

# Informe de siniestralidad mortal en vías interurbanas. Año 2023

Cómputo de las personas fallecidas a 24 horas  
Datos provisionales



Observatorio Nacional de Seguridad Vial  
2 de enero de 2024

## Contenidos

<b>1</b>	<b>Resumen ejecutivo .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas .....</b>	<b>9</b>
2.1	Serie histórica (1993-2023) .....	11
2.2	Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro .....	13
2.2.1	Movimientos de largo recorrido.....	14
<b>3</b>	<b>Evolución del número de personas fallecidas entre enero y diciembre de 2023.....</b>	<b>17</b>
3.1	Siniestros con múltiples personas fallecidas .....	17
3.2	Según tipo de vía .....	18
3.3	Según medio de desplazamiento .....	19
3.4	Según tipo de siniestro.....	21
3.5	Cruces a dos niveles .....	22
3.5.1	Según medio de desplazamiento y tipo de vía .....	22
3.5.2	Según tipo de siniestro y tipo de vía .....	25
3.6	Según características de la persona víctima.....	27
3.6.1	Grupo de edad.....	29
3.6.2	Sexo .....	29
3.6.3	Según sexo y grupo de edad.....	30
3.6.4	Personas fallecidas según tipo de usuario (conductor, pasajero, peatón) 32	
3.7	Según características de la persona conductora .....	32
3.7.1	Personas conductoras según residencia y nacionalidad .....	32
3.8	Según utilización de accesorios de seguridad .....	33
3.9	Según temporalidad del siniestro .....	34
3.9.1	Fin de semana/no fin de semana.....	34
3.9.2	Día del siniestro.....	35
3.9.3	Tramo horario del siniestro .....	35

3.10	Según localización del siniestro .....	36
3.10.1	Comunidad Autónoma.....	36
3.10.2	Provincia.....	38
<b>Anexo I: Geolocalización .....</b>		<b>40</b>
Total 2022 .....		40
Total 2023 .....		40
Peatón 2022.....		41
Peatón 2023.....		41
Bicicleta 2022.....		42
Bicicleta 2023.....		42
VMP 2022.....		43
VMP 2023.....		43
Ciclomotor 2022 .....		44
Ciclomotor 2023 .....		44
Motocicleta 2022 .....		45
Motocicleta 2023 .....		45
Turismo 2022 .....		46
Turismo 2023 .....		46
Furgoneta 2022.....		47
Furgoneta 2023.....		47
Camión hasta 3500 kg 2022.....		48
Camión hasta 3500 kg 2023.....		48
Camión >3500 kg 2022 .....		49
Camión >3500 kg 2023 .....		49
Autobús 2022 .....		50
Autobús 2023 .....		50

## **Anexo II: Datos adicionales de peatones y personas conductoras fallecidas**

**51**

Peatones fallecidos según tipo de vía .....	51
Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía .....	51
Peatones fallecidos por acción del peatón .....	53
Personas conductoras fallecidas según tipo de vía.....	53
Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía.....	54
<b>Anexo III: Datos adicionales de motoristas .....</b>	<b>56</b>
<b>Anexo IV: Datos adicionales sobre salidas de vía .....</b>	<b>60</b>
<b>Anexo V: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro .....</b>	<b>64</b>
<b>Anexo VI: Fuentes de información .....</b>	<b>69</b>
<b>Anexo VII: Glosario .....</b>	<b>70</b>
<b>Anexo VIII: Relación de tablas y gráficos.....</b>	<b>71</b>

## 1 Resumen ejecutivo

A continuación, se analiza la evolución de las cifras provisionales de siniestralidad en vías interurbanas a fecha de cierre del año 2023, que comprende el periodo desde las 00:00 horas del 1 de enero hasta las 23:59 horas del 31 de diciembre de 2023.

El año 2023 ha sido el de mayores cifras de movilidad de la serie analizada. Por otro lado, sin contar los años de la pandemia, las cifras de mortalidad son las quintas más bajas (en el año 2019 se registró el mínimo con 1.101 víctimas mortales) y las terceras más bajas en cuanto a personas heridas hospitalizadas (solamente por detrás de 2019 y 2022).

Concretamente se han registrado un total de 1.048 siniestros mortales, 1.145 personas fallecidas y 4.495 personas heridas hospitalizadas. Estas cifras, que siguen con la tendencia de relativa estabilidad de la última década<sup>1</sup>, suponen unas 3 personas fallecidas y 12 personas heridas hospitalizadas al día. Además, si se comparan con en el mismo periodo del año 2022, suponen un aumento de 2 de siniestros mortales y 481 personas heridas hospitalizadas, y un descenso de 3 personas fallecidas.

Cabe destacar que, de los 1.048 siniestros mortales, el 8% (80) fueron siniestros con múltiples personas fallecidas<sup>2</sup>, en los que se concentró el 15% (177) de las víctimas mortales. Estas cifras, comparadas con las registradas con 2022, suponen una disminución del 1%\*<sup>3</sup> (-1) y del 3% (-6) respectivamente.

Según el tipo de vía, del total de personas fallecidas, el 26% (296) se registraron en autopistas y autovías, frente al 74% (849) que se concentraron en el resto de vías interurbanas. Estas cifras, comparadas con las registradas con 2022, suponen una disminución del 8% (-24) y un aumento del 3% (+21) respectivamente.

---

<sup>1</sup> Descartando los años 2020 y 2021 por los efectos de la pandemia en la movilidad.

<sup>2</sup> Se entiende por *siniestros con múltiples personas fallecidas* aquellos en los que se registran 2 o más víctimas mortales.

<sup>3</sup> Cabe remarcar que los porcentajes marcados con asterisco (\*) a lo largo de todo el documento no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia

Según la localización del siniestro, Andalucía con el 17% (197) del total y Cataluña con el 13% (152) registran las mayores cifras, en ambos casos, ha habido una disminución respecto al pasado año de un 12% (-26) y un 5% (-8) respectivamente. Por su parte, las menores cifras se registran en La Rioja con el 1% (11) del total, en la Comunidad Foral de Navarra con el 1% (13) y Cantabria con el 1% (14). El mayor aumento respecto a 2022 se registra en Extremadura (70%\*), seguido de Illas Balears (64%\*) y la mayor reducción en la Comunidad Foral de Navarra (50%\*).

A nivel provincial, Madrid con el 7% (78) del total y Barcelona con el 6% (63) registran las mayores cifras, con un aumento respecto al pasado año de un 11%\* (+8) y una disminución del 14%\* (-10) respectivamente. Por su parte, Palencia (2) y Álava (5) registran las menores cifras. El mayor aumento respecto al 2022 se registra en Gipuzkoa (92%\* más), y la mayor reducción en Palencia (75%\*).

Según el medio de desplazamiento, los vehículos tipo turismo acumulan las mayores cifras sobre el total de personas fallecidas, con un 48% (555), cifras un 1% (-7) inferiores a las del año 2022. Además, los heridos hospitalizados suben más que las personas fallecidas, por tanto, aumenta la siniestralidad global y baja la lesividad. En cuanto a los vehículos de transporte de mercancías (camiones y furgonetas), las cifras de personas fallecidas registradas son las más bajas de los 10 últimos años<sup>4</sup>, 47 en el caso de camiones y 42 en el caso de furgonetas.

Sin embargo, las personas usuarias de medios vulnerables (463), registran la cifra más alta de la serie 2014-2023, aumentado un 9% (+38) respecto a 2022. De ellas, la mayoría se desplazaba en motocicleta (286), medio en el que ha habido un aumento del 19% (+45) con respecto a la registrada el año 2022, con una cifra de personas heridas hospitalizadas que aumenta aproximadamente lo mismo que las fallecidas (con lo que sube la siniestralidad global, pero la lesividad del accidente se mantiene). Este incremento responde, entre otros, al diferente comportamiento en función del tipo de vía:

---

<sup>4</sup> Sin contar los años 2020 y 2021, con datos sesgados debido a la menor movilidad provocada por la pandemia de COVID-19

- El 23% (67) de las personas fallecidas en motocicletas se registraron en autopista y autovía, registrando un incremento del 10%\* (+6) respecto a 2022, siendo la segunda cifra más alta de los últimos 10 años. El resto de vías interurbanas concentraron el 77% (219), que supone un incremento del 22% (+39) en relación al pasado año y también máximo de los últimos 10 años.
- Adicionalmente, en personas motoristas (el conjunto de usuarios de motocicleta y ciclomotor) se registra un incremento del 21% (+25) en días entre semana y del 15% (+20) en fin de semana.

En este mismo sentido, en el caso de los peatones, con 118 personas fallecidas, que supone una disminución respecto a 2022 del 7% (-9), el 47% (56) se registraron en autopista y autovía frente al 53% (62) en el resto de vías interurbanas. La cifra de víctimas mortales en VMP (1), mantiene los mismos datos a lo largo del periodo en el que se tiene registro (2020-2023).

En cuanto a los turismos, el 22% (124) de las personas fallecidas se registraron en autopista y autovía, frente al 78% (431) en el resto de vías interurbanas. Por su parte, en el caso de los camiones el comportamiento es inverso, pues de las 47 víctimas mortales, el 70%\* (33) se registraron en autopista y autovía frente al 30%\* (14) en el resto de vías interurbanas.

Según el tipo de siniestro, la salida de vía sigue siendo el más recurrente representando el 42% (486) del total, cifras similares a las del año 2022. Por su parte, las colisiones frontales se mantienen como el segundo tipo de siniestro con más víctimas mortales, que representan el 20% (225) del total, cifra un 9% (-21) inferior respecto a la registrada en 2022. De nuevo, cabe destacar las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de vía, si bien en su mayoría pueden ser debidas a las características de la propia infraestructura<sup>5</sup>. De esta forma, mientras que el 74% (362) de las personas fallecidas en salidas de vía se registraron en el resto de vías interurbanas, en el caso de colisiones traseras y múltiples, este porcentaje fue del 45% (53), y en el caso de atropellos a peatones del 52% (57).

---

<sup>5</sup> Las autopistas y autovías se caracterizan, entre otros, por tener sentidos de circulación físicamente separados. Esto condiciona la probabilidad de sufrir siniestros por colisiones frontales, laterales o fronto-laterales.

Adicionalmente cabe destacar que, en el caso de las salidas de vía, se registran máximos en los últimos 10 años en las siguientes categorías: turismos en autopista y autovía (75, misma cifra que en 2014), motocicleta en autopista y autovía (30, como en 2018 y 2022), usuarios vulnerables en el resto de vías interurbanas (119) y motocicletas en el resto de vías interurbanas (102), y peatones en el resto de vías interurbanas (8).

Según las características de las personas víctimas, y más concretamente la edad:

- El grupo etario que registra la mayor cifra de personas fallecidas es el de 45-54 años con el 20% (228) del total, aumentando un 11% (+23) respecto a 2022. Seguido del grupo de 55 a 64 años con el 19% (212) del total y aumentando un 8% (+15) respecto a 2022, registrando la cifra más alta de los últimos 10 años.
- Por su parte, también se registra un ascenso en la mortalidad infantil (de 0 a 14 años), con 22 fallecidos, un 120%\* (+12) más que en 2022 y segunda cifra más alta desde el año 2014.

Respecto al sexo:

- Los hombres representan el 79% (905) del total, frente al 21% (236) de las mujeres. En los primeros, el grupo de 45-54 años es el que presenta las cifras más altas con el 17% del total (191). Sin embargo, en el caso de las mujeres es el grupo de 65 y más años, que concentra el 5% (52) del total.

Según la temporalidad del siniestro, los días entre semana registraron el 57% (658) de las personas fallecidas, cifra un 2% (+11) superior a la de 2022. No obstante, el sábado es el día que registra mayores cifras, acumulando el 19% (215) del total y el domingo es el segundo día que registra mayores cifras con el 16% (182), aunque registra cifras similares a los del viernes (16%, y 180 personas fallecidas). En el tramo horario de entre las 07:00 y las 13:59h se registraron el 33% (375) del total de víctimas mortales, mientras que entre las 20:00 y las 23:59h se registraron el 17% (194).

Según la nacionalidad y lugar de residencia, el 86% (1.241) de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales tenían nacionalidad española y residencia en España frente a un 9% (122) que tenían nacionalidad española y

residencia fuera de España. Las personas con otra nacionalidad representaron el 4% (57) del total, siendo principalmente residentes también en otra nacionalidad.

Según el uso de los accesorios de seguridad, el número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad (160) es el segundo más bajo de los últimos 10 años, así como el más bajo en el porcentaje de personas fallecidas que no hacían uso de accesorios de seguridad respecto a la cifra total de personas fallecidas de las que se conoce si hacían uso o no de los mismos (18%). Sin embargo, el no uso de accesorios de seguridad sigue suponiendo una gran cantidad de personas víctimas en los siniestros viales y es un camino a seguir recorriendo.

Si bien el análisis arroja cifras de baja frecuencia, el turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad con el 25% (127) del total, cuarto dato más bajo de los últimos 10 años. Esto representa una disminución de 1 punto porcentual respecto a 2022. Por su parte, las personas fallecidas en motocicleta que no usaban accesorios de seguridad representaron el 3% (8) de las personas fallecidas en dicho medio de desplazamiento, 2 personas fallecidas más respecto a 2022. Conviene destacar que la furgoneta (11) y los camiones (5) han registrado las cifras más bajas de los últimos 10 años.

## 2 Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas

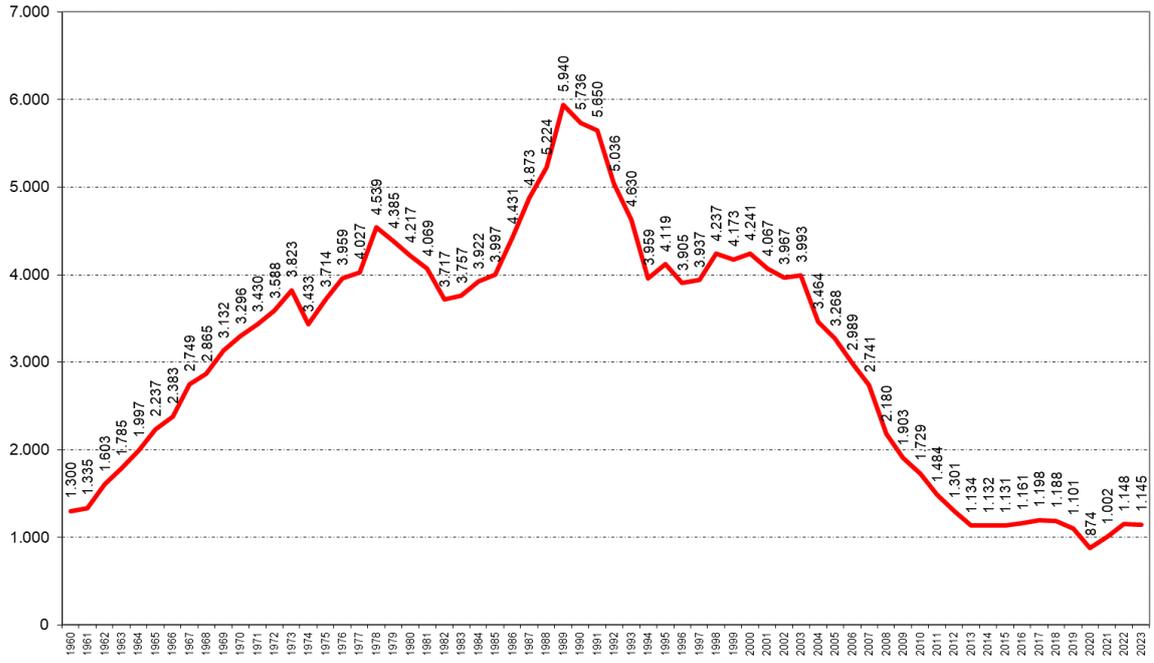
Considerando las cifras de siniestralidad vial, se han registrado un total de 1.048 siniestros mortales, 1.145 personas fallecidas y 4.495 personas heridas hospitalizadas. Respecto a 2022, esto supone un aumento de 2 siniestros mortales y 481 personas heridas hospitalizadas, frente a una reducción de 3 personas fallecidas.

A pesar de esta estabilización en las cifras, los movimientos de largo recorrido han sido los más elevados de la serie registrada. De este modo, en 2023 se han registrado un total de 448.735.651 desplazamientos, cifra un 2% superior a la registrada en el año 2022. De este modo, la tasa de siniestros mortales por millón de desplazamientos se ha situado en 2,3 (el valor más bajo de la serie analizada, igualando al dato del año 2021).

