisible: la carga, que para su transporte por carretera, no puede dividirse en dos o más cargas sin coste o riesgo innecesario de daños y que, debido a sus dimensiones y masa, no puede ser transportada por un vehículo de motor, remolque, tren de carretera o vehículo articulado. Se considera también carga indivisible la constituida por varios elementos de la misma naturaleza y destinados al mismo fin, con dimensiones idénticas o diferentes, de los que una o dos de las dimensiones del mayor elemento del conjunto exceden de las dimensiones máximas establecidas en la respectiva reglamentación

La Orden PRA/499/2017, de 1 de junio, por la que se modifica el anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el R.D. 2822/1998, de 23 de diciembre («B.O.E.» 2 junio), vigente desde el 3 junio 2017, modifica este Anexo IX, a raíz de la Directiva (UE) 2015/719 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, que modifica la Directiva 96/53/CE del Consejo por la que se establecen, para determinados vehículos de carretera que circulan en la Comunidad, las dimensiones máximas autorizadas en el tráfico nacional e internacional y los pesos máximos autorizados en el tráfico

internacional, tiene por objeto reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y, en particular, las de dióxido de carbono (CO₂).

En este sentido, es necesario adaptar la normativa que regula esta materia para permitir la normal implantación de aquellos avances tecnológicos de eficacia contrastada que coadyuven en la consecución de los citados objetivos, además de facilitar las operaciones del transporte intermodal, al tiempo que se garantiza una competencia no distorsionada.

En materia de aerodinámica, los dispositivos específicos y las mejoras en las cabinas de los vehículos contribuyen a una mayor eficiencia energética y seguridad vial. No obstante, la implantación de estos elementos hacen que se incremente, aunque de manera moderada, la longitud máxima del vehículo, por lo que con los actuales límites de longitud no existe aliciente para la incorporación de las mejoras aerodinámicas, ya que para respetar el máximo de longitud habría que reducir la capacidad de carga, en detrimento de la competitividad al tener que transportar menor carga.

Por esta razón, para facilitar que se puedan adoptar estas mejoras sin tener por ello que reducir la carga, se aumenta la longitud máxima permitida.

Por otro lado, los combustibles alternativos a las fuentes de energía fósil para los transportes, consiguen la reducción de la contaminación haciendo del transporte por carretera un medio más sostenible. Sin embargo, los sistemas de propulsión alternativos conllevan un aumento de la tara del vehículo, mermando la capacidad de carga de éstos. En línea con lo anterior, se ha considerado oportuno aumentar en estos supuestos la masa máxima permitida del vehículo, al objeto de hacer compatible el uso de estos combustibles sin tener que reducir el volumen de carga y sin mermar, por lo tanto, su competitividad.

Tabla 2. Masas máximas autorizadas

	Toneladas
Vehículos de motor	
Vehículo de motor de 2 ejes, excepto autobuses	18
Autobuses de dos ejes de la clase I (urbano), según la clasificación de la Directiva 2001/85/CE, de 20 de noviembre.	20
Autobuses de 2 ejes de las clases II y III (interurbano y largo recorrido), según la clasificación de la Directiva 2001/85/CE, de 20 de noviembre.	19,50
Vehículo de motor de tres ejes (17) .	25
Vehículo de motor de 3 ejes, cuando el eje motor vaya equipado con neumáticos dobles suspensión neumática o reconocida como equivalente a escala comunitaria, o cuando cada eje motor esté equipado de neumáticos dobles y la masa máxima de cada eje no exceda de 9,5 toneladas (17) .	26
Autobuses articulados de 3 ejes (17) .	28
Vehículo rígido de 4 ejes con dos direccionales, cuando el eje motor vaya equipado con neumáticos dobles y suspensión neumática o reconocida como equivalente a escala comunitaria, o cuando cada	32

