

TEMA 53

CENTROS DE RECONOCIMIENTO DESTINADOS A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES: NATURALEZA Y REQUISITOS. ACREDITACIÓN E INSCRIPCIÓN. REGISTRO DE CENTROS DE RECONOCIMIENTO. RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO. INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA. INSPECCIONES, INFRACCIONES Y SANCIONES.

INTRODUCCIÓN:

- Antecedentes históricos.
- Regulación actual: objetivos, novedades y entrada en vigor.

1.- CENTROS DE RECONOCIMIENTO DESTINADOS A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES: NATURALEZA Y REQUISITOS.

- 1.1.- Naturaleza de los CRC.
- 1.2.- Requisitos: elementos personales y elementos materiales.

2.- ACREDITACIÓN E INSCRIPCIÓN.

- 2.1.- Acreditación.
- 2.2.- Inscripción.

3.- REGISTRO DE CENTROS DE RECONOCIMIENTO.

4.- RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO:

- 4.1.- Actividad de los CRC.
- 4.2.- Horario.
- 4.3.- Modificación del régimen de funcionamiento.
- 4.4.- Suspensión y cese de las actividades del Centro.

5.- INFORMES DE APTITUD:

- 5.1.- Pruebas de aptitud (permisos y licencias de conducción ordinarios y extraordinarios y grupos de conductores).
- 5.2.- Informes de aptitud.
- 5.3.- Clases de informes de aptitud.

6.- INSPECCIONES, INFRACCIONES Y SANCIONES.

- 6.1.- Inspecciones.
- 6.2.- Infracciones y sanciones.

CONCLUSIONES.

Introducción:

Antecedentes históricos.

El origen de los Centros de Reconocimiento destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores (en adelante CRC) surge de la necesidad de acreditación de las adecuadas aptitudes psicofísicas de los conductores, que garanticen las funciones de percepción, de evaluación y de decisión en la conducción, medida que contribuye a la mejora de la seguridad vial y a la protección de todos los usuarios de la vía.

Esta necesidad fue regulada en el **Código de la Circulación de 1934** desarrollado por la **Orden de 5 de febrero de 1969**, en la que se establecía que era preciso determinar la forma de acreditación de las aptitudes físicas o psicofísicas necesarias para la conducción, mediante un certificado de aptitud expedido por un médico con ejercicio profesional en la localidad de residencia habitual del solicitante, por la Jefatura Provincial de Sanidad o por el Instituto de Psicología aplicada y Psicotecnia de la provincia en que el permiso se solicite.

El avance de las técnicas de la medicina y el creciente aumento del número de conductores hizo necesaria una nueva regulación desarrollada en el **Real Decreto 1467/1982 de 28 de mayo**, en el que se determinaban las enfermedades y deficiencias que podían impedir la obtención o renovación de los permisos de conducción, las restricciones de los mismos y las condiciones que deben reunir los certificados y reconocimientos correspondientes, todo ello desarrollado por la **Orden de 22 de septiembre de 1982**. En este Real Decreto se recogía la necesidad de que los certificados de aptitud fuesen expedidos por Centros, que disponiendo de los medios precisos para efectuarlos, estuviesen debidamente autorizados por las autoridades Sanitarias competentes.

La modificación legislativa, realizada en el año 1983 de diversos preceptos del Código de la Circulación, originó la readaptación de las disposiciones que regulaban las aptitudes psicofísicas de los conductores. En consecuencia, se aprobó el **Real Decreto 2272/1985, de 4 de diciembre, desarrollado por Orden de 13 de mayo de 1986**, con la finalidad de mejorar la calidad de los reconocimientos, propiciada por un mayor control de los Centros de reconocimiento y por razones de seguridad vial, que aconsejan dar igual preponderancia a las aptitudes psicológicas junto a las aptitudes físicas.

Esta normativa es anterior al texto articulado de la **Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo**, y a sus normas de desarrollo, lo que ha supuesto que parte de su contenido se haya visto afectado por esa normativa siendo difícil determinar que preceptos estaban o no en vigor.

Además, el 8 de junio de 2009, fue publicado en el Boletín Oficial del Estado el nuevo **Reglamento General de Conductores, aprobado por el Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo**, (en adelante RGCO) que recoge en su **Anexo IV**, las aptitudes psicofísicas requeridas para obtener o prorrogar la vigencia del permiso o

de la licencia de conducción y establece las enfermedades y deficiencias que serán causa de denegación, o de adaptaciones restricciones de circulación y otras limitaciones en su obtención o prórroga, conforme a la **Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de diciembre de permisos de conducción.**

Esta situación, unida a continuas reformas legislativas, así como a la dispersión normativa de la materia, originaron la necesidad de dictar una nueva norma reguladora de CRC.

Regulación actual:

-Real Decreto 170/2010, de 19 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Centros de Reconocimiento destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores (en adelante Reglamento).

- Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores.

-Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y deja sin vigor el Texto refundido de la LSV aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 d emarzo..

El 3 de marzo de 2010 fue publicado en el Boletín Oficial del Estado el **Real Decreto 170/2010** que da cumplimiento a diversas normas nacionales, como por ejemplo la **Ley 11/2007, de 22 de junio, de acceso electrónico a los ciudadanos a los servicios públicos** y a las Directivas comunitarias dictadas sobre esta materia: **la Directiva 91/439/CEE, de 29 de julio de 1991, y la Directiva 2006/126/CE, ambas sobre el permiso de conducción**, y establecen que la expedición de un permiso de conducción estará subordinada entre otras condiciones al cumplimiento de determinadas normas mínimas relativas a la aptitud física y mental para la conducción de vehículos a motor , además se ha unificado a nivel europeo en la Directiva 2006/126/CEE la frecuencia de las revisiones médicas para los conductores de vehículos de transporte de personas y de mercancías, que deben realizarse con cada renovación del permiso de conducir.

Los principales objetivos de esta nueva regulación son los siguientes:

- La elaboración de un nuevo protocolo de exploración médico-psicológico por el Ministerio de Sanidad, Política Social e Igualdad en colaboración con la Dirección General de Tráfico, como transposición a nuestra legislación de las Directivas europeas.

- La incorporación de la Administración Electrónica al proceso de expedición de los informes de aptitud: el antiguo formato de papel del certificado médico es sustituido por el formato electrónico, ya que los informes emitidos por los CRC, se enviarán en tiempo real por medios telemáticos al Registro de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico. Ello implica la reducción de desplazamientos de los ciudadanos que únicamente deberán acudir al CRC,

constituyendo un ahorro de tiempo y facilitando el acceso del ciudadano a la Administración.

