

## TEMA 47

**INSPECCION TECNICA DE VEHICULOS: INSPECCIONES PREVIAS A LA MATRICULACIÓN, PERIODICAS Y EXTRAORDINARIAS. RESULTADO DE LAS INSPECCIONES. REFORMAS DE IMPORTANCIA: CONCEPTOS, TIPOS Y PROCEDIMIENTO PARA SU TRAMITACION. ANOTACIÓN TELEMÁTICA DE INSPECCIONES Y REFORMAS POR LAS ESTACIONES ITV EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS. LLAMADAS A REVISIÓN DE LOS VEHÍCULOS.**

### 1. INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS: INSPECCIONES PREVIAS A LA MATRICULACIÓN, PERIÓDICAS Y EXTRAORDINARIAS.

- 1.1. La ITV: concepto, justificación y legislación básica
- 1.2. Las estaciones ITV
- 1.3. La ITV previa a la matriculación
- 1.4. La ITV periódica
- 1.5. Las ITV extraordinarias
- 1.6. Las ITV en carretera de los vehículos industriales

### 2. RESULTADO DE LAS INSPECCIONES

- 2.1. Favorables
- 2.2. Desfavorables
- 2.3. Negativas
- 2.4. Disposiciones comunes sobre el resultado de las inspecciones técnicas

### 3. REFORMAS DE IMPORTANCIA: CONCEPTO, TIPOS Y PROCEDIMIENTO PARA SU TRAMITACION

- 3.1. Concepto
- 3.2. Tipos de reforma
- 3.3. Procedimiento administrativo
- 3.4. Los vehículos de “rallye”

### 4. ANOTACIÓN TELEMÁTICA DE INSPECCIONES Y REFORMAS POR LAS ESTACIONES ITV EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS.

### 5. LLAMADAS A REVISIÓN

## **1. LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS**

### **1.1. LA ITV: CONCEPTO, JUSTIFICACIÓN Y LEGISLACIÓN BÁSICA**

El crecimiento constante de la motorización y el aumento permanente del parque de vehículos y del número de accidentes de tráfico, llevó a la Administración a tomar una serie de medidas encaminadas a elevar el nivel de seguridad en la circulación vial y a disminuir, en lo posible, la tasa de accidentes que de ella se deriva.

Una de los factores que incidían de una forma decisiva sobre ambos fenómenos, es el estado del vehículo, derivado de su utilización, con los desajustes y deterioros relacionados con el envejecimiento y desgaste de sus mecanismos principales. La vida media de los vehículos era larga y se hacía necesario buscar la forma de garantizar unos niveles mínimos de seguridad de los vehículos que circulaban.

Por todo ello, la Administración se planteó la necesidad de reconocer el estado de los vehículos y su progresivo deterioro por envejecimiento, a través de un programa de inspecciones técnicas de vehículos, para posteriormente exigir la corrección de los defectos encontrados en la inspección.

Podemos pues definir la inspección técnica de vehículos como el sistema de control efectuado por la Administración o sus agentes, sobre las condiciones técnicas de todos los vehículos matriculados en España.

En el momento actual, además, ha surgido otra parcela desde la que la inspección técnica de vehículos cobra especial relevancia. Se trata de la preocupación ecológica y medioambiental que ha llevado a las distintas administraciones en los países desarrollados, a buscar métodos para minimizar el impacto medioambiental de los medios de transporte. La inspección técnica servirá así, también, para controlar las emisiones contaminantes originadas por los vehículos a motor.

### **1.2. LAS ESTACIONES ITV**

**El Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, es la normativa actual que aplica a las inspecciones técnicas y a las estaciones ITV,**

**El objeto del RD , según su artículo 1 es;**

*Establece los requisitos mínimos del régimen de inspecciones técnicas de los vehículos que se empleen para circular por la vía pública.*

*Asimismo, determina los requisitos y obligaciones mínimas que deben cumplir las estaciones de inspección técnica de vehículos.”.*

El Real Decreto 920/2017 de 23 de octubre por el que se regula la inspección técnica de vehículos, es consecuencia necesaria de la transposición de la DIRECTIVA 2014/45/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 3 de abril de 2014 relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE.

Los cambios más importantes son:

- Deroga expresamente el RD 2042/1994 y el RD 224/2008, consolidándose como único texto regulador tanto de las inspecciones ITV como de las propias estaciones ITV.
- Se incluyen alteraciones en algunas de las frecuencias de inspección periódica.
- Se consagra la comunicación telemática y directa al Registro de Vehículos de los resultados de ITV.
- Se establece así mismo, libertad de elección de estación ITV tanto para la primera inspección como para las sucesivas por subsanación.
- Por efecto de la transposición de la Directiva 2014/47/UE, se incluye el reconocimiento de inspecciones periódicas superadas en estados miembros a efectos de la matriculación de dichos vehículos en España, y siempre y cuando el régimen de frecuencias, sea compatible con la normativa nacional.
- Se modifica el artículo 1.1 y 2.3 de vehículos históricos, ampliando los requisitos exigibles y el plazo mínimo para su concesión (no 25 sino 30 años). Así mismo, también se incluye la libertad de elección de estación ITV en estos casos, prescindiendo de la obligación de acudir a aquellas radicadas en la provincia de residencia del solicitante.
- Se reserva expresamente la emisión de copias de las tarjetas ITV electrónicas a la DGT.
- Se modifica el artículo 30 del Reglamento de Vehículos, sobre expedición de duplicados del permiso de circulación en caso de extravío, pérdida, sustracción o alteración sin vinculación a la pérdida de la tarjeta ITV y se elimina la obligación de superación de nueva ITV como establecía la normativa anterior. Adicionalmente además, el Real Decreto prioriza la sede electrónica de la DGT como canal preferencial de solicitud de este trámite.

Entró en vigor el 20 de mayo de 2018.

**Las estaciones ITV**, para el ejercicio de su actividad, deberán estar habilitadas por el órgano competente de la comunidad autónoma donde estén radicadas. Cada comunidad autónoma asignará a las estaciones ITV que haya habilitado en su territorio un código de identificación, que será empleado en los informes de las inspecciones técnicas que realice.

La ejecución material de las inspecciones se realizará de acuerdo con el modelo de gestión que establezca la comunidad autónoma en el ejercicio de sus competencias. A estos efectos, podrán ser gestionadas mediante diversas fórmulas:

1. Gestión directa por las Comunidades Autónomas
2. Gestión mediante sociedades de economía mixta
3. Gestión indirecta mediante empresas privadas en régimen de concesión administrativa o autorización

Con respecto al precio que se abona por la inspección, el régimen tarifario de las inspecciones y su actualización periódica serán establecidos por la comunidad autónoma.

El Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, regula los requisitos técnicos que deben cumplir las estaciones ITV, intentando garantizar la homogeneidad y uniformidad del servicio en todo el territorio nacional. El cumplimiento de los citados requisitos debe justificarse con carácter anual ante la Administración de la Comunidad Autónoma.

En los casos en que la acreditación del cumplimiento de las obligaciones y requisitos se haya realizado a través de una entidad de acreditación, se emitirá, por la entidad actuante, un certificado de acreditación en el que se especifique su acreditación en el campo de la inspección técnica de vehículos y su alcance.

