

# Siniestralidad mortal en vías interurbanas

## Verano 2024

Cómputo de las personas fallecidas a 24 horas  
Datos provisionales



Observatorio Nacional de Seguridad Vial  
2 de septiembre de 2024



## Contenidos

Resumen ejecutivo .....	5
1 Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas en verano .	8
1.1 Principales indicadores en el periodo 2019 – 2024 .....	8
1.2 Principales indicadores (serie histórica 1993-2024) .....	9
1.3 Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro .....	12
1.3.1 Número de desplazamientos totales .....	12
2 Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas en verano	16
2.1 Según tipo de vía .....	16
2.2 Según medio de desplazamiento .....	17
2.2.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía .....	18
2.3 Según tipo de siniestro .....	20
2.3.1 Según tipo de siniestro y tipo de vía .....	21
2.4 Según características de la persona fallecida .....	23
2.4.1 Grupo de edad .....	23
2.4.2 Sexo .....	25
2.4.3 Sexo y grupo de edad .....	26
2.4.4. Tipo de usuario .....	29
2.5 Utilización de accesorios de seguridad .....	30
2.5.1 Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía .....	31
2.6 Según temporalidad del siniestro .....	34
2.6.1 Mes del siniestro .....	34
2.6.2 Fin de semana / entre semana .....	34
2.6.3 Día del siniestro .....	35
2.6.4 Tramo horario del siniestro. ....	35
2.7 Localización del siniestro .....	36
Informe de siniestralidad vial verano 2024	2

2.7.1	Comunidad Autónoma .....	36
2.7.2	Provincia .....	37
2.8	Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas y de las personas conductoras fallecidas en siniestros mortales en verano. ....	38
	Anexo I: Geolocalización .....	40
	Total 2023 .....	40
	Total 2024 .....	40
	Peatón 2023 .....	41
	Peatón 2024 .....	41
	Bicicleta 2023 .....	42
	Bicicleta 2024 .....	42
	VMP 2023 .....	43
	VMP 2024 .....	43
	Ciclomotor 2023 .....	44
	Ciclomotor 2024 .....	44
	Motocicleta 2023 .....	45
	Motocicleta 2024 .....	45
	Turismo 2023 .....	46
	Turismo 2024 .....	46
	Furgoneta 2023 .....	47
	Furgoneta 2024 .....	47
	Camión hasta 3.500 kg 2023 .....	48
	Camión hasta 3.500 kg 2024 .....	48
	Camión >3.500 kg 2023 .....	49
	Camión >3.500 kg 2024 .....	49
	Autobús 2023 .....	50
	Autobús 2024 .....	50

Anexo II: Datos adicionales de peatones y personas conductoras fallecidas ..	51
Peatones fallecidos según tipo de vía .....	51
Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía .....	51
Peatones fallecidos por acción del peatón .....	52
Personas conductoras fallecidas según tipo de vía.....	52
Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía.....	52
Anexo III: Datos adicionales de motoristas .....	54
Anexo IV: Datos adicionales sobre salidas de vía.....	57
Anexo V: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro	59
Anexo VI: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma y Provincia según tipo de vía .....	63
Anexo VII: Fuentes de información .....	68
Anexo VIII: Glosario .....	69
Anexo IX: Relación de tablas y gráficos .....	70

## Resumen ejecutivo

El presente informe tiene como objetivo el análisis de la siniestralidad mortal en el periodo comprendido entre el **1 de julio y el 31 de agosto de 2024**.

Durante este periodo, se han registrado un total de 221 siniestros mortales, 241 personas fallecidas y 952 personas heridas hospitalizadas.

Estos datos reflejan un aumento del 1% en el número de personas fallecidas y una disminución del 3% en el número de siniestros mortales en comparación con el mismo periodo en 2023.

Este verano se han producido 17 siniestros mortales con 2 o más fallecidos, en los que fallecieron 37 personas, pero, sin embargo, en el verano del 2023 ocurrieron 11 siniestros mortales con 2 o más fallecidos, en el que resultaron fallecidas 22 personas, es decir, este verano han fallecido 15 personas más en este tipo de siniestros.

Respecto a 2019, se observa un incremento del 12% en el número de personas fallecidas y del 12% en el número de siniestros mortales.

En cuanto a las personas heridas hospitalizadas, no se registra variación respecto a 2023, sin embargo, se registra un aumento del 7% respecto a 2019.

Desglosando estos datos por los meses analizados, se observa que el mes de julio finalizó con 109 personas fallecidas, un 8% inferior al mismo periodo en 2023. En cambio, en agosto han fallecido 132 personas, lo que supone un incremento del 10% respecto al mismo periodo en 2023.

Por su parte, los datos de movilidad reflejan un total de 97.765.625 movimientos de largo recorrido, un 4% más que en 2023 siendo la mayor cifra registrada en la serie histórica.

Por meses, se ha registrado una mayor movilidad en agosto (50.583.262 movimientos, un 6% más que en el mismo periodo del año anterior) que en julio (47.182.363 movimientos, un 3% más que en el mismo periodo del año anterior).

Respecto al **tipo de vía**, las personas fallecidas en autopista y autovía han disminuido en 2 respecto a 2023, frente al aumento del 3% en el resto de vías interurbanas. El 27% de las víctimas mortales se ha concentrado en autovías y autopistas (66), frente al 73% en el resto de vías interurbanas (175).

Según **el medio de desplazamiento**, el número de personas fallecidas en turismos (97) ha registrado una disminución del 13% respecto a 2023. En cuanto a los colectivos y medios vulnerables con 112 personas fallecidas (46% total), se convierte en el número más elevado de la serie (2015-2024), aumentando en un 8% las personas fallecidas respecto a 2023.

En cuanto al **medio de desplazamiento y el tipo de vía**, destaca la mortalidad de peatones en autopista y autovía con 7 personas fallecidas (el 11% en estas vías), disminuyendo en 8 personas respecto al mismo periodo de 2023.

En cambio, en el resto de vías interurbanas los peatones fallecidos se mantienen respecto a 2023 (13) y representan el 7% de las personas fallecidas en estas vías, siendo los colectivos y medios vulnerables los que presentan mayor proporción de personas fallecidas, el 49% del total (85).

Los turismos, por su parte, presentan un descenso de 10 personas fallecidas frente a 2023 representando un 42% de las personas fallecidas en el resto de vías interurbanas.

El **tipo de siniestro** que más personas fallecidas ha desencadenado es la salida de la vía (88, que representa un 37% del total), seguido de la colisión frontal (62, que representa un 26%). La mayor variación respecto a 2023 se registra en la colisión frontal, que ha aumentado en 21 personas fallecidas, siendo la segunda cifra más alta de la serie analizada, mientras que la salida de vía es la que más ha disminuido con 9 personas fallecidas menos, con el segundo valor más bajo de la serie analizada.

Respecto al **grupo de edad** de las personas fallecidas, el mayor número de personas fallecidas se registra en el grupo de 45 a 54 años con 50 personas fallecidas, 2 menos respecto a 2023 seguido por el grupo de 55 a 64 años con 44 personas fallecidas, que también presenta 2 fallecidos menos respecto a 2023. El grupo de edad de 25 a 34 años disminuye en 9 personas fallecidas respecto a 2023.

En cuanto al **sexo**, el 79% de las personas fallecidas eran hombres (190) y el 20% mujeres (49). El número de mujeres fallecidas ha disminuido en 11 respecto a 2023 y el de hombres ha aumentado un 7%.

El **tramo horario** que presenta el mayor número de personas fallecidas es el de 7:00-13:59h con 78 personas fallecidas, 8 menos que en el mismo periodo de 2023. El intervalo de tiempo de 00:00 a 06:59 (horas con menor cantidad de luz) desciende en 7 personas frente a 2023 (46) y el tramo de 14:00 a 19:59 aumenta en 12 víctimas comparado al mismo periodo del año anterior (68).

En cuanto al **no uso de accesorios de seguridad respecto a las personas fallecidas en las que se conoce el uso o no de este accesorio**, se mantiene en valores similares al pasado año, 26 de 102 personas fallecidas que circulaban en turismo o furgoneta, frente a 28 de 108 en 2023. En cuanto a los motociclistas 3 personas fallecidas de 67 no utilizaban elementos de seguridad.

En cuanto a la **localización del siniestro**, Andalucía es la Comunidad Autónoma con mayor número de personas fallecidas (46) representando un 19% del total de 2024, seguida de Castilla y León con 30 personas fallecidas que representan un 12%. Las mayores variaciones respecto a 2023 se han producido en Comunidad de Madrid con 10 personas fallecidas menos, y Cataluña con 9 fallecidos menos.

# 1 Evolución general de la siniestralidad vial en vías interurbanas en verano

El presente informe tiene como objetivo el análisis de la siniestralidad mortal en vías interurbanas en el periodo comprendido entre el **1 de julio y el 31 de agosto de 2023**.

Para ello se analizan los principales indicadores a lo largo de la historia, así como los desplazamientos totales y transfronterizos.

## 1.1 Principales indicadores en el periodo 2019 – 2024

Entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2024 se ha registrado un total de 221 siniestros mortales, 241 personas fallecidas y 952 personas heridas hospitalizadas.

Estos datos reflejan un descenso del 3% en el número de siniestros mortales y un aumento del 1% en el número de personas fallecidas en comparación con el mismo periodo en 2023.

Respecto a 2019, se observa un incremento del 12% en el número de siniestros mortales y también del 12% en el número de personas fallecidas.

En cuanto a las personas heridas hospitalizadas se mantienen las cifras de 2023 pero estas aumentan de un 7% respecto a 2019.

Desglosando estos datos por los meses de julio y agosto, se observa que el mes de julio finalizó con 109 personas fallecidas, un 8% inferior al mismo periodo en 2023. En cambio, en agosto han fallecido 132 personas, lo que supone un incremento del 10% respecto al mismo periodo en 2023.

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 2019-2024

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19
<b>Siniestros mortales</b>	198	185	176	215	227	221	-3%	12%
<b>Personas fallecidas</b>	215	202	189	228	238	241	1%	12%
<b>Personas heridas hospitalizadas</b>	892	848	786	832	954	952	0%	7%

Tabla 2: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en julio. Periodo 2019-2024

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19
<b>Siniestros mortales</b>	104	106	95	122	114	106	-7%	2%
<b>Personas fallecidas</b>	117	115	99	131	118	109	-8%	-7%
<b>Personas heridas hospitalizadas</b>	445	430	381	418	488	494	1%	11%

Tabla 3: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en agosto. Periodo 2019-2024

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19
<b>Siniestros mortales</b>	94	79	81	93	113	115	2%	21
<b>Personas fallecidas</b>	98	87	90	97	120	132	10%	34
<b>Personas heridas hospitalizadas</b>	447	418	405	414	466	458	-2%	2%

## 1.2 Principales indicadores (serie histórica 1993-2024)

Tabla 4: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en los meses de julio y agosto. Periodo 1993-2024

AÑO	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
1993	811	972	5.384
1994	734	888	4.897
1995	725	878	5.132
1996	655	780	4.579
1997	727	886	4.855
1998	711	868	5.074
1999	712	844	4.699
2000	727	904	3.946
2001	691	845	3.799
2002	666	807	3.783
2003	702	838	4.145
2004	589	693	2.930

AÑO	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Personas heridas hospitalizadas
2005	547	652	3.039
2006	455	520	2.839
2007	467	542	2.856
2008	389	447	2.333
2009	330	380	1.941
2010	322	362	1.696
2011	287	324	1.522
2012	236	260	1.352
2013	199	233	1.099
2014	181	220	1.034
2015	201	226	1.070
2016	232	255	1.190
2017	207	225	1.007
2018	236	260	941
2019	198	215	892
2020	185	202	848
2021	176	189	786
2022	215	228	832
2023	227	238	954
2024	221	241	952
Dif. 24/23	-3%	1%	0%
Dif. 24/19	12%	12%	7%

Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 1993-2024

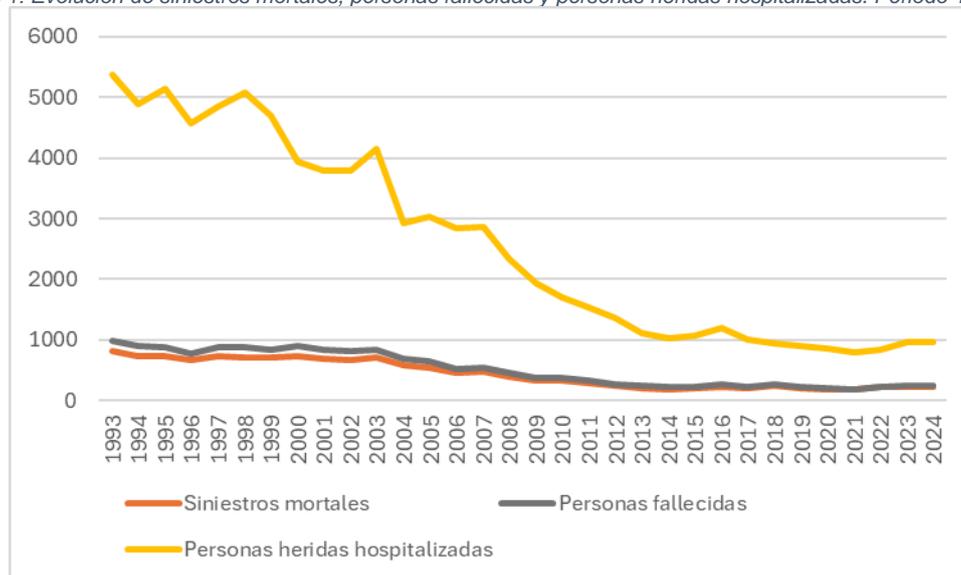


Gráfico 2: Evolución de siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 2019-2024