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Vías interurbanas. Años 2019, 2022 y 2023

	2019	2022	2023	Dif. 23/22		Dif. 23/19	
				Absoluta	%	Absoluta	%
<b>Siniestros mortales</b>	1.010	1.046	1.048	2	0%	38	4%
<b>Siniestros mortales y/o con personas heridas hospitalizadas</b>	4.601	4.233	4.643	410	10%	42	1%
<b>Personas fallecidas</b>	1.101	1.148	1.145	-3	0%	44	4%
<b>Personas heridas hospitalizadas</b>	4.433	4.014	4.495	481	12%	62	1%

Gráfico 1: Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas. Periodo 1960-2023



## 2.1 Serie histórica (1993-2023)

Tabla 2: Principales cifras de siniestralidad, mortalidad y morbilidad. Vías interurbanas. Periodo 1993-2023

	Siniestros mortales	Siniestros mortales y/o con personas heridas hospitalizadas	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
1993	3.902	19.254	4.630	22.882
1994	3.337	17.844	3.959	20.944
1995	3.461	18.872	4.119	22.553
1996	3.295	18.093	3.905	21.239
1997	3.354	18.454	3.937	21.817
1998	3.567	19.992	4.237	23.479
1999	3.555	18.852	4.173	21.845
2000	3.624	16.683	4.241	18.989
2001	3.452	16.676	4.067	18.944
2002	3.377	16.557	3.967	18.693
2003	3.415	17.131	3.993	19.493
2004	2.992	13.634	3.464	15.008
2005	2.813	13.932	3.268	15.304
2006	2.601	13.789	2.989	15.141
2007	2.415	12.584	2.741	13.542
2008	1.928	10.616	2.180	11.363
2009	1.696	8.572	1.903	8.975
2010	1.547	7.556	1.729	7.841
2011	1.343	6.769	1.484	6.944
2012	1.177	6.109	1.301	6.178
2013	1.000	5.311	1.134	5.278
2014	984	4.953	1.132	4.948
2015	1.023	4.934	1.131	4.858
2016	1.039	5.132	1.161	5.173
2017	1.065	4.941	1.198	4.885
2018	1.079	4.659	1.188	4.569
2019	1.010	4.601	1.101	4.433
2020	801	3.646	874	3.454
2021	919	3.973	1.002	3.747
2022	1.046	4.233	1.148	4.014
2023	1.048	4.643	1.145	4.495
Dif. 23/22	2	410	-3	481
Dif. 23/19	38	42	44	62

Gráfico 2: Evolución del número de siniestros mortales y del número de personas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 1993-2023

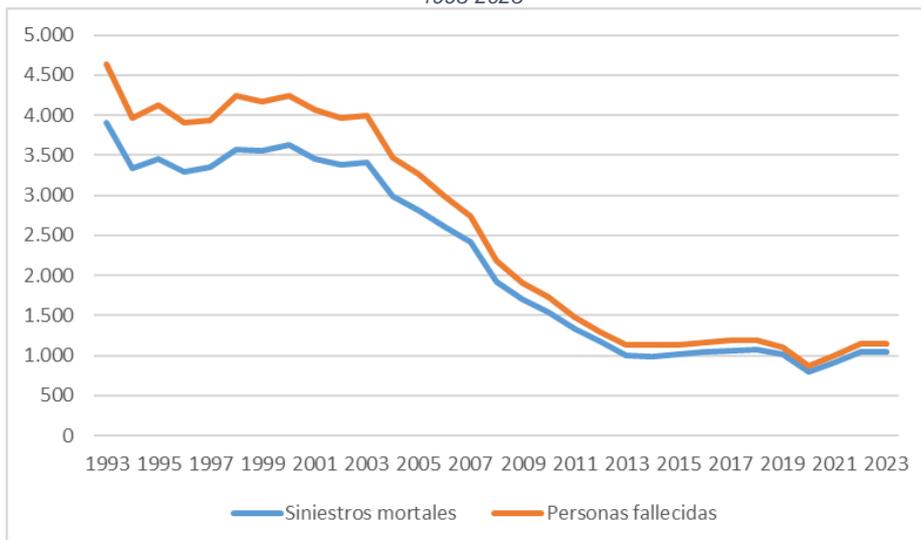
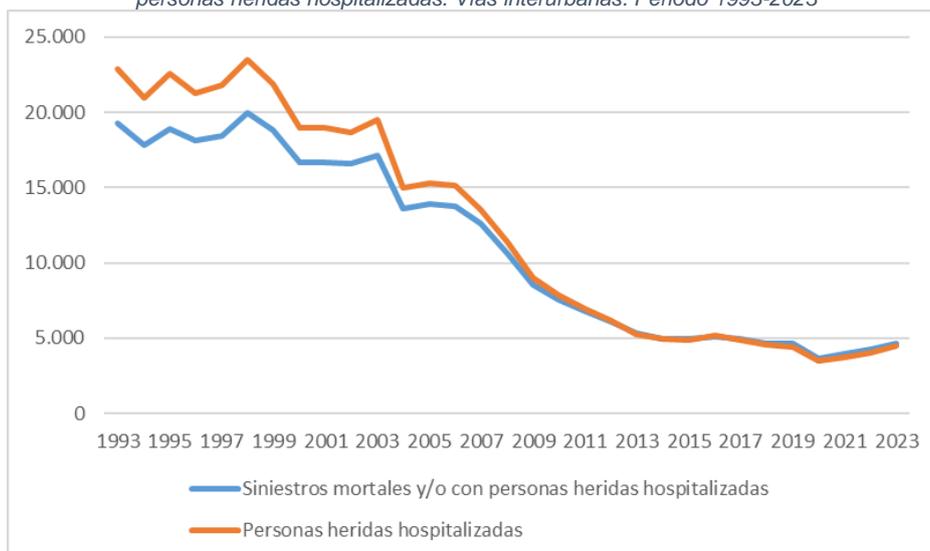


Gráfico 3: Evolución del número de siniestros mortales y/o con personas heridas hospitalizadas y del número de personas heridas hospitalizadas. Vías interurbanas. Periodo 1993-2023



## 2.2 Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro

Tabla 3: Ponderación de las cifras de siniestralidad y mortalidad en función de la movilidad. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Movimientos de largo recorrido</b>	359.789.623	373.504.129	392.095.882	408.476.931	416.354.516	427.146.612	321.219.202	393.680.171	439.775.372	448.735.651
<b>Siniestros mortales</b>	984	1.023	1.039	1.065	1.079	1.010	801	919	1.046	1.048
<b>Personas fallecidas</b>	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.145
<b>Siniestros mortales por millón de desplazamientos</b>	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	2,4	2,5	2,3	2,4	2,3
<b>Personas fallecidas por millón de desplazamientos</b>	3,1	3,0	3,0	2,9	2,9	2,6	2,7	2,5	2,6	2,6
<b>Parque de vehículos</b>	30.976.047	31.389.683	32.106.520	32.929.004	33.729.982	34.434.791	34.765.203	35.178.808	35.668.443	36.232.664 (1)
<b>Censo de conductores</b>	26.204.871	26.339.285	26.504.480	26.640.595	26.845.648	27.303.561	27.199.621	27.421.829	27.658.949	27.777.862 (2)

(1): Corresponde al 31 de octubre de 2023.

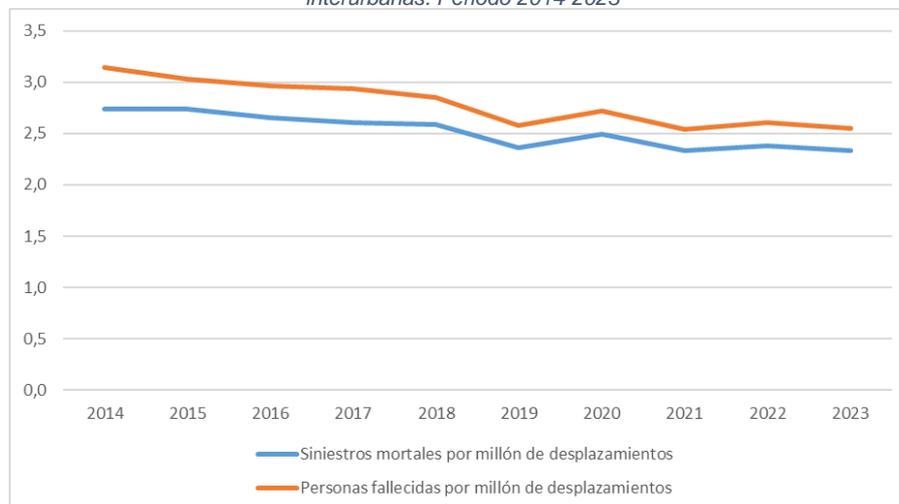
(2): Corresponde al 30 de noviembre de 2023.

Tabla 3: Comparativa interanual 2023/2022 y 2023/2019

	Dif. 23/22		Dif. 23/19	
	Absoluta	%	Absoluta	%
<b>Movimientos de largo recorrido</b>	8.960.279	2%	21.589.039	5%
<b>Siniestros mortales</b>	2	0%	38	4%
<b>Personas fallecidas</b>	-3	0%	44	4%
<b>Siniestros mortales por millón de desplazamientos</b>	-0,1	-4%*	-0,1	-4%*
<b>Personas fallecidas por millón de desplazamientos</b>	0,0	0%*	0,0	0%*
<b>Parque de vehículos</b>	564.221	2%	1.797.873	5%
<b>Censo de conductores</b>	118.913	0%	474.301	2%

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ( $N < 100$ ), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Gráfico 4: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023



## 2.2.1 Movimientos de largo recorrido

Tabla 4: Movimientos de largo recorrido según mes. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	25.532.287	25.434.193	26.624.748	28.145.035	29.201.822	30.016.067	30.702.414	19.732.176	29.718.400	31.801.790
Febrero	23.746.312	24.373.029	26.647.429	26.883.763	27.777.542	28.279.088	30.889.482	20.269.736	30.526.439	29.821.670
Marzo	27.090.953	29.101.488	33.110.119	31.583.234	32.710.327	33.655.767	20.416.792	25.914.242	31.624.577	35.503.687
Abril	30.338.283	30.977.195	29.559.094	34.961.673	33.349.405	35.471.625	8.794.791	24.474.387	37.605.046	38.976.569
Mayo	29.379.931	30.578.375	32.227.564	33.428.603	34.318.750	35.272.292	13.979.380	32.686.955	36.789.398	36.781.450
Junio	30.241.919	31.157.295	32.289.857	34.577.593	34.630.534	35.877.904	25.435.958	35.964.360	37.403.626	37.847.741
Julio	36.313.948	39.212.022	41.688.105	42.785.906	42.258.031	43.316.118	40.179.246	43.252.548	45.278.820	45.761.517
Agosto	42.165.443	41.889.923	43.381.266	44.861.372	46.275.117	47.841.400	42.612.377	47.556.091	48.084.222	47.863.663
Septiembre	30.826.720	31.613.821	34.133.594	35.328.936	36.235.489	36.119.069	33.325.107	38.302.996	38.113.465	38.867.964
Octubre	29.294.969	31.085.937	32.033.903	33.540.374	34.544.214	35.397.201	28.991.562	37.774.562	36.046.497	37.139.571
Noviembre	26.333.085	28.065.746	29.221.048	30.197.401	31.497.600	31.807.221	21.509.570	33.279.426	33.045.323	32.666.342
Diciembre	28.525.773	30.015.105	31.179.155	32.183.041	33.555.685	34.092.860	24.382.523	34.472.692	35.539.559	35.703.687
<b>Total</b>	<b>359.789.623</b>	<b>373.504.129</b>	<b>392.095.882</b>	<b>408.476.931</b>	<b>416.354.516</b>	<b>427.146.612</b>	<b>321.219.202</b>	<b>393.680.171</b>	<b>439.775.372</b>	<b>448.735.651</b>

Tabla 4: Comparativa interanual 2023/2022 y 2023/2019

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Enero	2.083.390	7%	1.785.723	6%	7%
Febrero	-704.769	-2%	1.542.582	5%	7%
Marzo	3.879.110	12%	1.847.920	5%	8%
Abril	1.371.523	4%	3.504.944	10%	9%
Mayo	-7.948	0%	1.509.158	4%	8%
Junio	444.115	1%	1.969.837	5%	8%
Julio	482.697	1%	2.445.399	6%	10%
Agosto	-220.559	0%	22.263	0%	11%
Septiembre	754.499	2%	2.748.895	8%	9%
Octubre	1.093.074	3%	1.742.370	5%	8%
Noviembre	-378.981	-1%	859.121	3%	7%
Diciembre	164.128	0%	1.610.827	5%	8%
<b>Total</b>	<b>8.960.279</b>	<b>2%</b>	<b>21.589.039</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>

Tabla 5: Número de personas fallecidas según el mes. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	61	88	90	74	89	73	83	50	101	75
Febrero	69	79	84	88	85	82	83	58	78	72
Marzo	90	80	100	90	82	100	53	85	71	79
Abril	105	76	87	91	77	74	30	65	98	104
Mayo	77	98	82	84	95	86	44	88	87	83
Junio	105	82	100	123	114	78	50	115	96	92
Julio	107	113	124	121	129	117	115	99	131	116
Agosto	113	113	131	104	131	98	87	90	97	121
Septiembre	113	120	96	108	97	97	98	102	99	99
Octubre	93	90	91	123	99	106	97	99	92	98
Noviembre	105	101	93	99	89	89	54	66	95	98
Diciembre	94	91	83	93	101	101	80	85	103	106
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 5': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Enero	-26	-26%*	2	3%*	7%
Febrero	-6	-8%*	-10	-12%*	6%
Marzo	8	11%*	-21	-21%*	7%
Abril	6	6%*	30	41%*	9%
Mayo	-4	-5%*	-3	-3%*	7%
Junio	-4	-4%*	14	18%*	8%
Julio	-15	-11%	-1	-1%	10%
Agosto	24	25%*	23	23%*	11%
Septiembre	0	0%*	2	2%*	9%
Octubre	6	7%	-8	-8%	9%
Noviembre	3	3%	9	10%	9%
Diciembre	3	3%	5	5%	9%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 6: Personas fallecidas por millón de desplazamientos según el mes. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Enero	2,4	3,5	3,4	2,6	3,0	2,4	2,7	2,5	3,4	2,4
Febrero	2,9	3,2	3,2	3,3	3,1	2,9	2,7	2,9	2,6	2,4
Marzo	3,3	2,7	3,0	2,8	2,5	3,0	2,6	3,3	2,2	2,2
Abril	3,5	2,5	2,9	2,6	2,3	2,1	3,4	2,7	2,6	2,7
Mayo	2,6	3,2	2,5	2,5	2,8	2,4	3,1	2,7	2,4	2,3
Junio	3,5	2,6	3,1	3,6	3,3	2,2	2,0	3,2	2,6	2,4
Julio	2,9	2,9	3,0	2,8	3,1	2,7	2,9	2,3	2,9	2,5
Agosto	2,7	2,7	3,0	2,3	2,8	2,0	2,0	1,9	2,0	2,5
Septiembre	3,7	3,8	2,8	3,1	2,7	2,7	2,9	2,7	2,6	2,5
Octubre	3,2	2,9	2,8	3,7	2,9	3,0	3,3	2,6	2,6	2,6
Noviembre	4,0	3,6	3,2	3,3	2,8	2,8	2,5	2,0	2,9	3,0
Diciembre	3,3	3,0	2,7	2,9	3,0	3,0	3,3	2,5	2,9	3,0
<b>Total</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>

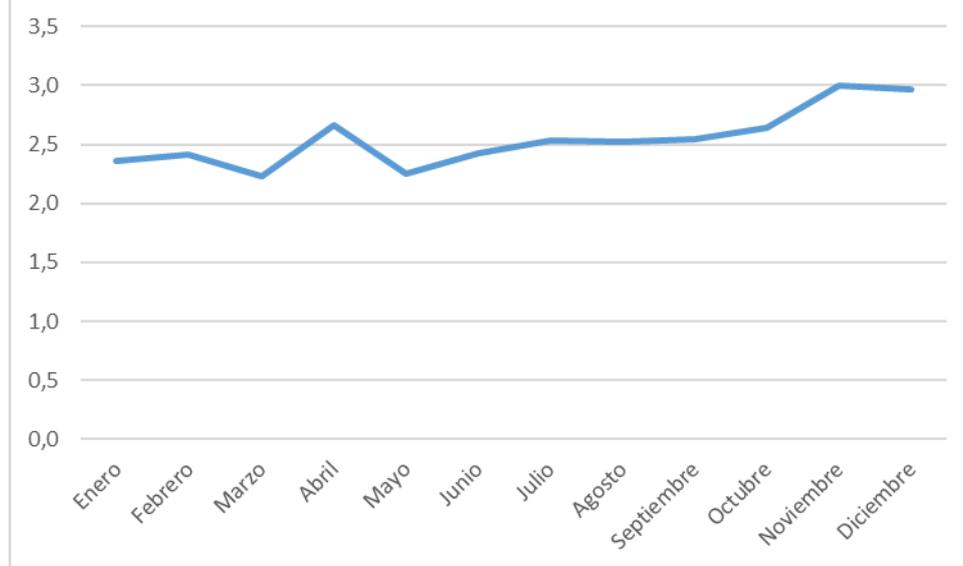
Nota: Cifras ponderadas según los datos de movilidad de la Tabla 4

Tabla 6: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19	
	Absoluta	%	Absoluta	%
Enero	-1,0	-29%*	0,0	0%*
Febrero	-0,2	-8%*	-0,5	-17%*
Marzo	0,0	0%*	-0,8	-27%*
Abril	0,1	4%*	0,6	29%*
Mayo	-0,1	-4%*	-0,1	-4%*
Junio	-0,2	-8%*	0,2	9%*
Julio	-0,4	-14%*	-0,2	-7%*
Agosto	0,5	25%*	0,5	25%*
Septiembre	-0,1	-4%*	-0,2	-7%*
Octubre	0,0	0%*	-0,4	-13%*
Noviembre	0,1	3%*	0,2	7%*
Diciembre	0,1	3%*	0,0	0%*
<b>Total</b>	<b>0,0</b>	<b>0%*</b>	<b>0,0</b>	<b>0%*</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ( $N < 100$ ), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Gráfico 5: Personas fallecidas por millón de desplazamientos según el mes. Vías interurbanas. Año 2023



### 3 Evolución del número de personas fallecidas entre enero y diciembre de 2023

#### 3.1 Siniestros con múltiples personas fallecidas

El 8% de los siniestros registrados en 2023 (80) tuvieron como resultado 2 o más víctimas mortales (en adelante, siniestros con múltiples personas fallecidas). En ellos, además, se registró el 15% de las personas fallecidas con el resultado de 177 víctimas mortales (6 menos que en 2022).

