

## TEMA 47

**INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS: INSPECCIONES PREVIAS A LA MATRICULACIÓN, PERIODICAS Y EXTRAORDINARIAS. RESULTADO DE LAS INSPECCIONES. REFORMAS DE IMPORTANCIA: CONCEPTOS, TIPOS Y PROCEDIMIENTO PARA SU TRAMITACION. ANOTACIÓN TELEMÁTICA DE INSPECCIONES Y REFORMAS POR LAS ESTACIONES ITV EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS.**

### 1. INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS: INSPECCIONES PREVIAS A LA MATRICULACIÓN, PERIÓDICAS Y EXTRAORDINARIAS.

- 1.1. La ITV: concepto, justificación y legislación básica
- 1.2. Las estaciones ITV
- 1.3. La ITV previa a la matriculación
- 1.4. La ITV periódica
- 1.5. Las ITV extraordinarias
- 1.6. Las ITV en carretera de los vehículos industriales

### 2. RESULTADO DE LAS INSPECCIONES

- 2.1. Favorables
- 2.2. Desfavorables
- 2.3. Negativas
- 2.4. Disposiciones comunes sobre el resultado de las inspecciones técnicas

### 3. REFORMAS DE IMPORTANCIA: CONCEPTO, TIPOS Y PROCEDIMIENTO PARA SU TRAMITACION

- 3.1. Concepto
- 3.2. Tipos de reforma
- 3.3. Procedimiento administrativo
- 3.4. Los vehículos de “rallye”

### 4. ANOTACIÓN TELEMÁTICA DE INSPECCIONES Y REFORMAS POR LAS ESTACIONES ITV EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS; REFERENCIA A LA DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA DEL RD 224/2008, DE 15 DE FEBRERO, SOBRE NORMAS GENERALES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LAS ESTACIONES ITV.

## **1. LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS**

### **1.1. LA ITV: CONCEPTO, JUSTIFICACIÓN Y LEGISLACIÓN BÁSICA**

El crecimiento constante de la motorización y el aumento permanente del parque de vehículos y del número de accidentes de tráfico, llevó a la Administración a tomar una serie de medidas encaminadas a elevar el nivel de seguridad en la circulación vial y a disminuir, en lo posible, la tasa de accidentes que de ella se deriva.

Una de los factores que incidían de una forma decisiva sobre ambos fenómenos, es el estado del vehículo, derivado de su utilización, con los desajustes y deterioros relacionados con el envejecimiento y desgaste de sus mecanismos principales. La vida media de los vehículos era larga y se hacía necesario buscar la forma de garantizar unos niveles mínimos de seguridad de los vehículos que circulaban.

Por todo ello, la Administración se planteó la necesidad de reconocer el estado de los vehículos y su progresivo deterioro por envejecimiento, a través de un programa de inspecciones técnicas de vehículos, para posteriormente exigir la corrección de los defectos encontrados en la inspección.

Podemos pues definir la inspección técnica de vehículos como el sistema de control efectuado por la Administración o sus agentes, sobre las condiciones técnicas de todos los vehículos matriculados en España.

En el momento actual, además, ha surgido otra parcela desde la que la inspección técnica de vehículos cobra especial relevancia. Se trata de la preocupación ecológica y medioambiental que ha llevado a las distintas administraciones en los países desarrollados, a buscar métodos para minimizar el impacto medioambiental de los medios de transporte. La inspección técnica servirá así, también, para controlar las emisiones contaminantes originadas por los vehículos a motor.

### **1.2. LAS ESTACIONES ITV**

Las inspecciones técnicas se efectúan en unas instalaciones específicas denominadas Estaciones de ITV. Así, ya el art. 1 del RD 224/2008, detallaba que se trataba de “las instalaciones que tienen por objeto la ejecución material de las inspecciones técnicas que, de acuerdo con el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, y demás normas aplicables, deben hacerse en los vehículos y sus componentes o accesorios, y que estén habilitadas por el órgano competente de la comunidad autónoma del territorio donde estén radicadas, o en las que la comunidad autónoma ejecute directamente el servicio de inspección”.

Dicho Real Decreto 224/2008, de 15 de febrero, sobre normas generales de instalación y funcionamiento de las estaciones de inspección técnica de vehículos, donde se regulaba el régimen de funcionamiento y los requisitos que deben cumplir las estaciones ITV para garantizar la alta calidad y homogeneidad de la inspección técnica de vehículos en todo el territorio nacional, sin perjuicio de las competencias de las CCAA.

Actualmente es el **Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos la normativa en vigor y en cuyo artículo 1 detalla como objeto de este Real Decreto que " establece los requisitos mínimos del régimen de inspecciones técnicas de los vehículos que se empleen para circular por la vía pública.**

*Asimismo, determina los requisitos y obligaciones mínimas que deben cumplir las estaciones de inspección técnica de vehículos."*

El Real Decreto 920/2017 de 23 de octubre por el que se regula la inspección técnica de vehículos, como consecuencia necesaria de la transposición de la Directiva 2014/45/UE.  
los cambios mas importantes son:

- Deroga expresamente el RD 2042/1994 y el RD 224/2008, consolidándose como único texto regulador tanto de las inspecciones ITV como de las propias estaciones ITV.
- Se incluyen alteraciones en algunas de las frecuencias de inspección periódica.
- Se habilita la posibilidad de que las estaciones iTV pueden expedir distintivos ambientales en caso de modificaciones técnicas que alteren la inicial catalogación de los vehículos.
  - Se consagra la comunicación telemática y directa al Registro de Vehículos de los resultados de ITV.
  - Se establece así mismo, libertad de elección de estación ITV tanto para la primera inspección como para las sucesivas por subsanación.
- Por efecto de la transposición de la Directiva 2014/47/UE, se incluye el reconocimiento de inspecciones periódicas superadas en estados miembros a efectos de la matriculación de dichos vehículos en España, así como también en el caso de transferencias de los mismos, y siempre y cuando el régimen de frecuencias, sea compatible con la normativa nacional.
- Se modifica el artículo 1.1 y 2.3 de vehículos históricos, ampliando los requisitos exigibles y el plazo mínimo para su concesión ( no 25 sino 30 años). Así mismo, también se incluye la libertad de elección de estación ITV en estos casos, prescindiendo de la obligación de acudir a aquellas radicadas en la provincia de residencia del solicitante.
- Se reserva expresamente la emisión de copias de la tarjetas ITV electrónicas a la

DGT.

- Se modifica el artículo 30 del Reglamento de Vehículos, sobre expedición de duplicados del permiso de circulación en caso de extravío, pérdida, sustracción o alteración sin vinculación a la pérdida de la tarjeta ITV y se elimina la obligación de superación de nueva ITV como establecía la normativa anterior. Adicionalmente además, el Real Decreto prioriza la sede electrónica de la DGT como canal preferencial de solicitud de este trámite.

-Se establece la inclusión de la descripción de las reparaciones realizadas tras un resultado desfavorable o negativo, en concreto se incluirá el NIF o identificación del taller participante en la misma o bien la leyenda "autoreparación".

Entró en vigor el 20 de mayo de 2018.