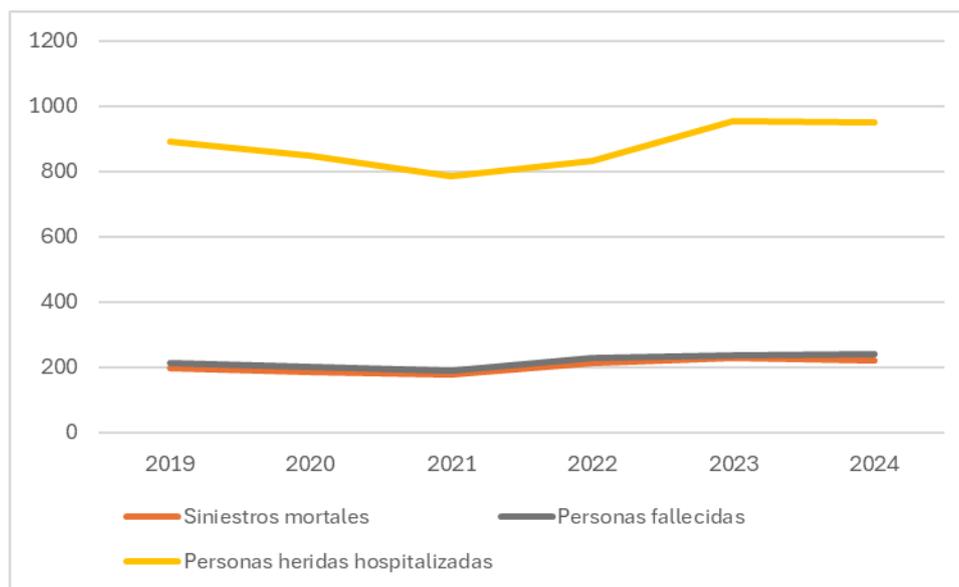


Tabla 5: Siniestros mortales, siniestros con múltiples personas fallecidas y personas fallecidas en siniestros con múltiples personas fallecidas según tipo de vía en verano. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Siniestros mortales	Autopista y autovía	55	55	45	57	62	47	53	47	62	61	-1	-1	28%
	Resto de vías interurbanas	146	177	162	179	136	138	123	168	165	160	-3%	18%	72%
	<b>Total</b>	<b>201</b>	<b>232</b>	<b>207</b>	<b>236</b>	<b>198</b>	<b>185</b>	<b>176</b>	<b>215</b>	<b>227</b>	<b>221</b>	<b>-3%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>
Siniestros con múltiples personas fallecidas	Autopista y autovía	5	7	5	4	2	3	2	5	6	4	-2	2	24%
	Resto de vías interurbanas	15	9	10	17	11	12	9	8	5	13	8	2	76%
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>
Personas fallecidas en siniestros con múltiples	Autopista y autovía	11	16	11	8	5	6	4	10	12	9	-3	4	24%
	Resto de vías interurbanas	34	23	22	37	25	26	20	16	10	28	18	3	76%
	<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>

## 1.3 Cifras de movilidad y temporalidad del siniestro

### 1.3.1 Número de desplazamientos totales

Los movimientos de largo recorrido alcanzan los 97.765.625 de desplazamientos, superiores a las de 2023 que en todo caso representan nuevos máximos dentro de la serie registrada. Estas cifras, desagregadas por meses, se caracterizan por reflejar una mayor movilidad en agosto (50.583.262) que en julio (47.182.363).

Por su parte, tanto las cifras de siniestros mortales como de personas fallecidas de julio (106 y 109) son inferiores a las registradas en agosto (115 y 132), con las tasas de siniestros y personas fallecidas por millón de desplazamientos superiores en agosto respecto a julio, lo que parece indicar un cambio en la tendencia.

Tabla 6: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en verano. Periodo 2015-2024

	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2015	81.101.945	201	226	2	3
2016	85.069.371	232	255	3	3
2017	87.647.278	207	225	2	3
2018	88.533.148	236	260	3	3
2019	91.157.518	198	215	2	2
2020	82.791.623	185	202	2	2
2021	90.808.639	176	189	2	2
2022	93.363.042	215	228	2	2
2023	93.625.180	227	238	2	3
2024	97.765.625	221	241	2	2
Dif. 24/23	4%	-3%	1%	0	-1
Dif. 24/19	7%	12%	12%	0	0

Tabla 7: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en el mes de julio. Periodo 2015-2024

	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2015	39.212.022	104	113	2,7	2,9
2016	41.688.105	114	124	2,7	3,0
2017	42.785.906	110	121	2,6	2,8
2018	42.258.031	116	129	2,7	3,1
2019	43.316.118	104	117	2,4	2,7
2020	40.179.246	106	115	2,6	2,9
2021	43.252.548	95	99	2,2	2,3
2022	45.278.820	122	131	2,7	2,9
2023	45.761.517	114	118	2,5	2,6
2024	47.182.363	106	109	2,2	2,3
Dif. 24/23	3%	-7%	-8%	-0,3	-0,3
Dif. 24/19	9%	2%	-7%	-0,2	-0,4

Tabla 8: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido en el mes de agosto. Periodo 2015-2024

	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
2015	41.889.923	97	113	2,3	2,7
2016	43.381.266	118	131	2,7	3
2017	44.861.372	97	104	2,2	2,3
2018	46.275.117	120	131	2,6	2,8
2019	47.841.400	94	98	2,0	2,0
2020	42.613.377	79	87	1,9	2,0
2021	47.556.091	81	90	1,7	1,9
2022	48.084.222	93	97	1,9	2,0
2023	47.863.663	113	120	2,4	2,5
2024	50.583.262	115	132	2,3	2,6
Dif. 24/23	6%	2%	10%	-0,1	0,1
Dif. 24/19	6%	21	34	0,3	0,6

Tabla 9: Movimientos de largo recorrido, siniestros mortales, personas fallecidas, siniestros mortales y personas fallecidas por millón de desplazamientos de largo recorrido. Datos semanales en verano. Periodo 2015-2024

		Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas	Siniestros mortales por millón de desplazamientos	Personas fallecidas por millón de desplazamientos
<b>Semana 27</b>	01/07 - 07/07	10.092.101	24	25	2,4	2,5
<b>Semana 28</b>	08/07 - 14/07	10.477.977	23	23	2,2	2,2
<b>Semana 29</b>	15/07 - 21/07	10.751.815	25	27	2,5	2,5
<b>Semana 30</b>	22/07 - 28/07	11.187.097	23	23	2,1	2,1
<b>Semana 31</b>	29/07 - 04/08	11.469.588	25	28	2,2	2,4
<b>Semana 32</b>	05/08 - 11/08	11.281.865	32	36	2,8	3,2
<b>Semana 33</b>	12/08 - 18/08	11.731.289	24	26	2	2,2
<b>Semana 34</b>	19/08 - 25/08	11.333.952	20	22	1,8	1,9
<b>Semana 35</b>	26/08 - 01/09	n.d	25	31	n.d	n.d



## 2 Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas en verano

En este epígrafe se analiza la siniestralidad mortal ocurrida entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2024 según las características tanto de la persona fallecida como del siniestro en cuestión, con el fin de analizar los diferentes perfiles de siniestralidad y su evolución.

### 2.1 Según tipo de vía

Siguiendo la tendencia habitual de la última década, se observa un menor número de personas fallecidas en autopista y autovía (66, que representan un 27% del total), respecto al resto de vías interurbanas (175, que representan un 73%).

Las personas fallecidas en autopista y autovía alcanzan la segunda cifra más alta de la serie analizada, mostrando una disminución de 2 personas fallecidas respecto a 2023, frente al aumento del 3% en el resto de vías interurbanas.

Tabla 12: Personas fallecidas por tipo de vía en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Autopista y autovía	61	64	51	61	65	50	55	52	68	66	-2	1	27%
Resto vías interurbanas	165	191	174	199	150	152	134	176	170	175	3%	17%	73%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

## 2.2 Según medio de desplazamiento

Analizando los diferentes medios de desplazamiento, se ha registrado que los turismos y los colectivos y medios vulnerables han sido los medios que han registrado una mayor mortalidad. El número de personas fallecidas en turismos (97) ha registrado una disminución del 13% respecto a 2023. En cuanto a los colectivos y medios vulnerables con 112 personas fallecidas (46% del total), siendo el dato más elevado de la serie (2015-2024), presenta un aumento del 8% respecto a 2023.

Tabla 134: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Peatón	18	20	15	26	14	25	23	20	28	20	-8	6	8%
Bicicleta	5	7	7	8	10	8	6	8	12	15	3	5	6%
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0%
Ciclomotor	8	4	7	6	5	6	1	5	5	4	-1	-1	2%
Motocicleta	45	55	54	54	64	50	48	60	59	72	13	8	30%
Colectivos y medios vulnerables	<b>76</b>	<b>86</b>	<b>83</b>	<b>94</b>	<b>93</b>	<b>89</b>	<b>78</b>	<b>93</b>	<b>104</b>	<b>112</b>	<b>8%</b>	<b>19</b>	<b>46%</b>
Turismo	120	134	113	127	95	90	86	104	112	97	-13%	2	40%
Furgoneta	18	9	17	17	12	12	8	10	5	15	10	3	6%
Camión hasta 3500 kg	1	4	0	3	1	0	1	3	4	1	-3	0	0%
Camión más 3500 kg	9	16	7	11	9	6	8	11	4	9	5	0	4%
Autobús	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	2	5	5	7	5	4	8	6	9	4	-5	-1	2%
Se desconoce	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

### 2.2.1 Según medio de desplazamiento y tipo de vía

En cuanto al medio de desplazamiento y el tipo de vía, destaca la disminución de la mortalidad de peatones en autopista y autovía con 7 personas fallecidas (el 11% en estas vías), 8 personas menos respecto al mismo periodo de 2023.

En el resto de vías interurbanas los peatones fallecidos se mantienen respecto a 2023 (13, segundo registro más alto de la serie analizada) y representan el 7% de las personas fallecidas en estas vías, siendo los colectivos y medios vulnerables los usuarios que mayor proporción de personas fallecidas tiene con el 49% del total (85). Las personas fallecidas turismos presentan el mayor descenso, con 10 personas fallecidas menos respecto a 2023.

Tabla 145: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Peatón	6	5	10	13	7	10	11	9	15	7	-8	0	11%
Bicicleta	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	0	-1	2%
VMP	n.d	n.d	n.d	n.d	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2%
Motocicleta	7	9	10	15	21	11	17	13	12	18	6	-3	27%
Colectivos y medios vulnerables	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>-2</b>	<b>-3</b>	<b>41%</b>
Turismo	35	35	23	21	28	19	18	20	28	23	-5	-5	35%
Furgoneta	7	3	3	5	5	4	4	2	2	5	3	0	8%
Camión hasta 3500 kg	0	2	0	0	0	0	0	1	4	1	-3	1	2%
Camión más 3500 kg	5	10	5	6	2	3	3	6	4	7	3	5	11%
Autobús	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	1	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	1	2%
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	3%
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>

Tabla 156: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Peatón	12	15	5	13	7	15	12	11	13	13	0	6	7%
Bicicleta	5	7	7	8	8	7	5	8	11	14	3	6	8%
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1%
Ciclomotor	8	4	7	6	5	6	1	5	4	3	-1	-2	2%
Motocicleta	38	46	44	39	43	39	31	47	47	54	7	11	31%
Colectivos y medios vulnerables	63	72	63	66	63	67	49	71	75	85	10	22	49%
Turismo	85	99	90	106	67	71	68	84	84	74	-10	7	42%
Furgoneta	11	6	14	12	7	8	4	8	3	10	7	3	6%
Camión hasta 3500 kg	1	2	0	3	1	0	1	2	0	0	0	-1	0%
Camión más 3500 kg	4	6	2	5	7	3	5	5	0	2	2	-5	1%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	1	5	5	7	5	2	7	6	8	3	-5	-2	2%
Se desconoce	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>191</b>	<b>174</b>	<b>199</b>	<b>150</b>	<b>152</b>	<b>134</b>	<b>176</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>

## 2.3 Según tipo de siniestro

El tipo de siniestro que más personas fallecidas ha desencadenado es la salida de la vía (88, que representa un 37% del total), seguido de la colisión frontal (62, que representa un 26%). La mayor variación respecto a 2023 se registra en la colisión frontal, con 21 personas fallecidas más, segundo valor más alto de la serie analizada. Por su parte, la salida de la vía es la que mayor disminución presenta, con 9 personas fallecidas menos que en el mismo periodo de 2023.

