PRUEBAS SELECTIVAS PARA INGRESO EN LA ESCALA SUPERIOR DE TÉCNICOS DE TRÁFICO OEP 2024

SUPUESTO PRÁCTICO

El ejercicio consistirá en la resolución del supuesto práctico planteado. Para ello se dispondrá de cuatro horas. Podrán utilizarse los textos, libros y apuntes que se consideren necesarios. No podrán utilizarse medios técnicos, informáticos o telemáticos. El Tribunal podrá retirar aquellos medios que no considere adecuados.

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

23 de junio de 2025

Diversos estudios han puesto de manifiesto en los últimos años la problemática que supone la reincidencia de los conductores en diversas conductas que atentan contra la seguridad vial.

Así, la mayor probabilidad de provocar o sufrir un accidente de tráfico cuando, por ejemplo, se conduce con la presencia de alcohol o sustancias psicoactivas en el organismo y la constatación de que determinados conductores repiten en su conducta de no disociar dichos consumos de la conducción, a pesar de las medidas sancionadoras y sensibilizadoras puestas en marcha por la Dirección General de Tráfico, pone de manifiesto la necesidad de establecer nuevas iniciativas dirigidas a reducir esa conducta de riesgo.

A usted, como técnico de tráfico, se le pide que elabore un plan nacional con el objeto de disminuir la siniestralidad de este colectivo.

Dicho plan deberá contener, al menos, los siguientes elementos:

1. Alcance del problema. Definición y clasificación de los reincidentes.
2. Definición de los objetivos del plan (máximo cinco) y sus indicadores asociados.
3. Las medidas necesarias para alcanzar los objetivos establecidos. Referencia, en su caso, a las colaboraciones interadministrativas necesarias para la implementación del plan.
4. Las acciones normativas necesarias para llevar a cabo las medidas propuestas (en el caso de que fueran necesarias).
5. Un paquete provincial de medidas específico para que cada una de las jefaturas, dentro de su territorio, contribuya de forma activa a la consecución de los objetivos establecidos.