

TEMA 49

PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS EN OTROS PAÍSES: DIRECTIVA EUROPEA 2006/126/CE SOBRE EL PERMISO DE CONDUCCIÓN. PERMISOS EXPEDIDOS EN ESTADOS MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA O EN ESTADOS PARTE DEL ACUERDO SOBRE EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO. VALIDEZ, INSCRIPCIÓN, SUSTITUCIÓN Y CANJE. EL CANJE DE OFICIO. PERMISOS EXPEDIDOS EN TERCEROS PAÍSES. VALIDEZ Y CANJE. ACUERDOS BILATERALES PARA EL RECONOCIMIENTO RECÍPROCO Y CANJE DE LOS PERMISOS DE CONDUCCIÓN.

INTRODUCCIÓN:

-Concepto de residencia normal.

1.- DIRECTIVA EUROPEA 2006/126/CE SOBRE EL PERMISO DE CONDUCCIÓN

2.- PERMISOS EXPEDIDOS EN ESTADOS MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA O EN ESTADOS PARTE DEL ACUERDO SOBRE EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO.

2.1.- Regulación comunitaria.

3.- VALIDEZ, INSCRIPCIÓN, SUSTITUCIÓN Y CANJE.

3.1.- Validez de los permisos comunitarios en España.

3.2.-Inscripción de los permisos comunitarios en el Registro de Conductores e Infractores.

3.3.-Sustitución de los permisos comunitarios en caso de sustracción, extravío o deterioro del original por el correspondiente español.

3.4.- Canje de los permisos comunitarios por otro español equivalente.

4.- EL CANJE DE OFICIO.

5.- PERMISOS EXPEDIDOS EN TERCEROS PAÍSES.

6.- VALIDEZ Y CANJE.

6.1.- Validez.

6.2.- Canje de los permisos de conducción expedidos por terceros Estados.

7.- ACUERDOS BILATERALES PARA EL RECONOCIMIENTO RECÍPROCO Y CANJE DE LOS PERMISOS DE CONDUCCIÓN.

CONCLUSIONES

ANEXO I _ ACUERDOS DE RECONOCIMIENTO RECÍPROCO Y CANJE DE LOS PERMISOS DE CONDUCCIÓN CON TERCEROS PAÍSES

Introducción

El traslado de residencia de un país a otro es una práctica cada vez más habitual, son numerosos los ciudadanos que, por motivos laborales, personales o de otra índole, cambian su residencia a otro Estado. La posesión de un permiso de conducción debidamente reconocido por el Estado de acogida favorece la libre circulación de las personas.

La figura del canje del permiso de conducción surge con la finalidad de regularizar la situación de estos ciudadanos en el ámbito de la conducción y consiste en el intercambio de un permiso de conducción por otro. Es requisito fundamental el cambio de residencia, ya que la figura del canje no ampara los viajes turísticos o aquellos traslados que se realizan con la finalidad de obtener un permiso o licencia de conducción.

- Concepto de residencia normal:

Se entiende por «residencia normal» el lugar en el que permanezca una persona durante **al menos ciento ochenta y cinco días por cada año natural**:

- Debido a vínculos personales y profesionales.
- Si no hay vínculos profesionales, debido a vínculos personales que indiquen una relación estrecha entre dicha persona y el lugar en el que habite.
- Si los vínculos profesionales están situados en un lugar diferente del de sus vínculos personales y se ve obligada a permanecer alternativamente en dos o varios Estados, la residencia normal se considera situada en el lugar al que le unan sus vínculos personales, siempre que vuelva a dicho lugar de una forma regular. Esta última condición no será necesaria cuando dicha persona permanezca en un Estado para desempeñar una misión de una duración determinada.

En todo caso, únicamente se entenderá por residencia normal la permanencia en España en situación regular que deberá ser debidamente acreditada, de acuerdo con lo dispuesto en la **Ley Orgánica 4/2000, de 11 de enero, sobre derechos y libertades de los extranjeros en España y su integración social**.

Este y otros requisitos de la figura del canje del permiso de conducción son recogidos en el **Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores** (en adelante RGCO), que dedica su **Capítulo II** a los permisos de conducción expedidos en otros países, y está constituido por tres Secciones:

- Sección 1ª.- De los permisos expedidos en Estados miembros de la Unión Europea o en Estados Parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.

- Sección 2ª.- De los permisos expedidos en terceros estados.

-Sección 3ª.- Permiso de conducción de los diplomáticos acreditados en España.

Es fundamental la distinción recogida en las dos primeras secciones, ya que la regulación jurídica de los permisos de conducción expedidos por los Estados Miembros o por Estados Parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo que son reconocidos recíprocamente, difiere totalmente de la regulación de los permisos de conducción expedidos por terceros Estados.

1.- Directiva europea 2006/126/CE sobre el permiso de conducción.

La regulación del permiso de conducción a nivel comunitario se realizó en 1980. La **Directiva 80/1263/CEE del Consejo, de 4 de diciembre de 1980**, constituyó la primera fase del establecimiento de un modelo comunitario de permiso nacional, del reconocimiento recíproco por parte de los Estados miembros de los permisos de conducción nacionales, así como, del canje de los permisos de conducción de aquellos que trasladen su residencia normal de un Estado miembro a otro.

En esta misma dirección, y con la finalidad de contribuir a la mejora de seguridad de circulación vial y facilitar la circulación de las personas que se establezcan en un Estado miembro distinto de aquel en el que hayan aprobado un examen de conducir, se dictó la **Directiva 91/439/CEE, de 29 de julio de 1991**, que derogó la Directiva antes mencionada.

La Directiva del año 91 ha sido objeto de numerosas modificaciones, y a pesar de los avances conseguidos en la armonización de las normas sobre el permiso de conducción, subsisten diferencias significativas entre los Estados miembros en cuanto a las normas sobre los permisos de conducción.

La Directiva del año 91 establecía la posibilidad de dictar disposiciones nacionales sobre períodos de validez de los permisos de conducción dando lugar a la coexistencia de diferentes normas en los Estados miembros. Esta situación crea problemas de transparencia a los ciudadanos, a la policía y a las administraciones que gestionan el permiso de conducción, todo esto unido a las continuas modificaciones que sufre esta Directiva, da lugar a la necesidad de una tercera Directiva reguladora de los permisos de conducción, la **Directiva 2006/126/CE, de 20 de diciembre de 2006, sobre el permiso de conducción.**

Para dar cumplimiento a los imperativos de Seguridad Vial, esta Directiva persigue una armonización de la regulación del permiso de conducción a nivel comunitario:

- Define las categorías de los permisos de conducción, sus equivalencias, y los requisitos para su expedición, validez y renovación. Es destacable la introducción de un período de validez administrativa determinado para que con la renovación se apliquen métodos más modernos contra la falsificación y se efectúen revisiones médicas que nos garanticen que los conductores reúnen las aptitudes psicofísicas requeridas.

De conformidad con lo recogido en esta Directiva, los Estados Miembros velarán por que, a más tardar el 19 de enero de 2033, todos los permisos de conducción expedidos o en circulación cumplan los requisitos establecidos en ese texto legal.

- Recoge varias disposiciones sobre el canje, la retirada, la sustitución y el reconocimiento del permiso de conducción comunitario.

- Establece los requisitos mínimos de las pruebas para la obtención del permiso de conducción (prueba de control de conocimientos y prueba de control de aptitudes y comportamientos).

- Determina una nueva regulación de los examinadores (competencias, formación inicial, garantía de calidad y formación periódica).

- Dispone las normas mínimas relativas a la aptitud física y mental para la conducción de vehículos a motor.

España ha sido el primer Estado Miembro que ha transpuesto esta Directiva a su normativa nacional en el actual RGCO.

La Directiva 2006/126, ha sido objeto de diversas modificaciones desde su aprobación:

- Directiva 2011/94/UE de la Comisión, de 28 de noviembre de 2011**, modificó el Anexo I de la Directiva 2006/126 que recoge el modelo de permiso de conducción de la Unión Europea. Esta Directiva fue transpuesta al Ordenamiento jurídico español por la **Orden INT/1407/2012**, de 25 de junio, modificando el Anexo I del RGCO.

- **Directiva 2012/36/UE de la Comisión, de 19 de noviembre de 2012**, que se transpuso al Ordenamiento jurídico español por la **Orden INT/2229/2013**, de 25 de noviembre, que modifica el RGCO y la Orden INT/2323/2011, de 29 de julio, por la que se regula la formación para el acceso progresivo al permiso de conducción de la clase A.

Esta Directiva de 2012, actualizó determinados códigos y subcódigos comunitarios armonizados para consignar en el modelo de permiso de conducción, modificó el contenido de la prueba de control de conocimientos para la obtención de los permisos de conducción de las clases C1 y C1+E, y, modificó los requisitos de los vehículos a utilizar en las pruebas de control de

aptitudes y comportamientos para la obtención de los permisos de conducción, entre otros, de las clases A1, A2 y A.

-Directiva 2013/47/UE de la Comisión, de 2 de octubre de 2013, cuyo único objeto es ampliar hasta el 31 de diciembre de 2018 el plazo en el que los Estados miembros, con carácter opcional, podrán autorizar que se sigan utilizando ciertas motocicletas para realizar las pruebas para la obtención del permiso de conducción de la clase A, aun cuando no cumplan los nuevos requisitos exigidos por la norma comunitaria. La ampliación de ese plazo se incorporó mediante una disposición transitoria en **la Orden INT/2323/2011**, de 29 de julio.

-Directiva 2014/85/UE de la Comisión de 1 de julio de 2014, que implica la modificación de los anexos II y III de la **Directiva de 2006**, introduciendo los túneles en las pruebas de control teóricas y prácticas para garantizar que los conductores conocen y comprenden como circular de forma segura en los túneles. Además, ante las recientes investigaciones que confirman el síndrome de apnea obstructiva del sueño como uno de los principales factores de riesgo de accidentes en carretera, se introduce y regula este síndrome en el Anexo III relativo a la aptitud física y mental para la conducción.

Las modificaciones de esta Directiva son recogidas en el **Real Decreto 1055/2015**, de 20 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo.

- Directiva 2015/653/UE de la Comisión, de 24 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo I de la **Directiva 2006/126/CE**. Esta Directiva actualiza los códigos y subcódigos establecidos en el anexo I a la luz del progreso científico y técnico, especialmente en lo relacionado con las adaptaciones de los vehículos. Puesto que la tecnología automovilística moderna permite a los conductores manejar determinados vehículos normales sin ningún esfuerzo especial, se pretende además con esta modificación reducir la carga sobre los conductores con discapacidades.

La transposición al Ordenamiento Jurídico español se realiza a través de la **Orden INT/1676/2016**, de 19 de octubre, por la que se modifica el anexo I del Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo.

- Directiva 2018/645/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 18 de abril de 2018 por la que se modifica la Directiva 2003/59/CE, relativa a la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera y la Directiva 2006/126/CE sobre el permiso de conducción.

- **Directiva 2020/612/UE** de la Comisión, de 4 de mayo de 2020, por la que se modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el permiso de conducción.