Tabla 167: Personas fallecidas según tipo de siniestro en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
<b>Colisión frontal</b>	38	55	64	53	39	39	32	54	41	62	21	23	26%
<b>Colisión lateral y frontolateral</b>	23	33	28	38	28	21	18	25	30	24	-6	-4	10%
<b>Colisión trasera y múltiple</b>	25	24	22	12	25	18	23	25	33	28	-5	3	12%
<b>Salida de vía</b>	93	108	77	108	97	91	85	97	97	88	-9	-9	37%
<b>Vuelco</b>	1	1	6	5	2	2	4	1	1	2	1	0	1%
<b>Atropello a peatón</b>	16	24	16	27	13	24	21	18	27	20	-7	7	8%
<b>Otro tipo</b>	30	10	12	17	11	7	6	8	9	13	4	2	5%
<b>Pdte. Confirmación</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	2%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

*Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra del siniestro y no al resultado lesivo de la misma.*

### 2.3.1 Según tipo de siniestro y tipo de vía

Analizando el tipo de siniestro en las autopistas y autovías entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2024, se ha registrado que, después de las salidas de vías (que representa el 39% del total de personas fallecidas), el tipo de siniestro que mayor porcentaje de personas fallecidas agrupa es la colisión trasera y múltiple (26%). Cabe destacar la disminución de la mortalidad por atropello a peatón (7), con 7 personas fallecidas menos que en 2023.

Con respecto a lo ocurrido en el resto de vías interurbanas, la salida de la vía es el tipo de siniestro que ha producido mayor número de personas fallecidas (62) con una disminución de 10 personas fallecidas respecto a 2023, seguido de las colisiones frontales (58) con 18 fallecidos más y segunda cifra más alta de la serie.

Tabla 178: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Colisión frontal	7	3	5	0	5	3	1	2	1	4	3	-1	6%
Colisión lateral y frontolateral	4	2	0	6	5	2	4	4	5	0	-5	-5	0%
Colisión trasera y múltiple	15	19	13	7	16	14	14	16	18	17	-1	1	26%
Salida de vía	25	33	17	32	25	20	20	22	25	26	1	1	39%
Vuelco	0	0	3	1	1	0	2	0	0	2	2	1	3%
Atropello a peatón	4	6	9	12	6	9	11	8	14	7	-7	1	11%
Otro tipo	6	1	4	3	7	2	3	0	5	8	3	1	12%
Pdte. confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	3%
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

Tabla 189: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
<b>Colisión frontal</b>	31	52	59	53	34	36	31	52	40	58	18	24	33%
<b>Colisión lateral y frontolateral</b>	19	31	28	32	23	19	14	21	25	24	-1	1	14%
<b>Colisión trasera y múltiple</b>	10	5	9	5	9	4	9	9	15	11	-4	2	6%
<b>Salida de vía</b>	68	75	60	76	72	71	65	75	72	62	-10	-10	35%
<b>Vuelco</b>	1	1	3	4	1	2	2	1	1	0	-1	-1	0%
<b>Atropello a peatón</b>	12	18	7	15	7	15	10	10	13	13	0	6	7%
<b>Otro tipo</b>	24	9	8	14	4	5	3	8	4	5	1	1	3%
<b>Pdte. Confirmación</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1%
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>191</b>	<b>174</b>	<b>199</b>	<b>150</b>	<b>152</b>	<b>134</b>	<b>176</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>

*Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de siniestro se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.*

## 2.4 Según características de la persona fallecida

A continuación, se analizan las características propias de las personas fallecidas, como son la edad, el sexo y el tipo de usuario de la vía que era en el momento en el que se produjo el siniestro.

### 2.4.1 Grupo de edad

El grupo de edad que comprende la mayor cantidad de personas fallecidas es el de 45 a 54 años con 50 personas fallecidas (21% del total), 2 menos respecto a 2023. El grupo de edad de 35 a 44 años es en el que más aumenta la mortalidad con 11 personas fallecidas más respecto a 2023.

Tabla 1910: Personas fallecidas según grupo de edad en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist.24
0-14	7	8	5	5	7	4	2	2	6	7	1	0	3%
15-24	28	28	30	37	23	39	32	25	25	22	-3	-1	9%
25-34	34	31	36	46	34	27	24	29	37	28	-9	-6	12%
35-44	37	54	44	42	35	34	26	44	29	40	11	5	17%
45-54	38	48	43	41	48	32	42	44	52	50	-2	2	21%
55-64	24	36	39	39	33	32	33	43	46	44	-2	11	18%
65-74	29	22	14	24	18	16	23	26	26	24	-2	6	10%
75-84	23	19	8	18	13	11	5	9	11	15	4	2	6%
85 y más	6	9	6	8	4	7	1	6	4	9	5	5	4%
65 y más	58	50	28	50	35	34	29	41	41	48	7	13	20%
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	-2	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

### 2.4.1.1 Grupo de edad y tipo de vía

Tabla 20: Personas fallecidas según grupo de edad en autopista y autovía en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
De 0 a 14 años	3	4	1	2	2	1	0	0	3	4	1	2	6%
De 15 a 24 años	5	7	2	6	4	7	13	4	9	6	-3	2	9%
De 25 a 34 años	9	9	7	11	12	7	14	7	9	11	2	-1	17%
De 35 a 44 años	11	14	14	12	11	8	6	16	9	11	2	0	17%
De 45 a 54 años	12	11	11	12	18	15	10	9	12	13	1	-5	20%
De 55 a 64 años	6	8	12	9	10	8	7	11	18	11	-7	1	17%
De 65 a 74 años	7	8	0	5	5	1	4	2	3	6	3	1	9%
De 75 a 84 años	7	2	2	3	2	2	1	1	2	1	-1	-1	2%
De 85 y más	1	1	2	1	1	1	0	2	2	1	-1	0	2%
De 65 y más	15	11	4	9	8	4	5	5	7	8	1	0	12%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	3%
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>

Tabla 21: Personas fallecidas según grupo de edad en el resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
De 0 a 14 años	4	4	4	3	5	3	2	2	3	3	0	-2	2%
De 15 a 24 años	23	21	28	31	19	32	19	21	16	16	0	-3	9%
De 25 a 34 años	25	22	29	35	22	20	10	22	28	17	-11	-5	10%
De 35 a 44 años	26	40	30	30	24	26	20	28	20	29	9	5	17%
De 45 a 54 años	26	37	32	29	30	17	32	35	40	37	-3	7	21%
De 55 a 64 años	18	28	27	30	23	24	26	32	28	33	5	10	19%
De 65 a 74 años	22	14	14	19	13	15	19	24	23	18	-5	5	10%
De 75 a 84 años	16	17	6	15	11	9	4	8	9	14	5	3	8%
De 85 y más	5	8	4	7	3	6	1	4	2	8	6	5	5%
De 65 y más	43	39	24	41	27	30	24	36	34	40	6	13	23%
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	0	0%
Pdte.Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>191</b>	<b>174</b>	<b>199</b>	<b>150</b>	<b>152</b>	<b>134</b>	<b>176</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>

## 2.4.2 Sexo

En cuanto al sexo de las personas fallecidas entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2024, el 79% de las personas fallecidas eran hombres (190) y el 20% mujeres (49). El número de mujeres fallecidas ha disminuido en 11 respecto a 2023 y el de hombres ha aumentado un 7%.

Tabla 2211: Personas fallecidas según sexo en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Hombre	175	192	183	216	174	166	157	185	178	190	7%	9%	79%
Mujer	51	63	42	44	41	36	32	43	60	49	-11	8	20%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

### 2.4.2.1 Sexo y tipo de vía

La cifra de mujeres fallecidos en autopista y autovía ha disminuido respecto a 2023, con 8 mujeres fallecidas menos. Sin embargo, en cuanto a los hombres, el número aumenta en 4 fallecidos y llega al máximo de la serie con 52 fallecidos. Respecto al resto de vías interurbanas, la cifra de hombres fallecidos (138) también aumenta de un 6% respecto al año pasado.

Tabla 2312: Personas fallecidas según sexo en autopista y autovía en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Hombre	45	46	42	51	51	40	46	42	48	52	4	1	79%
Mujer	16	18	9	10	14	10	9	10	20	12	-8	-2	18%
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	3%
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>

Tabla 2413: Personas fallecidas según sexo en el resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Hombre	130	146	141	165	123	126	111	143	130	138	6%	12%	79%
Mujer	35	45	33	34	27	26	23	33	40	37	-3	10	21%
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>191</b>	<b>174</b>	<b>199</b>	<b>150</b>	<b>152</b>	<b>134</b>	<b>176</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>

### 2.4.3 Sexo y grupo de edad

Se ha registrado que los hombres con edad comprendida entre los 45 y los 54 años son los que mayor número de personas fallecidas han registrado, con 41 personas fallecidas, lo que supone el 17% del total. En cuanto a las mujeres, el grupo mayoritario es el de 55-64 años, que representan el 5% del total.

Tabla 2514: Personas fallecidas según sexo y edad en vías interurbanas en verano. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24	
Hombre	0-14	4	3	2	3	4	1	1	1	4	3	-1	-1	1%	
	15-24	20	15	23	28	15	35	26	18	19	15	-4	0	6%	
	25-34	28	25	28	39	29	23	22	28	27	24	-3	-5	10%	
	35-44	32	47	34	36	29	30	21	37	20	34	14	5	14%	
	45-54	29	38	38	37	45	26	35	38	42	41	-1	-4	17%	
	55-64	22	30	37	37	28	29	32	37	38	33	-5	5	14%	
	65-74	21	13	12	18	12	10	16	19	14	20	6	8	8%	
	75-84	14	17	6	15	10	7	3	5	10	14	4	4	6%	
	85 y más	5	4	3	3	2	5	1	2	2	6	4	4	2%	
	65 y más	40	34	21	36	24	22	20	26	27	40	13	16	17%	
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0%
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Subtotal</b>	<b>175</b>	<b>192</b>	<b>183</b>	<b>216</b>	<b>174</b>	<b>166</b>	<b>157</b>	<b>185</b>	<b>178</b>	<b>190</b>	<b>7%</b>	<b>9%</b>	<b>79%</b>		
Mujer	0-14	3	5	3	2	3	3	1	1	2	4	2	1	2%	
	15-24	8	13	7	9	8	4	6	7	6	7	1	-1	3%	
	25-34	6	6	8	7	5	4	2	1	10	4	-6	-1	2%	
	35-44	5	7	10	6	6	4	5	7	9	6	-3	0	2%	
	45-54	9	10	5	4	3	6	7	6	10	9	-1	6	4%	
	55-64	2	6	2	2	5	3	1	6	8	11	3	6	5%	
	65-74	8	9	2	6	6	6	7	7	12	4	-8	-2	2%	
	75-84	9	2	2	3	3	4	2	4	1	1	0	-2	0%	
	85 y más	1	5	3	5	2	2	0	4	2	3	1	1	1%	
	65 y más	18	16	7	14	11	12	9	15	15	8	-7	-3	3%	
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
<b>Subtotal</b>	<b>51</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>49</b>	<b>-11</b>	<b>8</b>	<b>20%</b>		
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%		
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1%		
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>		

### 2.4.3.1 Sexo, grupo de edad y tipo de vía

Tabla 2615: Personas fallecidas según sexo y edad en autopistas y autovías en verano. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24	
Hombre	0-14	2	2	1	1	1	0	0	0	2	2	0	1	3%	
	15-24	2	5	2	6	1	7	10	4	4	4	0	3	6%	
	25-34	8	9	5	10	10	6	12	6	7	10	3	0	15%	
	35-44	9	11	11	11	9	8	5	14	8	10	2	1	15%	
	45-54	8	8	11	11	17	10	9	9	9	11	2	-6	17%	
	55-64	6	6	11	7	7	7	7	7	7	13	10	-3	3	15%
	65-74	6	3	0	3	4	0	2	2	2	2	4	2	0	6%
	75-84	3	2	1	2	2	2	1	0	1	1	1	0	-1	2%
	85 y más	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0%
	65 y más	10	5	1	5	6	2	3	2	2	5	5	0	-1	8%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0%
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Subtotal</b>		<b>45</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>79%</b>	
Mujer	0-14	1	2	0	1	1	1	0	0	1	2	1	1	3%	
	15-24	3	2	0	0	3	0	3	0	5	2	-3	-1	3%	
	25-34	1	0	2	1	2	1	2	1	2	1	-1	-1	2%	
	35-44	2	3	3	1	2	0	1	2	1	1	0	-1	2%	
	45-54	4	3	0	1	1	5	1	0	3	2	-1	1	3%	
	55-64	0	2	1	2	3	1	0	4	5	1	-4	-2	2%	
	65-74	1	5	0	2	1	1	2	0	1	2	1	1	3%	
	75-84	4	0	1	1	0	0	0	1	1	0	-1	0	0%	
	85 y más	0	1	2	1	1	1	0	2	1	1	0	0	2%	
	65 y más	5	6	3	4	2	2	2	2	3	3	3	0	1	5%
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Subtotal</b>		<b>16</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>-8</b>	<b>-2</b>	<b>18%</b>	
<b>Pdte. Confirmación</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3%</b>									
<b>Total</b>		<b>61</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	

