



GM

**Asunto:** Circulación excepcional de autobuses y vehículos pesados en vías con nivel rojo o amarillo por vialidad invernal.

### INSTRUCCIÓN 15/TV-87

El texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (LSV en adelante), aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, establece en su artículo 5 apartado n) la competencia del Ministerio del Interior para el cierre a la circulación de carreteras o tramos de ellas por razones de seguridad o fluidez del tráfico; competencia cuyo ejercicio atribuye el artículo 6 al Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico (DGT en adelante).

Los artículos 37 y 39 del Reglamento General de Circulación (RGC en adelante) aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, regulan la ordenación especial del tráfico por razones de seguridad vial o fluidez de la circulación, así como el establecimiento de limitaciones a la circulación.

Las condiciones meteorológicas adversas tienen una fuerte incidencia en la seguridad vial, disminuyendo la fluidez del tráfico y aumentando el riesgo de accidente. Dentro de estas condiciones adversas tienen especial relevancia la presencia de hielo y nieve en la calzada, que se suelen producir, con mayor intensidad, en determinadas épocas del año y en zonas de alta montaña.

Por ello, los órganos competentes en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial deben poner en marcha, con el fin de mantener un nivel de seguridad y fluidez de la circulación adecuada, las medidas de regulación y limitaciones que resulten más oportunas.

En este sentido, existen diversos protocolos a niveles estatal, autonómico y provincial que recogen los procedimientos establecidos para gestionar estos fenómenos de nevadas y hielo en la calzada y coordinar a los distintos organismos con competencia en la materia.



Por lo que respecta a la DGT, en coordinación con la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, se ha establecido, para aquellas vías donde ejerce sus competencias en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, un código de colores que determina las restricciones y limitaciones a la circulación para cada tipo de vehículo en función de las condiciones de la vía y el estado del tráfico.

Por lo que se refiere a los autobuses, se permite su circulación cuando la calzada empieza a cubrirse de nieve (nivel amarillo), pero no cuando la calzada está cubierta (nivel rojo), a diferencia de lo que sucede con los vehículos ligeros. Esta restricción general resulta suficiente en la mayoría de los casos. Sin embargo, en determinadas zonas de alta montaña la meteorología que sufren provoca que sea frecuente la existencia de nivel rojo de circulación en la época invernal, lo que ocasiona que el transporte escolar y la circulación de autobuses en general se vea seriamente afectada con elevada frecuencia. Por eso, parece aconsejable, al igual que sucede en otros países con esta climatología, articular un régimen diferenciado de restricciones, para que determinados autobuses, especialmente acondicionados para circular por calzadas nevadas, puedan hacerlo de manera excepcional, conjugando la seguridad con el normal funcionamiento de centros escolares, centros de trabajo, etc.

Además de lo anterior, también resulta necesario que en casos concretos en los que se prolongue de manera sostenida en el tiempo el nivel rojo en este tipo de vías de alta montaña se permita excepcionalmente el paso de determinados vehículos pesados con una masa máxima admisible (MMA) inferior a 7.500 kg (no articulados) que presten servicios de transporte de mercancías esenciales (abastecimiento de alimentos, retirada de basuras, etc.) siempre que reúnan los requisitos técnicos necesarios para circular en condiciones de seguridad.

La presente Instrucción tiene por objeto establecer los requisitos que han de cumplir los autobuses y vehículos pesados para que puedan circular en las vías de alta montaña con nivel rojo, así como determinar la documentación que acredite el cumplimiento de los mismos y procedimiento de obtención.

## **1. AUTOBUSES**

### **1.1. REQUISITOS**

Para poder circular de manera excepcional en tramos o puertos de alta montaña con nivel rojo, el titular del permiso de circulación de un autobús deberá previamente presentar ante la

Dirección General de Tráfico una declaración responsable comunicando que está en disposición de cumplir los siguientes requisitos en relación con el autobús del que sea titular:

- Disponer un juego completo de neumáticos especiales de invierno que:
  - ✓ Estén marcados con el pictograma 3PMSF:



- ✓ Tengan una profundidad mínima de 4 mm en las ranuras principales de la banda de rodamiento.
- Disponer de cinturón de seguridad en todos los asientos.
- Llevar en lugar visible desde el exterior el distintivo del anexo I
- Estar geoposicionado durante su circulación a través de la aplicación que a tal efecto disponga la DGT.