Entre las principales novedades de este Reglamento destacan la posibilidad de gestionar la prórroga de vigencia de los permisos y licencias de conducción como un servicio complementario y voluntario de los CRC (siempre y cuando cuenten con la previa conformidad de los conductores) y la validez nacional de los certificados (antes sólo provincial) que permiten al conductor la renovación de su permiso o licencia de conducción fuera de su lugar de residencia.

La entrada en vigor de la parte dispositiva del Real Decreto 170/2010 tuvo lugar a los dos meses de su publicación en el Boletín Oficial del Estado (es decir el 3 de mayo de 2010).

No obstante, de conformidad con lo recogido en la Disposición transitoria primera, la necesidad de la emisión telemática de informes se estableció como obligatoria a los ocho meses de la publicación del Real Decreto (seis meses desde la entrada en vigor), con la finalidad de favorecer la implantación progresiva de los medios telemáticos en los CRC. A partir del 3 de noviembre de 2010 (únicamente se consideraron válidos los informes de aptitud emitidos por vía telemática) entró en vigor el carácter nacional de los mismos.

1.- Centros de reconocimiento destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores: Naturaleza y requisitos.

1.1.- Naturaleza:

La naturaleza de los CRC parte de la siguiente dualidad: en primer lugar y como requisito previo e indispensable la autorización como centro de reconocimiento otorgada por la autoridad sanitaria competente (que corresponde a la Administración Autonómica) y en segundo lugar, la posterior inscripción en el Registro de CRC de la Dirección General de Tráfico.

Los CRC son por tanto, centros sanitarios que podrán efectuar los reconocimientos médicos y psicológicos necesarios para determinar las condiciones psicofísicas de los aspirantes o titulares de los permisos o licencias de conducción, cuando por la Jefatura Provincial, Local u Oficina Local de Tráfico correspondiente sea otorgada mediante resolución motivada la inscripción del Centro en el Registro de CRC. Esta resolución acreditará que el CRC cumple con todos los requisitos relativos a los elementos personales y materiales regulados en el Real Decreto 170/2010.

Este régimen de autorización previa y posterior inscripción garantiza el cumplimiento de los elementos necesarios para la acreditación de estos centros como centros sanitarios colaboradores de la Dirección General de Tráfico.

La novedad recogida en el artículo 2 del Reglamento, establece que los CRC podrán tener carácter oficial dependientes de la Administración, o privado.

1.2.-Requisitos: elementos personales y materiales.

Elementos personales:

Los artículos del 4 al 8 del Reglamento regulan los elementos personales mínimos de los CRC, que son los siguientes: el titular, el director, y en su caso, el director facultativo y un equipo integrado por los siguientes facultativos: un médico general, un oftalmólogo y un psicólogo. Todos ellos deben haber sido autorizados por la autoridad sanitaria competente para ejercer su actividad en el centro, tanto en el momento de la primera inscripción del Centro como en todas las modificaciones posteriores que se produzcan por la variación de elementos.

La principal novedad de los elementos personales es la posibilidad de que los Centros concierten la asistencia de una clínica que preste servicios de oftalmología en lugar de contar con un médico oftalmólogo. La acreditación de este concierto entre un Centro y una clínica se realizará mediante la presentación de un contrato entre ambas partes.

No es requisito imprescindible que la denominación sea clínica oftalmológica, aunque si deberá contar con la autorización como centro sanitario otorgada por la Autoridad Sanitaria competente. El término clínica oftalmológica mencionado en el Reglamento, no es recogido en la regulación sanitaria, por lo cual las autorizaciones expedidas por la autoridad sanitaria competente pueden recoger otros términos como centro o consulta.

Si un CRC ha firmado un concierto con una clínica que preste servicios de oftalmología, la exploración puede efectuarse en las instalaciones del CRC o en las instalaciones de la clínica, si bien, en todo caso debe realizarse la revisión por un especialista en oftalmología, cuando a juicio de los demás facultativos sea preciso su dictamen.

Por último, esta novedad afectará a la presencia de los facultativos en el horario de funcionamiento del Centro, lo que permite distinguir dos supuestos:

1. Si el CRC cuenta con los tres facultativos (y no con un contrato de servicios con una clínica): el oftalmólogo debe estar presente durante todo el horario de apertura del centro y tiene la obligación de realizar los reconocimientos oftalmológicos.

2. Si el CRC ha celebrado un contrato con una clínica que preste servicios de oftalmología: el CRC puede emitir sus informes con la opinión de los dos facultativos (médico general y psicólogo) que deben estar presentes durante todo el horario de funcionamiento del Centro. En el caso de que a juicio de los facultativos se estime necesario, intervendrá el servicio oftalmológico concertado que emitirá un informe complementario a los emitidos por los facultativos del CRC.

El **titular** del centro será la persona física o jurídica que haya sido autorizada por la autoridad sanitaria competente como titular del centro sanitario. Son obligaciones del titular del centro:

a) Controlar que el centro reúna, en todo momento, los elementos personales y materiales mínimos exigidos.

b) Comunicar a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente cualquier modificación en el régimen de funcionamiento del centro o cualquier variación de los datos que sirvieron de base para su acreditación e inscripción en el Registro de CRC.

c) Estar presente en las inspecciones, cuando sea requerido para ello con antelación suficiente, y colaborar en su realización con los funcionarios del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico que las practiquen.

El **director** del centro será la persona física que figure como titular de éste o forme parte de la persona jurídica que lo sea.

Puede ser director del centro uno de sus facultativos y en el supuesto que el director no reúna la condición de facultativo debe designar un director facultativo.

Son obligaciones del **director** del centro:

a) Organizar y dirigir el desarrollo de la actividad del centro, comprobando el cumplimiento de las disposiciones del Real Decreto 170/2010, en particular las relativas al régimen de funcionamiento y a la actuación del personal facultativo.

b) Cuidar que los equipos de exploración se encuentren, en todo momento, en un buen estado de funcionamiento, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al resto del personal que presta servicio en el centro.

c) Facilitar al Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, a la autoridad sanitaria competente, los informes de aptitud psicofísica emitidos, los datos y cuantos informes le sean solicitados en relación con la actividad del centro, su régimen de funcionamiento y la actuación del personal facultativo adscrito a éste.

d) Estar presente en las inspecciones, cuando sea requerido para ello con antelación suficiente, y colaborar con los funcionarios del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico durante la realización de aquéllas.

Son obligaciones del **director facultativo**:

a) Responsabilizarse de que las pruebas se hayan realizado en sus instalaciones de acuerdo con el Protocolo de exploración médico-psicológico, que editen los Ministerios de Interior y de Sanidad, Política Social e Igualdad.

b) Firmar el informe de aptitud psicofísica y el dictamen final del modelo de historia clínica que figuran en los **Anexos II y III del Reglamento**. (Anexo I del tema).

Los **facultativos**: la presencia del oftalmólogo puede sustituirse por la firma de un contrato con una clínica que preste servicios de oftalmología, no obstante, si son obligatorias la presencia del médico general y del psicólogo.

