

TEMA 45

MATRICULACIÓN ESPECIAL. VEHICULOS EN RÉGIMEN DE MATRICULA DIPLOMATICA.VEHÍCULOS HISTÓRICOS. CIRCULACION INTERNACIONAL DE VEHICULOS. AUTORIZACIONES TEMPORALES DE CIRCULACIÓN: TIPOS DE PERMISOS TEMPORALES. BAJAS DE VEHÍCULOS: TEMPORALES Y DEFINITIVAS. REHABILITACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE HAN CAUSADO BAJA DEFINITIVA.

1. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MATRÍCULA DIPLOMÁTICA

- 1.1 Concepto y regulación.
- 1.2 Personas con derecho a matrícula diplomática.
- 1.3 Permiso de circulación y placas de matrícula.
- 1.4 Pase a matrícula ordinaria.

2. VEHÍCULOS HISTÓRICOS

- 2.1 Concepto.
- 2.2 Procedimiento clasificación a histórico.
 - 2.2.1 Grupo A.
 - 2.2.2 Grupo B.
- 2.3 Placas de matrícula.
- 2.4 Condiciones de circulación.

3. CIRCULACIÓN INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS

- 3.1 Países comunitarios.
- 3.2 Terceros países.

4. AUTORIZACIONES TEMPORALES DE CIRCULACIÓN: TIPOS DE PERMISOS TEMPORALES.

4.1. Permisos temporales para particulares.

- 4.1.1 Permisos temporales de 10 días de duración.
- 4.1.2 Permisos temporales de 60 días de duración.
 - 4.1.2.1 Permiso temporal para circular mientras se tramita la matriculación definitiva.
 - 4.1.2.2 Permiso temporal para traslado del vehículo a otro país.

4.2 Permisos temporales para uso de empresas o entidades relacionadas con el vehículo.

4.2.1 Permisos temporales para vehículos NO matriculados.

4.2.1.1 Características del permiso temporal, placas de matrícula y boletines de circulación.

4.2.1.2 Condiciones para circular con estos permisos.

4.2.1.3 Permisos para museos o colecciones museográficas.

4.2.2 Permisos temporales para vehículos Ya matriculados

4.2.2.1 Características del permiso temporal, placas de matrícula y boletines de circulación.

4.2.3 Permisos temporales para pruebas o ensayos de investigación extraordinarios realizados por fabricantes, carroceros y laboratorios.

4.2.3.1 Permisos y placas de matrícula

5. BAJAS DE VEHÍCULOS: TEMPORALES Y DEFINITIVAS.

5.1. Bajas definitivas

5.1.1 Bajas definitivas voluntarias

5.1.2 Bajas definitivas de oficio

5.1.3 Baja por traslado o exportación a otro país donde vaya a ser matriculado

5.2. Bajas temporales

5.2.1 Alta de vehículo en situación de baja temporal

6. REHABILITACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE HAN CAUSADO BAJA DEFINITIVA

MATRICULACION ESPECIAL

Bajo el título “Matriculación especial” se recogen en los artículos 39 a 41 del RGV tres supuestos específicos de matriculación: la de Vehículos en régimen de matrícula diplomática, Vehículos en régimen de matrícula turística (ya no se autorizan por la AEAT) y los Vehículos históricos.

Esta especialidad tiene su razón de ser en la condición de la persona en el caso de la Matriculación Diplomática (condición de diplomático, cónsul, alto funcionario); en el régimen fiscal de las personas según su lugar de residencia (Matrícula Turística) o en las características especiales del vehículo: antigüedad, piezas de colección en el caso de la Matriculación de vehículos Históricos

En cuanto a su validez: la matrícula turística era temporal y la histórica y la diplomática son indefinidas, aunque el Ministerio de Asuntos Exteriores revise anualmente las diplomáticas.

Debido a que el trámite de matrícula turística ya no está en uso, se ha excluido de este tema.

1. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MATRÍCULA DIPLOMÁTICA

1.1. CONCEPTO Y REGULACIÓN

Tradicionalmente los Estados han concedido determinados privilegios e inmunidades a los representantes diplomáticos de otros países, con el fin de que pudieran cumplir con sus misiones lo más eficazmente posible.

En la actualidad, y por lo que al automóvil se refiere, estos privilegios se concretan en franquicias a la importación, exenciones de impuestos y tasas y en la exención de algunos actos reglamentarios de la obligación de homologación de tipo de los vehículos.

Para dar respuesta y controlar estos privilegios se crearon las matrículas diplomáticas que reúnen las siguientes características:

- Tienen una numeración propia y diferente de la ordinaria.
- Las expide únicamente la Jefatura Provincial de Tráfico de Madrid.
- Las asigna el Ministerio de Asuntos Exteriores que es quien controla el régimen de reciprocidad y procede a su revisión anual.

Estas matrículas pueden ser: Diplomáticas, Consulares, para Organismos Internacionales y para Personal técnico-administrativo de estas legaciones.

La regulación actual de los privilegios diplomáticos tiene su base en los Convenios de Viena de 18-04-1961 sobre Relaciones Diplomáticas y de 24-04-1963 sobre Relaciones Consulares, así como en los Convenios Internacionales suscritos por España constitutivos de organismos internacionales y en los Acuerdos de sede de estos organismos.

En España las exenciones tributarias estaban dispersas en las diversas normas reguladoras de los impuestos, pero actualmente se ha recogido toda la normativa en el *Real Decreto 3485/2000 de 29 de diciembre sobre franquicias y exenciones en régimen diplomático, consular y de organismo internacionales*.

En cuanto a la exención de tasas en los trámites ante la Dirección General de Tráfico se recoge en el artículo 5 de la *Ley 16/79 de 2 de octubre, sobre Tasas de la Jefatura Central de Tráfico*.

En relación a los vehículos, existen exenciones de ciertos actos reglamentarios de la homologación de tipo de los vehículos y obligación de inspección técnica unitaria previa a la matriculación, regulada en el artículo 5 del *Real Decreto 750/2010 de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos a motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como sistemas, partes y piezas de dichos vehículos*, y en el artículo 39 del R.G.V.

Todo lo referente a personas con derecho a esta matrícula, procedimiento para concederla y placas y permisos de circulación está regulado en el citado art. 39 y en los Anexos XVI y XVIII del R.G.V.

1.2. PERSONAS CON DERECHO A MATRÍCULA DIPLOMÁTICA

1. Las Misiones Diplomáticas y las Oficinas Consulares con sede en España. Los vehículos matrícula a nombre de estas entidades llevarán los distintivos **CD** o **CC** y deberán dedicarse exclusivamente al servicio oficial.
2. Las Organizaciones Internacionales o supranacionales que hayan suscrito Acuerdo de Sede con el Estado español. Los vehículos llevarán en la matrícula el distintivo **OI**.
3. Los Agentes diplomáticos, los funcionarios consulares de carrera de nacionalidad extranjera y los funcionarios de Organismos Internacionales con estatuto diplomático. Sus vehículos llevarán, respectivamente, los distintivos **CD**, **CC** u **OI**.
4. El personal técnico-administrativo de las Misiones Diplomáticas y de las Organizaciones Internacionales, así como los empleados consulares de las Oficinas consulares. Asimismo, podrán hacer uso de este tipo de matriculación, los miembros de los cuarteles de Generales de la OTAN y sus personas dependientes, respecto a sus vehículos privados (Orden PRE 513/2002, de 5 de marzo). Los vehículos llevarán el distintivo **TA**. Esta matrícula se creó por el vigente R.G.V. pues con anterioridad a este personal se le concedía matrícula turística.

Los permisos de circulación correspondientes a estas matrículas son expedidos por la Jefatura Provincial de Tráfico de Madrid a instancia de la Dirección General de Protocolo, Cancillería y Ordenes del Ministerio de Asuntos Exteriores.

Al tiempo de expedir los permisos de circulación diplomáticos, la Jefatura de Madrid, si se trata de vehículos que anteriormente no han estado matriculados en España, asignará el número de matrícula ordinaria que le hubiese correspondido, de forma que

ese será el número de matrícula que ostente el vehículo cuando cese el régimen diplomático.

Si el vehículo ha sido matriculado con anterioridad en España no se hará tal asignación y se entregará en la Jefatura de Madrid el permiso de circulación y la tarjeta de inspección técnica correspondiente a la matrícula ordinaria, al tiempo de expedirse la diplomática.

1.3. PERMISOS DE CIRCULACIÓN Y PLACAS DE MATRÍCULA

Los confecciona el Ministerio de Asuntos Exteriores que es quien asigna la matrícula que corresponde a cada vehículo y los remite a la Jefatura de Tráfico de Madrid para su expedición.

Una característica de estas matrículas es que un mismo número puede asignarse a los vehículos que sucesivamente pueda tener la persona beneficiaria y también puede asignarse el mismo número a persona distinta de su anterior titular si este cesa en su cargo. Actualmente en el registro de vehículos disponemos de la información que vincula la matrícula diplomática y la matrícula ordinaria que tienen asignadas estos vehículos.

Son muy similares a los permisos de circulación ordinarios y en ellos consta:

- a) Número de matrícula y fecha de matriculación.
- b) Nombre y, en su caso, cargo del titular.
- c) Marca, modelo y número de bastidor del vehículo.

En cuanto a las placas de matrícula, se distinguen por sus colores y contenido.

1. Cuerpo Diplomático.

- El fondo de las placas será retrorreflectante, de color rojo.
- Los caracteres estampados en relieve irán pintados en color blanco mate.
- En las placas de matrícula se inscribirán tres grupos de caracteres: las letras **CD**, un prefijo que identifica la Misión Diplomática y un número de orden que corresponde a los vehículos propiedad de la Misión Diplomática o a sus miembros.