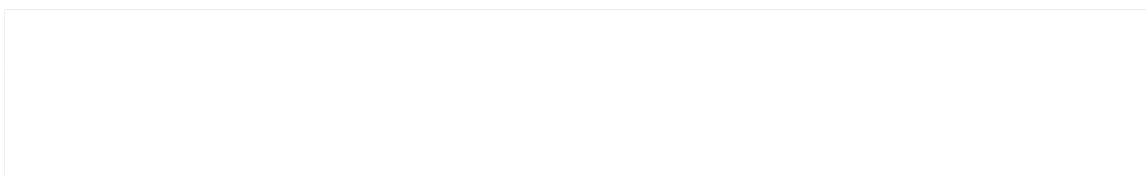
Ambas Directivas son transpuestas a nuestro ordenamiento jurídico en el **Real Decreto 971/2020**, de 10 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo:

Como consecuencia de la transposición de la mencionada Directiva 2018/645, se reducen las edades mínimas exigibles en España para obtener los permisos de las clases C, C+E, D y D+E, conforme a las edades establecidas en la normativa reguladora de la cualificación inicial y la formación continua de las personas conductoras de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de personas viajeras por carretera, garantizando así unas condiciones armonizadas en esta materia en la Unión Europea.

Además, la Directiva contempla que los Estados miembros puedan admitir, dentro del territorio nacional, la conducción con los permisos de las clases D1, D1+E, D y D+E a unas edades inferiores a las establecidas con carácter general si se reúnen determinadas condiciones, lo que se autoriza a través de este real decreto. Las modificaciones anteriores permitirán adelantar en nuestro país el acceso de las personas jóvenes al mercado laboral en el sector de los transportes por carretera, donde hay escasez de personas conductoras profesionales.

La Directiva también prevé la posibilidad de que los Estados miembros admitan en su territorio la conducción con un permiso de la clase B con una antigüedad superior a dos años, de automóviles sin remolque impulsados por combustibles alternativos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kg pero que no exceda los 4.250 kg, siempre que se cumplan determinados requisitos. Esta medida se incluye en la presente modificación reglamentaria toda vez que contribuirá a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y a la mejora de la calidad del aire.

Asimismo, a través de este real decreto se incorpora parcialmente al derecho interno la Directiva 2020/612 incorporando la posibilidad que tienen los Estados miembros de ampliar las clases de permisos de conducción en las que no se indicará ninguna restricción a los vehículos con cambio automático cuando la persona solicitante ya sea titular de un permiso de conducción obtenido con un vehículo de cambio de velocidades manual en, al menos, una de las clases de permiso que determina.



En **marzo de 2023**, la Comisión adoptó un paquete de medidas de seguridad vial que proponía tres actos legislativos interdependientes: nueva Directiva sobre el permiso de conducción, una Directiva sobre la privación del derecho a conducir de ámbito comunitario y por último una Directiva que facilita el intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico en materia de seguridad vial. El objetivo general de este paquete de medidas es facilitar la libre circulación de personas, mejorar la seguridad vial de todos los usuarios de la red viaria, promover los vehículos de bajas emisiones y alcanzar el objetivo de cero fallecidos en las carreteras en el año 2050.

Este paquete legislativo constituye por tanto la propuesta por parte de la Comisión de una nueva Directiva de permisos de conducción, que está tramitándose actualmente y que supone una modificación sustancial, tanto en el articulado como en los anexos.

La nueva propuesta de Directiva sobre el permiso de conducción se basa en los objetivos de la Directiva anterior:

Mejorar la seguridad vial: mejora de las habilidades y conocimientos de los conductores, cambio en el comportamiento de los conductores y reducción del número de conductores que no disponen de las aptitudes necesarias para la conducción.

Facilitar la libre circulación de personas: deben eliminarse las barreras innecesarias a la libre circulación resultantes de los procedimientos administrativos

El nuevo texto es fundamental para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible, ya que contribuye a lograr que, de aquí a 2030, las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, así como a proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos.

También presta especial atención a las necesidades en materia de seguridad vial de todos los grupos de la sociedad, en particular de los usuarios vulnerables de la vía pública.

Los principales elementos nuevos de la propuesta son:

- Reconocimiento del permiso de conducción comunitario digital. España ha sido el primer estado miembro en disponer del permiso de conducción digital con validez en territorio nacional.
- En el ámbito de formación para la obtención de permisos de conducción se incluye el régimen de conducción acompañada con permiso de conducción a partir de los 17 años.
- Un período de prueba para los conductores noveles de dos años estableciéndose limitaciones concretas.
- Nueva regulación para la conducción de vehículos automáticos y se promueve la conducción de vehículos de combustible alternativos.

- La masa permitida de un vehículo de categoría "B" aumentará para permitir vehículos más pesados que utilicen combustibles alternativos.
- Se fijan estándares básicos de seguridad vial para los canjes con terceros países

2.-Permisos expedidos en Estados Miembros de la Unión Europea o en Estados parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.

La **Directiva 2006/126/CE** introdujo un modelo único de permiso de conducción comunitario con validez en todos los estados miembros y además creó una red para el intercambio de información sobre permisos de conducción entre los Estados miembros de la Unión Europea (RESPER) que simplifica las tareas administrativas necesarias para el reconocimiento recíproco de los permisos de conducción.

Ninguna persona podrá ser titular de más de un permiso o de una licencia de conducción expedido por un Estado miembro de la Unión Europea o por un Estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.

Desde el 19 de enero de 2013, todos los permisos de conducir expedidos por los países de la UE tienen el mismo **aspecto y diseño**, la directiva recoge en su Anexo I "las disposiciones relativas al modelo comunitario de permiso de conducción" que ha sido transpuesto a nuestro Ordenamiento Jurídico en el Anexo I del RGCO.

El Anexo I de la Directiva, establece que el material del permiso sea policarbonato, recogiendo una serie de requisitos que permitan la protección contra falsificaciones, en este aspecto se diferencian una serie de técnicas establecidas como obligatorias: el material debe dar reacción oscura a la luz ultravioleta, el fondo no puede falsificarse por escáner, deben disponer de dispositivos ópticos variables, etc.... Además, existen otra serie de técnicas establecidas como medidas de seguridad complementarias, de las cuales, cada Estado Miembro, debe dar cumplimiento al menos a tres (marcas de agua digitales, hologramas, imágenes variables, etc...)

