

MOV

Escrito Directriz MOV 2025/06

Asunto: Operación Paso de Portugal 2025

1. ANTECEDENTES

Se denomina Operación Paso de Portugal a las actuaciones realizadas para el seguimiento, control y monitorización de los vehículos que llegan a España por las fronteras franco-españolas, acceden a Portugal por las fronteras hispano-lusas y realizan el recorrido entre Francia y Portugal (fronteras) en un máximo de 48 horas.

El período de desarrollo de la Operación es el comprendido entre el 1 de julio y el 31 de agosto y viene desarrollándose desde 2020, registrándose variaciones del número de los vehículos que son monitorizados realizando los citados movimientos.

El número de vehículos monitorizados durante la OPP 2024 fueron los siguientes:

Operación Paso Portugal 2024	Julio	Agosto	Total
Tráfico OPP	96.974	115.117	212.091
Tráfico Fronteras Francesas	2.874.441	3.365.106	6.239.547
Tráfico Fronteras Portuguesas	1.262.457	1.539.844	2.802.301

Tabla 1. Datos OPP 2024

Lo que ha representado una **disminución de un 19,47%** de vehículos que realizaron el tránsito por la península ibérica desde Francia hasta Portugal con respecto a 2023

2. FECHAS Y HORARIOS

La Operación Paso de Portugal se desarrolla entre el martes 1 de julio y el domingo 31 de agosto de 2025.

3. PLANO DE ITINERARIOS Y MEDIDAS ESPECIALES

sgmovilidad@dgt.es

1

C/ Josefa Valcárcel, 44
28027 MADRID
Tel.: 917143209







Plan de vigilancia

Con motivo del desarrollo de la Operación Paso de Portugal se intensificarán los vuelos en las carreteras A-62 y A-66.

Plan de vuelo Medios Aéreos

Los recursos disponibles durante la Operación Paso de Portugal a nivel nacional serán los siguientes:

- Personal de vuelo y apoyo: 35 personas para la zona de influencia del Operativo.
- Helicópteros disponibles: 11 aeronaves posibles (aunque para la zona de influencia del Operativo se destinan 4 helicópteros (1 Santiago, 1 Valladolid y 2 en Madrid).
- Drones (RPAS): 39 unidades posibles (aunque para la zona de influencia del Operativo se destinan 10 RPAS).

Las bases y zonas de control que más afectan a la Operación Paso de Portugal son las siguientes:

- Bases:
 - Santiago (Coruña)
 - Madrid
 - Valladolid
- Zonas de control, regulación e información a realizar durante la Operación:
 - Santiago (Coruña) y zona de influencia
 - Madrid y zona de influencia
 - Valladolid y zona de influencia