Los facultativos tendrán las siguientes obligaciones:

a) Realizar eficazmente los reconocimientos y exploraciones de acuerdo con lo expuesto en el Real Decreto y el Protocolo de exploración médico-psicológico que editen los Ministerios de Interior y de Sanidad, Política Social e Igualdad.

b) Firmar los dictámenes parciales que emitan.

c) Estar presentes en las inspecciones que puedan realizarse al centro durante su horario de funcionamiento como centro de reconocimiento destinado a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores.

Además, es obligatoria la presencia en el centro de al menos un facultativo por especialidad durante el horario de funcionamiento como centro de reconocimiento destinado a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores, salvo ausencia accidental justificada y razonable, durante la cual no podrán ser emitidos informes de aptitud, a excepción de que el facultativo ausente hubiera sido sustituido por un suplente.

La actual regulación de los CRC reduce el Régimen de incompatibilidades solamente al personal del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y al de los servicios equivalentes de la Comunidad Autónoma que tengan transferidas las competencias en esta materia, mientras permanezcan en activo.

Elementos materiales:

Son regulados en el artículo 12 del Reglamento y manteniendo el espíritu de eliminación de trabas del legislador, se reducen en relación a la normativa anterior, destacando que se eliminan todos los requisitos relativos al local puesto que se recoge explícitamente que deben cumplir los requisitos exigidos por la normativa vigente y las disposiciones relativas a las condiciones básicas y de accesibilidad universal de las personas con discapacidad.

Los CRC deberán disponer de:

a) El material necesario para poder efectuar las exploraciones médicas relacionado en el **Anexo I del Reglamento** (Anexo I del tema).

La inspección y control de este material es una competencia sanitaria, entendiendo que la acreditación del buen estado, el calibrado o la conservación del mismo corresponden a esa autoridad.

b) Un equipo informático que permita el tratamiento de datos y la conexión electrónica con los servicios del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico (para la transmisión del resultado del informe de aptitud psicofísica) y con los Registros de Conductores e Infractores y de CRC.

c) El local que reciba la acreditación como centro de reconocimiento destinado a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores, deberá estar debidamente identificado mediante un rótulo situado en un lugar visible desde el exterior, en el que deberán constar, al menos, su denominación y en todo caso su número de registro.

2.- Acreditación e inscripción:

2.1.- La acreditación:

La solicitud de acreditación puede ser presentada por el titular del CRC ante la Jefatura de Tráfico de la provincia donde el Centro vaya a desarrollar su actividad, o en cualquiera de los lugares recogidos en el artículo 38 apartado 4 de la **Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas**, indicando, la denominación, el domicilio y el horario durante el cual el centro funcionará como CRC destinado a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores (esta especificación es debida a que numerosos centros actúan como policlínicas ejerciendo otras actividades al margen de su actividad como CRC).

El modelo de solicitud puede obtenerse directamente en la oficina de la Jefatura Provincial, Local u Oficina Local, o bien descargarse de la página Web de la Dirección General de Tráfico www.dgt.es y debe estar firmada por el titular del centro o su representante legal, así como por el director.

Con la solicitud se presentará la siguiente documentación:

a) Fotocopia de las autorizaciones sanitarias de instalación y funcionamiento como centro de reconocimiento otorgado por la autoridad sanitaria competente, (debe comprobarse que esté en vigor ya que estas autorizaciones tienen una vigencia limitada).

b) Fotocopia del certificado de inscripción en el Registro sanitario correspondiente como CRC.

c) Relación del personal autorizado por la autoridad sanitaria competente. Se indicará el nombre, apellidos, número de documento oficial de identidad y nacionalidad de cada facultativo y se acompañará del documento acreditativo del registro de firmas de cada uno de ellos visado por los Colegios profesionales correspondientes.

El régimen de visado del documento acreditativo del registro de firmas de los facultativos será el que determinen los correspondientes Colegios profesionales.

d) Fotocopia del contrato con la clínica que vaya a prestar los servicios de oftalmología en el supuesto en que se vaya a prescindir del médico oftalmólogo.

e) Las declaraciones por escrito del titular, del director, del director facultativo, en su caso, así como de los facultativos de no estar incursos en las incompatibilidades recogidas en el artículo 8 del Real Decreto 170/2010.

No se exige cotejo de las fotocopias presentadas, ni su presentación junto con los originales; pero en el supuesto de que las mismas por sus condiciones indujeran a dudas o confusión sobre su coincidencia con los originales, se devolverán al solicitante para que las presente confirmadas o autenticadas por la autoridad competente.

La denominación de los centros estará compuesta por la mención «Centro de Reconocimiento de Conductores» (que puede sustituirse por las siglas CRC) seguido de su nombre comercial. Esta denominación no puede coincidir o producir confusión con la denominación de otro centro inscrito en la misma provincia, salvo que sean centros de un mismo titular o haya sido autorizado por la autoridad sanitaria competente con esa denominación. En caso de producirse coincidencia o confusión, la Jefatura Provincial de Tráfico en los diez días siguientes a la presentación de la solicitud, debe advertirlo al solicitante para que proceda a la modificación de su denominación.

2.2.- La inscripción:

Una vez comprobada la documentación aportada con la solicitud y realizada la inspección previa (debe efectuarse en el plazo de 15 días hábiles contados desde la fecha de presentación de la solicitud) la Jefatura Provincial, Local u Oficina Local de Tráfico dictará resolución motivada otorgando o denegando la inscripción del CRC.

Si la resolución dictada por la Jefatura es favorable, se procederá a la inscripción de oficio del CRC en el Registro de Centros de Reconocimiento para conductores de vehículos a motor. El plazo para dictar la resolución es el correspondiente de conformidad con lo recogido en la **Ley 39/2015**, y debe recoger un número de inscripción para el CRC que posteriormente deberá constar en todos los informes de aptitud psicofísica que el Centro emita, este número esta constituido por las siglas de la provincia y el número secuencial que corresponda.

La notificación de la inscripción al titular del CRC se realizará en el plazo de 10 días desde la fecha de realización de la inscripción.

3.- Registro de los Centros de Reconocimiento para conductores de vehículos a motor.

El **Real Decreto Legislativo 6/2015, de 31 de octubre**, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a

Motor y Seguridad Vial, recoge en su artículo 5 las competencias del Ministerio del Interior y concretamente: *“Los registros de vehículos, de conductores e infractores, de profesionales de la enseñanza de la conducción, de centros de formación de conductores, de los centros de reconocimiento para conductores de vehículos a motor y de manipulación de placas de matrícula, en la forma que reglamentariamente se determine.”*

Este Registro es gestionado por la Dirección General de Tráfico, y tiene como finalidad recoger y gestionar los datos referidos a los CRC para el ejercicio de la actividad destinada a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores, y de los aspirantes a la obtención de una licencia o permiso de conducción, así como, los datos de los titulares, directores y de los facultativos adscritos al CRC.