Tabla 2716: Personas fallecidas según sexo y edad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015-2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24	
Hombre	0-14	2	1	1	2	3	1	1	1	2	1	-1	-2	1%	
	15-24	18	10	21	22	14	28	16	14	15	11	-4	-3	6%	
	25-34	20	16	23	29	19	17	10	22	20	14	-6	-5	8%	
	35-44	23	36	23	25	20	22	16	23	12	24	12	4	14%	
	45-54	21	30	27	26	28	16	26	29	33	30	-3	2	17%	
	55-64	16	24	26	30	21	22	25	30	25	23	-2	2	13%	
	65-74	15	10	12	15	8	10	14	17	12	16	4	8	9%	
	75-84	11	15	5	13	8	5	2	5	9	13	4	5	7%	
	85 y más	4	4	3	3	2	5	1	2	1	6	5	4	3%	
	65 y más	30	29	20	31	18	20	17	24	22	35	13	17	20%	
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0%
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Subtotal</b>	<b>130</b>	<b>146</b>	<b>141</b>	<b>165</b>	<b>123</b>	<b>126</b>	<b>111</b>	<b>143</b>	<b>130</b>	<b>138</b>	<b>6%</b>	<b>12%</b>	<b>79%</b>		
Mujer	0-14	2	3	3	1	2	2	1	1	1	2	1	0	1%	
	15-24	5	11	7	9	5	4	3	7	1	5	4	0	3%	
	25-34	5	6	6	6	3	3	0	0	8	3	-5	0	2%	
	35-44	3	4	7	5	4	4	4	5	8	5	-3	1	3%	
	45-54	5	7	5	3	2	1	6	6	7	7	0	5	4%	
	55-64	2	4	1	0	2	2	1	2	3	10	7	8	6%	
	65-74	7	4	2	4	5	5	5	7	11	2	-9	-3	1%	
	75-84	5	2	1	2	3	4	2	3	0	1	1	-2	1%	
	85 y más	1	4	1	4	1	1	0	2	1	2	1	1	1%	
	65 y más	13	10	4	10	9	10	7	12	12	5	-7	-4	3%	
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%	
	Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
<b>Subtotal</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>-3</b>	<b>10</b>	<b>21%</b>		
<b>Se desconoce</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>		
<b>Pdte. Confirmación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>		
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>191</b>	<b>174</b>	<b>199</b>	<b>150</b>	<b>152</b>	<b>134</b>	<b>176</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>		

#### 2.4.4. Tipo de usuario

El 73% de las personas fallecidas entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2024 conducía un medio de desplazamiento en el momento del siniestro, lo que supone 169 personas fallecidas.

Comparando lo ocurrido con años anteriores, ha disminuido un 2% el número de personas fallecidas que conducían con respecto a 2023. En cuanto a pasajeros, ha aumentado en 11, y peatones se ha reducido en 8 personas fallecidas, comparando con lo ocurrido en 2023.

Tabla 28 17: Personas fallecidas según posición en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
<b>Conductor</b>	155	163	164	187	163	142	131	169	172	169	-2%	4%	70%
<b>Pasajero</b>	53	72	46	47	38	35	35	39	38	49	11	11	20%
<b>Peatón</b>	18	20	15	26	14	25	23	20	28	20	-8	6	8%
<b>Pdte. Confirmación</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	1%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

## 2.5 Utilización de accesorios de seguridad

El no uso de accesorios de seguridad, se mantiene en valores similares a los del pasado año, 26 de las 102 personas fallecidas en turismo o furgoneta no utilizaba accesorios de seguridad, frente a 28 de 108 del pasado año.

8 de las 14 personas fallecidas en bicicleta no utilizaba accesorios de seguridad frente a 3 de 11 en 2023.

En cuanto a los motociclistas, 3 personas fallecidas de 67 no utilizaban elementos de seguridad.

Tabla 2918: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	2	1	0	0	7	2	2	1	3	8
Ciclomotor	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0
Motocicleta	2	2	0	3	2	3	1	3	1	3
Turismo	26	30	32	30	20	30	25	22	26	23
Furgoneta	8	2	2	5	4	1	2	1	2	3
Turismo+Furgoneta	34	32	34	35	24	31	27	23	28	26
Camión hasta 3500 kg	0	1	0	1	1	0	1	2	0	0
Camión más 3500 kg	1	5	0	1	2	0	1	1	1	0
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>37</b>

Tabla 3019: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	5	7	6	8	10	8	6	7	11	14
Ciclomotor	7	4	5	5	4	6	1	5	4	4
Motocicleta	45	52	52	51	59	46	37	57	56	67
Turismo	113	128	104	116	87	86	80	94	103	89
Furgoneta	17	9	16	16	11	12	8	10	5	13
Turismo+Furgoneta	130	137	120	132	98	98	88	104	108	102
Camión hasta 3500 kg	1	4	0	3	1	0	1	3	4	1
Camión más 3500 kg	8	15	2	7	6	6	7	7	3	6
<b>Total</b>	<b>196</b>	<b>219</b>	<b>185</b>	<b>206</b>	<b>178</b>	<b>164</b>	<b>140</b>	<b>183</b>	<b>186</b>	<b>194</b>

Tabla 3120: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano.  
Periodo 2015 – 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	40%	14%	0%	0%	70%	25%	33%	14%	27%	57%
Ciclomotor	29%	0%	0%	20%	50%	17%	0%	0%	0%	0%
Motocicleta	4%	4%	0%	6%	3%	7%	3%	5%	2%	4%
Turismo	23%	23%	31%	26%	23%	35%	31%	23%	25%	26%
Furgoneta	47%	22%	13%	31%	36%	8%	25%	10%	40%	23%
Turismo+Furgoneta	<b>26%</b>	<b>23%</b>	<b>28%</b>	<b>27%</b>	<b>24%</b>	<b>32%</b>	<b>31%</b>	<b>22%</b>	<b>26%</b>	<b>25%</b>
Camión hasta 3500 kg	0%	25%	0%	33%	100%	0%	100%	67%	0%	0%
Camión más 3500 kg	13%	33%	0%	14%	33%	0%	14%	14%	33%	0%
<b>Total</b>	<b>21%</b>	<b>19%</b>	<b>18%</b>	<b>20%</b>	<b>21%</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>16%</b>	<b>18%</b>	<b>19%</b>

### 2.5.1 Utilización de accesorios de seguridad y tipo de vía

La no utilización de accesorios de seguridad en autopista y autovía se ha mantenido en cifras similares respecto a años anteriores, pasando de 9 de 48 personas fallecidas en 2023 a 6 de 49 personas fallecidas en 2024.

En cuanto al resto de vías interurbanas, de las 31 de 145 personas fallecidas que no utilizaban accesorios de seguridad, 20 se desplazaban en turismos.

Tabla 3221: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
Turismo	6	5	4	4	3	6	6	1	8	3
Furgoneta	6	0	0	0	2	0	1	0	0	1
Turismo+Furgoneta	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
Camión hasta 3500 kg	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	1	4	0	1	1	0	0	0	1	0
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>6</b>

Tabla 3222: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Motocicleta	7	9	10	14	20	11	11	10	11	18
Turismo	34	33	21	21	24	19	16	16	26	20
Furgoneta	7	3	3	5	5	4	4	2	2	4
<b>Turismo+Furgoneta</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>24</b>
Camión hasta 3500 kg	0	2	0	0	0	0	0	1	4	1
Camión más 3500 kg	4	9	2	4	2	3	2	2	3	4
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>48</b>	<b>49</b>

Tabla 3323: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	0%	0%	0%	0%	50%	0%	100%	0%	0%	100%
Ciclomotor	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Motocicleta	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	10%	0%	6%
Turismo	18%	15%	19%	19%	13%	32%	38%	6%	31%	15%
Furgoneta	86%	0%	0%	0%	40%	0%	25%	0%	0%	25%
<b>Turismo+Furgoneta</b>	<b>29%</b>	<b>14%</b>	<b>17%</b>	<b>15%</b>	<b>17%</b>	<b>26%</b>	<b>35%</b>	<b>6%</b>	<b>29%</b>	<b>17%</b>
Camión hasta 3500 kg	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Camión más 3500 kg	25%	44%	0%	25%	50%	0%	0%	0%	33%	0%
<b>Total</b>	<b>25%</b>	<b>18%</b>	<b>11%</b>	<b>11%</b>	<b>13%</b>	<b>18%</b>	<b>24%</b>	<b>6%</b>	<b>19%</b>	<b>12%</b>

Tabla 3424: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	2	1	0	0	6	2	1	1	3	7
Ciclomotor	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0
Motocicleta	2	2	0	3	2	2	1	2	1	2
Turismo	20	25	28	26	17	24	19	21	18	20
Furgoneta	2	2	2	5	2	1	1	1	2	2
<b>Turismo+Furgoneta</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>22</b>
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0
Camión más 3500 kg	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>31</b>

Tabla 3525: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	5	7	6	8	8	7	5	7	10	13
Ciclomotor	7	4	5	5	4	6	1	5	3	3
Motocicleta	38	43	42	37	39	35	26	47	45	49
Turismo	79	95	83	95	63	67	64	78	77	69
Furgoneta	10	6	13	11	6	8	4	8	3	9
<b>Turismo+Furgoneta</b>	<b>89</b>	<b>101</b>	<b>96</b>	<b>106</b>	<b>69</b>	<b>75</b>	<b>68</b>	<b>86</b>	<b>80</b>	<b>78</b>
Camión hasta 3500 kg	1	2	0	3	1	0	1	2	0	0
Camión más 3500 kg	4	6	0	3	4	3	5	5	0	2
<b>Total</b>	<b>144</b>	<b>163</b>	<b>149</b>	<b>162</b>	<b>125</b>	<b>126</b>	<b>106</b>	<b>152</b>	<b>138</b>	<b>145</b>

Tabla 3626: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	40%	14%	0%	0%	75%	29%	20%	14%	30%	54%
Ciclomotor	29%	0%	0%	20%	50%	17%	0%	0%	0%	N=0
Motocicleta	5%	5%	0%	8%	5%	6%	4%	4%	2%	4%
Turismo	25%	26%	34%	27%	27%	36%	30%	27%	23%	29%
Furgoneta	20%	33%	15%	45%	33%	13%	25%	13%	67%	22%
<b>Turismo+Furgoneta</b>	<b>25%</b>	<b>27%</b>	<b>31%</b>	<b>29%</b>	<b>28%</b>	<b>33%</b>	<b>29%</b>	<b>26%</b>	<b>25%</b>	<b>28%</b>
Camión hasta 3500 kg	0%	0%	0%	33%	100%	0%	100%	100%	0%	N=0
Camión más 3500 kg	0%	17%	0%	0%	25%	0%	20%	20%	0%	N=0
<b>Total</b>	<b>19%</b>	<b>19%</b>	<b>20%</b>	<b>22%</b>	<b>25%</b>	<b>24%</b>	<b>23%</b>	<b>18%</b>	<b>17%</b>	<b>21%</b>

## 2.6 Según temporalidad del siniestro

A continuación, se analiza las personas fallecidas según cuando se produjo el siniestro, teniendo en cuenta el mes, el día de la semana, si el siniestro ha ocurrido en fin de semana o no, y el tramo horario.

### 2.6.1 Mes del siniestro

Se ha registrado un descenso en el número de personas fallecidas en julio con respecto a los años anteriores, descendiendo en un 8% con respecto a 2023 y en un 7% con respecto a 2019. Por el contrario, en agosto se ha producido un aumento en el número de personas fallecidas, alcanzando las 132 personas, lo que supone un incremento del 10% comparando las cifras con 2023.

Tabla 3727: Personas fallecidas según el mes en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
<b>Julio</b>	113	124	121	129	117	115	99	131	118	109	-8%	-7%	45%
<b>Agosto</b>	113	131	104	131	98	87	90	97	120	132	10%	34	55%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

### 2.6.2 Fin de semana / entre semana

El porcentaje de personas fallecidas en fin de semana (39%) es inferior al porcentaje de personas fallecidas entre semana (61%), observándose una distribución similar al pasado año y a años anteriores.

Tabla 3828: Personas fallecidas según fin de semana o no en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
<b>De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes</b>	128	157	127	153	116	120	113	141	149	147	-1%	27%	61%
<b>De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo</b>	98	98	98	107	99	82	76	87	89	94	5	-5	39%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

### 2.6.3 Día del siniestro

En relación con el día en el que se produce el siniestro, el lunes y el sábado son los días que han registrado mayor número de personas fallecidas, 40 y 39 respectivamente. El miércoles es el día que más personas fallecidas ha aumentado respecto a 2023 (+7), y los lunes y martes los que más han disminuido (-5).

Tabla 3929: Personas fallecidas según el día de la semana en el que se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Lunes	35	47	30	30	17	29	26	37	45	40	-5	23	17%
Martes	33	23	28	28	31	21	18	29	33	28	-5	-3	12%
Miércoles	23	37	21	31	32	32	28	30	24	31	7	-1	13%
Jueves	20	33	27	31	23	25	27	26	31	32	1	9	13%
Viernes	30	32	37	47	26	23	26	29	31	37	6	11	15%
Sábado	49	34	34	47	49	35	32	41	43	39	-4	-10	16%
Domingo	36	49	48	46	37	37	32	36	31	34	3	-3	14%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

### 2.6.4 Tramo horario del siniestro.

El tramo horario que mayor número de personas fallecidas presenta es de 7:00-13:59h con 78 personas fallecidas, 8 menos que en el mismo periodo de 2023. Destaca igualmente la disminución de 7 personas fallecidas durante el intervalo de tiempo de 00:00 a 06:59 (horas con menor cantidad de luz) y el aumento de 12 personas fallecidas en el tramo de 14:00 a 19:59.

Tabla 4030: Personas fallecidas según el tramo horario en el que se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
00:00-06:59	42	40	44	52	44	42	42	31	53	46	-7	2	19%
07:00-13:59	76	93	76	94	58	58	57	87	86	78	-8	20	32%
14:00-19:59	79	83	76	88	76	53	45	70	56	68	12	-8	28%
20:00-23:59	29	39	29	26	37	49	45	40	43	49	6	12	20%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

## 2.7 Localización del siniestro

### 2.7.1 Comunidad Autónoma

En cuanto a comunidad autónoma, Andalucía presenta mayor número de personas fallecidas (46) un 19% del total de 2024, seguida de Castilla y León con 30 personas fallecidas que representan un 12%. Las mayores variaciones respecto a 2023 se han producido en Comunidad de Madrid con 10 personas fallecidas menos, y Cataluña con 9 fallecidos menos.

Tabla 41 31: Personas fallecidas según la comunidad autónoma donde se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Período 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Andalucía	35	35	36	33	37	41	54	43	39	46	7	9	19%
Aragón	8	13	13	19	10	8	9	16	13	13	0	3	5%
Asturias, Principado de	2	7	8	7	2	1	3	5	9	5	-4	3	2%
Balears, Illes	8	17	11	4	6	9	11	8	15	10	-5	4	4%
Canarias	5	4	4	10	8	6	3	7	5	7	2	-1	3%
Cantabria	4	2	4	3	3	4	3	1	2	2	0	-1	1%
Castilla-La Mancha	17	21	17	16	13	19	7	19	16	13	-3	0	5%
Castilla y León	36	38	26	33	28	29	25	30	22	30	8	2	12%
Cataluña	34	22	39	46	40	25	28	34	33	24	-9	-16	10%
Extremadura	6	7	9	6	6	3	3	2	13	10	-3	4	4%
Galicia	18	21	10	21	17	17	10	16	14	15	1	-2	6%
Madrid, Comunidad de	11	15	16	14	12	7	10	11	21	11	-10	-1	5%
Murcia, Región de	6	8	5	6	5	4	5	7	5	13	8	8	5%
Navarra, Comunidad Foral de	4	4	2	5	1	4	4	6	4	5	1	4	2%
Rioja, La	2	3	3	1	5	3	1	3	2	2	0	-3	1%
Comunitat Valenciana	22	35	19	30	16	13	9	12	19	27	8	11	11%
País Vasco	8	3	3	6	6	9	4	8	6	8	2	2	3%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

## 2.7.2 Provincia

Tabla 42 32: Personas fallecidas según la provincia donde ha ocurrido el siniestro en vías interurbanas en verano.  
Periodo 2015 – 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Araba/Álava	1	1	0	1	0	0	2	1	0	2	2	2	1%
Albacete	2	4	3	3	3	2	0	5	2	0	-2	-3	0%
Alicante/Alacant	11	15	5	7	11	8	4	4	10	8	-2	-3	3%
Almería	2	4	3	2	6	3	7	7	3	2	-1	-4	1%
Ávila	3	5	1	3	2	2	1	5	4	3	-1	1	1%
Badajoz	6	3	6	4	3	2	2	0	7	6	-1	3	2%
Balears(Illes)	8	17	11	4	6	9	11	8	15	10	-5	4	4%
Barcelona	9	4	15	9	21	11	8	11	12	8	-4	-13	3%
Burgos	3	12	9	8	3	7	4	9	6	4	-2	1	2%
Cáceres	0	4	3	2	3	1	1	2	6	4	-2	1	2%
Cádiz	2	5	3	4	6	5	9	6	6	5	-1	-1	2%
Castellón/Castelló	5	10	6	6	2	1	3	3	0	7	7	5	3%
Ciudad Real	2	7	4	3	3	6	1	6	4	3	-1	0	1%
Córdoba	4	1	6	3	4	3	4	2	2	4	2	0	2%
Coruña(A)	10	7	5	7	9	5	6	7	2	7	5	-2	3%
Cuenca	3	2	2	4	1	4	3	3	4	3	-1	2	1%
Girona	8	6	8	12	4	4	12	11	6	6	0	2	2%
Granada	5	4	4	4	4	8	11	9	6	6	0	2	2%
Guadalajara	3	1	2	1	0	2	1	1	2	2	0	2	1%
Gipuzkoa	7	1	2	2	4	6	1	6	5	4	-1	0	2%
Huelva	9	2	5	4	1	7	8	1	3	1	-2	0	0%
Huesca	0	2	4	8	3	2	1	7	6	4	-2	1	2%
Jaén	4	2	4	2	2	6	3	6	3	6	3	4	2%
León	6	5	3	2	2	4	4	2	4	3	-1	1	1%
Lleida	10	4	11	12	6	5	5	3	5	5	0	-1	2%
Rioja(La)	2	3	3	1	5	3	1	3	2	2	0	-3	1%
Lugo	3	4	1	2	3	1	0	3	5	2	-3	-1	1%
Madrid	11	15	16	14	12	7	10	11	21	11	-10	-1	5%
Málaga	7	8	6	6	7	5	6	5	13	11	-2	4	5%
Murcia	6	8	5	6	5	4	5	7	5	13	8	8	5%
Navarra	4	4	2	5	1	4	4	6	4	5	1	4	2%
Ourense	3	5	1	4	2	2	1	4	4	3	-1	1	1%
Asturias	2	7	8	7	2	1	3	5	9	5	-4	3	2%
Palencia	6	2	3	1	3	2	1	0	0	3	3	0	1%
Palmas(Las)	2	3	2	5	3	3	1	2	2	3	1	0	1%
Pontevedra	2	5	3	8	3	9	3	2	3	3	0	0	1%
Salamanca	4	0	2	3	6	7	2	0	2	5	3	-1	2%
Santa Cruz de Tenerife	3	1	2	5	5	3	2	5	3	4	1	-1	2%
Cantabria	4	2	4	3	3	4	3	1	2	2	0	-1	1%
Segovia	0	4	1	2	1	2	1	2	2	2	0	1	1%
Sevilla	2	9	5	8	7	4	6	7	3	11	8	4	5%
Soria	0	5	1	1	3	1	4	1	1	1	0	-2	0%

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Tarragona	7	8	5	13	9	5	3	9	10	5	-5	-4	2%
Teruel	2	2	5	2	1	2	3	3	4	2	-2	1	1%
Toledo	7	7	6	5	6	5	2	4	4	5	1	-1	2%
Valencia/València	6	10	8	17	3	4	2	5	9	12	3	9	5%
Valladolid	6	3	2	4	4	2	4	6	0	1	1	-3	0%
Bizkaia	0	1	1	3	2	3	1	1	1	2	1	0	1%
Zamora	8	2	4	9	4	2	4	5	3	8	5	4	3%
Zaragoza	6	9	4	9	6	4	5	6	3	7	4	1	3%
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>228</b>	<b>238</b>	<b>241</b>	<b>1%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>

## 2.8 Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas y de las personas conductoras fallecidas en siniestros mortales en verano.

El 89% de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales tienen residencia en España y nacionalidad española, un porcentaje ligeramente superior al 2023 (86%). En cuanto a las personas conductoras fallecidas, el 88% tenía residencia en España y nacionalidad española, cifra similar al 87% de 2023.

Tabla 4333: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2019 - 2024

		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dist.19	Dist.23	Dist.24
España	España	195	191	183	245	279	266	84%	86%	89%
	Sin especificar	0	0	1	2	2	0	0%	1%	0%
	Otra nacionalidad	24	16	17	18	27	25	10%	8%	8%
Sin especificar	España	0	3	0	0	0	0	0%	0%	0%
	Sin especificar	1	2	0	0	2	0	0%	1%	0%
	Otra nacionalidad	0	0	0	0	1	0	0%	0%	0%
Otra nacionalidad	España	1	0	1	1	1	1	0%	0%	0%
	Otra nacionalidad	10	9	8	12	14	6	4%	4%	2%
<b>Total</b>		<b>231</b>	<b>221</b>	<b>210</b>	<b>278</b>	<b>326</b>	<b>298</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

Tabla 4434: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras fallecidas en vías interurbanas. Verano 2019 - 2024

		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dist.19	Dist.23	Dist.24
<b>España</b>	España	108	97	98	125	126	130	85%	87%	88%
	Sin especificar	0	0	0	1	2	0	0%	1%	0%
	Otra nacionalidad	13	9	9	5	12	14	10%	8%	10%
<b>Sin especificar</b>	España	0	2	0	0	0	0	0%	0%	0%
	Sin especificar	1	0	0	0	0	0	1%	0%	0%
	Otra nacionalidad	0	0	0	0	1	0	0%	1%	0%
<b>Otra nacionalidad</b>	España	0	0	0	0	1	0	0%	1%	0%
	Otra nacionalidad	5	3	3	3	3	4	4%	2%	3%
<b>Total</b>		<b>127</b>	<b>111</b>	<b>110</b>	<b>134</b>	<b>145</b>	<b>148</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Se excluyen los datos de Cataluña y País vasco

## Anexo I: Geolocalización

### Total 2023

Mapa 1: Geolocalización del número total de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Verano 2023



### Total 2024

Mapa 2: Geolocalización del número total de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Verano 2024



## Peatón 2023

Mapa 3: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban como peatones. Verano 2023



## Peatón 2024

Mapa 4: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban como peatones. Verano 2024



## Bicicleta 2023

Mapa 5: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en bicicleta. Verano 2023



## Bicicleta 2024

Mapa 6: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en bicicleta. Verano 2024



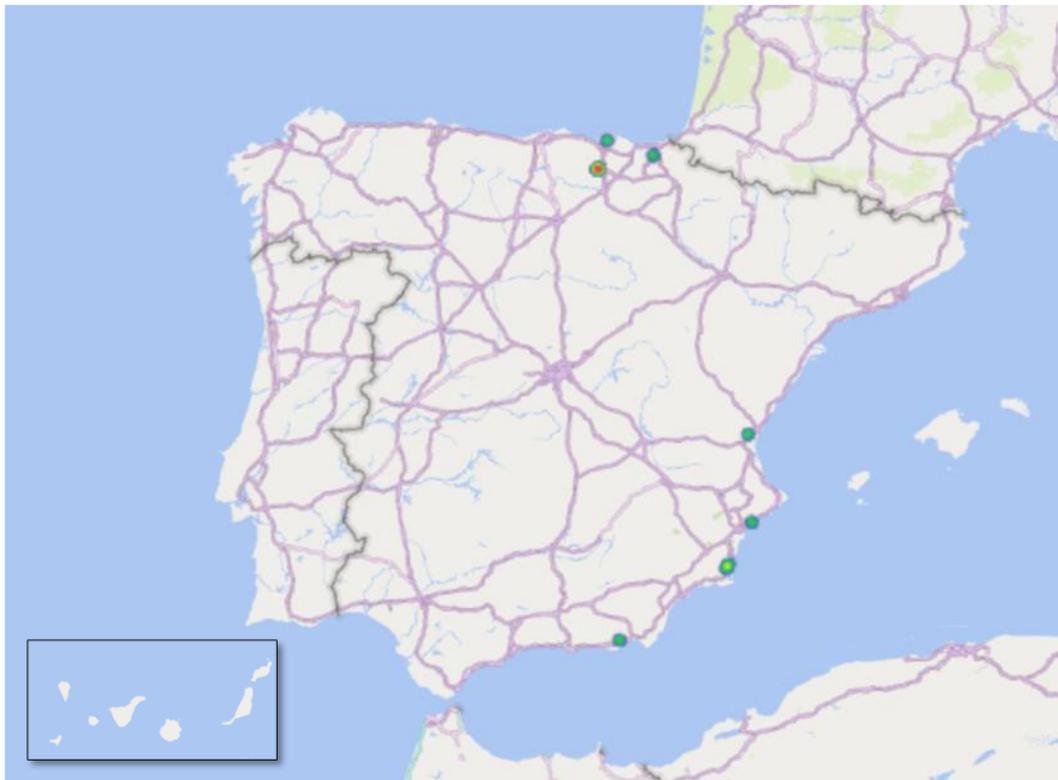
## VMP 2023

Mapa 7: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en VMP. Verano 2023



## VMP 2024

Mapa 8: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en VMP. Verano 2024



## Ciclomotor 2023

Mapa 8: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en ciclomotor. Verano 2023