2. Organizaciones Internacionales.

- El fondo de las placas será retrorreflectante, de color azul.
- Los caracteres estampados en relieve irán pintados en color blanco mate.
- En las placas se inscribirán tres grupos de caracteres: las letras **OI**, un prefijo que identifica a cada Organización y un número de orden que corresponden a los vehículos propiedad de la Organización o de sus miembros.

3. Oficinas Consulares.

- El fondo de las placas será retrorreflectante, de color verde.
- Los caracteres estampados en relieve irán pintados en color blanco mate.
- En las placas se inscribirán tres grupos de caracteres: las letras **CC**, el prefijo correspondiente a la Misión Diplomática de que depende la Oficina Consular y un número de orden correspondiente a los vehículos propiedad de la Misión Diplomática o de la propia Oficina Consular.

4. Personal Técnico-Administrativo.

- El fondo de las placas será retrorreflectante, de color amarillo.
- Los caracteres estampados en relieve irán pintados en color negro mate.
- En las placas se inscribirán tres grupos de caracteres: las letras **TA**, el identificativo de la Misión Diplomática, Organización Internacional u Oficina Consular y el número de orden de los vehículos pertenecientes a su personal técnico-administrativo.

1.4. PASE A MATRICULA ORDINARIA

Uno de los destinos que puede darse a los vehículos con matrícula diplomática una vez que su titular cesa en el puesto que le da derecho a ella o bien porque se quiere sustituir el vehículo, es la venta o transferencia a terceras personas sin derecho a dicha matrícula.

En este caso el titular del vehículo debe remitir las placas y el permiso de circulación diplomático al Ministerio de Asuntos Exteriores quien comunicará a la Jefatura de Tráfico del domicilio del titular o del adquirente el cese en este régimen, tanto si se produce o no cambio de titularidad.

Para que el vehículo pueda circular deberá su propietario solicitar de la Jefatura de Tráfico de su domicilio la expedición del permiso de circulación ordinario correspondiente a la matrícula que en su día le asignó la Jefatura de Madrid.

Para ello, se acompañarán los siguientes documentos:

- Solicitud de matriculación suscrita por el interesado. -
- Tasa I.1 por el importe establecido.
- Identificación de la persona.
- TIT con la itv en vigor.
- IVTM
- IEDMT, salvo que el vehículo hubiera estado matriculado con anterioridad.

Para ello deberá presentar todos los documentos necesarios para la matriculación ordinaria y acreditará el pago o exención de los impuestos que en su día no se pagaron.

2. VEHÍCULOS HISTÓRICOS

La regulación que se recogía en el Código de la Circulación de 1934, concebía los vehículos históricos como vehículos de exhibición y únicamente permitía su circulación para participar en determinadas manifestaciones o pruebas para lo cual debían en cada caso someterse a una inspección técnica, concertar el oportuno Seguro Obligatorio de vehículos y solicitar una autorización de circulación para circular desde el lugar en que se encontraban, participar en la prueba y regresar de nuevo a su domicilio. Era una regulación muy rígida y muy distinta a la más flexible que existía en el resto de los países de nuestro entorno.

Posteriormente fue el reglamento de Vehículos Históricos aprobado por el Real Decreto 1247/1995 de 14 de julio el que reguló los requisitos que deben reunir y las condiciones de circulación de este tipo de vehículos, aproximando nuestra legislación a la de otros países con una historia automovilística similar a la de España.

Este reglamento ha estado en vigor durante casi 30 años, y recientemente ha sido derogado por el Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos.

La actual regulación pretende flexibilizar, agilizar y abaratar todo el procedimiento necesario para clasificar un vehículo como histórico, así como establecer las condiciones de circulación, permitiéndoles, una vez matriculados como vehículos históricos, circular libremente de acuerdo con las condiciones generales de circulación de los vehículos, si bien con algunas restricciones derivadas de las propias condiciones técnicas de los mismos.

Por otra parte, se pretende garantizar que estos vehículos reúnen determinados requisitos de antigüedad y singularidad que permita considerarlos representativos de una época de la producción automovilística y por ello representativos de la cultura de nuestros tiempos.

2.1 CONCEPTO

El artículo 3 del Reglamento de Vehículos Históricos establece que podrán ser clasificados como históricos los siguientes vehículos:

1. Los que reúnan todas las condiciones siguientes:
 - a) Haber sido fabricados o matriculados por primera vez hace **treinta años** como mínimo.
 - b) **Haber dejado de producirse** sus tipos específicos.
 - c) **Estar en su estado original**, sin haber sido sometidos a ningún cambio fundamental en cuanto a sus características técnicas o componentes principales, como el motor, los frenos, la dirección, la suspensión o la carrocería, con las excepciones que se determinan en el capítulo III de este reglamento, y tener un correcto estado de mantenimiento y conservación.
2. Los vehículos incluidos en el Inventario General de Bienes Muebles del Patrimonio Histórico Español, o declarados bienes de interés cultural y los que revistan un interés especial por haber pertenecido a alguna personalidad relevante o intervenido en algún acontecimiento con trascendencia histórica y así resultare acreditado documentalmente.

La catalogación de vehículo histórico quedará reflejada en el registro de vehículo a través de un servicio, el B-22 Vehículo histórico.

2.2 PROCEDIMIENTO CLASIFICACIÓN A HISTÓRICO

El artículo 4 del reglamento establece dos procedimientos diferenciados para poder ser catalogado como vehículo histórico en función de la situación del vehículo:

2.2.1 GRUPO A

Aquellos vehículos que, cumpliendo los requisitos del artículo 3.1, dispongan de una matrícula ordinaria en España y tengan la inspección técnica de vehículos en vigor.

En este supuesto el interesado solicitará a la jefatura provincial de tráfico un cambio de servicio para anotar el servicio B-22 y firmará una declaración responsable acreditando que el vehículo reúne las condiciones para ser clasificado como histórico.

La jefatura comprobará que el vehículo tiene 30 años de antigüedad desde su primera matriculación (o puesta en circulación), que la ITV está en vigor y comprobará las 4 fotografías.

Se expedirá un duplicado del permiso de circulación que refleje el nuevo servicio, a estos vehículos NO se les asignará una matrícula histórica de las que comienzan por "H" sino que estos vehículos deben seguir circulando con la matrícula ordinaria que tuvieran asignada.

Estos vehículos deberán colocar el distintivo de vehículo histórico regulado en el anexo V del reglamento de vehículo histórico para que se les pueda identificar como tal.

En determinados casos podrán recuperarse antiguas matrículas que el vehículo tuvo asignadas pero que se sustituyeron a través del trámite de rematriculación.

Se crea la figura de las entidades relacionadas con el vehículo histórico (asociaciones y clubs de vehículo histórico) que pueden participar en el procedimiento de clasificación como vehículo histórico en determinados supuestos para acreditar las condiciones del vehículo.

Cuando el vehículo tenga que acudir a su próxima inspección ITV, la estación ITV revisará si el vehículo ha sufrido reformas o cambios que afecten a su condición de histórico, llegado el caso podría perderla si se detecta que el vehículo no reúne los requisitos necesarios.

2.2.2 GRUPO B

Se encuadran en este grupo el resto de vehículos que no pueden ir por el procedimiento descrito para el GRUPO A. En este grupo se incluirán también, aquellos vehículos que, aun cumpliendo los requisitos de la letra a) anterior, su titular desee obtener una matrícula histórica por no corresponderse la matrícula ordinaria que tenga asignada el vehículo con la de su fecha de fabricación o matriculación.

El procedimiento para ser clasificado como histórico a través del GRUPO B es similar al que describía el antiguo reglamento de vehículos históricos, siendo necesario un informe técnico emitido por un Servicio Técnico de Vehículos Históricos y posteriormente la emisión de una ficha ITV por la estación ITV.

El interesado a continuación solicitará en la Jefatura de Tráfico la matriculación del vehículo como histórico aportando entre otros documentos:

- + Ficha ITV.
- + Documento justificación de la propiedad.
- +4 fotografías.

Si todo es correcto, como resultado del trámite se le asignará una matrícula histórica y se expedirá el correspondiente permiso de circulación. Estos vehículos ya no tendrán una matrícula ordinaria y una matrícula histórica como ocurría antiguamente, sino que ahora sólo tendrán la matrícula histórica, y es ésta la que tendrán que portar en el vehículo.

2.3 PLACAS DE MATRICULA

Los vehículos del grupo A seguirán circulando con la placa de matrícula ordinaria que el vehículo tuviera antes de pasar a servicio B-22. Estos vehículos deberán colocar el distintivo de vehículo histórico regulado en el anexo V del reglamento de vehículo histórico para que se les pueda identificar como tal. En el caso de vehículos que tengan parabrisas, el distintivo se colocará en este, por su cara interior, en el ángulo superior del lado contrario al del puesto de conducción. En el resto de los vehículos, el distintivo se colocará en sitio bien visible. La cara sin imprimir del distintivo será autoadhesiva

En el caso de los vehículos del GRUPO B las placas de matrícula tendrán fondo retrorreflectante color blanco con los caracteres estampados en color negro mate.

Los caracteres serán la letra **H**; un número que irá del 0000 a las 9999 y tres letras, empezando por la BBB y terminando por la ZZZ, con los mismos criterios que en las matrículas ordinarias.

En el caso de vehículo importado podrá exhibir, como ornato, también la matrícula original extranjera.

2.4 CONDICIONES ESPECÍFICAS DE CIRCULACIÓN

- Normas generales.

En lo no previsto específicamente, serán de aplicación a los vehículos históricos las normas que regulan la circulación de los vehículos en general y, en consecuencia, también la exigencia de estar provistos del certificado del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria.

En todo caso, deberán cumplirse las limitaciones que figuren en la tarjeta de inspección técnica de cada vehículo.

- Inspección técnica periódica.

La inspección técnica periódica de los vehículos matriculados como históricos se efectuará con la frecuencia que, para cada tipo de vehículo, se señala en el R.D. 920/2017, de 23 de septiembre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, salvo que el laboratorio oficial en su informe indique otra periodicidad.