Los datos de cada CRC que deben constar en el Registro son los siguientes:

a) Su número de registro provincial (sigla provincial más el número secuencial que le corresponda), denominación, domicilio y código postal, números de teléfono, fax y su dirección electrónica.

b) Las fechas de su autorización por la autoridad sanitaria correspondiente y las de su acreditación e inscripción en el Registro de centros de reconocimiento para conductores de vehículos a motor.

c) Los datos relativos a su titular, director, director facultativo, en su caso, y personal facultativo con las especialidades a las que pertenece cada uno, incluyendo la nacionalidad de cada uno de ellos. En el caso de haber realizado concierto con una clínica que preste servicios de oftalmología, deberán recogerse los datos de la misma.

d) Los datos referidos a los informes que haya emitido el centro, y el resultado de éstos.

e) Los datos sobre las inspecciones realizadas al centro por el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y las sanciones que, en su caso, se le hayan impuesto. Deben recogerse tanto los datos relativos a inspecciones obligatorias como los datos de inspecciones facultativas.

f) Su régimen de horario como centro de reconocimiento destinado a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores.

El titular del órgano responsable del Registro o fichero automatizado adoptará las medidas de gestión y organización que sean necesarias para asegurar, en todo caso, la confidencialidad, seguridad e integridad de los datos automatizados de carácter personal existentes en el Registro, y el uso de los mismos para las finalidades para las que fueron recogidos.

4.- Régimen de funcionamiento.

4.1.- Actividad de los CRC:

La actividad de los centros de reconocimiento consiste en la realización de las pruebas y exploraciones necesarias para verificar las condiciones psicofísicas a los interesados en:

-Obtener o prorrogar la vigencia del permiso o de la licencia de conducción.

-Obtener un nuevo permiso o licencia de conducción, una vez haya sido declarada la pérdida de vigencia del que poseían tras haber perdido la totalidad del crédito de puntos que tuviera asignado.

-Obtener un nuevo permiso o licencia de conducción, cuando haya perdido su vigencia de acuerdo con lo previsto en el artículo 47 del Código Penal.

-Los obligados a acreditar sus aptitudes psicofísicas para desempeñar tareas de conducción o relacionadas con la enseñanza de ésta, que se encuentren en cualquiera de los supuestos anteriores.

Además, de manera voluntaria y siempre y cuando lo solicite el interesado, podrán gestionar en su nombre ante la Jefatura Provincial de Tráfico, la prórroga de vigencia de los permisos o licencias de conducción, para lo que deberán aportar los documentos que se requieran por la normativa vigente.

En estos casos, es necesario que el CRC disponga del programa informático facilitado gratuitamente por la Dirección General de Tráfico. Entre los diversos requisitos necesarios para la gestión y uso de la aplicación destaca la necesidad de un certificado digital a nombre del director del centro.

La tramitación se inicia introduciendo los datos de identificación del ciudadano (nombre, apellidos, número del documento oficial de identidad,...) y a continuación deberá indicarse si el ciudadano desea la obtención o la renovación de un permiso o licencia de conducción. El programa efectuará una consulta de tramitabilidad al Registro Central de Conductores e Infractores de la DGT, en el caso de que no sea factible la tramitabilidad aparecerá una ventana con un mensaje en la pantalla del ordenador del CRC, indicando si el motivo de la no tramitabilidad es debido a un error en los datos personales del ciudadano, en el caso, de que exista alguna otra causa no será comunicado al CRC el motivo de la no tramitabilidad (que puede ser por ejemplo una pérdida de vigencia o una suspensión judicial o administrativa), en cumplimiento de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, en este caso aparecerá una ventana con el texto “el trámite de renovación no podrá ser iniciado, puede continuar con el reconocimiento”.

La siguiente pantalla recoge el contenido del **Anexo IV del RGCO**, el facultativo debe marcar las enfermedades que padezca el ciudadano generándose

automáticamente las restricciones obligatorias permitiendo seleccionar las restricciones facultativas.

A continuación se captura la foto y firma del ciudadano, la foto se realiza con una cámara Web y debe cumplir unos requisitos mínimos de iluminación y la lectura de la firma se realiza con un dispositivo de captura (tablet).

Si el resultado de la consulta de tramitabilidad fuese negativo, se procederá al envío telemático inmediato del informe y el CRC remitirá al ciudadano a la Jefatura Provincial u Oficina Local de Tráfico para que allí sea informado de la causa de no tramitabilidad, y una vez solventada se proceda a la renovación de su permiso o licencia de conducción. No será necesario que el ciudadano lleve el informe de aptitud en papel, ya que la Jefatura dispone del mismo en formato electrónico.

Si se permite la tramitabilidad, se marcará en el programa informático la pestaña “inicio trámite”, y se introducirá un número de tasa. Existe además la posibilidad de modificar el domicilio del ciudadano si éste así lo manifiesta. En este caso, el envío inmediato del informe supondrá además la renovación del permiso o licencia de conducción en el Registro de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico.

Una vez finalizado el trámite, el programa expedirá tres documentos:

- La autorización temporal de conducción, que permitirá al titular del permiso conducir hasta la fecha señalada en la propia autorización y llegue a su domicilio el nuevo permiso de conducción. Esta autorización recoge en un lateral un Código Seguro de Verificación que ofrece al ciudadano la posibilidad de verificar la autenticidad de dicha autorización temporal a través de la página Web oficial de la Dirección General de Tráfico www.dgt.es.

- El informe de aptitud psicofísica.

- Un justificante de Registro Telemático.

Es esencial la obligatoriedad que tiene el CRC de transmitir en tiempo real y en presencia del interesado, la totalidad de los datos correspondientes a los reconocimientos de aptitudes psicofísicas para la obtención y renovación de permisos de conducción. Sólo en el caso de incidencias en el servicio telemático de la DGT se permite su transmisión en tiempo diferido. Además esta tramitación se ajustará al protocolo informático que se establezca por Orden del Ministerio del Interior, y de conformidad con lo recogido en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas

4.2.- Horario:

El horario de funcionamiento del CRC en el ejercicio de su actividad debe figurar expuesto al público en un lugar fácilmente accesible y visible desde el exterior. Durante este horario es obligada la presencia de al menos un facultativo por especialidad, salvo ausencia accidental justificada y razonable, durante la cual no se podrán emitir informes de aptitud, salvo que el facultativo ausente hubiera sido sustituido por un suplente. No será necesaria la presencia del oftalmólogo en el caso de que exista un concierto con una clínica que preste servicios de oftalmología.