## Ciclomotor 2024

Mapa 9: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en ciclomotor. Verano 2024



## Motocicleta 2023

Mapa 10: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en motocicleta. Verano 2023



## Motocicleta 2024

Mapa 11: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en motocicleta. Verano 2024



## Turismo 2023

Mapa 12: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en turismo. Verano 2023



## Turismo 2024

Mapa 13: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en turismo. Verano 2024



## Furgoneta 2023

Mapa 14: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en furgoneta. Verano 2023



## Furgoneta 2024

Mapa 15: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en furgoneta. Verano 2024



## Camión hasta 3.500 kg 2023

Mapa 16: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de hasta 3.500 kg. Verano 2023



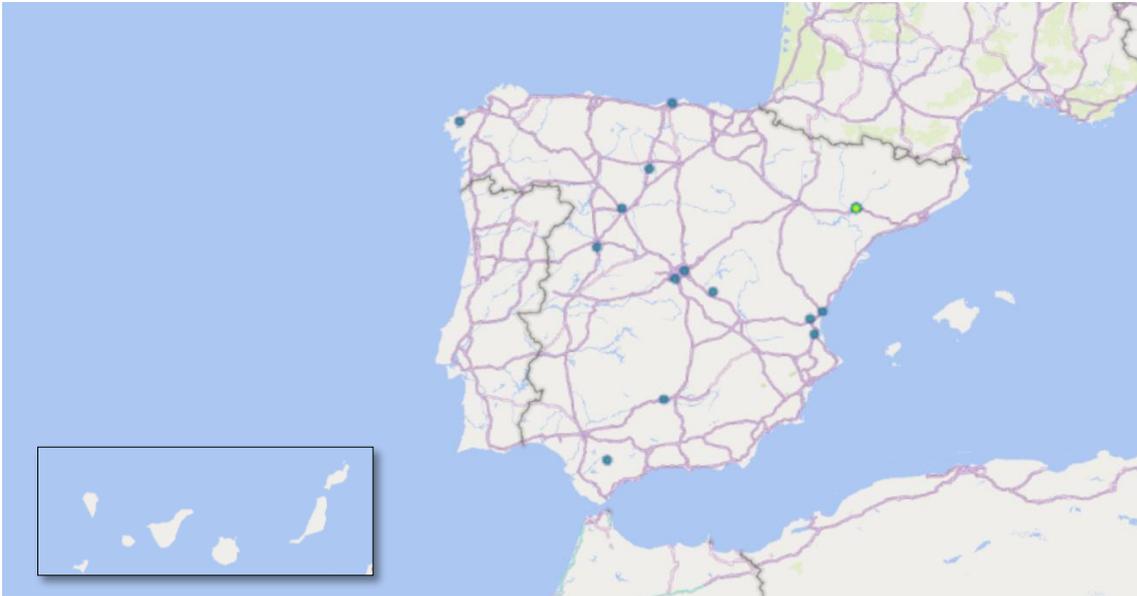
## Camión hasta 3.500 kg 2024

Mapa 17: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de hasta 3.500 kg. Verano 2024



## Camión >3.500 kg 2023

Mapa 18: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de más de 3.500 kg. Verano 2023



## Camión >3.500 kg 2024

Mapa 19: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en camión de más de 3.500 kg. Verano 2024



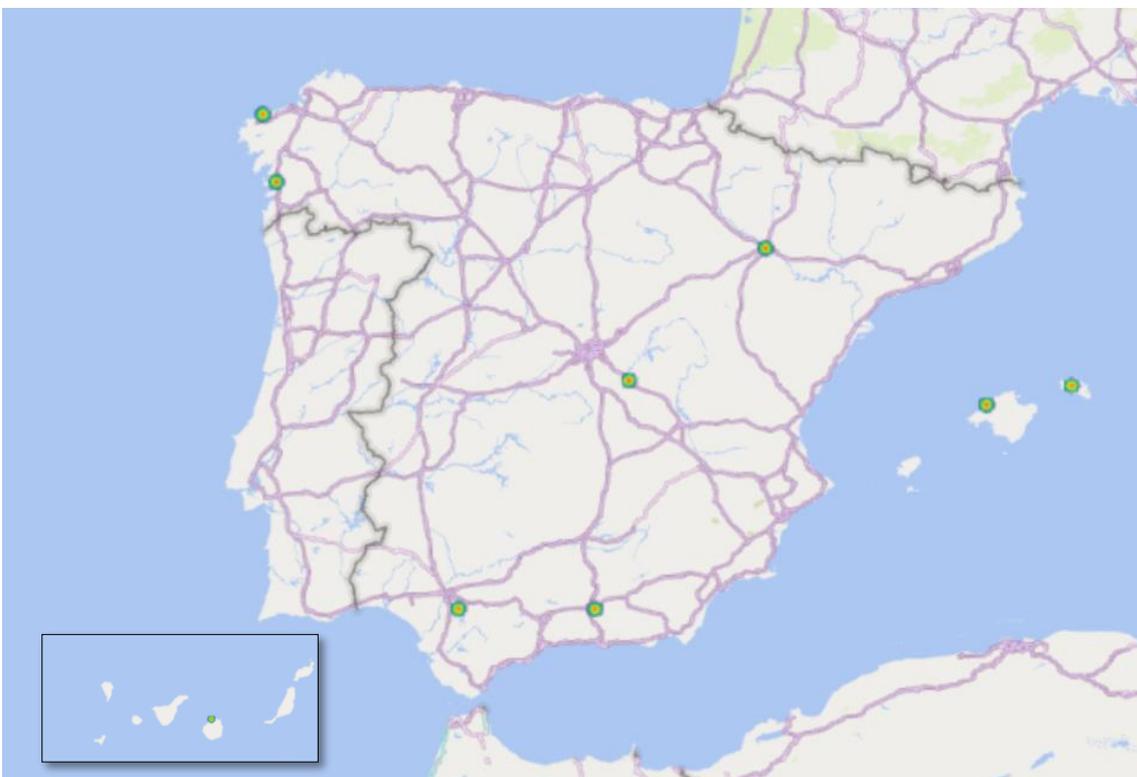
## Autobús 2023

Mapa 20: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en autobús. Verano 2023



## Autobús 2024

Mapa 21: Geolocalización del número de personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas que circulaban en autobús. Verano 2024



## Anexo II: Datos adicionales de peatones y personas conductoras fallecidas

### Peatones fallecidos según tipo de vía

Tabla 45 35: Peatones fallecidos en verano según tipo de vía interurbana. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	6	5	10	13	7	10	11	9	15	7
Resto vías interurbanas	12	15	5	13	7	15	12	11	13	13
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>20</b>

### Peatones fallecidos según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 4636: Peatones fallecidos en vías interurbanas en verano según grupo de edad. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-24	2	1	1	4	1	2	4	1	1	1
25-34	1	1	0	2	4	2	1	3	3	2
35-44	1	3	6	3	0	2	3	3	7	2
45-54	4	2	5	5	3	3	7	5	2	4
55-64	0	6	3	0	1	5	5	2	6	2
65-74	6	2	0	4	2	6	3	3	5	5
75-84	3	3	0	8	2	3	0	2	1	2
85 y más	0	2	0	0	1	2	0	1	2	2
65 y más	9	7	0	12	5	11	3	6	8	9
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>20</b>

Tabla 4737: Peatones fallecidos en autopista y autovía en verano según grupo de edad. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
15-24	0	1	0	2	1	2	2	1	1	1
25-34	1	0	0	2	2	2	1	2	2	2
35-44	1	2	4	3	0	2	0	2	4	0
45-54	2	1	4	2	1	2	3	1	2	2
55-64	0	1	2	0	1	2	4	2	3	0
65-74	2	0	0	2	1	0	1	0	1	2
75-84	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0
85 y más	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
65 y más	2	0	0	4	2	0	1	1	2	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>7</b>

Tabla 4838: Peatones fallecidos en resto de vías interurbanas en verano según grupo de edad.  
Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-24	2	0	1	2	0	0	2	0	0	0
25-34	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0
35-44	0	1	2	0	0	0	3	1	3	2
45-54	2	1	1	3	2	1	4	4	0	2
55-64	0	5	1	0	0	3	1	0	3	2
65-74	4	2	0	2	1	6	2	3	4	3
75-84	3	3	0	6	1	3	0	2	0	2
85 y más	0	2	0	0	1	2	0	0	2	2
65 y más	7	7	0	8	3	11	2	5	6	7
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>13</b>

## Peatones fallecidos por acción del peatón

### Personas conductoras fallecidas según tipo de vía

Tabla 49 39: Personas conductoras fallecidas en verano según tipo de vía. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	38	33	28	36	47	30	33	32	35	39
Resto vías interurbanas	117	130	136	151	116	112	98	137	137	130
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>163</b>	<b>164</b>	<b>187</b>	<b>163</b>	<b>142</b>	<b>131</b>	<b>169</b>	<b>172</b>	<b>169</b>

### Personas conductoras fallecidas según grupo de edad y tipo de vía

Tabla 5040: Personas conductoras fallecidas en vías interurbanas en verano según grupo de edad.  
Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1
15-24	18	13	15	20	12	27	17	12	11	11
25-34	27	23	29	37	25	21	21	23	28	22
35-44	32	43	33	34	32	27	20	36	20	32
45-54	27	34	34	32	44	26	28	37	43	41
55-64	22	25	34	35	28	24	24	35	39	32
65-74	17	13	11	17	13	7	16	20	19	17
75-84	8	11	5	9	6	6	4	5	10	9
85 y más	4	1	2	3	2	3	1	1	1	4
65 y más	29	25	18	29	21	16	21	26	30	30
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>163</b>	<b>164</b>	<b>187</b>	<b>163</b>	<b>142</b>	<b>131</b>	<b>169</b>	<b>172</b>	<b>169</b>

Tabla 5141: Personas conductoras fallecidas en autopista y autovía en verano según grupo de edad.  
Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
15-24	3	2	0	3	1	4	6	0	2	1
25-34	7	7	4	8	9	4	11	4	3	6
35-44	8	9	8	7	9	5	6	12	4	10
45-54	8	5	7	9	17	10	5	8	8	10
55-64	6	5	9	6	8	5	3	6	14	9
65-74	4	4	0	2	3	0	1	2	2	3
75-84	1	1	0	1	0	2	1	0	1	0
85 y más	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
65 y más	6	5	0	3	3	2	2	2	4	3
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>39</b>

Tabla 5242: Personas conductoras fallecidas en resto de vías interurbanas en verano según grupo de edad.  
Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1
15-24	15	11	15	17	11	23	11	12	9	10
25-34	20	16	25	29	16	17	10	19	25	16
35-44	24	34	25	27	23	22	14	24	16	22
45-54	19	29	27	23	27	16	23	29	35	31
55-64	16	20	25	29	20	19	21	29	25	23
65-74	13	9	11	15	10	7	15	18	17	14
75-84	7	10	5	8	6	4	3	5	9	9
85 y más	3	1	2	3	2	3	1	1	0	4
65 y más	23	20	18	26	18	14	19	24	26	27
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>130</b>	<b>136</b>	<b>151</b>	<b>116</b>	<b>112</b>	<b>98</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	<b>130</b>

## Anexo III: Datos adicionales de motoristas

Tabla 53 43: Siniestros mortales y personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024

	Siniestros mortales	Personas fallecidas
2015	51	53
2016	58	59
2017	59	61
2018	60	60
2019	65	69
2020	55	56
2021	48	49
2022	63	65
2023	64	64
2024	72	76

Tabla 5444: Personas fallecidas motoristas en verano según tipo de vía. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	7	9	10	15	21	11	17	13	13	19
Resto vías interurbanas	46	50	51	45	48	45	32	52	51	57
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>76</b>

Tabla 5545: Personas fallecidas motoristas en verano según tipo de siniestro. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Colisión frontal	8	8	16	10	12	8	4	9	12	16
Colisión lateral y frontolateral	6	12	12	12	9	7	8	13	11	13
Colisión trasera y múltiple	5	5	9	4	11	5	7	5	11	10
Salida de vía	23	26	15	23	30	32	24	32	29	28
Vuelco	1	0	4	4	1	2	2	1	0	1
Atropello a peatón	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Otro tipo	10	7	4	6	6	2	4	5	1	6
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>76</b>

Tabla 5646: Personas fallecidas motoristas en verano según si el siniestro se ha producido en fin de semana o no. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	26	28	30	32	34	32	20	36	34	45
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	27	31	31	28	35	24	29	29	30	31
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>76</b>