En relación al contenido el permiso constará de dos caras:

La página 1 (anverso) contendrá:

- a) La mención «permiso de conducción», en mayúsculas, en la lengua o lenguas del Estado miembro que expida el permiso.
- b) La mención del nombre del Estado miembro que expida el permiso (mención facultativa). España recoge el nombre Reino de España
- c) El distintivo del Estado miembro que expida el permiso, impreso en negativo, en un rectángulo azul rodeado de doce estrellas amarilla.

d) Las informaciones específicas del permiso expedido constarán numeradas del siguiente modo:

1. El (los) apellido(s) del titular.
2. El nombre del titular.
3. La fecha y el lugar de nacimiento del titular.
4. a) La fecha de expedición del permiso.

b) La fecha de expiración del permiso o un guión cuando la validez del documento sea ilimitada.

c) La designación de la autoridad que expide el permiso (puede figurar en la página 2).

d) Un número distinto del que se recoge en la rúbrica 5, que sea útil para la gestión del permiso de conducción (mención facultativa).

5. El número del permiso.
6. La fotografía del titular.
7. La firma del titular.

8. La residencia, el domicilio o la dirección postal (mención facultativa). En España se optó por no recoger el domicilio y no aparece el ítem 8 en nuestro permiso.

9. Las categorías de vehículos que el titular tenga derecho a conducir (las categorías nacionales figurarán en caracteres diferentes de las categorías armonizadas).

e) La mención «modelo de las Comunidades Europeas» en la lengua o lenguas oficiales del Estado miembro que expida el permiso, así como la mención «permiso de conducción» en las demás lenguas de la Comunidad, impresas en rosa, de modo que sirvan de fondo del permiso.

f) Colores de referencia:

— Azul: Reflex Azul Pantone.

— Amarillo: Pantone Amarillo.

La página 2 (reverso) contendrá:

a) 9. Las categorías de vehículos que el titular tenga derecho a conducir (las categorías nacionales figurarán en caracteres diferentes de las categorías armonizadas).

10. La fecha de la primera expedición de cada categoría (esta fecha deberá transcribirse al nuevo permiso en toda sustitución o canje posteriores);

11. La fecha de expiración de validez de cada categoría.

12. En su caso, las menciones adicionales o restrictivas en forma codificada con respecto a cada categoría a la que se apliquen.

13. Un espacio reservado para que el Estado miembro de acogida pueda inscribir facultativamente menciones indispensables para la gestión del permiso.

14. Un espacio reservado para que el Estado miembro que expida el permiso pueda inscribir menciones indispensables para su gestión o relativas a la seguridad vial (mención facultativa).

Podrán también figurar en dicho espacio, mediando acuerdo expreso escrito del titular, menciones no referidas a la gestión del permiso de conducción ni a la seguridad de la circulación viaria; la inclusión de dichas menciones no afectará en ningún caso a la utilización del modelo como permiso de conducción.

b) Una explicación de las rúbricas numeradas que aparecen en las páginas 1 y 2 del permiso.

c) Se reservará un espacio en el modelo comunitario de permiso para poder introducir en él, en su caso, un microchip o cualquier otro dispositivo informatizado equivalente.

Por último, recordar que, en el caso de España, disponemos también de modelos de permisos de conducción bilingües en lenguas cooficiales: gallego, euskera y castellano.

3.- Validez, inscripción, sustitución y canje.

3.1.- Validez de los permisos comunitarios: (regulada en el **artículo 15 del RGCO** en transposición del artículo 2 de la Directiva 2006/126 que establece el reconocimiento recíproco de los permisos de conducción comunitarios).

Los permisos de conducción expedidos en cualquier Estado miembro de la Unión Europea o en Estados Parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo con arreglo a la normativa comunitaria mantendrán su validez en España, en las condiciones en que hubieran sido expedidos en su lugar de origen, con la salvedad de que la edad requerida para la conducción corresponderá a la exigida para obtener el permiso español equivalente.

No serán válidos para conducir en España:

a) los permisos que estén restringidos, suspendidos o retirados en cualquier Estado UE o EEE, o en España.

b) los expedidos en cualquiera de esos Estados a quien hubiera sido titular de otro permiso de conducción expedido en alguno de ellos que haya sido retirado, suspendido o declarada su nulidad, lesividad o pérdida de vigencia en España.

Cuando el titular de un permiso de conducción comunitario haya adquirido su residencia normal en España quedará sometido a las disposiciones españolas relativas a:

- Período de vigencia de conformidad con lo recogido en el artículo 12 del RGCO.
- Prueba de control de sus aptitudes psicofísicas.
- Asignación de un crédito de puntos.

Cuando se trate de un permiso de conducción no sujeto a un período de vigencia determinado, su titular deberá proceder a su renovación, una vez transcurridos **dos años** desde que establezca su residencia normal en España, continuando en posesión de su permiso de conducción, procediéndose por parte de la Jefatura Provincial, Local u Oficina Local de Tráfico a la anotación en el Registro del período de vigencia que le corresponda según su edad y la clase de permiso de conducción. Si del resultado de la prueba psicofísica fuera necesario imponer adaptaciones, restricciones u otras limitaciones, se procederá a su canje de oficio (*regulado en el epígrafe siguiente*).

El trámite de anotación en el Registro se realizará previa verificación del permiso de conducción a las autoridades expedidoras del mismo, y la fecha de inscripción en el Registro es la que servirá para establecer el periodo de vigencia de las distintas clases de permiso que posea el interesado. La verificación del permiso de conducción constituye un requisito indispensable, la propia Directiva 2006/126, establece que los Estados miembros se prestarán ayuda mutua en la aplicación de la misma e intercambiarán información sobre los permisos que hayan expedido, canjeado, sustituido, renovado o anulado.

La verificación de los permisos de conducción comunitarios, se realiza a través de la Red de permisos de conducción de la UE (RESPER) .

3.2.-Inscripción de los permisos comunitarios en el Registro de Conductores e Infractores: (regulada en el **artículo 16 del RGCO**).

