



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA DE TURNO LIBRE,
EN EL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN DEL
ESTADO, ESPECIALIDAD DE TRÁFICO.
RESOLUCIÓN DE 26 DE DICIEMBRE DE 2025 (BOE DE 30 DE DICIEMBRE)**

CUESTIONARIO PROMOCIÓN INTERNA - TIPO A

ADVERTENCIAS:

1. No abra este cuestionario hasta que se le indique. Para hacerlo introduzca la mano en el cuadernillo y con un movimiento ascendente rasgue el lomo derecho (ver figura esquina inferior derecha).
2. Este cuestionario consta de 70 preguntas (deben ser contestadas en la "Hoja de Examen" entre los números 1 y 70) y 10 de reserva (deben ser contestadas entre los números 1 y 10 de la "Hoja de Examen" en la zona PREGUNTAS DE RESERVA) con 4 respuestas alternativas. Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario solicite su sustitución.
3. El tiempo de realización de este ejercicio es de **70 minutos**.
4. Compruebe siempre que el número de respuesta que señale en la "Hoja de Examen" es el que corresponde al número de pregunta del cuestionario.
5. En cada pregunta existe una y solo una respuesta válida. Cada pregunta bien contestada sumará 1 punto. Cada pregunta mal contestada supondrá una penalización de 0,333 puntos. Las preguntas no contestadas no tendrán valoración alguna.
6. Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.

- SOBRE LA FORMA DE CONTESTAR EN LA "HOJA DE EXAMEN" LEA MUY ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES QUE FIGURAN AL DORSO DE LA MISMA.

ABRIR SOLAMENTE A LA INDICACION DEL TRIBUNAL

APERTURA



1. **¿Qué es el proyecto europeo STARS que impulsa la Dirección General de Tráfico?**
 - a) Es un programa basado en la movilidad segura y sostenible, orientado a generar un cambio en las pautas de desplazamientos de los niños/as y jóvenes en sus trayectos escolares diarios al centro escolar.
 - b) Es un programa cuyo objetivo es mejorar la seguridad vial en las ciudades basado en aumentar la presencia policial en las entradas y salidas de los colegios para reducir la siniestralidad.
 - c) Es un programa educativo dirigido a jóvenes entre 16 y 25 años que aborda la actitud frente al riesgo en el ámbito de la seguridad desde dos enfoques, cognitivo y emocional.
 - d) Es un programa dirigido a la prevención de las drogodependencias en el ámbito escolar desde la perspectiva de la seguridad vial. Se trabaja en los distintos aspectos relacionados con el consumo de drogas y redes sociales en adolescentes y jóvenes y su vinculación con la movilidad por las vías públicas, ya sea como peatones o como futuros conductores.

2. **Conforme al artículo 41 del Real Decreto 818/2009, ¿qué módulo deben haber superado los alumnos del título de Técnico Superior en Formación para la movilidad segura y sostenible para que puedan presentarse a examen con el profesor que les haya impartido dicho módulo?**
 - a) El módulo de Tráfico, circulación de vehículos y transporte por carretera.
 - b) El módulo de Didáctica de la formación para la seguridad vial.
 - c) El módulo de Técnicas de conducción.
 - d) El módulo de Didáctica de la enseñanza práctica de la conducción.

3. **Conforme a lo establecido en el Real Decreto 818/2009, los vehículos a utilizar en la realización de las pruebas de aptitudes y comportamientos deberán estar provistos de una serie de espejos retrovisores que, en el caso de los autobuses, será de un mínimo de:**
 - a) Cinco.
 - b) Seis.
 - c) Siete.
 - d) Ocho.

4. **Según el Real Decreto 1428/2003, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, la realización de obras en las vías o terrenos objeto de aplicación de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, necesitará la autorización previa...**
 - a) del titular de la vía.
 - b) del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.
 - c) del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y del titular de la vía.
 - d) del titular de la vía y del Jefe Provincial de Tráfico competente, quien debe solicitar informe favorable del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de la provincia.

5. Conforme el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, no respetar las restricciones de circulación derivadas de la aplicación de los protocolos ante episodios de contaminación y de las zonas de bajas emisiones...

- a) no está tipificado como infracción.
- b) se considera una infracción leve.
- c) se considera una infracción grave.
- d) se considera una infracción muy grave.

6. Indique si es posible y bajo qué prescripciones un conductor de un vehículo de movilidad personal (VMP) puede circular por una vía en la que se encuentre la señal de la imagen:



a) Sí, ya que indica la existencia de una vía para peatones, ciclos y, en su caso, VMP, segregada del tráfico motorizado, y que discurre habitualmente por espacios abiertos, parques, jardines o bosques. En presencia de personas caminando, los VMP deben reducir la velocidad.

b) Sí, ya que indica la existencia de una vía para peatones, ciclos y, en su caso, VMP, segregada del tráfico motorizado, y que discurre habitualmente por espacios abiertos, parques, jardines o bosques. En presencia de personas caminando, los conductores de VMP deben proseguir a pie para garantizar la seguridad de los peatones.

- c) Sí, ya que indica la existencia de una vía destinada a la circulación de ciclos, VMP y peatones con espacio diferenciado entre los dos primeros y los terceros. En presencia de personas caminando, los VMP deben reducir la velocidad y, si fuera necesario, sus conductores deben continuar a pie.
- d) No, ya que indica la existencia de una vía destinada a la circulación de ciclos y peatones con espacio diferenciado entre ambos.

7. ¿Cuál de las siguientes NO es una de las Áreas Estratégicas incluidas en la Estrategia de Seguridad Vial 2030?

- a) Respuesta al siniestro efectiva y justa.
- b) Políticas públicas y cooperación transversal.
- c) Personas formadas y capaces.
- d) Datos y conocimiento para una gestión basada en riesgo.

8. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 818/2009, ¿quién determinará las escuelas y Organismos militares y de la Dirección General de la Policía y de la Guardia Civil facultados para expedir permisos de conducción?