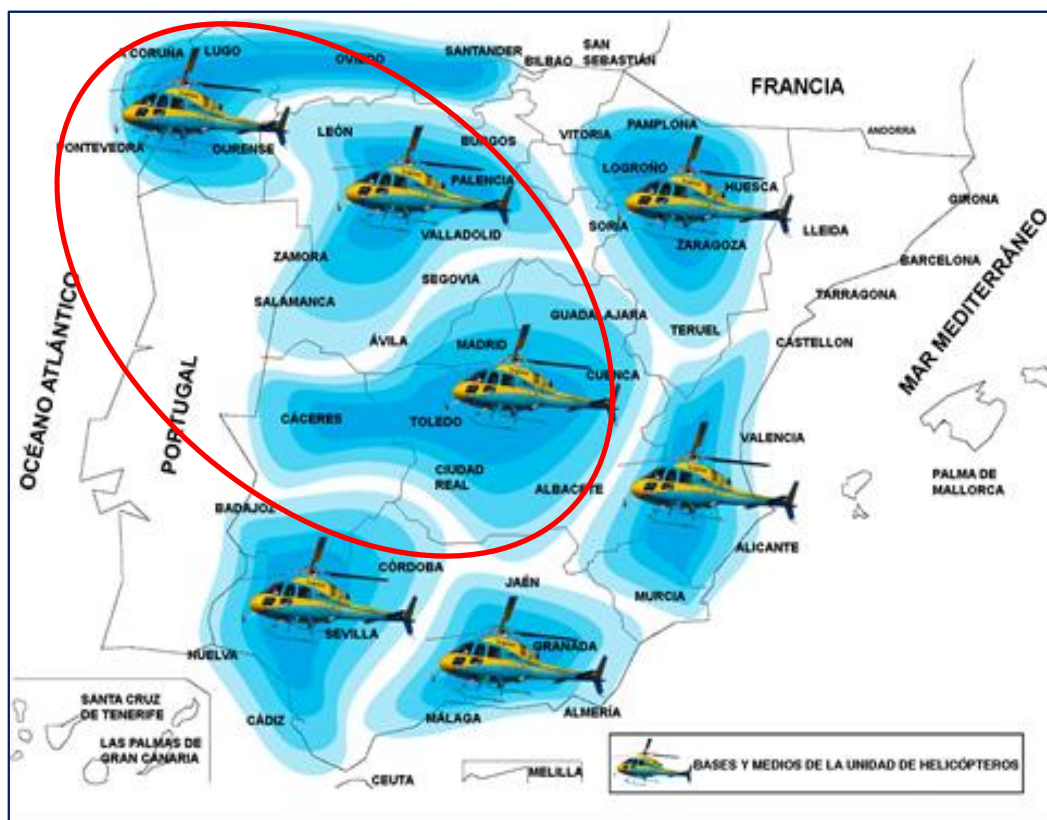


Ilustración 1. Unidad de Medios Aéreos (UMA): helicópteros y drones - bases y zona de influencia



Plan de señalización

Durante el verano 2025 se procederá a implantar la siguiente señalización con motivo de la Operación Paso de Portugal:

➤ Zona CGT Norte:

- En los PMV ubicados en Tordesillas; A-62 pk 153+020 creciente:



Ilustración 2. Mensajes PMV Tordesillas A-62 153+020 C

- En el PMV ubicado en Tordesillas; A-62 pk 159+200 creciente:

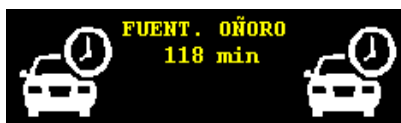


Ilustración 3. Mensajes PMV Tordesillas A-62 159+200 C

➤ Zona CGT Centro:

- En el PMV ubicado en Talavera de la Reina; A-5 pk 125+200 creciente:



Ilustración 4. Mensajes PMV Talavera de la Reina A-5 125+200 C



- En el PMV ubicado en Navalmoral de la Mata; A-5 pk 177+200 creciente:



Ilustración 5. Mensajes PMV Navalmoral de la Mata A-5 177+200 C

- En el PMV ubicado en Trujillo; A-5 pk 252+000 creciente:



Ilustración 6. Mensajes PMV Trujillo A-5 252+000 C

- En el PMV ubicado en Mérida; A-5 pk 343+000 creciente:



Ilustración 7. Mensajes PMV Mérida A-5 343+000 C

- En el PMV ubicado en Plasencia; A-66 pk 476+925 creciente:





Ilustración 8. Mensajes PMV Plasencia A-66 476+925 C



➤ **Zona CGT Suroeste:**

- En el PMV ubicado en Huelva; A-49 pk 076+800 creciente:



Ilustración 9. Mensaje PMV Huelva A-49 076+800 C

- En el PMV ubicado en Huelva; A-49 pk 046+300 creciente:



Ilustración 10. Mensaje PMV Huelva A-49 046+300 C

4. DIFUSIÓN DE LA INFORMACIÓN ACERCA DEL PASO DE PORTUGAL

En la página web se puede encontrar información referente a la Operación Paso de Portugal: <https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-traffic/rutas-de-interes/operacion-paso-de-portugal/> y en X, @DGTes y @InformacionDGT.

Durante el desarrollo del Evento

Durante el desarrollo del evento se puede seguir la información en X: @DGTes y @InformaciónDGT y página web

<https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-traffic/rutas-de-interes/operacion-paso-de-portugal/>

Cuadros de mando de seguimiento

Durante la duración de la Operación Paso de Portugal 2025 se realizarán los siguientes informes y cuadros de mando:

- Informes diarios: Entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2025 se emitirán informes de tránsitos y nacionalidades.