Tabla 2. Masas máximas autorizadas

	Toneladas
eje motor esté equipado de neumáticos dobles y la masa máxima de cada eje no exceda de 9,5 toneladas.	
Otros vehículos rígidos de 4 ejes.	31
Remolques	
Remolques de 2 ejes.	18
Remolques de 3 ejes.	24
Vehículos articulados de 4 ejes	
Vehículo de motor de 2 ejes y semirremolque en el cual la distancia entre ejes sea igual o superior a 1,30 metros y sea inferior a 1,80 metros	36
Vehículo de motor de 2 ejes y semirremolque en el cual la distancia entre ejes sea igual o superior a 1,80 metros.	36
Vehículo de motor de 2 ejes, equipado en el eje motor con ruedas gemelas, suspensión neumática o reconocida como equivalente y por un semirremolque en el cual la distancia entre ejes sea superior a 1,80 metros, y se respeten la masa máxima autorizada del vehículo motor (18 toneladas) y la masa máxima autorizada de 1 eje tándem de semirremolque (20 toneladas).	38
Otros vehículos articulados de 4 ejes compuestos por un tractor de 2 ejes y un semirremolque de otros 2 ejes.	36
Vehículos articulados de 5 o más ejes	
Vehículo de motor con 2 ejes y con semirremolque de 3 ejes.	40
Vehículo de motor con 3 ejes y con semirremolque de 2 o 3 ejes.	40
Vehículo de motor con 3 ejes, con semirremolque de 2 o 3 ejes, que lleva, en operaciones de transporte intermodal, uno o varios contenedores o cajas móviles, de hasta una longitud máxima total de 45 pies. 44 toneladas.	44
Vehículo de motor con 2 ejes, con semirremolque de 3 ejes, que lleva, en operaciones de transporte intermodal, uno o varios contenedores o cajas móviles, de hasta una longitud máxima total de 45 pies. 42 toneladas.	42
Trenes de carretera de 4 ejes	
Vehículo de motor de 2 ejes y remolque de 2 ejes.	36
Trenes de carretera de 5 o más ejes	
Vehículo de motor de 2 ejes con remolque de 3 ejes.	40
Vehículo de motor de 3 ejes con remolque de 2 o 3 ejes.	40

Tabla 2 del apartado 2.1 del anexo IX redactada por el apartado dos del artículo único de la Orden PRA/499/2017, de 1 de junio, por la que se modifica el anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el R.D. 2822/1998, de 23 de diciembre.

6) REMOLQUES: REQUISITOS PARA SU CIRCULACIÓN

6.1 Concepto y clases de remolques

Tal y como dispone el R.G.V. en su anexo II, apartado A. Definiciones, **remolque** es el vehículo no autopulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

El mencionado apartado distingue diferentes tipos de remolques:

Remolque	Vehículo no autopulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.
Remolque de enganche o remolque completo	Remolque de al menos dos ejes y un eje de dirección como mínimo, provisto de un dispositivo de remolque que puede desplazarse verticalmente (en relación al remolque), que no transmita al vehículo de tracción una carga significativa (menos de 100 kg.)
Remolque con eje central	Remolque provisto de un dispositivo de enganche que no puede desplazarse verticalmente (en relación al remolque) y cuyo(s) eje(s) esté(n) situado(s) próximo(s) al centro de gravedad del vehículo (cuando la carga esté repartida uniformemente) de forma que sólo se transmita al vehículo de tracción una pequeña carga estática vertical.
Semirremolque	Vehículo no autopulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.
Caravana	Remolque o semirremolque concebido y acondicionado para ser utilizado como vivienda móvil, permitiéndose el uso de su habitáculo cuando el vehículo se encuentra estacionado.

En el apartado B. Clasificación por criterios de construcción del mencionado anexo II, distingue a los remolques y semirremolques no agrícolas según su masa máxima autorizada:

- Ligeros: aquellos cuya masa máxima autorizada no exceda de 750 Kg.
- De MMA superior a 750 Kg. e igual o inferior a 3.500 kg.
- De MMA superior a 3.500 Kg. e igual o inferior a 10.000 Kg.
- De MMA superior a 10.000 Kg.

Al igual que todos los demás vehículos, los remolques y semirremolques han de estar homologados y cumplir con las prescripciones técnicas y administrativas.