Tabla 7: Indicadores de siniestralidad con mortalidad múltiple. Vías interurbanas. Periodo 2014-2013

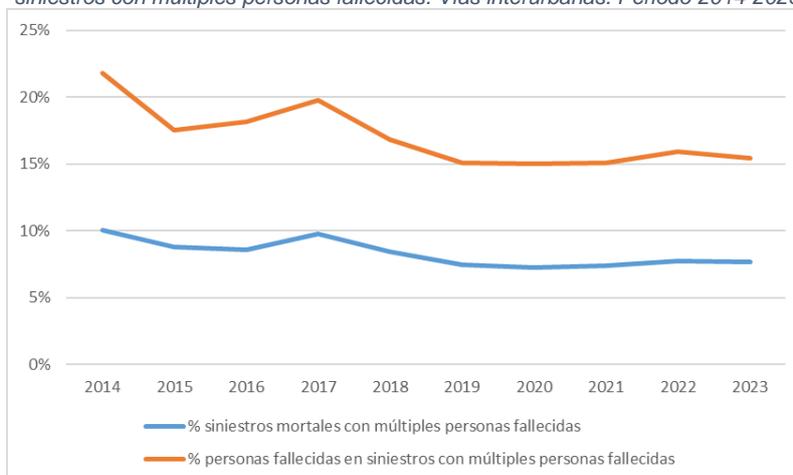
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Siniestros mortales con múltiples personas fallecidas</b>	99	90	89	104	91	75	58	68	81	80
<b>Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas</b>	247	198	211	237	200	166	131	151	183	177
<b>% siniestros mortales con múltiples personas fallecidas</b>	10%	9%	9%	10%	8%	7%	7%	7%	8%	8%
<b>% personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas</b>	22%	18%	18%	20%	17%	15%	15%	15%	16%	15%

Tabla 7: Comparativa interanual 2023/2022 y 2023/2019

	Dif. 23/22		Dif. 23/19	
	Absoluta	%	Absoluta	%
<b>Siniestros mortales con múltiples personas fallecidas</b>	-1	-1%*	5	7%*
<b>Personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas</b>	-6	-3%	11	7%

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Gráfico 6: Evolución del % de siniestros mortales con múltiples personas fallecidas y del % de personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023



### 3.2 Según tipo de vía

Respecto a la cifra de personas fallecidas, las autopistas y autovías (296) han registrado un descenso del 8% (-24) respecto al mismo periodo del año 2022. Por el contrario, en el resto de vías interurbanas (849) se ha registrado un aumento del 3% (+21) respecto al 2022. De este modo, el 74% de las víctimas mortales se concentraron en el resto de vías interurbanas, frente al 26% registrado en autopista y autovías.

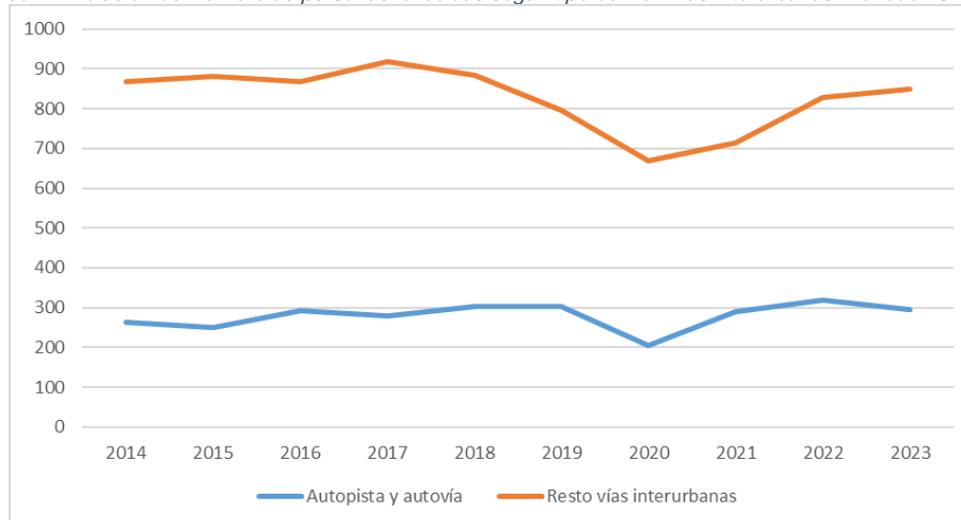
Tabla 8: Número de personas fallecidas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Autopista y autovía</b>	264	250	293	280	304	304	204	289	320	296
<b>Resto vías interurbanas</b>	868	881	868	918	884	797	670	713	828	849
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 8': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
<b>Autopista y autovía</b>	-24	-8%	-8	-3%	26%
<b>Resto vías interurbanas</b>	21	3%	52	7%	74%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

Gráfico 7: Evolución del número de personas fallecidas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023



### 3.3 Según medio de desplazamiento

El turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas (555, el 48% del total), cifras un 1% inferiores (-7) a las del año 2022. Por su parte, los colectivos y medios vulnerables concentran el 40% de las personas fallecidas (463), máximos de la serie analizada, con un incremento del 9% (+38) respecto al 2022. De ellos, 286 se desplazaban en motocicleta, (también máximos de la serie analizada, lo que representa un incremento del 19% respecto de 2022) y 118 como peatones con una disminución del 7% (-9) respecto a 2022.

Con respecto a los usuarios de motocicletas, las personas heridas hospitalizadas aumentan aproximadamente lo mismo que las fallecidas con lo que sube la siniestralidad global, pero la lesividad del accidente se mantiene. En los turismos, los heridos hospitalizados suben mucho más que las personas fallecidas, que descienden, por tanto, aumenta la siniestralidad global y baja la lesividad.

Tabla 9: Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Peatón	114	113	120	91	137	118	99	113	127	118
Bicicleta	48	43	33	43	36	40	37	31	43	45
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	1	1	1
Ciclomotor	17	27	22	20	30	19	16	14	13	13
Motocicleta	170	224	214	242	217	267	175	232	241	286
Colectivos y medios vulnerables	<b>349</b>	<b>407</b>	<b>389</b>	<b>396</b>	<b>420</b>	<b>444</b>	<b>328</b>	<b>391</b>	<b>425</b>	<b>463</b>
Turismo	591	570	603	649	598	508	431	486	562	555
Furgoneta	92	69	58	75	65	71	46	54	68	42
Camión hasta 3500 kg	9	7	18	6	10	6	2	14	14	8
Camión más 3500 kg	45	53	48	47	51	52	43	32	50	39
Autobús	23	2	18	2	11	0	1	1	11	1
Otro vehículo	21	23	26	23	33	20	22	24	18	33
Se desconoce	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 9: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Peatón	-9	-7%	0	0%	10%
Bicicleta	2	5%*	5	13%*	4%
VMP	0	0%*	-	-	0%
Ciclomotor	0	0%*	-6	-32%*	1%
Motocicleta	45	19%	19	7%	25%
Colectivos y medios vulnerables	38	9%	19	4%	40%
Turismo	-7	-1%	47	9%	48%
Furgoneta	-26	-38%*	-29	-41%*	4%
Camión hasta 3500 kg	-6	-43%*	2	33%*	1%
Camión más 3500 kg	-11	-22%*	-13	-25%*	3%
Autobús	-10	-91%*	1	-	0%
Otro vehículo	15	83%*	13	65%*	3%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
Pdte. Confirmación	4	-	4	-	0%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ( $N < 100$ ), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 10: Número de personas heridas hospitalizadas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Peatón	271	243	287	235	202	221	174	165	182	184
Bicicleta	318	327	362	344	303	332	338	331	333	363
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	4	8	19	15
Ciclomotor	160	199	171	172	142	115	120	97	114	105
Motocicleta	1.143	1.202	1.234	1.259	1.251	1.265	1.005	1.058	1.139	1.401
Colectivos y medios vulnerables	<b>1.892</b>	<b>1.971</b>	<b>2.054</b>	<b>2.010</b>	<b>1.898</b>	<b>1.933</b>	<b>1.641</b>	<b>1.659</b>	<b>1.787</b>	<b>2.068</b>
Turismo	2.400	2.298	2.521	2.359	2.176	2.063	1.518	1.708	1.817	2.051
Furgoneta	266	285	250	247	230	212	121	168	181	139
Camión hasta 3500 kg	54	33	41	33	31	24	27	40	36	37
Camión más 3500 kg	170	180	148	140	110	111	67	95	104	85
Autobús	91	3	53	8	40	6	3	9	29	25
Otro vehículo	71	84	101	84	76	77	73	66	57	67
Se desconoce	4	4	5	4	8	7	4	2	3	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
<b>Total</b>	<b>4.948</b>	<b>4.858</b>	<b>5.173</b>	<b>4.885</b>	<b>4.569</b>	<b>4.433</b>	<b>3.454</b>	<b>3.747</b>	<b>4.014</b>	<b>4.495</b>

Tabla 10: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Peatón	2	1%	-37	-17%	4%
Bicicleta	30	9%	31	9%	8%
VMP	-4	-21%*	-	-	0%
Ciclomotor	-9	-8%	-10	-9%	2%
Motocicleta	262	23%	136	11%	31%
Colectivos y medios vulnerables	<b>281</b>	<b>16%</b>	<b>135</b>	<b>7%</b>	<b>46%</b>
Turismo	234	13%	-12	-1%	46%
Furgoneta	-42	-23%	-73	-34%	3%
Camión hasta 3500 kg	1	3%*	13	54%*	1%
Camión más 3500 kg	-19	-18%	-26	-23%	2%
Autobús	-4	-14%*	19	317%*	1%
Otro vehículo	10	18%*	-10	-13%*	1%
Se desconoce	0	0%*	-7	-57%*	0%
Pdte. Confirmación	23	-	23	-	1%
<b>Total</b>	<b>481</b>	<b>12%</b>	<b>62</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### 3.4 Según tipo de siniestro

La salida de vía es el tipo de siniestro con mayor número de personas fallecidas (486, el 42% del total), cifras similares a las del año 2022. Por su parte, las colisiones frontales concentran el 20% de las personas fallecidas (225), con un descenso del 9% (-21) respecto al 2022.

Tabla 11: Número de personas fallecidas según tipo de siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Colisión frontal	191	179	238	285	264	248	177	194	246	225
Colisión lateral y frontolateral	135	121	159	158	145	132	112	131	129	136
Colisión trasera y múltiple	102	126	92	106	99	109	73	99	119	117
Salida de la vía	445	415	483	479	457	425	376	398	490	486
Vuelco	9	8	16	16	17	20	6	15	12	4
Atropello a peatón	102	91	117	86	133	112	89	100	114	109
Otro tipo	148	191	56	68	73	55	41	65	38	66
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 11': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
<b>Colisión frontal</b>	-21	-9%	-23	-9%	20%
<b>Colisión lateral y frontolateral</b>	7	5%	4	3%	12%
<b>Colisión trasera y múltiple</b>	-2	-2%	8	7%	10%
<b>Salida de la vía</b>	-4	-1%	61	14%	42%
<b>Vuelco</b>	-8	-67%*	-16	-80%*	0%
<b>Atropello a peatón</b>	-5	-4%	-3	-3%	10%
<b>Otro tipo</b>	28	74%*	11	20%*	6%
<b>Pdte. Confirmación</b>	2	-	2	-	0%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ( $N < 100$ ), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### 3.5 Cruces a dos niveles

#### 3.5.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía

Cabe destacar las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de vía. Por ejemplo, en el caso de peatones, de las 118 víctimas mortales, el 47% se registraron en autopista y autovía (56) frente al 53% en el resto de vías interurbanas (62). Sin embargo, en el caso de las motocicletas, de las 286 víctimas mortales, el 23% se registraron en autopista y autovía (67) frente al 77% en el resto de vías interurbanas (219). Este reparto es muy parecido en el caso de turismos que, de las 555 víctimas mortales, el 22% se registraron en autopista y autovía (124) frente al 78% en el resto de vías interurbanas (431). Por su parte, en el caso de los camiones el comportamiento es prácticamente inverso, pues de las 47 víctimas mortales, el 70% se registraron en autopista y autovía (33) frente al 30% en el resto de vías interurbanas (14).

Analizando estas cifras según tipo de vía, en autopista y autovía, los colectivos y medios vulnerables son los que acumulan mayor número de personas fallecidas (128, el 11% del total). Esto es un 1% más (+1) respecto a 2022, con una tendencia al alza en la serie analizada. De ellos, las motocicletas (67) y los peatones (56) son los que acumulan casi la totalidad de víctimas, también con una tendencia al alza en la serie analizada. Por el contrario, las personas fallecidas en turismo (124, el 11% del total) han disminuido un 10% (-14) respecto a 2022.

En cuanto al resto de vías interurbanas el comportamiento es exactamente inverso, pues el turismo es el medio de desplazamiento que mayor número de

personas fallecidas registra (431, 38% del total) habiendo aumentado respecto a 2022 en 7 personas y los colectivos y medios vulnerables ocupan la segunda posición (335, el 29% del total), registrando un aumento del 12% (+37) respecto a 2022. De ellos, la cifra de peatones (62) se mantiene en la tendencia de años anteriores. Sin embargo, cabe destacar el caso de las motocicletas, con 219 personas fallecidas, 39 más que el año pasado (+22%) siendo el valor más alto de la serie analizada.

