



## Balance de Seguridad Vial 2018

# Las vías interurbanas se cobran la vida de 1.180 personas, 18 fallecidos menos que el año anterior

- En 2018 aumentaron un 2% los desplazamientos, un 3% el parque de vehículos y un 1% el censo de conductores
- Tras un verano negativo, en los últimos cuatro meses la siniestralidad descendió un 9,5%, registrándose 40 fallecidos menos que en el mismo periodo del año anterior
- Han aumentado un 8% los fallecidos en autopistas y autovías registrándose 303 víctimas mortales
- La franja de edad con más fallecidos es la de los mayores de 65 años, con 249 fallecidos que representan el 21% del total de víctimas mortales
- En la última década el número de fallecidos en vías interurbanas se ha reducido en 1.000 personas

**3 de enero de 2019.** Durante el año 2018 se han producido 1.072 accidentes mortales en vías interurbanas, en los que han fallecido 1.180 personas y 4.515 heridas hospitalizadas, lo que supone un descenso en el número de fallecidos y heridos graves de -1,5% y -7,6% respectivamente y un aumento del 0,7% en el número de accidentes mortales.

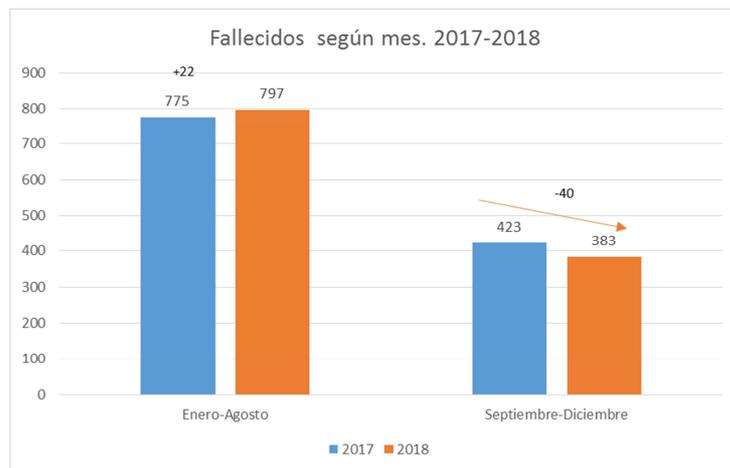
Esta accidentalidad se ha producido en un escenario en el que los desplazamientos han aumentado un 2% (7,9 millones más), lo que supone que durante el pasado año se realizaron más de 416 millones de desplazamientos de largo recorrido; el parque de vehículos ha aumentado un 3%, situándonos en los 33,7 millones de vehículos y el censo de conductores ha crecido un 1%, situándonos en 26,8 millones de conductores.

Estos datos han sido dados a conocer hoy en la presentación del Balance de accidentalidad vial 2018 por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, quien ha explicado que las cifras presentadas son provisionales y únicamente

referidas a los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas y víctimas tomadas hasta las 24 horas de producirse el accidente. Grande-Marlaska ha señalado que habrá que esperar a tener las cifras definitivas ya consolidadas en las que se incluirán las víctimas a 30 días de accidentes ocurridos en vías urbanas e interurbanas para tener la información completa.

### ¿POSIBLE CAMBIO DE TENDENCIA?

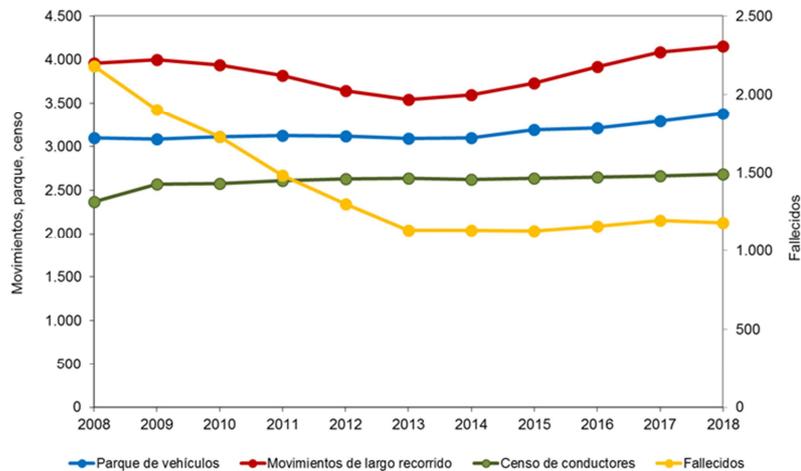
2018 ha sido un año irregular. El verano, considerando como tal los meses de julio y agosto, fue negativo, ya que fallecieron 256 personas, 31 más que en el verano del año anterior. Sin embargo, en los últimos cuatro meses del año, los fallecidos han bajado un 9,5%, 40 fallecidos menos que en el mismo periodo del año anterior.



El ministro del Interior ha afirmado que 2018 ha sido un año de transición en el que, después de dos años aumentando el número de fallecidos por accidente de tráfico, se ha conseguido frenar la siniestralidad, “lo que podría indicar que estamos ante un punto de inflexión y cambio de tendencia”. No obstante, según ha dicho, habrá que esperar a 2019 para saber si dicho cambio se confirma.

### PERSPECTIVA HISTÓRICA

En los últimos diez años, el número de fallecidos en accidente de tráfico ha disminuido un 46% (-1.000 fallecidos), pasando de los 2.180 fallecidos en 2008 a los 1.180 fallecidos en 2018. En ese mismo periodo, los desplazamientos de largo recorrido han aumentado un 5%, el parque de vehículos un 9% y el censo de conductores un 13%.



