



Balance siniestralidad

83 personas fallecidas en siniestros de tráfico durante el mes de octubre

- Son 6 víctimas mortales menos que en octubre de 2024, en un contexto de mayor movilidad (+6%).
- Si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, aunque los usuarios vulnerables descienden este mes en términos generales, hay que destacar el aumento peatones fallecidos, con 4 más que en el mismo mes del año pasado.
- En función del tipo de siniestro, aumentan los fallecidos por colisiones frontales, traseras y múltiples y por atropello, mientras que se reducen los fallecidos por salidas de vía.
- 13 de los fallecidos no hacían uso de ningún dispositivo de seguridad: 11 conductores de turismo y 1 de furgoneta no llevaban puesto el cinturón de seguridad en el momento del siniestro y 1 ciclista no hacía uso del casco reglamentario.
- Durante el mes de octubre se registraron 5 días con 0 fallecidos.
- En lo que respecta a este último fin de semana, desde las 15 horas del viernes 31 de octubre, hasta la medianoche del domingo 2 de noviembre, han fallecido en vías interurbanas 12 personas en 12 siniestros mortales.
- En lo que llevamos de año han fallecidos en las carreteras 957 personas, 12 menos que en el mismo periodo del año anterior.

3 de noviembre de 2025.- Durante el mes de octubre se han registrado en las carreteras 81 siniestros mortales en los que han fallecido 83 personas, 6 menos que en el mismo mes de 2024, en un contexto en el que la movilidad sigue aumentando, un 6% más respecto a octubre del año anterior,



registrándose 39,9 millones de movimientos de largo recorrido durante el mes de octubre.

Descienden especialmente los fallecidos en vías de alta capacidad, con 8 personas menos que en el mismo mes del año anterior, tal y como se puede ver en la tabla.

Fallecidos por tipo de vía

Tipo de vía	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Autopista y autovía	25	17	-8
Resto vías interurbanas	64	66	2
Total	89	83	-6

Si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, aunque los usuarios vulnerables descienden este mes en términos generales, con 5 fallecidos menos que en octubre de 2024, hay que destacar el aumento peatones fallecidos con 12 personas, 4 más que en el mismo mes del año pasado.

Fallecidos según medio de desplazamiento

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Peatón	8	12	4
Bicicleta	7	3	-4
VMP	1	1	0
Ciclomotor	0	1	1
Motocicleta	24	18	-6
Medios vulnerables	40	35	-5
Turismo	42	42	0
Furgoneta	4	1	-3
Camión hasta 3.500 kg	1	1	0
Camión más 3.500 kg	0	2	2
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	2	1	-1
Pendiente de confirmación	0	1	1
Total	89	83	-6



En función del tipo de siniestro, aumentan los fallecidos por colisiones frontales, traseras y múltiples (3 fallecidos más) y por atropello (3 fallecidos más), mientras que se reducen en 6 personas los fallecidos por salidas de vía.

Fallecidos por tipo de siniestro

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Colisión frontal	16	18	2
Colisión lateral y frontolateral	12	12	0
Colisión trasera y múltiple	8	9	1
Salida de la vía	38	32	-6
Vuelco	1	0	-1
Atropello a peatón	8	11	3
Otro tipo	6	1	-5
Pendiente de confirmación	0	0	0
Total	89	83	-6

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 13 de los fallecidos no hacían uso de ningún dispositivo de seguridad: 11 conductores de turismo y 1 de furgoneta no llevaban puesto el cinturón de seguridad en el momento del siniestro y 1 ciclista no hacía uso del casco reglamentario.

Por franjas de edad, destacan, por un lado, el aumento de los fallecidos de más de 55 años con 9 fallecidos más con respecto al mismo mes de 2024 y, por otro, el descenso en 14 de los fallecidos que se encuentran en la horquilla de entre 25 y 34 años.

Por comunidades autónomas, Andalucía es la Comunidad que mayor número de fallecidos registra este mes de octubre, con 19 personas fallecidas, y Galicia la que ha tenido un mayor incremento en la siniestralidad con 9 fallecidos más con respecto al mismo mes de 2024, mientras que la Comunitat Valenciana es la que mayor descenso refleja con tan solo 1 fallecido, 14 menos que en el mismo mes del año anterior.



Fallecidos por Comunidades Autónomas

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
	0	0	0
Andalucía	16	19	3
Aragón	1	0	-1
Asturias (Principado de)	5	5	0
Baleares (Illes)	7	1	-6
Canarias	2	6	4
Cantabria	0	0	0
Castilla y León	8	13	5
Castilla-La Mancha	5	2	-3
Cataluña	16	9	-7
Comunitat Valenciana	15	1	-14
Extremadura	2	2	0
Galicia	2	11	9
Madrid (Comunidad de)	6	4	-2
Murcia (Región de)	2	4	2
Navarra (Comunidad Foral de)	1	3	2
País Vasco	1	3	2
Rioja (La)	0	0	0
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	89	83	-6

Los días con más víctimas mortales fueron el viernes 10 y el sábado 11, con 7 fallecidos cada uno. Por el contrario, durante el mes de octubre se registraron 5 días con 0 fallecidos: el jueves 9, el viernes 24, el domingo 26, el martes 28 y el jueves 30.



SINIESTRALIDAD DEL FIN DE SEMANA (31 de octubre - 2 de noviembre)

En lo que respecta a este último fin de semana, desde las 15 horas del viernes 31 de octubre, hasta la medianoche del domingo 2 de noviembre, han fallecido en vías interurbanas 12 personas en 12 siniestros mortales.

Atendiendo a la tipología de la vía, 4 de las víctimas mortales lo fueron en siniestros ocurridos en vías de alta capacidad y otras 8 en carreteras convencionales.

Este fin de semana han fallecido 6 usuarios vulnerables; 2 peatones, 1 usuario de VMP y 3 motoristas.

Entre los siniestros mortales hubo 4 colisiones, 4 salidas de vía y 1 atropello.

Los siniestros han tenido lugar en Orihuela (Alicante), Subirats (Barcelona), Córdoba (Córdoba), Noia (A Coruña), Huétor Tájar (Granada), Foncea (La Rioja), Lugo (Lugo), Mijas (Málaga), Abanilla y Torre-Pacheco (Murcia), Tarragona (Tarragona) y L'Eliana (Valencia).

En lo que llevamos de año han fallecido en las carreteras 957 personas, 12 menos que en el mismo periodo del pasado año.