

**DISPOSITIVO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL DE LA
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO CON MOTIVO DE LA CELEBRACIÓN
DEL GRAN PREMIO DE ESPAÑA DE MOTOCICLISMO,
EN CHESTE, DEL 14 AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2025**



MINISTERIO
DEL INTERIOR



ANTECEDENTES.

La Dirección General de Tráfico con motivo de la celebración de la prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Motociclismo, que se celebrará los días 14, 15 y 16 de noviembre de 2025, en el Circuito Permanente de Velocidad de la Comunidad Valenciana “Ricardo Tormo” de Cheste (Valencia), pone en marcha una serie de medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico, en el ejercicio de las competencias que tiene encomendadas en los artículos 5 y 6 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, establece un dispositivo de gestión del tráfico y seguridad vial, para que la circulación sea lo más segura y fluida posible durante el desarrollo de este acontecimiento.

De acuerdo con la resolución de 20 de enero de 2025, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2025 y con la resolución de la Jefatura Provincial de Tráfico de Valencia de fecha 28 de octubre de 2025, publicada el 6 de noviembre en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia, se describe el plan de tráfico previsto durante la celebración del evento.

1. MEDIDAS EXCEPCIONALES DE REGULACIÓN

1.1. Medidas de regulación para la ENTRADA al circuito

- 1.- **Carril habilitado en sentido contrario al habitual** dirección Madrid entre los pkk 339+900 y el 332+600, desde las 7:30 hasta las 12:00 del sábado 15 y desde las 7:00 hasta las 12:00 del domingo 16. De acuerdo con las intensidades de tráfico registradas durante las horas de acceso al circuito, los Agentes de Tráfico de la Guardia Civil podrán establecer la obligatoriedad de uso del carril a los usuarios que circulen por la A-3, a través de los accesos habilitados en los pkk 339+900 y 338+400. En este caso, los usuarios que tengan como destino final el circuito de Cheste, realizarán un cambio de sentido en la salida 327 de la A-3, para acceder al circuito por la salida 332 (ruta D) hacia el parque empresarial.
- 2.- Habilitación de dos carriles de incorporación de la A-7 a A-3, mediante conos en el pk 340 de la A-3 para facilitar incorporación a la A-3, sentido Madrid, a la circulación procedente de A-7 mediante conos, los días 14 y 15 desde las 7:30 hasta las 12:00 y el día 16 desde las 6:00 hasta las 12:00.
- 3.- Facilitar el acceso al Circuito por el área de servicio “La Carreta” pk 334, ordenación mediante conos cuando las circunstancias de tráfico lo requieran, delimitando dos carriles de acceso preferentes para el circuito. Se establece el sábado 15 desde las 7:30 y el domingo 16 desde la 7:00, hasta completar el aforo disponible del acceso, según la ocupación del aparcamiento.
- 4.- Cierre del acceso desde la rotonda de la CV-386 pk 0 hacia la gasolinera de la Carreta, con el fin de usar los dos carriles sentido circuito. Se corta el día 15 a las 7:30 y el día 16 a las 7:00.
- 5.- En caso de saturación, corte de la salida 334 sentido Madrid (excepto para motos) y redireccionamiento por salidas 332 y 327, mediante cartelería.
- 6.- Acondicionamiento como itinerario para taxis y residentes de la salida 340 de la A-3, los días 15 y 16 de 6:00 a 19:00. El resto del itinerario, CV-374 y CV-383, el día 14 de 6:00 a 24, el día 15 todo el día y el día 16 a partir de las 6:00.
- 7.- Señalizar el cambio de sentido desde la A-3 pk 327 sentido Madrid para que los que quieran entrar al circuito puedan hacerlo por la salida 332 sentido Valencia, el día 15 de 7:30 a 12:00 y el día 16 de 07:00 a 12:00.
- 8.- En la carretera CV-3845 (COPUT), desde el circuito hasta la rotonda del motorista (pk 1,7 de la CV-378), se instalan conos para establecer dos carriles hacia el circuito y uno sentido Cheste, días 15 y 16 entre las 6:00 y las 14:00.

9.- En caso de saturación, en la CV-378 pk 0 (Parque empresarial), se establecerán tres carriles de entrada al circuito y uno de salida, mediante conos y señalización.

10.- Señalización fija en las salidas pk 324 de la A-7, pk 21 de la CV-35 y pk 90 de la CV-50, indicando el itinerario alternativo por A-3 salida 322 sentido Valencia, días 15 y 16 desde las 7:00.

11.- Itinerario provisional: Señalización fija en las salidas pk 324 de la A-7, pk 21 de la CV-35 y pk 76 de la CV-50, indicando el itinerario alternativo por la CV-383, los días 15 y 16 desde las 7:00. Este itinerario alternativo por la CV-383 se establecería en caso de saturación del itinerario del punto 10, mediante el destapado de la cartelería.

12.- Señalización fija en las salidas pk 344 de la A-7 y en las rotondas de la CV-405 y CV-415, indicando el itinerario alternativo por la A-3 salida 322 sentido Valencia, los días 15 y 16 desde las 7:00.

1.2. Medidas de regulación y RESTRICCIONES DE ESTACIONAMIENTO

Restricción de estacionamientos en las vías de acceso de A-3 durante los días 14, 15 y 16, mediante coneado de los arcenes en ambos sentidos de la circulación de los siguientes tramos de carretera, para impedir el estacionamiento de vehículos:

- Vial de acceso al Área de Servicio La Carreta, desde la salida 334 de la A-3, sentido Madrid, hasta la rotonda de La Carreta en ambos márgenes.
- Vial que enlaza la rotonda La Carreta con la incorporación a la A-3 en pk 335, sentido Valencia.
- Ramal de salida 332 de la A-3.