Conjunto de vehículos: La unión de un remolque o semirremolque y un vehículo tractor constituye un conjunto de vehículos. El artículo 9 del RGV establece algunas normas para su circulación:

- Los vehículos, en lo que respecta a su compatibilidad para formar conjuntos, deben cumplir la reglamentación que se recoge, a estos efectos, en el anexo I.
- Como norma general y salvo las excepciones reglamentariamente establecidas, ningún vehículo tractor podrá arrastrar a la vez más de un remolque o semirremolque.
- Las caravanas y remolques ligeros estarán dotados de una tarjeta de inspección técnica, expedida de acuerdo con lo dispuesto en la reglamentación vigente que se recoge en el anexo I.

6.2 Condiciones técnicas que deben reunir: artículo 13 del Reglamento General de Vehículos

Además de las condiciones técnicas ya vistas con carácter general para cualquier tipo de vehículo el artículo 13 RGV establece que:

1. Los elementos mecánicos, neumáticos y eléctricos de conexión entre un vehículo tractor y su remolque deben ser compatibles y cumplir las exigencias reglamentariamente establecidas.
2. Los remolques estarán dotados de un dispositivo que obligue a sus ruedas a seguir una trayectoria análoga a la del vehículo tractor.
3. El dispositivo de acoplamiento del remolque con el vehículo tractor estará dotado de un elemento que impida el desacoplamiento del mismo.
4. Los remolques cuya MMA sea menor o igual a 1.500 kg, que no estén provistos de un sistema que asegure el frenado del remolque en caso de rotura del dispositivo de acoplamiento, deberán estar provisto, además del enganche principal, de un dispositivo de acoplamiento secundario (cadena, cable, etc.) que, en caso de separación del enganche principal, pueda impedir que la barra del dispositivo de acoplamiento toque el suelo y que asegure, además, una cierta conducción residual del remolque.

Por lo que a dispositivos de alumbrado y señalización óptica se refiere los artículos 16 y 17 del RGV señalan que los remolques y semirremolques salvo los agrícolas deben llevar obligatoriamente:

- Luces indicadoras de dirección, con señal de emergencia.
- Luz de frenado.
- Luz de placa posterior de matrícula.
- Luz de posición delantera para remolques de más de 1'60 metros de anchura.
- Luz de posición trasera.
- Luz antiniebla trasera.
- Luz de gálibo (para los de anchura superior a 2'10 metros).

- Catadióptricos traseros triangulares.
- Catadióptricos delanteros no triangulares.
- Catadióptricos laterales no triangulares.
- Luz de posición lateral (para los de longitud superior a 6 metros).

En cuanto a los dispositivos de alumbrado y señalización que deben llevar los remolques agrícolas varía según la clase de vehículo de que se trate.

Además los remolques de MMA superior a 1.500 Kg deberán estar provistos de frenado de servicio y de estacionamiento, además de frenado automático que actúe automáticamente en caso de separación del enganche. Los remolques con MMA superior a 10.000 Kg llevarán también un dispositivo antibloqueo.

6.3 Requisitos administrativos

El permiso de circulación

Deben darse aquí por reproducidas las explicaciones expuestas con carácter general en el apartado permiso de circulación del anterior epígrafe.

Las placas de matrícula

Sin olvidar lo ya indicado en el epígrafe anterior al respecto, es interesante indicar que el fondo de las placas de matrícula de los remolques y semirremolques serán de color rojo, los caracteres estampados en relieve irán pintados en color negro mate. En las placas se inscribirán tres grupos de caracteres constituidos por la letra R, un número que irá desde el 0000 al 9999 y tres letras empezando por las letras BBB y terminando por las letras ZZZ, suprimiéndose las cinco vocales, así como las letras Ñ y Q por ser fácil su confusión con la letra N y O.

La tarjeta de inspección técnica

Todos los remolques incluidos los remolques ligeros (de masa máxima autorizada igual o inferior de 750 kg) y las caravanas deben estar provistos de una Tarjeta ITV.

El seguro obligatorio del automóvil

El propietario de todo vehículo matriculado debe suscribir un seguro obligatorio, por ello también los remolques deben estar asegurados. Se exceptúan de la obligación de suscribir seguro a aquellos remolques que por tener una MMA igual o inferior a 750 kg no se matriculan. En este caso al suscribirse el contrato de seguro del vehículo tractor deberá incluirse como objeto asegurado junto con este vehículo tractor la posibilidad de llevar un remolque enganchado.