

TEMA 49

PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS EN OTROS PAÍSES: PERMISOS EXPEDIDOS EN ESTADOS MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA O EN ESTADOS PARTE DEL ACUERDO SOBRE EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO. VALIDEZ, INSCRIPCIÓN, SUSTITUCIÓN Y CANJE. EL CANJE DE OFICIO. PERMISOS EXPEDIDOS EN TERCEROS PAÍSES. VALIDEZ Y CANJE. ACUERDOS BILATERALES PARA EL RECONOCIMIENTO RECÍPROCO Y CANJE DE LOS PERMISOS DE CONDUCCIÓN. EL MODELO COMUNITARIO DE PERMISO DE CONDUCCIÓN. CÓDIGOS COMUNITARIOS ARMONIZADOS Y CÓDIGOS NACIONALES

INTRODUCCIÓN:

-Concepto de residencia normal.

1.- PERMISOS EXPEDIDOS EN ESTADOS MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA O EN ESTADOS PARTE DEL ACUERDO SOBRE EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO.

1.1.- Regulación comunitaria.

2.- VALIDEZ, INSCRIPCIÓN, SUSTITUCIÓN Y CANJE.

2.1.- Validez de los permisos comunitarios en España.

2.2.-Inscripción de los permisos comunitarios en el Registro de Conductores e Infractores.

2.3.-Sustitución de los permisos comunitarios en caso de sustracción, extravío o deterioro del original por el correspondiente español.

2.4.- Canje de los permisos comunitarios por otro español equivalente.

3.- EL CANJE DE OFICIO.

4.- PERMISOS EXPEDIDOS EN TERCEROS PAÍSES.

5.- VALIDEZ Y CANJE.

5.1.- Validez.

5.2.- Canje de los permisos de conducción expedidos por terceros Estados.

6.- ACUERDOS BILATERALES PARA EL RECONOCIMIENTO RECÍPROCO Y CANJE DE LOS PERMISOS DE CONDUCCIÓN.

7.- EL MODELO COMUNITARIO DE PERMISO DE CONDUCCIÓN.

8.- CÓDIGOS COMUNITARIOS ARMONIZADOS Y CÓDIGOS NACIONALES.

CONCLUSIONES

Introducción

El traslado de residencia de un país a otro es una práctica cada vez más habitual, son numerosos los ciudadanos que por motivos laborales, personales o de otra índole, cambian su residencia a otro Estado. La posesión de un permiso de conducción debidamente reconocido por el Estado de acogida favorece la libre circulación de las personas.

La figura del canje del permiso de conducción surge con la finalidad de regularizar la situación de estos ciudadanos en el ámbito de la conducción y consiste en el intercambio de un permiso de conducción por otro. Es requisito fundamental el cambio de residencia, ya que la figura del canje no ampara los viajes turísticos o aquellos traslados que se realizan con la finalidad de obtener un permiso o licencia de conducción.

- Concepto de residencia normal :

Se entiende por «residencia normal» el lugar en el que permanezca una persona durante **al menos ciento ochenta y cinco días por cada año natural**:

- Debido a vínculos personales y profesionales.

- Si no hay vínculos profesionales, debido a vínculos personales que indiquen una relación estrecha entre dicha persona y el lugar en el que habite.

- Si los vínculos profesionales están situados en un lugar diferente del de sus vínculos personales y se ve obligada a permanecer alternativamente en dos o varios Estados, la residencia normal se considera situada en el lugar al que le unan sus vínculos personales, siempre que vuelva a dicho lugar de una forma regular. Esta última condición no será necesaria cuando dicha persona permanezca en un Estado para desempeñar una misión de una duración determinada.

En todo caso, únicamente se entenderá por residencia normal la permanencia en España en situación regular que deberá ser debidamente acreditada, de acuerdo con lo dispuesto en la **Ley Orgánica 4/2000, de 11 de enero, sobre derechos y libertades de los extranjeros en España y su integración social**.

Este y otros requisitos de la figura del canje del permiso de conducción son recogidos en el **Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores** (en adelante RGCO), que dedica su **Capítulo II** a los permisos de conducción expedidos en otros países, y está constituido por tres Secciones:

- **Sección 1ª.- De los permisos expedidos en Estados miembros de la Unión Europea o en Estados Parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.**

- Sección 2ª.- De los permisos expedidos en terceros estados.

-Sección 3ª.- Permiso de conducción de los diplomáticos acreditados en España.

Es fundamental la distinción recogida en las dos primeras secciones, ya que la regulación jurídica de los permisos de conducción expedidos por los Estados Miembros o por Estados Parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo que son reconocidos recíprocamente, difiere totalmente de la regulación de los permisos de conducción expedidos por terceros Estados.

1.- Permisos expedidos en Estados Miembros de la Unión Europea o en Estados parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.

1.1.- Regulación comunitaria:

En la actualidad existen aproximadamente en la Unión Europea 300 millones de personas que son titulares de un permiso de conducción, y la diferente normativa en los Estados Miembros ha dado lugar a la circulación de más de 110 modelos de permisos de conducción.

La **Directiva 80/1263/CEE del Consejo, de 4 de diciembre de 1980**, constituyó la primera fase del establecimiento de un modelo comunitario de permiso nacional, del reconocimiento recíproco por parte de los Estados miembros de los permisos de conducción nacionales, así como, del canje de los permisos de conducción de aquellos que trasladen su residencia normal de un Estado miembro a otro.

En esta misma dirección, y con la finalidad de contribuir a la mejora de seguridad de circulación vial y facilitar la circulación de las personas que se establezcan en un Estado miembro distinto de aquel en el que hayan aprobado un examen de conducir, se dictó la **Directiva 91/439/CEE, de 29 de julio de 1991**, que derogó la Directiva antes mencionada.

La Directiva del año 91 ha sido objeto de numerosas modificaciones, y a pesar de los avances conseguidos en la armonización de las normas sobre el permiso de conducción, subsisten diferencias significativas entre los Estados miembros en cuanto a las normas sobre los permisos de conducción.

La Directiva del año 91 establecía la posibilidad de dictar disposiciones nacionales sobre períodos de validez de los permisos de conducción dando lugar a la coexistencia de diferentes normas en los Estados miembros. Esta situación crea problemas de transparencia a los ciudadanos, a la policía y a las administraciones que gestionan el permiso de conducción, todo esto unido a las continuas modificaciones que sufre esta Directiva, da lugar a la necesidad de una tercera Directiva reguladora de los permisos de conducción, la **Directiva 2006/126/CE, de 20 de diciembre de 2006, sobre el permiso de conducción**.