4.3.-La modificación del régimen de funcionamiento:

El titular del CRC está obligado a comunicar a la Jefatura Provincial de Tráfico cualquier modificación del régimen de funcionamiento del CRC o cualquier variación de datos, antes de la fecha en que se produzcan. La Jefatura Provincial de Tráfico dictará una resolución motivada que podrá ser favorable o desfavorable a la solicitud de modificación.

Junto a la solicitud de modificación deberá presentarse la documentación relativa al elemento que se modifica, conforme se realizó para la solicitud de inscripción, salvo, si esa modificación ha sido previamente comunicada y autorizada por la autoridad sanitaria competente, en cuyo caso será suficiente con la presentación de la fotocopia de la citada autorización, y, en su caso, del certificado de inscripción en el correspondiente Registro.

Si la modificación consiste en un cambio de local, aún cuando este haya sido autorizado previamente por la autoridad sanitaria, se girará visita de inspección para comprobar que se da cumplimiento a todos los requisitos exigidos reglamentariamente.

Si la modificación afecta únicamente al régimen de horario del CRC, debe comunicarse a la Jefatura Provincial de Tráfico a los solos efectos de su anotación en el correspondiente Registro. Ahora bien, la Jefatura podrá denegar el cambio de horario en aquellos casos en que dicha modificación implique el solapamiento de horario de uno o varios facultativos en distintos CRC, incumpléndose por tanto la presencia obligatoria de al menos un facultativo por especialidad. La Jefatura emitirá una resolución comunicando al CRC la denegación de la modificación y que se dan por no emitidos todos los informes efectuados durante el horario que se solapaba.

4.4.- Suspensión y cese de las actividades del centro:

En los casos de suspensión y cese voluntario de la actividad, el titular del CRC deberá comunicarlo a la Jefatura Provincial de Tráfico previamente o en el plazo de 10 días desde que se produjo, para su anotación en el Registro de CRC.

La suspensión de la actividad tendrá una duración máxima de un año, transcurrido este plazo si el titular no comunica la reanudación de la actividad, se procederá de oficio a la cancelación de la inscripción del CRC en el Registro de CRC y deberá comunicarse al titular. Si posteriormente su titular quiere volver a la actividad deberá iniciarse el procedimiento de solicitud de conformidad con lo establecido en el Reglamento.

La comunicación por el titular del CRC de la baja del centro por cese de actividad o la revocación de la autorización sanitaria supondrán la cancelación de oficio de la inscripción en el Registro de CRC.

5.- Informes de aptitud psicofísica

5.1.- Pruebas de aptitud:

La concesión de los permisos y licencias de conducción está condicionada a la verificación de que los conductores reúnen los requisitos de aptitud psicofísica y los conocimientos, habilidades, aptitudes y comportamientos exigidos para su obtención y regulados en el **Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores** .

Las aptitudes psicofísicas requeridas para obtener o prorrogar el permiso o la licencia de conducción son las que se establecen en el **Anexo IV del RGCO**, que consta de los siguientes apartados:

- 1.- La capacidad visual (uso de lentes correctoras, visión monocular, etc....).
- 2.- La capacidad auditiva (hipoacusias, etc....).
- 3.- El sistema locomotor (afecciones que afecten a la motilidad, etc...).
- 4.- El sistema cardiovascular (insuficiencia cardiaca, hipertensión arterial, etc...).
- 5.- Trastornos hematológicos (procesos oncohematológicos como el tratamiento de quimioterapia y procesos no oncohematológicos como la anemia).
- 6.- El sistema renal (transplante renal, enfermos sometidos a diálisis, etc...).
- 7.- El sistema respiratorio (trastornos del sueño, apneas, trastornos respiratorios, etc...).
- 8.- Enfermedades metabólicas y endocrinas (diabetes, enfermedades de tiroides...)
- 9.- El sistema nervioso y muscular (enfermedades encefálicas, epilepsias, alteraciones del equilibrio, trastornos musculares, etc....).

10.- Trastornos mentales y de conducta (trastornos cognoscitivos, psicóticos como la esquizofrenia, trastornos del desarrollo intelectual, etc.....).

11.- Trastornos relacionados con sustancias (abuso de alcohol, drogas, medicamentos y sus consecuentes trastornos).

12.- Aptitud perceptivo-motora (indicios de un deterioro aptitudinal que puedan incapacitar la conducción con seguridad).

13.- Cualquier otra afección no mencionada en los apartados anteriores que pueda suponer una incapacidad para conducir o comprometer la seguridad vial.

Permisos y licencias de conducción ordinaria y extraordinaria (artículo 46 RGCO):

Los permisos y licencias, en función de las aptitudes psicofísicas de los conductores serán ordinarios o extraordinarios.

- Podrán obtener, prorrogar o ser titulares de un permiso o licencia de conducción ordinarios las personas que no estén afectadas por una enfermedad o deficiencia que determine la obligatoriedad de adaptaciones, restricciones de circulación u otras limitaciones durante la conducción, excepto cuando la limitación consista en utilizar lentes correctoras o audífonos .

-Podrán obtener, prorrogar o ser titulares de un permiso o licencia de conducción extraordinarios sujetos a condiciones restrictivas, las personas que reúnen las aptitudes psicofísicas requeridas para obtener permiso o licencia de conducción sujeto a las adaptaciones, restricciones u otras limitaciones en personas, vehículos o de circulación que en cada caso procedan conforme se indica en el Anexo IV del RGCO.

Grupos de conductores (artículo 45 RGCO): En relación con las aptitudes psicofísicas requeridas para obtener o prorrogar los permisos y licencias, los conductores se clasifican en los dos grupos siguientes:

a.- Grupo 1.- Licencias o permisos de conducción de las clases AM, A1, A2, A, B o B+E.

b.- Grupo 2.- Permisos de conducción de las clases BTP, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E, y profesionales de la enseñanza de la conducción, sin perjuicio de las especialidades que se puedan determinar en su reglamentación específica.

5.2.- Informes de aptitud:

El resultado de la exploración realizada por el CRC se consignará en un informe que se extenderá en el modelo oficial de impreso que se recoge en el

Anexo II del Reglamento. Dicho informe será firmado por el director del centro o, en su caso, por el director facultativo, que se hará responsable de su contenido.

El informe será remitido de forma electrónica e inmediata al Registro de Conductores e Infractores, comunicando el resultado del mismo. En el caso que el ciudadano lo solicite también le será entregado el informe en papel.

El periodo de validez del informe es de noventa días, contados desde el día siguiente a su emisión, salvo que, iniciado un procedimiento para la obtención o prórroga de vigencia de un permiso o licencia de conducción, pase a formar parte de éste.