Tabla 12: Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento y tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Peatón	Autopista y autovía	37	45	46	48	66	53	44	63	59	56
	Resto vías interurbanas	77	68	74	43	71	65	55	50	68	62
<b>Subtotal</b>		<b>114</b>	<b>113</b>	<b>120</b>	<b>91</b>	<b>137</b>	<b>118</b>	<b>99</b>	<b>113</b>	<b>127</b>	<b>118</b>
Bicicleta	Autopista y autovía	4	5	3	1	1	4	2	4	6	3
	Resto vías interurbanas	44	38	30	42	35	36	35	27	37	42
<b>Subtotal</b>		<b>48</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>45</b>
VMP	Autopista y autovía	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
	Resto vías interurbanas	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	1	1	1
<b>Subtotal</b>		<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Ciclomotor	Autopista y autovía	2	0	2	0	1	0	0	2	1	2
	Resto vías interurbanas	15	27	20	20	29	19	16	12	12	11
<b>Subtotal</b>		<b>17</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
Motocicleta	Autopista y autovía	33	33	55	61	52	66	42	69	61	67
	Resto vías interurbanas	137	191	159	181	165	201	133	163	180	219
<b>Subtotal</b>		<b>170</b>	<b>224</b>	<b>214</b>	<b>242</b>	<b>217</b>	<b>267</b>	<b>175</b>	<b>232</b>	<b>241</b>	<b>286</b>
Colectivos y medios vulnerables	Autopista y autovía	76	83	106	110	120	123	88	138	127	128
	Resto vías interurbanas	273	324	283	286	300	321	240	253	298	335
<b>Subtotal</b>		<b>349</b>	<b>407</b>	<b>389</b>	<b>396</b>	<b>420</b>	<b>444</b>	<b>328</b>	<b>391</b>	<b>425</b>	<b>463</b>
Turismo	Autopista y autovía	137	120	130	132	136	126	80	113	138	124
	Resto vías interurbanas	454	450	473	517	462	382	351	373	424	431
<b>Subtotal</b>		<b>591</b>	<b>570</b>	<b>603</b>	<b>649</b>	<b>598</b>	<b>508</b>	<b>431</b>	<b>486</b>	<b>562</b>	<b>555</b>
Furgoneta	Autopista y autovía	28	19	7	17	17	24	10	13	15	8
	Resto vías interurbanas	64	50	51	58	48	47	36	41	53	34
<b>Subtotal</b>		<b>92</b>	<b>69</b>	<b>58</b>	<b>75</b>	<b>65</b>	<b>71</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>68</b>	<b>42</b>
Camión hasta 3500 kg	Autopista y autovía	0	1	8	0	0	0	0	6	4	5
	Resto vías interurbanas	9	6	10	6	10	6	2	8	10	3
<b>Subtotal</b>		<b>9</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
Camión más 3500 kg	Autopista y autovía	20	24	25	19	25	31	24	18	33	28
	Resto vías interurbanas	25	29	23	28	26	21	19	14	17	11
<b>Subtotal</b>		<b>45</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>39</b>
Autobús	Autopista y autovía	3	0	17	2	3	0	0	0	2	0
	Resto vías interurbanas	20	2	1	0	8	0	1	1	9	1
<b>Subtotal</b>		<b>23</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
Otro vehículo	Autopista y autovía	0	3	0	0	3	0	2	1	1	2
	Resto vías interurbanas	21	20	26	23	30	20	20	23	17	31
<b>Subtotal</b>		<b>21</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>33</b>
Se desconoce	Autopista y autovía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resto vías interurbanas	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
<b>Subtotal</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Pdte. Confirmación	Autopista y autovía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Resto vías interurbanas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>Subtotal</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total</b>		<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 12\*: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

		Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Peatón	Autopista y autovía	-3	-5%*	3	6%*	5%	47%
	Resto vías interurbanas	-6	-9%*	-3	-5%*	5%	53%
<b>Subtotal</b>		<b>-9</b>	<b>-7%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>
Bicicleta	Autopista y autovía	-3	-50%*	-1	-25%*	0%	7%
	Resto vías interurbanas	5	14%*	6	17%*	4%	93%
<b>Subtotal</b>		<b>2</b>	<b>5%*</b>	<b>5</b>	<b>13%*</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>
VMP	Autopista y autovía	0	-	0	-	0%	0%
	Resto vías interurbanas	0	0%*	1	-	0%	100%
<b>Subtotal</b>		<b>0</b>	<b>0%*</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>
Ciclomotor	Autopista y autovía	1	100%*	2	-	0%	15%
	Resto vías interurbanas	-1	-8%*	-8	-42%*	1%	85%
<b>Subtotal</b>		<b>0</b>	<b>0%*</b>	<b>-6</b>	<b>-32%*</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>
Motocicleta	Autopista y autovía	6	10%*	1	2%*	6%	23%
	Resto vías interurbanas	39	22%	18	9%	19%	77%
<b>Subtotal</b>		<b>45</b>	<b>19%</b>	<b>19</b>	<b>7%</b>	<b>25%</b>	<b>100%</b>
Colectivos y medios vulnerables	Autopista y autovía	1	1%	5	4%	11%	28%
	Resto vías interurbanas	37	12%	14	4%	29%	72%
<b>Subtotal</b>		<b>38</b>	<b>9%</b>	<b>19</b>	<b>4%</b>	<b>40%</b>	<b>100%</b>
Turismo	Autopista y autovía	-14	-10%	-2	-2%	11%	22%
	Resto vías interurbanas	7	2%	49	13%	38%	78%
<b>Subtotal</b>		<b>-7</b>	<b>-1%</b>	<b>47</b>	<b>9%</b>	<b>48%</b>	<b>100%</b>
Furgoneta	Autopista y autovía	-7	-47%*	-16	-67%*	1%	19%
	Resto vías interurbanas	-19	-36%*	-13	-28%*	3%	81%
<b>Subtotal</b>		<b>-26</b>	<b>-38%*</b>	<b>-29</b>	<b>-41%*</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>
Camión hasta 3500 kg	Autopista y autovía	1	25%*	5	-	0%	63%
	Resto vías interurbanas	-7	-70%*	-3	-50%*	0%	38%
<b>Subtotal</b>		<b>-6</b>	<b>-43%*</b>	<b>2</b>	<b>33%*</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>
Camión más 3500 kg	Autopista y autovía	-5	-15%*	-3	-10%*	2%	72%
	Resto vías interurbanas	-6	-35%*	-10	-48%*	1%	28%
<b>Subtotal</b>		<b>-11</b>	<b>-22%*</b>	<b>-13</b>	<b>-25%*</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>
Autobús	Autopista y autovía	-2	-100%*	0	-	0%	0%
	Resto vías interurbanas	-8	-89%*	1	-	0%	100%
<b>Subtotal</b>		<b>-10</b>	<b>-91%*</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>
Otro vehículo	Autopista y autovía	1	100%*	2	-	0%	6%
	Resto vías interurbanas	14	82%*	11	55%*	3%	94%
<b>Subtotal</b>		<b>15</b>	<b>83%*</b>	<b>13</b>	<b>65%*</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>
Se desconoce	Autopista y autovía	0	-	0	-	0%	0%
	Resto vías interurbanas	0	-	0	-	0%	0%
<b>Subtotal</b>		<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Pdte. Confirmación	Autopista y autovía	1	-	1	-	0%	25%
	Resto vías interurbanas	3	-	3	-	0%	75%
<b>Subtotal</b>		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>		<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### 3.5.2 Según tipo de siniestro y tipo de vía

Respecto a las diferencias en el reparto de las víctimas según el tipo de siniestro y el tipo de vía, pueden ser debidas a las características de la propia infraestructura<sup>6</sup>. De este modo, de las 225 víctimas mortales por colisiones frontales, el 6% se registraron en autopista y autovía (13) frente al 94% en el resto de vías interurbanas (212). Este reparto es similar en el caso de colisiones laterales y fronto-laterales que, de las 136 víctimas mortales, el 9% se registraron en autopista y autovía (12) frente al 91% en el resto de vías interurbanas (124).

En cualquier caso, de las 117 víctimas mortales por colisiones traseras y múltiples, el 55% se registraron en autopista y autovía (64) frente al 45% en el resto de vías interurbanas (53). En el caso de atropellos a peatón, de las 109 víctimas mortales, el 48% se registraron en autopista y autovía (52) frente al 52% en el resto de vías interurbanas (57). Por su parte, en el caso de salidas de vía, de las 486 víctimas mortales, el 26% se registraron en autopista y autovía (124) frente al 74% en el resto de vías interurbanas (362).

En relación al tipo de vía, en autopista y autovía, la salida de vía es el que acumula mayor número de personas fallecidas (124, el 11% del total de personas fallecidas) que representa un descenso del 2% respecto al pasado año. La cifra de personas fallecidas por colisiones traseras y múltiples (64, el 6% del total) se ha reducido un 21%\* (-17).

En cuanto al resto de vías, de la misma manera, la salida de vía es el tipo de siniestro que acumula mayor número de personas fallecidas (362, el 32% del total), que representa un descenso del 1% respecto al pasado año. En cuanto a la colisión frontal (212, el 19% del total) ha disminuido un 7% (-17) respecto a 2022, mientras que la colisión trasera y múltiple (53, el 5% del total) ha aumentado un 39%\* (+15) siendo el segundo valor más alto de la serie analizada.

---

<sup>6</sup> Las autopistas y autovías se caracterizan, entre otros, por tener sentidos de circulación físicamente separados. Esto condiciona la probabilidad de sufrir siniestros por colisiones frontales, laterales o fronto-laterales.

Tabla 13: Número de personas fallecidas según tipo de siniestro y tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Colisión frontal	Autopista y autovía	10	15	13	20	13	23	8	15	17	13
	Resto vías interurbanas	181	164	225	265	251	225	169	179	229	212
<b>Subtotal</b>		<b>191</b>	<b>179</b>	<b>238</b>	<b>285</b>	<b>264</b>	<b>248</b>	<b>177</b>	<b>194</b>	<b>246</b>	<b>225</b>
Colisión lateral y frontolateral	Autopista y autovía	7	5	11	13	13	18	10	24	17	12
	Resto vías interurbanas	128	116	148	145	132	114	102	107	112	124
<b>Subtotal</b>		<b>135</b>	<b>121</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>145</b>	<b>132</b>	<b>112</b>	<b>131</b>	<b>129</b>	<b>136</b>
Colisión trasera y múltiple	Autopista y autovía	52	63	59	65	62	73	40	68	81	64
	Resto vías interurbanas	50	63	33	41	37	36	33	31	38	53
<b>Subtotal</b>		<b>102</b>	<b>126</b>	<b>92</b>	<b>106</b>	<b>99</b>	<b>109</b>	<b>73</b>	<b>99</b>	<b>119</b>	<b>117</b>
Salida de vía	Autopista y autovía	118	90	136	104	117	106	91	85	126	124
	Resto vías interurbanas	327	325	347	375	340	319	285	313	364	362
<b>Subtotal</b>		<b>445</b>	<b>415</b>	<b>483</b>	<b>479</b>	<b>457</b>	<b>425</b>	<b>376</b>	<b>398</b>	<b>490</b>	<b>486</b>
Vuelco	Autopista y autovía	4	1	10	6	4	8	1	7	7	1
	Resto vías interurbanas	5	7	6	10	13	12	5	8	5	3
<b>Subtotal</b>		<b>9</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
Atropello a peatón	Autopista y autovía	36	34	44	41	62	48	35	50	53	52
	Resto vías interurbanas	66	57	73	45	71	64	54	50	61	57
<b>Subtotal</b>		<b>102</b>	<b>91</b>	<b>117</b>	<b>86</b>	<b>133</b>	<b>112</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>114</b>	<b>109</b>
Otro tipo	Autopista y autovía	37	42	20	31	33	28	19	40	19	29
	Resto vías interurbanas	111	149	36	37	40	27	22	25	19	37
<b>Subtotal</b>		<b>148</b>	<b>191</b>	<b>56</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>66</b>
Pdte. Confirmación	Autopista y autovía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Resto vías interurbanas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Subtotal</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total</b>		<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 13: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

		Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Colisión frontal	Autopista y autovía	-4	-24%*	-10	-43%*	1%	6%
	Resto vías interurbanas	-17	-7%	-13	-6%	19%	94%
<b>Subtotal</b>		<b>-21</b>	<b>-9%</b>	<b>-23</b>	<b>-9%</b>	<b>20%</b>	<b>100%</b>
Colisión lateral y frontolateral	Autopista y autovía	-5	-29%*	-6	-33%*	1%	9%
	Resto vías interurbanas	12	11%	10	9%	11%	91%
<b>Subtotal</b>		<b>7</b>	<b>5%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>
Colisión trasera y múltiple	Autopista y autovía	-17	-21%*	-9	-12%*	6%	55%
	Resto vías interurbanas	15	39%*	17	47%*	5%	45%
<b>Subtotal</b>		<b>-2</b>	<b>-2%</b>	<b>8</b>	<b>7%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>
Salida de vía	Autopista y autovía	-2	-2%	18	17%	11%	26%
	Resto vías interurbanas	-2	-1%	43	13%	32%	74%
<b>Subtotal</b>		<b>-4</b>	<b>-1%</b>	<b>61</b>	<b>14%</b>	<b>42%</b>	<b>100%</b>
Vuelco	Autopista y autovía	-6	-86%*	-7	-88%*	0%	25%
	Resto vías interurbanas	-2	-40%*	-9	-75%*	0%	75%
<b>Subtotal</b>		<b>-8</b>	<b>-67%*</b>	<b>-16</b>	<b>-80%*</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>
Atropello a peatón	Autopista y autovía	-1	-2%*	4	8%*	5%	48%
	Resto vías interurbanas	-4	-7%*	-7	-11%*	5%	52%
<b>Subtotal</b>		<b>-5</b>	<b>-4%</b>	<b>-3</b>	<b>-3%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>
Otro tipo	Autopista y autovía	10	53%*	1	4%*	3%	44%
	Resto vías interurbanas	18	95%*	10	37%*	3%	56%
<b>Subtotal</b>		<b>28</b>	<b>74%*</b>	<b>11</b>	<b>20%*</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>
Pdte. Confirmación	Autopista y autovía	1	-	1	-	0%	50%
	Resto vías interurbanas	1	-	1	-	0%	50%
<b>Subtotal</b>		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>		<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ( $N < 100$ ), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### 3.6 Según características de la persona víctima

La franja de edad de 45 a 54 años es el grupo etario con mayor número de personas fallecidas (228, el 20% del total), cifras un 11% superiores (+23) a las del año 2022. Por su parte, el grupo de 65 y más años concentra el 18% de las personas fallecidas (206), con un descenso del 10% (-24) respecto al 2022. Conviene destacar en todo caso el incremento de la mortalidad infantil, ya que el año 2023 registra un total de 22 fallecidos entre 0 y 14 años, la segunda cifra más alta de los últimos 10 años solamente por detrás del año 2014.

Por sexos, los hombres (905) concentran el 79% de las víctimas mortales frente al caso de las mujeres (236) que concentran el 21% restante. Estas cifras son un 1% inferiores en el caso de los hombres pero se mantienen sin variaciones en el caso de las mujeres.

Cruzando ambas variables (sexo y edad), en hombres, el grupo de 45 a 54 años (191) es el mayoritario, representando el 17% del total de personas fallecidas. Sin embargo, en el caso de mujeres, el grupo de 65 y más años es el mayoritario (52), representando el 5% de las víctimas mortales.

Por tipo de usuario, las personas conductoras (818) representaron el 71% del total de personas fallecidas, seguido de pasajeros (207) con el 18% del total y de peatones (118) con el 10% del total.

### 3.6.1 Grupo de edad

Tabla 14: Número de personas fallecidas según grupo de edad. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	24	19	18	21	13	19	7	11	10	22
15-24	105	114	129	141	150	112	96	137	129	132
25-34	154	187	165	227	189	177	137	146	159	151
35-44	202	217	217	226	210	192	155	174	212	180
45-54	232	187	225	217	229	227	170	195	205	228
55-64	151	143	154	179	143	160	138	179	197	212
65-74	123	130	107	101	131	100	79	83	117	117
75-84	99	106	98	53	90	83	63	59	72	60
85 y más	33	22	35	27	30	28	25	15	41	29
65 y más	255	258	240	181	251	211	167	157	230	206
Se desconoce	9	6	13	6	3	3	4	3	6	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 14: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	12	120%*	3	16%*	2%
15-24	3	2%	20	18%	12%
25-34	-8	-5%	-26	-15%	13%
35-44	-32	-15%	-12	-6%	16%
45-54	23	11%	1	0%	20%
55-64	15	8%	52	33%	19%
65-74	0	0%	17	17%	10%
75-84	-12	-17%*	-23	-28%*	5%
85 y más	-12	-29%*	1	4%*	3%
65 y más	-24	-10%	-5	-2%	18%
Se desconoce	-6	-600%*	-3	-300%*	1%
Pdte. Confirmación	14	-	14	-	1%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### 3.6.2 Sexo

Tabla 15: Número de personas fallecidas según sexo. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Hombre	864	899	911	945	956	901	722	814	911	905
Mujer	268	230	248	250	232	200	152	188	236	236
Se desconoce	0	2	2	3	0	0	0	0	1	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 15: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Hombre	-6	-1%	4	0%	79%
Mujer	0	0%	36	18%	21%
Se desconoce	-1	-100%*	0	-	0%
Pdte. Confirmación	4	-	4	-	0%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### 3.6.3 Según sexo y grupo de edad

Tabla 16: Número de personas fallecidas según grupo de edad y sexo. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2013
Hombre	0-14	14	11	8	13	6	12	3	7	4	15
	15-24	79	85	86	104	111	85	73	112	101	100
	25-34	129	160	133	179	156	139	113	122	136	118
	35-44	167	185	189	184	182	167	129	147	178	142
	45-54	181	152	184	183	202	206	145	169	179	191
	55-64	109	124	127	149	117	143	122	144	162	178
	65-74	86	89	81	76	93	76	66	63	78	91
	75-84	73	73	71	37	68	55	50	39	46	47
	85 y más	21	16	24	18	18	15	18	9	23	16
	65 y más	180	178	176	131	179	146	134	111	147	154
	Se desconoce	5	4	8	2	3	3	3	2	4	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
<b>Subtotal</b>		<b>864</b>	<b>899</b>	<b>911</b>	<b>945</b>	<b>956</b>	<b>901</b>	<b>722</b>	<b>814</b>	<b>911</b>	<b>905</b>
Mujer	0-14	10	8	10	8	7	7	4	4	6	7
	15-24	26	29	43	37	39	27	23	25	27	32
	25-34	25	26	32	48	33	38	24	24	23	33
	35-44	35	32	28	42	28	25	26	27	34	38
	45-54	51	35	41	34	27	21	25	26	26	37
	55-64	42	19	27	30	26	17	16	35	35	34
	65-74	37	41	26	25	38	24	13	20	39	26
	75-84	26	33	27	16	22	28	13	20	26	13
	85 y más	12	6	11	9	12	13	7	6	18	13
	65 y más	75	80	64	50	72	65	33	46	83	52
	Se desconoce	4	1	3	1	0	0	1	1	2	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
<b>Subtotal</b>		<b>268</b>	<b>230</b>	<b>248</b>	<b>250</b>	<b>232</b>	<b>200</b>	<b>152</b>	<b>188</b>	<b>236</b>	<b>236</b>
Se desconoce	0-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	25-34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	35-44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	55-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	65-74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	75-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	85 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	65 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Pdte. Confirmación	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>Subtotal</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total</b>		<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 16: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

		Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
<b>Hombre</b>	0-14	11	275%*	3	25%*	1%	2%
	15-24	-1	-1%	15	18%*	9%	11%
	25-34	-18	-13%	-21	-15%	10%	13%
	35-44	-36	-20%	-25	-15%	12%	16%
	45-54	12	7%	-15	-7%	17%	21%
	55-64	16	10%	35	24%	16%	20%
	65-74	13	17%*	15	20%*	8%	10%
	75-84	1	2%*	-8	-15%*	4%	5%
	85 y más	-7	-30%*	1	7%*	1%	2%
	65 y más	7	5%	8	5%	13%	17%
Se desconoce	-4	-100%*	-3	100%*	0%	0%	
Pdte. Confirmación	7	-	7	-	0%	1%	
<b>Subtotal</b>		<b>-6</b>	<b>-1%</b>	<b>4</b>	<b>0%</b>	<b>79%</b>	<b>100%</b>
<b>Mujer</b>	0-14	1	17%*	0	0%*	1%	3%
	15-24	5	19%*	5	19%*	3%	14%
	25-34	10	43%*	-5	-13%*	3%	14%
	35-44	4	12%*	13	52%*	3%	16%
	45-54	11	42%*	16	76%*	3%	16%
	55-64	-1	-3%*	17	100%*	3%	14%
	65-74	-13	-33%*	2	8%*	2%	11%
	75-84	-13	-50%*	-15	-54%*	1%	6%
	85 y más	-5	-28%*	0	0%*	1%	6%
	65 y más	-31	-37%*	-13	-20%*	5%	22%
Se desconoce	-2	-100%*	0	-	0%	0%	
Pdte. Confirmación	3	-	3	-	0%	1%	
<b>Subtotal</b>		<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>36</b>	<b>18%</b>	<b>21%</b>	<b>100%</b>
<b>Se desconoce</b>	0-14	0	-	0	-	0%	0%
	15-24	-1	-100%*	0	-	0%	0%
	25-34	0	-	0	-	0%	0%
	35-44	0	-	0	-	0%	0%
	45-54	0	-	0	-	0%	0%
	55-64	0	-	0	-	0%	0%
	65-74	0	-	0	-	0%	0%
	75-84	0	-	0	-	0%	0%
	85 y más	0	-	0	-	0%	0%
	65 y más	0	-	0	-	0%	0%
Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%	
<b>Subtotal</b>		<b>-1</b>	<b>100%*</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Pdte. Confirmación	Pdte. Confirmación	4	-	4	-	0%	100%
<b>Subtotal</b>		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>		<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### 3.6.4 Personas fallecidas según tipo de usuario (conductor, pasajero, peatón)

Tabla 17: Número de personas fallecidas según tipo de usuario. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Conductor</b>	763	797	785	869	836	793	626	730	809	818
<b>Pasajero</b>	255	221	256	238	215	190	149	159	212	207
<b>Peatón</b>	114	113	120	91	137	118	99	113	127	118
<b>Pdte. Confirmación</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 17: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
<b>Conductor</b>	9	1%	25	3%	71%
<b>Pasajero</b>	-5	-2%	17	9%	18%
<b>Peatón</b>	-9	-7%	0	0%	10%
<b>Pdte. Confirmación</b>	2	-	2	-	0%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

### 3.7 Según características de la persona conductora

Respecto a la nacionalidad y lugar de residencia, el 86% de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales tenían nacionalidad española y residencia en España (1.241) frente a un 8% que tenían nacionalidad española y residencia fuera de España (122). Las personas con otra nacionalidad (57) representaron el 4% del total, siendo principalmente residentes también en otra nación.

#### 3.7.1 Personas conductoras según residencia y nacionalidad

Tabla 18: Número de personas conductoras implicadas en siniestros mortales según nacionalidad y residencia. Vías interurbanas. Periodo 2019-2023

Nacionalidad	Residencia	2019	2020	2021	2022	2023	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23	
							Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
<b>España</b>	España	1.108	901	1.040	1.238	1.241	3	0%	133	12%	86%	91%
	Otra nacionalidad	109	91	104	86	122	36	42%*	13	12%	8%	9%
	Sin especificar	8	4	6	4	8	4	100%*	0	0%*	1%	1%
<b>Subtotal</b>		<b>1.225</b>	<b>996</b>	<b>1.150</b>	<b>1.328</b>	<b>1.371</b>	<b>43</b>	<b>3%</b>	<b>146</b>	<b>12%</b>	<b>95%</b>	<b>100%</b>
<b>Otra nacionalidad</b>	España	1	2	4	2	4	2	100%*	3	300%*	0%	7%
	Otra nacionalidad	38	30	33	59	53	-6	-10%*	15	39%*	4%	93%
	Sin especificar	0	1	0	1	0	-1	-100%*	0	-	0%	0%
<b>Subtotal</b>		<b>39</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>-5</b>	<b>-8%*</b>	<b>18</b>	<b>46%*</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>
<b>Sin especificar</b>	España	0	3	1	0	0	0	-	0	-	0%	0%
	Otra nacionalidad	2	1	1	0	2	2	-	0	0%*	0%	20%
	Sin especificar	6	7	5	5	8	3	60%*	2	33%*	1%	80%
<b>Subtotal</b>		<b>8</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>100%*</b>	<b>2</b>	<b>25%*</b>	<b>1%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>		<b>1.272</b>	<b>1.040</b>	<b>1.194</b>	<b>1.395</b>	<b>1.438</b>	<b>43</b>	<b>3%</b>	<b>166</b>	<b>13%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de siniestralidad de Cataluña y País Vasco.

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### 3.8 Según utilización de accesorios de seguridad

Este análisis arroja cifras de baja frecuencia. Por ello, únicamente es posible obtener conclusiones significativas en el porcentaje de no uso en turismos y motocicletas.

En líneas generales, el número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad (160) es el segundo más bajo de la serie analizada, así como el más bajo en el porcentaje de no uso de accesorios de seguridad (18%).

Así pues, centrándonos en estos dos casos, el turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad (127, cuarto dato más bajo de la serie analizada). Esto representa un porcentaje de no uso del 25% respecto del total, 1 punto porcentual menos que en 2022. Por su parte, las personas fallecidas en motocicleta que no usaban accesorios de seguridad (8) representaron el 3% de las personas fallecidas en dicho medio de desplazamiento.

Sin perjuicio de lo anterior, conviene destacar el no uso de los accesorios de seguridad en la furgoneta (11) y los camiones (5), y han registrado las cifras más bajas de la serie analizada.

Tabla 19: Número de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Bicicleta</b>	15	17	6	7	5	16	13	6	9	9
<b>Ciclomotor</b>	0	4	2	0	6	6	3	3	1	0
<b>Motocicleta</b>	3	10	5	2	9	11	4	3	6	8
<b>Turismo</b>	141	126	131	172	137	111	114	130	134	127
<b>Furgoneta</b>	26	24	17	15	14	18	14	14	14	11
<b>Camión hasta 3500 kg</b>	4	2	6	4	2	4	0	5	5	1
<b>Camión más 3500 kg</b>	10	9	9	9	7	12	8	4	11	4
<b>Total</b>	<b>199</b>	<b>192</b>	<b>176</b>	<b>209</b>	<b>180</b>	<b>178</b>	<b>156</b>	<b>165</b>	<b>180</b>	<b>160</b>

Tabla 20: Porcentaje de no uso de accesorios de seguridad en personas fallecidas, según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Bicicleta</b>	31%*	41%*	19%*	17%*	14%*	41%*	37%*	24%*	23%*	20%*
<b>Ciclomotor</b>	0%*	16%*	13%*	0%*	30%*	35%*	21%*	25%*	8%*	0%*
<b>Motocicleta</b>	2%	5%	2%	1%	4%	4%	2%	2%	3%	3%
<b>Turismo</b>	25%	24%	24%	28%	24%	23%	28%	28%	26%	25%
<b>Furgoneta</b>	33%*	36%*	30%*	21%*	23%*	26%*	33%*	27%*	23%*	29%*
<b>Camión hasta 3500 kg</b>	44%*	29%*	35%*	67%*	22%*	80%*	0%*	38%*	36%*	13%*
<b>Camión más 3500 kg</b>	28%*	21%*	23%*	25%*	17%*	30%*	24%*	13%*	27%*	14%*
<b>Total</b>	<b>22%</b>	<b>21%</b>	<b>19%</b>	<b>21%</b>	<b>19%</b>	<b>20%</b>	<b>22%</b>	<b>21%</b>	<b>20%</b>	<b>18%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar porcentajes elevados y poco representativos

### 3.9 Según temporalidad del siniestro

El periodo comprendido entre las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes (en adelante, periodo “entre semana”) registró 658 personas fallecidas, cifra un 2% superior (+11) a la de 2022.

Por su parte, el periodo comprendido entre las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo (en adelante, periodo “fin de semana”) registró 487 personas fallecidas, cifra un 3% inferior (-14) a la de 2022.

Consecuentemente, el reparto de víctimas mortales entre semana y fin de semana se sitúa, respectivamente, en el 57% y 43%. Este reparto es similar al de años anteriores.

Por días de la semana, el sábado (215, un 19% del total) registra las mayores cifras seguido del domingo (182, un 16% del total) mientras que los miércoles (133, un 12% del total) registra las menores cifras. En cuanto a los tramos horarios, entre las 07:00 y las 13:59h. se registraron 375 víctimas mortales, el 33% del total, mientras que entre las 20:00 y las 23:59h. se registraron 194, el 17% del total. En el año 2022, el sábado (226) y el jueves (131) fueron respectivamente los días de mayor y menor número de personas fallecidas, mientras que el tramo de 14:00-19:59 (397) y el 00:00-06:59 (191) fueron, respectivamente, los que registraron el mayor y menor número de víctimas mortales.

#### 3.9.1 Fin de semana/no fin de semana

Tabla 21: Número de personas fallecidas según si el siniestro se produjo en fin de semana o no. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	644	633	685	700	680	575	503	567	647	658
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	488	498	476	498	508	526	371	435	501	487
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 21: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	11	2%	83	14%	57%
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	-14	-3%	-39	-7%	43%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

### 3.9.2 Día del siniestro

Tabla 22: Número de personas fallecidas según el día de la semana. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Lunes	153	160	173	162	159	116	114	147	151	162
Martes	139	142	136	158	156	126	104	94	145	137
Miércoles	119	117	147	141	132	141	108	116	144	133
Jueves	154	119	162	155	146	120	113	130	131	136
Viernes	163	177	144	165	174	145	123	166	151	180
Sábado	197	217	192	193	218	238	161	187	226	215
Domingo	207	199	207	224	203	215	151	162	200	182
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 22': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Lunes	11	7%	46	40%	14%
Martes	-8	-6%	11	9%	12%
Miércoles	-11	-8%	-8	-6%	12%
Jueves	5	4%	16	13%	12%
Viernes	29	19%	35	24%	16%
Sábado	-11	-5%	-23	-10%	19%
Domingo	-18	-9%	-33	-15%	16%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

### 3.9.3 Tramo horario del siniestro

Tabla 23: Número de personas fallecidas según el tramo horario. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
00:00-06:59	168	170	214	199	201	210	146	167	191	215
07:00-13:59	387	381	396	396	408	349	281	315	367	375
14:00-19:59	385	392	367	410	387	357	287	317	397	361
20:00-23:59	192	188	184	193	192	185	160	203	193	194
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 23': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
00:00-06:59	24	13%	5	2%	19%
07:00-13:59	8	2%	26	7%	33%
14:00-19:59	-36	-9%	4	1%	32%
20:00-23:59	1	1%	9	5%	17%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

### 3.10 Según localización del siniestro

Andalucía (197, el 17% del total) y Cataluña (152, el 13% del total) registran las mayores cifras; en ambos casos, ha habido una disminución respecto al pasado año de un 12% (-26) y un 5% (-8) respectivamente. Por su parte, las menores cifras se registran en La Rioja con el 1% (11) del total, en la Comunidad Foral de Navarra con el 1% (13) y Cantabria con el 1% (14). El mayor aumento se registra en Asturias (73%\* más respecto al 2022), y la mayor reducción en la Comunidad Foral de Navarra (50%\* menos respecto al 2022).

A nivel provincial, Madrid (78, el 7% del total) y Barcelona (63, el 6% del total) registran las mayores cifras, con una variación respecto al pasado año de un +11%\* (+8) y un -14%\* (-10) respectivamente. Por su parte, Palencia (2) y Araba/Álava (5) registran las menores cifras. El mayor aumento se registra en Gipuzkoa (92%\* más respecto al 2022), y la mayor reducción en Palencia (-75%\* menos respecto al 2022).

#### 3.10.1 Comunidad Autónoma

Tabla 24: Número de personas fallecidas según la Comunidad Autónoma. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Andalucía	195	172	186	200	171	197	185	209	223	197
Aragón	62	54	55	58	64	53	45	40	60	56
Asturias, Principado de	25	19	26	27	32	21	13	17	22	38
Baleares, Illes	33	39	48	48	38	25	26	35	25	41
Canarias	38	39	38	44	43	39	22	32	40	34
Cantabria	14	16	9	13	15	9	9	13	13	14
Castilla y León	115	144	124	122	125	96	89	90	136	119
Castilla-La Mancha	81	82	93	112	79	65	81	82	80	91
Cataluña	140	176	154	168	193	175	108	139	160	152
Comunitat Valenciana	109	97	117	101	132	99	74	83	97	88
Extremadura	44	42	45	50	34	36	24	27	30	51
Galicia	110	92	106	76	104	88	70	77	90	88
Madrid, Comunidad de	59	58	52	68	48	90	44	65	70	78
Murcia, Región de	43	26	34	46	45	34	27	30	43	40
Navarra, Comunidad Foral de	36	20	18	15	28	20	16	23	26	13
País Vasco	20	41	36	30	31	38	25	32	24	34
Rioja, La	8	14	20	19	6	16	15	8	9	11
Ceuta y Melilla	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 24: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Andalucía	-26	-12%	0	0%	17%
Aragón	-4	-7%*	3	6%*	5%
Asturias, Principado de	16	73%*	17	81%*	3%
Balears, Illes	16	64%*	16	64%*	4%
Canarias	-6	-15%*	-5	-13%*	3%
Cantabria	1	8%*	5	56%*	1%
Castilla y León	-17	-13%	23	24%*	10%
Castilla-La Mancha	11	14%*	26	40%*	8%
Cataluña	-8	-5%	-23	-13%	13%
Comunitat Valenciana	-9	-9%*	-11	-11%*	8%
Extremadura	21	70%*	15	42%*	4%
Galicia	-2	-2%*	0	0%*	8%
Madrid, Comunidad de	8	11%*	-12	-13%*	7%
Murcia, Región de	-3	-7%*	6	18%*	3%
Navarra, Comunidad Foral de	-13	-50%*	-7	-35%*	1%
País Vasco	10	42%*	-4	-11%*	3%
Rioja, La	2	22%*	-5	-31%*	1%
Ceuta y Melilla	0	-	0	-	0%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ( $N < 100$ ), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### 3.10.2 Provincia