La ejecución material de las inspecciones se realizará de acuerdo con el modelo de gestión que establezca la comunidad autónoma en el ejercicio de sus competencias. A estos efectos, podrán ser gestionadas mediante diversas fórmulas:

1. Gestión directa por las Comunidades Autónomas
2. Gestión mediante sociedades de economía mixta
3. Gestión indirecta mediante empresas privadas en régimen de concesión administrativa o autorización

Con respecto al precio que se abona por la inspección, el régimen tarifario de las inspecciones y su actualización periódica serán establecidos por la comunidad autónoma.

El RD regula los requisitos técnicos que deben cumplir las estaciones ITV, intentando garantizar la homogeneidad y uniformidad del servicio en todo el territorio nacional. El cumplimiento de los citados requisitos debe justificarse con carácter anual ante la Administración de la Comunidad Autónoma.

En los casos en que la acreditación del cumplimiento de las obligaciones y requisitos se haya realizado a través de una entidad de acreditación, se emitirá, por la entidad actuante, un certificado de acreditación en el que se especifique su acreditación en el campo de la inspección técnica de vehículos y su alcance.

El RD prohíbe a las estaciones que realicen trabajos de reparación, transformación o mantenimiento de vehículos; sus socios, directivos y empleados NO pueden tener participación directa o indirecta en actividades tales como el transporte por carretera, comercio de vehículos, gestorías administrativas, entidades de seguros que operen en el ramo del vehículo ni pueden ser peritos o mediadores de seguros de vehículos.

Las Comunidades Autónomas deben autorizar la apertura de las estaciones ITV para lo cual comprobarán previamente que cuentan con todos los requisitos que este RD exige. La Comunidad Autónoma tiene facultad para sancionar a las

estaciones ITV, conforme a la Ley 21/92 de Industria, con multas e incluso con la revocación de la autorización o de la concesión administrativa.

Toda estación que esté autorizada, deberá ostentar, en lugar bien visible, la señal de servicio ITV, que permite que todos los conductores de vehículos, puedan identificar las estaciones ITV en todo el territorio nacional.

El Real Decreto recoge la existencia de un **Registro Central de Estaciones ITV**, en el que el Ministerio de Industria, competente en materia de seguridad industrial, procederá a efectuar las inscripciones oportunas cada vez que se produzca una nueva alta, o una variación.

En el art. 10 del Real Decreto se recoge la forma en que ha de plasmarse el resultado de la inspección destacando la vía telemática. Así, el artículo 10 plasma :

*“1. En todos los casos en que un vehículo sea inspeccionado se emitirá un informe de inspección técnica, que deberá ser firmado por el director técnico de la estación ITV o por la persona en quien haya delegado, previa autorización del órgano competente de la comunidad autónoma. Dicho informe tendrá la consideración de certificado de inspección técnica.*

*En los casos en que el informe adopte la forma de documento electrónico, podrá ser firmado mediante firma electrónica avanzada basada en un certificado reconocido, según se establece en el artículo 3 de la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica, correspondiente a la misma persona que se especifica en el párrafo anterior.*

*2. A los efectos de informar a la persona que presente el vehículo a inspección dicho informe detallará los defectos detectados en el vehículo, y el resultado de la inspección. Con objeto de garantizar la necesaria homogeneidad que permita el análisis de los resultados de las inspecciones, los informes de inspección estarán unificados en todo el territorio español y seguirán el modelo y las instrucciones para su cumplimentación que figuran en el anexo II.*

*3. Las estaciones ITV facilitarán una copia impresa del informe de la inspección a la persona que haya presentado el vehículo a inspección, una vez firmado, tal como se establece en el apartado anterior. El informe de la última inspección efectuada al vehículo podrá ser requerido por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico.*

*Adicionalmente podrán entregarse los distintivos ambientales acreditativos del nivel de emisiones del vehículo, en aquellos casos en que modificaciones de naturaleza técnica hayan podido variar la clasificación ambiental inicial del vehículo inspeccionado.*

*4. El informe de inspección, será conservado por la estación ITV durante al menos cinco años.*

*5. Las comunidades autónomas deberán habilitar un procedimiento para modificar el resultado de una inspección ITV cuando su resultado sea manifiestamente incorrecto. En todo caso, dicho procedimiento deberá poderse iniciar bien de oficio por el órgano competente de la comunidad autónoma en el marco de sus actuaciones de inspección y control o bien a solicitud de persona interesada. La resolución del citado procedimiento deberá especificar las incorrecciones*

observadas en la inspección y obligará a la estación ITV que las cometió a subsanarlas y a emitir un nuevo informe de inspección sin perjuicio de las sanciones que, en su caso, corresponda imponer.

6. El resultado de la inspección técnica se hará constar, por la entidad que la efectúe, en la tarjeta ITV o certificado de características, según lo establecido en el artículo 18.

7. El resultado de las inspecciones será comunicado por la estación ITV que las efectúe por vía electrónica, en el día de la inspección, al Registro de Vehículos de la Jefatura Central de Tráfico, previsto en el artículo 2.1 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, devengando, en su caso, la tasa correspondiente.

8. A efectos de comprobación del kilometraje, cuando el cuentakilómetros esté instalado normalmente, la información de las inspecciones técnicas anteriores se pondrá a disposición de los inspectores tan pronto como se disponga de ella en forma electrónica. En los casos en que se observe incoherencia de los datos, si se aprecia que existe manipulación de un cuentakilómetros a fin de reducir o representar inadecuadamente el registro de distancias de un vehículo, se comunicará esta circunstancia a la autoridad competente en materia de metrología de la comunidad autónoma en la que se efectúa la inspección.”.

En la inspección técnica de vehículos, las estaciones deben seguir los criterios técnicos de inspección descritos en el **“Manual de Procedimiento de Inspección de las estaciones ITV”** elaborado el Ministerio en materia de Industria,, de acuerdo con los órganos competentes de las CCAA. Este manual debe estar disponible para la consulta de los titulares de los vehículos sometidos a inspección en todas las estaciones ITV.

Se regula de modo pormenorizado los medios humanos y materiales mínimos con que deben contar las estaciones ITV. Destaca las novedades en la regulación de los inspectores y su formación según artículo 20. Así:

*“1 Las inspecciones técnicas de vehículos las realizarán inspectores que cumplan los requisitos mínimos de competencia y formación establecidos en el anexo VI.*

*2. Cada estación de ITV deberá disponer de un director técnico que será el responsable de garantizar que las inspecciones se efectúan conforme a los procedimientos y requisitos previstos en este real decreto, así como en la normativa que prescriba cada tipo de inspección. El director técnico tendrá la capacitación técnica necesaria para desempeñar las funciones atribuidas en el anexo VI. El director técnico deberá pertenecer a la plantilla de la estación ITV.*

*3. El adiestramiento del personal se realizará en los departamentos de formación propios de la empresa que gestiona la estación ITV o en otros centros de formación*

*...”.*

Los instrumentos de medida utilizados en la estación ITV estarán sujetos al control metrológico del Estado, según la **Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de**

**Metrología, y en Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.**

La estación ITV debe garantizar que los vehículos sometidos a inspección son correctamente identificados comprobando la coincidencia del vehículo con su documentación y en especial la matrícula, número de bastidor, marca y modelo.