Durante 10 años, los CRC deberán conservar el contenido de los informes, los dictámenes parciales y los informes complementarios, en su caso. Deberán conservarse igualmente los documentos de la solicitud de prórroga de vigencia, si ésta se hubiera tramitado por el CRC. Este plazo de 10 años es de aplicación igualmente a los informes emitidos con anterioridad a la entrada en vigor del nuevo Reglamento.

Los datos de la exploración efectuada se harán constar en el modelo de historia clínica que se recoge en el **Anexo III del Reglamento**.

Los centros deberán llevar un registro informático (el carácter informático es obligatorio desde el 3 de noviembre de 2010) en el que, diariamente, se anoten todos los informes de aptitud psicofísica emitidos. Éstos deberán constar en el registro correlativamente numerados, consignándose el resultado de las pruebas practicadas. Dicho registro deberá estar en todo momento a disposición de la autoridad sanitaria o del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y se denomina Libro Registro de Informes. Los datos que consten en el Libro Registro deberán ser conservados por el centro durante, al menos, diez años.

5.3.- Clases de informes de aptitud:

Los informes de aptitud psicofísica, teniendo en cuenta el resultado de la exploración, se clasificarán de apto, apto con condiciones restrictivas, no apto e interrumpido:

APTO: Estos informes indican que el interesado no padece enfermedad o deficiencia que le impida obtener o prorrogar un permiso o licencia de conducción **ordinarios**. No obstante, si existe alguna causa que fundamente la duda sobre la capacidad del interesado, la Jefatura Provincial de Tráfico podrá solicitar cualquier medida exploratoria que considere oportuna, indicando al interesado que acuda tanto al propio CRC que efectuó el reconocimiento, como a la autoridad sanitaria o a un especialista, y podrá efectuarlo en cualquier momento del procedimiento de obtención o prórroga de vigencia del permiso o licencia de conducción.

APTO CON CONDICIONES RESTRICTIVAS: Estos informes indican que el interesado, al padecer alguna enfermedad o deficiencia que le impide obtener o prorrogar el permiso o licencia de conducción ordinarios, únicamente es considerado apto para obtener o prorrogar un permiso o licencia de conducción

extraordinario, sujeto a las condiciones restrictivas o adaptaciones que procedan en función de la enfermedad o deficiencia que padezca.

Los informes emitidos por el centro de reconocimiento de conductores sólo podrán establecer las restricciones de circulación o adaptaciones que la normativa vigente admita para la clase de permiso o licencia de conducción de que se trate, actualmente recogidos en el **Anexo IV del RGCO**.

En el supuesto de que el centro entienda que el permiso debe contener adaptaciones o restricciones, éstas se consignarán en el informe de conformidad con la relación de Códigos recogidos en el apartado B del **Anexo I del RGCO**.

NO APTO: Estos informes indican que el interesado, es considerado no apto para conducir, obtener o prorrogar cualquier permiso o licencia de conducción, ordinario o extraordinario, con la excepción, en su caso, de la licencia que autoriza a conducir vehículos para personas de movilidad reducida, sin perjuicio de que posteriormente pudiera adquirirlas o recuperarlas. En este caso sería necesario que el CRC emitiese un informe APTO para la Licencia.

INTERRUMPIDO: Los informes de reconocimiento interrumpidos por inactividad del interesado, ya sea porque ha desistido de continuar realizando el reconocimiento, por no presentarse para ultimarlos, o por no aportar algún informe complementario que se le hubiera requerido, determinarán la imposibilidad de expedir informe alguno hasta que el interesado realice las actuaciones pendientes.

En los casos de informes emitidos con resultado de no apto, o de discrepancia entre informes podrán ser contrastados a petición del interesado y a su costa, mediante el reconocimiento por la Autoridad sanitaria correspondiente a su domicilio, pudiendo aportar cuantos informes o certificados médicos o psicológicos estime conveniente, a fin de acreditar la aptitud y que no carece del requisito que presuntamente no posee.

En estos supuestos, se estará a lo que resuelva la Autoridad sanitaria correspondiente. La Jefatura Provincial de Tráfico, una vez recibido el dictamen de la citada Autoridad, lo anotará en el Registro de Conductores e Infractores y lo pondrá en conocimiento de los centros interesados. Si la solicitud se presentara en provincia distinta, la Jefatura de Tráfico dirigirá al solicitante a la autoridad sanitaria de su provincia, dando traslado de la solicitud a la Jefatura de dicha provincia, a fin de que por ésta se proceda a la citación del interesado ante la autoridad sanitaria competente.

En el caso que existen causas que impidan la obtención o prórroga del permiso o licencia no recogidas en el **Anexo IV del RGCO**, deberán ser comunicadas inmediatamente con una justificación detallada y precisa.

6.- Inspecciones, infracciones y sanciones.

6.1.- Inspecciones.

La competencia para efectuar inspecciones a los CRC, corresponde a la autoridad sanitaria y al personal del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, que podrán efectuar inspecciones cuando lo consideren conveniente a los efectos de comprobar el cumplimiento de los requisitos exigidos en el Reglamento.

La competencia al personal del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico la recoge el Real Decreto 952/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio del Interior, estableciendo que corresponde a la Dirección General de Tráfico, entre otras funciones *“La gestión de la educación vial, la formación de conductores, la organización de las pruebas de aptitud, incluida la formación de examinadores; la regulación, el registro y el control de las escuelas particulares de conductores y de los centros habilitados para la evaluación de las aptitudes psicofísicas de los conductores; la elaboración de instrucciones en materia de expedición, renovación y canje de permisos de conducir. ; y*

la determinación de los requisitos de aptitud psicofísica para la obtención y renovación de las autorizaciones administrativas para conducir en colaboración con la autoridad sanitaria y de acuerdo al avance científico y técnico, así como los criterios relativos a la interferencia en la conducción de las drogas, estupefacientes, psicotrópicos y estimulantes.”

Tienen carácter obligatorio las inspecciones previas a la acreditación e inscripción del centro en el Registro de CRC. En el caso de comunicación de una modificación, sólo es obligatoria la realización de una inspección cuando la modificación afecte a sus locales e instalaciones.

El plazo máximo para realizar la inspección es de quince días hábiles desde la fecha de la solicitud de inscripción del centro en el Registro de la DGT o de la comunicación de la modificación.

De cada visita de inspección debe levantarse acta en la que se recogerá el cumplimiento o incumplimiento de los requisitos establecidos en el Reglamento: se comprobará la presencia de los facultativos (al menos uno por especialidad teniendo en cuenta la excepción de posibilidad de tener un concierto con una clínica que preste servicios de oftalmología), cumplimiento del horario, y en relación a los elementos materiales no deben ser objeto de inspección el material de exploración al ser competencia de Sanidad, no obstante en caso de observar alguna anomalía deberá comunicarse a la autoridad sanitaria competente, en cumplimiento de los principios de colaboración y cooperación entre Administraciones Públicas.