- a) El Director General de Tráfico.
- b) El Ministro del Interior.
- c) El Ministro de Defensa, el Director General de la Policía y el Director General de la Guardia Civil, respectivamente y de acuerdo con sus competencias.
- d) El Secretario de Estado de Seguridad.

9. Teniendo en cuenta lo indicado en el artículo 16 del Real Decreto 1295/2003, por el que se aprueba el Reglamento regulador de las escuelas particulares de conductores, en relación con los camiones, los autobuses y los tractocamiones, indique la respuesta correcta:

- a) Deberán disponer de tacógrafo durante las pruebas de circulación, quedando exentos de su utilización durante la enseñanza, salvo exigencia expresa del órgano convocante.
- b) Solo estarán obligados a llevar tacógrafo cuando realicen transporte efectivo de mercancías o viajeros durante la enseñanza, no siendo exigible cuando se trate exclusivamente de vehículos destinados a la enseñanza sin carga ni pasaje.
- c) Deberán estar dotados de tacógrafo operativo exclusivamente en las pruebas de control realizadas en circuitos cerrados o zonas especialmente habilitadas, siendo facultativa su instalación en las pruebas desarrolladas en vías abiertas al tráfico general.
- d) Deberán estar dotados de tacógrafo en correcto estado de funcionamiento y en condiciones de ser utilizado, tanto en la enseñanza como en las pruebas de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general.

10. Circulando con un vehículo de la categoría L1e-B, por una vía interurbana con una calzada, doble sentido de circulación y un carril para cada sentido, el conductor pretende realizar un cambio de dirección a la izquierda. De acuerdo con lo establecido en el Reglamento General de Circulación, ¿en qué lugar deberá situarse?

- a) Se ceñirá todo lo posible al borde izquierdo de la calzada.
- b) A la derecha, fuera de la calzada siempre que sea posible, e iniciarlo desde ese lugar si no existe un carril especialmente acondicionado para el giro a la izquierda.
- c) Se ceñirá a la marca longitudinal de separación entre sentidos o, si ésta no existiera, al eje de la calzada, sin invadir la zona destinada al sentido contrario, si no existe un carril especialmente acondicionado para el giro a la izquierda.
- d) En el centro del carril por el que viene circulando.

11. La señal R-112 de la imagen indica...



- a) prohibición de acceso a vehículos de motor con remolque, que no sea un semirremolque o un remolque de un solo eje. La inscripción de una cifra de tonelaje significa que la prohibición de paso solo se aplica cuando la masa máxima autorizada del remolque supere dicha cifra.
- b) prohibición de acceso a los vehículos de motor con remolque o semirremolque de 2 o más toneladas.
- c) prohibición de acceso a vehículos de motor con remolque exceptuando los de un solo eje. La inscripción de una cifra de tonelaje, sobre la silueta del remolque o en una placa suplementaria, significa que la prohibición de paso solo se aplica cuando la masa máxima autorizada del remolque supere dicha cifra.
- d) prohibición de acceso a todos los vehículos agrícolas, sean de motor o no, y a sus remolques, cuya masa en carga supere la indicada en la señal.

- 12. Uno de los cambios más significativos y graves que se producen en el conductor cuando consume alcohol es la alteración del tiempo de...**
- reacción.
 - adaptación.
 - coordinación.
 - intervención.
- 13. Conforme a lo dispuesto en el Real Decreto 818/2009, la edad mínima exigida para la obtención del permiso de conducción de la clase D dentro del territorio nacional es de:**
- 18 años cumplidos, siendo titular del certificado de aptitud profesional (CAP) en la modalidad de cualificación inicial acelerada, para transporte de viajeros en líneas regulares cuyo trayecto no supere los 50 km.
 - 20 años cumplidos, siendo titular del certificado de aptitud profesional (CAP) en la modalidad de cualificación inicial acelerada y se trate de transporte de viajeros en líneas regulares cuyo trayecto supere los 50 km.
 - 22 años cumplidos, salvo que el conductor sea titular del certificado de aptitud profesional (CAP) en cualquiera de sus modalidades.
 - 23 años cumplidos para los titulares del certificado de aptitud profesional (CAP) en la modalidad de cualificación inicial acelerada.
- 14. NO es competencia del Ministerio del Interior, de acuerdo con el artículo 5 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:**
- La retirada de los vehículos de la vía fuera de poblado y la baja temporal o definitiva de la circulación de dichos vehículos.
 - Las autorizaciones o permisos temporales y provisionales para la circulación de vehículos.
 - Las normas especiales que posibiliten la circulación de vehículos históricos y fomenten la conservación y restauración de los que integran el patrimonio histórico.
 - Los requisitos técnicos para la homologación de los vehículos dotados de un sistema de conducción automatizado para su circulación.
- 15. En autovías, ¿qué conductores de bicicleta tienen permitido circular por el arcén, salvo prohibición señalizada?**
- Todos los conductores de bicicleta, independientemente de su edad.
 - Los conductores de bicicleta mayores de 14 años.
 - Todos los conductores de bicicleta que utilicen chaleco reflectante de alta visibilidad.
 - Los conductores de bicicleta menores de 14 años, siempre que vayan acompañados por su tutor legal.

16. De acuerdo con el Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, en materia de señalización de tráfico, el anexo I apartado 2, relativo a la señalización circunstancial, ...

- a) establece una clasificación de los paneles de mensaje variable e instrucciones complementarias.
- b) establece tres grupos en función del tipo de mensajes: preceptivos, de advertencia de peligro e informativos.
- c) se refiere a las vialidades y otros mensajes e instrucciones complementarias.
- d) no ha experimentado ninguna modificación.

17. De acuerdo con el Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, la señal P-24a de la imagen...



- a) indica peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente la vía puede ser atravesada por animales domésticos o ganado.
- b) no existe.
- c) indica peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente la vía puede ser atravesada por animales en libertad.
- d) indica peligro por la proximidad de un lugar donde frecuentemente la vía puede ser atravesada por animales en libertad, tratándose en una proporción muy significativa de jabalíes.