Por otro lado, el RD prohíbe a las estaciones que realicen trabajos de reparación, transformación o mantenimiento de vehículos; sus socios, directivos y empleados NO pueden tener participación directa o indirecta en actividades tales como el transporte por carretera, comercio de vehículos, gestorías administrativas, entidades de seguros que operen en el ramo del vehículo ni pueden ser peritos o mediadores de seguros de vehículos.

Las Comunidades Autónomas deben autorizar la apertura de las estaciones ITV para lo cual comprobarán previamente que cuentan con todos los requisitos que este RD exige. La Comunidad Autónoma tiene facultad para sancionar a las estaciones ITV, conforme a la Ley 21/92 de Industria, con multas e incluso con la revocación de la autorización o de la concesión administrativa.

Toda estación que esté autorizada, deberá ostentar, en lugar bien visible, la señal de servicio ITV, que permite que todos los conductores de vehículos, puedan identificar las estaciones ITV en todo el territorio nacional.

Se regula de modo pormenorizado los medios humanos y materiales mínimos con que deben contar las estaciones ITV. Destaca las novedades en la regulación de los inspectores y su formación según artículo 20:

“

1. Las inspecciones técnicas de vehículos las realizarán inspectores que cumplan los requisitos mínimos de competencia y formación establecidos en el anexo VI.
2. Cada estación de ITV deberá disponer de un director técnico que será el responsable de garantizar que las inspecciones se efectúan conforme a los procedimientos y requisitos previstos en este real decreto, así como en la normativa que prescriba cada tipo de inspección. El director técnico tendrá la capacitación técnica necesaria para desempeñar las funciones atribuidas en el anexo VI. El director técnico deberá pertenecer a la plantilla de la estación ITV.
3. El adiestramiento del personal se realizará en los departamentos de formación propios de la empresa que gestiona la estación ITV o en otros centros de formación

”.

Los instrumentos de medida utilizados en la estación ITV estarán sujetos al control metrológico del Estado, según la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología, y en Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

El Real Decreto recoge la existencia de un **Registro Central de Estaciones ITV**, en el que el Ministerio de Industria, competente en materia de seguridad industrial, procederá a efectuar las inscripciones oportunas cada vez que se produzca una nueva alta, o una variación.

**En la inspección técnica de vehículos**, las estaciones deben seguir los criterios técnicos de inspección descritos en el “**Manual de Procedimiento de Inspección de las estaciones ITV**” elaborado el Ministerio en materia de Industria, de acuerdo con los órganos competentes de las CCAA. Este manual debe estar disponible para la consulta de los titulares de los vehículos sometidos a inspección en todas las estaciones ITV.

La estación ITV debe garantizar que los vehículos sometidos a inspección son correctamente identificados comprobando la coincidencia del vehículo con su documentación y en especial la matrícula, número de bastidor, marca y modelo.

La estación ITV debe garantizar que por cada vehículo inspeccionado se genera un informe de inspección que, en todo caso, incluirá el resultado final de la inspección en cuanto a la aptitud del vehículo para circular.

En el art. 10, **Informe de inspección**, del Real Decreto se recoge la forma en que ha de plasmarse el resultado de la inspección destacando la vía telemática:

*“1. En todos los casos en que un vehículo sea inspeccionado se emitirá un informe de inspección técnica, que deberá ser firmado por el director técnico de la estación ITV o por la persona en quien haya delegado, previa autorización del órgano competente de la comunidad autónoma. Dicho informe tendrá la consideración de certificado de inspección técnica...*

*2. A los efectos de informar a la persona que presente el vehículo a inspección dicho informe detallará los defectos detectados en el vehículo, y el resultado de la inspección. Con objeto de garantizar la necesaria homogeneidad que permita el análisis de los resultados de las inspecciones, los informes de inspección estarán unificados en todo el territorio español y seguirán el modelo y las instrucciones para su cumplimentación que figuran en el anexo II.*

*3. Las estaciones ITV facilitarán una copia impresa del informe de la inspección a la persona que haya presentado el vehículo a inspección, una vez firmado, tal como se establece en el apartado anterior. El informe de la última inspección efectuada al vehículo podrá ser requerido por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico.*

*Adicionalmente podrán entregarse los distintivos ambientales acreditativos del nivel de emisiones del vehículo, en aquellos casos en que modificaciones de naturaleza técnica hayan podido variar la clasificación ambiental inicial del vehículo inspeccionado.*

*4. El informe de inspección, será conservado por la estación ITV durante al menos cinco años.*

*5. Las comunidades autónomas deberán habilitar un procedimiento para modificar el resultado de una inspección ITV cuando su resultado sea manifiestamente incorrecto.....*

*6. El resultado de la inspección técnica se hará constar, por la entidad que la efectúe, en la tarjeta ITV o certificado de características, según lo establecido en el artículo 18.*

*7. El resultado de las inspecciones será comunicado por la estación ITV que las efectúe por vía electrónica, en el día de la inspección, al Registro de Vehículos de la Jefatura Central de Tráfico, previsto en el artículo 2.1 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, devengando, en su caso, la tasa correspondiente.*

*8. A efectos de comprobación del kilometraje, cuando el cuentakilómetros esté instalado normalmente, la información de las inspecciones técnicas anteriores se pondrá a disposición de los inspectores tan pronto como se disponga de ella en forma electrónica. En los casos en que se observe incoherencia de los datos, si se aprecia que existe manipulación de un cuentakilómetros a fin de reducir o representar inadecuadamente el registro de distancias de un vehículo, se comunicará esta circunstancia a la autoridad competente en materia de metrología de la comunidad autónoma en la que se efectúa la inspección.”.*

En el artículo 5, **Tipo de inspecciones técnicas**, se describen los tipos de inspecciones que realizan las estaciones ITV;

*Se distinguen los siguientes tipos de inspecciones técnicas:*

*“1. Inspecciones técnicas periódicas de los vehículos, inspecciones destinadas a la comprobación de la aptitud para circular por la vía pública de los vehículos, en las condiciones, y al menos con la periodicidad establecida en este real decreto.*

*2. Inspecciones técnicas realizadas con ocasión de la ejecución de reformas, según el Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos.*

*3. Inspecciones técnicas previas a la matriculación, o realizadas para la expedición de tarjetas ITV, en los casos previstos en el Real Decreto 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos, y sus posibles revisiones.*

*4. Inspecciones técnicas que sean requeridas al titular o arrendatario a largo plazo del vehículo por cualquiera de los organismos a los que el Reglamento General de Vehículos y demás legislación vigente atribuyen competencias sobre esta materia.*

*5. Inspecciones técnicas voluntarias solicitadas por los titulares o arrendatarios a largo plazo de los vehículos.*

*6. Inspecciones técnicas a vehículos accidentados con daños importantes en su estructura o elementos de seguridad, según se dispone en el artículo 6.*

*7. Inspecciones técnicas como resultado de inspecciones técnicas en carretera, en los supuestos previstos por el Real Decreto 563/2017, de 2 de junio, por el que se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en territorio español.*

*8. Inspecciones técnicas previas para la calificación de idoneidad de vehículos destinados al transporte escolar y de menores, según lo establecido en el Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores.*

*9. Inspecciones técnicas previstas en el procedimiento de catalogación de vehículos históricos, prescritas en el **Real Decreto 892/2014 de 10 de Septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos.***

*10. Inspecciones técnicas establecidas por la legislación de aplicación a los vehículos de transporte de productos alimentarios a temperatura regulada y a los vehículos de transporte de mercancías peligrosas por carretera, cuando estén autorizadas por el órgano competente de la comunidad autónoma.*

*11. Aquellas otras inspecciones técnicas que se establezcan en la reglamentación vigente o en el pliego de condiciones de la concesión o en la habilitación, a instancias de la comunidad autónoma correspondiente, de acuerdo con ésta.*

### 1.3. LA ITV PREVIA A LA MATRICULACIÓN

El Real Decreto 920/2017, 2 de octubre, establece en su artículo 4,

*“Los vehículos matriculados o que vayan a ser matriculados en España, para poder circular por las vías públicas, deberán someterse a inspección técnica en una estación ITV en los casos y con la periodicidad, requisitos y excepciones que se establecen en este real decreto”*

En este punto cabe hacer un paréntesis para exponer unas pinceladas sobre la homologación de tipo europea de los vehículos,

La homologación es el procedimiento por el que la Administración de un Estado certifica que un elemento de un vehículo, uno de sus sistemas o un vehículo en su conjunto se ajusta a lo exigido por las prescripciones técnicas respectivas.

