



Balance siniestralidad

131 fallecidos en siniestros de tráfico en el mes de Julio

- Los movimientos de largo recorrido se han incrementado en un 5% con respecto a julio de 2019 mientras que la siniestralidad lo ha hecho un 12%.
- Este mes han aumentado las colisiones frontales, así como los fallecidos por atropello.
- 10 de los fallecidos no hacían uso de ningún dispositivo de seguridad en el momento del accidente.

1 de agosto de 2022.- Durante el mes de julio se han registrado en la carretera 122 siniestros mortales en los que han fallecido 131 personas, 14 más que en el mismo mes de 2019.

Tal y como sucedió el mes pasado, esta siniestralidad se ha producido en un contexto de mayor número de desplazamientos (+5%); concretamente se han registrado en todo el mes 45,2 millones de movimientos de largo recorrido, frente a los 43,3 millones de julio de 2019.

Las carreteras convencionales siguen siendo las vías donde mayor número de siniestros mortales se registran –más de 7 de cada 10 fallecidos-.

Fallecidos por tipo de vía

	2019	2022	Dif. FALL24h
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Autopista y autovía	36	34	-2
Resto vías interurbanas	81	97	16
Total	117	131	12%



En función del tipo de siniestro, se incrementan las colisiones frontales pasando de los 22 fallecidos en julio de 2019 a los 37 en julio de este año. Los fallecidos por atropello también han sufrido un repunte este mes pasando de 4 víctimas mortales en julio de 2019 a las 11 de este año.

Según el medio de desplazamiento descienden casi un 3% los fallecidos vulnerables, especialmente los que viajaban en motocicleta (35 en julio de 2019 frente a 27 en julio de 2022).

Fallecidos por medio de desplazamiento

	2019 FALL24H	2022 FALL24H	Dif 2022/2019
Peatón	5	13	8
Bicicleta	4	5	1
VMP	0	0	-
Ciclomotor	2	3	1
Motocicleta	35	27	-8
<i>Usuarios vulnerables</i>	46	48	2
Turismo	49	55	6
Furgoneta	9	10	1
Camión hasta 3500 kg	1	0	-1
Camión más 3500 kg	8	6	-2
Autobús	0	1	1
Otro vehículo	4	4	0
Pendiente de confirmación	0	7	
Total	117	131	12%

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 10 de los fallecidos no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente (8 viajaban en turismo, 1 en furgoneta y 1 en camión de más de 3.500 kg).

Por comunidades autónomas, Andalucía, Castilla-La Mancha y Navarra son las autonomías que mayores aumentos registran respecto a las cifras de julio de 2019. Por el contrario, Canarias ha registrado 3 fallecidos menos.



	2019	2022	
	FALL24H	FALL24H	2022/2019
Andalucía	22	27	5
Aragón	9	7	-2
Asturias, Principado de	2	3	1
Balears, Illes	2	4	2
Canarias	6	3	-3
Cantabria	2	1	-1
Castilla-La Mancha	6	10	4
Castilla y León	18	18	0
Cataluña	19	17	-2
Extremadura	2	2	0
Galicia	6	8	2
Madrid, Comunidad de	6	5	-1
Murcia, Región de	3	4	1
Navarra, Comunidad Foral	1	5	4
Rioja, La	2	3	1
Comunitat Valenciana	8	9	1
País Vasco	3	5	2
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	117	131	12%

El día con más víctimas mortales fue el miércoles 13 de julio con 11 fallecidos. Por contra, hubo 1 día con 0 fallecidos, el lunes 11 de julio.

Todos los datos incluidos en esta nota de prensa están comparados con 2019, año de referencia.