En caso de cambio de local, deberá acreditarse la licencia municipal correspondiente a las nuevas instalaciones, así como la existencia del rótulo identificativo.

Una vez firmada el acta por los inspectores y el responsable del CRC, se entregará una copia de la misma al titular o director del CRC.

Para efectuar la inspección, los funcionarios tendrán acceso a los locales, documentación reglamentaria y material de exploración, identificando al titular, director, director facultativo, en su caso, y facultativos que presten servicio en el centro.

El resultado de las inspecciones debe ser anotado en el Registro de CRC de la Dirección General de Tráfico.

6.2.-Infracciones y sanciones:

Las infracciones a las normas recogidas en el Reglamento son consideradas en los apartados 4 y 6 del artículo 65 del **Real Decreto Legislativo 339/1990** como **infracciones graves o muy graves**, todo ello sin perjuicio de la aplicación del régimen de infracciones y sanciones de la normativa sanitaria y del correspondiente colegio profesional respecto al personal que realice funciones sanitarias:

El artículo 65.4 en su apartado w, establece como infracciones graves el incumplimiento de normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los CRC, salvo que puedan considerar incluidas en el artículo 65.6 apartado e.

El artículo 65.6 apartado e, establece como infracciones muy graves, el incumplimiento de normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los CRC, que afecten a la cualificación de los facultativos o a elementos esenciales que incidan directamente en la seguridad vial, o que supongan un impedimento a las labores de control o inspección.

De conformidad con lo establecido en el artículo 67 del mismo texto legal: las infracciones graves serán sancionadas con multa de 200 euros, y las muy graves con multa de 500 euros. Sin perjuicio de ello, se establece que las infracciones recogidas en el artículo 65.6 se sancionarán con multa de entre 3.000 y 20.000 euros.

Asimismo, en el supuesto de la infracción recogida en el artículo 65.6.e) se podrá imponer la sanción de suspensión de la correspondiente autorización por el período de un año. Durante el tiempo que dure la suspensión su titular no podrá obtener otra autorización para las mismas actividades.

La realización de actividades durante el tiempo de suspensión de la autorización llevará aparejada una nueva suspensión por un período de seis meses al cometerse el primer quebrantamiento, y de un año si se produjese un segundo o sucesivos quebrantamientos.

CONCLUSIONES:

Es fundamental que el conductor posea las condiciones físicas y psicológicas necesarias para la conducción, ya que la pérdida o el abandono de una de ellas pueden constituir la causa de un accidente de tráfico.

La relevancia del factor humano en la conducción pone de manifiesto la importancia de la actividad de los CRC, que son los encargados de verificar las aptitudes de los conductores remitiendo telemáticamente el informe de aptitud al Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico.

En la normativa actual de los CRC, es destacable el envío telemático e inmediato de los informes de aptitud, y la posibilidad de realización del trámite de renovación de un permiso de conducción en el propio CRC.

ANEXO I

MODELO DE INFORME DE APTITUD PSICOFÍSICO
MODELO DE HISTORIA CLÍNICA
MATERIAL MÍNIMO PARA LAS EXPLORACIONES

INFORME DE APTITUD PSICO-FÍSICA

DATOS DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES (CRC)

NÚM. REG. CRC:

NOMBRE DEL CRC:

DIRECTOR DEL CRC:

DATOS DEL INTERESADO

FOTO

DNI-NIE:

FECHA NACIMIENTO:

APELLIDOS:

NOMBRE:

INFORME DE LA EXPLORACIÓN PSÍCOFÍSICA

CLASE DE PERMISO O LICENCIA

- ☐ AM ☐ A1 ☐ A2 ☐ A
☐ B ☐ B+E ☐ BTP
☐ C1 ☐ C1+E ☐ C ☐ C+E
☐ D1 ☐ D1+E ☐ D ☐ D+E
☐ LCM ☐ LVA

RESULTADO EXPLORACIÓN

- ☐ APTO
☐ APTO CR
☐ NO APTO

PARA

- ☐ OBTENER
☐ PRORROGAR
☐ RECUPERAR

ENFERMEDADES O DEFICIENCIAS

CONDICIONES RESTRICTIVAS

En _____, a _____ de _____

Sellado y Firmado: _____

NÚMERO DE REGISTRO TELEMÁTICO EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

MODELO DE HISTORIA CLÍNICA.

El interesado declara no haber desfigurado la verdad ni ocultado la existencia de enfermedad o defecto en el reconocimiento psicofísico al que ha sido sometido.



DP DATOS PERSONALES

1. N.º de expediente:		2. Edad:	3. Sexo:	4. Obt./pro.:	5. Clase de perm.:	
6.1 Nacionalidad española		7. Km. recorridos				
		Día laboral	Fin de semana	7.1 Año	7.2 % ciudad	7.3 %carretera
6.2 Otras:						
8. ¿Ha tenido alguna retirada o pérdida de puntos del permiso de conducir?						
9. ¿Ha sufrido accidentes de tráfico graves* (con heridos o víctimas) en los últimos 5 años?						
10. ¿Se somete a revisiones médicas en el trabajo?						
11. ¿Utiliza el coche para trabajar o ir al trabajo?						
12. ¿En que trabaja? Profesión:						

AS ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL

SI

1. ¿Padece alguna enfermedad?						
2. ¿Ha estado ingresado en un hospital?						
3. Ha sido intervenido de ...		SI	SI	SI		
3.1 Trasplante renal		3.4 Trasplante cardíaco		3.7 Desfibrilador sincron.		
3.2 Trasplante hepático		3.5 Implante valvular		3.8 By-pass coronario		
3.3 Trasplante pulmonar		3.6 Marcapasos		3.9 Revascul. percutánea		
4. ¿Toma algún medicamento o sigue algún tratamiento en la actualidad?						Prescriptor
Medicamento		Duración (meses)		Med. / Farm.	Autom.	
4.1 Antidiabéticos/Insulina		4.4 Analgésicos		4.7 Anticonvulsiantes		
4.2 Anticoagulantes (sin trom*)		4.5 Hipotensores		4.8 Psicótropos		
4.3 Quimioterapia		4.6 Antihistamínicos		4.9 Otros		

AMG-ANAMNESIS M. GENERAL				SÍ	SÍ
1. ¿Tiene dificultad para oír?					8. ¿Se ha desmayado alguna vez?
2. ¿Sufre o ha sufrido mareos o vértigos?					9. ¿Se le olvidan las cosas fácilmente?
3. ¿Tiene dificul. para realizar algún movim.?					10. ¿Le entra sueño con facilidad?
4. ¿Ha padecido/padece enfermed. del corazón?					11. ¿Ronca habitualmente?
5. ¿Le cuesta respirar durante el ejercicio?					12. ¿Tiene dificultad para dormir?
6. ¿Ha tenido palpitaciones o fatiga?					13. ¿Cómo tiene su tensión arter
7. ¿Ha sufrido convulsiones (epilepsia)?					13.1 alta
14. ¿Toma bebidas alcohólicas?				14.1 nunca	13.2 normal
UBE día normal				UBE fin de semana	13.3 baja
					13.4 n.s.
				14.2 en ocasiones	14.3 1 ó más semana
				14.4 UBE semana	
15 Ha tomado usted alguna sustancia (estupefacientes) en el último año.					