El contenido de las citadas prescripciones técnicas, exige a los vehículos, a sus sistemas y a sus elementos que sean fabricados de tal modo que cumplan, básicamente, dos objetivos:

- 1.- Garantizar unos niveles mínimos de seguridad vial activa y pasiva tanto a los ocupantes de los vehículos como al resto de usuarios de la vía.
- 2.- Garantizar una adecuada protección medioambiental reduciendo al máximo la emisión de ruidos y de elementos contaminantes. Destacan además nuevos métodos de control de emisiones contaminantes mediante un equipo de diagnóstico a bordo. Esta prueba es complementaria al control de gases que se hace mediante la sonda en el tubo de escape en los vehículos con toma OBD (diagnóstico de a bordo). Esta prueba se realiza ahora a vehículos diésel y gasolina dependiente de la normativa de emisiones Euro 5 y 6, matriculados por tanto a partir de 2011.

Para obtener la homologación el fabricante del elemento, del sistema o del vehículo solicita dicha certificación al Ministerio de Industria o a la autoridad competente de cada Estado miembro del Espacio Económico Europeo.

**Real Decreto 750/2010, de 4 de junio**, regula los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos

El Ministerio competente en materia de Industria comprueba que el elemento, sistema o vehículo cumple las prescripciones técnicas aplicables y, en su caso, concede la homologación mediante un documento en el que constará el código o contraseña que identificará la citada homologación.

Si el fabricante obtiene la homologación de tipo, es decir homologación referida a un tipo de vehículo determinado, quedará autorizado para expedir una tarjeta ITV por cada unidad que fabrique; dicha tarjeta ITV se denomina certificado de características técnicas si se refiere a un ciclomotor.



La tarjeta ITV así expedida por el fabricante certificará que el vehículo respectivo corresponde a un tipo ya homologado, razón por la que podrá ser matriculado en la Jefatura de Tráfico correspondiente.

Sin embargo, existen supuestos a los que no se les aplica la obligatoriedad de la homologación de tipo europea, o que están excluidos del RD 750/2010, o están exentos de alguna condición previa a su matriculación para los que NO se ha emitido, por el fabricante, una tarjeta de ITV nacional inicialmente y es la **Estación ITV la encargada de generar la Tarjeta ITV de dicho vehículo para su posterior matriculación**. Estos supuestos son:

1. Para los prototipos o preseries que pertenezcan a los proyectos en fase de desarrollo por parte de los fabricantes. Vehículos no homologados
2. Vehículos procedentes de Estados Miembros del EEE.
  - a. Vehículos no matriculados (vehículos nuevos)
  - b. Vehículos ya matriculados en otro estado miembro (vehículos usados)
3. Vehículos procedentes de terceros países se diferenciará entre (fuera de la Unión Europea):
4.
  - a. Vehículos no matriculados (vehículos nuevos)
  - b. Vehículos ya matriculados (vehículos usados)
5. Vehículos del Cuerpo Diplomático español acreditado en otros países y del Cuerpo Diplomático extranjero acreditado en España
6. Vehículos usados procedentes de subastas oficiales realizadas en España

La inspección previa a la matriculación permite identificar el vehículo unívocamente y generar la tarjeta de ITV nacional para poder matricular el vehículo en España.

## 1.4. LAS ITV PERIÓDICAS

Como norma general todos los vehículos matriculados en España están sometidos al régimen de inspecciones periódicas que establece la normativa vigente en función del tipo de vehículos de que se trate.

El Reglamento General de Vehículos establece, en su art. 6 que “los vehículos matriculados o puestos en circulación deberán someterse a inspección técnica en una de las Estaciones de Inspección Técnica de Vehículos al efecto autorizadas por el órgano competente en materia de Industria en los casos y con la periodicidad, requisitos y excepciones que se establecen en la reglamentación vigente.

El Real Decreto 920/2017 establece en su artículo 6, los tipos y las frecuencias de las inspecciones técnicas a que han de someterse los vehículos matriculados en España,

1. La inspección técnica periódica de los vehículos deberá efectuarse con la siguiente frecuencia:

Categoría vehículo		Frecuencia de inspección en función de la antigüedad	
L.	L1e: Ciclomotores: vehículos de dos ruedas con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior a igual a 50 cm <sup>3</sup> (combustión interna) o potencia continua nominal máxima inferior o igual a 4 kW (motores eléctricos).	Hasta 3 años: Exento.	De más de 3 años: Bienal.
	Resto L: Vehículos de motor de dos o tres ruedas, gemelas o no, y cuadriciclos, destinados a circular por carretera, así como sus componentes o unidades técnicas.	Hasta 4 años: Exento.	De más de 4 años: Bienal.
M.	M1: vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y de sus equipajes, con un máximo de ocho plazas, excluida la del conductor.	Hasta 4 años: Exento.	De más de 4 años: Bienal. De más de 10 años: Anual.
	M2, M3: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y su equipaje con más de ocho plazas, excluida la del conductor.	Hasta 5 años: Anual.	De más de 5 años: Semestral.
N,O.	N1: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas.	Hasta 2 años: Exento.	De 2 a 6 años: Bienal. De 6 a 10 años: Anual. De más de 10 años: Semestral.
	N2,N3: Vehículos de motor concebidos y fabricados	Hasta 10	De más de 10

Categoría vehículo		Frecuencia de inspección en función de la antigüedad	
	principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas  O2 (excepto caravanas remolcadas de esta categoría),O3,O4: Remolques concebidos y fabricados para el transporte demercancías o de personas, así como para alojar personas.	años: Anual.	años: Semestral.
	O2 caravanas remolcadas.	Hasta seis años: Exento.	De más de 6 años: Bienal.
T y otros agrícolas.	Tractores de ruedas agrícolas o forestales, con una velocidad máxima de fabricación superior a 40 km/h.	Hasta 4 años: Exento.	De 4 a 16 años: Bienal.  De más de 16 años: Anual.
	Resto de tractores de ruedas agrícolas o forestales, maquinas automotrices (excepto las de 1 eje), remolques especiales, maquinas remolcadas y tractocarros.	Hasta 8 años: Exento.	Entre 8 y 16 años: Bienal.  De más de 16 años: Anual.
Vehículos especiales destinados a obras y servicios y maquinaria automotriz.	Únicamente aquellos cuya velocidad por construcción sea igual o superior a 25 Km/h.	Hasta 4 años: Exento.	De 4 a 10 años: Bienal.  De más de 10 años: Anual.
Estaciones transformadoras móviles y vehículos adaptados para maquinaria de circo o ferias recreativas ambulantes.		Hasta 4 años: Exento	De 4 a 6 años: Bienal.  De más de 6 años: Anual.