Tabla 5747: Personas fallecidas motoristas en verano según el siniestro se haya producido en finde semana o no y el tipo de vía interurbana. Periodo 2015 – 2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	4	4	7	9	15	7	10	8	6	13
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	3	5	3	6	6	4	7	5	7	6
Resto vías interurbanas	De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	22	24	23	23	19	25	10	28	28	32
	De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	24	26	28	22	29	20	22	24	23	25
<b>Total</b>		<b>53</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>76</b>

Tabla 5848: Personas fallecidas motoristas en vías interurbanas en verano según edad. Periodo 2015 – 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0-14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
15-24	7	8	6	7	10	10	5	5	4	6
25-34	13	12	12	15	12	11	7	8	11	11
35-44	13	16	12	8	14	13	8	18	6	16
45-54	8	15	11	14	18	12	19	11	23	20
55-64	6	6	16	10	10	8	7	13	16	16
65-74	6	2	2	5	5	1	3	9	4	5
75-84	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1
85 y más	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
65 y más	6	2	4	6	5	1	3	10	4	7
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>76</b>

Tabla 59 49: Personas fallecidas motoristas en vías interurbanas en verano que no hacían uso del casco. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ciclomotor	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0
Motocicleta	2	2	0	3	2	3	1	3	1	3
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Tabla 6050: Personas fallecidas motoristas en vías interurbanas en verano de las que se conocía si hacían uso del casco o no. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Ciclomotor</b>	7	4	5	5	4	6	1	5	4	4
<b>Motocicleta</b>	45	52	52	51	59	46	37	57	56	67
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>71</b>

Tabla 6151: Porcentaje de motoristas fallecidos que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 – 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Ciclomotor</b>	29%	0%	0%	20%	50%	17%	0%	0%	0%	0%
<b>Motocicleta</b>	4%	4%	0%	6%	3%	7%	3%	5%	2%	4%
<b>Total</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>	<b>0%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>

## Anexo IV: Datos adicionales sobre salidas de vía

Tabla 6252: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía en verano. Periodo 2015 – 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Autopista y autovía</b>	25	33	17	32	25	20	20	22	25	26
<b>Resto vías interurbanas</b>	68	75	60	76	72	71	65	75	72	62
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>108</b>	<b>77</b>	<b>108</b>	<b>97</b>	<b>91</b>	<b>85</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>88</b>

Tabla 6353: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento en verano. Periodo 2015 – 2024

		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Autopistas y autovías</b>	Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Motocicleta	2	4	1	8	6	6	7	8	5	7
	Colectivos y medios vulnerables	18	22	10	15	15	10	8	8	17	7
	Turismo	3	2	1	3	2	0	3	2	0	11
	Furgoneta	21	24	11	18	17	10	11	10	17	2
	Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Camión más 3500 kg	2	5	3	6	1	2	2	4	1	5
	Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce/pte. de confirmación	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1
<b>Resto de vías interurbanas</b>	Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bicicleta	0	0	0	0	1	2	3	0	2	2
	VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ciclomotor	2	1	2	1	1	5	0	1	3	0
	Motocicleta	19	21	12	14	23	21	17	23	21	21
	Colectivos y medios vulnerables	21	22	14	15	25	28	20	24	26	23
	Turismo	44	42	38	46	40	41	34	38	39	33
	Furgoneta	1	2	5	4	2	1	1	2	2	2
	Camión hasta 3500 kg	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0
	Camión más 3500 kg	2	1	1	4	3	0	4	3	0	1
	Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce/pte. de confirmación	0	7	2	5	2	1	6	6	5	3
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>108</b>	<b>77</b>	<b>108</b>	<b>97</b>	<b>91</b>	<b>85</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>88</b>	

Tabla 6454: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente velocidad en verano. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2015 – 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	6	2	4	4	1	2	4	7	6	3
Resto vías interurbanas	25	34	28	26	32	28	24	28	22	20
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>23</b>

Tabla 6555: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente distracción en verano. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autopista y autovía	6	2	5	6	10	8	10	5	10	7
Resto vías interurbanas	25	27	16	32	29	25	25	32	24	21
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>28</b>

## Anexo V: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro

Tabla 6656: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión frontal en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	3	5%
Bicicleta	1	1	1	1	2	3	0	3	1	0	-1	-2	0%
Ciclomotor	1	1	0	1	1	1	1	2	0	16	16	15	26%
Motocicleta	7	7	16	9	11	7	3	7	12	19	7	8	31%
Colectivos y medios vulnerables	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>60%</b>
Turismo	25	39	40	37	18	17	26	38	28	6	-22	-12	10%
Furgoneta	2	3	6	4	4	8	1	4	0	0	0	-4	0%
Camión hasta 3500 kg	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Camión más 3500 kg	1	3	1	0	3	2	1	0	0	0	0	-3	0%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>41</b>	<b>62</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>100%</b>

Tabla 67 57: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión lateral y frontolateral en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Peatón	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0%
Bicicleta	1	1	2	3	2	1	2	2	3	4	1	2	17%
VMP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4%
Ciclomotor	0	0	3	2	0	0	0	1	1	2	1	2	8%
Motocicleta	6	12	9	10	9	7	8	12	10	11	1	2	46%
Colectivos y medios vulnerables	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>75%</b>
Turismo	10	19	12	19	13	11	5	7	14	4	-10	-9	17%
Furgoneta	5	0	2	3	1	1	2	0	1	2	1	1	8%
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-1	0%
Camión más 3500 kg	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	-1	0	0%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-2	0%
Se desconoce	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>-6</b>	<b>-4</b>	<b>100%</b>

Tabla 6858: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión trasera y múltiple en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Peatón	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0%
Bicicleta	0	0	1	1	4	1	1	2	3	5	2	1	18%
Ciclomotor	1	1	0	1	3	0	0	0	1	2	1	-1	7%
Motocicleta	4	4	9	3	8	5	7	5	10	8	-2	0	29%
Colectivos y medios vulnerables	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54%</b>
Turismo	11	10	8	4	7	9	11	12	9	7	-2	0	25%
Furgoneta	6	2	2	2	2	2	0	2	1	2	1	0	7%
Camión hasta 3500 kg	0	2	0	0	0	0	1	1	3	1	-2	1	4%
Camión más 3500 kg	3	5	2	0	1	0	1	2	2	1	-1	0	4%
Autobús	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	0	0	0	0	0	1	2	0	3	0	-3	0	0%
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4%
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>

Tabla 6959: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión salida de la vía en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Peatón	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0%
Bicicleta	0	0	0	0	2	2	3	0	2	2	0	0	2%
Ciclomotor	2	1	2	1	1	5	0	1	3	0	-3	-1	0%
Motocicleta	21	25	13	22	29	27	24	31	26	28	2	-1	32%
Colectivos y medios vulnerables	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>34%</b>
Turismo	62	64	48	61	55	51	42	46	56	44	-12	-11	50%
Furgoneta	4	4	6	7	4	1	4	4	2	4	2	0	5%
Camión hasta 3500 kg	0	1	0	2	0	0	0	2	1	0	-1	0	0%
Camión más 3500 kg	4	6	4	10	4	2	6	7	1	6	5	2	7%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	0	5	2	5	2	2	5	5	6	4	-2	2	5%
Se desconoce	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>108</b>	<b>77</b>	<b>108</b>	<b>97</b>	<b>91</b>	<b>85</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>88</b>	<b>-9</b>	<b>-9</b>	<b>100%</b>

Tabla 70 60: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión vuelco en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Ciclomotor	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocicleta	0	0	4	4	1	2	2	1	0	1
Colectivos y medios vulnerables	1	1	4	4	1	2	2	1	1	1
Turismo	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro vehículo	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
Pdte. confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Tabla 7161: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente atropello a peatón en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Peatón	14	19	13	25	13	24	21	18	26	19	-7	6	95%
Bicicleta	2	3	1	1	0	0	0	0	1	0	-1	0	0%
Ciclomotor	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Motocicleta	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Colectivos y medios vulnerables	16	23	15	27	13	24	21	18	27	19	-8	6	95%
Turismo	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5%
Furgoneta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Camión más 3500 kg	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>-7</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>

Tabla 7262: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente de otro tipo en verano. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Peatón	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-1	0%
Bicicleta	1	1	2	2	0	1	0	1	1	1	0	1	8%
Ciclomotor	3	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0%
Motocicleta	7	6	2	6	6	2	4	4	1	6	5	0	46%
Colectivos y medios vulnerables	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>54%</b>
Turismo	12	2	4	6	2	2	1	1	5	4	-1	2	31%
Furgoneta	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	8%
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Camión más 3500 kg	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	8%
Autobús	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Otro vehículo	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	-1	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>

## Anexo VI: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma y Provincia según tipo de vía

Tabla 7363: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en autopista y autovía en verano.  
Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Andalucía	8	9	6	6	10	13	13	10	16	12	-4	2	18%
Aragón	1	0	3	6	1	3	3	4	1	7	6	6	11%
Asturias, Principado de	1	3	0	1	1	0	0	1	2	0	-2	-1	0%
Balears, Illes	2	2	0	0	0	2	3	0	4	2	-2	2	3%
Canarias	2	1	1	2	4	2	1	0	1	0	-1	-4	0%
Cantabria	0	1	3	1	1	2	1	0	1	0	-1	-1	0%
Castilla-La Mancha	7	6	0	5	3	6	4	4	4	4	0	1	6%
Castilla y León	13	5	8	11	5	6	5	6	6	6	0	1	9%
Cataluña	7	8	12	13	19	9	14	11	10	9	-1	-10	14%
Extremadura	0	1	2	1	1	0	0	0	2	2	0	1	3%
Galicia	4	0	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0%
Madrid, Comunidad de	7	8	8	4	5	3	5	6	11	8	-3	3	12%
Murcia, Región de	3	1	1	2	3	2	1	2	1	7	6	4	11%
Navarra, Comunidad Foral de	0	2	0	0	1	0	1	2	2	0	-2	-1	0%
Rioja, La	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2%
Comunitat Valenciana	5	15	5	8	8	0	2	2	4	7	3	-1	11%
País Vasco	1	2	1	0	3	0	1	3	3	1	-2	-2	2%
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>

Tabla 7464: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en el resto de vías interurbanas. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Andalucía	27	26	30	27	27	28	41	33	23	34	11	7	19%
Aragón	7	13	10	13	9	5	6	12	12	6	-6	-3	3%
Asturias, Principado de	1	4	8	6	1	1	3	4	7	5	-2	4	3%
Balears, Illes	6	15	11	4	6	7	8	8	11	8	-3	2	5%
Canarias	3	3	3	8	4	4	2	7	4	7	3	3	4%
Cantabria	4	1	1	2	2	2	2	1	1	2	1	0	1%
Castilla-La Mancha	10	15	17	11	10	13	3	15	12	9	-3	-1	5%
Castilla y León	23	33	18	22	23	23	20	24	16	24	8	1	14%
Cataluña	27	14	27	33	21	16	14	23	23	15	-8	-6	9%
Extremadura	6	6	7	5	5	3	3	2	11	8	-3	3	5%
Galicia	14	21	9	20	17	15	9	15	14	15	1	-2	9%
Madrid, Comunidad de	4	7	8	10	7	4	5	5	10	3	-7	-4	2%
Murcia, Región de	3	7	4	4	2	2	4	5	4	6	2	4	3%
Navarra, Comunidad Foral de	4	2	2	5	0	4	3	4	2	5	3	5	3%
Rioja, La	2	3	3	1	5	3	1	3	2	1	-1	-4	1%
Comunitat Valenciana	17	20	14	22	8	13	7	10	15	20	5	12	11%
País Vasco	7	1	2	6	3	9	3	5	3	7	4	4	4%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>191</b>	<b>174</b>	<b>199</b>	<b>150</b>	<b>152</b>	<b>134</b>	<b>176</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>

Tabla 75: Personas fallecidas por Provincia en autopista y autovía. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist.24
Araba/Álava	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0%
Albacete	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0%
Alicante/Alacant	4	5	0	2	6	0	1	0	0	1	1	-5	2%
Almería	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0%
Ávila	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	-1	0	0%
Badajoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2%
Balears (Illes)	2	2	0	0	0	2	3	0	4	2	-2	2	3%
Barcelona	4	3	7	4	12	6	4	6	4	3	-1	-9	5%
Burgos	2	2	4	4	0	1	3	1	2	1	-1	1	2%
Cáceres	0	1	2	1	1	0	0	0	2	1	-1	0	2%
Cádiz	0	2	0	1	3	1	2	3	0	2	2	-1	3%
Castellón/Castelló	0	4	2	1	0	0	0	0	0	2	2	2	3%
Ciudad Real	2	4	0	0	1	1	0	2	2	0	-2	-1	0%
Córdoba	1	0	1	0	1	0	2	0	1	1	0	0	2%
Coruña (A)	3	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0%
Cuenca	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	1	1	2%
Girona	2	2	1	3	1	0	6	2	0	4	4	3	6%
Granada	2	3	1	1	1	2	1	2	5	2	-3	1	3%
Guadalajara	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	0	0%

