



Movilidad

## Vigilancia y asistencia al motorista, objetivos del dispositivo de Tráfico para el GP de Motos de Aragón

- Tráfico incorpora un helicóptero más al dispositivo previsto para vigilar y controlar el cumplimiento de las normas en carretera.
- Se reforzarán los controles de alcohol y drogas, así como el de conductas de riesgo.
- Se han diseñado itinerarios alternativos de largo recorrido para que los conductores que regresen del fin de semana o de las vacaciones no tengan que transitar por las carreteras afectadas por la celebración del campeonato.
- Llamada de atención, especialmente a los motoristas. En lo que llevamos de año han fallecido en las carreteras más de 200 motoristas.

30 de agosto 2024.- Con motivo de la celebración del Gran Premio de Aragón de Motociclismo en el Circuito de MotorLand-Alcañiz durante los días 30 y 31 de agosto y 1 de septiembre, la Dirección General de Tráfico, en colaboración con los ayuntamientos de la zona, pone en marcha un dispositivo especial de vigilancia y asistencia a los motoristas que desde toda España y otros países europeos se trasladan hasta el mencionado circuito.

Las medidas especiales de vigilancia se activan desde hoy viernes, en previsión de los desplazamientos para asistir a los entrenamientos previos y continuarán durante todo el fin de semana, para finalizar el domingo por la noche y cubrir el retorno de los asistentes que se espera que acudan a presenciar el Gran Premio.

Con el objetivo de que el viaje para las personas que durante este fin de semana acudan a Alcañiz sea más seguro y fluido –los motoristas tienen un



riesgo de lesión que es entre 20 y 40 veces superior al correspondiente a un usuario de turismo- Tráfico ha elaborado el Plan de Tráfico y Seguridad, documento que establece la coordinación de las distintas administraciones implicadas en la seguridad global del evento. El Plan contempla un dispositivo que permita prestar seguridad vial en todas las carreteras de acceso al circuito y una razonable movilidad.

Para llevar a cabo este operativo, la DGT cuenta con la presencia de agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en los principales ejes viarios del país y de la zona de influencia del circuito y patrullas especiales de vigilancia, con helicópteros y drones que realizarán vuelos en el entorno del circuito y que sobrevolarán también las principales vías del país.

Como refuerzo del operativo se realizará una vigilancia específica sobre:

- Control de conductas arriesgadas
- Conducción peligrosa
- Controles de velocidad
- Controles de alcoholemia
- Controles de documentación obligatoria

Para el control de la velocidad, además de los radares fijos instalados en las carreteras, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerán puntos de verificación de la velocidad con vehículos equipados con radar en tramos de carretera de las inmediaciones del circuito donde en años anteriores se detectaron conductas de riesgo y utilizarán vehículos camuflados para la detección de infracciones en movimiento.

Además de ello, la vigilancia de la velocidad también se realizará desde el aire, ya que en esta edición se incorpora un helicóptero más al dispositivo de vigilancia, regulación y control, por lo que serán dos los helicópteros que sobrevolarán las carreteras, no solo las que lleven al circuito de Alcañiz, sino también del resto de la Comunidad. Asimismo, se trabajará con drones en el circuito y su zona de influencia.

También se establecerán diferentes puntos donde se realizarán controles de alcoholemia y drogas para disuadir de la conducción bajo los efectos del alcohol y sustancias prohibidas.



## **PRINCIPALES ACCESOS AL CIRCUITO**

Para mejorar la fluidez en los accesos, se ha previsto la separación de los flujos de circulación de turismos y de motocicletas. Además, el Plan de Tráfico y Seguridad Vial contempla la flexibilidad para tomar decisiones sobre accesos o salidas en el momento en que se produzcan retenciones significativas.

Con carácter general, se utilizarán las mismas vías de acceso para salida del circuito. No obstante, habrá de seguir la señalización establecida y, en todo caso, obedecer las indicaciones de los agentes que regulen la circulación.

A continuación, se detallan los principales accesos al circuito:

### **Vehículos procedentes de Zaragoza**

Por la N-232, en el km. 149, cruce del "Regallo", los coches tomarán la TE-35 dirección Puigmoreno y Valmuel, y por la TE-V-7032 llegarán al circuito. Las motos continuarán por la N-232 hasta el km 141, cruce con la TE-V-7033, carretera por la que accederán al circuito.

### **Vehículos procedentes de Valencia-Teruel y Madrid**

Por la N-211, en su enlace con la N-232, "Venta de la Panolla", los vehículos seguirán por ésta sentido Zaragoza, tomando los coches, en el km. 138, la Carretera de la Estanca. Las motos continuarán por la N-232 sentido Zaragoza hasta el km 141, cruce con la TE-V-7033, carretera por la que accederán al circuito.

### **Vehículos procedentes de Tarragona y Morella**

Por la N-232, al inicio de la variante de Alcañiz, los vehículos continuarán recto por la variante sur de Alcañiz, tomando los coches, en el km 138, la Carretera de la Estanca. Las motos continuarán por la N-232 sentido Zaragoza hasta el km 141, cruce con la TE-V-7033, carretera por la que accederán al circuito.



## **Vehículos procedentes de Barcelona-Lérida-Caspe**

Por la N-211, los coches accederán por la carretera local que enlaza con la TE-V-7032 y desde ésta al circuito. Las motos continuarán por la N-211 tomando, en el km 245, antes de entrar en Alcañiz, el desvío hacia N-232 y en el enlace con N-232 seguirán por ésta sentido Zaragoza hasta el km 141, cruce con la TE-V-7033, carretera por la que accederán al circuito.

## **DESVÍOS ALTERNATIVOS DE LARGO RECORRIDO**

El plan también recoge una serie de desvíos alternativos para aquellos usuarios que tengan que circular por las carreteras afectadas por el circuito y que no quieran que ir a MotorLand. El objetivo es evitarles las posibles complicaciones de los flujos de acceso y salida del circuito, ya que el campeonato coincide también con la operación especial de tráfico de regreso del verano.

### **Zaragoza – Castellón: Usar la autovía A-23, por Teruel**

Zona Norte de Castellón: A-68 (El Burgo de Ebro), A-222 (Belchite-Lécera), A-223 (Andorra- Alcorisa), A-225 (Más de las Matas-Aguaviva), CV-14 (Zorita del Maestrazgo-Morella) y N- 232 (Vinaroz).

Castellón – Zaragoza: A la inversa.

### **Zaragoza – Tarragona: Usar AP-2, por Lérida**

Zona Sur de Tarragona: AP-2 Fraga, A-242, C-45 (Maials), C-12 (Mora de Ebro).

Tarragona – Zaragoza: A la inversa.