A efectos de la determinación de frecuencia, la antigüedad del vehículo deberá ser computada a partir de la fecha de primera matriculación o puesta en servicio que conste en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y que podrá ser consignada en el permiso de circulación o documento equivalente.

La citada tabla no será aplicable a los vehículos de las categorías L y M1 destinados al servicio de escuela de conductores, ni a los vehículos de la categoría M1 utilizados como ambulancias y taxis, así como de transporte escolar y de menores. Dichos vehículos se someterán a inspección con las frecuencias siguientes:

a) Vehículos de escuela de conductores de las categorías M1 y L:

Antigüedad:

- Hasta dos años: Exento.
- De dos a cinco años: Anual.
- De más de cinco años: Semestral.

b) Vehículos de la categoría M1 utilizados como ambulancias y taxis, y de transporte escolar y de menores.

Antigüedad:

- Hasta cinco años: Anual.
- De más de cinco años: Semestral.

2. Los vehículos catalogados como históricos se someterán a inspecciones técnicas periódicas en las condiciones que se establezcan para su catalogación según el Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos (nuevo):

#### Vehículos catalogados como históricos

Antigüedad	Frecuencia de inspección
Hasta cuarenta años.	Bienal
De cuarenta a cuarenta y cinco años.	Trienal
Más de cuarenta y cinco años.	Cuatrienal
Más de sesenta años	Exentos de inspección

3. En el caso de vehículos mixtos, la frecuencia de inspección aplicable será la correspondiente a la categoría N en la que el vehículo pueda catalogarse.
4. Los vehículos quad se equiparán a los de la categoría L (resto de L, por no corresponder con L1e), de la tabla anterior.
5. El plazo de validez de las inspecciones técnicas periódicas se obtendrá adicionando a la fecha en la que el resultado de la inspección haya sido favorable la frecuencia indicada en este artículo. No obstante, si dicha fecha está comprendida en los 30 días naturales precedentes a la expiración del plazo de validez de la inspección anterior, el plazo de validez se obtendrá adicionando la frecuencia correspondiente a la citada fecha de expiración.
6. Las inspecciones técnicas periódicas podrán efectuarse conjuntamente con cualesquiera de las otras inspecciones establecidas en el artículo 5,
7. Se podrá exigir que un vehículo se someta a inspección antes de la fecha indicada en los apartados anteriores en los casos siguientes:

- a. Tras un accidente u otra causa, cuando el vehículo haya sufrido un daño importante que pueda afectar a algún elemento de seguridad de los sistemas de dirección, suspensión, transmisión o frenado, o al bastidor o estructura autoportante en los puntos de anclaje de alguno de estos órganos, deberá ser presentado a inspección antes de su nueva puesta en circulación, en la que se dictamine sobre la aptitud del vehículo para circular por las vías públicas.

El agente de la autoridad encargado de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas que realice el informe y atestado, será quien proponga la inspección del vehículo antes de su puesta en servicio, después de la preceptiva reparación,

comunicándolo tanto al interesado como a la Dirección General de Tráfico. Recibida dicha comunicación, la Dirección General de Tráfico dictará resolución imponiendo, en su caso, la inspección extraordinaria al vehículo.

- b. Cuando los componentes y sistemas de seguridad y de protección del medio ambiente del vehículo hayan sido alterados o modificados, siguiendo lo establecido en el artículo 8 del Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos.
- c. Cuando cualquiera de los organismos a los que la normativa vigente atribuye competencias en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor tenga fundada sospecha de que por no reunir el vehículo las condiciones técnicas exigibles para permitir su circulación, se pueda poner en peligro la seguridad vial. En estos casos, la inspección se limitará al elemento o conjunto que se suponga defectuoso. A petición del interesado, será válida como inspección periódica siempre que se efectúen todas las mediciones y comprobaciones exigidas para estas inspecciones.
- d. En los casos en que el vehículo, por cambio de uso, servicio, dedicación o destino, se viera obligado a una frecuencia de inspección más severa o se produjera alguna modificación técnica del vehículo, deberá realizarse una inspección, anotándose en la tarjeta ITV el nuevo destino y la nueva fecha de inspección correspondiente a la nueva periodicidad

El Texto Refundido de la Ley de Seguridad Vial, establecen que los titulares de los vehículos son los responsables de mantener la vigencia de la tarjeta ITV mediante la superación de los reconocimientos periódicos respectivos.

Para que un vehículo quede exento de superar las inspecciones técnicas periódicas por razón de su NO utilización es requisito necesario obtener la baja temporal del vehículo en la Jefatura de Tráfico correspondiente.

Los titulares que incumplan esta obligación de someter a sus vehículos a inspecciones periódicas, serán denunciados por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico.

Para la obtención o renovación de la autorización de transporte es requisito indispensable el disponer de la tarjeta ITV actualizada.

Hasta el 20 de enero de 2011, para transmitir la titularidad de un vehículo era preciso acreditar la vigencia de la inspección periódica respectiva; si el vehículo a transferir tuviera la ITV caducada, la Jefatura de Tráfico anotaba el cambio de titular, es decir, aceptaba la transmisión del vehículo, pero no expedía el nuevo permiso de circulación hasta que el nuevo titular acreditara la superación de la ITV pendiente.

Desde esa fecha del 20 de enero de 2011 se imprime y entrega siempre el permiso de circulación, con independencia de si el vehículo se encuentra o no al corriente de la inspección técnica, consignándose en los permisos de circulación la leyenda "Documento válido si acompaña ITV en vigor".

### 1.5. LAS ITV EXTRAORDINARIAS

Además de las ITV periódicas existen diversos tipos de inspección a las que podemos considerar extraordinarias por cuanto están motivadas por hechos, circunstancias o supuestos determinados:

1.- Inspecciones previas a la matriculación de vehículos correspondientes a **tipos no homologados**

2.- Inspecciones previas al **cambio de servicio** del vehículo

Al matricular un vehículo se le asigna un servicio al que se destina el vehículo: para realizar ese servicio es necesario que el vehículo tenga unas características técnicas específicas, como taxímetro (servicio: taxi) o doble mando (servicio: autoescuela) , por lo que si se cambia este servicio, se deben eliminar estas especificaciones. La regularización de esta reforma en el vehículo se realiza en la Estación ITV, y el cambio de servicio se realiza en la Jefatura Provincial de Tráfico, para proceder a la renovación del permiso de circulación.

El Reglamento General de Vehículos, establece en su Anexo II, los servicios que se anotan en el permiso de circulación. Los vehículos se clasifican con un código alfanumérico de tres caracteres, indicativo de dicho servicio, del siguiente modo:

Carácter primero, constituido por una letra:

- A. Servicio público: el vehículo se adscribe a una actividad para cuyo ejercicio su titular necesita de autorización de la Administración
- B. Servicio particular: el vehículo se adscribe a una actividad privada de su titular

Caracteres segundo y tercero, constituidos por dos cifras:

- 00. Sin especificar: el vehículo no ejerce ninguno de los otros servicios relacionados a continuación
- 01. Alquiler sin conductor: vehículo destinado a ser arrendado sin conductor
- 02. Alquiler con conductor (autoturismo): vehículo destinado al transporte de personas y equipajes con conductor.
- 03. Aprendizaje de la conducción: vehículo destinado al ejercicio de la enseñanza de la conducción y la realización de pruebas de aptitud para la obtención de permisos y licencias de conducción.