La estación ITV debe garantizar que por cada vehículo inspeccionado se genera un informe de inspección que, en todo caso, incluirá el resultado final de la inspección en cuanto a la aptitud del vehículo para circular.

### 1.3. LA ITV PREVIA A LA MATRICULACIÓN

Hasta la normativa actual, era obligatorio hacer una ITV completa en España previa a la matriculación, tanto documental como de los elementos técnicos. Con la nueva normativa se admite la Inspección técnica realizada en otro estado miembro de la UE para un coche que quiera ser matriculado en España. La inspección completa se limitaría a una comprobación documental.

La homologación es el procedimiento por el que la Administración de un Estado certifica que un elemento de un vehículo, uno de sus sistemas o un vehículo en su conjunto se ajusta a lo exigido por las prescripciones técnicas respectivas.

El contenido de las citadas prescripciones técnicas, exige a los vehículos, a sus sistemas y a sus elementos que sean fabricados de tal modo que cumplan, básicamente, dos objetivos:

- 1.- Garantizar unos niveles mínimos de seguridad vial activa y pasiva tanto a los ocupantes de los vehículos como al resto de usuarios de la vía.
- 2.- Garantizar una adecuada protección medioambiental reduciendo al máximo la emisión de ruidos y de elementos contaminantes. Destacan además nuevos métodos de control de emisiones contaminantes mediante un equipo de diagnóstico a bordo. Esta prueba es complementaria al control de gases que se hace mediante la sonda en el tubo de escape en los vehículos con toma OBD (diagnóstico de a bordo). Esta prueba se realiza ahora a vehículos diésel y gasolina dependiente de la normativa de emisiones Euro 5 y 6 , matriculados por tanto a partir de 2011.

Para obtener la homologación el fabricante del elemento, del sistema o del vehículo solicita dicha certificación al Ministerio de Industria o a la autoridad competente de cada Estado miembro del Espacio Económico Europeo.

Real Decreto 750/2010, de 4 de junio, regula los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos

El Ministerio competente en materia de Industria comprueba que el elemento, sistema o vehículo cumple las prescripciones técnicas aplicables y, en su caso, concede la homologación mediante un documento en el que constará el código o contraseña que identificará la citada homologación.

Si el fabricante obtiene la homologación de tipo, es decir homologación referida a un tipo de vehículo determinado, quedará autorizado para expedir una tarjeta ITV por cada unidad que fabrique; dicha tarjeta ITV se denomina certificado de características técnicas si se refiere a un ciclomotor.

La tarjeta ITV así expedida por el fabricante certificará que el vehículo respectivo corresponde a un tipo ya homologado, razón por la que podrá ser matriculado en la Jefatura de Tráfico correspondiente.

Sin embargo existen supuestos en los que determinados vehículos no se encuentran homologados total o parcialmente por la Administración competente razón por la que deberán superar una ITV con carácter previo a su matriculación dirigida a que la Administración competente compruebe que las características técnicas del vehículo responden a las prescripciones técnicas aplicables. Estos supuestos son:

- 1.- Vehículos que corresponden a tipos homologados incompletos
- 2.- Vehículos no homologados
- 3.- Vehículos matriculados anteriormente en otro país
- 4.- Vehículos usados procedentes de subastas oficiales realizadas en España
- 5.- Vehículos nuevos adquiridos directamente en otro país
- 6.- Vehículos cuyo titular solicite su catalogación como “vehículo histórico”; uno de los requisitos exigidos para obtener dicha catalogación es el de superar una ITV con carácter previo a su matriculación en la Jefatura de Tráfico según lo exigido por el Reglamento de Vehículos Históricos aprobado por RD 1247/95 (BOE 9.08.95).

**A raíz de lo expuesto, demos hablar de la nueva tarjeta de ITV electrónica, que sustituye la antigua ficha técnica, (“ ficha verde”),** donde aparecían todos los datos del vehículo. Entre 2015 y 2016 Tráfico dejó de emitir estas fichas verdes, que se reemplazaron por la nueva tarjeta de inspección técnica electrónica.

La ITV electrónica es **un documento que emiten los propios fabricantes de los vehículos.** En ella aparecen los mismos datos que aparecían en la antigua ficha técnica a la que sustituyen, todas las características que sirven para identificar al vehículo: **marca y modelo, número de bastidor, potencia, cilindrada, peso, tara del conjunto, número de plazas, matrícula, etc.**

En ella se reflejan tanto el resultado de las ITV obligatorias como las ITV que se hacen tras modificaciones que obligan a pasarla de nuevo. También figura el



**número NIVE (Número de Identificación de Vehículo)** formado por 32 dígitos y que es el equivalente del DNI del coche.

**Todos los vehículos nuevos, matriculados desde noviembre de 2015 o mayo 2016** y según la categoría a la que pertenezcan deben tener esta nueva ficha ITV electrónica. La clasificación ITV de vehículos tiene cuatro categorías: L (ciclomotores, motocicletas, quads, ciclomotores de tres ruedas), M (vehículos motorizados de 4 ruedas o más dedicados al transporte de pasajeros), N (dedicados al transporte de mercancías, como camiones y camionetas) y O (remolques y semiremolques).

**Si el vehículo se matriculó antes de noviembre de 2016, la tarjeta de ITV electrónica no le afecta.** Estos vehículos continúan conservando la ficha técnica impresa en papel timbrado de color verde, de ahí que se conozca como ficha verde.

#### 1.4. LAS ITV PERIÓDICAS

Como norma general todos los vehículos matriculados en España están sometidos al régimen de inspecciones periódicas que establece la normativa vigente en función del tipo de vehículos de que se trate.

El Reglamento General de Vehículos establece, en su art. 6 que “los vehículos matriculados o puestos en circulación deberán someterse a inspección técnica en una de las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos al efecto autorizadas por el órgano competente en materia de Industria en los casos y con la periodicidad, requisitos y excepciones que se establecen en la reglamentación vigente.

El Real Decreto 920/2017 establece en su artículo 6 los tipos y las frecuencias de las inspecciones técnicas a que han de someterse los vehículos matriculados en España. Siguiendo estando en vigor **el Real Decreto 711/2006, de 9 de junio, por el que se modifican determinados reales decretos relativos a la inspección técnica de vehículos,**

De acuerdo con esta normativa, y en concreto el Artículo 6 del RD 920/2017

**1. La inspección técnica periódica de los vehículos deberá efectuarse con la siguiente frecuencia:**

Categoría vehículo		Frecuencia de inspección en función de la antigüedad	
L.	L1e: Ciclomotores: vehículos de dos ruedas con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior a igual a 50 cm <sup>3</sup> (combustión interna) o potencia continua nominal máxima inferior o igual a 4 kW (motores eléctricos).	Hasta 3 años: Exento.	De más de 3 años: Bienal.
	Resto L: Vehículos de motor de dos o tres ruedas, gemelas o no, y cuadriciclos, destinados a circular por carretera, así como sus componentes o unidades	Hasta 4 años: Exento.	De más de 4 años: Bienal.

