



## Apéndice V: Formato de resultados de evaluación de la comprobación dinámica

CHEQUEO DE SEGURIDAD DINÁMICO					
LUGAR:					
NIVEL PFC DEL CONDUCTOR (AL MENOS C2)					
NOMBRE Y APELLIDOS DEL CONDUCTOR VERIFICADOR:					
<p>Es obligatorio realizar las verificaciones siguiendo el orden definido (<i>imagen orientativa</i>)</p> <p>Las velocidades de las maniobras se reducirán en función de las características y límites legales del vehículo</p>					
CONCEPTO	INDICACIONES				
1. Velocímetro	Funcionamiento				
2. Conducción en línea recta hasta 50 km/h	Ausencia de desvío, vibraciones ruidos u otras anomalías				
3. Salida de curva hasta 30 km/h	Autorretorno del volante correcto y ausencia de vibraciones, ruidos u otras anomalías				
4. Cambios de apoyo dentro del mismo carril con velocidades iniciales de hasta 30 km/h	Estabilidad, control y ausencia de vibraciones, ruidos u otras anomalías	OK	NO OK	NOT CHECKED	<b>RECORDATORIO:</b> * Obligatorio disponer de chaleco reflectante para conducción en pistas * Obligatorio disponer de chaleco reflectante y triángulos de emergencia para conducción en vía pública
5. Frenada de hasta 0,5g con velocidades iniciales de hasta 50 km/h	Ausencia de desvío, vibraciones ruidos u otras anomalías				
6. Frenada hasta el bloqueo o activación de ABS con velocidades iniciales de hasta 60 km/h	Ausencia de desvío, vibraciones ruidos u otras anomalías. Además:	FECHA Y HORA:			
7. Aceleración a 3/4 de acelerador hasta 60 km/h	Ausencia de desvío, vibraciones ruidos u otras anomalías	FIRMA:			
8. Circulación en recta hasta 90 km/h	Ausencia de desvío, vibraciones ruidos u otras anomalías				
9. Activación de los sistemas de retarder (si aplica)	Verificar funcionamiento y ausencia de anomalías				
10. Valoración general (hasta 90 km/h)	Ausencia de anomalías en funcionamiento de motor, cambio y embrague durante conducción normal a menos de 120 km/h				
VEREDICTO del VALIDADOR sobre el CHEQUEO ESTÁTICO Y DINÁMICO					
¿VEHICULO OK PARA SU USO?	En base a la información provista por los verificadores a partir del chequeo ESTÁTICO Y DINÁMICO, determinar si el vehículo está en condiciones para su uso. Si algún concepto no está lo suficientemente claro, verificar personalmente.				
LUGAR:					
NOMBRE Y APELLIDOS DEL VALIDADOR:					