- Alumbrado.

Aquellos vehículos que, por su antigüedad o características constructivas, no dispongan de los sistemas de alumbrado y señalización óptica exigidos por la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, no podrán circular entre la puesta y la salida del sol, ni en circunstancias que hagan necesario el empleo de tales sistemas.

- Normas de circulación en función de la velocidad que puedan desarrollar.

Los vehículos históricos que no sean capaces de superar la velocidad de 40 km/h. circularán por el arcén, si fuera suficiente y practicable, o, en su defecto, lo más próximo posible al borde exterior derecho de la calzada, excepto cuando vayan a efectuar un adelantamiento o un giro a la izquierda, maniobras que únicamente podrán realizar si con ello no obligan a otros conductores a modificar bruscamente la dirección o la velocidad de sus vehículos.

Los vehículos históricos no podrán circular por autopista o autovía si no alcanzan, como mínimo, la velocidad de 60 km/h.

Asimismo, mediante resolución de la Dirección General de Tráfico podrá prohibirse, en determinadas fechas y vías, la circulación de los vehículos que no sean capaces de superar la velocidad de 80 km/h.

3. CIRCULACIÓN INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS

Desde que la industria de la automoción consiguió el suficiente desarrollo para que los vehículos pudieran hacer largos recorridos, estos se convirtieron en importantes medios de transporte, tanto nacionales, como internacionales, y se provocó una cierta inquietud entre los Estados que querían asegurar que esta circulación reuniese las debidas garantías de seguridad.

Por ello, ya en el año 1949 se firmó en Ginebra un convenio internacional sobre circulación internacional y en el año 68 otro en Viena a los que a lo largo del tiempo se han adherido la mayoría de los Estados y que aún permanecen en vigor. En estos convenios se fijaron las condiciones en que los firmantes se comprometían aceptar la libre circulación por su territorio de vehículos procedentes de otros países.

Por lo que a España se refiere, la regulación de esta materia se encuentra en el artículo 50 del Reglamento General de Vehículos y en su anexo XI.

Mediante Real Decreto 971/2020, se ha modificado el Anexo II C). Modelo de permiso internacional para conducir: *“Se modifica el modelo del permiso internacional para conducir con el fin de posibilitar la solicitud telemática del trámite ya que la firma del jefe Provincial de Tráfico podrá ser sustituida por el sello del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico”*.

3.1 CIRCULACIÓN POR PAÍSES COMUNITARIOS

Responde fundamentalmente al principio de libertad de circulación por el territorio de la UE, y aunque este tema ha provocado innumerables Directivas que regulan las condiciones técnicas que deben reunir los vehículos, los procesos de autorización de circulación, las inspecciones técnicas que deben superar, etc., las condiciones de circulación son simples, pues únicamente se exige:

- a) Que los vehículos a motor lleven, en su parte posterior, además de la placa de matrícula nacional, el signo distintivo de su nacionalidad. En el caso de que el vehículo a motor vaya seguido de uno o más remolques, tanto la matrícula como el signo distintivo deberán figurar, además, en la parte posterior del remolque único o último.

En el año 2000 se modificó el Anexo XVIII del RGV con el fin, entre otras cosas, de incorporar a nuestra normativa el *Reglamento (CE) 2411/98 del Consejo, relativo al reconocimiento en circulación intracomunitaria del signo distintivo del Estado miembro de matriculación de los vehículos de motor y sus remolques*. Mediante esta norma se establece la obligación de los Estados miembros de reconocer el signo distintivo del Estado miembro de matriculación, situado en el extremo izquierdo de la placa de matrícula. En consecuencia, un vehículo matriculado en España en cuya placa de matrícula figure el signo distintivo de nuestro país (**E**), no tendrá que llevar además dicho signo en otra placa o adhesivo aparte situado en la parte posterior del vehículo cuando circule en los demás Estados miembros de la UE.

Si en la placa de matrícula no figura el distintivo de la nacionalidad deberá colocarse en un plano vertical o casi vertical de la parte posterior, como se ha dicho, una elipse de color blanco en la que se inscribirán con caracteres latinos y en mayúscula, las siglas correspondientes al país de matriculación (señales V-7 y V-8, recogidas en el Anexo XI del RGV).

- b) Que los conductores de los vehículos lleven los permisos de circulación expedidos por las Jefaturas de Tráfico.

3.2 CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS POR TERCEROS PAISES

Los vehículos españoles deben circular en las condiciones descritas en el apartado anterior.

Los vehículos matriculados en Estados parte del Convenio Internacional de Ginebra, de 19 de septiembre de 1949, para circular por las vías españolas deberán:

- a) Llevar inscrito en su parte posterior, al menos, el número de matrícula atribuido por la autoridad competente de su país. Cuando vaya seguido de uno o varios remolques, el remolque único o último deberá llevar a su vez, en su parte posterior, el número de matrícula del vehículo tractor o un número de matrícula propia. También deberá llevar el signo distintivo de la nacionalidad de su matrícula, descrito anteriormente y regulado en el anexo XI del Reglamento general de Vehículos.
- b) Los conductores deberán llevar el certificado de matrícula, expedido por las autoridades de su país o por una asociación legalmente habilitada al efecto. En estos certificados deberá figurar, por lo menos, el número de matrícula del vehículo, el nombre o marca del constructor de mismo, el número de fabricación y el número de serie del constructor y la fecha en que el vehículo fue matriculado por primera vez, así como el nombre, apellidos y domicilio permanente del titular del certificado.

Los certificados de matrícula expedidos en estas condiciones son aceptados en España como presunción legal de la exactitud de los datos correspondientes.

- c) Los vehículos deberán llevar las siguientes marcas de identificación:
 - 1. Nombre o marca del fabricante.
 - 2. En el chasis o, a falta de chasis, en la carrocería, el número de identificación o de serie del fabricante.
 - 3. En el motor, el número de fabricación del motor, si el fabricante lo estampa en él. Estas marcas deben estar en lugares accesibles y ser fácilmente legibles y de difícil modificación o supresión.

Los vehículos matriculados en países que no sean parte del Convenio de Ginebra, se regirán por las estipulaciones de este Convenio, por el de Viena de 8 de noviembre de 1968, o por las que se indiquen en particulares Convenios Internacionales.

4. AUTORIZACIONES TEMPORALES DE CIRCULACION. TIPOS DE PERMISOS TEMPORALES

Bajo el título de *Autorizaciones temporales de circulación*, el RGV (artículos 42 a 48) contempla dos supuestos diferenciados de autorización para circular los vehículos: por un lado, autorizaciones limitadas en el tiempo, bien en un momento previo o anterior a la matriculación definitiva; o bien simultáneamente a la realización de las gestiones administrativas dirigidas a formalizar la matriculación definitiva mencionada. Con este

mismo nombre se recogen también en nuestra normativa, las autorizaciones temporales que tienen como destinatario las empresas relacionadas con el vehículo, con la finalidad de que puedan realizar pruebas, ensayos de investigación o exhibiciones con vehículos ya sea con posibles clientes o bien para probar nuevos equipamientos, sistemas o elementos técnicos.

Se trata de situaciones transitorias, previas a la matriculación definitiva, que justifican la expedición de una autorización especial para circular por las vías públicas, bajo determinadas condiciones.

Los permisos temporales ya estaban regulados en el Código de la Circulación de 1934 si bien con unos plazos diferentes y con muchas limitaciones.

En nuestra legislación, se distinguen dos tipos de permisos temporales que popularmente se denominan con el color de sus placas de matrícula:

- 1 Permisos Temporales para Particulares (*placas verdes*). A su vez, se clasifican en tres clases, por su duración temporal o su finalidad:
 - De 10 días.
 - ┐ De 60 días.
 - ┘ Para traslado del vehículo a la UE o al extranjero, donde se volverá a matricular.
- 2 Permisos Temporales para uso de empresas o entidades relacionadas con el vehículo (*placas rojas*). A su vez, se distinguen tres supuestos por la situación en que se encuentre el vehículo o por su finalidad:
 - ┐ Para vehículos no matriculados.
 - ┘ Para vehículos ya matriculados.
 - ┐ Para la realización de pruebas o ensayos de investigación extraordinarios.

4. 1 PERMISOS TEMPORALES PARA PARTICULARES

Las personas naturales o jurídicas que hubieran adquirido un vehículo de motor, ciclomotor, remolque o semirremolque, podrán obtener un permiso de circulación temporal antes de su matriculación definitiva o mientras se tramita la matriculación (artículo 43 RGV).

Durante el año 2024 este trámite se ha habilitado para presentarse telemáticamente tanto en la sede electrónica de la DGT como a través de Gestor administrativo.

4.1.1 PERMISOS TEMPORALES DE 10 DÍAS DE DURACIÓN

La matriculación definitiva se solicita siempre en la Jefatura de Tráfico de la provincia en que el interesado tenga su domicilio legal o, si se trata de un vehículo especial agrícola, en la provincia donde éste se encuentre. En aquellos supuestos en que el interesado haya adquirido el vehículo en provincia distinta a aquella en que se pretende matricular, puede solicitar un permiso temporal que ampare la circulación hasta la provincia de destino.

La documentación que debe presentar es la siguiente:

- 1) Solicitud en el modelo oficial.
- 2) Tasa.
- 3) Documentos sobre identidad y representación (de la misma manera que en la matriculación ordinaria).
- 4) Tarjeta de Inspección Técnica con diligencia de venta, o, en su caso, factura de compra.

Revisada la documentación, se expide un permiso de circulación (de color verde) con validez 10 días y se devuelve la documentación original del vehículo para que se presente con la solicitud de matriculación definitiva.

Este supuesto no admite prórroga de plazo.