Categoría vehículo		Frecuencia de inspección en función de la antigüedad	
	técnicas.		
M.	M1: vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y de sus equipajes, con un máximo de ocho plazas, excluida la del conductor.	Hasta 4 años: Exento.	De más de 4 años: Bienal. De más de 10 años: Anual.
	M2, M3: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y su equipaje con más de ocho plazas, excluida la del conductor.	Hasta 5 años: Anual.	De más de 5 años: Semestral.
N,O.	N1: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas.	Hasta 2 años: Exento.	De 2 a 6 años: Bienal. De 6 a 10 años: Anual. De más de 10 años: Semestral.
	N2,N3: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas	Hasta 10 años: Anual.	De más de 10 años: Semestral.
	O2 (excepto caravanas remolcadas de esta categoría),O3,O4: Remolques concebidos y fabricados para el transporte de mercancías o de personas, así como para alojar personas.		
	O2 caravanas remolcadas.	Hasta seis años: Exento.	De más de 6 años: Bienal.
T y otros agrícolas.	Tractores de ruedas agrícolas o forestales, con una velocidad máxima de fabricación superior a 40 km/h.	Hasta 4 años: Exento.	De 4 a 16 años: Bienal. De más de 16 años: Anual.
	Resto de tractores de ruedas agrícolas o forestales, maquinas automotrices (excepto las de 1 eje), remolques especiales, maquinas remolcadas y tractocarros.	Hasta 8 años: Exento.	Entre 8 y 16 años: Bienal. De más de 16 años: Anual.
Vehículos especiales destinados a obras y servicios y maquinaria automotriz.	Únicamente aquellos cuya velocidad por construcción sea igual o superior a 25 Km/h.	Hasta 4 años: Exento.	De 4 a 10 años: Bienal. De más de 10 años: Anual.
Estaciones transformadoras móviles y vehículos adaptados para maquinaria de circo o ferias recreativas ambulantes.		Hasta 4 años: Exento	De 4 a 6 años: Bienal. De más de 6 años: Anual.

A efectos de la determinación de frecuencia, la antigüedad del vehículo deberá ser computada a partir de la fecha de primera matriculación o puesta en servicio que conste en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de

Tráfico y que podrá ser consignada en el permiso de circulación o documento equivalente.

La citada tabla no será aplicable a los vehículos de las categorías L y M1 destinados al servicio de escuela de conductores, ni a los vehículos de la categoría M1 utilizados como ambulancias y taxis, así como de transporte escolar y de menores. Dichos vehículos se someterán a inspección con las frecuencias siguientes:

**a) Vehículos de escuela de conductores de las categorías M1 y L:**

Antigüedad:

- Hasta dos años: Exento.
- De dos a cinco años: Anual.
- De más de cinco años: Semestral.

**b) Vehículos de la categoría M1 utilizados como ambulancias y taxis, y de transporte escolar y de menores.**

Antigüedad:

- Hasta cinco años: Anual.
- De más de cinco años: Semestral.

**2.** Los vehículos catalogados como históricos se someterán a inspecciones técnicas periódicas en las condiciones que se establezcan para su catalogación según el Reglamento de Vehículos Históricos, aprobado por Real Decreto 1247/1995, de 14 de julio, y al menos con la siguiente frecuencia:

Vehículos catalogados como históricos

Antigüedad	Frecuencia de inspección
Hasta cuarenta años .	Bienal
De cuarenta a cuarenta y cinco años .	Trienal
Más de cuarenta y cinco años .	Cuatrienal

**3.** En el caso de vehículos mixtos, la frecuencia de inspección aplicable será la correspondiente a la categoría N en la que el vehículo pueda catalogarse.

**4.** Los vehículos quad se equiparán a los de la categoría L (resto de L, por no corresponder con L1e), de la tabla anterior.

**5.** El plazo de validez de las inspecciones técnicas periódicas se obtendrá adicionando a la fecha en la que el resultado de la inspección haya sido favorable la frecuencia indicada en este artículo. No obstante, si dicha fecha está comprendida en los 30 días naturales precedentes a la expiración del plazo de validez de la inspección anterior, el plazo de validez se obtendrá adicionando la frecuencia correspondiente a la citada fecha de expiración.

El Texto Refundido de la Ley de Seguridad Vial, establecen que los titulares de los vehículos son los responsables de mantener la vigencia de la tarjeta ITV mediante la superación de los reconocimientos periódicos respectivos.

Para que un vehículo quede exento de superar las inspecciones técnicas periódicas por razón de su NO utilización es requisito necesario obtener la baja temporal del vehículo en la Jefatura de Tráfico correspondiente.

Los titulares que incumplan esta obligación de someter a sus vehículos a inspecciones periódicas, serán denunciados por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico.

Para la obtención o renovación de la autorización de transporte es requisito indispensable el disponer de la tarjeta ITV actualizada.

Hasta el 20 de enero de 2011, para transmitir la titularidad de un vehículo era preciso acreditar la vigencia de la inspección periódica respectiva; si el vehículo a transferir tuviera la ITV caducada, la Jefatura de Tráfico anotaba el cambio de titular, es decir, aceptaba la transmisión del vehículo pero no expedía el nuevo permiso de circulación hasta que el nuevo titular acreditara la superación de la ITV pendiente.

Desde esa fecha del 20 de enero de 2011 se imprime y entrega siempre el permiso de circulación, con independencia de si el vehículo se encuentra o no al corriente de la inspección técnica, consignándose en los permisos de circulación la leyenda "Documento válido si acompaña ITV en vigor".

### 1.5. LAS ITV EXTRAORDINARIAS

Además de las ITV periódicas existen diversos tipos de inspección a las que podemos considerar extraordinarias por cuanto están motivadas por hechos, circunstancias o supuestos determinados:

1.- Inspecciones previas a la matriculación de vehículos correspondientes a **tipos no homologados**

2.- Inspecciones previas al **cambio de servicio** del vehículo

Al matricular un vehículo se le asigna un servicio al que se destina el vehículo: público, particular, alquiler sin conductor, autoescuelas...; de manera que cuando se produce un cambio al quedar el vehículo desafectado al servicio que en un principio se destinaba, se hace necesario proceder a la renovación del permiso de circulación.