1.3. Medidas de regulación para la SALIDA del circuito

1.- Establecimiento itinerario alternativo de salida, para vehículos que pretenden acceder desde la A-3, sentido Valencia, a la A-7, sentido Barcelona, consistente en anular salida Barcelona pk 339 de A-3, obligándoles a circular sentido Valencia hasta pk 342, donde efectúan cambio de sentido hacia Madrid para después tomar la salida 340 hacia A-7 sentido Barcelona/Castellón. Habilitado sábado y domingo desde las 14:00.

2.- Cierre del acceso a la A-3 en el pk 339 de la incorporación procedente de la CV-374 los días 15 y 16 a partir de las 14:00, obligando a los usuarios procedentes de la CV-374 a incorporarse en la A-3 por la vía colectora en el pk 340.

3.- **Carril habilitado en sentido contrario al habitual** hacia Valencia entre los pppk 332+600 al 339+900, desde las 14:00 hasta la evacuación del circuito el domingo 16. De

acuerdo con las intensidades de tráfico, los Agentes de Tráfico de la Guardia Civil, podrán establecer la obligatoriedad de uso del carril a los usuarios que circulen por la A-3.

4.- Anulación de la salida en la A-3 pk 332 sentido Madrid hacia la CV-378 (Cheste) los días 15 y 16 desde las 14:00 h para facilitar la evacuación del circuito, mediante conos y señalización fija.

5.- Delimitación mediante **conos de dos carriles de salida desde la rotonda de La Carreta** hasta la incorporación de la autovía para facilitar acceso a ésta del flujo circulatorio procedente del Circuito durante el desalojo de éste, quedando habilitado el carril izquierdo para tráfico que viene circulando por A-3, sentido Valencia.

6.- Facilitar la salida del circuito a la A-3 sentido Valencia en el pk 335, los días 15 y 16 a partir de las 14:00, mediante ordenación de **conos desde el carril de incorporación, formando dos carriles de salida del circuito, ocupando el carril derecho de la A-3.**

7.- **Cortado el acceso de la carretera CV-417 a la A-3**, redireccionando los vehículos hacia el itinerario de CV-50, CV-415 y CV-405, para evitar el tráfico procedente de las urbanizaciones. Se colocará señalización fija en todos los accesos a estas carreteras desde el miércoles 12 a las 8:00 hasta el domingo, indicando los cortes que se realizarán el día 16 de 15:00 a 21:00.

8.- **Carretera CV-3845 (COPUT)** desde la salida del circuito hasta la rotonda del motorista (pk 1,7 de la CV-378), se instalan conos para establecer dos carriles de salida del circuito y uno de entrada, días 15 y 16 desde las 14:00 hasta la total evacuación.

9.- Conos y señalización fija en la **carretera CV-378 en sentido circuito** desde el pk 1,7 (rotonda del motorista) y el 3,5 (rotonda de la gasolinera) para dar paso por los dos carriles al sentido Cheste, los días 15 y 16 desde las 14:00.

10.- En la **rotonda del pk 3,5 de la CV-378**, los días 15 y 16 a partir de las 14:00 se colocará cartelería fija distribuyendo a los turismos que salen del circuito:

- Hacia la CV-50, CV-35 y A-7 a los vehículos que se dirigen a Barcelona/Valencia Norte.
- Hacia la CV-50 sentido sur a los vehículos que se dirigen a Madrid/Valencia Sur/Alicante:
 - Madrid por A-3
 - Valencia Sur y Alicante por CV-415 y CV-405.

11.- Para agilizar la **salida del circuito por el Parque Empresarial**, el domingo 16, en la rotonda de la CV-378 pk 0, se colocarán conos y señalización fija para cortar la circulación sentido entrada al circuito y habilitando dos carriles sentido A-3 Madrid y dos carriles sentido A-3 Valencia.

12.- Anulación de la salida 327 de CV-50 hacia A-3 sentido Valencia para turismos que salgan del circuito por CV-50 se les indicará que continúen por CV-50 hasta Turis y enlazar con CV-415 hasta A-7.

1.4. Medidas extraordinarias en caso de condiciones meteorológicas adversas

En caso de producirse durante la celebración del evento condiciones meteorológicas adversas, se llevarán a cabo las siguientes medidas adicionales:

- Corte de carretera CV-3845 entre su intersección con CV-378 y el circuito para el tráfico general, habilitándola para el paso de autobús lanzadera desde el Polígono de Castilla y modificación del acceso de taxis siendo la nueva ruta por la carretera CV-3845.
- Si debido a las lluvias, el parking terrizo se inhabilita o se cierra el apeadero de Renfe, se habilitará como parking el Polígono de Castilla y se establecerá un itinerario para autobuses lanzadera por la CV-3845, que transportarán a los asistentes desde el polígono de Castilla o estación de Renfe hasta el parking de autobuses y viceversa. Se cortará el tráfico de turismos por la CV-3845.
- Se podrá cortar la CV-383 en caso de peligro de desbordamiento del Barranco del Poyo, mediante conos y señalización.