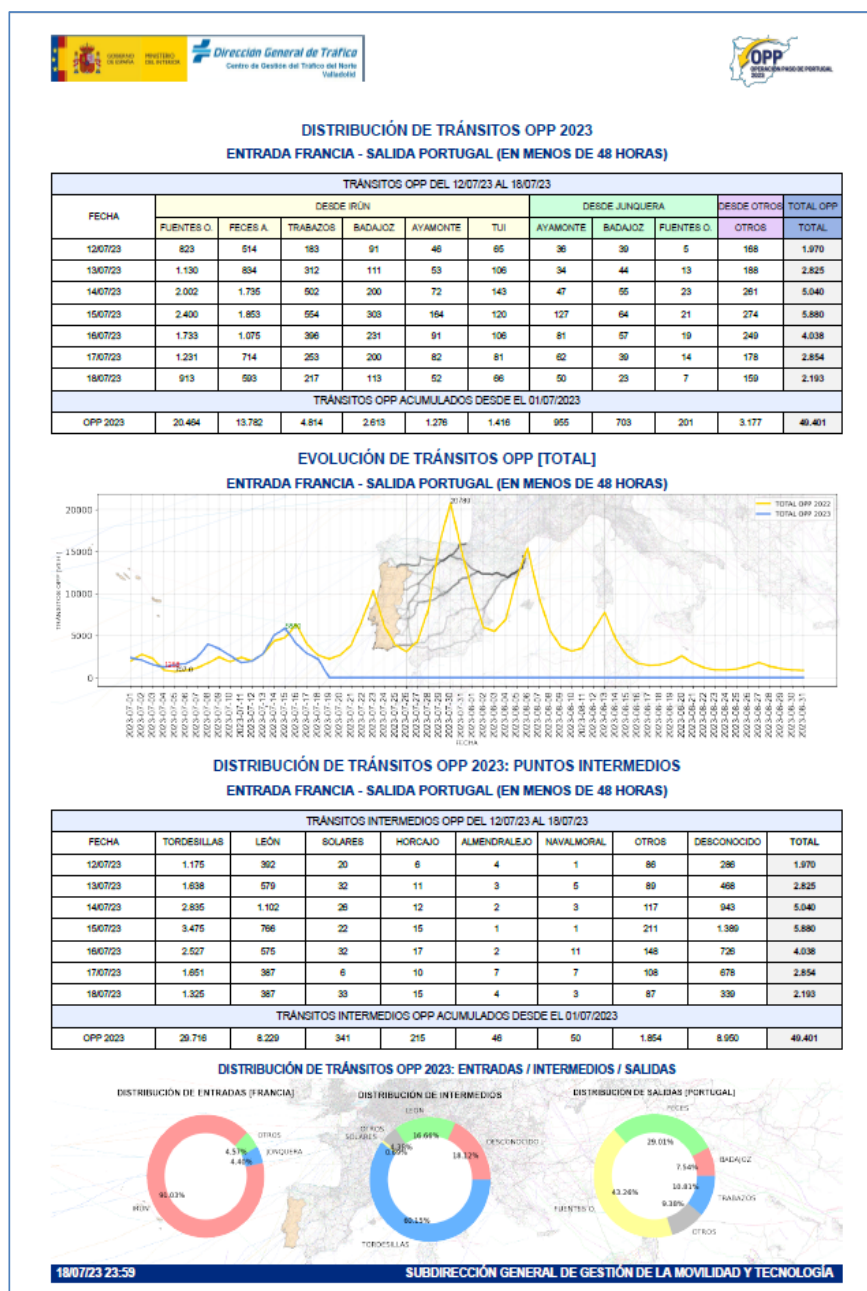


Ilustración 11. Informe diario de transitos



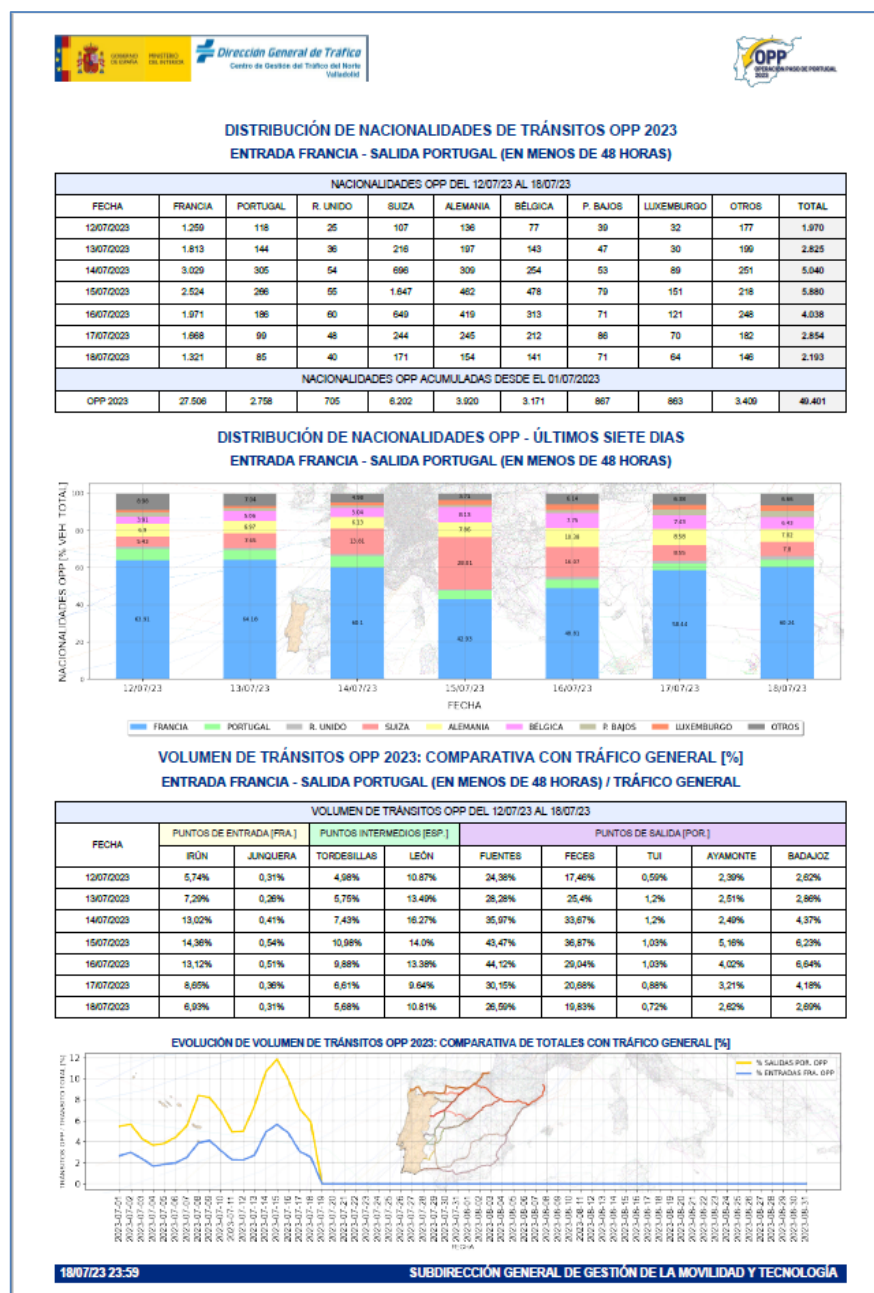


Ilustración 12. Informe diario de nacionalidades



- Cuadros de mando: Durante la duración de la Operación Paso de Portugal se realizarán los siguientes cuadros de mando, que serán publicados en la web DGT.
 - 1 de julio a 13 de julio de 2025.
 - 1 de julio a 27 de julio de 2025.
 - 1 de julio a 3 de agosto de 2025.
 - 1 de julio a 17 de agosto de 2025.
 - 1 de julio a 31 de agosto de 2025.