Por **Orden PRE/52/2010, de 21 de enero**, que modifica el Reglamento General de Vehículos, se han establecido los distintos servicios a los que puede estar destinado un vehículo. A efectos de estos servicios, que se anotan en el permiso de circulación, los vehículos se clasifican con un código alfanumérico de tres caracteres, indicativo de dicho servicio, del siguiente modo:

Carácter primero, constituido por una letra:

- A. Servicio público: el vehículo se adscribe a una actividad para cuyo ejercicio su titular necesita de autorización de la Administración
- B. Servicio particular: el vehículo se adscribe a una actividad privada de su titular

Caracteres segundo y tercero, constituidos por dos cifras:

- 00. Sin especificar: el vehículo no ejerce ninguno de los otros servicios relacionados a continuación
- 01. Alquiler sin conductor: vehículo destinado a ser arrendado sin conductor
- 02. Alquiler con conductor (autoturismo): vehículo destinado al transporte de personas y equipajes con conductor.
- 03. Aprendizaje de la conducción: vehículo destinado al ejercicio de la enseñanza de la conducción y la realización de pruebas de aptitud para la obtención de permisos y licencias de conducción.
- 04. Taxi: vehículo adscrito al servicio público de viajeros en vehículo turismo.
- 05. Auxilio en carretera: vehículo destinado primordialmente al rescate y transporte de vehículos accidentados o averiados. Sólo tendrán esta consideración aquellos vehículos cuya capacidad permita que simultáneamente se puedan transportar hasta un máximo de dos vehículos en plataforma, y otro mediante un dispositivo de arrastre, y cuenten con el correspondiente utillaje.
- 06. Agrícola: vehículo destinado a realizar labores agrícolas.
- 07. Ambulancia: vehículo destinado a realizar transporte de personas enfermas o accidentadas.
- 08. Funerario: vehículo destinado a realizar transporte de cadáveres.
- 09. Obras: vehículo destinado a la realización de tareas en trabajos de construcción.
- 10. Mercancías peligrosas: vehículo destinado al transporte de materias peligrosas, aunque no se realice con carácter exclusivo.
- 11. Basurero: vehículo destinado al transporte de residuos.
- 12. Transporte escolar: vehículo destinado al transporte escolar y de menores, aunque no se realice con carácter exclusivo.
- 13. Policía: vehículo destinado a los servicios de policía, que se presten por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.
- 14. Bomberos: vehículo destinado a ser utilizado por los bomberos para la extinción de incendios.
- 15. Protección civil y salvamento: vehículo destinado a realizar servicios de protección civil y salvamento.
- 16. Defensa: vehículo adscrito al Ministerio de Defensa.
- 17. Vivienda: vehículo acondicionado para ser utilizado como vivienda.
- 18. Actividad económica: automóvil con al menos cuatro ruedas, destinado al transporte de mercancías, cuya masa máxima autorizada es igual o inferior a 3.500 kg, que está afectado significativamente a una actividad económica de acuerdo con la normativa tributaria.
- 19. Recreativo: vehículo destinado específicamente al ocio.

20. Mercancías perecederas: vehículo destinado al transporte terrestre de productos alimentarios a temperatura regulada, aunque no se realice con carácter exclusivo.
21. Vehículo para ferias: vehículo adaptado para la maquinaria de circo o ferias recreativas ambulantes.»

Como hemos visto, al solicitar la matriculación de un vehículo, el interesado indicará en la solicitud de matriculación el servicio al que se destinará el vehículo. Si luego se cambia ese servicio, habrá que renovar el permiso de circulación.

Si el vehículo, por realizar este cambio de servicio, se viera obligado a una frecuencia de inspección más severa o que implicara alguna modificación técnica del vehículo, deberá realizarse una inspección, anotándose en la tarjeta ITV el nuevo destino y la nueva fecha de inspección correspondiente a la nueva periodicidad por el órgano competente de la comunidad autónoma donde se ha realizado la inspección.

Si el cambio de servicio tiene lugar antes del vencimiento del primer plazo de inspección, y no implica ninguna modificación técnica del vehículo, sólo se realizará la anotación pertinente en la tarjeta ITV, anotándose como plazo de la primera inspección, la que le correspondería a la situación más severa de las dos.

3.- Inspecciones realizadas con ocasión de la ejecución de **reformas** de un vehículo

Cuando se realice una reforma en un vehículo, de acuerdo con lo que establece el Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, habrá que pasar una inspección técnica para verificar que la reforma realizada se ajusta a las prescripciones establecidas en la normativa

4.- Inspecciones realizadas para la **expedición de tarjetas ITV** y certificados de características, en todos aquellos casos previstos en la reglamentación vigente

5.- Inspecciones que sean **requeridas al titular** del vehículo por cualquiera de los organismos a los que el Reglamento de Vehículos y demás legislación vigente atribuyen competencias sobre esta materia

6.- Previas a la **calificación de idoneidad** de los autocares destinados al transporte escolar

7.- Inspecciones a **vehículos históricos**: el Reglamento de Vehículos Históricos prevé diversas particularidades sobre la ITV de estos vehículos

8.-Inspecciones **voluntarias** solicitadas por los titulares de los vehículos

La posibilidad de que cualquier usuario de un vehículo pueda someter su vehículo a una Inspección Técnica de carácter voluntario, está recogida en el art. 6 del RD 224/2008: en cualquier momento, un usuario que detectara algún comportamiento anómalo en el vehículo, o que lo adquiere de segunda mano y quiere comprobar su estado general....podría someterlo a inspección técnica

#### 9.-Inspección como consecuencia de **accidente**

Entre todas las ITV extraordinarias citadas debe destacarse, por su directa relación con la seguridad vial, la ITV por accidente de circulación.

Todo vehículo que, como consecuencia de un accidente u otra causa, haya sufrido un daño importante que pueda afectar a algún elemento de seguridad de los sistemas de dirección, suspensión, transmisión o frenado o al bastidor o estructura autoportante, debe ser presentado a inspección técnica antes de su nueva puesta en circulación.

A estos efectos, el agente de la autoridad que realice el informe y el atestado del accidente, cuando considere oportuna esta inspección, intervendrá el permiso de circulación del vehículo accidentado y propondrá la inspección técnica a la Jefatura de Tráfico de la provincia donde se produjo el accidente o a la de la provincia elegida por el titular del vehículo accidentado.

La Jefatura de Tráfico, si también cree oportuna dicha inspección, informará al interesado de la necesidad de que el vehículo accidentado, una vez reparado, supere una inspección técnica específica.

Una vez superada la inspección técnica, la Jefatura de Tráfico le devolverá al titular el permiso de circulación de su vehículo.

Las ITV periódicas pueden realizarse conjuntamente con cualquiera de estas inspecciones extraordinarias siempre que se efectúen todos los ensayos y comprobaciones establecidas para la inspección periódica.

10. -Mediante **Real Decreto 265/2021, de 13 de abril**, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, operada por la disposición final primera, se determina como novedades:

-Se garantiza la seguridad vial del parque de vehículos estableciendo la necesidad de superar una inspección ITV en aquellos vehículos que han sido declarados siniestro total por las compañías aseguradoras y que posteriormente van a ser transferidos a otro titular, con el objetivo de certificar que el vehículo cumple con las condiciones técnicas necesarias para circular y el nuevo titular es conocedor del historial técnico del vehículo.

-Así mismo, en vehículos de determinada antigüedad, se exigirá que antes de ser dados de baja definitiva por traslado a otro país, superen una inspección técnica

para certificar que no son un residuo sino un vehículo que sigue cumpliendo los requisitos para circular por las vías públicas.

## LAS ITV EN CARRETERA DE LOS VEHÍCULOS INDUSTRIALES

**Por Real Decreto 563/2017, de 2 de junio, se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en territorio español.**

La finalidad de estas inspecciones es la de contribuir a mejorar la protección de la seguridad vial y del medio ambiente.

Este tipo de ITV es únicamente aplicable a los vehículos industriales siguientes:

### **Artículo 1. Objeto.**

El objeto de este real decreto es regular las condiciones en que se deben realizar las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos comerciales que circulen en el territorio nacional, con independencia de su Estado de matriculación, con el fin de mejorar la seguridad vial y el medio ambiente.

