



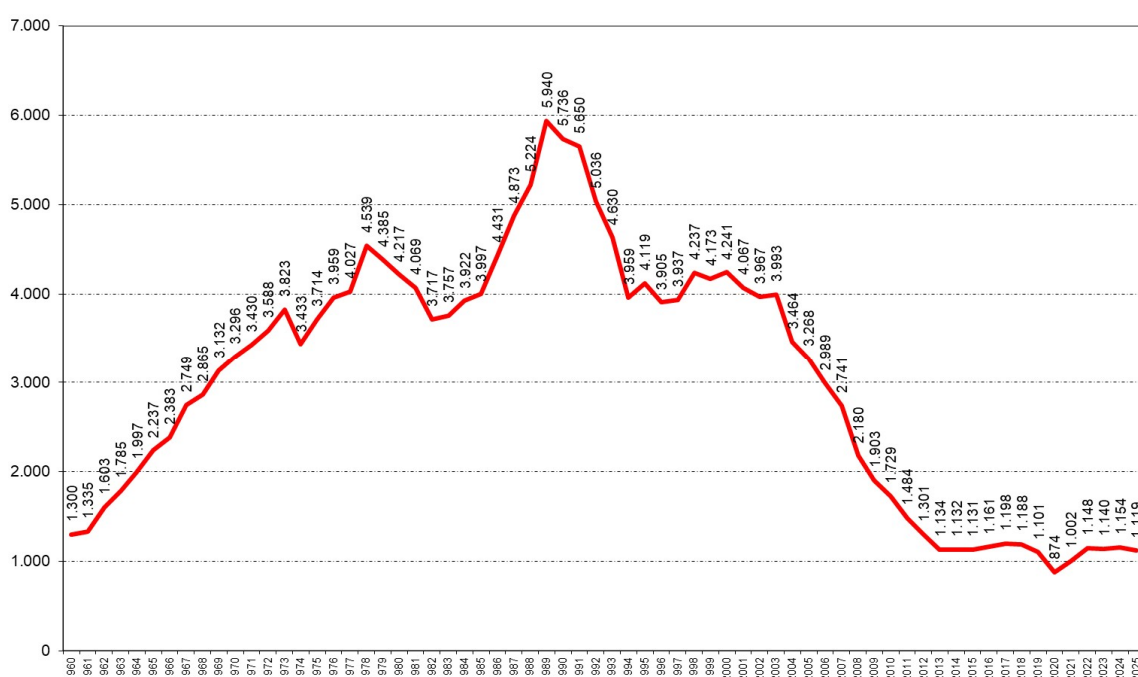
2025 finaliza con 1.119 fallecidos en siniestros de tráfico en vías interurbanas

- El balance provisional de seguridad vial 2025 registra 35 fallecidos menos que el año anterior, un 3 por ciento menos, y se convierte en el segundo valor más bajo desde 1960, solo mejorado por el de 2019 y con la salvedad de que las cifras de 2020 y 2021 no son tenidas en cuenta al estar distorsionadas por la pandemia
- El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha insistido en que los 1.119 fallecidos en 2025 “siguen siendo demasiados, un precio desmesurado para la sociedad española”, y ha reiterado “un nuevo y enérgico llamamiento a todos los grupos parlamentarios para que aprueben sin más dilaciones inexplicables la proposición de ley que reduce la tasa máxima de alcohol permitida para conducir”.
- Aumentan un 3,39 por ciento los desplazamientos de largo recorrido hasta alcanzar los 478,56 millones de movimientos, récord absoluto, y la tasa de siniestros mortales por millón de desplazamientos cae a 2,1, el valor más bajo de toda la serie
- Los usuarios vulnerables concentran el 40 por ciento de las víctimas mortales, y los motoristas resultan los más perjudicados, con 304 fallecidos.
- La salida de vía sigue siendo el siniestro mortal más significativo con un 43% de los fallecidos.

8 de enero de 2026.- En 2025, la Dirección General de Tráfico (DGT) contabilizó 1.028 siniestros mortales en los que fallecieron 1.119 personas y 4.936 sufrieron heridas que requirieron hospitalización, según el balance provisional de seguridad vial presentado este jueves, por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska.

Este balance recoge los siniestros registrados en las vías interurbanas entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del pasado año, así como el de personas fallecidas o heridas graves en el siniestro o en las 24 horas posteriores al mismo.

Respecto de 2024, los datos reflejan una disminución de 35 fallecidos menos (-3 por ciento). Es el segundo valor más bajo desde 1960, solo mejorado por el de 2019, y con la salvedad de que las cifras de 2020 y 2021 no son tenidas en cuenta al estar distorsionadas por la pandemia.



Evolución del número de personas fallecidas. Vías interurbanas. Periodo 1960-2025

Estas cifras se enmarcan en un contexto de aumento en el número de desplazamientos de largo recorrido, que el año pasado crecieron un 3,39 por ciento respecto a 2024 hasta alcanzar los 478,56 millones de movimientos, récord absoluto. La tasa de siniestros mortales por millón de desplazamientos se ha situado en 2,1, el valor más bajo de toda la serie.

En 2025 se contabilizaron 36 días 'blancos', sin ninguna víctima mortal en las carreteras, una cifra superior a los 28 días sin fallecidos de 2024, un dato que refleja una tendencia positiva en la reducción de la siniestralidad vial.

Pese a la tendencia a la baja de la mortalidad vial, Grande-Marlaska ha insistido en que los 1.119 fallecidos en 2025 "siguen siendo demasiados,



un precio desmesurado para la sociedad española” y ha reiterado “un nuevo y enérgico llamamiento a todos los grupos parlamentarios para que aprueben sin más dilaciones inexplicables la proposición de ley que reduce la tasa máxima de alcohol permitida para conducir”.

“Esperamos y confiamos en su pronta aprobación, que reclamamos con urgencia porque no existe excusa alguna que justifique la paralización de esta medida; la seguridad vial es un proyecto de país y la rebaja de la tasa de alcoholemia permitida cierra el ciclo de la lucha contra el alcohol en la conducción con una estrategia de tolerancia cero que salva vidas”, ha añadido el ministro del Interior.

Aproximación a los siniestros viales

La mayor reducción de víctimas mortales ha tenido lugar en siniestros acaecidos en las vías de alta capacidad (autopistas y autovías) con 30 fallecidos menos (298) frente a la disminución de fallecidos que se ha registrado en el resto de las vías interurbanas, donde la reducción ha sido del 1 por ciento (-5), con 821 fallecidos. Estas cifras muestran que las carreteras sin desdoblarse son las más peligrosas y que tres de cada cuatro fallecidos se producen en carreteras secundarias.

En cuanto al perfil de las víctimas, las personas conductoras siguen siendo las más afectadas, representando el 73 por ciento del total de fallecidos, con 818 víctimas mortales. Los pasajeros ocupan el segundo lugar, con 198 fallecidos (el 18 por ciento), seguidos por los peatones, que suman 103 muertes, lo que equivale al 9 por ciento del total.

Respecto al medio de desplazamiento, destaca que los vehículos tipo turismo son los que acumulan el mayor número de fallecidos (531, el 47 por ciento del total) lo que supone una disminución de 22 víctimas mortales menos con respecto a 2024. 139 personas lo fueron en autopista y autovía, frente a 392 en el resto de vías interurbanas.

También se ha producido un descenso de fallecidos en furgoneta, con 55 víctimas mortales, 22 menos que en 2024, una cifra que vuelve a estar dentro de la horquilla habitual después de que este colectivo aumentara en 2024. Destaca también que dos personas han fallecido en autobús, demostrando que es un medio de transporte muy seguro.

Los usuarios vulnerables continúan siendo los más afectados por los siniestros viales, concentrando el 40 por ciento de las víctimas mortales, es decir, 451 fallecidos, lo que representa una disminución del 1 por ciento (-6) en comparación con 2024.

Dentro de este grupo, las motocicletas son las que mayor número de fallecidos registra con 304, 5 más que en 2024. De los 304 motoristas

fallecidos, 72 lo fueron en siniestros que tuvieron lugar en autopista y autovía, lo que supone una disminución del 11 por ciento (-9) respecto a 2024. En vías convencionales se concentraron 232 personas fallecidas, que suponen un aumento del 6 por ciento, 14 más en relación con el pasado año.

En cuanto a los peatones, las víctimas mortales ascendieron a 103, con una leve reducción del 4 por ciento (-4) respecto a 2024. 39 de los peatones atropellados fueron en autopistas o autovías y 64 en carreteras convencionales, 13 menos y 9 más respectivamente que en 2024.

	Personas fallecidas - Cifras absolutas				
	2016	2019	2023	2024	2025
Peatones	120	118	120	107	103
Bicicletas	33	40	45	48	40
VMP	n.d.	n.d.	1	3	4
Ciclomotores	22	19	13	11	16
Motocicletas	214	267	287	288	288
Colectivos y medios vulnerables	389	444	466	457	451
Turismos	603	508	555	553	531
Furgonetas	58	71	40	77	55
Camiones hasta 3.500kg	18	6	8	12	17
Camiones más 3.500kg	48	52	37	35	41
Autobús	18	0	1	2	2
Otros	26	20	32	17	22
Se desconoce	1	0	1	1	0
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0
Total	1.161	1.101	1.140	1.154	1.119

Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento

Según el tipo de siniestro, la salida de vía es el tipo de siniestro con mayor número de personas fallecidas (481) representando el 43 por ciento del total, cifras similares a las del año anterior. Por su parte, las colisiones frontales concentran el 21 por ciento de las personas fallecidas (237), una disminución del 5 por ciento (-13) respecto al 2024.