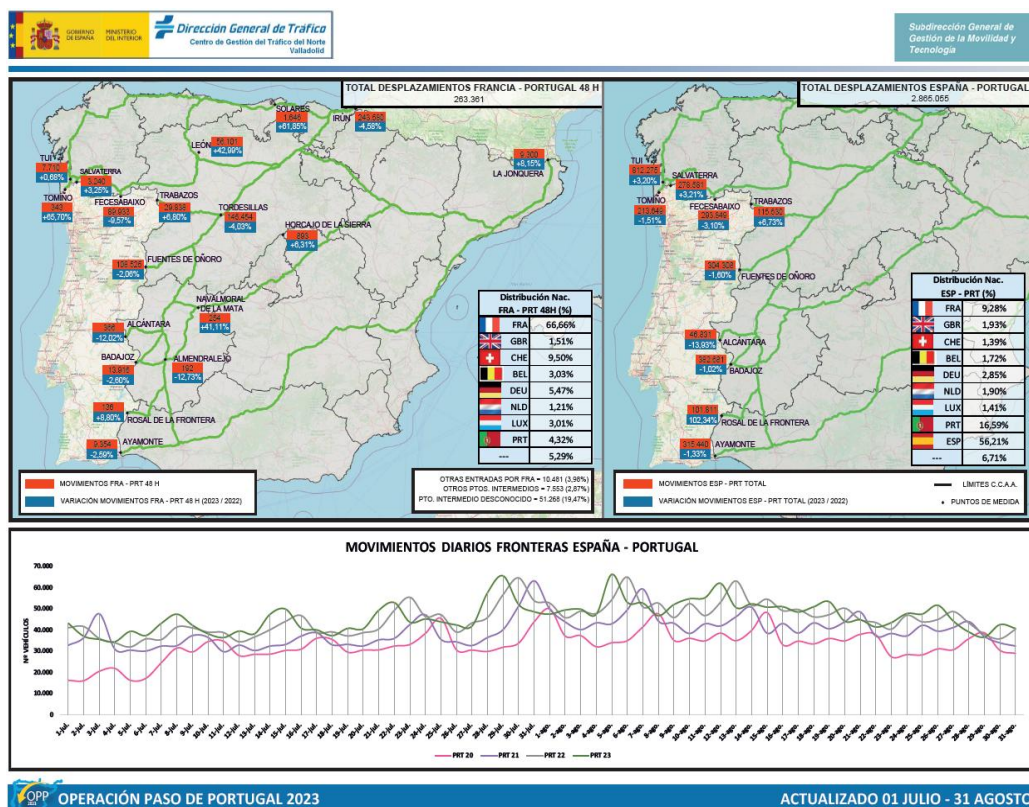


Ilustración 13. Cuadro de mando

El cuadro de mando actualizado se podrá consultar durante la duración de la Operación Paso de Portugal el siguiente enlace:

<https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-traffic/rutas-de-interes/operacion-paso-de-portugal/>



5. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES EMPLEADOS PARA EL SEGUIMIENTO

Centros de Gestión del Tráfico

Los Centros de Gestión del Tráfico trabajan 24 horas los 365 días del año, presentando especial relevancia para la Operación Paso de Portugal los centros de:

- Centro de Gestión el Tráfico Noroeste-Cantábrico, Jefatura Provincial de Tráfico A Coruña.
- Centro de Gestión del Tráfico del Norte, Jefatura Provincial de Tráfico Valladolid.
- Centro de Gestión del Tráfico Zona Centro, Jefatura Provincial de Tráfico Madrid.

Personal y equipos de los Centros de Gestión del Tráfico -2025-

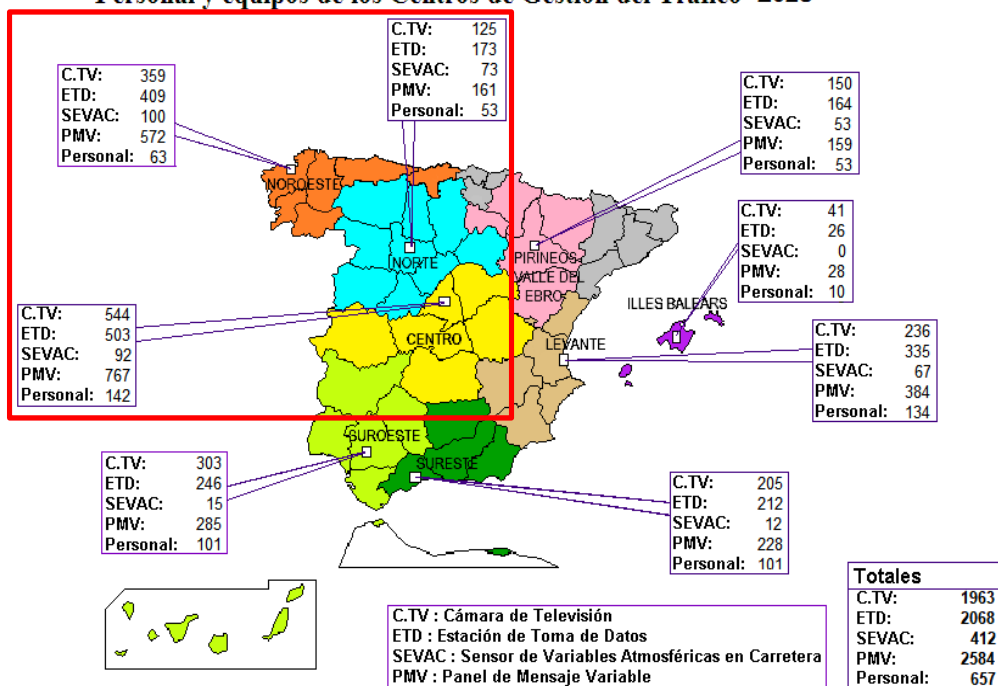


Ilustración 14. Medios adscritos por CGT





6. ENTRADA EN VIGOR

Este Escrito Directriz entrará en vigor al día siguiente de su firma.

(Firmado electrónicamente)

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

FRANCISCO JAVIER RUIZ BOADA