### **Artículo 2. Ámbito de aplicación.**

Este real decreto será de aplicación a los vehículos comerciales que circulan por el territorio español, con independencia del Estado en que se hayan matriculado, con una velocidad nominal superior a 25 km/h, pertenecientes a las siguientes categorías, definidas según lo estipulado en la Directiva 2007/46/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007 por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, e incorporada al ordenamiento jurídico español por el Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, en el Reglamento (UE) n.º 167/2013, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de febrero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos agrícolas o forestales, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos, y en lo no previsto en las mismas, en el Real Decreto 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos:

a) Vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de personas y sus equipajes, con más de ocho plazas además de la del conductor – vehículos de las categorías M<sub>2</sub> y M<sub>3</sub>.



b) Vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de mercancías, con una masa máxima superior a 3,5 toneladas – vehículos de las categorías N2 y N3.

c) Remolques diseñados y fabricados para el transporte de mercancías o de personas, así como para el alojamiento de personas, con una masa máxima superior a 3,5 toneladas – vehículos de las categorías O3 y O4.

d) Tractores de ruedas de la categoría T con una velocidad nominal máxima superior a 40 km/h, utilizados principalmente en vías públicas para el transporte comercial por carretera.

e) Vehículos comerciales ligeros de la categoría N1 con un peso inferior a 3,5 toneladas dentro de los controles e inspecciones que se puedan realizar a este tipo de vehículos.

La ITV en carretera puede comprender una o varias de las siguientes modalidades:

1.- Inspección visual del mantenimiento del vehículo; se realiza por los agentes encargados del servicio de vigilancia del tráfico en vías interurbanas

2.- Control documental sobre el informe de la inspección técnica o documentación equivalente; se realiza por los mismos agentes de tráfico antes indicados.

3.- Las unidades móviles de las estaciones de ITV, bajo control de los agentes de tráfico, pueden efectuar inspecciones para detectar posibles deficiencias en los sistemas que inciden directamente en la seguridad vial o en el medio ambiente tales como los de dirección, frenado, lucen, ruedas, suspensión, escape, etc.

El agente de tráfico o el inspector de la ITV podrán requerir que el vehículo se someta a una inspección más rigurosa en una estación de ITV cercana si consideran que las deficiencias técnicas del vehículo pueden constituir un riesgo para la seguridad del tráfico; si se evidencian riesgos importantes para dicha seguridad podrán suspender la utilización del vehículo.

Las inspecciones en carretera efectuadas, son anotadas en el historial de cada vehículo del Registro de Vehículos; la Dirección General de Tráfico debe concentrar toda la información sobre este tipo de inspecciones efectuadas a fin de comunicar posteriormente los resultados de las mismas a la Comisión Europea.

## **2. RESULTADO DE LAS INSPECCIONES**

El resultado de la inspección técnica, se hará constar, por la entidad que o efectúe, en la tarjeta ITV o certificado de características. Este resultado puede ser de tres tipos:

- Favorable
- Desfavorable
- Negativa

### 2.1. ITV FAVORABLE

En el caso de que la ITV sea favorable, la Estación anotará el resultado en la tarjeta ITV, copia en papel de la tarjeta ITV emitida en soporte electrónico, o certificado de características, precisando la fecha de la inspección y la fecha límite de vigencia.

Los vehículos que hayan superado favorablemente la inspección técnica periódica ostentarán en sitio bien visible un distintivo, en el que se señale la fecha en la que deben pasar la próxima inspección, cuyo diseño y formato aparece en el RD 224/2008: señal V-19 “Distintivo de Inspección Técnica Periódica del Vehículo”. El distintivo, en el caso de vehículos que tengan parabrisas, se colocará en el ángulo superior derecho del parabrisas, por su cara interior. La cara impresa del distintivo será autoadhesiva. En el resto de vehículos, se colocará en lugar bien visible.

Todos los vehículos que hayan pasado una inspección técnica deberán llevar el último informe de inspección, que el conductor deberá exhibir ante los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico que se lo soliciten.

### 2.2. ITV DESFAVORABLE

Si el resultado de la inspección es desfavorable la estación ITV concederá a su titular, para subsanar los defectos observados, un plazo inferior a dos meses, cuya extensión concreta se determinará teniendo en cuenta la naturaleza de tales defectos. El titular del vehículo será directamente responsable de que se repare el vehículo, que no podrá circular salvo para acudir al taller, o para regularizar su situación y para volver a realizar la inspección.

Una vez subsanados los defectos el vehículo debe presentarse a una nueva inspección, en la misma estación ITV; sólo por causas justificadas y previa petición del titular a la Comunidad Autónoma podrá realizar la segunda inspección en otra estación.

Si transcurre el plazo ofrecido y el vehículo no se presenta a inspección, la estación lo comunicará a la Jefatura de Tráfico proponiendo la baja del vehículo.

Si el vehículo fuera presentado a la segunda inspección fuera del plazo concedido para su reparación deberá realizarse una inspección completa del vehículo.

### 2.3. ITV NEGATIVA

Si la estación aprecia que un vehículo tiene deficiencias o desgastes de tal naturaleza que la utilización del mismo constituyese un peligro para sus ocupantes o para los demás usuarios de la vía pública, calificará la inspección como negativa.

Es este caso, el vehículo no podrá circular por sus propios medios ni siquiera para salir de la estación a su destino o a un taller.

El procedimiento para la subsanación de estas inspecciones es el mismo antes descrito para las inspecciones desfavorables.

#### 2.4. DISPOSICIONES COMUNES SOBRE EL RESULTADO DE LAS INSPECCIONES TÉCNICAS

El resultado de toda inspección técnica se debe reflejar en la tarjeta ITV y en un informe cuyo contenido y normas de cumplimentación están regulados en el RD 750/2010.

La **Tarjeta de Inspección Técnica** es un documento imprescindible para la matriculación de los vehículos. El art.3 g) RGV la define como el documento que consta de: por el anverso, registro de inspecciones técnicas, y por el reverso, certificado de características del vehículo en que se acredita que éste corresponde a un tipo homologado o que ha pasado inspección técnica unitaria.

Por **Orden ITC/2536/2006, de 26 de julio**, se introdujo la posibilidad de que pudiera emitirse, a elección del emisor, en papel o en formato electrónico. En este último caso, se extendería una copia en papel de la tarjeta emitida en soporte electrónico, con las especificaciones técnicas recogidas en la propia Orden.

Posteriormente, **el RD 750/2010, de 4 de junio, por el que se dictan normas sobre homologación de vehículos de motor y sus remolques, maquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos**, ha introducido un nuevo formato de la tarjeta ITV. En este nuevo formato, los fabricantes informan aproximadamente de 50 datos técnicos más del vehículo, con la finalidad de armonizar el modelo de tarjeta ITV con el Certificado de Conformidad Europeo (CoC). La nueva tarjeta es de tamaño A4, y consta del original, para el titular del vehículo, y dos copias, una para el Servicio de Industria de la CCAA y otra, para la Jefatura. Este Real Decreto entró en vigor el 24 de julio de 2010, y según se establece en su disposición transitoria cuarta, los fabricantes, importadores y representantes de vehículos tenían la opción de seguir utilizando el formato cartón de la tarjeta ITV durante 2 años más, por lo que ambos modelos convivieron durante ese período. Desde el 25 de julio de 2012 todas las tarjetas ITV expedidas han de ser conforme a lo estipulado en el RD 750/2010.