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist.24
Gipuzkoa	1	1	1	0	3	0	0	3	3	0	-3	-3	0%
Huelva	3	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0%
Huesca	0	0	0	2	0	1	0	2	0	4	4	4	6%
Jaén	1	1	0	0	1	1	0	0	1	2	1	1	3%
León	3	0	1	1	0	2	1	0	2	1	-1	1	2%
Lleida	0	0	2	2	2	1	2	0	1	0	-1	-2	0%
Rioja (La)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2%
Lugo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Madrid	7	8	8	4	5	3	5	6	11	8	-3	3	12%
Málaga	1	0	4	2	4	5	5	1	7	3	-4	-1	5%
Murcia	3	1	1	2	3	2	1	2	1	7	6	4	11%
Navarra	0	2	0	0	1	0	1	2	2	0	-2	-1	0%
Ourense	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Asturias	1	3	0	1	1	0	0	1	2	0	-2	-1	0%
Palencia	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Palmas (Las)	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	-1	0%
Pontevedra	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Salamanca	3	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	2%
Santa Cruz de Tenerife	2	1	0	1	3	1	0	0	1	0	-1	-3	0%
Cantabria	0	1	3	1	1	2	1	0	1	0	-1	-1	0%
Segovia	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-1	0%
Sevilla	0	3	0	1	0	1	0	2	2	2	0	2	3%
Soria	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2%
Tarragona	1	3	2	4	4	2	2	1	5	2	-3	-2	3%
Teruel	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	-1	0	0%
Toledo	3	0	0	3	2	3	1	1	1	3	2	1	5%
Valencia/València	1	6	3	5	2	0	1	2	4	4	0	2	6%
Valladolid	2	1	0	3	3	2	0	0	0	1	1	-2	2%
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2%
Zamora	1	1	2	1	1	0	0	3	0	1	1	0	2%
Zaragoza	1	0	3	3	1	2	2	2	0	3	3	2	5%
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>

Tabla T665: Personas fallecidas por Provincia en el resto de vías interurbanas. Periodo 2015 - 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Araba/Álava	1	0	0	1	0	0	1	1	0	2	2	2	1%
Albacete	1	2	3	2	3	1	0	5	2	0	-2	-3	0%
Alicante/Alacant	7	10	5	5	5	8	3	4	10	7	-3	2	4%
Almería	2	4	3	2	6	3	5	5	3	2	-1	-4	1%
Ávila	2	5	1	3	2	2	1	3	3	3	0	1	2%
Badajoz	6	3	6	4	3	2	2	0	7	5	-2	2	3%
Balears(Illes)	6	15	11	4	6	7	8	8	11	8	-3	2	5%
Barcelona	5	1	8	5	9	5	4	3	8	5	-3	-4	3%
Burgos	1	10	5	4	3	6	1	8	4	3	-1	0	2%
Cáceres	0	3	1	1	2	1	1	2	4	3	-1	1	2%
Cádiz	2	3	3	3	3	4	7	3	6	3	-3	0	2%
Castellón/Castelló	5	6	4	5	2	1	3	3	0	5	5	3	3%
Ciudad Real	0	3	4	3	2	5	1	4	2	3	1	1	2%
Córdoba	3	1	5	3	3	3	2	2	1	3	2	0	2%
Coruña(A)	7	7	5	6	9	3	5	6	2	7	5	-2	4%
Cuenca	3	2	2	3	1	3	1	2	4	2	-2	1	1%
Girona	6	4	7	9	3	4	6	9	6	2	-4	-1	1%
Granada	3	1	3	3	3	6	10	7	1	4	3	1	2%
Guadalajara	2	1	2	1	0	2	0	1	1	2	1	2	1%
Gipuzkoa	6	0	1	2	1	6	1	3	2	4	2	3	2%
Huelva	6	2	5	3	1	4	7	1	3	1	-2	0	1%
Huesca	0	2	4	6	3	1	1	5	6	0	-6	-3	0%
Jaén	3	1	4	2	1	5	3	6	2	4	2	3	2%
León	3	5	2	1	2	2	3	2	2	2	0	0	1%
Lleida	10	4	9	10	4	4	3	3	4	5	1	1	3%
Rioja(La)	2	3	3	1	5	3	1	3	2	1	-1	-4	1%
Lugo	2	4	1	2	3	1	0	3	5	2	-3	-1	1%
Madrid	4	7	8	10	7	4	5	5	10	3	-7	-4	2%
Málaga	6	8	2	4	3	0	1	4	6	8	2	5	5%
Murcia	3	7	4	4	2	2	4	5	4	6	2	4	3%
Navarra	4	2	2	5	0	4	3	4	2	5	3	5	3%
Ourense	3	5	1	4	2	2	1	4	4	3	-1	1	2%
Asturias	1	4	8	6	1	1	3	4	7	5	-2	4	3%
Palencia	5	2	3	0	3	2	1	0	0	3	3	0	2%
Palmas(Las)	2	3	1	4	2	2	0	2	2	3	1	1	2%
Pontevedra	2	5	2	8	3	9	3	2	3	3	0	0	2%
Salamanca	1	0	1	3	6	6	1	0	1	4	3	-2	2%
Santa Cruz de Tenerife	1	0	2	4	2	2	2	5	2	4	2	2	2%
Cantabria	4	1	1	2	2	2	2	1	1	2	1	0	1%
Segovia	0	4	1	1	0	2	1	2	2	2	0	2	1%
Sevilla	2	6	5	7	7	3	6	5	1	9	8	2	5%
Soria	0	4	1	1	3	1	4	1	1	0	-1	-3	0%
Tarragona	6	5	3	9	5	3	1	8	5	3	-2	-2	2%
Teruel	2	2	5	1	1	2	2	3	3	2	-1	1	1%

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Dif. 24/19	Dist. 24
Toledo	4	7	6	2	4	2	1	3	3	2	-1	-2	1%
Valencia/València	5	4	5	12	1	4	1	3	5	8	3	7	5%
Valladolid	4	2	2	1	1	0	4	6	0	0	0	-1	0%
Bizkaia	0	1	1	3	2	3	1	1	1	1	0	-1	1%
Zamora	7	1	2	8	3	2	4	2	3	7	4	4	4%
Zaragoza	5	9	1	6	5	2	3	4	3	4	1	-1	2%
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Pdte. confirmar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>191</b>	<b>174</b>	<b>199</b>	<b>150</b>	<b>152</b>	<b>134</b>	<b>176</b>	<b>170</b>	<b>175</b>	<b>3%</b>	<b>17%</b>	<b>100%</b>

## Anexo VII: Fuentes de información

### **Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

### **Provisionalidad de la información.**

Los datos referentes a 2024 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

## Anexo VIII: Glosario

**Siniestro mortal en vía interurbana:** Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los siniestros ocurridos en zona urbana y travesía.

**Persona fallecida:** Persona que a consecuencia del siniestro fallece dentro de las primeras 24 horas.

**Persona herida hospitalizada:** Persona que a consecuencia del siniestro ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

## Anexo IX: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas. Periodo 2019-2024 .....	9
Tabla 2: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en julio. Periodo 2019-2024.....	9
Tabla 3: Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en agosto. Periodo 2019-2024.....	9
Tabla 13: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en verano. Periodo 2015-2024.....	17
Tabla 14: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en autopista y autovía en verano. Periodo 2015-2024 .....	18
Tabla 15: Personas fallecidas según medio de desplazamiento en el resto de vías interurbanas. Periodo 2015-2024 .....	19
Tabla 16: Personas fallecidas según tipo de siniestro en verano. Periodo 2015-2024 .....	20
Tabla 17: Personas fallecidas según tipo de siniestro en autopista y autovía en verano. Periodo 2015-2024.....	21
Tabla 18: Personas fallecidas según tipo de siniestro en el resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015-2024.....	22
Tabla 19: Personas fallecidas según grupo de edad en verano. Periodo 2015-2024 .....	23
Tabla 22: Personas fallecidas según sexo en verano. Periodo 2015-2024.....	25
Tabla 23: Personas fallecidas según sexo en autopista y autovía en verano. Periodo 2015-2024.....	25
Tabla 24: Personas fallecidas según sexo en el resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015-2024.....	25
Tabla 25: Personas fallecidas según sexo y edad en vías interurbanas en verano. Periodo 2015-2024.....	26
Tabla 26: Personas fallecidas según sexo y edad en autopistas y autovías en verano. Periodo 2015-2024.....	27
Tabla 27: Personas fallecidas según sexo y edad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015-2024 .....	28

Tabla 28 : Personas fallecidas según posición en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024.....	29
Tabla 29: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 – 2024 .....	30
Tabla 30: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	30
Tabla 31: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 – 2024 .....	31
Tabla 32: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	31
Tabla 32: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	32
Tabla 33: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en autopista y autovía en verano. Periodo 2015 – 2024.....	32
Tabla 34: Personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024.....	32
Tabla 35: Personas fallecidas de las que se conoce si usaban o no accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024 ..	33
Tabla 36: Porcentaje de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad en resto de vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	33
Tabla 37: Personas fallecidas según el mes en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024.....	34
Tabla 38: Personas fallecidas según fin de semana o no en vías interurbanas en verano. ....	34
Tabla 39: Personas fallecidas según el día de la semana en el que se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	35
Tabla 40: Personas fallecidas según el tramo horario en el que se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	35
Tabla 41 : Personas fallecidas según la comunidad autónoma donde se produce el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024.....	36
Tabla 42 : Personas fallecidas según la provincia donde ha ocurrido el siniestro en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 – 2024.....	37
Tabla 43: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras implicadas en siniestros mortales en vías interurbanas. Verano 2019 - 2024.....	38

Tabla 44: Residencia y nacionalidad de las personas conductoras fallecidas en vías interurbanas. Verano 2019 - 2024 .....	39
Tabla 45 : Peatones fallecidos en verano según tipo de vía interurbana. Periodo 2015 - 2024 .....	51
Tabla 46: Peatones fallecidos en vías interurbanas en verano según grupo de edad. ....	51
Tabla 47: Peatones fallecidos en autopista y autovía en verano según grupo de edad. ....	51
Tabla 48: Peatones fallecidos en resto de vías interurbanas en verano según grupo de edad. ....	52
Tabla 49 : Personas conductoras fallecidas en verano según tipo de vía. Periodo 2015 - 2024 .....	52
Tabla 50: Personas conductoras fallecidas en vías interurbanas en verano según grupo de edad. ....	52
Tabla 51: Personas conductoras fallecidas en autopista y autovía en verano según grupo de edad. ....	53
Tabla 52: Personas conductoras fallecidas en resto de vías interurbanas en verano según grupo de edad.....	53
Tabla 53 : Siniestros mortales y personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	54
Tabla 54: Personas fallecidas en motoristas en verano según tipo de vía en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	54
Tabla 55: Personas fallecidas en motoristas en verano según tipo de siniestro. Periodo 2015 – 2024 .....	54
Tabla 56: Personas fallecidas en motoristas en verano según si el siniestro se ha producido en fin de semana o no. Periodo 2015 – 2024 .....	54
Tabla 57: Personas fallecidas en motoristas en verano según el siniestro se haya producido en finde semana o no y el tipo de vía interurbana en verano. Periodo 2015 – 2024 .....	55
Tabla 58: Personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano según edad en verano. Periodo 2015 – 2024.....	55
Tabla 59 : Personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano que no hacían uso del casco en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	55

Tabla 60: Personas fallecidas en motoristas en vías interurbanas en verano de las que se conocía si hacían uso del casco o no en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	56
Tabla 61: Porcentaje de motoristas fallecidos que no usaban accesorios de seguridad en vías interurbanas en verano. Periodo 2015 – 2024 .....	56
Tabla 62: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía en verano. Periodo 2015 – 2024 .....	57
Tabla 63: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento en verano. Periodo 2015 – 2024 .....	57
Tabla 64: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente velocidad en verano. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2015 – 2024 .....	58
Tabla 65: Personas fallecidas por salidas de la vía, en vías interurbanas por tipo de vía y factor concurrente distracción en verano. Excluidas Cataluña y País Vasco. Periodo 2015 - 2024 .....	58
Tabla 66: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión frontal en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	59
Tabla 67 : Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión lateral y frontolateral en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	59
Tabla 68: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión trasera y múltiple en verano. Periodo 2015 - 2024..	60
Tabla 69: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión salida de la vía en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	60
Tabla 70 : Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente colisión vuelco en verano. Periodo 2015 - 2024.....	61
Tabla 71: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente atropello a peatón en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	61
Tabla 72: Personas fallecidas por medio de desplazamiento y tipo de siniestro, tipo de accidente de otro tipo en verano. Periodo 2015 - 2024 .....	62
Tabla 73: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en autopista y autovía en verano. ....	63
Tabla 74: Personas fallecidas por Comunidad Autónoma en el resto de vías interurbanas. Periodo 2015 - 2024 .....	64

Tabla 76: Personas fallecidas por Provincia en el resto de vías interurbanas.  
Periodo 2015 - 2024..... 66

Gráfico 1: Evolución de siniestros mortales, personas fallecidas y personas  
heridas hospitalizadas. Periodo 1993-2023 ..... 10