Para dar cumplimiento a los imperativos de Seguridad Vial, esta Directiva persigue una armonización de la regulación del permiso de conducción a nivel comunitario:

- Define las categorías de los permisos de conducción, sus equivalencias, y los requisitos para su expedición, validez y renovación. Es destacable la introducción de un período de validez administrativa determinado para que con la renovación se apliquen métodos más modernos contra la falsificación y se efectúen revisiones médicas que nos garanticen que los conductores reúnen las aptitudes psicofísicas requeridas.

De conformidad con lo recogido en esta Directiva, los Estados Miembros velarán por que a más tardar el 19 de enero de 2033, todos los permisos de conducción expedidos o en circulación cumplan los requisitos establecidos en ese texto legal.

- Recoge varias disposiciones sobre el canje, la retirada, la sustitución y el reconocimiento del permiso de conducción comunitario.

- Establece los requisitos mínimos de los pruebas para la obtención del permiso de conducción (prueba de control de conocimientos y prueba de control de aptitudes y comportamientos).

- Determina una nueva regulación de los examinadores (competencias, formación inicial, garantía de calidad y formación periódica).

- Dispone las normas mínimas relativas a la aptitud física y mental para la conducción de vehículos a motor.

España ha sido el primer Estado Miembro que ha transpuesto esta Directiva a su normativa nacional en el actual RGCO.

La Directiva 2006/126, ha sido objeto de diversas modificaciones desde su aprobación:

- Directiva 2011/94/UE de la Comisión, de 28 de noviembre de 2011**, modificó el Anexo I de la Directiva 2006/126 que recoge el modelo de permiso de conducción de la Unión Europea. Esta Directiva fue transpuesta al Ordenamiento jurídico español por la **Orden INT/1407/2012**, de 25 de junio, modificando el Anexo I del RGCO.

- **Directiva 2012/36/UE de la Comisión, de 19 de noviembre de 2012**, que se transpuso al Ordenamiento jurídico español por la **Orden INT/2229/2013**, de 25 de noviembre, que modifica el RGCO y la Orden INT/2323/2011, de 29 de julio, por la que se regula la formación para el acceso progresivo al permiso de conducción de la clase A.

Esta Directiva de 2012, actualizó determinados códigos y subcódigos comunitarios armonizados para consignar en el modelo de permiso de conducción, modificó el contenido de la prueba de control de conocimientos para la obtención de los permisos de conducción de las clases C1 y C1+E, y, modificó los requisitos de los vehículos a utilizar en las pruebas de control de aptitudes y comportamientos para la obtención de los permisos de conducción, entre otros, de las clases A1, A2 y A.

-Directiva 2013/47/UE de la Comisión, de 2 de octubre de 2013, cuyo único objeto es ampliar hasta el 31 de diciembre de 2018 el plazo en el que los Estados miembros, con carácter opcional, podrán autorizar que se sigan utilizando ciertas motocicletas para realizar las pruebas para la obtención del permiso de conducción de la clase A, aun cuando no cumplan los nuevos requisitos exigidos por la norma comunitaria. La ampliación de ese plazo se incorporó mediante una disposición transitoria en **la Orden INT/2323/2011**, de 29 de julio.

-Directiva 2014/85/UE de la Comisión de 1 de julio de 2014, que implica la modificación de los anexos II y III de la **Directiva de 2006**, introduciendo los túneles en las pruebas de control teóricas y prácticas para garantizar que los conductores conocen y comprenden como circular de forma segura en los túneles. Además, ante las recientes investigaciones que confirman el síndrome de apnea obstructiva del sueño como uno de los principales factores de riesgo de accidentes en carretera, se introduce y regula este síndrome en el Anexo III relativo a la aptitud física y mental para la conducción.

El Real Decreto 971/2020, de 10 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento General de Conductores determina:

La disposición adicional séptima queda redactada del siguiente modo:
«Disposición adicional séptima Ayuda mutua

1. El Reino de España prestará ayuda a otros Estados miembros de la Unión Europea en la aplicación de la Directiva 2006/126/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de diciembre de 2006, sobre el permiso de conducción, e intercambiará información sobre los permisos que haya expedido, canjeado, sustituido, renovado o anulado, recurriendo para ello a la red del permiso de conducción de la Unión Europea establecida a estos efectos.

2. La red también podrá ser utilizada al objeto de intercambiar información para fines de control previstos en la legislación de la Unión Europea.

3. El tratamiento de datos personales contemplado en la Directiva 2006/126/CE se llevará a cabo exclusivamente con el fin de aplicar este reglamento, así como para aplicar la normativa que transponga la Directiva (UE) 2015/413 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11

de marzo de 2015, por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre las infracciones de tráfico en materia de seguridad vial, y la Directiva 2003/59/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de julio de 2003, relativa a la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera.

4. Todo tratamiento de datos personales efectuado en el marco de las Directivas 2003/59/CE y 2006/126/CE se realizará de conformidad con el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, General de Protección de Datos, y la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, y solo tendrán acceso a la información las autoridades competentes responsables de la aplicación y control del cumplimiento de las Directivas citadas en la presente disposición adicional, sin perjuicio de las competencias, potestades y funciones que correspondan a la Agencia Española de Protección de Datos».

2.- Validez, inscripción, sustitución y canje.

2.1.- Validez de los permisos comunitarios: (regulada en el **artículo 15 del RGCO** en transposición del artículo 2 de la Directiva 2006/126 que establece el reconocimiento recíproco de los permisos de conducción comunitarios).

Los permisos de conducción expedidos en cualquier Estado miembro de la Unión Europea o en Estados Parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo con arreglo a la normativa comunitaria mantendrán su validez en España, en las condiciones en que hubieran sido expedidos en su lugar de origen, con la salvedad de que la edad requerida para la conducción corresponderá a la exigida para obtener el permiso español equivalente.

No serán válidos para conducir en España:

a) los permisos que estén restringidos, suspendidos o retirados en cualquier Estado UE o EEE, o en España.

b) los expedidos en cualquiera de esos Estados a quien hubiera sido titular de otro permiso de conducción expedido en alguno de ellos que haya sido retirado, suspendido o declarada su nulidad, lesividad o pérdida de vigencia en España.

Cuando el titular de un permiso de conducción comunitario haya adquirido su residencia normal en España quedará sometido a las disposiciones españolas relativas a:

- Período de vigencia de conformidad con lo recogido en el artículo 12 del RGCO.
- Prueba de control de sus aptitudes psicofísicas.
- Asignación de un crédito de puntos.

Cuando se trate de un permiso de conducción no sujeto a un período de vigencia determinado, su titular deberá proceder a su renovación, una vez transcurridos **dos años** desde que establezca su residencia normal en España, continuando en posesión de su permiso de conducción, procediéndose por parte de la Jefatura Provincial, Local u Oficina Local de Tráfico a la anotación en el Registro del período de vigencia que le corresponda según su edad y la clase de permiso de conducción. Si del resultado de la prueba psicofísica fuera necesario imponer adaptaciones, restricciones u otras limitaciones, se procederá a su canje de oficio (*regulado en el epígrafe siguiente*).