4.1.2. PERMISOS TEMPORALES DE 60 DÍAS DE DURACIÓN

Existen 2 supuestos que implican la concesión de estos tipos de permisos:

4.1.2.1. PERMISO TEMPORAL PARA CIRCULAR MIENTRAS SE TRAMITA LA MATRICULACIÓN DEFINITIVA

Con esta referencia genérica "*Mientras se tramita la matriculación definitiva*", el artículo 43 del RGV hace referencia a 4 supuestos:

- 1) Cuando se haya adquirido el vehículo sin matricular en el extranjero.
- 2) Cuando se haya adjudicado sin matricular, en subasta o por sentencia judicial.
- 3) Cuando se haya adquirido sin carrozar.
- 4) Cuando se haya adquirido con matrícula no española en España o en el extranjero.

La documentación común a estos 4 supuestos, necesaria para tramitar la autorización, es la siguiente:

- 1) Solicitud en modelo oficial, debidamente cumplimentado.
- 2) Tasa.
- 3) Documentos sobre identidad y representación que se especifican en la matriculación definitiva (*Tema 14*).
- 4) Además, salvo en los supuestos de los vehículos especiales agrícolas, deberá presentarse simultáneamente:
 - a. Solicitud de matriculación definitiva.
 - b. Tasa.
 - c. Autoliquidación del IVTM o justificante de su exención.
 - d. Documento que acredite el pago/exención/no sujeción del IEDMT.

La **documentación específica** de cada uno de los supuestos, que completa el expediente (siguiendo el orden anterior):

- 1) - Vehículo adquirido en el extranjero (país no UE) SIN matricular.
 - DUA (*Documento Unificado Aduanero*)
 - Factura de venta.
 - Justificante del pago del IAE del año en curso cuando se haya importado con fines de venta.
- Vehículo adquirido en la UE SIN matricular.
 - Documento que acredite la adquisición y fotocopia.
 - Documento que acredite las características técnicas.
 - Justificante del pago del IVA (modelo 309) o certificación de la AEAT de ser sujeto pasivo del IVA.
- 2) Vehículo adquirido en subasta o por sentencia judicial, SIN matricular.
 - Acta de adjudicación en subasta.
 - Justificante del pago/exención/no sujeción del Impuesto de Transmisiones Patrimoniales, salvo que el adjudicatario sea un empresario dedicado a la compraventa de vehículos que actúe en el ejercicio de su actividad.
 - Si el vehículo se adjudica con fines de venta, se presentará factura y acreditación del pago del IAE del empresario de compraventa de vehículos.
- 3) Vehículo adquirido SIN carrozar.
 - Certificado para carrozar con diligencia de venta o factura.
- 4) - Vehículo USADO (con matrícula extranjera adquirido en terceros países).
 - DUA y, en su caso, factura de venta y justificante del pago del IAE del importador.
 - Documentación original del vehículo y fotocopia.
- Vehículo USADO (con matrícula extranjera adquirido en la UE)
 - Documentación original del vehículo y fotocopia.
 - Si el vehículo está matriculado a nombre de otra persona: factura de compra con número de IVA del comerciante vendedor o contrato de compraventa entre particulares con traducción al castellano o lengua de la CA.
 - Justificante del pago/exención/no sujeción del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales, salvo que el vendedor sea un empresario que actúe en el ejercicio de su actividad.

Los titulares de estos permisos temporales cuidarán BAJO SU REPONSABILIDAD, de que los vehículos cuya circulación amparen reúnan todas las condiciones técnicas prescritas en el RGV.

Excepcionalmente, y con la misma matrícula, podrán concederse sucesivas prórrogas de la validez de estos permisos por plazos de 60 días cuando se soliciten ANTES de expirar su período de vigencia y se justifique que el vehículo no se ha matriculado por causas no imputables al titular del permiso, por lo que no se cobrará tasa alguna. En caso de que se solicitara una vez expirado el plazo, se tramitará una nueva solicitud de permiso temporal.

La documentación necesaria para tramitar la prórroga es la siguiente:

1. Solicitud.
2. Permiso temporal.

3. Justificación documental de que el vehículo no se ha podido matricular por causas no imputables al interesado.

4.1.2.2. PERMISO TEMPORAL PARA TRASLADO DEL VEHÍCULO A OTRO PAÍS.

El segundo supuesto de permiso temporal de 60 días de duración, tiene como finalidad autorizar la circulación del vehículo y hacer posible su **TRASLADO AL EXTRANJERO**, a efectos de su matriculación definitiva en el país al que se dirija.

La documentación que es necesario aportar en estos casos

1. Solicitud en impreso oficial.
2. Tasa.
3. Documentación sobre identidad y representación que se especifican en matriculación.
4. Vehículos SIN matricular:
 - a. Tarjeta de Inspección Técnica con diligencia de adjudicación o factura de venta si no figura dicha diligencia.
 - b. Documento que acredite la exportación legal (DUA) si se trata de un traslado a un Estado no UE.
5. Vehículos YA matriculados:
 - a. Tarjeta de Inspección Técnica o certificado de características y permiso o licencia de circulación del vehículo.
 - b. Previamente deberá tramitarse la BAJA por traslado al extranjero.

Las solicitudes de baja y de permiso temporal podrán solicitarse simultáneamente y en el caso de que exista imposibilidad de que el titular registral solicite la baja podrá hacerlo el interesado en el traslado del vehículo, acreditando la propiedad del mismo, es decir, no es necesario tramitar previamente un cambio de titularidad en el Registro de Vehículos.

La documentación original del vehículo deberá ser devuelta al interesado para que pueda matricular en el país de destino. Generalmente se estampa un sello en el permiso de circulación con la leyenda “baja por exportación” o “baja por traslado a la UE”.

Las **placas de matrícula** de las autorizaciones temporales para particulares, de 10 o de 60 días, tienen el fondo de color verde retrorreflectante y los caracteres en relieve de color blanco mate.

Los caracteres serán: letra **P**; un número desde 0000 hasta 9999; y una combinación de tres letras empezando por BBB hasta ZZZ, excluyendo vocales y las letras Ñ y Q.
(Ver Anexo II *Tema 17*)

El **permiso de circulación** de las placas verdes mostrará los datos técnicos que se hayan informado en la matriculación del vehículo.

Al ser un permiso de circulación temporal, en el campo H se informa la fecha de caducidad de la autorización temporal.

Además, en la parte inferior derecha se informa que este permiso corresponde a un PERMISO CIRCULACIÓN TEMPORAL para particulares. Y también se informa que en determinados casos excepcionales se podrá prorrogar siempre que se demuestren causas no imputables a su titular.

4.2 PERMISOS TEMPORALES PARA USO DE EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS CON EL VEHÍCULO

Se distinguen dos supuestos según la situación en que se encuentre el vehículo y uno muy concreto para una finalidad muy específica:

- 4.2.1. Para vehículos NO matriculados en España.
- 4.2.2. Para vehículos YA matriculados.
- 4.2.3. Supuesto especial para la realización de pruebas o ensayos de investigación extraordinarios.

4.2.1 PERMISOS TEMPORALES PARA VEHÍCULOS NO MATRICULADOS

El art. 44 RGV establece que las personas naturales o jurídicas que sean fabricantes, sus representantes legales, carroceros, importadores, vendedores o distribuidores de vehículos de motor, ciclomotores, remolques o semirremolques, con establecimiento abierto en España para cualquiera de estas actividades, así como los laboratorios oficiales, podrán obtener de la Jefatura de Tráfico de la provincia en que tengan su domicilio legal, permisos temporales que habilitarán a sus vehículos no matriculados en España para transitar por el territorio nacional, siempre que se trate de realizar transportes, pruebas o ensayos de investigación o exhibiciones con personal técnico o con terceras personas interesadas en su adquisición.

4.2.1.1 CARACTERÍSTICAS DEL PERMISO TEMPORAL, PLACAS DE MATRÍCULA Y BOLETINES DE CIRCULACIÓN

El **permiso de circulación** para las matrículas temporales de empresas no identifica a un vehículo en concreto, sino que podrá ser utilizado indistintamente en varios vehículos siempre que no sea simultáneamente. Este permiso de circulación sí identifica claramente los datos del titular del permiso de circulación.

Al ser un permiso de circulación temporal, en el campo H se informa la fecha de caducidad.

Además, en la parte inferior derecha se informa que este permiso corresponde a **PERMISO CIRCULACIÓN TEMPORAL para empresas** y que para ser utilizado será necesario ir acompañado del correspondiente boletín de circulación y si se trata de un vehículo ya matriculado, además deberá de ir acompañado de la ficha de inspección técnica con la ITV en vigor. (Ver Anexo II *Tema 15*)

Las **placas de matrícula** tienen el fondo de color rojo retrorreflectante y los caracteres en relieve de color blanco mate.

Los caracteres serán: letra **S**; un número desde 0000 hasta 9999; y una combinación de tres letras empezando por BBB hasta ZZZ, excluyendo vocales y las letras Ñ y Q.

En la parte derecha de la matrícula, llevará una banda de fondo blanco retrorreflectante

en la que se consignarán con números rojos mates adhesivos, el mes y año en que caducan: el primero en caracteres romanos y el segundo en caracteres árabes. (Ver Anexo II *Tema 15*)

Los conductores amparados por estos permisos temporales, deberán llevar con carácter preceptivo, además del permiso temporal, el correspondiente **boletín de circulación**. El boletín se integrará en libros-talonario foliados y reconocidos por la Jefatura de Tráfico que expidió el permiso al que correspondan. Son del mismo tamaño que el permiso de circulación y en papel blanco con impresión en negro. No existe un modelo oficial pero sí se establece en el RGV el contenido y los datos que hayan de figurar en cada una de las hojas.