## 1.2. PROCEDIMIENTO

### 1.2.1. SOLICITUD

El interesado deberá comunicar, mediante declaración responsable, que cumple los requisitos establecidos en el apartado 1.1, presentando en cualquier Jefatura Provincial de Tráfico la documentación a que se hace referencia en el anexo II.

### 1.2.2. TRAMITACIÓN

La Jefatura Provincial de Tráfico comprobará que se han aportado todos los datos y documentación establecida en el anexo II. Si no fuera así, requerirá al interesado que lo subsane.

Una vez comprobada la correcta adecuación de la documentación, la Jefatura Provincial de Tráfico, entregará al interesado las instrucciones de circulación que serán válidas para un periodo de dos años.



En el Registro de Vehículos se anotará que el autobús en cuestión puede circular por vías con nivel rojo haciendo constar el periodo de validez de las instrucciones de circulación.<sup>1</sup>

### **1.1.1. FORMATO, MODELO Y CONTENIDO**

Las instrucciones emitidas serán de color blanco en formato ISO A4, de 210mm x 297mm conforme al modelo establecido en el anexo III.

## **1.2. CONDICIONES DE CIRCULACIÓN**

Los autobuses que hayan obtenido de la Jefatura Provincial de Tráfico las instrucciones de circulación citadas podrán hacerlo, de manera excepcional, por los tramos o puertos de alta montaña con nivel rojo, siempre que cumplan en cada momento las condiciones establecidas en el apartado 1.1, que, en todo caso, se harán constar expresamente en las instrucciones que se le entreguen.

## **2. VEHÍCULOS RÍGIDOS DE MÁS DE 3.500 kg Y HASTA 7.500 kg**

### **2.1. MODIFICACIÓN EXCEPCIONAL DE LAS RESTRICCIONES**

En el caso de que en determinados tramos de vías persista el nivel rojo o amarillo durante más de 2 días consecutivos, la Jefatura Provincial de Tráfico, con el visto bueno del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil y en coordinación con éste podrá modificar excepcionalmente las restricciones para la circulación por determinadas vías que se encuentren en las anteriores circunstancias.

Esta medida se acordará previa consulta y conformidad expresa del máximo representante del Comité Ejecutivo establecido en el protocolo de coordinación aplicable para el caso de nevadas.

---

<sup>1</sup> Esta anotación se realizará cuando se habilite en el Registro de Vehículos un campo específico para esta anotación. Hasta ese momento se anotará en el Registro de Vehículos la siguiente incidencia de aviso: “*VIALIDAD INVERNAL INSTRUCCIONES NIVEL ROJO HASTA: DD/MM/AAAA*” y se informará mensualmente al correo [sgmovilidad@dgt.es](mailto:sgmovilidad@dgt.es) la relación de autobuses a los que se han entregado instrucciones de circulación.



De la modificación excepcional de restricciones se dará información a través de los medios que el protocolo de coordinación de vialidad invernal establezca, así como, en todo caso, mediante los medios propios de difusión de los que disponga la DGT.

A este respecto, la modificación excepcional de restricciones podrá permitir que determinados vehículos rígidos de más de 3.500 kg y menos de 7.500 kg, que realicen servicios de transporte esenciales, puedan circular en vías con nivel rojo y amarillo.

### 1.3. REQUISITOS

Para poder circular con un vehículo rígido de transporte de mercancías de manera excepcional en las vías que a tal efecto se determinen, se deberán cumplir los requisitos generales que le sean de aplicación, los derivados por razón del transporte a realizar, las prescripciones particulares que puedan determinar los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y los siguientes:

- El vehículo rígido no tendrá una masa máxima admisible superior a 7.500 kg
- Utilizará cadenas o neumáticos especiales de invierno de conformidad con lo indicado en el punto 5. del anexo VII del Reglamento General de Vehículos aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.
- Las cadenas deberán usarse en el eje de dirección y en al menos un eje motriz.
- Los neumáticos especiales de invierno deberán ir en todas las ruedas y contar con una profundidad en las ranuras principales de la banda de rodamiento, como mínimo, de 4 mm.
- El vehículo estará geoposicionado durante su circulación a través de la aplicación que a tal efecto disponga la DGT.
- El vehículo circulará sólo en horario diurno, entre la salida y puesta del sol.
- Realizará alguno de los siguientes servicios:
  - Recogida de basuras.
  - Distribución de alimentos.
  - Transporte de fundentes.
  - Grúas de auxilio en carretera.