1.5. Medidas de tráfico por actos lúdicos

Con motivo de la celebración de actos lúdicos en la localidad de Cheste, los días 14 y 15 de noviembre de 2025, en horario de tarde/noche (desde 17:30 horas a las 06:00 horas del día siguiente), se establecerán diversas medidas excepcionales de regulación de tráfico:

- Prohibición de giro a izquierda en la glorieta partida y cambio de sentido situada en pk 73+300 de CV-50, mediante colocación de elementos de balizamiento reglamentarios (barrera de seguridad rígida portátil y/o conos), complementada con la señalización vertical correspondiente, para impedir al tráfico que circula en ambas direcciones por CV-50 que realice cambio de sentido en este punto.
- Limitación del acceso al vial sur, de acceso al circuito en la rotonda de la CV-50 pk 74,5, excepto para residentes, mediante conos y señalización.
 - Cortado el acceso desde la rotonda en la CV-378 pk 3,5 hacia la CV-50
 - Corte de la carretera CV-378, en ambos sentidos entre el pk 1+700 (rotonda que enlaza con carretera COPUT) y rotonda pk 3+500 (gasolinera), quedando reservado este tramo para utilización de autocares lanzadera, vehículos de emergencia, taxis y residentes en la zona.

- Cierre de todas las vías de acceso situadas a ambos márgenes de CV-378, tramo comprendido entre ppkk 1+700 y 3+500, salvo a residentes.
- Cierre al tráfico, salvo a residentes, de la carretera CV-383, en ambos sentidos, desde el pk 5+500 (enlace con CV-3840) hasta la localidad de Cheste (rotonda exterior ubicada en pk 0+200 CV-383).

2. RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS DE MAS DE 7.500 KG MMA

Por razones de seguridad vial, movilidad y fluidez de la circulación, en concordancia con la celebración de este Gran Premio de Motociclismo, en la que se producirá un desplazamiento masivo de vehículos, así como la peligrosidad intrínseca de la carga de ciertos vehículos, se establecen las restricciones a la circulación de vehículos de mercancías de más 7.500 kg de M.M.A., que a continuación se relacionan:

FECHA	CARRETERA	INICIO		FINAL		DURACIÓN	SENTIDO	MOTIVO
		PK	POBLACIÓN	PK	POBLACIÓN			
14-nov	CV50	72,5	Ceste	76	Ceste	17:00 - 24:00	Ambos sentidos	GP Ceste
14-nov	CV378	0,5	Ceste	4,9	Ceste	17:00 - 22:00	Ambos sentidos	GP Ceste
14-nov	CV383	0	Ceste	11,6	Loriguilla	07:00 - 24:00	Ambos sentidos	GP Ceste
14-nov	CV3845	0	Ceste	3,5	Ceste	07:00 - 24:00	Ambos sentidos	GP Ceste

FECHA	CARRETERA	INICIO		FINAL		DURACIÓN	SENTIDO	MOTIVO
		PK	POBLACIÓN	PK	POBLACIÓN			
15-nov	A3	352	Valencia	319	Buñol	07:00 - 14:00	Salida Valencia	GP Ceste
15-nov	A3	275	Utiel	352	Valencia	14:00 - 22:00	Entrada Valencia	GP Ceste
15-nov	CV50	72,5	Ceste	76	Ceste	00:00 - 06:00	Ambos sentidos	GP Ceste
15-nov	CV50	72,5	Ceste	76	Ceste	17:00 - 24:00	Ambos sentidos	GP Ceste
15-nov	CV378	0,5	Ceste	4,9	Ceste	06:00 - 22:00	Ambos sentidos	GP Ceste
15-nov	CV383	0	Ceste	11,6	Loriguilla	00:00 - 24:00	Ambos sentidos	GP Ceste

FECHA	CARRETERA	INICIO		FINAL		DURACIÓN	SENTIDO	MOTIVO
		PK	POBLACIÓN	PK	POBLACIÓN			
16-nov	A3	352	Valencia	319	Buñol	07:00 - 18:00	Salida Valencia	GP Ceste
16-nov	A3	275	Utiel	352	Valencia	14:00 - 22:00	Entrada Valencia	GP Ceste
16-nov	CV50	72,5	Ceste	76	Ceste	00:00 - 20:00	Ambos sentidos	GP Ceste
16-nov	CV378	0,5	Ceste	4,9	Ceste	06:00 - 18:00	Ambos sentidos	GP Ceste
16-nov	CV383	0	Ceste	11,6	Loriguilla	00:00 - 20:00	Ambos sentidos	GP Ceste
16-nov	CV3845	0	Ceste	3,5	Ceste	07:00 - 20:00	Ambos sentidos	GP Ceste

3. ITINERARIOS DE ACCESO AL CIRCUITO:

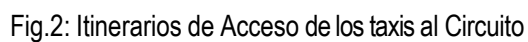
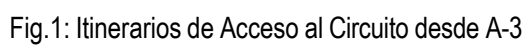
3.1. Autovía A-3.

Tráfico procedente de Valencia capital.

- Acceso por la salida del km 334 (Fig.1, punto 3 del croquis) que enlaza con la carretera que lleva directamente al circuito (Ruta A) (salida a la altura del área de servicio de “La Carreta”).
- Acceso por la salida del km 332 (Fig.1, punto 2 del croquis) por la carretera CV-378 a la zona de estacionamiento del Parque empresarial o zona aparcamientos circuito zona norte (Ruta D y Ruta C).
- Acceso por la salida del km 327 (Fig.1, punto 1 del croquis), si las anteriores se encuentran congestionadas.
- TAXIS: acceso por la salida del km 340 (Fig.2, punto 6 del croquis) y por la vía colectora, enlazar con la carretera CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) y CV-383.

Tráfico procedente de Madrid-Requena.

