



## Usuarios vulnerables

# Tráfico intensifica la vigilancia de las vías más frecuentadas por motoristas durante los fines de semana

- La campaña se desarrollará de mayo a octubre.
- Velocidad, adelantamientos incorrectos, uso del casco, documentación, alcohol y drogas son algunos de los factores a controlar durante la campaña.
- En lo que llevamos de año han fallecido en vías interurbanas 96 motoristas.
- El fin de semana del 25 al 27 de abril, las 6 víctimas mortales fueron motoristas

23 de mayo 2025.- Con la llegada del buen tiempo aumentan los desplazamientos en moto, sobre todo los fines de semana cuando conducir se convierte en una forma de ocio por sí sola. Por este motivo, la Dirección General de Tráfico a través de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil va a incrementar la vigilancia en carreteras frecuentadas por este colectivo durante los fines de semana de mayo a octubre.

El objetivo de esta medida es reducir la accidentalidad y las consecuencias lesivas derivadas de ellos, así como comprobar el cumplimiento de las normas y divulgar la importancia que tiene el respeto a las mismas.

Los adelantamientos antirreglamentarios, el no uso del casco, los excesos de velocidad y el consumo de alcohol y drogas constituyen los principales factores de riesgo, así como la mayor parte de las infracciones cometidas por los motoristas. Por este motivo, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil tienen la orden de vigilar estas conductas catalogadas como muy peligrosas.

España es el segundo país de la Unión Europea que mayor parque de motociclistas y ciclomotores tiene, con casi 6 millones de unidades, lo que



representa el 15% del parque de vehículos y el 27% de las víctimas mortales.

En lo que llevamos de año han fallecido en las vías interurbanas 96 motoristas. El perfil es el de un varón entre 25 y 64 años, con más de 10 años de permiso, aunque los fines de semana también se registran fallecidos de menor edad.

Las carreteras convencionales son las vías donde fallecen 8 de cada 10 motoristas. Por tipo de accidente, más de la mitad de las víctimas mortales son por salida de la vía, sin ningún otro vehículo implicado, aunque en los fines de semana aumenta el número de colisiones.

## DECÁLOGO DE PREVENCIÓN DE SINIESTRALIDAD VIAL EN LA CONDUCCIÓN DE MOTOCICLETA

La prevención de la accidentalidad debe ser objetivo permanente para cualquier conductor, especialmente en **MOTOCICLETA**, para lo cual:

1. **Antes** de salir a carretera, revisa los **elementos de seguridad** de tu motocicleta (neumáticos, frenos, alumbrado, etc.).
2. Utiliza **siempre casco** correctamente abrochado (mejor integral). **El modular, con mentonera bajada.**
3. Usa **prendas de motorista** homologadas, mejor reflectantes (chaqueta, pantalón, botas, guantes, chaleco airbag, protecciones...); estarás más **protegido**.
4. **Siempre atento a la conducción**, adaptando la velocidad a las condiciones **ambientales**, de la **vía** y del **tráfico**.
5. Practica la conducción preventiva, anticipándote a las circunstancias imprevistas, y a las reacciones de los demás usuarios de la vía, **guardando la distancia y los márgenes de seguridad convenientes**.
6. **Señaliza** todas las **maniobras** que realices, especialmente aquellas que supongan un **riesgo** para la **circulación**.
7. En caso de accidente o avería, **nunca des la espalda** a la circulación, colócate en el **lugar más seguro** posible y **avisa al resto** de conductores hasta que se solvente la incidencia.
8. **Evita la rutina**, sin relajar las medidas de seguridad.
9. **Cumple las normas** de circulación. Es la mejor manera de **prevenir** accidentes.
10. No asumas riesgos innecesarios. La conducción debe ser **responsable y respetuosa** con los demás.

LA CARRETERA **NO ES UN CIRCUITO DE CARRERAS**.  
**RECUERDA: LO IMPORTANTE ES REGRESAR.**