Los datos que recoge el boletín son los siguientes: número del permiso temporal de empresa; número de bastidor del vehículo; apellidos y nombre del titular del permiso; domicilio del titular del permiso; nombre y apellidos del conductor; clase y número del permiso para conducir del conductor; objeto del viaje (pruebas o transporte); lugar de partida (que será el de regreso en caso de pruebas), así como el itinerario; lugar de partida y destino en el caso de transporte; plazo de validez del permiso temporal de empresa.

Los titulares del permiso temporal extenderán por duplicado el boletín correspondiente a cada viaje, datado y con su firma o la del apoderado o encargado autorizado; el original deberá llevarlo el conductor y la copia quedará encuadrada como matriz en su libro talonario.

Los permisos temporales y las placas deberán entregarse en la Jefatura de Tráfico que los expidió dentro de los 5 días siguientes a su caducidad.

La documentación necesaria para su tramitación es la siguiente:

1. Solicitud en impreso oficial, debidamente cumplimentada.
2. Tasa.
3. Documentación sobre identidad y representación que se especifican en matriculación.
4. Justificante de tener licencia municipal de apertura de establecimiento para esa actividad y fotocopia.
5. Último recibo municipal de pago del IAE puesto al cobro y fotocopia. Los Laboratorios Oficiales presentarán el documento acreditativo de la autorización de su actividad expedido por el órgano competente.

Para el reconocimiento de los libros-talonario de los boletines de circulación se requiere presentar una solicitud y el abono de una tasa.

4.2.1.2 CONDICIONES PARA CIRCULAR CON ESTOS PERMISOS

Contar con este tipo de permiso implica acatar una serie de condiciones específicas de circulación. Son las siguientes:

1. Los vehículos podrán circular en chasis y sin cabina cuando se trasladen para su carrozado o distribución, siempre que se cumplan las condiciones de seguridad recogidas en el RGV.
2. Los camiones, carrozados o en chasis, podrán transportar sobre sí a otro automóvil que también esté sin matricular y vaya provisto del correspondiente permiso, boletín y placas temporales de empresa.
3. Deberá ser conducido por el titular del permiso o persona a su servicio, lo que deberá ser acreditado documentalmente, no siendo imprescindible que la prestación de este servicio implique una relación laboral de carácter exclusivo.
4. Los vehículos sólo pueden ser ocupados por la persona o personas compradoras o que pertenezcan a la entidad que pretenda adquirirlos o por los técnicos o mecánicos del constructor o vendedor, siempre que documentalmente se acrediten dichas circunstancias o se haga constar así en el correspondiente boletín y no rebasen el número de tres, excluido el conductor.

4.2.1.3 PERMISOS PARA MUSEOS O COLECCIONES MUSEOGRÁFICAS.

El nuevo reglamento de vehículos históricos ha incluido en el reglamento de vehículos el artículo 48 bis que autoriza la concesión de permisos temporales para habilitar la circulación de vehículos que pertenezcan a museos o colecciones museísticas, para que puedan trasladarse entre instalaciones, mantenimiento, exhibición en acontecimientos o pruebas autorizadas o eventos análogos.

Además de los requisitos generales, en este caso la jefatura solicitará:

1. Documentación acreditativa de que el vehículo pertenece a la colección del museo o a la colección museográfica.
2. Justificación de la necesidad de la petición.

4.2.2 PERMISOS TEMPORALES PARA VEHÍCULOS YA MATRICULADOS

Las personas o jurídicas que sean vendedores de vehículos de motor, ciclomotores, remolques o semirremolques con establecimiento abierto en España para esta actividad, podrán obtener de la Jefatura de Tráfico de la provincia en que tengan su domicilio legal, permisos temporales que habilitarán a sus vehículos matriculados en nuestro país y dados de baja temporal por transmisión para circular por el territorio nacional, siempre que se trate de realizar pruebas con terceras personas interesadas en su adquisición.

4.2.2.1 CARACTERÍSTICAS DEL PERMISO TEMPORAL, PLACAS DE MATRÍCULA Y BOLETINES DE CIRCULACIÓN

Son las mismas que para los permisos de vehículos SIN matricular, con la excepción de

que la placa de matrícula se inicia con la letra **V**.

La documentación necesaria para su tramitación es igual que la necesaria para los vehículos no matriculados.

La única diferencia es que los conductores de los vehículos que circulen con estos permisos deberán llevar, además, la tarjeta de inspección técnica del vehículo con el reconocimiento en vigor o el certificado de características.

4.2.3 PERMISO TEMPORAL PARA PRUEBAS O ENSAYOS DE INVESTIGACIÓN EXTRAORDINARIOS REALIZADOS POR FABRICANTES, CARROCEROS Y LABORATORIOS OFICIALES

Los fabricantes de vehículos o sus representantes legales, los carroceros y los laboratorios oficiales, que sean titulares de permisos de empresa, podrán obtener autorizaciones para realizar con un determinado vehículo, pruebas o ensayos extraordinarios, que les permitirá:

- 1 Realizar excepcionalmente ensayos en autopistas, autovías y demás vías públicas del territorio nacional, para los que sea necesario sobrepasar las limitaciones genéricas de velocidad establecidas para este tipo de vías.
- 2 Circular por el territorio nacional llevando en el vehículo carga de cualquier tipo y los demás dispositivos o personas necesarios para la realización de ensayos.

Estos permisos serán expedidos por la Dirección General de Tráfico, servicios centrales, no por las Jefaturas Provinciales de Tráfico.

Estos vehículos deberán ser conducidos, como norma general, por el titular del permiso o persona a su servicio. En caso de que sea precisa su conducción por otras personas deberán estar autorizadas expresamente por la DGT.

4.2.3.1 PERMISOS Y PLACAS DE MATRÍCULA.

En los permisos deberá figurar: el número de permiso temporal de empresa, marca y número de bastidor del vehículo; nombre y domicilio del titular, tipo de ensayo a realizar, itinerario, horario, duración y demás condiciones en que deba desarrollarse.

Los permisos irán acompañados del correspondiente boletín de circulación, debiendo llevarlos consigo el conductor.

Además de las placas del permiso temporal de empresa, deberá llevar al lado de cada una de ellas, una en la parte anterior y otra en la posterior del vehículo, las placas **F.V.** (Fabricante de Vehículos): éstas son de fondo retrorreflectante de color rojo y las letras en color blanco. (Ver Anexo II *Tema 57*)

La documentación necesaria para su tramitación:

1. Solicitud suscrita por el interesado.
2. Tasa por el importe legalmente establecido.
3. Documentos sobre identidad y representación que se especifican en Matriculación.
4. Acreditar estar en posesión previa del permiso temporal de empresa.
5. Justificación de la necesidad de petición.

5. BAJAS DE VEHÍCULOS: TEMPORALES Y DEFINITIVAS

El trámite administrativo de baja del vehículo en el Registro de Vehículos, pone fin a su vida administrativa en su relación con el tráfico y la circulación, sin perjuicio de que comience un proceso de desguace y destrucción, sometido también a unos procesos administrativos vinculados al medio ambiente, tendentes a la descontaminación y reutilización de aquellos despojos del vehículo que puedan ser aprovechables para otros procesos industriales.

La tramitación de la baja tiene una trascendencia importante ya que es un dato que hace posible el mantener actualizado el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico: este Registro tiene entre otras finalidades la constatación del Parque de Vehículos y su distribución, el conocimiento de la aptitud de los vehículos para circular, la identificación del titular y otros fines estadísticos.

El RGV, en su artículo 34 establece que el permiso o licencia de circulación del vehículo perderá su vigencia cuando el vehículo se dé de baja en el correspondiente Registro, a instancia de parte, o por comprobarse que no es apto para la circulación.

El RGV diferencia dos clases de bajas:

- 1 Bajas DEFINITIVAS, que pueden tener su origen en tres tipos de causas:
 - ☐ Voluntaria,
 - ☐ De oficio
 - ☐ Por traslado a otro país.

El Artículo 35 del RG Vehículos, Bajas definitivas, fue modificado por RD 265/2021, siendo éste su texto consolidado:

Los vehículos matriculados causarán baja definitiva en el Registro de Vehículos en los casos siguientes:

1. Cuando sus titulares o terceras personas que acrediten suficientemente su propiedad manifiesten expresamente la voluntad de retirarlos permanentemente de la circulación. La solicitud de baja se dirigirá a cualquier Jefatura Provincial de Tráfico, acompañada de los documentos que se indican en el anexo XV.

2. En el caso de que cualquier Jefatura de Tráfico acuerde de oficio mediante la oportuna resolución su retirada definitiva de la circulación, previo informe del órgano competente en materia de Industria acreditativo de que el estado del vehículo constituye, por desgaste o deterioro de sus elementos mecánicos, un evidente peligro para sus ocupantes o para la seguridad de la circulación en general.

3. Cuando cualquier Jefatura de Tráfico acuerde de oficio, mediante la oportuna resolución, la retirada definitiva de la circulación respecto de los vehículos que hayan sido retirados de las vías públicas por los agentes encargados de la vigilancia y

regulación del tráfico, una vez comprobado que han sido abandonados por sus titulares, de acuerdo con la normativa prevista en el anexo I, supuesto en que podrá procederse a su desguace.

4. A petición del titular o de tercera persona que acredite su propiedad, por traslado del vehículo a otro país donde vaya a ser matriculado, debiendo acompañarse los documentos que se establecen en el anexo XV. Una vez tramitada la baja por traslado a otro país, el traslado efectivo del vehículo deberá llevarse a cabo en los siguientes 3 meses. En caso de que, pasados 3 meses, exista constancia de que el vehículo continúa circulando en España, se procederá de oficio a la rehabilitación del vehículo.

5. En el caso de que cualquier Jefatura de Tráfico acuerde la baja definitiva de oficio, mediante la oportuna resolución, por existir la presunción de que el vehículo no existe o no circula al no haberse cumplido las exigencias en materia de inspección ITV obligatoria y de seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria en los últimos diez años. Esta baja definitiva de oficio, en cualquier caso, no impide que, si el vehículo cumple a posteriori las condiciones para poder volver a obtener la autorización administrativa para circular, pueda ser rehabilitado.»