18. Un ciclomotor circula por una vía fuera de poblado con niebla densa y el conductor no puede ver más de 50 metros. Según el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, no podrá circular a una velocidad superior a...

- a) 20 km/h y, si fuera preciso, detendrá el vehículo cuando las circunstancias lo exijan.
- b) 30 km/h.
- c) 40 km/h.
- d) la que le permita detenerse dentro de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.

19. De acuerdo con el artículo 147 del Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, en materia de señalización de tráfico, las marcas viales se clasifican del siguiente modo:

- a) Marcas blancas longitudinales, marcas blancas transversales, señales horizontales de circulación, otras marcas e inscripciones de color blanco y marcas de otros colores.
- b) Marcas viales longitudinales, marcas viales transversales, flechas, líneas paralelas oblicuas (cebreado), señales horizontales de circulación e inscripciones y otras marcas viales.
- c) Marcas blancas longitudinales, marcas blancas transversales, señales horizontales de circulación, flechas, otras marcas e inscripciones de color blanco y marcas de otros colores.
- d) Marcas viales longitudinales, marcas viales transversales, flechas, líneas paralelas oblicuas (cebreado) e inscripciones y otras marcas viales.

20. Quedan prohibidos los adelantamientos en las intersecciones y en sus proximidades, salvo cuando:

- a) la calzada en que se realice goce de prioridad en la intersección y haya señal expresa que lo indique.
- b) se realicen en intersecciones con vías para ciclistas, en todo caso.
- c) el adelantamiento se realice a vehículos de cuatro ruedas.
- d) exista visibilidad suficiente, aunque no se goce de prioridad en la intersección.

21. De acuerdo con Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, la marca vial M-8.3 de la imagen...



- a) advierte de la aproximación a un paso para peatones o para ciclistas, con la necesidad de disminuir la velocidad de circulación y aumentar la atención que ello conlleva.
- b) indica la proximidad de un paso a nivel por una vía de ferrocarril o tranvía, en el que los vehículos que circulen por la calzada deben ceder el paso cuando se aproxime un tren o tranvía.
- c) advierte de la aproximación a una travesía o vía urbana en la cual debe reducirse la velocidad de circulación sensiblemente con respecto al tramo precedente, además de extremar la precaución, adaptando la conducción a las nuevas circunstancias del entorno de la vía.
- d) advierte de la necesidad de reducir la velocidad de circulación y extremar la atención en la aproximación a un tramo en el que existe un riesgo vial superior al percibido subjetivamente.

22. El órgano gestor de la Estrategia de Seguridad Vial 2030 es...

- a) el Observatorio Nacional de Seguridad Vial.
- b) la Conferencia Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial.
- c) el Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial.
- d) el Área de centros de formación y sensibilización.

23. En la maniobra G de la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado, el aspirante, circulando por un carril de una calzada simulada, detendrá el vehículo a 10 metros del inicio de la curva como mínimo, contados desde la parte posterior del vehículo o conjunto de vehículos para, después, retroceder marcha atrás el tramo recto, recorrer la curva y seguir en iguales condiciones de marcha, otros 10 metros al menos, del tramo recto final, antes de detener el vehículo. La anchura de este carril será de...

- a) 3 a 4,50 metros para vehículos articulados con eje del semirremolque rígido y conjuntos con remolque de un solo eje.
- b) 3,50 metros para vehículos rígidos.
- c) 3,50 a 5,50 metros para vehículos articulados con eje del semirremolque autodireccionable.
- d) 7,5 metros para conjuntos de vehículo rígido y remolque con eje delantero móvil.

- 24. Conforme a la Orden de 18 de junio de 1998, señale la respuesta correcta con relación a la formación que se debe realizar para ejercer como docente en los cursos de formación para conductores de vehículos que transporten mercancías peligrosas:**
- Deben realizar un curso de formación de formadores con una duración de, al menos, 210 horas lectivas de presencia activa y obligatoria, con independencia del tiempo destinado a evaluaciones parciales y finales.
 - Deben realizar un curso de formación de formadores con una duración de, al menos, 210 horas lectivas de presencia activa y obligatoria, en las que se incluirá el tiempo destinado a evaluaciones parciales y finales.
 - Deben realizar un curso de formación de formadores con una duración de, al menos, 240 horas lectivas de presencia activa y obligatoria, con independencia del tiempo destinado a evaluaciones parciales y finales.
 - Deben realizar un curso de formación de formadores con una duración de, al menos, 240 horas lectivas, de presencia activa y obligatoria, en las que se incluirá el tiempo destinado a evaluaciones parciales y finales.
- 25. De acuerdo con Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, en materia de señalización de tráfico, el elemento de balizamiento que se fija en los sistemas de contención de vehículos de la carretera o en paramento, dotado de elementos retrorreflectantes o luminosos, cuya finalidad primordial es facilitar el guiado óptico del trazado de la carretera, fundamentalmente en condiciones nocturnas o de escasa luminosidad, se denomina...**
- baliza o captafaro vertical.
 - balizamiento circunstancial luminoso.
 - baliza o captafaro horizontal luminoso.
 - baliza o captafaro horizontal retrorreflectante.
- 26. Según lo dispuesto en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, los vehículos que circulen en régimen de transporte especial y cuenten con autorización complementaria de circulación de categoría genérica podrán circular, con carácter general, a una velocidad máxima de...**
- 60 km/h.
 - 70 km/h.
 - 80 km/h.
 - 90 km/h.
- 27. Conforme a lo dispuesto en el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, ¿cuáles de los siguientes vehículos están obligados a llevar señal de emergencia?**
- Las motocicletas sin sidecar con una potencia superior a 35 kW y relación potencia/peso superior a 0,2 kW/kg.
 - Los remolques no agrícolas de masa máxima autorizada de 750 kg.
 - Los vehículos de tres ruedas.
 - Los cuatriciclos ligeros.