El trámite de anotación en el Registro se realizará previa verificación del permiso de conducción a las autoridades expedidoras del mismo, y la fecha de inscripción en el Registro es la que servirá para establecer el periodo de vigencia de las distintas clases de permiso que posea el interesado. La verificación del permiso de conducción constituye un requisito indispensable, la propia Directiva 2006/126, establece que los Estados miembros se prestarán ayuda mutua en la aplicación de la misma e intercambiarán información sobre los permisos que hayan expedido, canjeado, sustituido, renovado o anulado.

Al estar en funcionamiento la Red del permiso de conducción de la UE (proyecto RESPER) las verificaciones se realizan de forma inmediata, en la actualidad las autoridades competentes de la expedición de los permisos de conducción han facilitado una dirección de correo electrónico oficial, o una dirección para correo postal al resto de autoridades comunitarias para solicitar las verificaciones. Estas direcciones son facilitadas por la Subdirección general de Formación y Educación Vial a las diversas Jefaturas Provinciales, Locales y Oficinas Locales de Tráfico.

2.2.-Inscripción de los permisos comunitarios en el Registro de Conductores e Infractores: (regulada en el **artículo 16 del RGCO**).

La inscripción es un trámite voluntario que el titular de un permiso de conducción comunitario puede solicitar ante cualquier Jefatura Provincial, Jefatura Local u Oficina Local de Tráfico, presentando la solicitud de inscripción que podrá obtener en cualquier oficina o que podrá descargarse de la página Web oficial de la Dirección General de Tráfico www.dgt.es.

La solicitud debe ser acompañada de la siguiente documentación de conformidad con lo recogido en el **apartado D punto 1 del Anexo III del RGCO**:

a) Original y copia de DNI o pasaporte o de la tarjeta de residencia de familiar de ciudadano de la Unión.

b) Copia de su certificado de inscripción en el registro de ciudadanos de la Unión Europea (la exigencia del DNI o pasaporte es motivada porque en este certificado no aparece la fotografía, y ésta, lógicamente es necesaria para la identificación).

c) Declaración por escrito de no hallarse privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores.

d) Fotocopia del permiso de conducción que posea, acompañado del documento original que será devuelto una vez cotejado.

Es necesario que el permiso de conducción esté en vigor y que el permiso haya sido verificado por la autoridad expedidora del mismo. Una vez realizada la inscripción en el Registro la Jefatura Provincial u Oficina Local de Tráfico remitirá el permiso de conducción junto con una fotocopia del Documento Oficial de Identidad de su titular, al Área de Formación de Conductores de la Subdirección Adjunta de Conocimiento Vial. Desde esta Subdirección los permisos son remitidos a la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre que anotará en el anverso del permiso de conducción (ítem 13) el número del documento oficial de identidad del titular del permiso.

La fecha de inscripción en el Registro es la que servirá para establecer el periodo de vigencia de las distintas clases de permiso que posea el interesado.

2.3.-Sustitución del permiso en caso de sustracción, extravío o deterioro del original por el correspondiente español: (artículo 17 del RGCO).

En caso de sustracción, extravío o deterioro del permiso de conducción original de la UE o EEE (que estuviera en vigor), su titular con residencia normal en España, podrá solicitar un duplicado en cualquier oficina de Tráfico, que lo otorgará sobre la base de la información que, en su caso, conste en el Registro de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico. Si no constan datos en el mencionado Registro, debe solicitarse verificación a la autoridad expedidora del permiso.

El modelo oficial de solicitud de duplicado puede obtenerse en cualquier Jefatura Provincial, Local u Oficina Local de Tráfico o puede descargarse de la página Web oficial de la Dirección General de Tráfico www.dgt.es.

La solicitud debe ser acompañada de la siguiente documentación de conformidad con lo recogido en el **apartado D punto 2 del Anexo III del RGCO**:

a) Original y copia de DNI o pasaporte o de la tarjeta de residencia de familiar de ciudadano de la Unión.

b) Copia de su Certificado de inscripción en el Registro de ciudadanos de la Unión Europea, al que deberán acompañar asimismo copia de su Documento Nacional de Identidad o pasaporte debido a que en el Certificado no se recoge la fotografía y ésta, lógicamente es necesaria para la identificación.

c) Una fotografía reciente de 32 por 26 Mm., en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin

gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.

Cuando se trate de solicitantes que por su religión lleven el cabello cubierto (p.ej., chaddor o pañuelo en la religión musulmana, o velo en religión católica), la fotografía así efectuada será admisible si se puede realizar una correcta identificación de los mismos. En cuanto a las gafas de cristales oscuros, cuando se trate de lentes cuya opacidad varía con la luminosidad (cristales tintados o similares), se deberá esperar a que el cristal recupere su transparencia normal para realizar la fotografía.

d) Declaración por escrito de no hallarse privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores.

e) En caso de deterioro, el permiso o licencia de conducción original.

f) El certificado expedido por la autoridad competente, en su caso.

g) Talón-foto.

Cuando la causa sea el deterioro del permiso de conducción de la UE o ~~EEE~~, el permiso sustituido será retirado por la Jefatura Provincial u Oficina Local de Tráfico y remitido a las autoridades competentes del Estado que lo hubiera expedido a través de la oficina diplomática o consular.

El titular de un permiso de conducción al que se le hubiera expedido duplicado por sustracción o extravío deberá devolver el original, cuando lo encuentre, a la Jefatura que hubiere expedido el duplicado, la cual procederá a devolverlo a las autoridades competentes del Estado que lo haya expedido, a través de la oficina diplomática o consular, indicando los motivos por los que se ha sustituido.

En el permiso de conducción expedido por duplicado se recogerá el código comunitario armonizado 71, seguido del número del permiso y del símbolo del país comunitario en el que se expidió el permiso original, de conformidad con el listado de Códigos comunitarios armonizados (relativos a aspectos administrativos) recogidos en el **Apartado B del Anexo I del Reglamento General de Conductores**.

(Por ejemplo 71. 12345678.F).

2.4.- Canje del permiso por otro español equivalente: (artículo 18 del RGCO).

El **artículo 1 del RGCO** establece en su apartado 4 *“Ninguna persona podrá ser titular de más de un permiso o de una licencia de conducción expedido por un Estado miembro de la Unión Europea o por un Estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo”*.

Es un trámite voluntario que puede ser solicitado por el titular de un permiso de conducción expedido por cualquiera Estado miembro de la UE o del

EEE ante cualquier Jefatura Provincial, Local u Oficina Local de Tráfico. Es requisito indispensable que el permiso objeto del canje esté en vigor.