04. Taxi: vehículo adscrito al servicio público de viajeros en vehículo turismo.
05. Auxilio en carretera: vehículo destinado primordialmente al rescate y transporte de vehículos accidentados o averiados. Sólo tendrán esta consideración aquellos vehículos cuya capacidad permita que simultáneamente se puedan transportar hasta un máximo de dos vehículos en plataforma, y otro mediante un dispositivo de arrastre, y cuenten con el correspondiente utillaje.
06. Agrícola: vehículo destinado a realizar labores agrícolas.
07. Ambulancia: vehículo destinado a realizar transporte de personas enfermas o accidentadas.
08. Funerario: vehículo destinado a realizar transporte de cadáveres.
09. Obras: vehículo destinado a la realización de tareas en trabajos de construcción.
10. Mercancías peligrosas: vehículo destinado al transporte de materias peligrosas, aunque no se realice con carácter exclusivo.
11. Basurero: vehículo destinado al transporte de residuos.
12. Transporte escolar: vehículo destinado al transporte escolar y de menores, aunque no se realice con carácter exclusivo.
13. Policía: vehículo destinado a los servicios de policía, que se presten por las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.
14. Bomberos: vehículo destinado a ser utilizado por los bomberos para la extinción de incendios.
15. Protección civil y salvamento: vehículo destinado a realizar servicios de protección civil y salvamento.
16. Defensa: vehículo adscrito al Ministerio de Defensa.
17. Vivienda: vehículo acondicionado para ser utilizado como vivienda.
18. Actividad económica: automóvil con al menos cuatro ruedas, destinado al transporte de mercancías, cuya masa máxima autorizada es igual o inferior a 3.500 kg, que está afectado significativamente a una actividad económica de acuerdo con la normativa tributaria.
19. Recreativo: vehículo destinado específicamente al ocio.
20. Mercancías perecederas: vehículo destinado al transporte terrestre de productos alimentarios a temperatura regulada, aunque no se realice con carácter exclusivo.
21. Vehículo para ferias: vehículo adaptado para la maquinaria de circo o ferias recreativas ambulantes.»

Como hemos visto, al solicitar la matriculación de un vehículo, el interesado indicará en la solicitud de matriculación el servicio al que se destinará el vehículo. Si luego se cambia ese servicio, habrá que renovar el permiso de circulación.

Si el vehículo, por realizar este cambio de servicio, se viera obligado a una frecuencia de inspección más severa o que implicara alguna modificación técnica del vehículo, deberá realizarse una inspección, anotándose en la tarjeta ITV el nuevo destino y la nueva fecha de inspección correspondiente a la nueva periodicidad por el órgano competente de la comunidad autónoma donde se ha realizado la inspección.

Si el cambio de servicio tiene lugar antes del vencimiento del primer plazo de inspección, y no implica ninguna modificación técnica del vehículo, sólo se realizará la anotación pertinente en la tarjeta ITV, anotándose como plazo de la primera inspección, la que le correspondería a la situación más severa de las dos.

3.- Inspecciones realizadas con ocasión de la ejecución de **reformas** de un vehículo

Cuando se realice una reforma en un vehículo, de acuerdo con lo que establece el Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, habrá que pasar una inspección técnica para verificar que la reforma realizada se ajusta a las prescripciones establecidas en la normativa

4.- Inspecciones a **vehículos históricos**: el Reglamento de Vehículos Históricos prevé diversas particularidades sobre la ITV de estos vehículos

5.- Inspecciones técnicas a **vehículos accidentados con daños importantes** en su estructura o elementos de seguridad.

Mediante **Real Decreto 265/2021, de 13 de abril**, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, operada por la disposición final primera, se determina como novedades:

- Se garantiza la seguridad vial del parque de vehículos estableciendo la necesidad de superar una inspección ITV en aquellos vehículos que han sido declarados siniestro total por las compañías aseguradoras y que posteriormente van a ser transferidos a otro titular, con el objetivo de certificar que el vehículo cumple con las condiciones técnicas necesarias para circular y el nuevo titular es conocedor del historial técnico del vehículo.
- Así mismo, en vehículos de determinada antigüedad, se exigirá que antes de ser dados de baja definitiva por traslado a otro país, superen una inspección técnica para certificar que no son un residuo sino un vehículo que sigue cumpliendo los requisitos para circular por las vías públicas.

## LAS ITV EN CARRETERA DE LOS VEHÍCULOS INDUSTRIALES

**Por Real Decreto 563/2017, de 2 de junio, se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en territorio español, y se procede a través de este real decreto a incorporar a nuestro**



## ordenamiento interno la Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 3 de abril de 2014.

La finalidad de estas inspecciones es la de contribuir a mejorar la protección de la seguridad vial y del medio ambiente.

Este tipo de ITV es únicamente aplicable a los vehículos industriales siguientes:

**El objeto** de este real decreto es regular las condiciones en que se deben realizar las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos comerciales que circulen en el territorio nacional, con independencia de su Estado de matriculación, con el fin de mejorar la seguridad vial y el medio ambiente.

### ***El Ámbito de aplicación:***

Este real decreto será de aplicación a los vehículos comerciales que circulan por el territorio español, con independencia del Estado en que se hayan matriculado, con una velocidad nominal superior a 25 km/h, pertenecientes a las siguientes categorías, definidas según lo estipulado en la Directiva 2007/46/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007 por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, e incorporada al ordenamiento jurídico español por el Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, en el Reglamento (UE) n.º 167/2013, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de febrero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos agrícolas o forestales, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos, y en lo no previsto en los mismos, en el Real Decreto 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos:

a) Vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de personas y sus equipajes, con más de ocho plazas además de la del conductor – vehículos de las **categorías M<sub>2</sub> y M<sub>3</sub>**.

b) Vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de mercancías, con una masa máxima superior a 3,5 toneladas – vehículos de las **categorías N<sub>2</sub> y N<sub>3</sub>**.

c) Remolques diseñados y fabricados para el transporte de mercancías o de personas, así como para el alojamiento de personas, con una masa máxima superior a 3,5 toneladas – **vehículos de las categorías O<sub>3</sub> y O<sub>4</sub>**.

d) Tractores de ruedas de la categoría T con una velocidad nominal máxima superior a 40 km/h, utilizados principalmente en vías públicas para el transporte comercial por carretera.

e) Vehículos comerciales ligeros de la categoría **N1 con un peso inferior a 3,5 toneladas** dentro de los controles e inspecciones que se puedan realizar a este tipo de vehículos.

La ITV en carretera puede comprender una o varias de las siguientes **modalidades**:

- 1.- Inspección visual del mantenimiento del vehículo; se realiza por los agentes encargados del servicio de vigilancia del tráfico en vías interurbanas
- 2.- Control documental sobre el informe de la inspección técnica o documentación equivalente; se realiza por los mismos agentes de tráfico antes indicados.
- 3.- Las unidades móviles de las estaciones de ITV, bajo control de los agentes de tráfico, pueden efectuar inspecciones para detectar posibles deficiencias en los sistemas que inciden directamente en la seguridad vial o en el medio ambiente tales como los de dirección, frenado, luces, ruedas, suspensión, escape, etc.