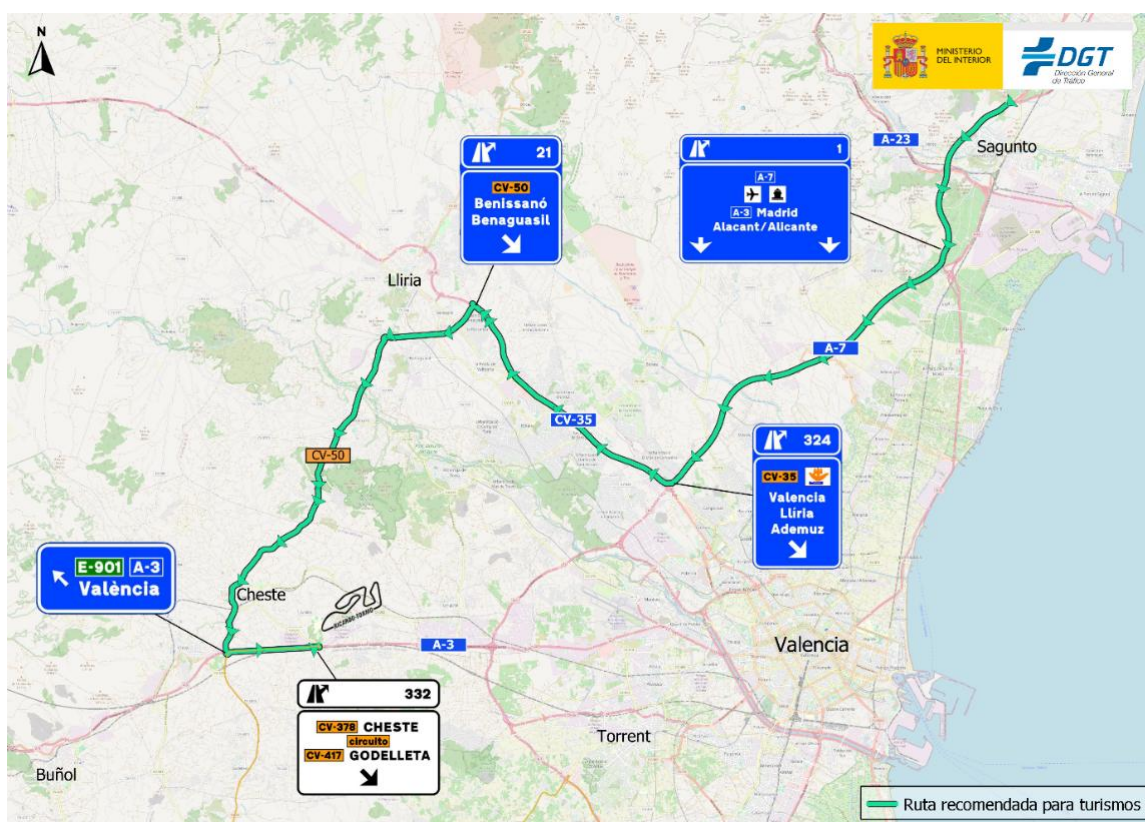
- Acceso por la salida del km 332 (Fig.1, punto 2 del croquis) por la carretera CV-378 a la zona de estacionamiento del Parque empresarial o zona aparcamientos circuito zona norte (Ruta D y Ruta C).
- Acceso por la salida del km 334 (Fig.1, punto 3 del croquis) (Ruta A).
- Acceso por la salida del km 327 (Fig.1, punto 1 del croquis), si las anteriores se encuentran congestionadas.
- TAXIS: acceso por salida del km 338 (Fig.2, punto 7 del croquis) hasta enlazar con carretera CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) y CV-383.



3.2. Autovía A-7.

- Como novedad del dispositivo de este año 2025, se ha incorporado la elaboración de mapas con itinerarios alternativos para turismos, que pretenden favorecer una distribución más equilibrada del tráfico, reducir las retenciones y mejorar la movilidad en los principales accesos al Circuito.
- En el caso de las motocicletas, se mantiene el itinerario recomendado por la autovía A-3, al ser la opción más segura para este tipo de vehículos y no generar retenciones significativas.

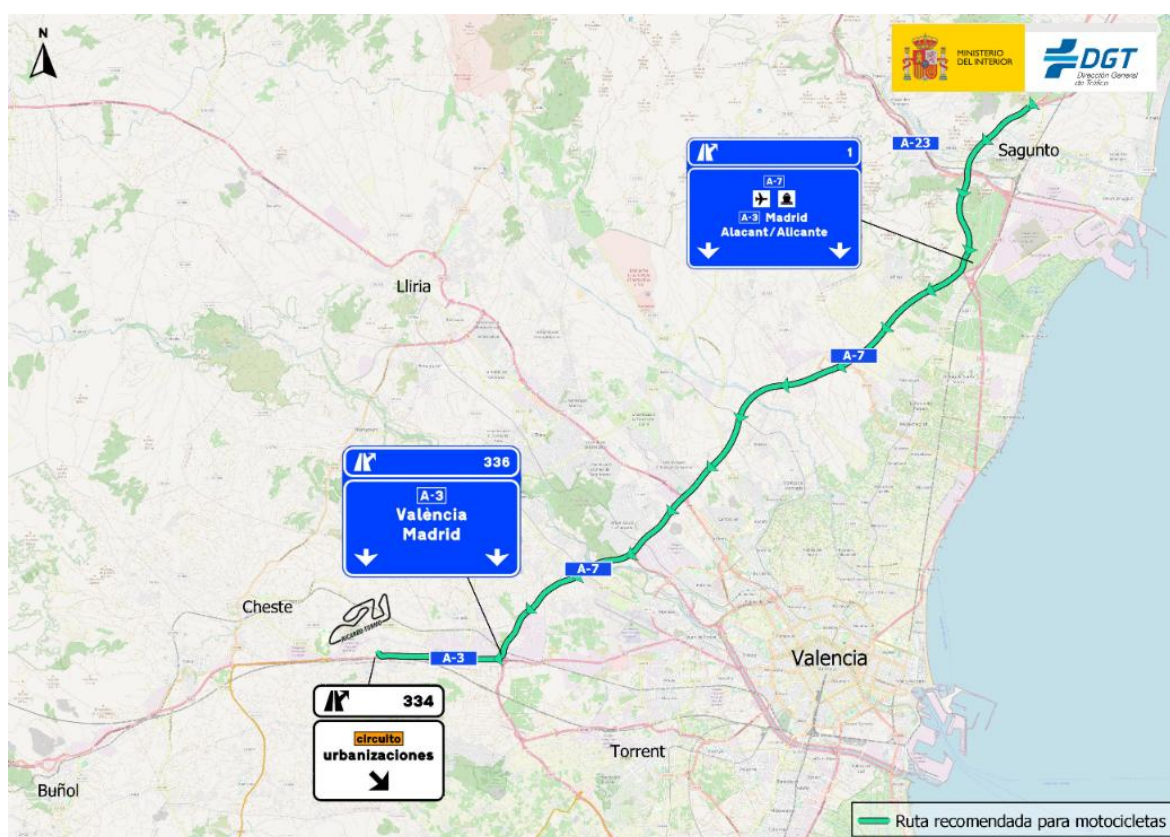
Tráfico procedente del Norte (Castellón, Barcelona):



1-ITINERARIO RECOMENDADO PARA TURISMOS QUE ACCEDAN DESDE A-7, ZONA NORTE

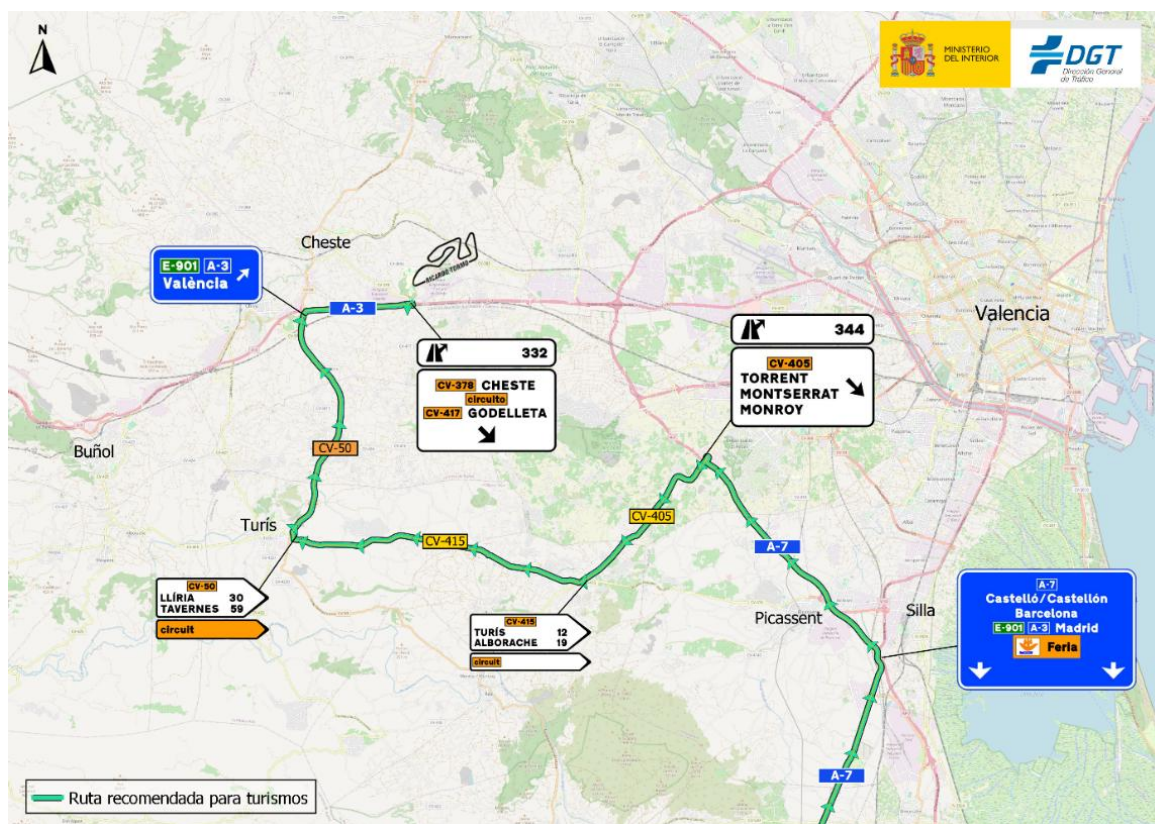
- Desde la A-7, tomar la salida del km 324 para enlazar con la autovía CV-35 sentido Llíria hasta la salida del km 21. Continuar por la autovía CV-50 hasta la salida 90 para tomar la A-3 sentido Valencia y entrar al circuito por la salida del pk 332.
- Desde la A-7, tomar la salida del km 324 para enlazar con la carretera autovía CV-35 sentido Llíria hasta la salida del km 21. Continuar por la autovía CV-50 hasta la salida 76 para tomar la carretera CV-383 hasta el circuito.

- TAXI: Desde la A-7 tomar la salida del km 335, para continuar por vía de servicio dirección CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) y CV-383.
- Para motocicletas que accedan desde la A-7, tomar la salida del km 335 para enlazar con la autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital.



2-ITINERARIO RECOMENDADO PARA MOTOCICLETAS QUE ACCEDAN DESDE A-7, POR EL NORTE

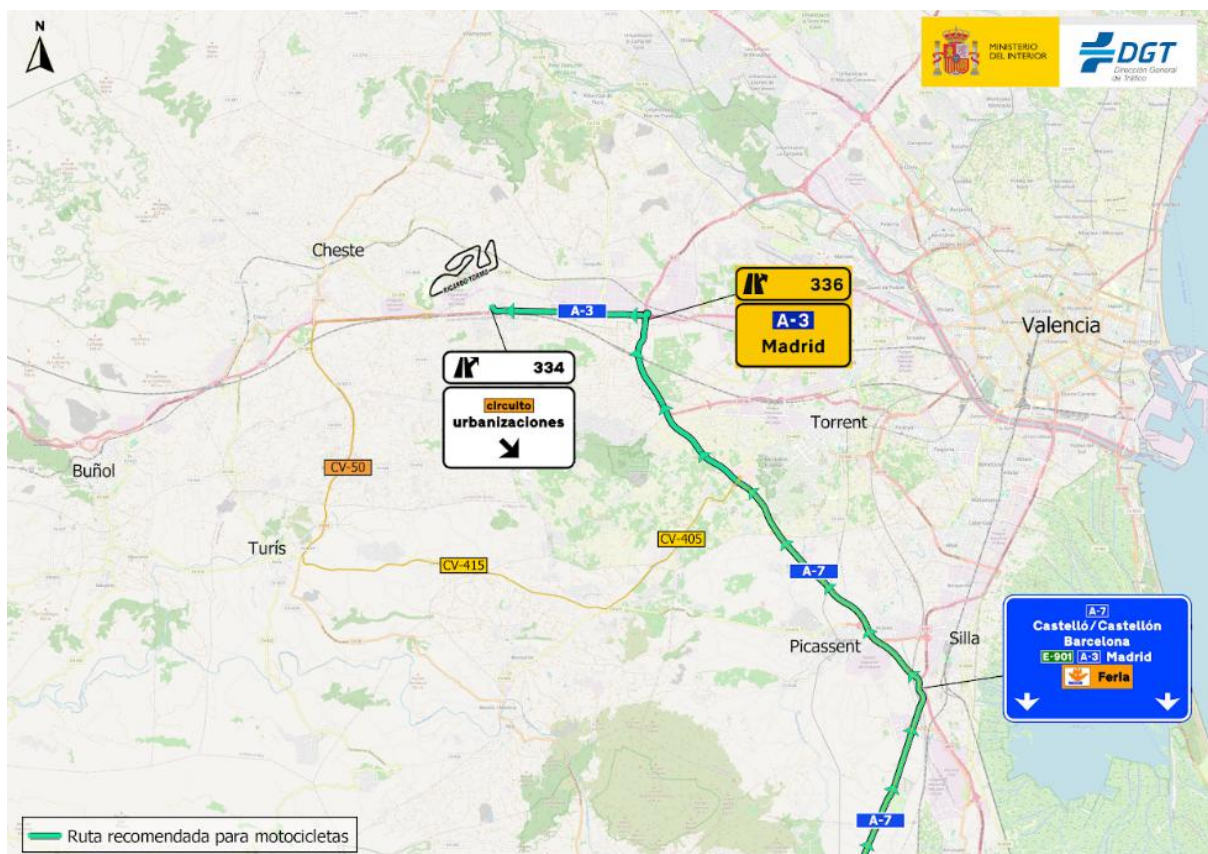
Tráfico procedente del Sur (Alicante, Albacete):



3-ITINERARIO RECOMENDADO PARA TURISMOS QUE ACCEDAN DESDE A-7, POR EL SUR

- Desde la A-7, tomar la salida 344 para enlazar con la carretera CV-405 sentido Monserrat hasta el km 10, para enlazar con la carretera CV-415 hasta el km 21, tomar la CV-50 sentido Llíria y seguir hasta la salida 76 a la carretera CV-383 hasta el circuito.
- Desde la A-7, tomar la salida 344 para enlazar con la carretera CV-405 sentido Monserrat hasta el km 10, seguir por la carretera CV-415 hasta el km 21, tomar la CV-50 sentido Llíria y seguir hasta la salida 90 hacia la A-3 sentido Valencia y entrar a circuito por la salida del pk 332.
- TAXI: desde la A-7 tomar la salida del km 336 para continuar por vía de servicio dirección CV-374 (Loriguilla/Riba-Roja) y CV-383.

- Para motocicletas que accedan desde la A-7, tomar la salida del km 336 para enlazar con la autovía A-3, sentido Madrid e incorporarse al itinerario principal del tráfico procedente de Valencia capital.