El titular del permiso puede obtener el modelo oficial de la solicitud de canje en las Oficinas de Tráfico o descargarla directamente de la página Web www.dgt.es , y debe acompañarla de la siguiente documentación recogida en el **apartado D punto 3 del Anexo III del Reglamento General de Conductores**:

a) Original y copia del DNI o pasaporte o de la tarjeta de residencia de familiar de ciudadano de la Unión Europea.

b) Copia de su Certificado de inscripción en el Registro de ciudadanos de la Unión Europea, al que deberán acompañar asimismo una copia de su Documento Nacional de Identidad o pasaporte debido a que en el Certificado no se recoge la fotografía y ésta, lógicamente es necesaria para la identificación.

b) Una fotografía reciente de 32 por 26 Mm., en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.

c) Declaración por escrito de no hallarse privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores.

d) Declaración por escrito de no ser titular de otro permiso de conducción, expedido en otro tercer Estado UE o EEE de igual clase que el solicitado, o que haya sido restringido, suspendido o anulado.

e) El permiso de conducción que se pretende canjear y fotocopia del mismo.

f) Talón-foto.

Para poder efectuar el trámite del canje es necesario realizar previamente la verificación del permiso de conducción a la autoridad expedidora del mismo, además debe solicitarse información sobre los códigos nacionales que figuren en el permiso, y en el caso de tratarse de un código nacional que indica que el permiso sólo es válido con esas condiciones en el país que lo expidió, o que esa categoría de permiso no tiene equivalencia con ninguna de las clases de permisos de conducción españoles, no se procederá al canje. Los códigos nacionales sólo se aplican en el país donde se han anotado, no obstante se pide información al respecto por si fuese importante a efectos de la anotación de alguna condición restrictiva.

También son canjeables los permisos de la UE o EEE que procedan del canje de terceros países (por ejemplo un permiso francés que provenga de un permiso de conducción expedido en Mauritania), siendo necesaria una única verificación al país comunitario que lo haya expedido, porque entendemos que

ese país ya ha verificado con el Tercer Estado la validez y otros aspectos del permiso de conducción original.

La Jefatura a la que se dirija la solicitud, después de comprobar la autenticidad, validez y vigencia del permiso presentado, concederá o denegará, según proceda, el canje solicitado. La resolución, con indicación del Estado que haya expedido el permiso y los datos del mismo, se hará constar en el Registro de Conductores e Infractores.

El permiso canjeado se remitirá a las autoridades competentes del Estado que lo haya expedido, concretamente, a las direcciones que los países hayan facilitado a la Subdirección Adjunta de Conocimiento vial. En sentido inverso, los permisos españoles canjeados en otros Estados se remitirán a la citada Subdirección, y una vez comprobado que el canje del permiso de conducción español se ha realizado correctamente se anota una incidencia denegatoria en el Registro de Conductores e Infractores, indicando el símbolo del país en el que ha canjeado y la fecha del trámite del canje.

En el permiso de conducción español expedido se recogerá el código comunitario armonizado 70, seguido del número del permiso y a continuación el símbolo del país comunitario que expidió el permiso objeto del canje, de conformidad con el listado de códigos comunitarios recogido en el **apartado B, del Anexo I del RGCO**. Por ejemplo (70.12345678.F).

También se consignará el código nacional 106, subcódigo 3, indicando la antigüedad del permiso extranjero a efectos de la asignación correcta del saldo de puntos. Por ejemplo 106.3 (01.01.98)

3.- El canje de oficio.

El canje de oficio es regulado en el **artículo 19 del RGCO** y es requisito imprescindible para su tramitación que el titular del permiso de conducción comunitario tenga su residencia normal en España.

Las Jefaturas Provinciales, Locales u Oficinas Locales de Tráfico deberán proceder al canje de oficio de los permisos comunitarios en los siguientes supuestos:

a) Cuando a consecuencia de la aplicación de la normativa española a sus titulares, sea necesario imponer adaptaciones, restricciones u otras limitaciones en personas, vehículos o de circulación durante la conducción.

b) Cuando su titular haya sido sancionado en firme en vía administrativa por infracciones que lleven aparejada la pérdida de puntos, a los efectos de poder aplicarle la restricción, la suspensión, la retirada o la pérdida de vigencia del permiso.

c) Cuando sea necesario para poder declarar la nulidad o lesividad del permiso.

La figura del canje de oficio posibilita por tanto la aplicación del sistema del permiso por puntos (regulado en la **Ley 17/2005, de 19 de julio**) de una forma no discriminatoria, permitiendo la aplicación del mismo a los titulares de un permiso de conducción comunitario.

Hay que recordar que los titulares de estos permisos de conducción deben tener su residencia normal en España ,y por tanto, de conformidad con lo recogido en la **Directiva 2006/126**, la obtención, renovación o sustitución del permiso de conducción debe efectuarse en el lugar de residencia de su titular, por lo cual, en estos casos, estamos ante titulares de un permiso de conducción comunitario, que tienen declarada una perdida de vigencia y que deben recuperar su derecho a la conducción en España.

Si se trata de un permiso de conducción comunitario que ha sido obtenido por canje de un permiso español, en el Registro de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico consta una incidencia denegatoria que nos permite conocer el país en el que se realizó el canje y la fecha del mismo. Ante esta situación, la Jefatura debe solicitar a la Subdirección General Adjunta de Formación Vial que borre esa denegatoria para poder realizar las anotaciones que resulten oportunas en el Registro.

A continuación se solicitará verificación del permiso a la autoridad expedidora del mismo. La Jefatura dictará un Acuerdo de iniciación del procedimiento en el que emplazará al ciudadano para que entregue la siguiente documentación:

a) Original y copia de DNI o pasaporte o de la tarjeta de residencia de familiar de ciudadano de la Unión.

b) Copia de su Certificado de inscripción en el Registro de ciudadanos de la Unión Europea, al que deberán acompañar asimismo una copia de su Documento Nacional de Identidad o pasaporte debido a que en el Certificado no se recoge la fotografía y ésta, lógicamente es necesaria para la identificación.

c) Una fotografía reciente de 32 por 26 Mm., en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.

d) Declaración de no poseer otro permiso de la UE.

En relación al informe de aptitud psicofísica, ya está disponible en la Jefatura ya que el titular del permiso lo habrá realizado previamente para la realización del examen para recuperar el permiso.

Finalizado el procedimiento se dictará resolución por la Jefatura Provincial u Oficina Local de Tráfico con indicación del Estado que haya expedido el permiso de conducción y los datos que figuren en el mismo, se hará constar en el Registro de conductores e infractores una incidencia de aviso con el siguiente texto “Entregada resolución de canje de oficio por pérdida de vigencia Art. 19.1 b RGCond. con fecha....”.