28. ¿Con qué Comisiones, además de la Comisión Permanente, contará el Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial de acuerdo con el artículo 8 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre?

- a) Obligatoria con una Comisión en cada comunidad autónoma y en las ciudades de Ceuta y Melilla, y una Comisión para el estudio del tráfico y la seguridad vial en las vías urbanas.
- b) Una Comisión en cada una de las comunidades autónomas que no hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, y en las ciudades de Ceuta y Melilla, además de una Comisión para el estudio del tráfico y la seguridad vial en las vías urbanas.
- c) Una Comisión en cada una de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, además de una Comisión para el estudio del tráfico y la seguridad vial en las vías urbanas.
- d) Obligatoria con una Comisión en cada comunidad autónoma y una comisión para el estudio del tráfico y la seguridad vial en las vías urbanas.

29. La Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, define el automóvil como:

- a) Vehículo provisto de motor para su propulsión, excluyendo de esta definición los ciclomotores, los tranvías y los vehículos para personas de movilidad reducida.
- b) Vehículo destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
- c) Vehículo de motor que sirve, normalmente, para el transporte de personas o de cosas, o de ambas a la vez, o para la tracción de otros vehículos con aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales.
- d) Vehículo provisto de motor para su propulsión excluyendo de esta definición los ciclomotores, los tranvías, los vehículos para personas de movilidad reducida y los vehículos de movilidad personal.

30. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 818/2009, durante la realización de la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico en general, ¿quién podrá ir al doble mando del vehículo, excepto cuando sean motocicletas?

- a) Un profesor de formación vial en posesión del certificado de aptitud de profesor, sin necesidad de disponer de la autorización de ejercicio.
- b) No será necesario que vaya nadie al doble mando.
- c) El acompañante que, legalmente autorizado al efecto para conducir el vehículo de que se trate, haya impartido al aspirante la enseñanza teórica de conducción y circulación durante el aprendizaje.
- d) El examinador encargado de calificar la prueba, si así se estableciera por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico en aquellos casos en que no sea necesario realizar la formación a través de una escuela particular de conductores.

31. Conforme al artículo 51 del Real Decreto 818/2009, declarada la pérdida de vigencia de una autorización para conducir por agotamiento total del saldo de puntos, si el titular desea obtener de nuevo el permiso de conducción y ha sido declarado no apto en primera convocatoria, para poder presentarse de nuevo a la prueba, deberá...

- a) realizar un ciclo formativo de cuatro horas de duración en el mismo centro donde realizó el curso de sensibilización y reeducación vial para la recuperación del permiso o licencia de conducción.
- b) realizar un ciclo formativo de cuatro horas de duración. El ciclo formativo versará sobre las mismas materias que dicho curso y, para acreditar su superación, se expedirá por el centro una certificación que se presentará por el interesado como requisito previo para poder realizar la prueba.
- c) superar un nuevo curso completo de sensibilización y reeducación vial, con la misma duración y contenido que el inicialmente realizado, como requisito previo para poder realizar la prueba.
- d) realizar un ciclo formativo de cuatro horas de duración en un centro autorizado distinto de aquel en el que realizó el curso de sensibilización y reeducación vial para la recuperación del permiso o licencia de conducción.

32. ¿Cuál es el ámbito geográfico principal donde la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil tiene como misión específica la vigilancia, regulación y control del tráfico y de la seguridad vial?

- a) Las vías interurbanas y travesías.
- b) La Red de Carreteras del Estado, excluyendo las travesías.
- c) Las vías urbanas y travesías.
- d) Exclusivamente en los tramos de autopistas y autovías.

33. ¿Qué vehículos están obligados a utilizar, al menos, la luz de corto alcance o de cruce, tanto de día como de noche?

- a) Los vehículos que circulen por un carril reversible y por el carril contiguo.
- b) Los vehículos que circulen por un carril reversible salvo que circulen a menos de 60 km/h.
- c) Los vehículos que circulen por un carril reversible.
- d) Los vehículos que circulen por el carril contiguo a uno reversible.

34. Conforme al Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, en un tramo de vía estrecho donde sea imposible el paso simultáneo de dos vehículos en sentidos opuestos y no exista señalización expresa al efecto, si existe duda sobre qué vehículo entró primero, ¿cuál de los siguientes vehículos tiene preferencia de paso sobre un turismo que arrastra un remolque de hasta 750 kilogramos de masa máxima autorizada?

- a) Vehículos de tracción animal.
- b) Tractocamiones.
- c) Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.
- d) Motocicletas.

35. De acuerdo con Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, en materia de señalización de tráfico, la señal S-14f de la imagen indica...



- a) la situación de un paso inferior para peatones acondicionado con rail o rampa para ciclos.
- b) la situación de un paso inferior para peatones o ciclos acondicionado con rampa.
- c) la situación de un paso inferior para ciclos acondicionado con rail o rampa.
- d) la situación de un paso inferior para ciclos acondicionado con rampa.

36. El Anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, establece que la longitud máxima de los autobuses rígidos de más de 2 ejes es:

- a) 13,50 metros.
- b) 15,00 metros.
- c) 16,50 metros.
- d) 18,75 metros.

37. Según el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, la categoría de vehículo N1, vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas, pasarán revisión:

- a) Bianual a partir de los 4 años de antigüedad y anual con más de 10 años de antigüedad.
- b) Bienal a partir de los 2 años de antigüedad, anual a partir de los 6 años de antigüedad y semestral con más de 10 años de antigüedad.
- c) Bianual a partir de los 4 años de antigüedad y semestral con más de 10 años de antigüedad.
- d) Bienal a partir de los 2 años de antigüedad y anual a partir de los 4 años de antigüedad y semestral con más de 10 años de antigüedad.

38. ¿Qué órgano se define en el Real Decreto Legislativo 6/2015 como de consulta y participación para el impulso y mejora del tráfico y la seguridad vial y para promover la concertación de las distintas Administraciones públicas y entidades que desarrollan actividades en esos ámbitos, sin perjuicio de las competencias de las comunidades autónomas que hayan recibido el traspaso de funciones y servicios en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor?