### **3.- ACTUALIZACIÓN DE LOS PROTOCOLOS DE COORDINACIÓN PARA EL CASO DE NEVADAS Y DE LA SEÑALIZACIÓN**

En aquellas comunidades autónomas o provincias con vías de alta montaña se promoverá la actualización de los correspondientes protocolos de coordinación para el caso de nevadas, al efecto de dar cabida en estos al contenido de la presente Instrucción.

Asimismo, en aquellas vías en las que se encuentre la señal S-21 de indicación general sobre el estado de transitabilidad de un tramo o puerto de montaña, se deberá solicitar al titular de la vía la colocación de un panel complementario S-860 debajo de ésta con la inscripción "Excepto vehículos autorizados".

### **4.- COORDINACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS**

La Subdirección General de Gestión de la Movilidad coordinará los procedimientos relativos a la circulación excepcional con nivel rojo o amarillo por vialidad invernal y, a estos efectos, podrá llevar a cabo las modificaciones que estime oportunas de los anexos y procedimientos administrativos correspondientes con el fin de mejorar la eficacia de la actividad administrativa, especialmente lo referido a la implantación de medios electrónicos.

### **5.- ENTRADA EN VIGOR**

La presenta Instrucción entrará en vigor al día siguiente de su publicación.

Lo que se comunica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 2015

LA DIRECTORA GENERAL DE TRÁFICO

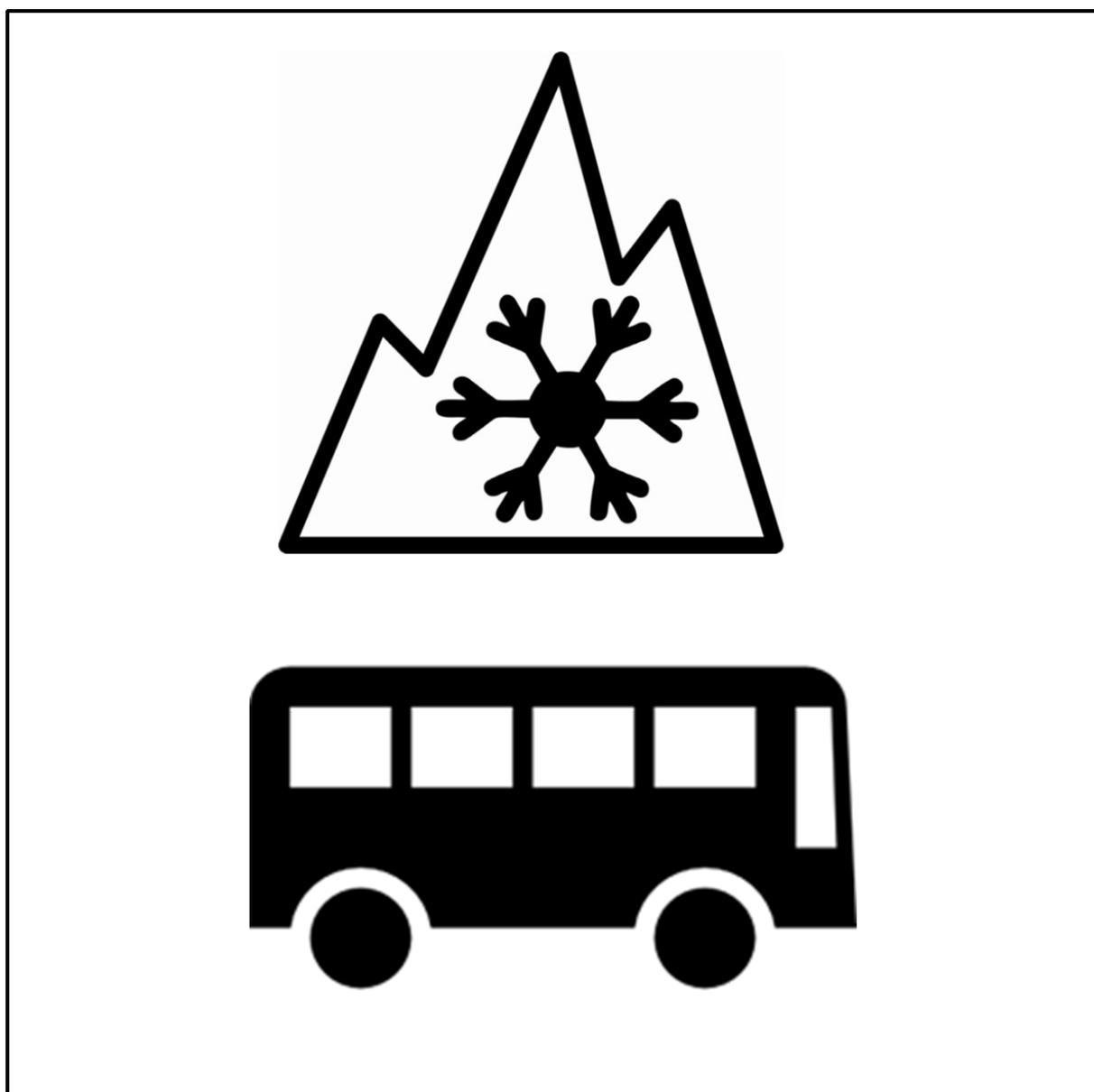


María Seguí Gómez

**A TODAS LAS UNIDADES DEL ORGANISMO.-**

**Anexo I. DISTINTIVO IDENTIFICADOR DE AUTOBUSES CON AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA CIRCULAR POR VÍAS CON NIVEL ROJO.**

Dimensiones: 16cmx16cm





## **ANEXO II. FORMULARIO DE COMUNICACIÓN**

El interesado en obtener una instrucción de circulación excepcional para la circulación de autobuses por tramos o puertos de alta montaña con nivel rojo deberá presentar en la Jefatura Provincial de Tráfico:

- La solicitud oficial que estará disponible en la página web de la DGT o en las dependencias de las Jefaturas Provinciales de Tráfico, en la cual facilitará, al menos, los siguientes datos:
  - Identificación del interesado y del vehículo.
  - Declaración responsable de que el autobús del que es titular cumple los requisitos fijados en el apartado 1.1.
- Cuando el interesado presente la solicitud a través de un representante no habilitado en el Registro de Apoderamientos de la DGT, deberá aportar el formulario de otorgamiento de representación debidamente cumplimentado.



### ANEXO III. MODELO DE INSTRUCCIÓN DE CIRCULACIÓN EXCEPCIONAL

D./DÑA(**nombre y apellidos del interesado**)ha comunicado mediante declaración responsable a la Jefatura Provincial de Tráfico que dispone para el vehículo con matrícula (...) del que es titular de:

- Un juego completo para todas las ruedas de neumáticos especiales de invierno que:

✓ Están marcados con el siguiente pictograma 3PMSF:

✓ La profundidad mínima de las ranuras principales de banda de rodadura es de 4 mm.

- Cinturón de seguridad en todos los asientos.

Así pues, dicho vehículo podrá circular por tramos o puertos de montaña cuando haya sido declarado el nivel rojo por condiciones meteorológicas adversas hasta el próximo **XX de XXXX de 20XX**, siempre que lo haga conforme a lo siguiente:

- Lleve instalados los anteriormente citados neumáticos, con una profundidad mínima de 4 mm en las ranuras principales de la banda de rodadura.
- Coloque en lugar visible en la parte delantera derecha del parabrisas, el siguiente distintivo con dimensiones 16 cm x 16 cm.



- Envíe telemáticamente los datos de geoposición a través de la aplicación (...)¹.

Localidad, XX de XXXXX de 20XX

EL JEFE PROVINCIAL DE TRÁFICO DE (...)

Fdo.

¹ Esta condición no figurará hasta que la DGT tenga disponible el sistema de seguimiento de geoposición.