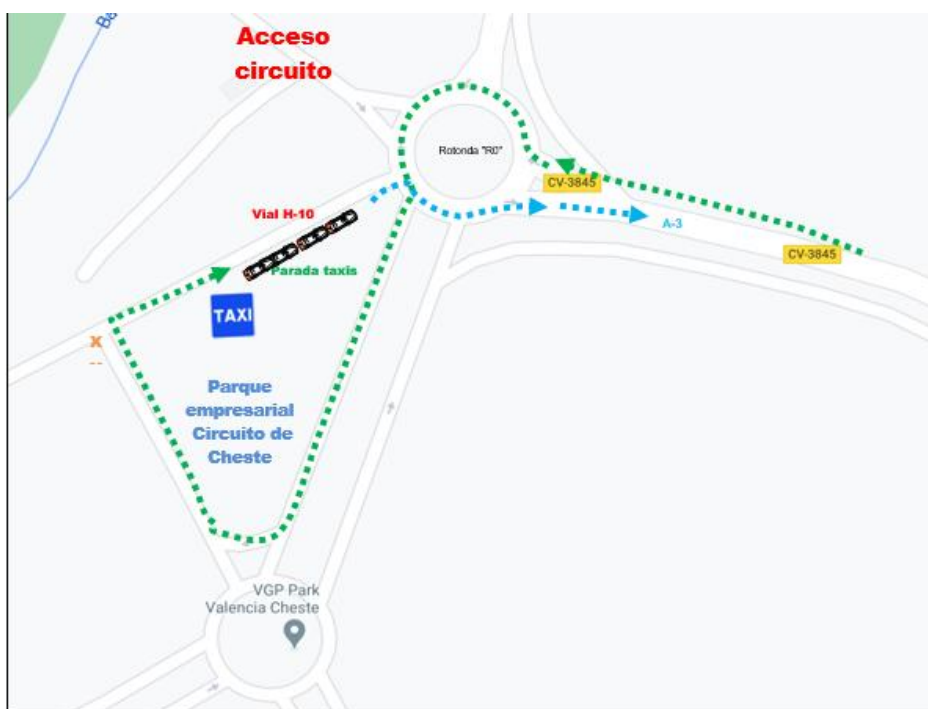
4-ITINERARIO RECOMENDADO PARA MOTOCICLETAS QUE ACCEDAN DESDE A-7, POR EL SUR

3.3. ITINERARIOS PARA TAXIS

El objetivo es facilitar la circulación de taxis durante todo el evento, garantizando un acceso rápido y seguro al circuito, zonas de espera adecuadas para el servicio de viajeros y una salida ordenada al finalizar las jornadas, evitando conflictos con el tráfico general.

A continuación se pueden ver los planos de la intersección giratoria que regula el acceso al circuito y al Parque Empresarial Circuito de Cheste, donde se indica la situación de la parada de taxis (jueves todo el día, viernes y sábado de 19:00 a 06:00 horas) al inicio del parque empresarial (vial H-10) y la trayectoria que deben seguir para acceder (verde) y salir de la misma (azul).





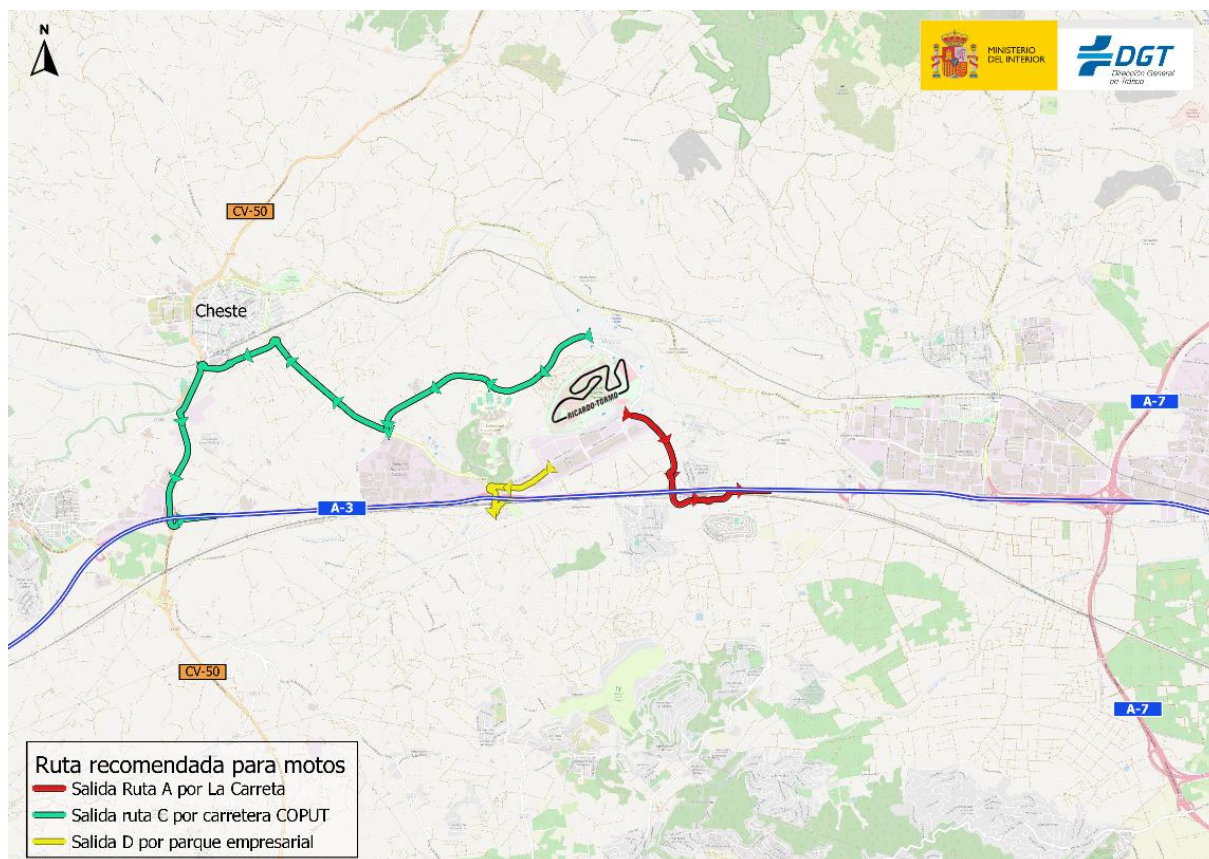
- Acceso: por las salidas 338 y 340 de la A-3, enlazando con CV-374 y CV-383 hasta el circuito.
- Parada oficial: situada en el inicio del Parque Empresarial (vial H-10), operativa jueves todo el día y viernes y sábado de 19:00 a 06:00 h.
- Salida: por la Ruta B, exclusiva para taxis y residentes, que utiliza la CV-383 hacia Loriguilla.