El agente de tráfico o el inspector de la ITV podrán requerir que el vehículo se someta a una inspección más rigurosa en una estación de ITV cercana si consideran que las deficiencias técnicas del vehículo pueden constituir un riesgo para la seguridad del tráfico; si se evidencian riesgos importantes para dicha seguridad podrán suspender la utilización del vehículo.

Las inspecciones en carretera efectuadas, son anotadas en el historial de cada vehículo del Registro de Vehículos; la Dirección General de Tráfico debe concentrar toda la información sobre este tipo de inspecciones efectuadas a fin de comunicar posteriormente los resultados de las mismas a la Comisión Europea.

## **2. RESULTADO DE LAS INSPECCIONES**

Según el artículo 9, **calificación de los defectos y resultado de la inspección técnica**, del Real decreto 920/2017, de 23 de octubre,

*“1. En relación con cada uno de los elementos objeto de inspección, el anexo I y su posterior desarrollo en el manual de procedimiento de inspección de las estaciones ITV ofrecen una lista de posibles defectos, junto con su nivel de gravedad.*

*2. Los defectos detectados durante las inspecciones técnicas de los vehículos se calificarán de la siguiente forma:*

- a) Defectos leves (DL): Defectos que no tienen un efecto significativo en la seguridad del vehículo o sobre el medio ambiente.*

*b) Defectos graves (DG): Defectos que disminuyen las condiciones de seguridad del vehículo o ponen en riesgo a otros usuarios de las vías públicas o que pueden tener un impacto sobre el medio ambiente.*

*c) Defectos muy graves (DMG): Defectos que constituyen un riesgo directo e inmediato para la seguridad vial o tienen un impacto sobre el medio ambiente.*

*3. Cuando se presenten varios defectos en el mismo elemento inspeccionado de un vehículo, de los que se indican en el anexo I y el manual de procedimiento de inspección de las estaciones ITV, podrá clasificarse en la categoría de gravedad superior si puede demostrarse que el efecto combinado de dichos defectos constituye un riesgo más elevado para la seguridad vial.*

*4. Cuando en una inspección técnica no se detecten defectos o sólo se detecten defectos clasificados leves, el resultado de la inspección técnica será favorable.*

*Si en una inspección técnica se detectase algún defecto clasificado como grave el resultado de la inspección técnica será desfavorable.*

*Si en una inspección técnica se detectase algún defecto clasificado como muy grave, el resultado de la inspección técnica será negativo.”*

El resultado de la inspección técnica, se hará constar, por la entidad que o efectúe, en la tarjeta ITV o certificado de características. Este resultado puede ser de tres tipos:

- Favorable
- Desfavorable
- Negativa

## 2.1. ITV FAVORABLE

En el caso de que la ITV sea favorable, la Estación anotará el resultado en la tarjeta ITV en papel, en la copia en papel de la tarjeta ITV emitida en soporte electrónico, o certificado de características, precisando la fecha de la inspección y la fecha límite de vigencia.

Los vehículos que hayan superado favorablemente la inspección técnica periódica ostentarán en sitio bien visible un distintivo, en el que se señale la fecha en la que deben pasar la próxima inspección, cuyo diseño y formato recogido en el Reglamento General de Vehículos: señal V-19 “Distintivo de Inspección Técnica Periódica del Vehículo”. El distintivo, en el caso de vehículos que tengan parabrisas, se colocará en el ángulo superior derecho del parabrisas, por su cara interior. La cara impresa del distintivo será autoadhesiva. En el resto de vehículos, se colocará en lugar bien visible.

Todos los vehículos que hayan pasado una inspección técnica deberán llevar el último informe de inspección, que el conductor deberá exhibir ante los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico que se lo soliciten.

## 2.2. ITV DESFAVORABLE

Si el resultado de la inspección es desfavorable la estación ITV concederá a su titular, para subsanar los defectos observados, un plazo inferior a dos meses, cuya extensión concreta se determinará teniendo en cuenta la naturaleza de tales defectos. El titular del vehículo será directamente responsable de que se repare el vehículo, que no podrá circular salvo para acudir al taller, o para regularizar su situación y para volver a realizar la inspección.

Una vez subsanados los defectos el vehículo debe presentarse a una nueva inspección, en la misma estación ITV; sólo por causas justificadas y previa petición del titular a la Comunidad Autónoma podrá realizar la segunda inspección en otra estación.

Si transcurre el plazo ofrecido y el vehículo no se presenta a inspección, la estación lo comunicará a la Jefatura de Tráfico proponiendo la baja del vehículo.

Si el vehículo fuera presentado a la segunda inspección fuera del plazo concedido para su reparación deberá realizarse una inspección completa del vehículo.

## 2.3. ITV NEGATIVA

Si la estación aprecia que un vehículo tiene deficiencias o desgastes de tal naturaleza que la utilización del mismo constituyese un peligro para sus ocupantes o para los demás usuarios de la vía pública, calificará la inspección como negativa.

Es este caso, el vehículo no podrá circular por sus propios medios ni siquiera para salir de la estación a su destino o a un taller.

El procedimiento para la subsanación de estas inspecciones es el mismo antes descrito para las inspecciones desfavorables.

### **3. REFORMAS DE IMPORTANCIA: CONCEPTO, TIPOS Y PROCEDIMIENTO PARA SU TRAMITACIÓN**

#### **3.1. CONCEPTO**

Las reformas de importancia aparecían reguladas en el Real Decreto 736/1988, de 8 de julio (BOE del día 16) por el que se regulaba la tramitación de las reformas de importancia de vehículos de carretera. En esta norma, se tipificaban expresamente las reformas que se consideraban de importancia, y las clasificaba en 46 posibles modalidades, enumerándolas de forma exhaustiva.

Sin embargo, el pasado 15 de enero de 2011, ha entrado en vigor el **Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos**, y que deroga expresamente el Real Decreto de 1988.

El objeto de esta nueva norma es aprobar una nueva y completa regulación de esta materia, procediendo a recoger la experiencia práctica de la aplicación de la norma que sustituye, y a integrar la evolución técnica. Además, tiene en cuenta las normas del derecho de la unión Europea, para asegurar mejor las condiciones de seguridad activa y pasiva de los vehículos y su comportamiento en lo que concierne a la protección del medio ambiente, así como para colaborar en la defensa de los derechos de los consumidores.

El Real Decreto se aplica a todos los vehículos matriculados definitivamente y remolque ligeros autorizados a circular, y no se aplicará a los vehículos antes de su matriculación definitiva.

Una de las principales novedades que introduce el Real Decreto 866/2010, es que a partir de ahora no está permitido que las estaciones ITV realicen reformas en los vehículos homologados completos en un momento previo a su matriculación. Esta situación afecta básicamente a las ambulancias, taxis, vehículos de autoescuelas, y vehículos adaptados para minusválidos. Las modificaciones efectuadas en los vehículos antes de su matriculación definitiva deberán estar incluidas en la homologación de tipo, es decir, previo a la matriculación sólo la puede realizar el fabricante, o tramitarse a través de una homologación individual, una vez matriculado el vehículo en la estación ITV.

En el nuevo Real Decreto se define la reforma de vehículos, como toda modificación, sustitución, actuación, incorporación o supresión efectuada en un vehículo después de su matriculación y en remolques ligeros después de ser autorizados a circular, que o bien cambia alguna de las características del mismo, o es susceptible de alterar los requisitos reglamentariamente aplicables contenidos en el Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio. Este término incluye cualquier actuación que implique alguna modificación de los datos que figuran en la tarjeta de ITV del vehículo.