2 Bajas TEMPORALES,

- ☐ Voluntaria.
- ☐ Por sustracción.
- ☐ Por entrega del vehículo a un comprador.
- ☐ Por finalización del contrato de arrendamiento con opción de compra o de arrendamiento a largo plazo.

5.1 **BAJAS DEFINITIVAS**

5.1.1 **BAJAS DEFINITIVAS, VOLUNTARIAS.**

En el año 2000 se publicó la Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de septiembre de 2000, relativa a los vehículos al final de su vida útil.

En esta Directiva, se consideran como objetivos prioritarios:

- 1 Reducir al mínimo las repercusiones sobre el medio ambiente debidas a los vehículos.
- 2 Protección, conservación y mejora de la calidad ambiental.
- 3 Voluntad de que los residuos se reutilicen y valoren.
- 4 Prioridad a la reutilización y al reciclado.
- 5 Afirmación del principio de “quien contamina, paga”.

Con estos amplios objetivos se manifiesta la voluntad de la UE de armonizar las distintas medidas nacionales relativas a los vehículos al final de su vida útil. Se busca crear un marco de ámbito comunitario que garantice la coherencia de los enfoques nacionales para conseguir esos objetivos señalados trabajando, desde el punto de vista preventivo, en el diseño de los vehículos con vistas a su reciclado y valorización, homogenizando los requisitos de las instalaciones de tratamiento y recogida de los

vehículos para proceder a su despiece y descontaminación.

Siguiendo estas pautas comunitarias, se publica en nuestro país el Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, *sobre gestión de vehículos al final de su vida útil*, en el que se regulan con detalle los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT), entrega de los vehículos para su tratamiento, documentación de la entrega, etc., y, posteriormente, la Orden INT/249/2004, de 5 de febrero, *por la que se regula la baja definitiva de los vehículos descontaminados al final de su vida útil*.

Esta Orden Ministerial fue derogada por la Orden INT/624/2008, de 26 de febrero, *por la que se regula la baja electrónica de los vehículos descontaminados al final de su vida útil*.

Con esta Orden se establece la obligación de entregar el vehículo en un centro autorizado de tratamiento para que se desguace correctamente y, al mismo tiempo, facilitar la gestión de la baja del vehículo en el Registro de Vehículos de la DGT ya que van a ser los propios centros CAT los encargados de anotar las bajas en dicho Registro una vez destruido el vehículo.

El Real Decreto 1383/2002 antes mencionado fue derogado por el Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, sobre los vehículos al final de su vida útil:

Dicho Real Decreto dio lugar a que obligatoriamente se presentarán y tramitarán las bajas en CAT, y no se podrá presentar este trámite en Jefaturas de Tráfico excepto la baja definitiva de vehículos de época o históricos, con calor de colección o destinados a museos.

Si se trataba de un vehículo turismo o asimilado, o un furgón o furgoneta hasta 3,5 Tm, o un vehículo de tres ruedas simétricas y con cilindrada superior a 50 CC, el CAT se encargaba de destruir el vehículo y emitir el certificado de destrucción.

Para el resto de tipos de vehículos, a los que no era de obligada aplicación el Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, sobre los vehículos al final de su vida útil, el CAT debería emitir el certificado de tratamiento medioambiental.

El Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, derogó al Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, y la Orden la Orden INT/624/2008, de 26 de febrero, por la que se regula la baja electrónica de los vehículos descontaminados al final de su vida útil:

La Directiva 2000/53/CE, de 18 de septiembre de 2000, ha sido modificada por la Directiva (UE) 2018/849 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, por la que se modifican la Directiva 2000/53/CE relativa a los vehículos al final de su vida útil, la Directiva 2006/66/CE relativa a las pilas y acumuladores y a los residuos de pilas y acumuladores y la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos. Las modificaciones introducidas por la nueva directiva consolidan, en este flujo de residuos, el principio de jerarquía de residuos establecido en la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de noviembre de 2008, sobre los residuos y por la que se derogan determinadas directivas, obligando a la adopción de las medidas necesarias que permitan garantizar la aplicación práctica del orden de prioridades en la gestión de los residuos. Y señala que la comunicación fiable de datos

relativos a la gestión de residuos es primordial para una aplicación eficiente de la normativa y garantizar la comparabilidad de datos entre los Estados miembros, por lo que encomienda a estos utilizar las normas más recientes desarrolladas por la Comisión y la metodología desarrollada por las correspondientes autoridades nacionales competentes responsables de la aplicación de dicha directiva. Estas dos cuestiones que aborda la Directiva (UE) 2018/849 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, han de incorporarse a la normativa aplicable en la materia.

El Artículo 2 del Real Decreto 265/2021, *Ámbito de aplicación* determina que

1. Este real decreto se aplica a los vehículos al final de su vida útil, incluidos los componentes y materiales que formen parte de ellos en el momento de convertirse en residuos.
2. Los residuos generados durante la vida útil de los vehículos se gestionarán conforme a las obligaciones establecidas en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, y en la normativa sobre los flujos específicos de residuos que les resulten de aplicación.
3. Quedan excluidos del ámbito de aplicación de este real decreto los vehículos de época, es decir, los históricos o con valor de colección o destinados a museos, en funcionamiento o desmontados por piezas.

Artículo 5 Señala entre las Obligaciones relativas a la entrega y recogida de los vehículos para su tratamiento

El titular de un vehículo, cuando lo deseche, queda obligado a acreditar que su destino final ha sido un CAT. La entrega del vehículo podrá realizarse directamente en el CAT o a través de una instalación de recepción.

Para los automóviles, dicha entrega no supondrá coste alguno para su titular cuando el automóvil al final de su vida útil carezca de valor de mercado o este sea negativo, siempre que contenga, al menos, la carrocería y el grupo motopropulsor, y que no incluya otros elementos no pertenecientes al mismo ni se le haya realizado ningún tipo de operación previa de desmontaje de componentes, partes o piezas.

Los ayuntamientos entregarán, sin coste alguno para ellos, los automóviles abandonados a un centro de tratamiento para su descontaminación y tratamiento, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Las instalaciones de recepción y los depósitos de vehículos al final de su vida útil de las administraciones públicas cumplirán los requisitos técnicos de almacenamiento exigidos en el anexo II.1. de dicho real decreto.

La emisión del certificado de destrucción o de tratamiento medioambiental da lugar a la obligación de descontaminación del vehículo al final de su vida útil en el plazo de treinta días naturales.

En cualquier caso, el CAT se ocupará de anotar la baja electrónicamente en el

Registro de Vehículos de la DGT y entregará un justificante de la baja definitiva de la Dirección General de Tráfico indicativo de que el vehículo ha sido dado de baja en el Registro.

De esta manera, los titulares de los vehículos incluidos en el ámbito de aplicación del Real Decreto que deseen desprenderse de los mismos, deberán entregarlos en un CAT con la documentación correspondiente:

1. Solicitud
2. Las bajas a través del CAT están exentas de abono de tasa.
3. Documento que acredite la identidad del interesado, como en la matriculación.
4. Documentación del vehículo: permiso de circulación y tarjeta de inspección técnica
5. Los Vehículos agrícolas deberán aportar documento acreditativo de la baja en el Registro Oficial de maquinaria Agrícola de la Comunidad Autónoma.

Actualmente la DGT está trabajando en fomentar la digitalización de los expedientes de baja gestionados por los CAT, con el objetivo de que dichos expedientes estén disponibles digitalmente para su revisión por las jefaturas, y al mismo tiempo eliminar el archivo físico que deben mantener los CAT's para el cumplimiento de la normativa archivística del Ministerio del Interior para tal fin se ha publicado la instrucción VEH 2022/29.

La anotación de la baja es también comunicada, por vía informática, al Ayuntamiento del domicilio del titular con el fin de que no se genere el IVTM ya que el importe de este impuesto se prorratea por trimestres naturales en caso de baja definitiva.

La baja impide la circulación por las vías objeto de la Ley de Seguridad Vial.

5.1.2 BAJAS DEFINITIVAS DE OFICIO

Se distinguen:

- a) Bajas de oficio propuestas por los **servicios de industria**: el RD 920/2017, de 23 de septiembre, *por el que se regula la inspección técnica de vehículos* establece el procedimiento a seguir disponiendo que, si el resultado de una inspección técnica fuese desfavorable, la estación ITV concederá para subsanarlo a su titular un plazo inferior a dos meses. Subsanados los defectos, deberá presentarse el vehículo a nueva inspección. Si transcurridos dos meses el vehículo no se ha presentado a inspección, la entidad que retuvo la tarjeta ITV la remitirá a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico, proponiendo la baja del vehículo.
- b) Por otro lado, el artículo 106 de la LSV, introduce el denominado **tratamiento residual del vehículo**, estableciendo lo siguiente: La Administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un CAT para su posterior destrucción y descontaminación:

- Cuando hayan transcurrido más de 2 meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración, y su titular no hubiera formulado alegaciones.
- Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.
- Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de 2 meses. En este caso, el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo y acreditar que ha solicitado del titular, la retirada del vehículo de su recinto.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado a un CAT.

c) En el caso de que cualquier Jefatura de Tráfico acuerde la baja definitiva de oficio, mediante la oportuna resolución, por existir la presunción de que el vehículo no existe o no circula al no haberse cumplido las exigencias en materia de inspección ITV obligatoria y de seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria en los últimos diez años. Esta baja definitiva de oficio, en cualquier caso, no impide que, si el vehículo cumple a posteriori las condiciones para poder volver a obtener la autorización administrativa para circular, pueda ser rehabilitado.

5.1.3 BAJAS POR TRASLADO O EXPORTACIÓN A UN PAÍS DONDE DEBA SER MATRICULADO

Se tramitan a instancia del titular o tercera persona que acredite la propiedad del vehículo, siendo competente cualquier Jefatura de tráfico.