Según el Anexo XI del RD 750/2010, existen varios tipos de tarjetas ITV:

- Tipo A, AT, AR y AL, que documentan vehículos completos o completados, y que son expedidas por las autoridades competentes de las CCAA
- Tipo B, BT, BR y BL, que documentan exclusivamente vehículos homologados de tipo completos, y que son expedidas directamente por los fabricantes, importadores y representantes (FIR) de vehículos
- Tipo C, CT, CR y CL, que documentan vehículos incompletos, y son expedidas por los fabricantes
- Tipo D, DT, DR y DL, expedidas por los fabricantes, exclusivamente para vehículos homologados de tipo completado

El **Certificado de Características** de un ciclomotor es el documento expedido por el fabricante nacional, su representante legal en el caso de extranjeros o el órgano competente en materia de industria de la Comunidad Autónoma en los casos

previstos en la legislación vigente, en el que se hace constar las características técnicas de un ciclomotor correspondiente a un tipo homologado.

En cuanto al contenido del informe de inspección técnica. Se establece el modelo y los apartados que tienen que aparecer:

1. Identificación de la estación ITV y del vehículo.
2. Alcance y trazabilidad de la inspección.
3. Mediciones efectuadas durante la inspección.
4. Relación de defectos encontrados en la inspección.
5. Resultado de la inspección.

El informe tiene carácter de información básica, pudiendo ser modificado por cada comunidad autónoma pero manteniendo todos los conceptos, grupos y códigos de las unidades de inspección correspondientes. El informe de inspección podrá ser generado en formato papel o en formato electrónico.

En el primer caso constará de dos ejemplares en papel; en el segundo caso, de un ejemplar en formato electrónico «pdf» y otro en papel. El primero de los ejemplares quedará en poder de la estación ITV, y el segundo ejemplar, será entregado al interesado y en él figurarán como mínimo los siguientes apartados del informe: identificación de la estación ITV y del vehículo, mediciones efectuadas durante la inspección, relación de defectos encontrados en la inspección y resultado de la inspección. Adicionalmente se remitirá el contenido del informe de inspección al órgano competente de la CCAA donde está radicada la estación ITV, en la forma que dicho órgano disponga.

De cada inspección que se realice, la estación ITV comunicará en el día de la inspección por medios telemáticos el informe de la inspección al Registro de Vehículos de la Jefatura Central de Tráfico, de acuerdo con las instrucciones que ésta dicte.

El resultado de todas las inspecciones es transmitido por las estaciones, en soporte informático a la Dirección General de Tráfico para que ésta lo anote en el Registro de Vehículos de modo que en el historial de cada vehículo aparecerá el resultado de todas las inspecciones realizadas.

Esta anotación devenga una tasa a favor de Tráfico que es abonada por el solicitante de la inspección a la estación ITV en el mismo momento en que abona el precio total del reconocimiento técnico. Posteriormente, la Estación ingresará el importe de las tasas recaudadas en la cuenta bancaria de la Dirección General de Tráfico.

### **3. REFORMAS DE IMPORTANCIA: CONCEPTO, TIPOS Y PROCEDIMIENTO PARA SU TRAMITACIÓN**

#### **3.1. CONCEPTO**

Las reformas de importancia aparecían reguladas en el Real Decreto 736/1988, de 8 de julio (BOE del día 16) por el que se regulaba la tramitación de las

reformas de importancia de vehículos de carretera. En esta norma, se tipificaban expresamente las reformas que se consideraban de importancia, y las clasificaba en 46 posibles modalidades, enumerándolas de forma exhaustiva.

Sin embargo, el pasado 15 de enero de 2011, ha entrado en vigor el **Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos**, y que deroga expresamente el Real Decreto de 1988.

El objeto de esta nueva norma es aprobar una nueva y completa regulación de esta materia, procediendo a recoger la experiencia práctica de la aplicación de la norma que sustituye, y a integrar la evolución técnica. Además tiene en cuenta las normas del derecho de la unión Europea, para asegurar mejor las condiciones de seguridad activa y pasiva de los vehículos y su comportamiento en lo que concierne a la protección del medio ambiente, así como para colaborar en la defensa de los derechos de los consumidores.

El Real Decreto se aplica a todos los vehículos matriculados definitivamente y remolque ligeros autorizados a circular, y no se aplicará a los vehículos antes de su matriculación definitiva.

Una de las principales novedades que introduce el Real Decreto 866/2010, es que a partir de ahora no está permitido que las estaciones ITV realicen reformas en los vehículos homologados completos en un momento previo a su matriculación. Esta situación afecta básicamente a las ambulancias, taxis, vehículos de autoescuelas, y vehículos adaptados para minusválidos. Las modificaciones efectuadas en los vehículos antes de su matriculación definitiva deberán estar incluidas en la homologación de tipo, es decir, previo a la matriculación sólo la puede realizar el fabricante, o tramitarse a través de una homologación individual, una vez matriculado el vehículo en la estación ITV.

En el nuevo Real Decreto se define la reforma de vehículos, como toda modificación, sustitución, actuación, incorporación o supresión efectuada en un vehículo después de su matriculación y en remolques ligeros después de ser autorizados a circular, que o bien cambia alguna de las características del mismo, o es susceptible de alterar los requisitos reglamentariamente aplicables contenidos en el Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio. Este término incluye cualquier actuación que implique alguna modificación de los datos que figuran en la tarjeta de ITV del vehículo.

La incidencia que estas modificaciones pueden generar sobre la seguridad vial obliga a que la Administración examine y apruebe todas y cada una de las reformas de importancia que se ejecuten. Este control administrativo se va a materializar en la exigencia de que todos los vehículos reformados superen una ITV específica.

### 3.2. TIPOS DE REFORMAS

Las reformas de importancia pueden clasificarse desde distintos puntos de vista:

En función del número de vehículos reformados:

- 1.- Reforma individualizada: afecta a un único vehículo
- 2.- Reforma generalizada: afecta a más de un vehículo de un mismo tipo

En función del elemento del vehículo que se reforma, y a diferencia de la reglamentación anterior, en que como dijimos, se recogían hasta 46 supuestos que se consideraban reformas, en este Real Decreto se tipifican las reformas, en su Anexo I, estableciendo que las reformas de vehículos se refieren a las modificaciones introducidas en las funciones que se relacionan a continuación y que, en su caso, serán desarrolladas según convenga en el manual de reformas de vehículos.