La incidencia que estas modificaciones pueden generar sobre la seguridad vial obliga a que la Administración examine y apruebe todas y cada una de las reformas de importancia que se ejecuten. Este control administrativo se va a

materializar en la exigencia de que todos los vehículos reformados superen una ITV específica.

### 3.2. TIPOS DE REFORMAS

Las reformas de importancia pueden clasificarse desde distintos puntos de vista:

En función del número de vehículos reformados:

- 1.- Reforma individualizada: afecta a un único vehículo
- 2.- Reforma generalizada: afecta a más de un vehículo de un mismo tipo

En función del elemento del vehículo que se reforma, y a diferencia de la reglamentación anterior, en que como dijimos, se recogían hasta 46 supuestos que se consideraban reformas, en este Real Decreto se tipifican las reformas, en su Anexo I, estableciendo que las reformas de vehículos se refieren a las modificaciones introducidas en las funciones que se relacionan a continuación y que, en su caso, serán desarrolladas según convenga en el manual de reformas de vehículos.

Se consideran **reformas de vehículos** las modificaciones relativas a las funciones siguientes:

- 1.- Identificación
- 2.- Unidad motriz
- 3.- Transmisión
- 4.- Ejes
- 5.- Suspensión
- 6.- Dirección
- 7.- Frenos
- 8.- Carrocería
- 9.- Dispositivos de alumbrado y señalización
- 10.- Uniones entre vehículos tractores y sus remolques o semirremolques
- 11.- Modificaciones de los datos que aparecen en la tarjeta de ITV

### 3.3. PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE LAS REFORMAS

Las reformas de vehículos se podrán solicitar por el titular del vehículo o por persona por él autorizada.

La tramitación de reformas de vehículos podrá requerir todos o algunos de los siguientes documentos:

- 1.- Proyecto técnico detallado de la reforma a efectuar y certificación final de obra en la que se indique que la misma se ha efectuado según lo establecido en dicho proyecto. En la certificación de obra se hará constar de forma expresa el taller y la fecha en la que se efectuó la misma
- 2.- Informe de conformidad emitido por el servicio técnico de reformas designado o por el fabricante del vehículo
- 3.- Certificado del taller en que se efectuó la reforma según el modelo recogido en el Anexo III

Las reformas de importancia pueden realizarse por el fabricante del vehículo o por talleres legalmente autorizados en la especialidad correspondiente que dispongan de los medios adecuados para el tipo de reforma solicitada.

Las reformas de importancia generalizadas exigen la previa autorización del órgano competente de la Comunidad Autónoma en materia de industria; a estos efectos, el fabricante, concesionario o taller que vaya a efectuar la reforma generalizada debe solicitar la previa autorización al órgano de industria.

El titular de un vehículo al que se haya efectuado una reforma, está obligado a presentar el mismo a inspección técnica en el plazo máximo de quince días, aportando la documentación según se determina en el manual de reformas de vehículos.

El órgano de la administración competente en materia de ITV efectuara la inspección del vehículo reformado para comprobar la correcta ejecución de la reforma y si dicha reforma ha modificado las condiciones exigidas para circular por las vías públicas.

Si el resultado de la inspección es favorable el órgano de la administración competente diligenciará la tarjeta ITV o en su caso expedirá una nueva. Si el resultado fuera desfavorable o negativo se procederá conforme a lo ya expuesto en el apartado “resultado de las inspecciones” de este mismo tema.

#### **4. ANOTACIÓN TELEMÁTICA DE INSPECCIONES Y REFORMAS POR LAS ESTACIONES ITV EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS.**

El Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, establece en su artículo 10 **“Informe de inspección”** la siguiente indicación.

*“ 7. El resultado de las inspecciones será comunicado por la estación ITV que las efectúe por vía electrónica, en el día de la inspección, al Registro de Vehículos de la Jefatura Central de Tráfico, previsto en el artículo 2.1 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, devengando, en su caso, la tasa correspondiente. “*

Además del resultado de las inspecciones técnicas, las estaciones ITV comunican los defectos detectados en la misma.

Por otro lado, las estaciones ITV también comunican las reformas formalizadas una estación ITV a cualquier vehículo. De esta forma el Registro de Vehículos contiene información actualizada y veraz de las características técnicas de los vehículos que se encuentran circulando por nuestras vías.

En el caso de los vehículos con tarjeta de inspección técnica en papel, la reforma se anotará en la tarjeta de inspección técnica además de comunicar al registro de vehículos los cambios formalizados mediante la reforma. En el caso de vehículos con la tarjeta de Inspección Técnica electrónica, la reforma se recoge en el Registro de vehículos.

El artículo 12 **“prueba de inspección”** de este Real Decreto establece que,

*“Los agentes de la autoridad encargados del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas, así como el resto de administraciones con competencia en materia de inspección técnica, verificarán la vigencia de la inspección técnica periódica de los vehículos a través de los datos obrantes en el Registro de Vehículos de la Jefatura Central de Tráfico, o alternativamente del informe de inspección o de la tarjeta ITV o certificado de características del vehículo.”*

Esta información del Registro de Vehículos está a disposición de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para su consulta en cualquier momento.

Adicionalmente, en el Anexo IV Requisitos que deben cumplir las Estaciones ITV, se recoge un punto en el que se especifica la necesidad de disponer de sistemas electrónicos de intercambio de información con el Registro de Vehículos de la jefatura central de tráfico.



(.....)

*“A.3 La estación ITV dispondrá de sistemas electrónicos para el intercambio y en su caso la transmisión de la información de las inspecciones técnicas realizadas y para la recepción de información técnica de los vehículos objeto de inspección, con las Administraciones competentes y con el Registro de Vehículos de la Jefatura Central de Tráfico de acuerdo con las instrucciones que éstas dicten.”*

Para dar cumplimiento a todo lo anterior, la Dirección General de Tráfico, en colaboración con las distintas Consejerías de Industria de las CCAA, ha desarrollado una aplicación llamada **ITICI**, que permite la comunicación telemática del resultado de las inspecciones técnicas y reformas al Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

Esto supone, que a través de una aplicación web, o un servicio web, las distintas estaciones ITV, puedan comunicar en tiempo real, no sólo el resultado de las inspecciones periódicas, sino también el resultado de las inspecciones que se produzcan para tramitar una reforma en el vehículo.

Todo esto permite que el Registro de la DGT esté completamente actualizado, con las ventajas que ello conlleva. También supone que se puede acceder al historial del vehículo, en lo relativo a inspecciones técnicas, mucho más completo, con información sobre los defectos encontrados, anotaciones realizadas, etc, aún habiéndose producido en estaciones de ITV de distintas CCAA, y que las propias estaciones, también disponen de información relevante procedente del Registro de Vehículos, y en tiempo real, que facilitará su trabajo a la hora de realizar la inspección.

El servicio de consulta que DGT pone a disposición de las ITV se realiza a través de la ampliación o servicio web ATEX.

**El volumen de anotaciones anuales de ITVs es de 26 MILLONES DE ANOTACIONES ANUALES en el Registro de Vehículos.**

Beneficios de la comunicación telemática de las inspecciones técnicas y las reformas.:

- Permite detectar las fichas técnicas completadas con sellos de ITV falsificados.
- La DGT puede proporcionar información actualizada de la vigencia de la ITV de un vehículo a través del informe de antecedentes.
- Las Administraciones Públicas con competencia en materia de tráfico pueden acceder on-line a la información de la vigencia de ITV sin necesidad de requerir al ciudadano la acreditación de la misma.
- Mayor control de las infracciones en materia de ITV y posibilidad de realizar

estadísticas sobre el porcentaje de parque de vehículos que incumplen las obligaciones de ITV.