La inscripción es un trámite voluntario que el titular de un permiso de conducción comunitario puede solicitar ante cualquier Jefatura Provincial, Jefatura Local u Oficina Local de Tráfico.

La inscripción de un permiso de conducción comunitario, es una alternativa al canje que constituye únicamente la inscripción de los datos en el registro de conductores de la DGT, sin que se expida un permiso de conducción.

La fecha de inscripción en el Registro es la que servirá para establecer el periodo de vigencia de las distintas clases de permiso que posea el interesado.

3.3.-Sustitución del permiso en caso de sustracción, extravío o deterioro del original por el correspondiente español: (artículo 17 del RGCO).

En caso de sustracción, extravío o deterioro del permiso de conducción original de la UE o EEE (que estuviera en vigor), su titular con residencia normal en España, podrá solicitar un duplicado en cualquier oficina de Tráfico, que lo otorgará sobre la base de la información que, en su caso, conste en el Registro de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico. Si no constan datos en el mencionado Registro, debe solicitarse verificación a la autoridad expedidora del permiso.

Cuando la causa sea el deterioro del permiso de conducción de la UE o EEE, el permiso sustituido será retirado por la Jefatura Provincial u Oficina Local de Tráfico y remitido a las autoridades competentes del Estado que lo hubiera expedido a través de la oficina diplomática o consular.

El titular de un permiso de conducción al que se le hubiera expedido duplicado por sustracción o extravío deberá devolver el original, cuando lo encuentre, a la Jefatura que hubiere expedido el duplicado, la cual procederá a devolverlo a las autoridades competentes del Estado que lo haya expedido, a través de la oficina diplomática o consular, indicando los motivos por los que se ha sustituido.

En el permiso de conducción expedido por duplicado se recogerá el código comunitario armonizado 71, seguido del número del permiso y del símbolo del país comunitario en el que se expidió el permiso original, de conformidad con el listado de Códigos comunitarios armonizados (relativos a aspectos administrativos) recogidos en el **Apartado B del Anexo I del Reglamento General de Conductores**.

(Por ejemplo 71. 12345678.F).

3.4.- Canje del permiso por otro español equivalente: (artículo 18 del RGCO).

El **artículo 1 del RGCO** establece en su apartado 4 *“Ninguna persona podrá ser titular de más de un permiso o de una licencia de conducción expedido por un Estado miembro de la Unión Europea o por un Estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo”*.

Es un trámite voluntario que puede ser solicitado por el titular de un permiso de conducción expedido por cualquiera Estado miembro de la UE o del EEE ante cualquier Jefatura Provincial, Local u Oficina Local de Tráfico. Es requisito indispensable que el permiso objeto del canje esté en vigor.

Para poder efectuar el trámite del canje es necesario realizar previamente la verificación del permiso de conducción a la autoridad expedidora del mismo, además debe solicitarse información sobre los códigos nacionales que figuren en el permiso, y en el caso de tratarse de un código nacional que indica que el permiso sólo es válido con esas condiciones en el país que lo expidió, o que esa categoría de permiso no tiene equivalencia con ninguna de las clases de permisos de conducción españoles, no se procederá al canje. Los códigos nacionales sólo se aplican en el país donde se han anotado, no obstante se pide información al respecto por si fuese importante a efectos de la anotación de alguna condición restrictiva.

También son canjeables los permisos de la UE o EEE que procedan del canje de terceros países (por ejemplo un permiso francés que provenga de un permiso de conducción expedido en Mauritania), siendo necesaria una única verificación al país comunitario que lo haya expedido, porque entendemos que ese país ya ha verificado con el Tercer Estado la validez y otros aspectos del permiso de conducción original.

La Jefatura a la que se dirija la solicitud, después de comprobar la autenticidad, validez y vigencia del permiso presentado, concederá o denegará, según proceda, el canje solicitado. La resolución, con indicación del Estado que haya expedido el permiso y los datos del mismo, se hará constar en el Registro de Conductores e Infractores.

El permiso canjeado se remitirá a las autoridades competentes del Estado que lo haya expedido.

En el permiso de conducción español expedido se recogerá el código comunitario armonizado 70, seguido del número del permiso y a continuación el símbolo del país comunitario que expidió el permiso objeto del canje, de conformidad con el listado de códigos comunitarios recogido en el **apartado B, del Anexo I del RGCO**. Por ejemplo (70.12345678.F).

También se consignará el código nacional 106, subcódigo 3, indicando la antigüedad del permiso extranjero a efectos de la asignación correcta del saldo de puntos. Por ejemplo 106.3 (01.01.98)

4.- El canje de oficio.

El canje de oficio es regulado en el **artículo 19 del RGCO** y es requisito imprescindible para su tramitación que el titular del permiso de conducción comunitario tenga su residencia normal en España.

Las Jefaturas Provinciales, Locales u Oficinas Locales de Tráfico deberán proceder al canje de oficio de los permisos comunitarios en los siguientes supuestos:

a) Cuando a consecuencia de la aplicación de la normativa española a sus titulares, sea necesario imponer adaptaciones, restricciones u otras limitaciones en personas, vehículos o de circulación durante la conducción.

b) Cuando su titular haya sido sancionado en firme en vía administrativa por infracciones que lleven aparejada la pérdida de puntos, a los efectos de poder aplicarle la restricción, la suspensión, la retirada o la pérdida de vigencia del permiso.

c) Cuando sea necesario para poder declarar la nulidad o lesividad del permiso.

La figura del canje de oficio posibilita por tanto la aplicación del sistema del permiso por puntos (regulado en la **Ley 17/2005, de 19 de julio**) de una forma no discriminatoria, permitiendo la aplicación del mismo a los titulares de un permiso de conducción comunitario.