La Instrucción 11/V-95 de 20 de diciembre de 2011 eliminó la obligatoriedad de la presentación del DUA en las bajas definitivas por exportación. Así, para su tramitación en las bajas definitivas por exportación se presentará:

- a) Solicitud en impreso de modelo oficial.
- b) Tasa por el importe legalmente establecido, excepto si el vehículo tiene una antigüedad de 15 años o más años desde su matriculación en España.
- c) Documentos sobre la identidad y representación previstos en el anexo XIII A) 3º del Reglamento General de Vehículos.
- d) Permiso de circulación.
- e) Tarjeta de inspección técnica.
- f) Declaración responsable del interesado en la que conste que el vehículo no es un residuo, conforme al modelo que figura en el anexo de la citada Instrucción.
- g) Si se trata de vehículo especial agrícola, acreditación telemática de que el vehículo ha causado baja en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola (CEMA).
- h) Así mismo, en vehículos de determinada antigüedad, (Vehículos con antigüedad superior a cuatro años desde su fecha de primera matriculación) y Para cualquier*

vehículo que tras un accidente u otra causa, haya sufrido un daño importante que pueda afectar a algún elemento de seguridad, se exigirá que antes de ser dados de baja definitiva por traslado a otro país, superen una inspección técnica para certificar que no son un residuo sino un vehículo que sigue cumpliendo los requisitos para circular por las vías públicas.

La Jefatura de Tráfico, una vez anotada la baja definitiva por exportación, expedirá un informe de antecedentes del Registro de Vehículos (AVIO), para su entrega al interesado. En el mismo figurará la siguiente leyenda: “*Vehículo dado de baja por exportación con fechapendiente de acreditar DUA ante la AEAT, previa salida de España*”.

Por último, indicar que la Dirección General de Tráfico comunicará por medios informáticos al Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales las bajas definitivas por exportación que se hayan concedido, con el fin de que las Dependencias Provinciales y Administraciones de Aduanas puedan comprobar por esa misma vía mediante el acceso al Registro de Vehículos, que el vehículo del que se solicita el despacho ya está dado de baja.

Una vez tramitada la baja por traslado a otro país, el traslado efectivo del vehículo deberá llevarse a cabo en los siguientes 3 meses. En caso de que, pasados 3 meses, exista constancia de que el vehículo continúa circulando en España, se procederá de oficio a la rehabilitación del vehículo.

Si el interesado desea trasladar el vehículo circulando por las vías públicas deberá solicitar un permiso temporal de 60 días (placa verde).

En el caso de la baja definitiva por traslado a un país fuera de la UE, el Real Decreto 265/2021 sobre los vehículos al final de su vida útil modificó el reglamento de vehículos y para tratar de limitar y controlar la exportación de residuos estableció que sólo podrán darse de baja definitiva por traslado a otro país (fuera de la UE), aquellos vehículos que disponga de la ITV en vigor, para acreditar que no se trata de residuos sino de vehículos en condiciones de circular.

5.2. BAJAS TEMPORALES

Como su nombre indica, son bajas con carácter provisional: por un período de tiempo el vehículo queda en situación de baja para en un momento posterior volver a solicitar el alta, sometiéndose nuevamente a toda la normativa de tráfico.

Este tipo de bajas sólo las puede solicitar el titular del vehículo.

La documentación que se debe presentar es similar a la de la baja definitiva si bien los efectos son diferentes.

Las clases de baja temporal son las siguientes:

-Voluntaria

Cuando su titular manifieste expresamente la voluntad de retirarlo temporalmente de la circulación. La competencia corresponde a la Jefatura de la provincia de matrícula del

vehículo o bien, la del domicilio del interesado.

El Real Decreto 265/2021 sobre los vehículos al final de su vida útil, modificó el reglamento de vehículos y estableció que, a partir del **15 de abril de 2022, las bajas temporales voluntarias tendrán una duración de 1 año si bien se permite** prorrogarla sucesivamente (año a año) si el titular del vehículo manifiesta su voluntad de mantener el vehículo fuera de la circulación.

Si el titular de un vehículo en situación de baja temporal (anotada a partir del 15 de abril 2022) no manifiesta que quiere mantenerlo en situación de baja temporal, el vehículo se dará de alta automáticamente pasado el año.

Durante el año 2024 este trámite se ha habilitado para presentarse telemáticamente tanto en la sede electrónica de la DGT como a través de Gestor administrativo.

-Sustracción

En el supuesto de sustracción de un vehículo matriculado en nuestro país, una vez que el interesado haya formulado la denuncia por sustracción, la Secretaría de Estado de Seguridad lo comunica por medios informáticos a la Dirección General de Tráfico. **La Unidad de Informática de la DGT anota de oficio, en el Registro de Vehículos, la baja temporal por sustracción.**

Por lo tanto, van desapareciendo progresivamente las solicitudes de baja temporal por sustracción del vehículo, presentadas en las Jefaturas de Tráfico a petición de su titular. Asimismo, **se procederá de oficio a dar de alta el vehículo, una vez que se comunique la recuperación del mismo por la Secretaría de Estado de Seguridad.** En caso de presentación en jefatura de la solicitud de baja del vehículo por sustracción o robo del vehículo, se aportará original y fotocopia de la denuncia correspondiente.

-Por entrega del vehículo a un compraventa.

La documentación a presentar en este supuesto está recogida en el anexo XIV del RGV (Cambio de titularidad del vehículo).

Estos vehículos podrán circular amparados por un permiso temporal para uso de empresas o entidades relacionadas con el vehículo.

-Por finalización del contrato de arrendamiento con opción de compra o de arrendamiento a largo plazo.

Se presentará la misma documentación que en la baja temporal voluntaria y además el documento acreditativo de la recuperación del vehículo por el arrendador.

Estos vehículos no podrán circular mientras se mantenga la situación de baja temporal. Tanto en las bajas definitivas como en las temporales, si existe en el Registro de Vehículos una anotación de precinto, deberá comunicarse el trámite efectuado a la autoridad que ordenó la anotación.

5.2.1 ALTA DE UN VEHÍCULO EN SITUACIÓN DE BAJA TEMPORAL

Cuando el titular lo estime conveniente o cuando se recupere el vehículo si este fue sustraído o robado, se puede solicitar el alta del vehículo, reactivándolo así en el

Registro de Vehículos SI el titular no dispone del permiso de circulación, deberá solicitar un duplicado del mismo.

-Documentación:

1. Solicitud suscrita por el titular del vehículo.
2. Tasa.
3. Documentos sobre identidad y representación indicados en matriculación.
4. Alta en el ROMA si se trata de un VE agrícola.
5. Acta de recuperación del vehículo si éste fue robado. En este caso no abonaría tasa por el alta.

Durante el año 2024 este trámite se ha habilitado para presentarse telemáticamente en la sede electrónica de la DGT.

6. REHABILITACIÓN DE VEHÍCULOS

El trámite de rehabilitación es novedoso en el RGV pues hasta entonces, el Código de la Circulación de 1934 no lo recogía y el tramitar o no rehabilitaciones se convirtió en un trámite potestativo para las Jefaturas de Tráfico.

Siguiendo lo establecido en el artículo 38 RGV, el titular o persona que acredite suficientemente la propiedad de un vehículo que haya causado baja definitiva en el Registro podrá obtener de nuevo el permiso o licencia de circulación.

Recientemente a través de la Instrucción VEH 2024/ XX la DGT ha tratado de simplificar el trámite de rehabilitación descrito en el reglamento de vehículos de manera que la propia instrucción establece que todo ciudadano interesado en rehabilitar su vehículo, deberá acudir directamente a la estación ITV para solicitar la expedición de la nueva ficha ITV del vehículo.

Las estaciones ITV consultarán el Registro de Vehículos y comprobarán si el vehículo consta en situación de baja definitiva, en cuyo caso expedirán la tarjeta ITV.

A continuación, los interesados acudirán a la jefatura de tráfico para ultimar el trámite, aportando la siguiente documentación:

1. Solicitud debidamente cumplimentada.
2. Tasa.
3. Los documentos que sobre identidad y representación que se citan en matriculación.
4. Documento que acredite la propiedad del vehículo si el solicitante es persona distinta del titular (factura, contrato de compraventa, acta de notoriedad, manifestaciones,). Acta o certificado de adjudicación, si procede de subasta.
5. Tarjeta de Inspección Técnica
6. Documento que acredite el pago/exención/no sujeción del IVTM.
7. Si el solicitante es persona distinta del titular: documento que acredite el pago/exención o no sujeción del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales. Si el vendedor es empresario que actúa en el ejercicio de su actividad podrá ser eximido de la presentación de este documento.

8. Si se trata de un vehículo especial agrícola: documento acreditativo del alta en el ROMA.
9. Certificado de transportes, cuando proceda.

La obligatoriedad del certificado de destrucción descrito en el punto 2 para poder dar de baja el vehículo, exigido por la Directiva Europea y regulado en nuestras normas internas, hace necesario cuestionarse si es posible o no la rehabilitación de los vehículos en situación de baja definitiva. En principio, la rehabilitación sería difícilmente compatible con la descontaminación y destrucción que anteriormente se ha producido.