Tabla 25: Número de personas fallecidas según la provincia. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Araba/Álava	3	6	9	8	10	8	5	9	6	5
Albacete	17	13	19	14	7	19	9	9	11	19
Alicante/Alacant	43	33	40	38	40	43	35	34	34	31
Almería	14	19	28	17	18	25	37	25	26	28
Ávila	8	15	11	9	14	7	6	5	15	11
Badajoz	32	27	28	25	23	22	15	20	19	33
Balears (Illes)	33	39	48	48	38	25	26	35	25	41
Barcelona	61	55	48	72	78	80	49	54	73	63
Burgos	16	24	26	23	21	9	16	11	22	18
Cáceres	12	15	17	25	11	14	9	7	11	18
Cádiz	22	18	19	22	19	22	12	25	22	22
Castellón/Castelló	23	20	31	23	29	15	8	20	20	11
Ciudad Real	14	23	26	27	21	17	23	15	24	15
Córdoba	24	20	14	23	19	25	13	23	25	20
Coruña (A)	44	36	40	33	45	39	25	34	43	26
Cuenca	10	15	12	15	13	6	16	23	20	17
Girona	20	30	34	33	35	27	17	34	34	28
Granada	42	29	22	23	21	16	27	28	26	30
Guadalajara	11	9	5	10	9	3	11	4	7	9
Gipuzkoa	9	24	12	16	10	15	12	10	12	23
Huelva	14	18	15	14	14	16	21	26	21	17
Huesca	20	16	14	19	23	24	15	11	26	21
Jaén	22	17	20	27	22	14	16	17	16	12
León	24	29	10	13	21	25	16	20	14	25
Lleida	26	38	28	34	34	28	17	30	14	25
Rioja (La)	8	14	20	19	6	16	15	8	9	11
Lugo	29	17	27	16	20	17	12	10	17	16
Madrid	59	58	52	68	48	90	44	65	70	78
Málaga	20	26	31	39	19	35	28	32	32	38
Murcia	43	26	34	46	45	34	27	30	43	40
Navarra	36	20	18	15	28	20	16	23	26	13
Ourense	16	7	12	7	15	8	9	8	12	22
Asturias	25	19	26	27	32	21	13	17	22	38
Palencia	10	6	9	13	8	6	5	7	8	2
Palmas (Las)	20	12	24	21	25	16	12	16	18	18
Pontevedra	21	32	27	20	24	24	24	25	18	24
Salamanca	8	12	7	11	9	12	18	5	14	13
Santa Cruz de Tenerife	18	27	14	23	18	23	10	16	22	16
Cantabria	14	16	9	13	15	9	9	13	13	14
Segovia	14	13	14	9	10	6	10	4	14	11
Sevilla	37	25	37	35	39	44	31	33	55	30
Soria	11	7	18	8	13	6	6	12	14	16
Tarragona	33	53	44	29	46	40	25	21	39	36
Teruel	13	12	8	14	8	7	5	9	6	9
Toledo	29	22	31	46	29	20	22	31	18	31
Valencia/València	43	44	46	40	63	41	31	29	43	46
Valladolid	9	19	13	14	14	14	6	19	18	11
Bizkaia	8	11	15	6	11	15	8	13	6	6
Zamora	15	19	16	22	15	11	6	7	17	12
Zaragoza	29	26	33	25	33	22	25	20	28	26
Ceuta	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.145</b>

Tabla 25: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Araba/Álava	-1	-17%*	-3	-38%*	0%
Albacete	8	73%*	0	0%*	2%
Alicante/Alacant	-3	-9%*	-12	-28%*	3%
Almería	2	8%*	3	12%*	2%
Ávila	-4	-27%*	4	57%*	1%
Badajoz	14	74%*	11	50%*	3%
Balears (Illes)	16	64%*	16	64%*	4%
Barcelona	-10	-14%*	-17	-21%*	6%
Burgos	-4	-18%*	9	100%*	2%
Cáceres	7	64%*	4	29%*	2%
Cádiz	0	0%*	0	0%*	2%
Castellón/Castelló	-9	-45%*	-4	-27%*	1%
Ciudad Real	-9	-38%*	-2	-12%*	1%
Córdoba	-5	-20%*	-5	-20%*	2%
Coruña (A)	-17	-40%*	-13	-33%*	2%
Cuenca	-3	-15%*	11	183%*	1%
Girona	-6	-18%*	1	4%*	2%
Granada	4	15%*	14	88%*	3%
Guadalajara	2	29%*	6	200%*	1%
Gipuzkoa	11	92%*	8	53%*	2%
Huelva	-4	-19%*	1	6%*	1%
Huesca	-5	-19%*	-3	-13%*	2%
Jaén	-4	-25%*	-2	-14%*	1%
León	11	79%*	0	0%*	2%
Lleida	11	79%*	-3	-11%*	2%
Rioja (La)	2	22%*	-5	-31%*	1%
Lugo	-1	-6%*	-1	-6%*	1%
Madrid	8	11%*	-12	-13%*	7%
Málaga	6	19%*	3	9%*	3%
Murcia	-3	-7%*	6	18%*	3%
Navarra	-13	-50%*	-7	-35%*	1%
Ourense	10	83%*	14	175%*	2%
Asturias	16	73%*	17	81%*	3%
Palencia	-6	-75%*	-4	-67%*	0%
Palmas (Las)	0	0%*	2	13%*	2%
Pontevedra	6	33%*	0	0%*	2%
Salamanca	-1	-7%*	1	8%*	1%
Santa Cruz de Tenerife	-6	-27%*	-7	-30%*	1%
Cantabria	1	8%*	5	56%*	1%
Segovia	-3	-21%*	5	83%*	1%
Sevilla	-25	-45%*	-14	-32%*	3%
Soria	2	14%*	10	167%*	1%
Tarragona	-3	-8%*	-4	-10%*	3%
Teruel	3	50%*	2	29%*	1%
Toledo	13	72%*	11	55%*	3%
Valencia/València	3	7%*	5	12%*	4%
Valladolid	-7	-39%*	-3	-21%*	1%
Bizkaia	0	0%*	-9	-60%*	1%
Zamora	-5	-29%*	1	9%*	1%
Zaragoza	-2	-7%*	4	18%*	2%
Ceuta	0	-	0	-	0%
Melilla	0	-	0	-	0%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

# Anexo I: Geolocalización

Total 2022



Total 2023



### Peatón 2022



### Peatón 2023



### Bicicleta 2022



### Bicicleta 2023



VMP 2022



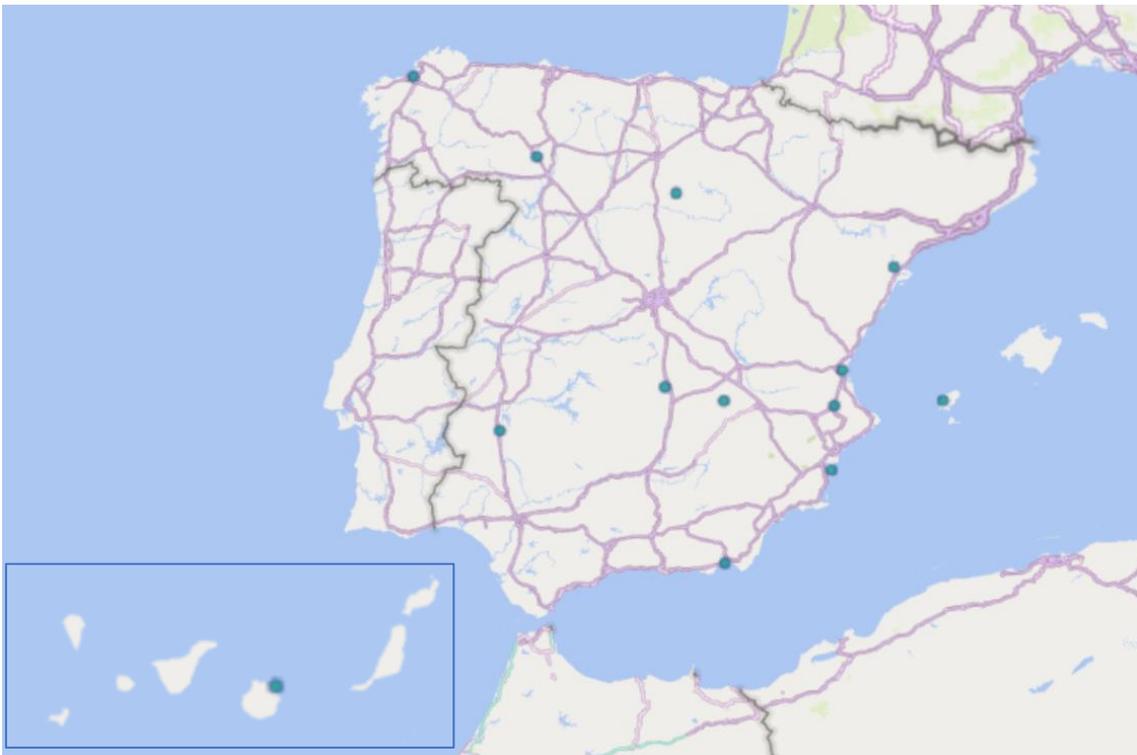
VMP 2023



### Ciclomotor 2022



### Ciclomotor 2023



### Motocicleta 2022



### Motocicleta 2023



### Turismo 2022



### Turismo 2023



## Furgoneta 2022



## Furgoneta 2023



### Camión hasta 3500 kg 2022



### Camión hasta 3500 kg 2023



### Camión >3500 kg 2022



### Camión >3500 kg 2023



### Autobús 2022



### Autobús 2023



## Anexo II: Datos adicionales de peatones y personas conductoras fallecidas

### Peatones fallecidos según tipo de vía

Tabla 26: Peatones fallecidos según tipo de vía interurbana. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	37	45	46	48	66	53	44	63	59	56
Resto vías interurbanas	77	68	74	43	71	65	55	50	68	62
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>120</b>	<b>91</b>	<b>137</b>	<b>118</b>	<b>99</b>	<b>113</b>	<b>127</b>	<b>118</b>

Tabla 26': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	-3	-5%*	3	6%*	47%
Resto vías interurbanas	-6	-9%*	-3	-5%*	53%
<b>Total</b>	<b>-9</b>	<b>-7%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>

### Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 27: Peatones fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	3	2	1	1	0	3	0	1	0	0
15-24	10	12	10	11	16	6	6	13	10	6
25-34	9	4	14	9	13	13	13	14	15	13
35-44	9	19	17	14	29	13	16	21	28	26
45-54	19	18	19	18	25	30	18	22	15	23
55-64	20	13	20	13	10	13	20	18	10	21
65-74	14	23	9	7	21	15	12	13	15	9
75-84	22	18	18	8	17	16	9	8	21	6
85 y más	6	2	12	7	6	7	4	1	11	10
65 y más	42	43	39	22	44	38	25	22	47	25
Se desconoce	2	2	0	3	0	2	1	2	2	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>113</b>	<b>120</b>	<b>91</b>	<b>137</b>	<b>118</b>	<b>99</b>	<b>113</b>	<b>127</b>	<b>118</b>

Tabla 27': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	-	-3	-100%*	0%
15-24	-4	-40%*	0	0%*	5%
25-34	-2	-13%*	0	0%*	11%
35-44	-2	-7%*	13	100%*	22%
45-54	8	53%*	-7	-23%*	19%
55-64	11	110%*	8	62%*	18%
65-74	-6	-40%*	-6	-40%*	8%
75-84	-15	-71%*	-10	-63%*	5%
85 y más	-1	-9%*	3	43%*	8%
65 y más	-22	-47%*	-13	-34%*	21%
Se desconoce	-2	-100%*	-2	-100%*	0%
Pdte. Confirmación	4	-	4	-	3%
<b>Total</b>	<b>-9</b>	<b>-7%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 28: Peatones fallecidos en autopista y autovía según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
15-24	4	7	5	6	8	3	6	7	8	2
25-34	4	3	7	5	7	6	9	8	10	7
35-44	5	11	8	9	22	9	6	14	21	19
45-54	8	6	13	15	18	13	10	12	5	10
55-64	7	5	7	6	4	7	9	14	5	8
65-74	3	8	1	3	3	5	2	3	3	2
75-84	6	4	5	3	4	7	1	2	3	2
85 y más	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
65 y más	9	12	6	6	7	12	3	5	8	6
Se desconoce	0	1	0	1	0	2	1	2	2	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>66</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>56</b>

Tabla 28': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	-	-1	-100%*	0%
15-24	-6	-75%*	-1	-33%*	4%
25-34	-3	-30%*	1	17%*	13%
35-44	-2	-10%*	10	111%*	34%
45-54	5	100%*	-3	-23%*	18%
55-64	3	60%*	1	14%*	14%
65-74	-1	-33%*	-3	-60%*	4%
75-84	-1	-33%*	-5	-71%*	4%
85 y más	0	0%*	2	-	4%
65 y más	-2	-25%*	-6	-50%*	11%
Se desconoce	-2	100%*	-2	100%*	0%
Pdte. Confirmación	4	-	4	-	7%
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>-5%*</b>	<b>3</b>	<b>6%*</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 29: Peatones fallecidos en resto de vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	3	2	1	1	0	2	0	0	0	0
15-24	6	5	5	5	8	3	0	6	2	4
25-34	5	1	7	4	6	7	4	6	5	6
35-44	4	8	9	5	7	4	10	7	7	7
45-54	11	12	6	3	7	17	8	10	10	13
55-64	13	8	13	7	6	6	11	4	5	13
65-74	11	15	8	4	18	10	10	10	12	7
75-84	16	14	13	5	13	9	8	6	18	4
85 y más	6	2	12	7	6	7	4	1	9	8
65 y más	33	31	33	16	37	26	22	17	39	19
Se desconoce	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>77</b>	<b>68</b>	<b>74</b>	<b>43</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>68</b>	<b>62</b>

Tabla 29: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	-	-2	-100%*	0%
15-24	2	100%*	1	33%*	6%
25-34	1	20%*	-1	-14%*	10%
35-44	0	0%*	3	75%*	11%
45-54	3	30%*	-4	-24%*	21%
55-64	8	160%*	7	117%*	21%
65-74	-5	-42%*	-3	-30%*	11%
75-84	-14	-78%*	-5	-56%*	6%
85 y más	-1	-11%*	1	14%*	13%
65 y más	-20	-51%*	-7	-27%*	31%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
<b>Total</b>	<b>-6</b>	<b>-9%*</b>	<b>-3</b>	<b>-5%*</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

### Peatones fallecidos por acción del peatón

De los 49 peatones fallecidos en autopista y autovías (excluidas la CCAA de Cataluña y País Vasco), 21 eran personas conductoras u ocupantes de vehículos que se habían bajado de los mismos. A su vez, 2 personas eran operarios de grúa.

De los 52 peatones fallecidos en carretera convencional (excluidas la CCAA de Cataluña y País Vasco), 1 era operario de conservación y 2 eran personas conductoras u ocupantes de vehículos que se habían bajado de los mismos.

### Personas conductoras fallecidas según tipo de vía

Tabla 30: Personas conductoras fallecidas según tipo de vía. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	141	142	163	161	169	198	127	178	197	174
Resto vías interurbanas	622	655	622	708	667	595	499	552	612	644
<b>Total</b>	<b>763</b>	<b>797</b>	<b>785</b>	<b>869</b>	<b>836</b>	<b>793</b>	<b>626</b>	<b>730</b>	<b>809</b>	<b>818</b>

Tabla 30: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	-23	-12%	-24	-12%	21%
Resto vías interurbanas	32	5%	49	8%	79%
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>1%</b>	<b>25</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>

## Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 31: Personas conductoras fallecidas en vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	0	0	0	2	0	1	2	0	0	1
15-24	59	69	63	68	80	69	59	87	78	79
25-34	115	160	122	174	140	130	101	114	124	111
35-44	165	175	174	186	164	162	121	140	159	136
45-54	173	141	168	180	185	178	136	153	172	172
55-64	104	105	112	142	115	130	100	131	158	173
65-74	78	73	76	73	85	68	56	58	75	92
75-84	52	59	53	31	52	44	39	38	29	43
85 y más	14	11	9	11	12	11	12	9	14	9
65 y más	144	143	138	115	149	123	107	105	118	144
Se desconoce	3	4	8	2	3	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>763</b>	<b>797</b>	<b>785</b>	<b>869</b>	<b>836</b>	<b>793</b>	<b>626</b>	<b>730</b>	<b>809</b>	<b>818</b>

Tabla 31: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	1	-	0	0%*	0%
15-24	1	1%*	10	14%*	10%
25-34	-13	-10%	-19	-15%	14%
35-44	-23	-14%	-26	-16%	17%
45-54	0	0%	-6	-3%	21%
55-64	15	9%	43	33%	21%
65-74	17	23%*	24	35%*	11%
75-84	14	48%*	-1	-2%*	5%
85 y más	-5	-36%*	-2	-18%*	1%
65 y más	26	22%	21	17%	18%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
Pdte. Confirmación	2	-	2	-	0%
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>1%</b>	<b>25</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 32: Personas conductoras fallecidas en autopista y autovía según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-24	12	9	10	6	12	10	8	21	15	11
25-34	21	23	28	32	26	32	14	31	37	17
35-44	26	40	39	35	36	44	29	37	38	31
45-54	34	23	35	44	45	59	39	39	41	42
55-64	24	23	22	30	24	32	22	29	45	51
65-74	14	11	19	11	14	13	7	8	15	14
75-84	7	11	7	1	9	8	7	11	2	5
85 y más	2	1	0	1	2	0	1	2	4	3
65 y más	23	23	26	13	25	21	15	21	21	22
Se desconoce	1	1	3	1	1	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>141</b>	<b>142</b>	<b>163</b>	<b>161</b>	<b>169</b>	<b>198</b>	<b>127</b>	<b>178</b>	<b>197</b>	<b>174</b>

Tabla 32: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	0	-	0	-	0%
15-24	-4	-27%*	1	10%*	6%
25-34	-20	-54%*	-15	-47%*	10%
35-44	-7	-18%*	-13	-30%*	18%
45-54	1	2%*	-17	-29%*	24%
55-64	6	13%*	19	59%*	29%
65-74	-1	-7%*	1	8%*	8%
75-84	3	150%*	-3	-38%*	3%
85 y más	-1	-25%*	3	-	2%
65 y más	1	5%*	1	5%*	13%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
<b>Total</b>	<b>-23</b>	<b>-12%</b>	<b>-24</b>	<b>-12%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 33: Personas conductoras fallecidas en resto de vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	0	0	0	2	0	1	2	0	0	1
15-24	47	60	53	62	68	59	51	66	63	68
25-34	94	137	94	142	114	98	87	83	87	94
35-44	139	135	135	151	128	118	92	103	121	105
45-54	139	118	133	136	140	119	97	114	131	130
55-64	80	82	90	112	91	98	78	102	113	122
65-74	64	62	57	62	71	55	49	50	60	78
75-84	45	48	46	30	43	36	32	27	27	38
85 y más	12	10	9	10	10	11	11	7	10	6
65 y más	121	120	112	102	124	102	92	84	97	122
Se desconoce	2	3	5	1	2	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>622</b>	<b>655</b>	<b>622</b>	<b>708</b>	<b>667</b>	<b>595</b>	<b>499</b>	<b>552</b>	<b>612</b>	<b>644</b>

Tabla 33: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	1	-	0	0%*	0%
15-24	5	8%*	9	15%*	11%
25-34	7	8%*	-4	-4%*	15%
35-44	-16	-13%	-13	-11%	16%
45-54	-1	-1%	11	9%	20%
55-64	9	8%	24	24%*	19%
65-74	18	30%*	23	42%*	12%
75-84	11	41%*	2	6%*	6%
85 y más	-4	-40%*	-5	-45%*	1%
65 y más	25	26%*	20	20%	19%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
Pdte. Confirmación	2	-	2	-	0%
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>5%</b>	<b>49</b>	<b>8%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

## Anexo III: Datos adicionales de motoristas

A continuación, se exponen datos adicionales de motoristas, considerando motoristas como el conjunto de personas usuarias de motocicleta y ciclomotor.