Hay que recordar que los titulares de estos permisos de conducción deben tener su residencia normal en España, y por tanto, de conformidad con lo recogido en la **Directiva 2006/126**, la obtención, renovación o sustitución del permiso de conducción debe efectuarse en el lugar de residencia de su titular, por lo cual, en estos casos, estamos ante titulares de un permiso de conducción comunitario, que tienen declarada una pérdida de vigencia y que deben recuperar su derecho a la conducción en España.

Si se trata de un permiso de conducción comunitario que ha sido obtenido por canje de un permiso español, en el Registro de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico consta una incidencia denegatoria que nos permite conocer el país en el que se realizó el canje y la fecha del mismo. Ante esta situación, la Jefatura debe solicitar a la Subdirección General Adjunta de Formación Vial que borre esa denegatoria para poder realizar las anotaciones que resulten oportunas en el Registro.

A continuación, se solicitará verificación del permiso a la autoridad expedidora del mismo. La Jefatura dictará un Acuerdo de iniciación del procedimiento.

Finalizado el procedimiento se dictará resolución por la Jefatura Provincial u Oficina Local de Tráfico con indicación del Estado que haya expedido el permiso de conducción y los datos que figuren en el mismo, se hará constar en el Registro de conductores e infractores una incidencia de aviso con el siguiente texto “Entregada resolución de canje de oficio por pérdida de vigencia Art. 19.1 b RGCond. con fecha....”.

Efectuado el canje, se remitirá el permiso canjeado por la Jefatura a las autoridades competentes del Estado que lo haya expedido, indicando los motivos del canje.

5.- Permisos expedidos en terceros países.

Hasta la entrada en vigor del Reglamento General de Conductores aprobado por el **Real Decreto 772/ 1997**, era posible canjear cualquier permiso de conducción extranjero ya que así se recogía en el Código de la Circulación de 1934, que en algunos casos establecía el canje directo y en otros recogía la tramitación del canje supeditado a la previa superación de alguna prueba teórica y/o práctica.

En la actualidad, la tendencia a la armonización de la normativa de los permisos de conducción en el ámbito comunitario facilita el reconocimiento recíproco de los permisos de conducción comunitarios, sin embargo, esta situación no se cumple en relación a los permisos expedidos por terceros Estados.

Debida a la diversidad existente en la normativa de formación de conductores, en los requisitos o condiciones que deben cumplir los aspirantes, así como en las pruebas para la obtención de un permiso o licencia de conducción, la validez en España de los permisos de conducción expedidos por terceros estados estará supeditada a numerosos requisitos y limitada en el tiempo, salvo, los reconocidos por un Convenio Internacional multilateral o bilateral de Reconocimiento recíproco y canje de los permisos de conducción que se regularan de conformidad con las disposiciones recogidas en el propio Convenio Internacional.

En el ámbito internacional y en relación a los permisos de conducción destaca la siguiente normativa:

- **El Convenio Internacional de Ginebra**, de 19 de septiembre de 1949, sobre circulación por carretera, que recoge en su Anexo 9 el modelo de permiso de conducción nacional y en su Anexo 10 el modelo de permiso de conducción internacional.

- **El Convenio Internacional de París**, de 24 de abril de 1926, para la circulación de automóviles.

- **El Convenio Internacional de Viena**, de 8 de noviembre de 1968, sobre circulación por carretera.

6.- Validez y canje.

6.1.- Validez en España de los permisos de conducción expedidos es terceros países: (Artículo 21 del RGCO).

Son válidos para conducir en España los siguientes permisos de conducción:

- a) Los nacionales de otros países que estén expedidos de conformidad con el anexo 9 del Convenio Internacional de Ginebra, sobre circulación por

carretera, o con el anexo 6 del Convenio Internacional de Viena, sobre la circulación vial, o que difieran de dichos modelos únicamente en la adición o supresión de rúbricas no esenciales.

b) Los nacionales de otros países que estén redactados en castellano o vayan acompañados de una traducción oficial. Se entenderá por traducción oficial la realizada por los intérpretes jurados, por los cónsules de España en el extranjero, por los cónsules en España del país que haya expedido el permiso, o por un organismo o entidad autorizados a tal efecto.

c) Los internacionales expedidos en el extranjero de conformidad con el modelo del anexo 10 del Convenio Internacional de Ginebra, sobre circulación por carretera, o de acuerdo con los modelos del anexo E de la Convención Internacional de París para la circulación de automóviles, o del anexo 7 del Convenio Internacional de Viena, sobre circulación por carretera, si se trata de naciones adheridas a estos Convenios que no hayan suscrito o prestado adhesión al de Ginebra.

d) Los reconocidos en particulares convenios internacionales multilaterales y bilaterales en los que España sea parte y en las condiciones que en ellos se indiquen.

La validez de estos permisos estará condicionada a que se cumplan los siguientes requisitos:

- a) Que el permiso de conducción se encuentre en vigor.
- b) Que su titular tenga la edad requerida en España para la obtención de un permiso español equivalente.
- c) Que no hayan transcurrido seis meses desde que su titular adquiriera su residencia normal en España, debidamente acreditada (de conformidad con lo dispuesto en la **Ley Orgánica 4/2000, de 11 de enero, sobre derechos y libertades de los extranjeros en España y su integración social**) salvo en el caso de permisos reconocidos en convenios internacionales multilaterales y bilaterales, cuando en el convenio que se haya establecido otra norma.

Si no se acredita la residencia los permisos solamente serán válidos para conducir en nuestro país si no han transcurrido más de seis meses desde su entrada en territorio español en situación regular.

Transcurrido el plazo de seis meses, los permisos carecerán de validez para conducir en España, y, sus titulares deberán proceder al canje del permiso de conducción (cuando sea posible) o a la obtención de un nuevo permiso de conducción español.

6.2.- Canje de los permisos de conducción expedidos por terceros Estados: (Artículos 22 y 23 del RGCO).

En el ámbito de tramitación de la figura del canje de permisos de conducción expedidos por terceros estados, la falta de reconocimiento recíproco lo limita a dos grandes grupos:

- Permisos de conducción reconocidos en los Convenios Internacionales multilaterales o bilaterales en los que España sea parte, en este caso el canje se tramitará de conformidad con lo recogido en el Convenio.