A este respecto, hay que distinguir:

- Vehículos que quedaron fuera del ámbito de aplicación del Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, sobre los vehículos al final de su vida útil y de la Orden INT/624/2008, de 26 de febrero, por la que se regula la baja electrónica de los vehículos descontaminados al final de su vida útil
En la medida en que en estos casos no les es de aplicación la Orden, no existe certificado de destrucción para estos vehículos, por lo que pueden rehabilitarse como ordinariamente se venía realizando. Se exceptúa el supuesto en que voluntariamente el interesado ha acudido a un CAT a destruir su vehículo.
- Vehículos dados de baja después de la entrada en vigor de la Ordenantes indicada. En este caso, la Dirección General de Tráfico interpreta que ante la hipótesis de la presentación de solicitud de rehabilitación del vehículo al que se le hubiera expedido el certificado de descontaminación pero no hubiera sido destruido realmente, debe entenderse que en ningún caso puede admitirse la rehabilitación ya que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 6 del Real Decreto 20/2017 (al igual que anteriormente en el artículo 5 del derogado RD1383/2002) el certificado de destrucción acredita el final de la vida útil del vehículo, por lo que no podrá volver a circular.
- **Normativa actualmente vigente al aprobarse el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril**, que deroga la Orden INT/624/2008, de 26 de febrero y el Real Decreto 20/2017, de 20 de febrero, de febrero por regularse su contenido en el Anexo III de Dicho Real Decreto, y que detalla expresamente en su Disposición Adicional tercera la habitación jurídicamente posible:

Disposición adicional tercera Rehabilitación de vehículos con certificado de destrucción o certificado de tratamiento medioambiental emitido por un Centro Autorizado de Tratamiento, cuando se acredite que tienen un especial interés histórico o singularidad:

Se podrá solicitar la rehabilitación de los vehículos dados de baja definitiva y con certificado de destrucción o de tratamiento medioambiental emitido por un CAT, siempre que se acredite que tienen un especial interés histórico o singularidad.

Estos vehículos deberán conservar sin fundir, al menos, el bastidor original con el número de chasis indeleble grabado en él.

Si el solicitante no coincide con el último titular del vehículo que conste en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, deberá acreditar la propiedad del mismo o presentar autorización del titular para proceder a su restauración y rehabilitación.

Para la rehabilitación del vehículo, el interesado deberá solicitar en la Jefatura Provincial de Tráfico la matriculación del vehículo como histórico, aportando toda la documentación necesaria para el trámite, entre otros, la resolución del órgano competente de la comunidad autónoma en la que se cataloga al vehículo como «histórico».

En este caso, la restauración del vehículo deberá hacerse necesariamente con piezas originales, nuevas, usadas o reconstruidas siguiendo de forma fidedigna los planos de la original, de acuerdo con lo dispuesto en el capítulo I del Reglamento de Vehículos Históricos, aprobado por el Real Decreto 1247/1995, de 14 de julio.

ANEXO I

VEHÍCULO HISTÓRICO

Permiso de circulación

A	H-5555-BBB	E	376198
B	22-09-1938	F.1	-----
H	-----	F.2	-----
I	06-06-2006	G	-----
(I.1)	14-02-2013	K	-----
(I.2)	MADRID	P.1	346
C.1.1	PATET COROMINAS	P.2	-----
C.1.2	ENRIQUE	P.3	GASOLINA
C.1.3		Q	-----
C.4	c	S.1	001
D.1	MOTOBBQANE	S.2	-----
D.2	-----		
D.3	R44		
(D.4)	PART-SIN ESPECIFICAR		

ANULADO

PERMISO CIRCULACION VEHICULO HISTORICO
OBSERVACIONES:
VEHICULO CON MATRICULA ORDINARIA:0862FBH
Si existen condiciones restrictivas a la
circulacion constan anotadas en la Ficha
Técnica del vehículo

Placa de matrícula

H 6502 CSD

PLACAS DE MATRÍCULA

CD 20 25

VEHÍCULOS DEL CUERPO DIPLOMÁTICO

OI 52 22

VEHÍCULOS DE ORGANISMOS INTERNACIONALES

CC 50 24

VEHÍCULOS DE OFICINAS CONSULARES

TA 02 20

VEHÍCULOS DE PERSONAL TÉCNICO ADMINISTRATIVO

CIRCULACIÓN INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS

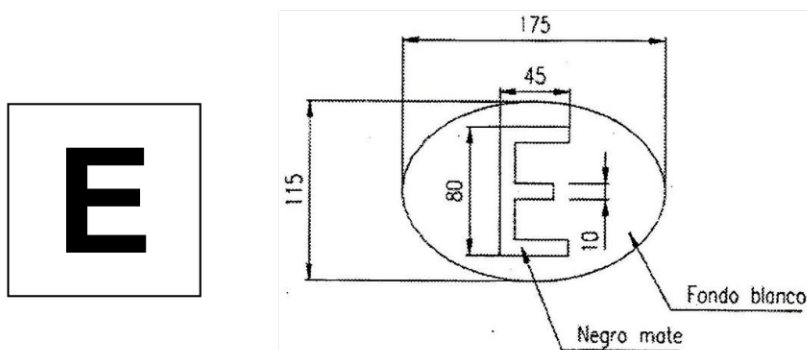


Un vehículo matriculado en España en cuya placa de matrícula figure el signo distintivo de nuestro país (**E**), no tendrá que llevar además dicho signo en otra placa o adhesivo aparte situado en la parte posterior del vehículo **cuando circule en los demás Estados miembros de la UE**. (En el año 2000 se modificó el Anexo XVIII del RGV con el fin, entre otras cosas, de incorporar a nuestra normativa el Reglamento (CE) 2411/98 del Consejo, relativo al reconocimiento en circulación intracomunitaria del signo distintivo del Estado miembro de matriculación de los vehículos de motor y sus remolques)

Anexo XI RGV Señales en los vehículos

V-7 Distintivo de Nacionalidad Española

1. Indica que el vehículo está matriculado en España.
2. Este distintivo deberá estar situado en la parte posterior del vehículo, inscrito en el mismo o en una placa separada.
3. El signo distintivo de la nacionalidad española del vehículo consistirá en una letra **E** latina mayúscula pintada sobre una elipse, debiendo ajustarse sus dimensiones, color y características técnicas a lo que se indica a continuación:



V-8 Distintivo de Nacionalidad Extranjera

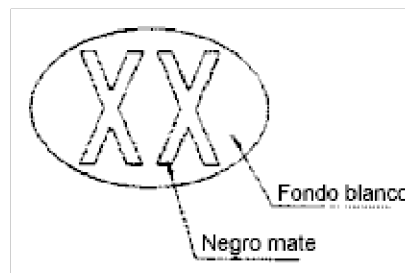
1. Indica que el vehículo está matriculado en el país a que corresponden las siglas que contiene, siendo su instalación obligatoria para circular por España.

2. Este distintivo deberá estar situado en la parte posterior del vehículo, inscrito en el mismo o en una placa separada.

Cuando el signo distintivo esté inscrito en una placa especial, ésta deberá ser fijada en posición vertical o casi vertical, y perpendicularmente al plano longitudinal mediano del vehículo, Si se adosa o pinta en el propio vehículo, deberá quedar en una superficie vertical o casi vertical.

3. El signo distintivo de la nacionalidad extranjera deberá estar compuesto de una a tres letras, mayúsculas en caracteres latinos, pintadas sobre una elipse, debiendo ajustarse sus dimensiones, color y características técnicas a lo que se indica a continuación:

- Las letras tendrán una altura máxima de 80 mm y la anchura mínima de sus trazos será de 10 mm. Deberán estar pintadas en negro sobre fondo blanco de forma elíptica con el eje mayor en posición horizontal.
- Si el signo distintivo consta de tres letras, las dimensiones mínimas de la elipse serán 240 mm de ancho por 145 mm de alto. Estas dimensiones podrán reducirse a 175 mm de ancho y 115 mm de alto, si el signo consta de menos de tres letras.
- En los signos distintivos de las motocicletas, tanto si constan de una como de dos o tres letras, las dimensiones de la elipse podrán reducirse a 175 mm de ancho por 115 mm de alto.



ANEXO II

PERMISO TEMPORAL PARA PARTICULARES

Permiso de circulación

A	P-2020-BCC	E	WDB1704471F143809X
B	01-01-1999	F.1	
H	07-04-2008	F.2	
I	07-02-2008	G	
(I.1)	14-02-2013	K	
(I.2)	MADRID	P.1	1250
C.1.1	AYLLON ROMERO	P.2	
C.1.2	ANTONIO	P.3	GASOLINA
C.1.3		Q	
C.4	c	S.1	005
D.1	MERCEDES	S.2	
D.2			
D.3	SLK 230		
(D.4)	PART-SIN ESPECIFICAR		

ANULADO

PERMISO TEMPORAL CIRCULACION PARTICULARES
OBSERVACIONES:
Antes de que expire su vigencia, excepcionalmente podrá prorrogarse, cuando no se haya matriculado por causas no imputables a su titular.
Será sancionable la circulación con permiso temporal caducado.

Placa de matrícula autorizaciones TEMPORALES de circulación para PARTICULARES

P 2370 SMH

PERMISO TEMPORAL PARA EMPRESAS

Permiso de circulación

A	S-0000-BBB	E	
B		F.1	
H	01-08-2000	F.2	
I	28-07-1999	G	
(I.1)	14-02-2013	K	
(I.2)	MADRID	P.1	
C.1.1	MCM MOTOR S L	P.2	
C.1.2		P.3	
C.1.3	CTR N II KM 706 706 17457-RIUDELLOTS DE LA SELV (RIUDELLOTS DE LA SELVA) GIRONA	Q	
C.4	c	S.1	
D.1		S.2	
D.2			
D.3			
(D.4)			

ANULADO

PERMISO TEMPORAL CIRCULACION EMPRESAS.
OBSERVACIONES:
Para que sea válido este documento deberá ir acompañado del boletín de circulación correspondiente y en todos los supuestos de vehículos matriculados, además, de la tarjeta de inspección técnica con reconocimiento en vigor o certificado de características.

Placas de matrícula



EMPRESAS VEHÍCULOS NO
MATRICULADOS

CICLOMOTORES NO MATRICULADOS



EMPRESAS VEHÍCULOS MATRICULADOS



PRUEBAS O ENSAYOS DE INVESTIGACIÓN
EXTRAORDINARIOS