



Balance de siniestralidad vial verano 2025

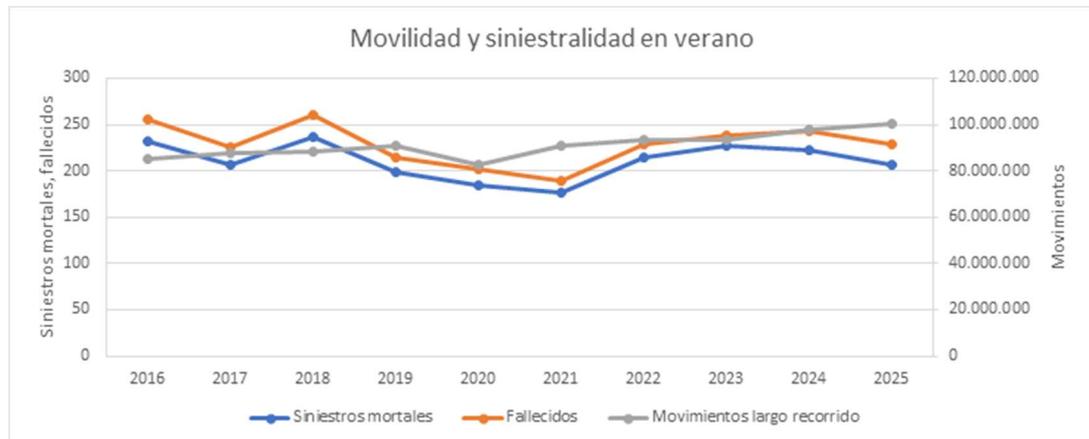
Nota de prensa

Este verano cierra con un 6 por ciento menos de fallecidos en carretera pese a superar los 100 millones de desplazamientos

- Durante los meses de julio y agosto se han registrado 228 fallecidos, 15 menos respecto al verano pasado, en un contexto de mayor movilidad (2,77 por ciento más)
- La reducción de la siniestralidad vial ha sido generalizada, con independencia del tipo de vía o del medio de desplazamiento
- La siniestralidad de los motoristas se estabiliza después de una década de aumento
- Uno de cada diez fallecidos era peatón: 9 en autopista o autovía y 11 en carretera convencional
- El 27 por ciento de los fallecidos en turismo o furgoneta no utilizaba cinturón de seguridad. Tampoco usaban el casco 2 motoristas y 1 ciclista
- Los incendios han condicionado el tráfico y las actuaciones de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y de la DGT: 3.214 agentes desplegados en tres comunidades, más de 2.000 servicios por emergencias, 37.000 llamadas al 011, más de 19.000 mensajes en los paneles de mensaje variable y más información en tiempo real a través de redes sociales y boletines radiofónicos

3 de septiembre de 2025.- Durante los pasados meses de julio y agosto fallecieron en siniestros de tráfico 228 personas, 15 víctimas mortales menos que en el verano de 2024, y otras 949 resultaron heridas graves en un contexto de aumento de la movilidad en el que los desplazamientos de largo recorrido han aumentado un 2,77 por ciento y superado los 100 millones de movimientos.

El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha presentado este miércoles el balance provisional de la Operación Verano 2025 de la DGT en un acto celebrado en la sede de este organismo en el que ha estado acompañado por la subsecretaria del departamento, Susana Crisóstomo, y por el director general de Tráfico, Pere Navarro.



Siniestralidad y movilidad en vías interurbanas. Verano 2025

“La reducción de la mortalidad vial en un periodo en el que se registra un récord absoluto de viajes por carretera es un dato esperanzador”, ha señalado Grande-Marlaska, aunque ha matizado que “que en materia de seguridad vial nunca nos permitimos bajar la guardia: durante los dos pasados meses, 3,7 personas perdieron la vida cada día en nuestras carreteras, razón más que suficiente para que mantengamos todas las precauciones y sigamos trabajando en políticas que nos permitan consolidar estas tendencias a la baja de la mortalidad vial”.

	2024	2025	Diferencia 2025/2024
Siniestros mortales	223	207	-16
Personas fallecidas	243	228	-15
Personas heridas hospitalizadas	971	949	-22

Siniestralidad en vías interurbanas. Verano 2025



Durante la presentación de los datos sobre la siniestralidad veraniega, el ministro del Interior ha recordado que los incendios forestales que han afectado a varias zonas del país han sido los protagonistas del verano, lo que ha condicionado el tráfico y las actuaciones de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y de la Dirección General de Tráfico (DGT) porque obligó a realizar ajustes para dar respuesta a la urgencia que representaron los incendios forestales.

