



**ANEXO IV**  
**MODELO DE RESOLUCIÓN DE DESIGNACIÓN DE CENTRO DE RECONOCIMIENTO TECNOLÓGICO**

**VISTA** la solicitud presentada por la entidad abajo indicada, y comprobada la documentación remitida relativa al cumplimiento de las condiciones requeridas en la Instrucción VEH 2022/07 de Autorización de pruebas o ensayos de investigación realizados con vehículos de conducción automatizada en vías abiertas al tráfico en general de la Dirección General de Tráfico,

La Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología **RESUELVE** la designación de la citada entidad como **Centro de Reconocimiento Tecnológico en el ámbito de la realización de pruebas o ensayos de investigación con vehículos de conducción automatizada en vías abiertas al tráfico general**, así como su inclusión en el correspondiente registro de la DGT con los datos siguientes:

| Datos del Centro de Reconocimiento Tecnológico en el ámbito de la realización de pruebas o ensayos de investigación con vehículos de conducción automatizada en vías abiertas al tráfico general |              |  |
|--|--------------|--|
| Centro   | Razón social |  |
|  | CIF/NIF      |  |
|  | País         |  |
| Dirección  |              |  |
| Código Postal  |              |  |
| Municipio  |              |  |
| Provincia  |              |  |
| Correo electrónico   |              |  |
| Teléfono   |              |  |

Esta resolución de designación como Centro de Reconocimiento Tecnológico para la certificación y emisión de informes de evaluación técnica de vehículos para la realización de ensayos en modo autónomo en vías abiertas al tráfico en general considera, a los efectos de demostrar la competencia técnica de la entidad solicitante o del organismo o entidad con la que complementa sus capacidades, la acreditación de los siguientes reglamentos:



|                          | <b>Reglamento</b>                      | <b>Contenido</b>   | <b>Ámbito de cobertura de la acreditación del reglamento</b> | <b>Estado acreditación según norma ISO 17025 por parte de ENAC</b> |
|--------------------------|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> | UNECE R13 y UNECE R13H                 | Sistemas de frenos de vehículos ligeros y pesados                                  | Entero / Parcial   | Concedida / En trámite   |
| <input type="checkbox"/> | UNECE R79.03                           | Sistemas de dirección  | Entero / Parcial   | Concedida / En trámite   |
| <input type="checkbox"/> | UNECE R131                             | AEBS vehículo pesado   | Entero / Parcial   | Concedida / En trámite   |
| <input type="checkbox"/> | UNECE R152                             | AEBS vehículo ligero   | Entero / Parcial   | Concedida / En trámite   |
| <input type="checkbox"/> | UNECE R157                             | ALKS (mantenimiento de carril, ligeros y pesados, nivel SAE3 de automatización)    | Entero / Parcial   | Concedida / En trámite   |
| <input type="checkbox"/> | Reglamento de Ejecución (UE) 2021/646  | ELKS (sistemas de emergencia de mantenimiento del carril)                          | Entero / Parcial   | Concedida / En trámite   |
| <input type="checkbox"/> | Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1426 | ADS (sistema de conducción automatizada de los vehículos totalmente automatizados) | Entero / Parcial   | Concedida / En trámite   |

Esta designación permanecerá vigente hasta el \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_

Fecha

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE  
GESTIÓN DE LA MOVILIDAD y  
TECNOLOGÍA

Fdo.: