



# ASIGNACIÓN DE INFORMACIÓN EURO NCAP AL REGISTRO DE VEHÍCULOS:

*ANÁLISIS Y TENDENCIAS DE SEGURIDAD*

*(01/2025-03/2025)*

Referencia cliente:



Josefa Valcárcel, 28  
28027 MADRID, ESPAÑA

**Expediente No. 1DGT2AP00023**

Este informe contiene 20 páginas incluida esta portada y los anexos

**Applus<sup>+</sup>**  
**IDIADA**

IDIADA Automotive Technology SA  
L'Albornar – Apartado de correos 20  
43710 Santa Oliva (Tarragona) España  
T +34 977 166 021  
F +34 977 166 036

Seguridad Pasiva & Digital Business

*Fecha de entrega: 14/05/2025*

---

**DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO**  
C/ Josefa Valcárcel, 44 28027 MADRID

**REALIZADO POR: APPLUS IDIADA**  
L'Albornar – Apartado de correos 20  
43710 Santa Oliva, TARRAGONA

**Expediente No. 1DGT2AP00023**

*Los resultados hacen referencia exclusivamente a las extracciones entregadas. Si Applus IDIADA puede ser reconocida como autora del texto se requiere su permiso para poder incluir esta información en otros documentos (memorias, artículos, publicidad, etc.).*

## SUMARIO

1. RESUMEN EJECUTIVO	4
2. INTRODUCCIÓN	5
3. OBJETIVOS	6
4. FUENTES DE INFORMACIÓN	7
5. ESTUDIO PRELIMINAR	8
6. RESULTADOS	10
6.1. Indicadores analizados	10
6.2. Discusión de los resultados	10
7. CONCLUSIONES	17
8. BIBLIOGRAFÍA	18

## 1. RESUMEN EJECUTIVO

Este informe presenta los resultados del análisis de asignación de estrellas Euro NCAP al Registro de Vehículos de la DGT para el período enero-marzo de 2025.

Este documento presenta un análisis en detalle de los resultados obtenidos, proporcionando una visión completa de las tendencias en seguridad vehicular del parque móvil español del primer trimestre de 2025. La metodología aplicada para el tratamiento de datos ha sido desarrollada explícitamente para el objeto de este estudio y puede consultarse en los informes previos entregados a la DGT.

Como complemento a este informe, se han proporcionado los datos resultantes en el registro nacional de vehículos, con el formato especificado por la DGT. También se ha actualizado la información de la plataforma de visualización de datos, incorporando los resultados procesados de este último periodo entre enero y marzo de 2025, permitiendo visualizar tendencias evolutivas en los indicadores de seguridad vehicular.

## 2. INTRODUCCIÓN

En el marco del compromiso continuo por mejorar la seguridad vial en España, este informe presenta un análisis detallado sobre la asignación de calificaciones Euro NCAP en el Registro de Vehículos del parque español durante el período comprendido entre enero y marzo de 2025.

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme), establecido en 1997, representa el programa de referencia en evaluación independiente de seguridad vehicular en Europa. Su sistema de calificación, que otorga entre 0 y 5 estrellas, evalúa exhaustivamente cuatro áreas críticas: protección de ocupantes adultos, protección infantil, protección a peatones y sistemas de asistencia a la seguridad. Estas evaluaciones proporcionan a consumidores y fabricantes información objetiva y comparable sobre el rendimiento en seguridad de los vehículos nuevos.

Para llevar a cabo este análisis, se ha implementado una metodología que combina algoritmos de inteligencia artificial (IA) con técnicas de analíticas avanzadas. La metodología implementada se explica detalladamente en el anterior informe entregado a la DGT.

### 3. OBJETIVOS

El objetivo principal de este estudio consiste en la asignación de las estrellas Euro NCAP a los vehículos incluidos en la extracción del Registro de Vehículos durante el periodo de matriculación entre enero y marzo de 2025 siguiendo la metodología desarrollada por Applus IDIADA juntamente con la DGT.

#### Objetivos específicos:

1. Determinar la distribución de vehículos según el número de estrellas Euro NCAP asignadas, ofreciendo una visión global de los niveles de seguridad en los vehículos matriculados en el primer trimestre de 2025 en España.
2. Evaluar la efectividad del proceso actual de asignación de estrellas Euro NCAP, identificando áreas de mejora y proponiendo optimizaciones en la metodología empleada.
3. Proporcionar una base de datos actualizada que sirva como referencia para estudios posteriores y para la formulación de políticas de seguridad vial.

#### 4. FUENTES DE INFORMACIÓN

Para llevar a cabo los trabajos descritos en este documento, se han utilizado las siguientes fuentes de información:

- **Extracción DGT:** Archivo proporcionado por la Dirección General de Tráfico que incluye los vehículos matriculados en España durante el periodo entre enero y marzo de 2025. Este archivo contiene un total de 421.679 registros.
- **Euro NCAP:** Los datos de Euro NCAP han sido utilizados para alimentar y actualizar el maestro Euro NCAP de vehículos. Esta fuente proporciona información detallada sobre las puntuaciones de seguridad de vehículos, así como de los sistemas ADAS que llevan incorporados.
- **Base de datos de la KBA (Kraftfahrt-Bundesamt):** Se han realizado consultas a la base de datos de la Autoridad Federal de Transporte Motorizado de Alemania. Esta base de datos permite saber a qué marca, modelo hace referencia un número de homologación. Además, proporciona información sobre el código del vehículo y durante qué años se realizaron revisiones de la homologación.

La combinación de estas fuentes ha permitido una verificación cruzada de la información, mejorando la precisión y fiabilidad de los datos utilizados en el análisis. Cada fuente ha aportado elementos específicos que han contribuido a una comprensión más completa y precisa de los datos analizados.

## 5. ESTUDIO PRELIMINAR

En el proceso de análisis de los datos proporcionados por el Registro de Vehículos, se ha realizado un estudio preliminar sobre una muestra total de 421.679 vehículos. Este análisis inicial ha permitido identificar las características fundamentales del parque automovilístico matriculado en España en el primer trimestre de 2025.

La distribución por categorías de homologación, ilustrada en la **Figura 1**, revela que los vehículos de categoría M1 (turismos) constituyen el 76.8% del total, representando la mayoría de los registros analizados. La categoría N1 (vehículos comerciales ligeros) representa el 7.2%, mientras que los vehículos tipo \*05 suponen un 4.1%. Esta segmentación resulta especialmente relevante para contextualizar los resultados de seguridad, dado que las evaluaciones Euro NCAP se centran en los vehículos de categoría M1.

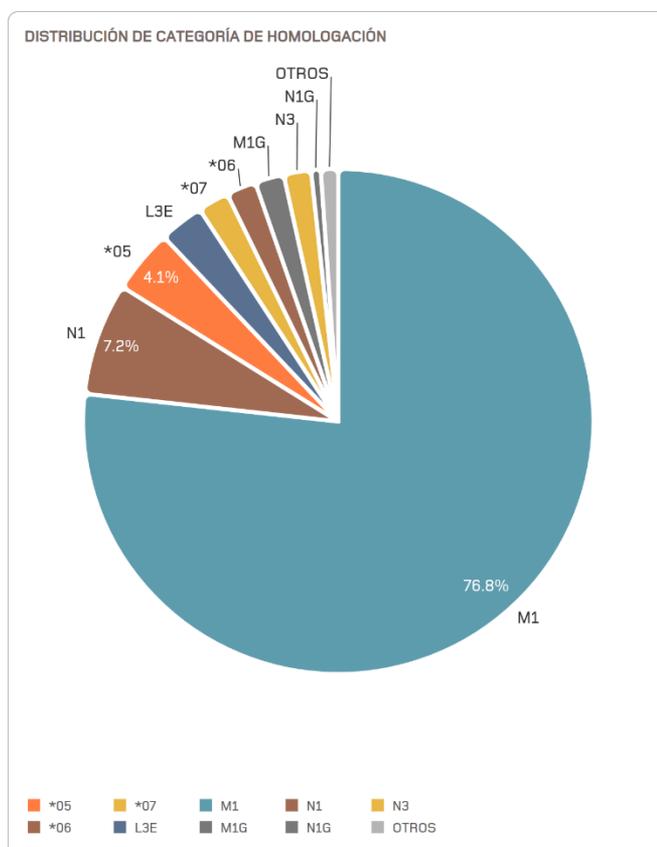


Figura 1. Distribución de los vehículos según categoría de homologación

Un dato importante del estudio preliminar es que el 89% de los vehículos fueron matriculados por primera vez en 2025, lo que evidencia una importante renovación del parque móvil español durante este período. Esta característica es particularmente relevante desde la perspectiva de la seguridad, ya que los vehículos más recientes suelen incorporar las últimas tecnologías y avances en sistemas de protección, cumpliendo con estándares más exigentes y, consecuentemente, obteniendo mejores puntuaciones en las evaluaciones Euro NCAP.

Es importante destacar que, si bien Euro NCAP evalúa diversas categorías de vehículos, incluyendo cuadriciclos ligeros y pesados, furgonetas comerciales y camiones, el sistema de calificación varía según la categoría. Para mantener la consistencia en el análisis, este informe se centra en las categorías que siguen el sistema tradicional de cinco estrellas. No obstante, se ha manifestado el interés por su inclusión en futuros análisis. De hecho, IDIADA ha elaborado una propuesta específica sobre la información de seguridad Euro NCAP a considerar para estas categorías especiales, cuyo análisis detallado está disponible para consulta en la DGT.

La metodología implementada para este estudio se ha estructurado siguiendo un enfoque sistemático en cuatro fases principales:

1. **Actualización del maestro Euro NCAP:** Incorporación de las evaluaciones más recientes.
2. **Recopilación, limpieza y normalización de datos:** Procesamiento de la información para garantizar su calidad y consistencia con el uso de algoritmos de IA.
3. **Proceso de asignación de estrellas:** Enriquecimiento del Registro de Vehículo con las evaluaciones Euro NCAP.
4. **Actualización de los datos en la herramienta de Business Intelligence (BI):** Integración de los resultados en la plataforma de visualización para facilitar su análisis e interpretación.

Esta metodología se encuentra documentada en detalle en la sección 5 del informe previo enviado a la DGT, disponible para consulta a través de petición expresa.

## 6. RESULTADOS

En esta sección se presentan los resultados del análisis de asignación de estrellas Euro NCAP a los vehículos registrados durante el período comprendido entre enero y marzo de 2025.

### 6.1. Indicadores analizados

Se han analizado diversos indicadores clave que permiten evaluar tanto la distribución de las puntuaciones Euro NCAP como la eficacia del proceso de asignación. A continuación, se detallan los principales indicadores estudiados:

- Vehículos analizados según la categoría de homologación (top 4)
- Distribución de estrellas Euro NCAP
- Número de vehículos por marca con 5 estrellas (top 10)
- Distribución de estrellas expiradas o no
- Distribución de estrellas Euro NCAP sin estrellas expiradas
- Evolución del porcentaje de vehículos con estrellas asignadas a lo largo de los años

### 6.2. Discusión de los resultados

#### Vehículos analizados según la categoría de homologación (top 4)

La **Figura 2** muestra las cuatro categorías de homologación con más vehículos que han recibido una calificación de estrellas. Del total de vehículos, se han asignado estrellas Euro NCAP al 74,2% del parque móvil nacional, constituyendo una base robusta para el análisis de seguridad vehicular. Es importante señalar que el 25,8% restante corresponde a vehículos no evaluados por Euro NCAP, por lo que se descartan del análisis.

Dentro del grupo de vehículos que cuentan con calificación de estrellas, el 91,6% de los vehículos corresponden a turismos (categoría M1), confirmando el énfasis de las evaluaciones Euro NCAP en esta categoría.

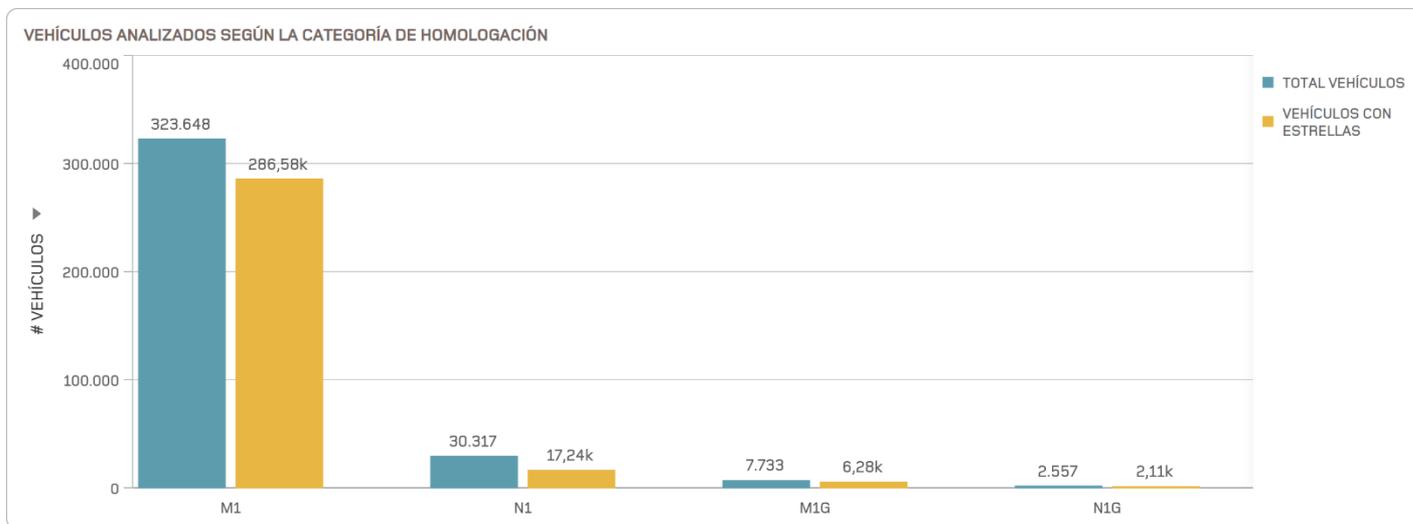
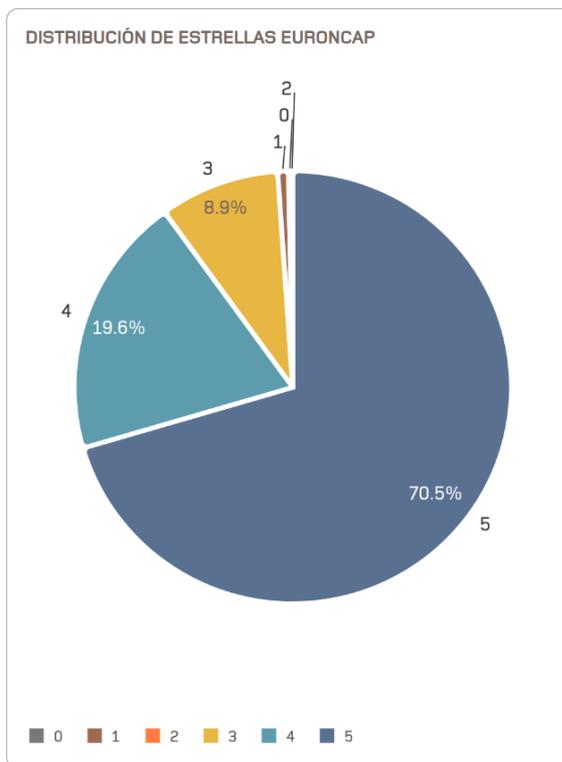


Figura 2. Vehículos analizados según la categoría de homologación (top 4)

### Distribución de estrellas Euro NCAP

El análisis de la distribución de estrellas Euro NCAP refleja una tendencia positiva en los niveles de seguridad del parque móvil. Como se observa en la **Figura 3**, el 70,5% de los vehículos analizados han obtenido la máxima puntuación de 5 estrellas, seguidos por un 19,6% con 4 estrellas y un 8,9% con 3 estrellas. Solo un 1% de los vehículos evaluados ha recibido entre 0 y 2 estrellas, representando un valor muy residual en el conjunto del análisis.



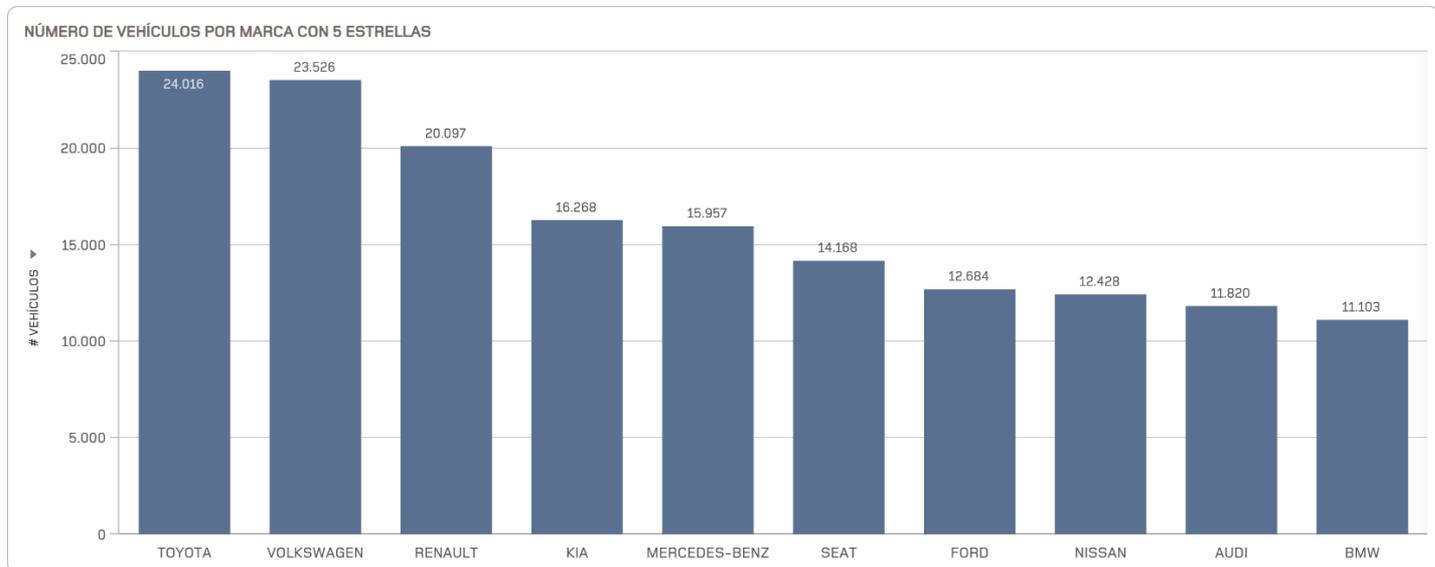
**Figura 3. Distribución de estrellas euro NCAP**

Esta distribución muestra una clara inclinación hacia vehículos con altos estándares de seguridad en el mercado español. El predominio de vehículos con 5 estrellas (70,5%) sugiere una fuerte preferencia de los consumidores por los modelos más seguros, así como un compromiso de los fabricantes por cumplir con los rigurosos criterios de evaluación de Euro NCAP.

#### Número de vehículos por marca con 5 estrellas (top 10)

En la **Figura 4** se puede apreciar las 10 marcas con mayor número de vehículos que han obtenido 5 estrellas en la evaluación Euro NCAP, según el Registro de Vehículos analizado del primer trimestre de 2025.

Este gráfico proporciona una visión sobre la distribución de vehículos de máxima seguridad entre las diferentes marcas presentes en el mercado español. Los resultados muestran que Toyota lidera el ranking con 24.016 vehículos de 5 estrellas, representando aproximadamente el 11% del total de vehículos del parque español con esta puntuación. Volkswagen y Renault le siguen con 23.526 (10%) y 20.097 (9%) vehículos, respectivamente.

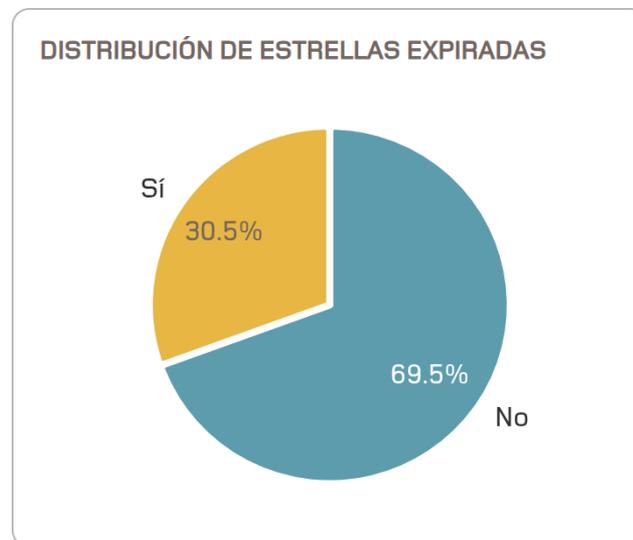


**Figura 4. Número de vehículos por marca con 5 estrellas**

### Distribución de estrellas expiradas o no

El análisis de la distribución de estrellas Euro NCAP expiradas refleja, según la **Figura 5**, que el 70% de los vehículos con estrellas matriculados entre enero y marzo de 2025 tienen las estrellas en vigencia. Este indicador resulta relevante considerando que los protocolos de evaluación de Euro NCAP se actualizan periódicamente para incorporar nuevos criterios y tecnologías de seguridad.

La predominancia de evaluaciones vigentes indica que la mayoría de los vehículos matriculados durante este período mantienen estándares de seguridad actualizados según los criterios más recientes de Euro NCAP.



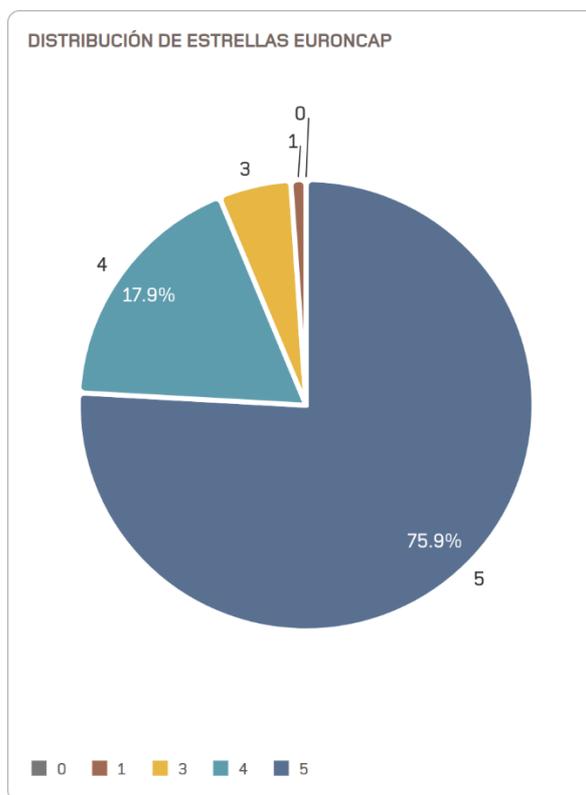
**Figura 5. Distribución de estrellas Euro NCAP expiradas**

#### Distribución de estrellas Euro NCAP sin estrellas expiradas

Al descartar del análisis los vehículos con estrellas expiradas, la distribución global presenta algunas variaciones, como se muestra en la **Figura 6**. La inclusión de estos datos ofrece una perspectiva más reciente del estado actual del parque móvil español, ya que refleja evaluaciones vigentes bajo los criterios más actualizados de Euro NCAP.

La distribución actualizada se desglosa de la siguiente manera:

- 5 estrellas: 75,9% de los vehículos
- 4 estrellas: 17,9% de los vehículos
- 3 estrellas o menos: 6,2% de los vehículos



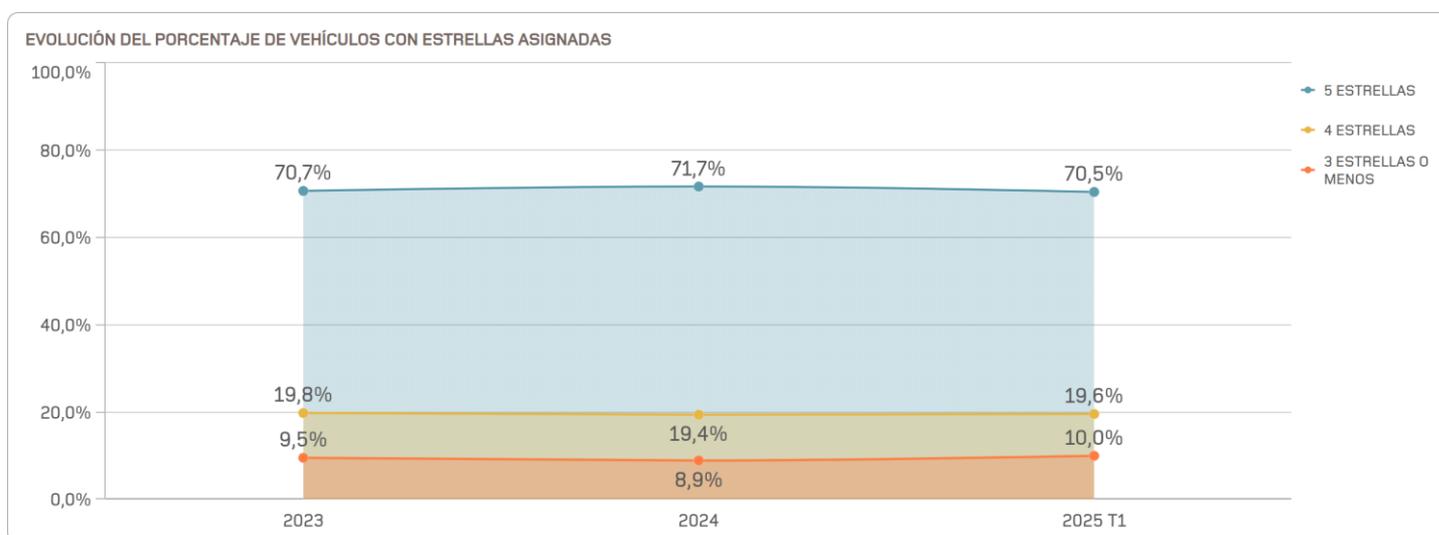
**Figura 6. Distribución de estrellas teniendo en cuenta los vehículos sin estrellas expiradas**

Esta distribución revela una mejora en los niveles de seguridad cuando se consideran únicamente las evaluaciones vigentes. El incremento en el porcentaje de vehículos con 5 estrellas (del 70,5% al 75,9%) sugiere que los modelos más recientes están alcanzando niveles de seguridad más altos, reflejando tanto la evolución de los estándares de seguridad como la respuesta de los fabricantes a las exigencias del mercado y las normativas.

#### Evolución del porcentaje de vehículos con estrellas asignadas a lo largo de los años

En la **Figura 7** se visualiza la evolución temporal del porcentaje de vehículos con estrellas asignadas, abarcando desde inicios de 2023 hasta marzo de 2025. Los datos están segmentados en tres categorías principales: vehículos con 5 estrellas (línea azul), vehículos con 4 estrellas (línea amarilla) y vehículos con 3 estrellas o menos (línea naranja).

El gráfico muestra una distribución estable en las calificaciones Euro NCAP durante todo el período analizado. Predominan los vehículos con 5 estrellas (oscilando entre 70,5% y 71,7%), seguidos por una sólida representación de vehículos con 4 estrellas (manteniéndose alrededor del 19,5%). Por lo que respecta a vehículos con 3 estrellas o menos, estos constituyen la menor proporción (entre 8,9% y 10,0%), observándose un ligero incremento de esta última categoría en el primer trimestre de 2025, aunque sin alterar significativamente la composición general del parque móvil español.



**Figura 7. Evolución del porcentaje de vehículos con estrellas asignadas por año**

Así pues, este análisis refleja un mercado maduro en términos de seguridad vehicular, con una clara preferencia por vehículos de alta seguridad, con aproximadamente el 90% de los vehículos evaluados alcanzando 4 o 5 estrellas Euro NCAP.

## 7. CONCLUSIONES

El análisis realizado sobre la asignación de calificaciones Euro NCAP al Registro de Vehículos de la DGT durante el período enero-marzo de 2025 revela que el 70.5% de los vehículos analizados han obtenido la máxima puntuación de 5 estrellas Euro NCAP. Este porcentaje se incrementa hasta el 75.9% cuando se consideran únicamente las evaluaciones vigentes. Esta distribución refleja una vez más el compromiso de los fabricantes con la seguridad y de una creciente demanda de vehículos más seguros por parte de los consumidores españoles.

La evolución temporal de las calificaciones durante el período 2023-2025 muestra una notable estabilidad en la distribución de estrellas, con aproximadamente el 90% de los vehículos evaluados alcanzando 4 o 5 estrellas, lo que confirma la consolidación de elevados niveles de seguridad como característica predominante del parque móvil español.

La automatización del proceso, desde la recopilación inicial de datos hasta la visualización, ha permitido optimizar los tiempos de procesamiento y la calidad de los resultados. Esta mejora en la eficiencia operativa facilita la actualización regular de los análisis y proporciona a la DGT una herramienta potente para el monitoreo continuo de la evolución de la seguridad vehicular en España.

De cara a las próximas entregas, se contempla incorporar información de sistemas ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) y otros sistemas de seguridad (llamada de emergencia, airbags, etc.), tanto en los informes periódicos como en la plataforma QlikCloud, proporcionando una visión más completa de las tecnologías de seguridad en los vehículos.

## 8. BIBLIOGRAFÍA

- European New Car Assessment Programme (Euro NCAP). (2024). Official Website. <https://www.euroncap.com>
- Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). (2024). Vehicle Type Approval Information Portal. <https://www.kba.de>
- Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC). (2024). Vehicle Safety and Testing. <https://www.adac.de/>





Josefa Valcárcel, 44 - 28071 Madrid