- a) El Observatorio Nacional de Tráfico y Seguridad Vial.
- b) La Conferencia Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial.
- c) El Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial.
- d) La Asamblea Sectorial de Tráfico y Seguridad Vial.

- 39. De acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, ¿con qué frecuencia máxima puede un conductor obtener puntos adicionales en su crédito, mediante la superación de cursos de conducción segura y eficiente?**
- Un curso con carácter anual, siempre que el conductor mantenga un saldo positivo de puntos en su permiso o licencia de conducción.
 - Un curso por cada período de tres años, con independencia del tipo de curso y del número de puntos previamente acumulados.
 - No existe limitación temporal alguna, pudiendo repetirse cuantas veces se estime oportuno mientras se mantenga vigente el permiso de conducción.
 - Un curso de cada tipo como máximo cada dos años, siempre que se cumplan los requisitos establecidos y se tenga saldo positivo, hasta un máximo de 15 puntos.
- 40. Conforme al artículo 70 del Real Decreto Legislativo 6/2015, para acordar la pérdida de vigencia de una autorización administrativa para conducir por desaparición de los requisitos exigidos para su otorgamiento, la Administración deberá:**
- Declarar la pérdida de vigencia de forma inmediata, sin necesidad de trámite de audiencia, cuando exista informe médico desfavorable.
 - Notificar al interesado la presunta carencia del requisito exigido y concederle la facultad de acreditar su existencia en los términos que reglamentariamente se determine.
 - Iniciar un procedimiento sancionador previo.
 - Requerir al interesado la realización de un curso de sensibilización y reeducación vial.
- 41. Indique la respuesta INCORRECTA respecto de las pruebas de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general para el permiso de la categoría A2 y conforme al Real Decreto 818/2009:**
- El equipo de protección incluirá casco homologado.
 - El equipo de protección incluirá botas de cuero o material sintético similar que proteja suficientemente el tobillo concebidas y fabricadas o no para usarlas para montar en motocicleta.
 - El equipo de protección incluirá chaleco airbag homologado.
 - El equipo de protección incluirá guantes concebidos y fabricados para usarlos para montar en motocicleta.
- 42. Según el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, el adelantamiento en curvas de visibilidad reducida está permitido...**
- si no existe señalización que lo prohíba.
 - siempre que el vehículo adelantado sea una motocicleta.
 - si los dos sentidos de la circulación estén claramente delimitados y la maniobra pueda efectuarse sin invadir la zona reservada al sentido contrario.
 - si se realiza a velocidad reducida.

43. Conforme al artículo 10 del Real Decreto 1295/2003, cuando el personal administrativo de una Escuela Particular de Conductores comparezca ante la Jefatura Provincial de Tráfico con la finalidad de gestionar asuntos de mero trámite relacionados con la actividad de la Escuela, Sección o Sucursal, ...

- a) podrán realizar las gestiones sin acreditación documental previa, siempre que consten dados de alta en el Registro de Escuelas de la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente.
- b) deberán comparecer asistidos por el director de la Escuela o, en su defecto, por un profesor autorizado que avale su actuación ante la Administración.
- c) únicamente podrán realizar este tipo de gestiones cuando ostenten poder notarial suficiente inscrito en el Registro Mercantil, sin que sea válida la autorización del titular.
- d) deberán hacerlo provistos de un documento expedido por el titular de la Escuela el cual se responsabilizará de su actuación, que acredite que dicha actividad la realizan en nombre de esa Escuela, Sección o Sucursal.

44. La instalación de las señales que indican la ubicación de los elementos de control y vigilancia del tráfico corresponde, cuando lo considere, ...

- a) a los titulares de las vías, sin perjuicio de las competencias del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y de la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico.
- b) a la autoridad encargada de la regulación, ordenación y gestión del tráfico, previa autorización del titular la vía.
- c) a la autoridad encargada de la regulación, ordenación y gestión del tráfico, previo informe preceptivo del titular de la vía.
- d) al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y excepcionalmente a la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico.

45. De acuerdo con el artículo 32 del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en las transmisiones de la titularidad de un vehículo entre personas que no se dedican a la compraventa de vehículos, ¿en qué plazo deberá solicitar el adquirente la renovación del permiso o licencia de circulación?

- a) Dentro del plazo de diez días desde la adquisición.
- b) Dentro del plazo de quince días desde la adquisición.
- c) Dentro del plazo de treinta días desde la adquisición.
- d) Dentro del plazo de noventa días desde la adquisición.

46. De acuerdo con la clasificación tradicional de la evolución del siniestro de tráfico, que es la más aceptada por los investigadores, es posible distinguir tres áreas. De ellas, el área de conflicto comprende:

- a) El espacio entre el punto de decisión y el punto de conflicto.
- b) El espacio entre el punto de percepción posible y el punto de conflicto.
- c) El espacio entre el punto clave y la posición final.
- d) El espacio entre el punto de percepción real y el punto de conflicto.

47. Según lo establecido en el artículo 26 de la Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible:

- a) Las empresas con más de 50 empleados deberán implantar un Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo antes del 1 de enero de 2027.
- b) Las empresas deberán disponer de planes de movilidad sostenible al trabajo para aquellos centros de trabajo con más de 200 personas trabajadoras o 100 por turno cuyo centro de trabajo habitual sea dicho centro de actividad.
- c) Los planes de movilidad sostenible al trabajo incluirán, entre otras, medidas relativas a la mejora de la seguridad vial, prevención de accidentes en los desplazamientos al centro de trabajo y medidas en materia de primeros auxilios, lucha contra incendios y evacuación de los trabajadores.
- d) Para la elaboración del Plan de Movilidad Sostenible al Trabajo solo se tendrán en cuenta las personas trabajadoras del centro.