Efectuado el canje, se remitirá el permiso canjeado por la Jefatura a las autoridades competentes del Estado que lo haya expedido, indicando los motivos del canje.

4.- Permisos expedidos en terceros países.

Hasta la entrada en vigor del Reglamento General de Conductores aprobado por el **Real Decreto 772/ 1997**, era posible canjear cualquier permiso de conducción extranjero ya que así se recogía en el Código de la Circulación de 1934, que en algunos casos establecía el canje directo y en otros recogía la tramitación del canje supeditado a la previa superación de alguna prueba teórica y/o práctica.

En la actualidad, la tendencia a la armonización de la normativa de los permisos de conducción en el ámbito comunitario facilita el reconocimiento recíproco de los permisos de conducción comunitarios, sin embargo, esta situación no se cumple en relación a los permisos expedidos por terceros Estados.

Debida a la diversidad existente en la normativa de formación de conductores, en los requisitos o condiciones que deben cumplir los aspirantes, así como en las pruebas para la obtención de un permiso o licencia de conducción, la validez en España de los permisos de conducción expedidos por terceros estados estará supeditada a numerosos requisitos y limitada en el tiempo, salvo, los reconocidos por un Convenio Internacional multilateral o bilateral de Reconocimiento recíproco y canje de los permisos de conducción que se regularan de conformidad con las disposiciones recogidas en el propio Convenio Internacional.

En el ámbito internacional y en relación a los permisos de conducción destaca la siguiente normativa:

- **El Convenio Internacional de Ginebra**, de 19 de septiembre de 1949, sobre circulación por carretera, que recoge en su Anexo 9 el modelo de permiso de conducción nacional y en su Anexo 10 el modelo de permiso de conducción internacional.

- **El Convenio Internacional de París**, de 24 de abril de 1926, para la circulación de automóviles.

- **El Convenio Internacional de Viena**, de 8 de noviembre de 1968, sobre circulación por carretera.

5.- Validez y canje.

5.1.- Validez en España de los permisos de conducción expedidos es terceros países: (Artículo 21 del RGCO).

Son válidos para conducir en España los siguientes permisos de conducción:

a) Los nacionales de otros países que estén expedidos de conformidad con el anexo 9 del Convenio Internacional de Ginebra, sobre circulación por carretera, o con el anexo 6 del Convenio Internacional de Viena, sobre la circulación vial, o que difieran de dichos modelos únicamente en la adición o supresión de rúbricas no esenciales.

b) Los nacionales de otros países que estén redactados en castellano o vayan acompañados de una traducción oficial. Se entenderá por traducción oficial la realizada por los intérpretes jurados, por los cónsules de España en el extranjero, por los cónsules en España del país que haya expedido el permiso, o por un organismo o entidad autorizados a tal efecto.

c) Los internacionales expedidos en el extranjero de conformidad con el modelo del anexo 10 del Convenio Internacional de Ginebra, sobre circulación por carretera, o de acuerdo con los modelos del anexo E de la Convención Internacional de París para la circulación de automóviles, o del anexo 7 del Convenio Internacional de Viena, sobre circulación por carretera, si se trata de naciones adheridas a estos Convenios que no hayan suscrito o prestado adhesión al de Ginebra.

d) Los reconocidos en particulares convenios internacionales multilaterales y bilaterales en los que España sea parte y en las condiciones que en ellos se indiquen.

La validez de estos permisos estará condicionada a que se cumplan los siguientes requisitos:

a) Que el permiso de conducción se encuentre en vigor.

b) Que su titular tenga la edad requerida en España para la obtención de un permiso español equivalente.

c) Que no hayan transcurrido seis meses desde que su titular adquiriera su residencia normal en España, debidamente acreditada (de conformidad con lo dispuesto en la **Ley Orgánica 4/2000, de 11 de enero, sobre derechos y libertades de los extranjeros en España y su integración social**) salvo en el caso de permisos reconocidos en convenios internacionales multilaterales y bilaterales, cuando en el convenio que se haya establecido otra norma.

Si no se acredita la residencia los permisos solamente serán válidos para conducir en nuestro país si no han transcurrido más de seis meses desde su entrada en territorio español en situación regular.

Transcurrido el plazo de seis meses, los permisos carecerán de validez para conducir en España, y, sus titulares deberán proceder al canje del permiso de conducción (cuando sea posible) o a la obtención de un nuevo permiso de conducción español.

5.2.- Canje de los permisos de conducción expedidos por terceros Estados: (Artículos 22 y 23 del RGCO).

En el ámbito de tramitación de la figura del canje de permisos de conducción expedidos por terceros estados, la falta de reconocimiento recíproco lo limita a dos grandes grupos:

- Permisos de conducción reconocidos en los Convenios Internacionales multilaterales o bilaterales en los que España sea parte, en este caso el canje se tramitará de conformidad con lo recogido en el Convenio.

- Permisos de conducción expedidos conforme el Convenio Internacional de Ginebra, o al Convenio Internacional de Viena, y los permisos que estén redactados en castellano o vayan acompañados de una traducción oficial, siempre que el titular reúna los siguientes requisitos:

- a.- Superar la prueba de circulación en vías abiertas al tráfico general, regulada en el artículo 49.2 del RGCO y que tendrá una duración máxima de 30 minutos.

- b.- Acreditar haber estado contratado como conductor profesional, por seis meses, por empresa o empresas legalmente establecidas o con sucursal en España, las cuales justificarán esta circunstancia mediante certificado aportando, además, los documentos de afiliación y cotización a la Seguridad Social. Tendrán la consideración de conductor profesional, los titulares de permisos en los términos establecidos en el RD 1032/2007, de 20 de julio, por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera (estos permisos son: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E).

Esta opción está limitada por tanto a la titularidad de los conocidos como permisos de conducción profesionales.

- c.- No estar privado por resolución judicial del derecho a conducir ni se halle sometido a suspensión o intervención administrativa del permiso o licencia que posea.

Procedimiento del canje:

El titular del permiso de conducción puede solicitar el canje una vez adquirida la residencia en España, acreditada documentalmente, sin tener que esperar a que transcurra el plazo de seis meses

El ciudadano deberá presentar en la Jefatura el modelo oficial de la solicitud de canje, que puede recoger en las Jefaturas Provinciales, Locales u Oficinas Locales de Tráfico o descargar directamente de la página Web www.dgt.es.

