



Balance siniestralidad

## Enero finaliza con 83 víctimas mortales en siniestros de tráfico

- Son 7 víctimas mortales menos que en enero de 2024, en un contexto de mayor movilidad (5%).
- Aumento significativo del número de peatones fallecidos, 10 más que en el mismo mes del pasado año.
- Descienden los fallecidos en todo tipo de colisiones, en especial en las frontales con 10 fallecidos, 13 menos que en enero de 2024.
- 13 de de los fallecidos no hacían uso del correspondiente sistema de seguridad en el momento del siniestro, 11 de ellos viajaban en turismo y 2 en furgoneta.

3 de febrero de 2025.- Durante el mes de enero se han registrado en las carreteras 79 siniestros mortales en los que han fallecido 83 personas, 7 menos que en el mismo mes de 2024, en un contexto en el que la movilidad ha aumentado un 5% respecto a enero del año anterior, registrándose 33,87 millones de movimientos de largo recorrido.

Se reduce en 8 los fallecidos por siniestro de tráfico que tuvieron lugar en vías convencionales, respecto a Enero del pasado año, mientras que se mantiene constante las víctimas mortales en autopistas y autovías, tal y como se puede ver en la tabla.

### Fallecidos por tipo de vía

Tipo de vía	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Autopista y autovía	22	23	1
Resto vías interurbanas	68	60	-8
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>83</b>	<b>-7</b>



Aumento significativo del número de peatones fallecidos, concretamente 14, 10 más que en el mismo mes del año anterior. De las 14 víctimas mortales, 9 han fallecido en siniestros que tuvieron lugar en carreteras convencionales y 5 en autopista/ autovía. También han aumentado los fallecidos usuarios de bicicleta, 4 respecto a 2 de enero de 2024.

El descenso más significativo de fallecidos este mes es el de los motoristas, habiéndose registrado 13 víctimas mortales, 11 menos que en el mismo mes del año anterior. También descienden los fallecidos que se desplazaban en turismo y furgoneta.

### Fallecidos según medio de desplazamiento

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Peatón	4	14	10
Bicicleta	2	4	2
VMP	1	0	-1
Ciclomotor	0	0	0
Motocicleta	24	13	-11
Medios vulnerables	31	31	0
Turismo	47	42	-5
Furgoneta	6	2	-4
Camión hasta 3.500 kg	1	1	0
Camión más 3.500 kg	4	5	1
Autobús	1	0	-1
Otro vehículo	0	2	2
Pendiente de confirmación	0	0	0
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>83</b>	<b>-7</b>

Descienden los fallecidos de todo tipo de colisiones, especialmente las frontales con 10 fallecidos, 13 menos que en el mismo mes del año anterior.



Las salidas de vía se mantienen constantes con 34 fallecidos, frente a las 35 víctimas mortales de enero del pasado año.

### Fallecidos por tipo de siniestro

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Colisión frontal	23	10	-13
Colisión lateral y frontolateral	13	12	-1
Colisión trasera y múltiple	10	8	-2
Salida de la vía	35	34	-1
Vuelco	0	1	1
Atropello a peatón	4	13	9
Otro tipo	5	4	-1
Pendiente de confirmación	0	0	0
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>82</b>	<b>-8</b>

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 13 de los fallecidos no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del siniestro, 11 de ellos viajaban en turismo y 2 en furgoneta.

Por comunidades autónomas, aunque Andalucía y Cataluña son las comunidades que mayor número de fallecidos registran, es Canarias la Comunidad que mayor incremento refleja.



## Fallecidos por Comunidades Autónomas

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Andalucía	17	10	-7
Aragón	6	6	0
Asturias, Principado de	3	1	-2
Balears, Illes	1	2	1
Canarias	1	6	5
Cantabria	1	3	2
Castilla-La Mancha	7	3	-4
Castilla y León	9	9	0
Cataluña	12	12	0
Extremadura	3	1	-2
Galicia	8	8	0
Madrid, Comunidad de	4	7	3
Murcia, Región de	3	3	0
Navarra, Comunidad Foral de	4	3	-1
Rioja, La	0	2	2
Comunitat Valenciana	7	5	-2
País Vasco	4	2	-2
Ceuta y Melilla	0	0	0
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>83</b>	<b>-7</b>

### SINIESTRALIDAD DEL FIN DE SEMANA (31 de enero - 2 de febrero)

En lo que respecta a este último fin de semana, desde las 15 horas del viernes 31 de enero, hasta la medianoche del domingo 2, han fallecido en vías interurbanas 14 personas en 13 siniestros mortales.

Atendiendo a la tipología de la vía, 6 de las víctimas mortales lo fueron en siniestros ocurridos en vías de alta capacidad y otras 8 en carreteras convencionales.



6 de los fallecidos fueron usuarios vulnerables, 4 usuarios de moto y 2 peatones. Las vías convencionales se cobraron la vida de 3 de los 4 motoristas mientras que los peatones fallecieron en siniestros ocurridos en autopistas o autovías.

Entre los siniestros mortales hubo 4 colisiones y 5 salidas de vía.

Los siniestros han tenido lugar en Peñas de San Pedro (Albacete), Alicante y Benifallim (Alicante), Palma (Islas Baleares), Alcover y Torrelles de Llobregat (Barcelona), Vall d'Alba (Castellón), Almudévar (Huesca), Huelma (Jaén), Loeches (Madrid), Casabermeja (Málaga), Tudela (Navarra) y Tavernes de Valldigna (Valencia).

En lo que llevamos de año han fallecido en las carreteras 97 personas, 1 más que en el mismo periodo del pasado año.