48. En los tramos de vía de gran pendiente en los que la estrechez impida el paso simultáneo de dos vehículos y no haya señalización expresa, ¿qué vehículo goza de preferencia de paso?

- a) El vehículo con mayor dificultad de maniobra.
- b) El vehículo con mayor masa máxima autorizada.
- c) El vehículo que circule en sentido descendente a no ser que éste pudiera llegar antes a un apartadero establecido al efecto.
- d) El vehículo que circule en sentido ascendente, a no ser que éste pudiera llegar antes a un apartadero establecido al efecto.

49. De acuerdo con el artículo 82 de la Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible, la Oficina para la Facilitación de Pruebas de Vehículos Automatizados en Vías Públicas (OFVA):

- a) Se crea con el objetivo de elaborar la normativa técnica vinculante sobre vehículos automatizados, en coordinación con las autoridades de tráfico y transporte.
- b) Asume competencias en materia de autorización de pruebas de vehículos automatizados, sustituyendo a las administraciones titulares de las vías donde se desarrollen dichas pruebas.
- c) Se configura como un órgano con funciones exclusivamente informativas, careciendo de capacidad para intervenir en la tramitación administrativa de las pruebas.
- d) Se crea con el objetivo de constituir una ventanilla única para que los interesados en realizar pruebas con vehículos automatizados en vías públicas o de uso común puedan realizar los trámites preceptivos que se requieran para las pruebas.

50. ¿De qué organismo depende específicamente la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para el ejercicio de las competencias atribuidas al Ministerio del Interior en materia de regulación, ordenación, gestión y vigilancia del tráfico?

- a) Del Ministerio de Defensa, debido a su naturaleza militar, sin perjuicio de su dependencia funcional del Ministerio del Interior.
- b) Del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.
- c) De la Dirección General de la Guardia Civil en lo concerniente a su servicio específico.
- d) De la Jefatura de Operaciones del Sector de Tráfico de la Guardia Civil.

51. Según el Real Decreto Legislativo 6/2015, si durante los tres años siguientes a la obtención de un nuevo permiso o licencia de conducción se acuerda nuevamente su pérdida de vigencia por haber perdido la totalidad de los puntos asignados, ¿qué requisitos serán necesarios para poder obtener otro permiso o licencia, además de respetar los plazos legalmente establecidos?

- a) La acreditación de no haber sido sancionado en firme durante los dos años anteriores y la superación con aprovechamiento de un curso de sensibilización y reeducación vial.
- b) La realización y superación con aprovechamiento de un curso de conducción segura y eficiente.
- c) La realización y superación con aprovechamiento de un curso de sensibilización y reeducación vial y la posterior superación de las pruebas correspondientes.
- d) Únicamente la superación de las pruebas teóricas que reglamentariamente se determinen.

52. Señale cuál de las siguientes afirmaciones relacionadas con la formación práctica y aprendizaje para la obtención del permiso de las clases A1 y A2 es INCORRECTA:

- a) Durante la formación, el profesor que imparta las enseñanzas prácticas de conducción y circulación dirigirá el aprendizaje desde una motocicleta o un turismo conducido por él mismo que circulará próximo a la motocicleta.
- b) Para los vehículos de acompañamiento, los dobles mandos serán necesarios cuando, además de acompañamiento, se desee presentar ese vehículo a examen.
- c) Durante la realización del aprendizaje, el aspirante deberá llevar un chaleco reflectante homologado en el que figure estampada o impresa la señal V-14 prevista en el anexo XI del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, que deberá ser visible por los usuarios que circulen por detrás.
- d) Será necesario que todos los vehículos de acompañamiento estén dotados de dobles mandos.

53. El conductor de un tractor de servicios con una masa máxima autorizada de 4.000 kg que se encuentra en la calzada cumpliendo con el precepto de la señal R-2, está realizando...

- a) una detención.
- b) una parada.
- c) una infracción leve.
- d) un estacionamiento.

54. De acuerdo con Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, en materia de señalización de tráfico, en relación con los elementos de balizamiento, la baliza o captafaro horizontal luminoso está clasificada dentro de:

- a) Los dispositivos delimitadores.
- b) Otros elementos de balizamiento.
- c) Los dispositivos de guía.
- d) Las señales de balizamiento.

- 55. ¿Cuál de estos organismos ha colaborado con la Dirección General de Tráfico en la elaboración del Plan tipo de movilidad segura y sostenible en la empresa?**
- Instituto Nacional de la Seguridad Social.
 - Instituto Nacional de Estadística.
 - Instituto Nacional de Cualificaciones.
 - Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- 56. De acuerdo con el Real Decreto Legislativo 6/2015, ¿cuántos puntos reciben como bonificación los conductores con un saldo de 12 puntos si no son sancionados en firme en vía administrativa por la comisión de infracciones?**
- Dos puntos durante los tres primeros años y dos puntos adicionales durante los tres siguientes.
 - Tres puntos durante los dos primeros años y un punto durante los dos siguientes.
 - Dos puntos durante los tres primeros años y un punto durante los tres siguientes.
 - Dos puntos durante los cinco primeros años y un punto adicional posteriormente.
- 57. Según el artículo 7 del Real Decreto 174/2021, de 23 de marzo, por el que se establece el título de Técnico Superior en Formación para la movilidad segura y sostenible y se fijan los aspectos básicos del currículo, señale cuál NO es una de las ocupaciones y puestos de trabajo más relevantes:**
- Director de centros de sensibilización y reeducación vial.
 - Director de centros de formación de mercancías peligrosas.
 - Director de escuelas de conductores.
 - Monitor de cursos de conducción segura.
- 58. ¿Cuáles son los cuatro mandatos que deben tener en consideración los conductores para que se produzca la necesaria colaboración entre los usuarios de la vía?**
- No molestar, no sorprender, señalar e interpretar.
 - No molestar, no correr, advertir y comprender.
 - No molestar, no correr, señalar e interpretar.
 - No molestar, no sorprender, advertir y comprender.
- 59. Según la Dirección General de Tráfico, en la fase de decisión del accidente, hacer destellos de luces es una maniobra de evasión:**
- Compleja pasiva.
 - Simple activa.
 - Compleja activa.
 - Simple pasiva.