Estas medidas permiten mantener el servicio de taxi operativo y ordenado, evitando conflictos con los flujos de turistas y mejorando la fluidez en los accesos al circuito.

4. **RUTAS DE SALIDA DEL CIRCUITO:**

El objetivo es facilitar la evacuación del público al finalizar las carreras, reduciendo retenciones y mejorando la seguridad vial.

En conjunto, el plan define un sistema escalonado de rutas de salida que prioriza la seguridad, la fluidez y la separación de flujos (turismos, taxis y residentes), apoyado por señalización fija, conos y paneles de mensaje variable controlados desde el CGT Levante.



Ruta A salida principal.

- Salida por km 334 de la A-3, dirección Valencia

Ruta B o itinerario taxis y residentes de la zona.

- La CV-383 que comunica la población de Loriguilla con el circuito por su lado este. Solo para taxis y residentes que así lo acrediten.

Ruta C itinerario recomendado para los aparcamientos 16, 15, 14 (zona norte circuito)

- Dirección Madrid (A-3) desde la CV-3845 (COPUT) se deberá utilizar la salida 332 para conectar con la A-3
- Dirección Valencia/Barcelona, desde la CV-3845 en la glorieta del polideportivo de Cheste debe seguirse las indicaciones CV-35/A-7 itinerario para turismos.

Ruta D – Parque empresarial

- Por la Salida 332 de la A-3, dirección Madrid/Valencia

RUTAS COMPLEMENTARIAS

Para los turismos que abandonan el circuito por zona oeste y se incorporan a la CV-50, se ha establecido un itinerario alternativo cuyo objetivo es evitar que se sumen a las retenciones que habitualmente se producen en la A-3 sentido Valencia, contribuyendo así a una distribución más equilibrada del tráfico durante la evacuación.

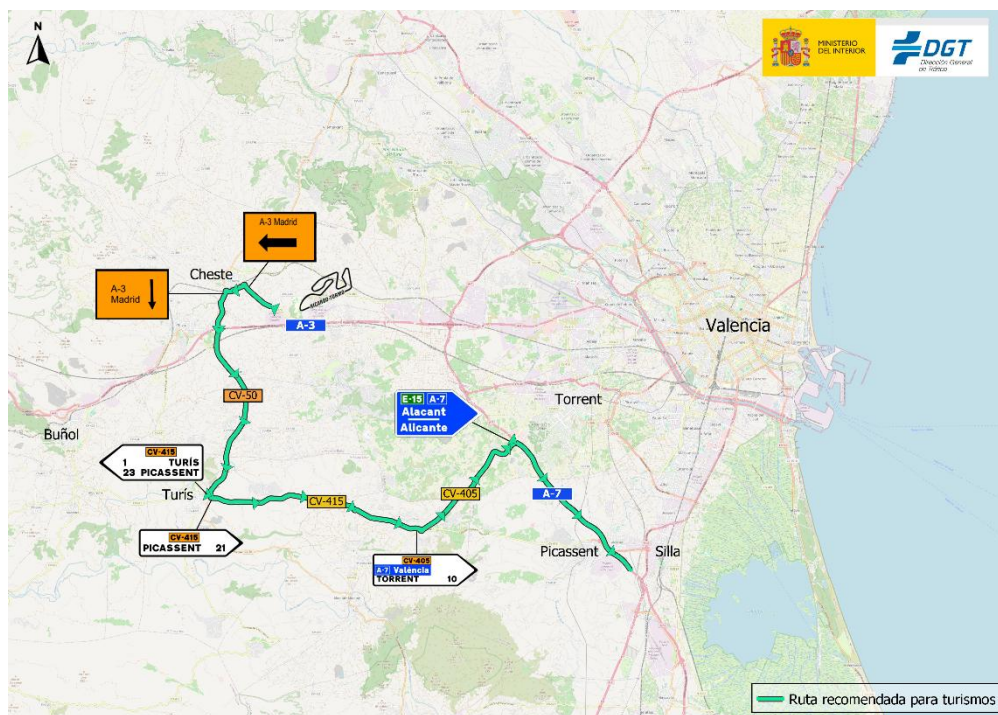
Ambas rutas están señalizadas en las rotondas de la CV-378 (pk 3,5) para orientar el tráfico saliente según destino.

Ruta recomendada Barcelona y Valencia norte: CV-378, CV-50, CV-35 y A-7



5- ITINERARIO RECOMENDADO PARA TURISMOS QUE SALGAN DEL CIRCUITO HACIA LA ZONA NORTE DE VALENCIA

Ruta recomendada Alicante y Valencia sur: CV-383, CV-50, CV-415, CV-405 y A-7



6-ITINERARIO RECOMENDADO PARA TURISMOS QUE SALGAN DEL CIRCUITO HACIA LA ZONA SUR DE VALENCIA

10 de noviembre de 2025,

EL CENTRO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO
DE LEVANTE