- Se evita la anotación manual del resultado de la inspección, reduciendo esperas y ahorrando trabajo al funcionario que tramita cambios de titularidad, etc.

## 5. LLAMADAS A REVISIÓN.

Cuando en el proceso de fabricación de un vehículo se produce un defecto, el fabricante tiene la obligación de repararlo de forma gratuita. Para ello, el fabricante debe ponerse en contacto con el titular actual del vehículo, indicarle el defecto e instarle a visitar un taller oficial para que, de forma gratuita, se proceda a la reparación del defecto de fabricación.

Hasta el momento, el único canal de comunicación entre el fabricante y el titular del vehículo era el envío de una carta certificada al titular del vehículo y no existe registro de la información en el Registro de Vehículos.

**A principios de 2024** se presenta el Proyecto de “Llamadas a revisión” o también llamado “Recall” por su traducción del inglés, “Recall”, permite la informatización de las Llamadas a revisión pendientes de cada vehículo en el Registro de Vehículos, con el objetivo de aumentar los canales de difusión de la información actuales y lograr que todos los vehículos sean reparados en beneficio de la Seguridad Vial.

### Normativa de aplicación a las “Llamadas a revisión”

- Directiva 2001/95/EC: general product safety regulations
- Reglamento (UE) 2018/858 de homologación de vehículos y Reglamento (UE) 765/2008 que establece los requisitos de acreditación y vigilancia de mercado.
- Real Decreto 1801/2003, de 26 de diciembre, sobre seguridad general de los productos.

**Los fabricantes** (importadores y distribuidores), son los responsables de que los vehículos (sistemas, componentes y las unidades técnicas independientes) que hayan fabricado y que se introduzcan en el mercado **cumplan con todos los aspectos de la homologación** de un vehículo individual o del proceso de autorización de piezas y equipos, así como de **garantizar la conformidad de la producción y de las cuestiones de vigilancia del mercado relacionadas con estos.**

- El fabricante debe adoptar medidas correctoras adecuadas cuando el vehículo presente un riesgo grave para los usuarios.
- El fabricante debe informar de inmediato y en detalle acerca del riesgo y de las medidas adoptadas a las autoridades de homologación
- Intercambio de información entre Estados Miembros a través de RAPEX (plataforma de comunicación)
- Las llamadas a revisión se identifican con una contraseña de Rellamada.
- Los fabricantes deben perseguir los vehículos afectados, la Llamada a revisión no se cierra hasta que TODOS los vehículos hayan sido reparados.

### Proyecto Digitalización de las Llamadas a Revisión

Los fabricantes para cumplir con las obligaciones expuestas anteriormente, deben **contactar con el titular del vehículo** que se vea afectado por el defecto de fabricación, instarle a que **visite un taller oficial de la marca y reparar el defecto del vehículo de forma gratuita y con garantía.**

La Dirección General de Tráfico en base a convenios con los diferentes actores implicados, ANFAC (Asociación nacional de Fabricantes de Automóviles y camiones) y directamente con los fabricantes de vehículos, facilita el nombre y la dirección de los titulares actuales de los vehículos para que se envíe al titular del vehículo una carta informativa indicando el defecto detectado y la necesidad de pasar por un taller para la reparación del mismo de forma gratuita.

Si el titular del vehículo no responde a la llamada a revisión, el fabricante debe enviar otra carta de nuevo hasta que el vehículo pase por el taller, dado que las llamadas a revisión no se pueden cerrar hasta que todos los vehículos afectados hayan sido corregidos.

A partir de 2024, y con la implantación del proyecto “**Llamadas a Revisión**” se consigue que la información de la rellamada pueda llegar al titular del vehículo por más canales que el correo postal, para ellos se toman las siguientes actuaciones:

1. Los fabricantes anotan telemáticamente las Llamadas a revisión pendientes en el expediente de cada vehículo afectado en el **Registro de Vehículos**.
2. La Dirección General de Tráfico facilita el nombre y la dirección de los titulares de los vehículos afectados a los fabricantes para el envío de notificación certificada (correo postal) donde se especifique el defecto y las actuaciones a realizar.
3. La Dirección General de Tráfico utiliza los canales de comunicación propios para hacer llegar la información de Llamada a revisión pendiente a los titulares de los vehículos de forma digital:
  - A través de la obtención de un informe de un vehículo

- A través de la aplicación Mi DGT
  - A través de la Sede electrónica de DGT
  - A la hora de realizar un trámite con el vehículo.
4. Desde DGT se pone a disposición de las administraciones la información sobre las Llamadas a revisión pendientes para su comunicación.
- Las estaciones ITV accederán a la información de las Llamadas a revisión pendientes de cada vehículo y podrá informar al titular en el momento de la inspección.
5. Finalmente, cuando una Llamada a revisión es subsanada por el titular del vehículo en el taller oficial el fabricante comunica de forma telemática al Registro de Vehículo la subsanación de la misma y se procede al borrando la anotación de “Llamada pendiente” en el Registro de Vehículos.

#### Beneficios de la Digitalización de las Llamadas a revisión:

1. Difusión potenciada a través de los canales de DGT de **las llamadas a revisión** a los interesados. ( Mi DGT, DEV, sede, informes)
2. Disponibilidad de las **llamadas a revisión** a terceros actores ( ITV, aseguradoras, subasta) y nuevos casos de uso centrados en la Seguridad Vial

Con este proyecto se busca, una mayor concienciación sobre la importancia de las Llamadas a revisión, una mayor difusión gracias a la capilaridad de los múltiples canales de información de la Dirección General de Tráfico y el aumento de los vehículos que acuden a taller para subsanar el defecto.

Ejemplo de carta de notificación de Llamadas a revisión:

Referencia: Campaña sobre aletines (21SMD-070)

Modelo: [REDACTED]

Estimado cliente,

[REDACTED] dentro de su compromiso con la calidad, efectúa multitud de pruebas antes y después de la producción de cada modelo, de forma que podamos garantizar la fiabilidad y seguridad de nuestros automóviles.

A ello responde la campaña preventiva a la que por la presente nos referimos. En algunas unidades del modelo [REDACTED] se montan aletines delanteros y traseros de ambos lados que se diseñaron incorrectamente y se proyectan hacia los neumáticos en su parte posterior. Como resultado, se incumple una normativa.

Los Concesionarios Toyota sustituirán las piezas necesarias SIN CARGO para el cliente. Según consta en nuestros archivos, su vehículo se encuentra afectado por esta campaña, por lo que deberá ser intervenido por un Reparador Autorizado [REDACTED] la mayor brevedad.

Anteriormente, se le ha enviado un aviso similar a éste en octubre de 2021. Como no nos consta que haya respondido a nuestra petición, le reiteramos la importancia de que realice la campaña.

Le invitamos a que, en caso de duda que le pudiera surgir en relación con esta campaña, se ponga en contacto con nuestro Departamento de Atención al cliente en el teléfono [REDACTED].

Lamentamos los inconvenientes que esta campaña pudiera ocasionarle y aprovechamos para agradecerle la confianza depositada en nuestra marca.

Atentamente