- 60. La velocidad que permite al conductor estar en condiciones de dominar el vehículo ante cualquier obstáculo o imprevisto, teniendo en cuenta los límites en la señalización de la vía, su estado, el del vehículo y las capacidades del conductor, se denomina:**
- Velocidad adecuada.
 - Velocidad máxima.
 - Velocidad inadecuada.
 - Velocidad anormalmente reducida.
- 61. Según el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, ¿en qué supuesto está permitido sustituir las luces de posición por las de estacionamiento?**
- Siempre que el vehículo se encuentre detenido, con independencia del tipo de vía.
 - Cuando el vehículo esté estacionado en línea, entre la puesta y la salida del sol, en vías insuficientemente iluminadas.
 - En caso de detención por retención prolongada dentro de poblado.
 - Cuando se trate de vehículos prioritarios que presten servicio de urgencia.
- 62. En los túneles o pasos inferiores, el conductor de un vehículo con una masa máxima autorizada inferior a 3.500 kg, cuando no pretenda adelantar, deberá mantener en todo momento una distancia de seguridad con el vehículo precedente de al menos:**
- 80 metros.
 - 100 metros.
 - 120 metros.
 - 150 metros.
- 63. De acuerdo con las definiciones recogidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, NO se considera combustible alternativo:**
- El nitrógeno.
 - El gas natural, tanto el GNC como el GNL.
 - El gas licuado del petróleo (GLP).
 - La electricidad consumida en todos los tipos de vehículos eléctricos.
- 64. El sistema eCall se considera un elemento de seguridad vial...**
- primaria.
 - secundaria.
 - terciaria.
 - cuaternaria.

65. Según el Real Decreto 1428/2003 por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿se permite circular a un vehículo con láminas adhesivas o cortinillas contra el sol en las ventanillas posteriores?

- a) Sí, siempre que el vehículo porte un espejo retrovisor panorámico que cumple las especificaciones técnicas necesarias y además se cumplan las demás especificaciones aplicables en la reglamentación de vehículos.
- b) No, ya que la superficie acristalada del vehículo deberá aparecer siempre sin interferencias de láminas o adhesivos.
- c) Únicamente cuando el vehículo lleve dos espejos retrovisores exteriores que cumplan las especificaciones técnicas necesarias y se cumplan las demás especificaciones aplicables en la reglamentación de vehículos.
- d) No, ya que está prohibida, en todo caso, la colocación de vidrios tintados o coloreados, aunque estén homologados.

66. De acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto 1295/2003, en relación con la figura del titular de una escuela particular de conductores, señale la opción correcta:

- a) Deberá ser necesariamente una persona física en posesión del certificado de aptitud de director de escuelas particulares de conductores.
- b) Podrá ser una persona natural o jurídica, siendo responsable de que la escuela y, en su caso, sus secciones o sucursales, cumpla en todo momento con la normativa que regula esta actividad.
- c) Solo responderá de las obligaciones económicas de la escuela, quedando excluida cualquier responsabilidad de carácter administrativo.
- d) Podrá ser cualquier persona física o jurídica sin necesidad de figurar en la autorización de apertura, siempre que exista un director debidamente autorizado.

67. ¿Qué debe hacer un ciudadano que posee un permiso de conducción de la clase B expedido en un país de la Unión Europea no sujeto a un período de vigencia determinado, una vez hayan transcurrido dos años desde que establezca su residencia normal en España?

- a) Renovarlo a los efectos de aplicarle los plazos de vigencia previstos en el Reglamento General de Conductores.
- b) Canjearlo por el español, ya que está obligado tras adquirir la residencia normal en España.
- c) Inscribirlo en el registro de conductores e infractores como paso previo a solicitar su canje.
- d) No es necesario que realice ninguna acción, puesto que se trata de un permiso de la Unión Europea expedido con arreglo a la normativa comunitaria y mantiene su validez en España, en las condiciones en que hubiera sido expedidos en su lugar de origen.

- 68. Señale cuál de las siguientes afirmaciones NO es una ventaja de la conducción eficiente en vehículos con motor de combustión interna:**
- a) Eliminación de las emisiones de CO₂ durante la circulación.
 - b) Ahorro de carburante.
 - c) Reducción de la contaminación acústica.
 - d) Aumento del confort en el vehículo.
- 69. Según el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿cuál es la velocidad máxima genérica a la que le está permitido circular, fuera de poblado, a un turismo que arrastra un remolque por una vía sin pavimentar, cuando la masa máxima autorizada del conjunto no supera los 3.500 kg?**
- a) 20 km/h.
 - b) 30 km/h.
 - c) 40 km/h.
 - d) 50 km/h.
- 70. Según lo establecido en el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 diciembre, en relación con los dispositivos reflectantes obligatorios, ¿qué características deben reunir los dos catadióptricos que, con carácter obligatorio, deben llevar los remolques no agrícolas en su parte trasera?**
- a) Forma triangular y color rojo.
 - b) Forma triangular y color amarillo auto.
 - c) Forma no triangular y color rojo.
 - d) Forma no triangular y color amarillo auto.

PREGUNTAS SUPLEMENTARIAS DE RESERVA

- 1. Según se establece en el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, previamente a su matriculación, los vehículos de motor, así como remolques y semirremolques de masa máxima autorizada superior a 750 kilogramos, deben estar dotados del correspondiente certificado oficial que acredite sus características técnicas esenciales y su aptitud para circular por las vías públicas, que se expedirá:**

 - a) Por los órganos competentes de la Administración, en cualquier caso.
 - b) Por un fabricante de la Unión Europea o por un exportador o por sus representantes respectivos, si se trata de cualquier vehículo que corresponde a tipo homologado según la legislación internacional u homologación UE.
 - c) Por los órganos competentes de la Administración o entidades autorizadas, si se trata de vehículos que corresponden a tipos homologados completos, no homologados, matriculados anteriormente en otro país, vehículos nuevos procedentes de subastas oficiales realizadas en España o vehículos nuevos adquiridos directamente en otro país y que posean un certificado de conformidad CE.
 - d) Por un fabricante de la Unión Europea o por un importador o por sus representantes respectivos, si se trata de vehículo nuevo que corresponde a tipo homologado según la legislación nacional u homologación CE.