A la solicitud debe acompañar los siguientes documentos (apartado E del **Anexo III del RGCO**):

a) DNI o NIE, así como el consentimiento, para que sus datos de identidad personal puedan ser consultados mediante el Sistema de Verificación de Datos.

b) Una fotografía reciente de 32 por 26 Mm., en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.

c) Declaración por escrito de no hallarse privado por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores.

d) Declaración por escrito de no ser titular de otro permiso de la UE o EEE, de igual clase que el solicitado, o que haya sido restringido, suspendido o anulado.

e) Informe de aptitud psicofísica emitido por un centro de reconocimiento de conductores autorizado.

f) Talón-foto.

g) Declaración expresa de su titular responsabilizándose de la autenticidad, validez y vigencia del permiso y, en su caso, su traducción oficial al castellano o a la lengua cooficial correspondiente.

h) El permiso que se pretende canjear y fotocopia del mismo.

La Jefatura comprobará la autenticidad, validez y vigencia del permiso de conducción:

1. En el supuesto de canje reconocido en convenio particular, mediante el sistema de verificación establecido en el mismo.

2. En el supuesto de permiso profesional, solicitando los informes que estime procedentes, incluido el certificado emitido por el organismo que lo hubiera expedido, visado y traducido por la correspondiente oficina diplomática o consular, en el que se especifiquen los vehículos cuya conducción autoriza y demás características del permiso. También puede solicitar estos informes,

visados y traducciones en atención a las circunstancias concretas, para los permisos reconocidos en particulares convenios.

La Jefatura concederá o denegará, según proceda, el canje solicitado, circunstancia que, con indicación del país que haya expedido el permiso, los datos de éste y de su titular, se hará constar en el Registro. Si en el convenio que, en su caso, existiera no se dispusiera otra cosa, el permiso de conducción original será devuelto al país de expedición.

En el permiso español expedido como consecuencia del canje, se recogerá el código comunitario armonizado 70, seguido del número del permiso y a continuación el símbolo de la ONU del país extracomunitario que expidió el permiso objeto del canje, y, el código nacional 106.3 seguido de la fecha de primera expedición del permiso de conformidad con el listado de códigos comunitarios recogido en el apartado B, del **Anexo I del RGCO**. Por ejemplo 70.12345678.BO y 106.3 (01.01.2001).

6.- Acuerdos bilaterales para el reconocimiento recíproco y canje de los permisos de conducción.

Para la firma de los Acuerdos bilaterales para el reconocimiento recíproco y canje de los permisos de conducción, se distinguen dos fases: administrativa e informática.

1.- Fase administrativa: Las autoridades del país interesado en la firma del Acuerdo deben ponerse en contacto con el Ministerio de Asuntos Exteriores, el cual remite la solicitud a la Dirección General de Tráfico.

El primer contacto consiste en el intercambio de información entre las autoridades de ambos países (normativa de obtención de los permisos de conducción, pruebas que se realizan, categorías de permisos, etc....). Una vez examinada la documentación, y comprobado que se cumplen unos requisitos mínimos para la obtención del permiso de conducción, a través del Ministerio de Asuntos Exteriores las autoridades de ambos países realizan su propuesta de Acuerdo que estará constituida por la Nota Verbal y la Tabla de equivalencias de los permisos de conducción que se recogerá como Anexo I.

Contenido de la Nota Verbal: (Es el contenido genérico, al margen de las especialidades que puedan recogerse en determinados Acuerdos):

La firma del Acuerdo, parte del cumplimiento por ambos países de lo dispuesto en la Convención sobre Circulación por Carretera adoptada en Viena el 8 de noviembre de 1968, y que tanto las clases de permisos y licencias de conducción, como las condiciones que se exigen y las pruebas que se realizan para su obtención en ambos Estados son homologables, ajustándose en lo esencial a las disposiciones de la Directiva 2006/126/UE sobre el Permiso de Conducción.

-Se recoge el principio de reciprocidad para el reconocimiento de los permisos de conducción expedidos por las autoridades de los dos Estados, siempre que estén en vigor, y de acuerdo con las cláusulas que se recojan en el Acuerdo y la Tabla de Equivalencias.

-Para los permisos expedidos con posterioridad a la entrada en vigor del Acuerdo, será requisito indispensable para acceder al canje, que hayan sido expedidos en el país donde el solicitante tenga su residencia.

- El Acuerdo no será de aplicación a los permisos expedidos en uno u otro Estado por canje de otro permiso obtenido en un tercer Estado.

- Con carácter genérico se recoge el canje directo (sin pruebas) para los permisos de las clases A1, A2, A, B y B+E, exigiéndose para los permisos del grupo 2 (C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E) la superación de una prueba de circulación en vías abiertas al tráfico general, utilizando un conjunto de vehículos de los que autorizan a conducir dichos permisos.

Con carácter excepcional, se han firmado Convenios que recogen el canje automático de todas las categorías de permisos sin necesidad de superar ninguna prueba de aptitud, estos países son: Suiza, Andorra, Corea, y Japón.

-El periodo de vigencia del permiso será el que determine la legislación nacional del Estado donde se pretenda hacer valer esta autorización.

2.- Fase informática: Por parte de ambos países es necesario disponer de expertos informáticos que estén en contacto para la puesta en funcionamiento del sistema de verificación.

En el año 2004, con la firma del Acuerdo de reconocimiento recíproco y canje de los permisos de conducción con Marruecos, se introduce el sistema de verificación de cita previa, mediante el cual a la vez que se da cita al interesado se introducen los datos para solicitar la verificación del permiso a la autoridad expedidora del mismo.

Sistema de verificación de cita previa:

El interesado podrá solicitar cita para efectuar el canje por Internet en la página Web de la Dirección General de Tráfico (www.dgt.es), o llamando al número de teléfono 060. El interesado debe facilitar una serie de datos relativos a su identidad y al permiso de conducción que va a ser objeto del canje, y con carácter general son los siguientes: el número de identificación de extranjero, número de permiso de conducción, fecha de primera expedición del permiso de conducción. En función de lo acordado con cada Estado, pueden exigirse otros datos como por ejemplo, el lugar de expedición del permiso.

Se le informará de la documentación que deberá aportar junto con la solicitud y se fijará la fecha y hora para que presente la solicitud y documentación complementaria en las oficinas de la Jefatura Provincial de Tráfico.

Los datos son introducidos en el sistema y con carácter diario se remiten a la autoridad expedidora del permiso para su verificación mediante un correo electrónico seguro, basado en la utilización del certificado de identidad electrónica X.509 v3 expedido por la Dirección General de Tráfico.

Los mensajes, tanto de petición como de respuesta, irán firmados y cifrados utilizando los certificados de identidad electrónica expedidos a tal efecto, como garantía de confidencialidad, autenticidad y para evitar falsificaciones.

El mensaje de petición y el de respuesta se ajustarán al formato, texto y codificación que se acuerde por los expertos informáticos designados por las respectivas autoridades de tráfico.