Tabla 34: Siniestros mortales y personas motoristas fallecidas en vías interurbanas. Periodo 2014 - 2023

	Siniestros mortales	Personas fallecidas
2014	184	187
2015	248	251
2016	230	236
2017	255	262
2018	242	247
2019	276	286
2020	188	191
2021	241	246
2022	246	254
2023	292	299

Tabla 35: Personas motoristas fallecidas según tipo de vía. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	35	33	57	61	53	66	42	71	62	69
Resto vías interurbanas	152	218	179	201	194	220	149	175	192	230
<b>Total</b>	<b>187</b>	<b>251</b>	<b>236</b>	<b>262</b>	<b>247</b>	<b>286</b>	<b>191</b>	<b>246</b>	<b>254</b>	<b>299</b>

Tabla 35': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	7	11%*	3	5%*	23%
Resto vías interurbanas	38	20%	10	5%	77%
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>18%</b>	<b>13</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>

Tabla 36: Personas motoristas fallecidas según tipo de siniestro. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Colisión frontal	17	28	30	44	41	51	29	24	39	39
Colisión lateral y frontolateral	28	31	46	39	41	48	30	44	46	51
Colisión trasera y múltiple	13	25	26	35	24	34	16	19	20	35
Salida de la vía	79	100	98	107	105	118	96	119	123	136
Vuelco	4	5	11	9	13	13	4	11	8	2
Atropello a peatón	4	0	1	2	2	0	1	1	0	1
Otro tipo	42	62	24	26	21	22	15	28	18	35
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>187</b>	<b>251</b>	<b>236</b>	<b>262</b>	<b>247</b>	<b>286</b>	<b>191</b>	<b>246</b>	<b>254</b>	<b>299</b>

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 36: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Colisión frontal	0	0%*	-12	-24%*	13%
Colisión lateral y frontolateral	5	11%*	3	6%*	17%
Colisión trasera y múltiple	15	75%*	1	3%*	12%
Salida de la vía	13	11%	18	15%	45%
Vuelco	-6	-75%*	-11	-85%*	1%
Atropello a peatón	1	-	1	-	0%
Otro tipo	17	94%*	13	59%*	12%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>18%*</b>	<b>13</b>	<b>5%*</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 37: Personas motoristas fallecidas según si el siniestro se ha producido en fin de semana o no. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	73	115	108	124	114	127	80	101	117	142
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	114	136	128	138	133	159	111	145	137	157
<b>Total</b>	<b>187</b>	<b>251</b>	<b>236</b>	<b>262</b>	<b>247</b>	<b>286</b>	<b>191</b>	<b>246</b>	<b>254</b>	<b>299</b>

Tabla 37: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	25	21%	15	12%	47%
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	20	15%	-2	-1%	53%
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>18%*</b>	<b>13</b>	<b>5%*</b>	<b>100%</b>

Tabla 38: Personas motoristas fallecidas según el siniestro se ha producido en finde semana o no y el tipo de vía interurbana. Periodo 2014 - 2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	10	22	27	34	25	41	19	32	39	40
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	25	11	30	27	28	25	23	39	23	29
<b>Subtotal</b>		<b>35</b>	<b>33</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>71</b>	<b>62</b>	<b>69</b>
Resto de vías interurbanas	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	63	93	81	90	89	86	61	69	78	102
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	89	125	98	111	105	134	88	106	114	128
<b>Subtotal</b>		<b>152</b>	<b>218</b>	<b>179</b>	<b>201</b>	<b>194</b>	<b>220</b>	<b>149</b>	<b>175</b>	<b>192</b>	<b>230</b>
<b>Total</b>		<b>187</b>	<b>251</b>	<b>236</b>	<b>262</b>	<b>247</b>	<b>286</b>	<b>191</b>	<b>246</b>	<b>254</b>	<b>299</b>

Tabla 38: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

		Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23	
		Absoluta	%	Absoluta	%	%	%
Autopista y autovía	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	1	3%*	-1	-2%*	13%	58%
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	6	26%*	4	16%*	10%	42%
<b>Subtotal</b>		<b>7</b>	<b>11%*</b>	<b>3</b>	<b>5%*</b>	<b>23%</b>	<b>100%</b>

Resto de vías interurbanas	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	24	31%*	16	19%*	34%	44%
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	14	12%	-6	-4%	43%	56%
<b>Subtotal</b>		<b>38</b>	<b>20%</b>	<b>10</b>	<b>5%</b>	<b>77%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>		<b>45</b>	<b>18%</b>	<b>13</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 39: Personas motoristas fallecidas en vías interurbanas según edad. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-14	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
15-24	10	20	22	23	23	26	23	26	24	33
25-34	39	59	47	48	44	50	40	39	39	43
35-44	55	60	73	68	56	78	40	58	61	52
45-54	51	61	57	59	73	63	44	79	61	82
55-64	16	30	21	49	36	46	29	34	51	57
65-74	9	16	10	8	12	20	8	9	16	26
75-84	5	4	4	6	2	3	5	1	1	6
85 y más	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
65 y más	14	20	16	15	14	23	13	10	17	32
Se desconoce	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>187</b>	<b>251</b>	<b>236</b>	<b>262</b>	<b>247</b>	<b>286</b>	<b>191</b>	<b>246</b>	<b>254</b>	<b>299</b>

Tabla 39: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
0-14	-1	-100%*	0	-	0%
15-24	9	38%*	7	27%*	11%
25-34	4	10%*	-7	-14%*	14%
35-44	-9	-15%*	-26	-33%*	17%
45-54	21	34%*	19	30%*	27%
55-64	6	12%*	11	24%*	19%
65-74	10	63%*	6	30%*	9%
75-84	5	500%*	3	100%*	2%
85 y más	0	-	0	-	0%
65 y más	15	88%*	9	39%*	11%
Se desconoce	0	-	0	-	0%
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>18%</b>	<b>13</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 40: Personas motoristas fallecidas en vías interurbanas que no hacían uso del casco. Periodo 2015 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Ciclomotor</b>	0	4	2	0	6	6	3	3	1	0
<b>Motocicleta</b>	3	10	5	2	9	11	4	3	6	8
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>

Tabla 41: Porcentaje de no uso del casco en personas motoristas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Ciclomotor</b>	0%*	16%*	13%*	0%*	30%*	35%*	21%*	25%*	8%*	0%*
<b>Motocicleta</b>	2%	5%	2%	1%	4%	4%	2%	2%	3%	3%
<b>Total</b>	<b>2%</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a porcentajes elevados y poco representativos

## Anexo IV: Datos adicionales sobre salidas de vía

Tabla 42: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	118	90	136	104	117	106	91	85	126	124
Resto vías interurbanas	327	325	347	375	340	319	285	313	364	362
<b>Total</b>	<b>445</b>	<b>415</b>	<b>483</b>	<b>479</b>	<b>457</b>	<b>425</b>	<b>376</b>	<b>398</b>	<b>490</b>	<b>486</b>

Tabla 42': Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	-2	-2%	18	17%	26%
Resto vías interurbanas	-2	-1%	43	13%	74%
<b>Total</b>	<b>-4</b>	<b>-1%</b>	<b>61</b>	<b>14%</b>	<b>100%</b>

Tabla 43: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento. Periodo 2014 - 2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	Peatón	0	1	4	4	1	0	4	1	4	0
	Bicicleta	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Motocicleta	14	10	23	19	30	20	21	28	30	30
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>30</b>
	Turismo	75	55	72	64	65	57	48	41	64	75
	Furgoneta	18	10	6	6	7	13	4	6	10	2
	Camión hasta 3500 kg	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1
	Camión más 3500 kg	11	13	16	11	14	15	13	8	18	14
	Autobús	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>	<b>118</b>	<b>90</b>	<b>136</b>	<b>104</b>	<b>117</b>	<b>106</b>	<b>91</b>	<b>85</b>	<b>126</b>	<b>124</b>	
Resto vías interurbanas	Peatón	7	5	1	3	3	1	2	1	6	8
	Bicicleta	3	2	3	7	3	7	6	5	5	5
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
	Ciclomotor	8	10	4	8	7	5	8	6	2	4
	Motocicleta	57	80	71	80	68	93	67	85	91	102
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>75</b>	<b>97</b>	<b>79</b>	<b>98</b>	<b>81</b>	<b>106</b>	<b>83</b>	<b>97</b>	<b>104</b>	<b>119</b>
	Turismo	177	186	214	217	198	169	165	174	196	200
	Furgoneta	26	14	17	22	16	19	12	11	24	12
	Camión hasta 3500 kg	5	1	4	4	7	3	2	4	5	2
	Camión más 3500 kg	17	13	13	18	15	10	12	11	12	5
	Autobús	15	1	1	0	5	0	0	0	9	1
	Otro vehículo	11	13	18	16	18	12	11	16	14	21
	Se desconoce	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
<b>Subtotal</b>	<b>327</b>	<b>325</b>	<b>347</b>	<b>375</b>	<b>340</b>	<b>319</b>	<b>285</b>	<b>313</b>	<b>364</b>	<b>362</b>	
<b>Total</b>	<b>445</b>	<b>415</b>	<b>483</b>	<b>479</b>	<b>457</b>	<b>425</b>	<b>376</b>	<b>398</b>	<b>490</b>	<b>486</b>	

Tabla 43: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

		Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23	
		Absoluta	%	Absoluta	%	%	%
Autopista y autovía	Peatón	-4	-100%*	0	-	0%	0%
	Bicicleta	0	-	-1	-100%*	0%	0%
	VMP	0	-	0	-	0%	0%
	Ciclomotor	0	-	0	-	0%	0%
	Motocicleta	0	0%*	10	50%*	6%	24%
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>-4</b>	<b>-12%*</b>	<b>9</b>	<b>43%*</b>	<b>6%</b>	<b>24%</b>
	Turismo	11	17%*	18	32%*	15%	60%
	Furgoneta	-8	-80%*	-11	-85%*	0%	2%
	Camión hasta 3500 kg	1	-	1	-	0%	1%
	Camión más 3500 kg	-4	-22%*	-1	-7%*	3%	11%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	2	-	2	-	0%	2%
Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%	
<b>Subtotal</b>	<b>-2</b>	<b>-2%</b>	<b>18</b>	<b>17%</b>	<b>26%</b>	<b>100%</b>	
Resto vías interurbanas	Peatón	2	33%*	7	700%*	2%	2%
	Bicicleta	0	0%*	-2	-29%*	1%	1%
	VMP	0	-	0	-	0%	0%
	Ciclomotor	2	100%*	-1	-20%*	1%	1%
	Motocicleta	11	12%*	9	10%*	21%	28%
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>15</b>	<b>14%</b>	<b>13</b>	<b>12%</b>	<b>24%</b>	<b>33%</b>
	Turismo	4	2%	31	18%	41%	55%
	Furgoneta	-12	-50%*	-7	-37%*	2%	3%
	Camión hasta 3500 kg	-3	-60%*	-1	-33%*	0%	1%
	Camión más 3500 kg	-7	-58%*	-5	-50%*	1%	1%
	Autobús	-8	-89%*	1	-	0%	0%
	Otro vehículo	7	50%*	9	75%*	4%	6%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	2	-	2	-	0%	0%	
<b>Subtotal</b>	<b>-2</b>	<b>-1%</b>	<b>43</b>	<b>13%</b>	<b>74%</b>	<b>100%</b>	
<b>Total</b>	<b>-4</b>	<b>-1%</b>	<b>61</b>	<b>14%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 44: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente velocidad. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	22	14	23	26	25	24	24	24	30	22
Resto vías interurbanas	132	119	148	179	132	135	122	132	156	127
<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>133</b>	<b>171</b>	<b>205</b>	<b>157</b>	<b>159</b>	<b>146</b>	<b>156</b>	<b>186</b>	<b>149</b>

Tabla 44: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
Autopista y autovía	-8	-27%*	-2	-8%*	15%
Resto vías interurbanas	-29	-19%	-8	-6%	85%
<b>Total</b>	<b>-37</b>	<b>-20%</b>	<b>-10</b>	<b>-6%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 45: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente distracción.  
Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2014 - 2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autopista y autovía	22	22	31	34	34	29	30	41	46	41
Resto vías interurbanas	70	96	96	119	113	102	101	116	131	127
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>118</b>	<b>127</b>	<b>153</b>	<b>147</b>	<b>131</b>	<b>131</b>	<b>157</b>	<b>177</b>	<b>168</b>

Tabla 45: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23
	Absoluta	%	Absoluta	%	%
<b>Autopista y autovía</b>	-5	-11%*	12	41%*	24%
<b>Resto vías interurbanas</b>	-4	-3%	25	25%	76%
<b>Total</b>	<b>-9</b>	<b>-5%</b>	<b>37</b>	<b>28%</b>	<b>100%</b>

\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia ( $N < 100$ ), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

## Anexo V: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

Tabla 46: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro. Periodo 2014 – 2023