- 2. Una autorización para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas vence el 30 de junio de 2027. El 20 de abril del 2026, su titular supera las pruebas teóricas correspondientes en la Jefatura Provincial de Tráfico, habiendo superado una semana antes el curso de formación. ¿Cuál será la próxima fecha de vencimiento que aparecerá en su autorización para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas?**

 - a) 20 de abril de 2031.
 - b) 30 de junio de 2031.
 - c) 20 de abril de 2032.
 - d) 30 de junio de 2032.

- 3. Respecto al servicio de canje digital de permisos de terceros países implementado por la DGT, ¿cuál es el único paso que requiere la presencia física del ciudadano en la Jefatura Provincial de Tráfico?**

 - a) La entrega de una fotografía reciente del rostro del solicitante de 32 por 26 mm, en color y con fondo claro, liso y uniforme, tomada de frente con la cabeza totalmente descubierta, y sin gafas de cristales oscuros o cualquier otra prenda que pueda impedir o dificultar la identificación de la persona.
 - b) La presentación de la solicitud telemática en un punto de acceso público de la Jefatura.
 - c) La entrega del permiso de conducción original, válido y en vigor, y la recogida de la autorización provisional para conducir en España.
 - d) La presentación del certificado de aptitud psicofísica del conductor.

4. Conforme al artículo 133 del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, ¿cuál es el orden de preferencia entre los distintos tipos de señales de circulación?

- a) Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas, señalización y balizamiento circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, semáforos, señales verticales de circulación y marcas viales, dispositivos delimitadores y señales de balizamiento.
- b) Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas, semáforos, señalización y balizamiento circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, señales verticales de circulación y marcas viales, dispositivos delimitadores y señales de balizamiento.
- c) Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas, señalización y balizamiento circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, dispositivos delimitadores y señales de balizamiento, semáforos, señales verticales de circulación y marcas viales.
- d) Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas, señalización y balizamiento circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, marcas viales, semáforos, dispositivos delimitadores y señales de balizamiento y señales verticales de circulación.

5. Conforme al artículo 117 del Reglamento General de Circulación, si excepcionalmente un menor de edad de estatura igual o inferior a 135 centímetros ocupa el asiento delantero de un vehículo de hasta nueve plazas, incluido el conductor, y el vehículo dispone de airbag frontal, puede utilizar un sistema de retención orientado hacia atrás...

- a) siempre que el sistema de retención infantil esté homologado bajo la norma i-Size.
- b) ya que el uso de sistema de retención infantil orientado hacia atrás solo está permitido en los asientos delanteros.
- c) solamente si el menor mide más de 105 centímetros.
- d) únicamente si el airbag frontal ha sido desactivado.

6. Respecto a los principios que la Dirección General de Tráfico considera fundamentales para regir la circulación, ¿cuál es el principio por el cual los usuarios de las vías tienen la obligación de señalizar las maniobras que realicen dado que al implicar movimiento y, por tanto, peligro potencial importante para el resto de los usuarios, suponen movimientos circulatorios poco habituales en los que se pueden cruzar las trayectorias de los vehículos?

- a) El principio de la integridad personal o aceptación de la fuerza mayor.
- b) El principio de señalización o de la conducción dirigida.
- c) El principio de corresponsabilidad.
- d) El principio de confianza en la normalidad del tráfico.

- 7. Conforme al artículo 46 del Real Decreto 818/2009, los permisos de conducción ordinarios y extraordinarios se diferencian según...**
- las categorías de los vehículos a los que autoriza a conducir.
 - hayan sido obtenidos tras la superación de las pruebas requeridas para la obtención del permiso de conducción o por canje.
 - hayan sido obtenidos por primera vez o tras la declaración de pérdida de vigencia.
 - las aptitudes psicofísicas de los conductores.
- 8. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1428/2003 por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, la regla general en materia de prioridad de paso indica que...**
- siempre que sus trayectorias se aproximen, los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos en la calzada y en el arcén, respecto de los peatones y animales.
 - siempre que sus trayectorias se aproximen, los conductores no tienen prioridad de paso para sus vehículos en la calzada, respecto de los peatones y animales.
 - siempre que sus trayectorias se corten, los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos en la calzada y en el arcén, respecto de los peatones y animales.
 - siempre que sus trayectorias se corten, los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos en la calzada y las isletas, aunque no en el arcén, respecto de los peatones y animales.
- 9. En las vías objeto de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la norma general de circulación exige que los vehículos circulen por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada. En curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, ¿qué precaución adicional debe tomar el conductor?**
- Utilizar la señalización acústica para advertir de su presencia.
 - Detenerse por completo y asegurarse de que no se aproxima ningún vehículo en sentido contrario antes de continuar la marcha.
 - Reducir la velocidad a menos de 40 km/h, incluso si no existe señalización expresa de limitación.
 - Dejar completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.
- 10. En materia de seguridad vial, ¿cuál es la diferencia fundamental entre la seguridad activa y la seguridad pasiva?**
- La seguridad pasiva depende de la actuación previa del conductor, mientras que la activa actúa automáticamente.
 - La seguridad activa trata de evitar los accidentes y requiere una actuación previa del conductor, mientras que la pasiva intenta disminuir daños lesivos y actúa de forma automática.
 - La seguridad activa incluye solo elementos estructurales como la carrocería, mientras que la pasiva incluye elementos como el ABS y el ESP.
 - La seguridad pasiva se compone exclusivamente de sistemas de retención como el cinturón de seguridad y los airbags.

