



Balance siniestralidad

257 personas fallecidas en siniestros de tráfico en el primer trimestre del año

- Son dos víctimas mortales más que en el mismo periodo del año anterior, en un contexto de movilidad similar a la del primer trimestre de 2024.
- En enero y febrero hubo un descenso de la siniestralidad, pero en marzo, se ha producido un repunte con 15 fallecidos más, principalmente en las dos últimas semanas.

1 de abril de 2025.- Durante los tres primeros meses del año se han producido 231 siniestros mortales en los que han fallecido 257 personas, 2 víctimas mortales más que en el mismo periodo del pasado año.

Las vías convencionales siguen siendo las que mayor número de siniestros mortales registra con el 71% del total.

Teniendo en cuenta el medio de desplazamiento, durante el primer trimestre la mitad de los fallecidos lo fueron cuando se desplazaban en turismo (129). Aumenta también el número de peatones fallecidos (31 respecto a los 25 del pasado año) y descendiendo los motoristas con 43 frente a los 54 del primer trimestre de 2024.

Por tipo de siniestro, destaca el atropello a peatón que aumenta en 11 el número de fallecidos y se sitúa en 30, la salida de vía, que también aumenta con 5 víctimas mortales más y alcanzan los 104 y descende en 10 los fallecidos por colisión lateral y frontolateral, quedándose en 26 las víctimas mortales por este tipo de siniestro.

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 41 de los fallecidos no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del siniestro, 34 de ellos viajaban en turismo, 3 en furgoneta y 4 en camión. 1 usuario de bici tampoco hacía uso del correspondiente casco.





Por comunidades autónomas, la siniestralidad en este primer trimestre ha tenido un comportamiento irregular. Cataluña, Comunidad Valenciana y Canarias han aumentado las víctimas mortales, mientras que Andalucía, Castilla y León y Galicia son las que mayores descensos han registrado.

Personas fallecidas 24 horas por comunidades autónomas (1 enero -31 marzo 2025)

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Andalucía	54	39	-15
Aragón	10	13	3
Asturias, Principado de	5	5	0
Baleares, Illes	6	4	-2
Canarias	8	15	7
Cantabria	2	8	6
Castilla-La Mancha	19	13	-6
Castilla y León	26	16	-10
Cataluña	28	41	13
Extremadura	11	7	-4
Galicia	27	19	-8
Madrid, Comunidad de	9	14	5
Murcia, Región de	13	9	-4
Navarra, Comunidad Foral de	6	9	3
Rioja, La	2	4	2
Comunitat Valenciana	22	31	9
País Vasco	7	10	3
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	255	257	1%

UN MES DE MARZO MUY IRREGULAR

Por lo que respecta al mes de marzo, durante este mes se han registrado en las carreteras 88 siniestros mortales en los que han fallecido 106 personas, 15 más que en el mismo mes de 2024, en un contexto en el que la movilidad ha disminuido un 6% respecto a marzo del año anterior, registrándose 34,98 millones de movimientos de largo recorrido.





En las vías convencionales han fallecido 18 personas más que en marzo del pasado año, mientras que la cifra de víctimas mortales en autopistas y autovías ha registrado 3 fallecidos menos, tal y como se puede ver en la tabla.

Fallecidos por tipo de vía

Tipo de vía	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Autopista y autovía	30	27	-3
Resto vías interurbanas	61	79	18
Total	91	106	15

Si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, ha aumentado el número de fallecidos que viajaba en turismo, 55 este mes de marzo, 8 más que en el mismo mes del año anterior. De ellos, 38 de los fallecidos lo han hecho en siniestros que tuvieron lugar en carreteras convencionales y 17 en autopista/ autovía.

El descenso más significativo de fallecidos este mes se produce en los peatones fallecidos, habiéndose registrado 8 víctimas mortales, 7 menos que en el mismo mes del año anterior.

Fallecidos según medio de desplazamiento

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Peatón	15	8	-7
Bicicleta	3	7	4
VMP	0	0	0
Ciclomotor	1	3	2
Motocicleta	12	14	2
Medios vulnerables	31	32	1
Turismo	47	55	8
Furgoneta	7	5	-2
Camión hasta 3.500 kg	1	2	1
Camión más 3.500 kg	4	5	1
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	1	1	0
Pendiente de confirmación	0	6	6
Total	91	106	15



En función del tipo de siniestro, aumentan los fallecidos por salida de vía con 43 fallecidos, 12 más que en el mismo mes del año anterior. También aumentan este mes de marzo los fallecidos por colisiones frontales y traseras y múltiples con 41 fallecidos, 12 más que en marzo de 2024.

Fallecidos por tipo de siniestro

	FALL24H		Dif.
	2024	2025	2025/2024
Colisión frontal	21	30	9
Colisión lateral y frontolateral	13	9	-4
Colisión trasera y múltiple	8	11	3
Salida de la vía	31	43	12
Vuelco	0	1	1
Atropello a peatón	8	9	1
Otro tipo	10	2	-8
Pendiente de confirmación	0	1	1
Total	91	106	15

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 10 de los fallecidos no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del siniestro, 7 de ellos viajaban en turismo y 3 en camión.

Por comunidades autónomas, Cataluña es la Comunidad que mayor número de fallecidos registra, con 19 personas fallecidas, y también la que mayor incremento refleja, con 10 fallecidos más que en el mismo mes que en marzo de 2024.





Fallecidos por Comunidades Autónomas

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2024	2025	2025/2024
Andalucía	24	14	-10
Aragón	3	5	2
Asturias, Principado de	2	4	2
Baleares, Illes	1	1	0
Canarias	4	5	1
Cantabria	0	5	5
Castilla-La Mancha	5	4	-1
Castilla y León	10	6	-4
Cataluña	9	19	10
Extremadura	6	4	-2
Galicia	12	7	-5
Madrid, Comunidad de	2	4	2
Murcia, Región de	5	5	0
Navarra, Comunidad Foral de	0	4	4
Rioja, La	0	1	1
Comunitat Valenciana	7	14	7
País Vasco	1	4	3
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	91	106	15

El día con más víctimas mortales fue el domingo 2, con 10 fallecidos. Por el contrario, durante el mes de marzo se registraron 4 días con 0 fallecidos: el sábado 8, el lunes 17, el martes 18 y el miércoles 19.