Nota: En el gráfico, el parque se expresa en 1.000 vehículos, el censo en 1.000 conductores y los movimientos en 10.000 movimientos de largo recorrido

## RADIOGRAFÍA DE LA ACCIDENTALIDAD DE 2018

**Por sexo:** El 80% de los fallecidos son varones, frente al 20% de mujeres, porcentajes que se mantienen estables desde hace años.

**Por tipo de vía y accidente:** El 74% de los fallecidos tienen lugar en vías convencionales. Concretamente el año pasado fallecieron en este tipo de vías 877 personas, 41 menos que en 2017 (-4,5%). Los accidentes más comunes en las vías convencionales han sido las salidas de la vía con 40% y 27% por choque frontal.

En las vías de alta capacidad los fallecidos han aumentado en un 8,2% respecto al año anterior. En 2018 han fallecido 318 personas en autopistas o autovías, frente a los 295 de 2017. Las salidas de la vía y las colisiones traseras y múltiples son los accidentes más frecuentes con el 40% y el 21% respectivamente.

Destaca también que en estas vías de alta capacidad, el porcentaje de peatones atropellados fallecidos ha sido del 20%, concretamente 49 personas. En el caso de las vías convencionales, los atropellos a peatón han sido de 65.

**Por tipo de usuario:** Se va confirmando la tendencia de que en los últimos años están aumentando los usuarios vulnerables fallecidos y reduciéndose los fallecidos usuarios de turismo. En 2011 los usuarios de turismo fallecidos era el 56% y en 2018 el 50%. En cambio, los usuarios vulnerables han pasado de ser el 30% en 2011 al 35% el pasado año.



Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Diferencias % 2018/2017 <sup>(1)</sup>	Diferencias 2018/2017	Diferencias 2018/2011	Diferencias 2018/2012
Peatón	146	132	140	114	113	120	91	135	48,4%	44	-11	3
Bicicleta	33	47	37	48	43	33	43	36		-7	3	-11
Ciclomotor	34	32	27	17	27	22	20	30		10	-4	-2
Motocicleta	236	186	191	170	224	214	242	211	-12,8%	-31	-25	25
<b>Vulnerables</b>	<b>449</b>	<b>397</b>	<b>395</b>	<b>349</b>	<b>407</b>	<b>389</b>	<b>396</b>	<b>412</b>	<b>4,0%</b>	<b>16</b>	<b>-37</b>	<b>15</b>
Turismo	830	723	593	591	570	603	649	594	-8,5%	-55	-236	-129
Furgoneta	75	75	47	92	69	58	75	64		-11	-11	-11
Camión hasta 3.500 kg	9	12	15	9	7	18	6	9		3	0	-3
Camión más 3.500 kg	67	47	41	45	53	48	47	52		5	-15	5
Autobús	3	1	10	23	2	18	2	11		9	8	10
Otro vehículo	51	46	33	23	23	27	23	38		15	-13	-8
<b>Total</b>	<b>1.484</b>	<b>1.301</b>	<b>1.134</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.180</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-18</b>	<b>-304</b>	<b>-121</b>

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

**Por edad:** La franja de edad con más fallecidos es la de mayores de 65 años con 249 fallecidos, 68 fallecidos más que el año anterior. De ellos el 60% han sido conductores, el 21% pasajeros y el 19% peatones. En el año 2011, los mayores de 65 años fallecidos representaban el 18% y el año pasado el 21%.

Le siguen los de 45 a 54 años con 225 fallecidos y los de 35 a 44 años con 208 fallecidos.

En el caso de los jóvenes, los fallecidos entre 15 y 24 años y de 25 a 34 años son el 13% y el 16% respectivamente.

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Diferencias % 2018/2017 <sup>(1)</sup>	Diferencias 2018/2017	Diferencias 2018/2011	Diferencias 2018/2012
Hasta 14 años	26	38	29	24	19	18	21	13		-8	-13	-25
De 15 a 24 años	193	143	117	105	114	129	141	148	5,0%	7	-45	5
De 25 a 34 años	260	208	183	154	187	165	227	187	-17,6%	-40	-73	-21
De 35 a 44 años	294	266	200	202	217	217	226	208	-8,0%	-18	-86	-58
De 45 a 54 años	247	216	194	232	187	225	217	225	3,7%	8	-22	9
De 55 a 64 años	182	150	144	151	143	154	179	140	-21,8%	-39	-42	-10
De 65 y más	273	273	262	255	258	240	181	249	37,6%	68	-24	-24
Desconocido	9	7	5	9	6	13	6	10		4	1	3
<b>Total</b>	<b>1.484</b>	<b>1.301</b>	<b>1.134</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.180</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-18</b>	<b>-304</b>	<b>-121</b>
Edad media	<b>45,3</b>	<b>46,5</b>	<b>47,7</b>	<b>48,6</b>	<b>47,7</b>	<b>47,7</b>	<b>44,9</b>	<b>47,0</b>				



**Uso de accesorios de seguridad:** El 22% de los conductores y pasajeros fallecidos en turismos y furgonetas en 2018 no llevaban puesto el cinturón de seguridad en el momento del accidente.

De los 211 fallecidos en motocicleta, 7 no utilizaban casco. Tampoco lo utilizaban 5 usuarios de ciclomotor de los 30 fallecidos en este tipo de vehículo. En el caso de los ciclistas, de los 36 fallecidos, 5 no lo llevaban, pese a ser obligatorio en vías interurbanas.