Con carácter genérico, el plazo que se da a las autoridades expedidoras del permiso para su verificación es de 30 días naturales a contar a partir del día siguiente a la recepción del mensaje.

Todos los aspectos informáticos son recogidos y desarrollados en un Protocolo de aplicación del Acuerdo, que se recoge como Anexo II del mismo.

En el **Anexo I** del presente tema, se recoge un listado de los países con los que España ha firmado un Acuerdo bilateral de reconocimiento recíproco y canje de permisos de conducción.

7. El modelo comunitario de permiso de conducción

La **Directiva 2006/126/CE** recoge en su Anexo I “las disposiciones relativas al modelo comunitario de permiso de conducción” que ha sido transpuesto a nuestro Ordenamiento Jurídico en el Anexo I del RGCO. Este Anexo fue modificado por la **Orden INT/1407/2012** (en transposición de la **Directiva 2011/94**), implicando los siguientes cambios:

- Introducción obligatoria de la categoría B1 en el modelo de permiso de conducción, aunque es una categoría opcional que queda a la decisión de cada Estado miembro (en España no existe la posibilidad de obtener esta categoría).
- El resto de modificaciones son meramente formales, respecto a la descripción del signo distintivo de España, y a sustituir las distintas referencias a “Comunidad” por “Unión Europea”.

El Anexo I de la Directiva 2006/126/CE, establece que el material del permiso sea policarbonato, recogiendo una serie de requisitos que permitan la protección contra falsificaciones, en este aspecto se diferencian una serie de técnicas establecidas como obligatorias: el material debe dar reacción oscura a

la luz ultravioleta, el fondo no puede falsificarse por escáner, deben disponer de dispositivos ópticos variables, etc.... Además existen otra serie de técnicas establecidas como medidas de seguridad complementarias, de las cuales, cada Estado Miembro, debe dar cumplimiento al menos a tres (marcas de agua digitales, hologramas, imágenes variables, etc....)

En relación al contenido el permiso constará de dos caras:

La página 1 (anverso) contendrá:

a) La mención «permiso de conducción», en mayúsculas, en la lengua o lenguas del Estado miembro que expida el permiso.

b) La mención del nombre del Estado miembro que expida el permiso (mención facultativa). España recoge el nombre Reino de España

c) El distintivo del Estado miembro que expida el permiso, impreso en negativo, en un rectángulo azul rodeado de doce estrellas amarilla.

d) Las informaciones específicas del permiso expedido constarán numeradas del siguiente modo:

1. El (los) apellido(s) del titular.
2. El nombre del titular.
3. La fecha y el lugar de nacimiento del titular.
4. a) La fecha de expedición del permiso.
b) La fecha de expiración del permiso o un guión cuando la validez del documento sea ilimitada.
- c) La designación de la autoridad que expide el permiso (puede figurar en la página 2).
- d) Un número distinto del que se recoge en la rúbrica 5, que sea útil para la gestión del permiso de conducción (mención facultativa).
5. El número del permiso.
6. La fotografía del titular.
7. La firma del titular.
8. La residencia, el domicilio o la dirección postal (mención facultativa). En España se optó por no recoger el domicilio y no aparece el ítem 8 en nuestro permiso.
9. Las categorías de vehículos que el titular tenga derecho a conducir (las categorías nacionales figurarán en caracteres diferentes de las categorías armonizadas).

e) La mención «modelo de las Comunidades Europeas» en la lengua o lenguas oficiales del Estado miembro que expida el permiso, así como la mención «permiso de conducción» en las demás lenguas de la Comunidad, impresas en rosa, de modo que sirvan de fondo del permiso.

f) Colores de referencia:

- Azul: Reflex Azul Pantone.
- Amarillo: Pantone Amarillo.

La página 2 (reverso) contendrá:

a) 9. Las categorías de vehículos que el titular tenga derecho a conducir (las categorías nacionales figurarán en caracteres diferentes de las categorías armonizadas).

10. La fecha de la primera expedición de cada categoría (esta fecha deberá transcribirse al nuevo permiso en toda sustitución o canje posteriores);

11. La fecha de expiración de validez de cada categoría.

12. En su caso, las menciones adicionales o restrictivas en forma codificada con respecto a cada categoría a la que se apliquen.

13. Un espacio reservado para que el Estado miembro de acogida pueda inscribir facultativamente menciones indispensables para la gestión del permiso.

14. Un espacio reservado para que el Estado miembro que expida el permiso pueda inscribir menciones indispensables para su gestión o relativas a la seguridad vial (mención facultativa).

Podrán también figurar en dicho espacio, mediando acuerdo expreso escrito del titular, menciones no referidas a la gestión del permiso de conducción ni a la seguridad de la circulación viaria; la inclusión de dichas menciones no afectará en ningún caso a la utilización del modelo como permiso de conducción.

b) Una explicación de las rúbricas numeradas que aparecen en las páginas 1 y 2 del permiso.

c) Se reservará un espacio en el modelo comunitario de permiso para poder introducir en él, en su caso, un microchip o cualquier otro dispositivo informatizado equivalente.

Por último, recordar que en el caso de España, disponemos también de modelos de permisos de conducción bilingües en lenguas cooficiales: gallego, euskera y castellano.

8. Códigos comunitarios armonizados y códigos nacionales

Las personas titulares de un permiso de conducción pueden verse afectadas por algún tipo de adaptación, restricción de circulación u otra limitación que afecte a la conducción, y como tal, debe reflejarse en el permiso de conducción a los efectos oportunos. El permiso de conducción está sujeto por tanto a unas **limitaciones y restricciones particulares** de cada persona en base a la categoría de permiso, tipo de vehículo y resultado del certificado médico.

En este sentido deben diferenciarse las condiciones derivadas de causas médicas y las derivadas del propio acto administrativo.

La recogida de esta información en el permiso, se realiza de forma codificada en el ítem 12 del permiso, en una fila en la parte inferior del anverso del permiso, donde se recogen los códigos que afectarán a todas las categorías de permiso de que sea titular el sujeto, y, en una columna dentro de la propia rejilla, también en el anverso del permiso, para aquellos casos en el que el código sólo afecte a una categoría de permiso.

Dentro de los códigos debemos diferenciar dos grandes grupos:

- los códigos comunitarios armonizados recogidos en la Directiva 2006/126 y que han sido objeto de futuras modificaciones, que se extienden del 01 al 97 y que a su vez se subdividen en causas médicas del 01 al 51 y en aspectos administrativos del 70 al 97.
- Los códigos nacionales del 101 al 202.

8.1. Códigos comunitarios armonizados:

Recogidos en el Anexo I de la Directiva 2006/126 y en el Anexo I del RGCO. Estos códigos se subdividen a su vez en códigos por causas médicas, y códigos por causas administrativas.