- Permisos de conducción expedidos conforme el Convenio Internacional de Ginebra, o al Convenio Internacional de Viena, y los permisos que estén redactados en castellano o vayan acompañados de una traducción oficial, siempre que el titular reúna los siguientes requisitos:

- a.- Superar la prueba de circulación en vías abiertas al tráfico general, regulada en el artículo 49.2 del RGCO y que tendrá una duración máxima de 30 minutos.

- b.- Acreditar haber estado contratado como conductor profesional, por seis meses, por empresa o empresas legalmente establecidas o con sucursal en España, las cuales justificarán esta circunstancia mediante certificado aportando, además, los documentos de afiliación y cotización a la Seguridad Social. Tendrán la consideración de conductor profesional, los titulares de permisos en los términos establecidos en el RD 1032/2007, de 20 de julio, por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera (estos permisos son: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E).

Esta opción está limitada por tanto a la titularidad de los conocidos como permisos de conducción profesionales.

- c.- No estar privado por resolución judicial del derecho a conducir ni se halle sometido a suspensión o intervención administrativa del permiso o licencia que posea.

Procedimiento del canje:

El titular del permiso de conducción puede solicitar el canje una vez adquirida la residencia en España, acreditada documentalmente, sin tener que esperar a que transcurra el plazo de seis meses.

La Jefatura comprobará la autenticidad, validez y vigencia del permiso de conducción:

1. En el supuesto de canje reconocido en convenio particular, mediante el sistema de verificación establecido en el mismo.

2. En el supuesto de permiso profesional, solicitando los informes que estime procedentes, incluido el certificado emitido por el organismo que lo

hubiera expedido, visado y traducido por la correspondiente oficina diplomática o consular, en el que se especifiquen los vehículos cuya conducción autoriza y demás características del permiso. También puede solicitar estos informes, visados y traducciones en atención a las circunstancias concretas, para los permisos reconocidos en particulares convenios.

La Jefatura concederá o denegará, según proceda, el canje solicitado, circunstancia que, con indicación del país que haya expedido el permiso, los datos de éste y de su titular, se hará constar en el Registro. Si en el convenio que, en su caso, existiera no se dispusiera otra cosa, el permiso de conducción original será devuelto al país de expedición.

En el permiso español expedido como consecuencia del canje, se recogerá el código comunitario armonizado 70, seguido del número del permiso y a continuación el símbolo de la ONU del país extracomunitario que expidió el permiso objeto del canje, y, el código nacional 106.3 seguido de la fecha de primera expedición del permiso de conformidad con el listado de códigos comunitarios recogido en el apartado B, del **Anexo I del RGCO**. Por ejemplo 70.12345678.BO y 106.3 (01.01.2001).

7.- Acuerdos bilaterales para el reconocimiento recíproco y canje de los permisos de conducción.

Para la firma de los Acuerdos bilaterales para el reconocimiento recíproco y canje de los permisos de conducción, se distinguen dos fases: administrativa e informática.

1.- Fase administrativa: Las autoridades del país interesado en la firma del Acuerdo deben ponerse en contacto con el Ministerio de Asuntos Exteriores, el cual remite la solicitud a la Dirección General de Tráfico.

El primer contacto consiste en el intercambio de información entre las autoridades de ambos países (normativa de obtención de los permisos de conducción, pruebas que se realizan, categorías de permisos, etc.). Una vez examinada la documentación, y comprobado que se cumplen unos requisitos mínimos para la obtención del permiso de conducción, a través del Ministerio de Asuntos Exteriores las autoridades de ambos países realizan su propuesta de Acuerdo que estará constituida por la Nota Verbal y la Tabla de equivalencias de los permisos de conducción que se recogerá como Anexo I.

Contenido de la Nota Verbal: (Es el contenido genérico, al margen de las especialidades que puedan recogerse en determinados Acuerdos):

La firma del Acuerdo, parte del cumplimiento por ambos países de lo dispuesto en la Convención sobre Circulación por Carretera adoptada en Viena el 8 de noviembre de 1968, y que tanto las clases de permisos y licencias de conducción, como las condiciones que se exigen y las pruebas que se realizan para su obtención en ambos Estados son homologables, ajustándose en lo

esencial a las disposiciones de la Directiva 2006/126/UE sobre el Permiso de Conducción.

- Se recoge el principio de reciprocidad para el reconocimiento de los permisos de conducción expedidos por las autoridades de los dos Estados, siempre que estén en vigor, y de acuerdo con las cláusulas que se recojan en el Acuerdo y la Tabla de Equivalencias.

- Para los permisos expedidos con posterioridad a la entrada en vigor del Acuerdo, será requisito indispensable para acceder al canje, que hayan sido expedidos en el país donde el solicitante tenga su residencia.

- El Acuerdo no será de aplicación a los permisos expedidos en uno u otro Estado por canje de otro permiso obtenido en un tercer Estado.

- Con carácter genérico se recoge el canje directo (sin pruebas) para los permisos de las clases A1, A2, A, B y B+E, exigiéndose para los permisos del grupo 2 (C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D y D+E) la superación de una prueba de circulación en vías abiertas al tráfico general, utilizando un conjunto de vehículos de los que autorizan a conducir dichos permisos.

Con carácter excepcional, se han firmado Convenios que recogen el canje automático de todas las categorías de permisos sin necesidad de superar ninguna prueba de aptitud, estos países son: Suiza, Andorra, Corea, y Japón.

- El periodo de vigencia del permiso será el que determine la legislación nacional del Estado donde se pretenda hacer valer esta autorización.

- En los últimos convenios se incorpora como una de las cláusulas que se podrá exigir la superación de una prueba teórica o práctica cuando haya razones fundadas para dudar de los conocimientos o las aptitudes para conducir de los titulares de determinados permisos.