Se consideran **reformas de vehículos** las modificaciones relativas a las funciones siguientes:

- 1.- Identificación
- 2.- Unidad motriz
- 3.- Transmisión
- 4.- Ejes
- 5.- Suspensión
- 6.- Dirección
- 7.- Frenos
- 8.- Carrocería
- 9.- Dispositivos de alumbrado y señalización
- 10.- Uniones entre vehículos tractores y sus remolques o semirremolques
- 11.- Modificaciones de los datos que aparecen en la tarjeta de ITV

### 3.3. PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE LAS REFORMAS

Las reformas de vehículos se podrán solicitar por el titular del vehículo o por persona por él autorizada.

La tramitación de reformas de vehículos podrá requerir todos o algunos de los siguientes documentos:

1.- Proyecto técnico detallado de la reforma a efectuar y certificación final de obra en la que se indique que la misma se ha efectuado según lo establecido en dicho proyecto. En la certificación de obra se hará constar de forma expresa el taller y la fecha en la que se efectuó la misma

2.- Informe de conformidad emitido por el servicio técnico de reformas designado o por el fabricante del vehículo

3.- Certificado del taller en que se efectuó la reforma según el modelo recogido en el Anexo III

Las reformas de importancia pueden realizarse por el fabricante del vehículo o por talleres legalmente autorizados en la especialidad correspondiente que dispongan de los medios adecuados para el tipo de reforma solicitada.

Las reformas de importancia generalizadas exigen la previa autorización del órgano competente de la Comunidad Autónoma en materia de industria; a estos efectos, el fabricante, concesionario o taller que vaya a efectuar la reforma generalizada debe solicitar la previa autorización al órgano de industria.

El titular de un vehículo al que se haya efectuado una reforma, está obligado a presentar el mismo a inspección técnica en el plazo máximo de quince días, aportando la documentación según se determina en el manual de reformas de vehículos.

El órgano de la administración competente en materia de ITV efectuara la inspección del vehículo reformado para comprobar la correcta ejecución de la reforma y si dicha reforma ha modificado las condiciones exigidas para circular por las vías públicas.

Si el resultado de la inspección es favorable el órgano de la administración competente diligenciara la tarjeta ITV o en su caso expedirá una nueva. Si el resultado fuera desfavorable o negativo se procederá conforme a lo ya expuesto en el apartado “resultado de las inspecciones” de este mismo tema.

### 3.4 LOS VEHÍCULOS DE RALLYE

El RD 736/1988, que regulaba las reformas de importancia, establecía que los vehículos que habían sido preparados para “rallye” debían presentarse a inspección técnica a fin de modificar la tarjeta ITV, para que se anotara la siguiente indicación: “Este vehículo está preparado para rallye y no cumple totalmente las exigencias del Código de Circulación. Sólo puede ser conducido por un conductor provisto del correspondiente permiso de competición”.

Para que un vehículo de rallye pueda circular por las vías públicas fuera de competición debía tener montadas las placas de matrícula reglamentarias y debía tener instalados los silenciosos de los tubos de escape, utilizando las luces reglamentarias previstas en el Reglamento de Vehículos y en el de Circulación.

El nuevo **Real Decreto 866/2010**, que deroga al del año 88, no contiene ninguna mención al respecto, pero en el Manual de Reformas de este Real Decreto,

recoge, al referirse a las reformas que afectan a los vehículos de las categorías M, N, y O, que en los vehículos para uso exclusivo de pruebas deportivas, deberá anotarse en la tarjeta ITV la siguiente leyenda: “Vehículo para uso exclusivo de pruebas deportivas. Este vehículo no puede circular por las vías públicas sin cumplir las restricciones que para cada caso determinen las autoridades responsables de la circulación de vehículos”, lo que implica que cuando el conductor de tales vehículos circule por vías abiertas al tráfico general, exclusivamente cuando se desplace por vías abiertas al circuito de celebración del rallye, deberá cumplir la normativa que se aplica con carácter general para el resto de vehículos que circulan por las vías públicas.

#### **4. ANOTACIÓN TELEMÁTICA DE INSPECCIONES Y REFORMAS POR LAS ESTACIONES ITV EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS.**

Una vez que los vehículos son sometidos a sus preceptivas inspecciones técnicas, el resultado de las mismas tiene que ser comunicado a las distintas Jefaturas de Tráfico, para integrar el historial de dichos vehículos en el Registro de la Dirección General de Tráfico.

La realidad, sin embargo, es que esa comunicación no se produce en todos los casos con la celeridad y rigor deseados, lo que ocasiona frecuentes problemas cuando circulan vehículos en cuyo historial aún no figura esa inspección. Por otro lado, cuando se produce ese vuelco de información, no se tiene acceso a un gran número de datos, que deberían figurar en todo historial de un vehículo.

La Disposición final primera del Real Decreto 224/2008, de 15 de febrero, sobre normas generales de instalación y funcionamiento de las estaciones ITV, modifica el art. 11 del Real Decreto 2042/1994, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, al objeto de regular la transmisión del resultado de las inspecciones al registro de Vehículos.

En este sentido, el citado art. 11 queda redactado en los siguientes términos: “El resultado de todas las inspecciones será comunicado por la estación ITV que las efectúe al órgano competente de la CCAA. Igualmente, **la estación ITV lo comunicará por medios telemáticos, en el día de la inspección, al Registro de Vehículos**, siguiendo las instrucciones que al efecto dicte el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico”.

Por otro lado en el nuevo Real Decreto 866/2010, por el que se regulan las reformas de vehículos, también se hace referencia, en su art. 8, a que habrá una comunicación a la Jefatura de Tráfico, según lo dispuesto en el RD 2042/1994.

Para dar cumplimiento a todo lo anterior, la Dirección General de Tráfico, en colaboración con las distintas Consejerías de Industria de las CCAA, está llevando a cabo el proyecto **ITICI**, que va a suponer la comunicación telemática del resultado de las inspecciones técnicas al Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.



Este proyecto supone, que a través de una aplicación web, o un servicio web, las distintas estaciones ITV, podrán comunicar en tiempo real, no sólo el resultado de las inspecciones periódicas, sino también el resultado de las inspecciones que se produzcan para tramitar una reforma en el vehículo. Todo esto permitirá que el Registro de la DGT esté completamente actualizado, con las ventajas que ello conlleva. También supone que podrá obtenerse un historial del vehículo, en lo relativo a inspecciones técnicas, mucho más completo, con información sobre los defectos encontrados, anotaciones realizadas, etc, aún habiéndose producido en estaciones de ITV de distintas CCAA, y que las propias estaciones, también verán aumentada la información de la que disponen a la hora de realizar una inspección, ya que tendrán acceso a la información del Registro en tiempo real.

Este sistema comporta las siguientes mejoras:

- Permite detectar las fichas técnicas completadas con sellos de ITV falsificados.
- La DGT puede proporcionar información actualizada de la vigencia de la ITV de un vehículo a través del informe de antecedentes.
- Las Administraciones Públicas con competencia en materia de tráfico pueden acceder on-line a la información de la vigencia de ITV sin necesidad de requerir al ciudadano la acreditación de la misma.
- Mayor control de las infracciones en materia de ITV y posibilidad de realizar estadísticas sobre el porcentaje de parque de vehículos que incumplen las obligaciones de ITV.
- Se evita la anotación manual del resultado de la inspección, reduciendo esperas y ahorrando trabajo al funcionario que tramita cambios de titularidad, etc.