EMG-EXPLORACIÓN MEDICINA GENERAL: (* sólo en caso de estar indicado)					
Audiometría: 500 1000 2000 4000 PR ?					
OD					1.1 IPC>35%
					1.2 IPC>45%
OI					IPC% = $\frac{(PTMOMx7)+PTNOP}{8}$ *

INSPECCIÓN GENERAL:		PR ?	PR ?
2. Inspección general ...		4. Talla	*
3. Piel y mucosas ...		5. Peso	*

LOCOMOTOR/NEUROLÓGICO:		PR ?	PR ?
6. Limitaciones anatómicas		7. Limitaciones funcionales	
6.1 Amputaciones		7.1 Fuerza y tono muscular	
6.2 Deformidades/rigideces		7.2 Temblores	

CARDIO/RESPIRATORIO: PR ?		PR ?	PR ?
8. Inspección ...		12. IC-NYHA (I,II,III,IV)	
9. Auscultación C/R		13. Ritmo	
10. SAOS		14. Frecuencia	
		11. Disnea	
5. T.A. (mmHg)		Frecuencia: Sístoles/minuto	Ritmo: Regular/irregular

DPMG DICTAMEN PARCIAL: SÍ	
1. NO APTO	
	FIRMA FACULTATIVO
2. INTERRUMPIDO	
3. APTO CON RESTRICCIONES	
4. APTO	

AO ANAMNESIS OFTALMOLÓGICA		SÍ	SÍ
1. ¿Ha ido al oftalmólogo en los últimos 5 años?		4. ¿Le han operado de la vista?	
2. ¿Ha tenido o tiene alguna enferm. en los ojos?		5. ¿Usa gafas o lentillas?	
3. ¿Sigue algún tratamiento para la vista?			

EO EXPLORACIÓN OFTALMOLÓGICA (* = sólo en caso de estar indicado)

	Sin corrección	Con corrección						PR?	
OD	1.1	1.4	1. Agudeza visual						
			2. Dioptrías		OD	OI			
			3. Afaquias/pseudafaquia		OD	OI			
OI	1.2	1.5	4. Cirugía refractiva		OD	OI			
			5. Campo central		OD	OI			
			6. T.R. deslumbramiento						
AO	1.3	1.6	7. Visión mesópica		OD	OI			
			8. Motilidad ocular	8.1 estrabismo			8.2 forias		
				8.3 nistagmus			8.4 diplopía		
9. Visión de colores*				11. Presión intraocular*		OD	OI		
10. Perimetría: otros meridianos*				12. Fondo de ojo*		OD	OI		

DPO DICTAMEN PARCIAL **SÍ**

1. NO APTO		FIRMA FACULTATIVO
2. INTERRUMPIDO		
3. APTO CON RESTRICCIONES		
4. APTO		

AP-ANAMNESIS PSICOLÓGICA **SÍ** **SÍ**

1. Ha tomado o toma pastillas para los nervios, la depresión o para dormir		3. Inestabilidad laboral, social o familiar	
2. Ha estado en tratamiento psiquiátrico o psicológico		4. Ha tenido alguna baja laboral prolongada	

EP-GENERAL	alt.		alt.		alt.		alt.
1. Aseo personal		2. Lenguaje		3. Gestos		4. Conducta (signos externos)	

APTITUD PERCEPTIVO-MOTORA							alt.
5. Aptitud perceptivo motora							
5.1 Calidad de ejecución, 5.2 Comprensión instrucciones, 5.3 Atención, 5.4 Concentración, 5.5 Nerviosismo-tranquilidad							
5.a Velocidad anticipación	PC TM			pre	ret		
5.b Coordinación bimanual	PC TT		PC NT				
5.c Tiempo reacción múltiple	PC MR		PC ER				
5.d Inteligencia práctica							

TRASTORNOS MENTALES Y DE CONDUCTA				SÍ	SÍ
6. Psicosis		8. Deterioro cognitivo			
7. Depresión/ansiedad		9. Trastornos de la inteligencia			

DPP DICTAMEN PARCIAL: **SÍ**

1 NO APTO		FIRMA FACULTATIVO
2 INTERRUMPIDO		
3 APTO CON RESTRICCIONES		
4 APTO		

DF DICTAMEN FINAL:

1. Comentarios					
2. Administración de CONSEJO :					
Código motivo	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5

3. INTERRUMPIDO:					
Código motivo	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5
4. PETICIÓN DE INFORME:					
Fecha recepción informe y /o emisión del dictamen final					

5. Enfermedades o deficiencias recogidas en el informe (anexo IV)					
Código:	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5
6. <u>Observaciones recogidas en el informe (adaptaciones y/o restricciones)</u>					
Código:	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5

7. NO APTO		FIRMA DIRECTOR O DIRECTOR FACULTATIVO
8. APTO CON RESTRICCIONES		
9. APTO		

Material de exploración mínimo

Todo centro de reconocimiento de conductores deberá disponer, como mínimo, del material necesario para, al menos, efectuar las exploraciones y analizar las capacidades que a continuación se indican, permitiendo además, evaluar las aptitudes contempladas en la normativa vigente.

1. Para la exploración oftalmológica:

- a) Agudeza visual a distancia.
- b) Agudeza visual cercana.
- c) Campo visual.
- d) Capacidad de visión tras deslumbramiento y capacidad de recuperación al mismo.
- e) Visión mesópica.
- f) Motilidad ocular extrínseca.
- g) Estereoscopia.
- h) Visión del color.
- i) Exploración del segmento anterior del ojo.
- j) Oftalmoscopia directa.
- k) Presión intraocular.
- l) Potencia de cristales correctores.

2. Para la exploración médica general:

- a) Estudio audiométrico.
- b) Estudio otoscópico.
- c) Valoración de la fuerza muscular.
- d) Presión arterial.
- e) Auscultación cardio-pulmonar.
- f) Estudio de reflejos.
- g) Talla.
- h) Electrocardiografía.
- i) Pruebas de control de glucemia.

3. Para la exploración psicológica:

- a) Material para diagnóstico clínico y de personalidad
- b) Pruebas libres de sesgos culturales para evaluar:
 - Inteligencia práctica.
 - Inteligencia general.
- c) Equipo homologado para evaluar:
 - Estimación del movimiento.
 - Coordinación vasomotora.
 - Tiempo de reacciones múltiples.