- Códigos por causas médicas (01 al 97): De conformidad con lo recogido en el RGCO, las personas que deseen obtener o prorrogar un permiso o licencia de conducción deberán someterse a una serie de pruebas y exploraciones médicas para determinar si reúnen las aptitudes psicofísicas necesarias. En el caso de ser necesaria cualquier tipo de adaptación para la conducción (embrague automático, prótesis/órtesis de miembros inferiores o superiores, pomo en el volante...) o, si se considera necesaria alguna limitación a la circulación (conducción limitada a una velocidad concreta, limitación de conducción diurna, etc...) debe reflejarse en el permiso de conducción.

- Código por causas administrativas (70 al 97): Estos códigos recogen información que afecta al permiso de conducción y que deriva del propio procedimiento administrativo (permiso que procede de un canje, que es un duplicado, limitación a la conducción de algún tipo de vehículo dentro de una categoría, etc...).

Estos códigos han sido objeto de diversas modificaciones desde la publicación de la Directiva 2006/126. En concreto la **Directiva 2012/36**, modifica los códigos y subcódigos, en los códigos por causas médicas se introduce una sola modificación que es la incorporación del código 46 que limita la conducción únicamente a triciclos y en los códigos administrativos se introducen nuevos códigos ante las nuevas categorías de vehículos cuyas características técnicas son diferentes.

8.2. Códigos nacionales: Son los códigos 101 a 202. Estos códigos sólo tienen validez dentro del territorio nacional, y también han sido objeto de modificaciones.

Códigos	Subcódigos	Significado
101		Aplicable al permiso de las clases D y D + E. Limitado a la conducción de autobuses en trayectos cuyo radio de acción no sea superior a 50 km alrededor del punto en que se encuentre normalmente el vehículo (artículos 5.2.c) y 6.2.d) del Real Decreto 1032/2007).
105		Velocidad máxima limitada, por causas administrativas, a:
	1	70 km/h.
	2	80 km/h.
	3	90 km/h.
	4	100 km/h.
106		Fecha de primera expedición del permiso. Ejemplo: 106.2.(16.7.72):
	2	Canje de permiso militar o policial.
	3	Canje de permiso extranjero.
	4	Es titular de otro permiso extranjero no susceptible de canje en España.
	5	Permiso nuevo obtenido tras haber sido declarada la pérdida de vigencia del que tuviera por haber agotado el crédito total de puntos asignados.
200		Anexo al permiso o licencia de conducción. El titular deberá llevar un documento expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico en el que figuran las condiciones de utilización del vehículo.
201		Anexo al permiso o licencia de conducción. El permiso o licencia no serán válidos sin un documento en el que figure el texto de la resolución que determina los períodos de tiempo en los que deberá cumplirse la sanción de suspensión de la autorización.
202		Limitado a la conducción de vehículos policiales y de los colectivos a los que se refiere el artículo 74.1, válido hasta el (1.1.2012) (por ejemplo: 202.01.01.2012) (artículo 74.2 Reglamento General de Conductores).

Conclusiones:

Los permisos de conducción expedidos por los Estados miembros son reconocidos recíprocamente, de conformidad con lo recogido en la normativa europea. En la actualidad, cada Estado Miembro de la Unión Europea expide un permiso de conducción comunitario que debe cumplir con todas las especificaciones recogidas en la Directiva 2006/126/CE, y sus sucesivas modificaciones. Estos permisos comunitarios son válidos para la conducción en

todos los Estados Miembros las figuras de canje e inscripción de estos permisos tienen carácter voluntario para sus titulares.

Sin embargo, la validez de los permisos de conducción expedidos por terceros estados está limitada en el tiempo y en numerosas condiciones. Además, sólo se permite el canje cuando se haya firmado un Convenio bilateral de reconocimiento recíproco y canje de permisos de conducción o en el caso de conductores profesionales que cumplan los requisitos exigidos en el RGCO, al margen de estas condiciones, los titulares de esos permisos que deseen conducir en España deben obtener un permiso de conducción español.

ANEXO I

CONVENIOS DE RECONOCIMIENTO RECÍPROCO Y DE CANJE DE LOS PERMISOS DE CONDUCCIÓN CON TERCEROS PAÍSES

PAÍSES CON CONVENIO DE CANJE	FECHA FIRMA y CONVENIO	PERMISOS QUE NECESITAN PRUEBAS
SUIZA	22/07/1998	-
ANDORRA	07/07/1999	-
COREA	14/01/2000	-
JAPÓN	21/01/2000	-
ARGENTINA	31/07/2002	Sólo circulación para permisos: C, C+E y D.
COLOMBIA	31/07/2003	Circulación y teórica para permisos: C, C+E y D.
ECUADOR	26/09/2003	Circulación y teórica para permisos: C, C+E y D.
URUGUAY	11/11/2003	Sólo teórica para permisos C1. Sólo circulación para permisos: D. Circulación y teórica para permisos: C y C+E. No es necesario prueba para D1.
PERÚ	28/01/2004	Sólo circulación para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.
MARRUECOS	08/06/2004	Circulación y teórica para permisos: C, C+E, D, D+E.
CHILE	13/10/2005	Sólo circulación para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1 y D. No es necesario prueba para D1+E y D+E.
ARGELIA	04/10/2006	Circulación y teórica para permisos: C1+E, C, C+E, D y D+E.
REPÚBLICA DOMINICANA	08/02/2007	Circulación y teórica para permisos: C1, C, C+E, D1 y D.
PARAGUAY	28/10/2007	Circulación y teórica para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.
BOLIVIA	20/12/2007	Circulación y teórica para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.
FILIPINAS	21/09/2008	Circulación y teórica para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.
GUATEMALA	21/09/2008	Circulación y teórica para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.

PAÍSES CON CONVENIO DE CANJE	FECHA FIRMA y CONVENIO	PERMISOS QUE NECESITAN PRUEBAS
BRASIL	07/03/2009	Circulación y teórica para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.
SERBIA	11/03/2009	Circulación y teórica para permisos: C, C+E, D y D+E.
EL SALVADOR	24/06/2009	Circulación y teórica para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.
TURQUIA	29/04/2011	Circulación y teórica para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.
UCRANIA	10/05/2011	Sólo circulación para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.
TÚNEZ	27/07/2011	Circulación y teórica para permisos: C, C+E, D y D+E.
MACEDONIA	27/12/2011	Circulación y teórica para permisos: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E.
NICARAGUA	04/06/2013	Circulación y teórica para permisos: C1, C, C+E, D1, y D.
MÓNACO	13/11/2013	-
PANAMA	11/07/2014	Circulación y teórica para permisos: C1, C, C+E, D1, y D.
COSTA RICA	10/08/2020	Sólo circulación para permisos: C1, C, C+E, y D