2.- Fase informática: Por parte de ambos países es necesario disponer de expertos informáticos que estén en contacto para la puesta en funcionamiento del sistema de verificación.

Entre ambas partes se definirá el protocolo técnico de intercambio de información automatizado, entre los órganos responsables de ambos países, en un documento técnico adjunto, en el que se concretarán los detalles técnicos del intercambio y que se desarrollarán bajo los criterios que garanticen la confidencialidad, autenticidad y no repudio de las transacciones.

Dicho protocolo estará sujeto a revisión durante la vigencia del Acuerdo cuando sea necesario debido a condicionamientos tecnológicos o cambios en la información de permisos de conducción y solicitudes intercambiadas.

En el **Anexo I** del presente tema, se recoge un listado de los países con los que España ha firmado un Acuerdo bilateral de reconocimiento recíproco y canje de permisos de conducción.

Conclusiones:

Los permisos de conducción expedidos por los Estados miembros son reconocidos recíprocamente, de conformidad con lo recogido en la normativa europea. En la actualidad, cada Estado Miembro de la Unión Europea expide un permiso de conducción comunitario que debe cumplir con todas las especificaciones recogidas en la Directiva 2006/126/CE, y sus sucesivas modificaciones. Estos permisos comunitarios son válidos para la conducción en todos los Estados Miembros las figuras de canje e inscripción de estos permisos tienen carácter voluntario para sus titulares.

Sin embargo, la validez de los permisos de conducción expedidos por terceros estados está limitada en el tiempo y en numerosas condiciones. Además, sólo se permite el canje cuando se haya firmado un Convenio bilateral de reconocimiento recíproco y canje de permisos de conducción o en el caso de conductores profesionales que cumplan los requisitos exigidos en el RGCO, al margen de estas condiciones, los titulares de esos permisos que deseen conducir en España deben obtener un permiso de conducción español.

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
FORMACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL
SUBDIRECCIÓN ADJUNTA DE
FORMACIÓN VIAL

ACUERDOS DE RECONOCIMIENTO RECÍPROCO Y CANJE DE LOS PERMISOS DE CONDUCCIÓN CON TERCEROS PAÍSES

Actualmente tenemos firmados Acuerdos con los siguientes países:

PAÍSES	FECHA FIRMA	PUBLICACIÓN BOE	ENTRADA EN VIGOR según BOE
 ANDORRA	22.02.1999 y 07.07.1999	24.02.2000	03.02.2000
 ARGELIA	26.10.2004	04.10.2006 11.10.2006	06.10.2006
 ARGENTINA	31.07.2002	19.10.2002	16.01.2003 (aplicación provisional 31.07.2002)
 BOLIVIA	26.06.2007	17.12.2007	23.11.2007
 BRASIL	17.09.2007	12.03.2009 13.09.2011	07.04.2009 y 05.08.2011
 CHILE	24.05.2004 y 14.10.2004	01.07.2005	10.06.2005
 COLOMBIA	30.07.2003 y 31.07.2003	07.10.2003	28.11.2003 (aplicación provisional 31.07.2003)
 COREA DEL SUR	07.12.1999 y 14.01.2000	26.01.2000	01.02.2001 (aplicación provisional 14.01.2000)
 COSTA RICA	26.09.2018 y 24.10.2018	06.07.2020	10.08.2020
 ECUADOR	25.09.2003	04.11.2003 01.10.2004	08.09.2004 (aplicación provisional 25.09.2003)
 EL SALVADOR	19.08.2008 y 23.10.2008	10.07.2009	24.06.2009

 FILIPINAS	23.04.2008 y 23.07.2008	14.08.2008	21.09.2008
 GEORGIA	05.04.2024	02.09.2024	29.09.2024
 GUATEMALA	07.09.2007 y 29.02.2008	13.08.2008	21.09.2008
 HONDURAS	13.05.2024	09.10.2024	26.11.2024
 JAPÓN	21.01.2000	26.02.2000	09.09.2000 (aplicación provisional 21.01.2000)
 MACEDONIA DEL NORTE	06.10.2011	04.11.2011 03.12.2011 05.07.2013	28.06.2013 (aplicación provisional 05.11.2011)
 MARRUECOS	08.03.2004	02.06.2004 12.07.2004 27.04.2010 23.03.2024	07.04.2010 (aplicación provisional 08.06.2004)
 MOLDAVIA	18.04.2024	30.08.2024	29.09.2024
 MÓNACO	14.06.2013 y 03.09.2013	07.11.2013	13.03.2014 (aplicación provisional 13.11.2013)
 NICARAGUA	19.02.2010	14.11.2011	02.01.2012
 NUEVA ZELANDA	08.11.2022	15.04.2023	02.06.2023
 PANAMÁ	29.11.2012 y 04.02.2014	09.06.2014	11.07.2014

 PARAGUAY	07.11.2006 y 20.12.2006	12.10.2007	28.10.2007
 PERÚ	22.12.2003	02.06.2004 14.10.2004	03.09.2004 (aplicación provisional 28.01.2004)
 REINO UNIDO	15.03.2023	30.03.2023	16.03.2023
 REPÚBLICA DOMINICANA	24.03.2006 y 14.07.2006	23.01.2007	16.01.2007
 SERBIA	27.11.2008 y 09.03.2009	19.06.2009 19.06.2017	19.05.2010 (aplicación provisional 11.03.2009) y 28.06.2017
 SUIZA	29.06.1998 y 02.07.1998	16.09.1998	02.07.1998
 TÚNEZ	22.06.2010	05.07.2011	29.07.2011
 TURQUÍA	05.04.2009	29.03.2011	25.04.2011
 UCRANIA	11.01.2010	28.09.2010	31.10.2010
 URUGUAY	05.11.2003	16.12.2003	05.08.2004 (aplicación provisional 05.11.2003)
 VENEZUELA	16.05.2005	02.09.2005 22.07.2022	26.08.2005