Entre los servicios realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil destacan 298 controles de acceso a las áreas afectadas por los incendios forestales, 56 en vías principales y 242 en carreteras convencionales, con despliegues en los puntos clave para limitar el paso solo a vehículos de emergencia, así como 184 cortes de carretera (109 en Castilla y León, 52 en Galicia y 23 en Extremadura) y la activación de los dispositivos de itinerarios alternativos -si procedía y eran seguros- para facilitar la circulación y evitar las zonas afectadas. Además, los agentes han proporcionado escolta a doce contingentes europeos que han colaborado en la extinción y apoyo a las tareas de emergencia.

En todo este despliegue han participado 3.214 efectivos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de los sectores de Galicia, Castilla y León y Extremadura, que han sido apoyados por efectivos de los destacamentos de las provincias colindantes para realizar un total de 2.170 servicios.

El esfuerzo no solo ha sido operativo, sino también informativo. Para mantener a la población actualizada en tiempo real sobre el estado del tráfico y las carreteras cortadas por los incendios, se han realizado 3.748 conexiones radiofónicas y 241 conexiones de televisión, y se han atendido 36.941 llamadas al teléfono 011, habilitado para consultas sobre el estado de las carreteras. En redes sociales se han publicado 245 mensajes relacionados con el tráfico y los incendios y se han emitido 19.047 mensajes en los 2.584 Paneles de Información Variable situados en carretera.

Los desplazamientos

Respecto a los desplazamientos de largo recorrido realizados, las previsiones de alcanzar los 100 millones se han superado. Durante estos dos pasados meses se han registrado 100,5 millones desplazamientos de largo recorrido por carretera, lo que supone 2,7 millones más que los movimientos reales que se produjeron el verano del año pasado, un 2,7 por ciento más y el mayor registro de la serie histórica.

El mayor incremento se produjo en agosto, con 52 millones de movimientos, un 2,78 por ciento más respecto a los registrados en el mismo mes del año anterior.



En julio, el incremento fue algo menor, con un aumento del 2,76 por ciento de desplazamientos hasta llegar a los 48,5 millones.

El día con mayor número de desplazamientos fue el viernes 1 de agosto, con 2 millones, y el día que menos movimientos se produjeron fue el sábado 5 de julio con 1,3 millones.

La Operación Paso del Estrecho ha sido un factor clave en el incremento de los desplazamientos. Hasta el 31 de agosto, un total de 820.633 vehículos cruzaron España, lo que representa un aumento del 7,9 por ciento en comparación con 2024.

Esta cifra probablemente seguirá creciendo, ya que el regreso de los viajeros no concluye hasta el 15 de septiembre. Así mismo, el número de vehículos que cruzaron la frontera francesa rumbo a Portugal fue de 244.816, lo que supone un aumento del 15,4 por ciento más respecto al verano anterior.

Radiografía de la siniestralidad

La siniestralidad vial durante el verano de 2025 ha mostrado una evolución favorable en comparación con el verano de 2024. En total, se han registrado 228 víctimas mortales, quince menos, lo que supone una reducción del 6 por ciento respecto al año anterior, una mejora que supera la variación media establecida a nivel europeo en el ámbito de la seguridad vial, situada en torno al más/menos 3 por ciento.

Esta disminución se explica por una corrección al alza en julio —mes que en 2024 tuvo un balance inusualmente bajo con 110 fallecidos frente a los 114 de este año— y, sobre todo, por el descenso significativo de víctimas mortales en agosto, que en 2024 fue especialmente negativo con 133 fallecidos, frente a los 114 de este año.

El día con más fallecidos se registró el domingo 6 de julio con once fallecidos; por el contrario, durante cuatro días de este verano no ha fallecido ninguna persona en siniestros de tráfico en carretera. Tres de esos días fueron en el mes de julio (lunes 14, miércoles 16 y lunes 28) y uno en agosto (lunes 25). En la serie histórica tener al menos cuatro días con cero fallecidos solo ha ocurrido en cinco ocasiones.

Destaca también que en uno de los siniestros registrados este verano en Sisante (Cuenca) fallecieron 5 personas, un hecho que no sucedía desde el verano de 2014.

Tras la revisión inicial de los datos provisionales, destacan los siguientes aspectos:



- La reducción de la siniestralidad vial durante el verano de 2025 se ha producido de forma generalizada, con independencia del tipo de vía o del medio de desplazamiento.
- En autopistas y autovías se registraron 55 fallecidos, nueve menos que en el mismo periodo de 2024, mientras que en carreteras convencionales, donde suceden el mayor número de siniestros mortales, fallecieron 173 personas, seis menos que el año anterior.
- También descienden las víctimas entre los usuarios vulnerables, que sumaron 101 fallecidos frente a los 117 del verano pasado. Entre ellos, perdieron la vida 20 peatones (cuatro menos), nueve ciclistas (siete menos) y 72 motoristas (cuatro menos). En conjunto, los usuarios vulnerables representaron el 44 por ciento de los fallecidos, una ligera disminución respecto al 48 por ciento que supusieron en 2024.