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Colisión frontal	Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	3	1	4	5	6	5	6	2	7	3
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
	Ciclomotor	1	4	3	0	5	4	5	2	3	1
	Motocicleta	16	24	27	44	36	47	24	22	36	38
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>46</b>	<b>42</b>
	Turismo	144	131	164	204	179	163	115	141	179	163
	Furgoneta	20	11	26	24	25	22	19	20	18	15
	Camión hasta 3500 kg	3	4	5	0	1	1	0	4	2	1
	Camión más 3500 kg	2	4	7	6	6	5	4	1	1	4
	Autobús	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	2	0	2	2	3	1	4	2	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>	<b>191</b>	<b>179</b>	<b>238</b>	<b>285</b>	<b>264</b>	<b>248</b>	<b>177</b>	<b>194</b>	<b>246</b>	<b>225</b>	
Colisión lateral y frontolateral	Peatón	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0
	Bicicleta	9	7	8	11	12	6	12	16	8	13
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	1	1	0
	Ciclomotor	2	5	8	8	8	3	2	0	4	5
	Motocicleta	26	26	38	31	33	45	28	44	42	46
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
	Turismo	77	64	96	92	79	62	59	58	56	63
	Furgoneta	13	14	7	9	5	6	6	6	7	6
	Camión hasta 3500 kg	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0
	Camión más 3500 kg	1	2	1	3	2	5	1	3	4	2
	Autobús	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	1	3	1	0	5	3	3	1	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>Subtotal</b>	<b>135</b>	<b>121</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>145</b>	<b>132</b>	<b>112</b>	<b>131</b>	<b>129</b>	<b>136</b>	
Colisión trasera y múltiple	Peatón	2	4	2	0	1	2	2	0	0	2
	Bicicleta	12	12	9	8	5	13	6	5	19	15
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	1
	Ciclomotor	5	3	2	1	7	6	1	3	3	3
	Motocicleta	8	22	24	34	17	28	15	16	17	32
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>27</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>53</b>
	Turismo	49	52	40	44	43	38	36	54	52	37
	Furgoneta	8	15	2	11	10	9	3	9	9	5
	Camión hasta 3500 kg	0	0	3	0	1	0	0	4	4	4
	Camión más 3500 kg	8	14	5	7	8	11	7	5	11	11
	Autobús	3	0	2	0	1	0	0	0	2	0
	Otro vehículo	6	4	3	1	6	2	3	3	2	6
	Se desconoce	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
<b>Subtotal</b>	<b>102</b>	<b>126</b>	<b>92</b>	<b>106</b>	<b>99</b>	<b>109</b>	<b>73</b>	<b>99</b>	<b>119</b>	<b>117</b>	
Salida de vía	Peatón	7	6	5	7	4	1	6	2	10	8
	Bicicleta	3	2	3	7	3	8	6	5	5	5
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
	Ciclomotor	8	10	4	8	7	5	8	6	2	4
	Motocicleta	71	90	94	99	98	113	88	113	121	132
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>89</b>	<b>108</b>	<b>106</b>	<b>121</b>	<b>112</b>	<b>127</b>	<b>108</b>	<b>126</b>	<b>138</b>	<b>149</b>
	Turismo	252	241	286	281	263	226	213	215	260	275
	Furgoneta	44	24	23	28	23	32	16	17	34	14
	Camión hasta 3500 kg	5	2	6	4	7	3	2	5	5	3
Camión más 3500 kg	28	26	29	29	29	25	25	19	30	19	

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Autobús	15	1	14	0	5	0	0	0	9	1
	Otro vehículo	11	13	18	16	18	12	12	16	14	23
	Se desconoce	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Subtotal</b>		<b>445</b>	<b>415</b>	<b>483</b>	<b>479</b>	<b>457</b>	<b>425</b>	<b>376</b>	<b>398</b>	<b>490</b>	<b>486</b>
Vuelco	Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	1	1	1	2	0	0	1	0	1	0
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0
	Motocicleta	4	4	9	9	12	13	4	10	8	2
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
	Turismo	2	1	1	1	2	1	0	1	2	0
	Furgoneta	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión más 3500 kg	1	0	2	1	2	4	0	0	1	0
	Autobús	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Otro vehículo	1	1	1	3	0	1	0	2	0	2
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>		<b>9</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
Atropello a peatón	Peatón	91	83	107	78	125	111	88	98	113	105
	Bicicleta	4	7	5	4	3	1	0	1	0	3
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Motocicleta	4	0	1	2	1	0	1	1	0	1
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>99</b>	<b>90</b>	<b>113</b>	<b>84</b>	<b>130</b>	<b>112</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>113</b>	<b>109</b>
	Turismo	3	0	2	2	3	0	0	0	1	0
	Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión más 3500 kg	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>		<b>102</b>	<b>91</b>	<b>117</b>	<b>86</b>	<b>133</b>	<b>112</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>114</b>	<b>109</b>
Otro tipo	Peatón	14	20	6	6	6	4	3	11	1	3
	Bicicleta	16	13	3	6	7	7	6	2	3	6
	VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	0	0	0
	Ciclomotor	1	4	3	3	1	1	0	2	1	0
	Motocicleta	41	58	21	23	20	21	15	26	17	35
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>72</b>	<b>95</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>44</b>
	Turismo	64	81	14	25	29	18	8	17	12	16
	Furgoneta	7	5	0	3	2	1	1	2	0	2
	Camión hasta 3500 kg	0	1	4	0	1	0	0	1	0	0
	Camión más 3500 kg	5	7	2	1	4	2	6	4	3	3
	Autobús	0	1	2	0	2	0	1	0	0	0
	Otro vehículo	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Subtotal</b>		<b>148</b>	<b>191</b>	<b>56</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>66</b>
Se desconoce	Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Motocicleta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>0</b>									
	Turismo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Subtotal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.131</b>	<b>1.161</b>	<b>1.198</b>	<b>1.188</b>	<b>1.101</b>	<b>874</b>	<b>1.002</b>	<b>1.148</b>	<b>1.427</b>

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 46: Variaciones interanuales y distribución porcentual en el año 2023

		Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Colisión frontal	Peatón	0	-	0	-	0%	0%
	Bicicleta	-4	-57%*	-2	-40%*	0%	1%
	VMP	0	-	0	-	0%	0%
	Ciclomotor	-2	-67%*	-3	-75%*	0%	0%
	Motocicleta	2	6%*	-9	-19%*	3%	17%
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>-4</b>	<b>-9%*</b>	<b>-14</b>	<b>-25%*</b>	<b>4%</b>	<b>19%</b>
	Turismo	-16	-9%	0	0%	14%	72%
	Furgoneta	-3	-17%*	-7	-32%*	1%	7%
	Camión hasta 3500 kg	-1	-50%*	0	0%*	0%	0%
	Camión más 3500 kg	3	300%*	-1	-20%*	0%	2%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	0	-	-1	-100%*	0%	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
<b>Subtotal</b>	<b>-21</b>	<b>-9%</b>	<b>-23</b>	<b>-9%</b>	<b>20%</b>	<b>100%</b>	
Colisión lateral y frontolateral	Peatón	-3	-100%*	0	-	0%	0%
	Bicicleta	5	63%*	7	117%*	1%	10%
	VMP	-1	-100%*	0	-	0%	0%
	Ciclomotor	1	25%*	2	67%*	0%	4%
	Motocicleta	4	10%*	1	2%*	4%	34%
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>6</b>	<b>10%*</b>	<b>10</b>	<b>19%*</b>	<b>6%</b>	<b>47%</b>
	Turismo	7	13%*	1	2%*	6%	46%
	Furgoneta	-1	-14%*	0	0%*	1%	4%
	Camión hasta 3500 kg	-3	-100%*	-2	-100%*	0%	0%
	Camión más 3500 kg	-2	-50%*	-3	-60%*	0%	1%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	0	0%*	-2	-67%*	0%	1%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
<b>Subtotal</b>	<b>7</b>	<b>5%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>	
Colisión trasera y múltiple	Peatón	2	-	0	0%*	0%	2%
	Bicicleta	-4	-21%*	2	15%*	1%	13%
	VMP	1	-	1	-	0%	1%
	Ciclomotor	0	0%*	-3	-50%*	0%	3%
	Motocicleta	15	88%*	4	14%*	3%	27%
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>14</b>	<b>36%*</b>	<b>4</b>	<b>8%*</b>	<b>5%</b>	<b>45%</b>
	Turismo	-15	-29%*	-1	-3%*	3%	32%
	Furgoneta	-4	-44%*	-4	-44%*	0%	4%
	Camión hasta 3500 kg	0	0%*	4	-	0%	3%
	Camión más 3500 kg	0	0%*	0	0%*	1%	9%
	Autobús	-2	-100%*	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	4	200%*	4	200%*	1%	5%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
	Pte. Confirmación	1	-	1	-	0%	1%
<b>Subtotal</b>	<b>-2</b>	<b>-2%</b>	<b>8</b>	<b>7%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>	
Salida de vía	Peatón	-2	-20%*	7	700%*	1%	2%
	Bicicleta	0	0%*	-3	-38%*	0%	1%
	VMP	0	-	0	-	0%	0%
	Ciclomotor	2	100%*	-1	-20%*	0%	1%
	Motocicleta	11	9%	19	17%	12%	27%

		Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23	
		Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
Colectivos y medios vulnerables		<b>11</b>	<b>8%</b>	<b>22</b>	<b>17%</b>	<b>13%</b>	<b>31%</b>
	Turismo	15	6%	49	22%	24%	57%
	Furgoneta	-20	-59%*	-18	-56%*	1%	3%
	Camión hasta 3500 kg	-2	-40%*	0	0%*	0%	1%
	Camión más 3500 kg	-11	-37%*	-6	-24%*	2%	4%
	Autobús	-8	-89%*	1	-	0%	0%
	Otro vehículo	9	64%*	11	92%*	2%	5%
	Se desconoce	1	-	1	-	0%	0%
	Pdte. Confirmación	1	-	1	-	0%	0%
<b>Subtotal</b>	<b>-4</b>	<b>-1%</b>	<b>61</b>	<b>14%</b>	<b>42%</b>	<b>100%</b>	
Vuelco	Peatón	0	-	0	-	0%	0%
	Bicicleta	-1	-100%*	0	-	0%	0%
	VMP	0	-	0	-	0%	0%
	Ciclomotor	0	-	0	-	0%	0%
	Motocicleta	-6	-75%*	-11	-85%*	0%	50%
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>-7</b>	<b>-78%*</b>	<b>-11</b>	<b>-85%*</b>	<b>0%</b>	<b>50%</b>
	Turismo	-2	-100%*	-1	-100%*	0%	0%
	Furgoneta	0	-	-1	-100%*	0%	0%
	Camión hasta 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Camión más 3500 kg	-1	-100%*	-4	-100%*	0%	0%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	2	-	1	100%*	0%	50%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
<b>Subtotal</b>	<b>-8</b>	<b>-67%*</b>	<b>-16</b>	<b>-80%*</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	
Atropello a peatón	Peatón	-8	-7%	-6	-5%	9%	96%
	Bicicleta	3	-	2	200%*	0%	3%
	VMP	0	-	0	-	0%	0%
	Ciclomotor	0	-	0	-	0%	0%
	Motocicleta	1	-	1	-	0%	1%
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>-4</b>	<b>-4%</b>	<b>-3</b>	<b>-3%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>
	Turismo	-1	-100%*	0	-	0%	0%
	Furgoneta	0	-	0	-	0%	0%
	Camión hasta 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Camión más 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	0	-	0	-	0%	0%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
<b>Subtotal</b>	<b>-5</b>	<b>-4%</b>	<b>-3</b>	<b>-3%</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>	
Otro tipo	Peatón	2	200%*	-1	-25%*	0%	5%
	Bicicleta	3	100%*	-1	-14%*	1%	9%
	VMP	0	-	0	-	0%	0%
	Ciclomotor	-1	-100%*	-1	-100%*	0%	0%
	Motocicleta	18	106%*	14	67%*	3%	53%
	<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>22</b>	<b>100%*</b>	<b>11</b>	<b>33%*</b>	<b>4%</b>	<b>67%</b>
	Turismo	4	33%*	-2	-11%*	1%	24%
	Furgoneta	2	-	1	100%*	0%	3%
	Camión hasta 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
	Camión más 3500 kg	0	0%*	1	50%*	0%	5%
	Autobús	0	-	0	-	0%	0%
	Otro vehículo	0	0%*	0	0%*	0%	2%
	Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
<b>Subtotal</b>	<b>28</b>	<b>74%*</b>	<b>11</b>	<b>20%*</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>	
Se desconoce	Peatón	0	-	0	-	0%	0%
	Bicicleta	0	-	0	-	0%	0%
	VMP	0	-	0	-	0%	0%
	Ciclomotor	0	-	0	-	0%	0%
	Motocicleta	0	-	0	-	0%	0%

	Dif. 23/22		Dif. 23/19		Dist. 23	
	Absoluta	%	Absoluta	%	Total	Subtotales
<b>Colectivos y medios vulnerables</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Turismo	1	-	1	-	0%	50%
Furgoneta	0	-	0	-	0%	0%
Camión hasta 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
Camión más 3500 kg	0	-	0	-	0%	0%
Autobús	0	-	0	-	0%	0%
Otro vehículo	0	-	0	-	0%	0%
Se desconoce	0	-	0	-	0%	0%
Pdte. Confirmación	1	-	1	-	0%	50%
<b>Subtotal</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>-3</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

*\*Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

## Anexo VI: Fuentes de información

### **Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

### **Provisionalidad de la información.**

Los datos referentes a 2023 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

## Anexo VII: Glosario

**Siniestro mortal en vía interurbana:** Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

**Persona fallecida:** Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

**Persona herida hospitalizada:** Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

## Anexo VIII: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. Vías interurbanas. Años 2019, 2022 y 2023 .....	9
Tabla 2: Principales cifras de siniestralidad, mortalidad y morbilidad. Vías interurbanas. Periodo 1993-2023.....	11
Tabla 3: Ponderación de las cifras de siniestralidad y mortalidad en función de la movilidad. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	13
Tabla 4: Movimientos de largo recorrido según mes. Periodo 2014-2023 .....	14
Tabla 5: Número de personas fallecidas según el mes. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	15
Tabla 6: Personas fallecidas por millón de desplazamientos según el mes. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	15
Tabla 7: Indicadores de siniestralidad con mortalidad múltiple. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	17
Tabla 8: Número de personas fallecidas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	18
Tabla 9: Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	19
Tabla 10: Número de personas heridas hospitalizadas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	20
Tabla 11: Número de personas fallecidas según tipo de siniestro. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	21
Tabla 12: Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento y tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023 .....	23
Tabla 13: Número de personas fallecidas según tipo de siniestro y tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	26
Tabla 14: Número de personas fallecidas según grupo de edad. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	29
Tabla 15: Número de personas fallecidas según sexo. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023 .....	29
Tabla 16: Número de personas fallecidas según grupo de edad y sexo. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	30

Tabla 17: Número de personas fallecidas según tipo de usuario. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	32
Tabla 18: Número de personas conductoras implicadas en siniestros mortales según nacionalidad y residencia. Vías interurbanas. Periodo 2019-2023.....	32
Tabla 19: Número de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	33
Tabla 20: Porcentaje de no uso de accesorios de seguridad en personas fallecidas, según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	33
Tabla 21: Número de personas fallecidas según si el siniestro se produjo en fin de semana o no. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	34
Tabla 22: Número de personas fallecidas según el día de la semana. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	35
Tabla 23: Número de personas fallecidas según el tramo horario. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	35
Tabla 24: Número de personas fallecidas según la Comunidad Autónoma. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	36
Tabla 25: Número de personas fallecidas según la provincia. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	38
Tabla 26: Peatones fallecidos según tipo de vía interurbana. Periodo 2014 - 2023.....	51
Tabla 27: Peatones fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023.....	51
Tabla 28: Peatones fallecidos en autopista y autovía según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023.....	52
Tabla 29: Peatones fallecidos en resto de vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023.....	52
Tabla 30: Personas conductoras fallecidas según tipo de vía. Periodo 2014 - 2023.....	53
Tabla 31: Personas conductoras fallecidas en vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023.....	54
Tabla 32: Personas conductoras fallecidas en autopista y autovía según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023.....	54

Tabla 33: Personas conductoras fallecidas en resto de vías interurbanas según grupo de edad. Periodo 2014 - 2023.....	55
Tabla 34: Siniestros mortales y personas motoristas fallecidas en vías interurbanas. Periodo 2014 - 2023.....	56
Tabla 35: Personas motoristas fallecidas según tipo de vía. Periodo 2014 - 2023 .....	56
Tabla 36: Personas motoristas fallecidas según tipo de siniestro. Periodo 2014 - 2023 .....	56
Tabla 37: Personas motoristas fallecidas según si el siniestro se ha producido en fin de semana o no. Periodo 2014 - 2023 .....	57
Tabla 38: Personas motoristas fallecidas según el siniestro se ha producido en finde semana o no y el tipo de vía interurbana. Periodo 2014 - 2023 .....	57
Tabla 39: Personas motoristas fallecidas en vías interurbanas según edad. Periodo 2014 - 2023.....	58
Tabla 40: Personas motoristas fallecidas en vías interurbanas que no hacían uso del casco. Periodo 2015 - 2023.....	59
Tabla 41: Porcentaje de no uso del casco en personas motoristas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	59
Tabla 42: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía. Periodo 2014 - 2023 .....	60
Tabla 43: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento. Periodo 2014 - 2023.....	60
Tabla 44: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente velocidad. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2014 - 2023 .....	61
Tabla 45: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente distracción. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2014 - 2023 .....	62
Tabla 46: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro. Periodo 2014 – 2023 .....	64
Gráfico 1: Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas. Periodo 1960-2023.....	10

Gráfico 2: Evolución del número de siniestros mortales y del número de personas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 1993-2023.....	12
Gráfico 3: Evolución del número de siniestros mortales y/o con personas heridas hospitalizadas y del número de personas heridas hospitalizadas. Vías interurbanas. Periodo 1993-2023.....	12
Gráfico 4: Evolución ratio de siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	13
Gráfico 5: <i>Personas fallecidas por millón de desplazamientos según el mes. Vías interurbanas. Año 2023.....</i>	16
Gráfico 6: Evolución del % de siniestros mortales con múltiples personas fallecidas y del % de personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	17
Gráfico 7: Evolución del número de personas fallecidas según tipo de vía. Vías interurbanas. Periodo 2014-2023.....	18