	2024	2025	Diferencia 2025/2024
Peatones	24	20	-4
Bicicletas	16	9	-7
VMP	1	0	-1
Ciclomotores	4	7	3
Motocicletas	72	65	-7
Colectivos y medios vulnerables	117	101	-16
Turismos	97	97	0
Furgonetas	16	14	-2
Camiones hasta 3.500kg	1	4	3
Camiones más 3.500kg	8	6	-2
Autobús	0	0	0
Otros	4	4	0
Se desconoce	0	0	0
Pendiente de confirmación	0	2	2
Total	243	228	-15

Personas fallecidas según medio de desplazamiento. Verano 2025

- Se estabiliza la tendencia general de la siniestralidad de los motoristas en verano. Desde 2014, las muertes de motoristas en los meses estivales habían ido en aumento y en 2024 alcanzaron los 76 fallecidos. En 2025, la cifra se mantiene estable con 72, cuatro menos.



- Respecto a los 20 peatones fallecidos (uno de cada diez fallecidos en siniestros de tráfico estivales era peatón), 11 lo fueron en siniestros que se produjeron en carretera convencional y 9 ocurrieron en autopistas y autovías, donde el acceso peatonal está restringido salvo casos excepcionales. Entre los fallecidos se encuentra un operario de conservación de carreteras, reflejo del riesgo que asumen estos profesionales en su trabajo diario.
- La visibilidad vuelve a aparecer como un factor determinante: 9 peatones murieron durante la noche o en condiciones de baja luz (crepúsculo) y, de ellos, 7 no llevaban prendas reflectantes. Estos datos refuerzan la necesidad de insistir en la concienciación sobre el uso de elementos de visibilidad y el respeto a los espacios compartidos en las vías.
- La salida de vía continúa siendo el tipo de siniestro que más personas fallecidas ha registrado con el 43 por ciento del total de fallecidos. Son 99 fallecidos, tres más respecto a 2024. Las colisiones frontales representan el 23 por ciento de los fallecidos (53, nueve menos que en 2024).

	2024	2025	Diferencia 2025/2024
Colisión frontal	62	53	-9
Colisión lateral y frontolateral	24	18	-6
Colisión trasera y múltiple	26	19	-7
Salida de la vía	96	99	3
Vuelco	1	3	2
Atropello a peatón	23	16	-7
Otro tipo	11	17	6
Pendiente de confirmación	0	3	3
Total	243	228	-15

Personas fallecidas según tipo de siniestro. Verano 2025

- En función de la edad, la mortalidad se reduce en todas las franjas etarias excepto entre los 25 a 34 años, donde los fallecidos aumentaron hasta los 38, nueve más respecto a 2024.
- En el caso de los dispositivos de seguridad respecto a las personas fallecidas en las que se conoce el uso o no de este accesorio, 29 de 107



víctimas mortales que se desplazaban en turismo o furgoneta no hacían uso del mismo, frente a los 27 de 105 en 2024. Por su parte, dos motoristas fallecidos de 65 no hacían uso reglamentario de casco ni tampoco lo llevaba puesto un ciclista de los seis fallecidos.

Distribución territorial

En cuanto a la localización del siniestro, Andalucía es la comunidad autónoma con mayor número de personas fallecidas (47, el 21 por ciento del total), seguida de Castilla y León con 32 víctimas mortales (14 por ciento). Las mayores variaciones respecto a 2024 se han producido en la Comunidad Valencia y Murcia con 14 y 9 fallecidos menos respectivamente.

	2024	2025	Diferencia 2025/2024
Andalucía	47	47	0
Aragón	12	8	-4
Asturias, Principado de	5	6	1
Balears, Illes	11	5	-6
Canarias	7	11	4
Cantabria	2	0	-2
Castilla y León	30	32	2
Castilla - La Mancha	13	22	9
Cataluña	26	28	2
Extremadura	10	9	-1
Galicia	15	20	5
Madrid, Comunidad de	11	12	1
Murcia, Región de	13	4	-9
Navarra, Comunidad Foral de	5	2	-3
Rioja, La	2	2	0
Comunitat Valenciana	27	13	-14
País Vasco	7	7	0
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	243	228	-15

Personas fallecidas en vías interurbanas, en función de la comunidad autónoma. Verano 2025

Balance provisional

Desde el 1 de enero, y hasta el pasado 1 de septiembre, se han contabilizado 746 fallecidos en las carreteras españolas, 34 menos que en el mismo periodo



del año pasado, lo que representa un descenso de un 4 por ciento. Marzo, julio y agosto han sido los meses que han superado el centenar de fallecidos.

La información que se utiliza para la elaboración del informe y los que constan en esta nota de prensa son datos provisionales de accidentes en carretera ocurridos en los meses de julio y agosto. El cómputo de fallecidos se realiza durante las 24 horas siguientes al accidente y la información ha sido facilitada por los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y por los servicios autonómicos con competencias en la materia.