	Personas fallecidas - Cifras absolutas				
	2016	2019	2023	2024	2025
Colisión frontal	238	248	223	250	237
Colisión lateral y frontolateral	159	132	135	131	124
Colisión trasera y múltiple	92	109	117	128	116
Salida de la vía	483	425	485	477	481
Vuelco	16	20	10	11	7
Atropello a peatón	117	112	111	96	92
Otro tipo	56	55	59	61	60
Pendiente de confirmación	0	0	0	0	2
Total	1.161	1.101	1.140	1.154	1.119

Número de personas fallecidas según tipo de siniestro

El no uso de accesorios de seguridad sigue suponiendo un elevado número de víctimas mortales: 165 fallecidos no hacían uso del dispositivo de seguridad en el momento del siniestro. Uno de cada cuatro fallecidos en turismo y furgoneta no utilizaban el cinturón de seguridad en el momento del siniestro.

	Personas fallecidas - Cifras absolutas NO USO				
	2016	2019	2023	2024	2025
Bicicletas	6	16	9	15	6
VMP	n.d.	n.d.	0	2	4
Ciclomotores	2	6	0	0	1
Motocicletas	5	11	9	10	5
Turismos	131	111	128	140	118
Furgonetas	17	18	11	17	17
Camiones hasta 3.500kg	6	4	1	1	7
Camiones más 3.500kg	9	12	4	3	7
Total	176	178	162	188	165

Número de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad

Respecto al grupo etario, la franja de más de sesenta y cinco años es el que registra el mayor número de personas fallecidas con 239 víctimas mortales, 14 más que en 2024 y representando el 21 por ciento del total de fallecidos.

En cuanto a la localización de los siniestros, Andalucía y Cataluña registraron las mayores cifras de víctimas, con un 20 y un 13 por ciento



respectivamente, del total. En el extremo opuesto, La Rioja y Cantabria fueron las regiones con menores cifras de víctimas mortales.

Los mayores aumentos se registran en la Comunidad Foral de Navarra con 15 fallecidos más que en 2024 y Canarias con 14 víctimas mortales más. Las mayores reducciones se han producido en Castilla y León (-19) y en la Región de Murcia y Comunidad Valenciana (-16 respectivamente).

	Personas fallecidas - Cifras absolutas				
	2016	2019	2023	2024	2025
Andalucía	186	197	197	232	224
Aragón	55	53	54	55	46
Asturias,	26	21	38	27	28
Principado de					
Baleares, Illes	48	25	41	42	31
Canarias	38	39	34	39	53
Cantabria	9	9	14	11	14
Castilla y León	124	96	119	127	108
Castilla - La					
Mancha	93	65	91	81	69
Cataluña	154	175	152	136	144
Comunitat					
Valenciana	117	99	88	110	94
Extremadura	45	36	51	32	39
Galicia	106	88	88	90	96
Madrid,					
Comunidad de	52	90	77	69	59
Murcia, Región					
de	34	34	40	49	33
Navarra,					
Comunidad	18	20	13	19	34
Foral de					
País Vasco	36	38	32	28	36
Rioja, La	20	16	11	7	11
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0
Total	1.161	1.101	1.140	1.154	1.119

Campaña de Navidad

Respecto a la operación especial de tráfico correspondiente a la Navidad 2025-2026 que la DGT ha desplegado entre las 15:00 horas del día 19 de diciembre de 2024 y las 23:59 del día 6 de enero de 2026, se han registrado 35 siniestros mortales, con un total de 39 personas fallecidas.

Estas cifras representan una disminución del 24 por ciento (-11) en el número de siniestros mortales y del 20 por ciento (-10) en el de personas fallecidas respecto al periodo equivalente de la Navidad 2024/2025.

Las autopistas y autovías (con siete fallecidos) han registrado una disminución de seis víctimas mortales respecto al periodo equiparable del año anterior, mientras que el resto de las vías interurbanas (32 fallecidos) han registrado una disminución del 11 por ciento (-4) respecto a la Navidad 2024/2025.

El 18 por cientos de las víctimas mortales contabilizadas el pasado periodo festivo se concentraron en autopista y autovías frente al 82 por ciento registrado en el resto de las vías interurbanas.

Por lo que se refiere al tipo de vehículo involucrado en un siniestro mortal, camiones ligeros y pesados, autobuses, bicicletas, ciclomotores y vehículos de movilidad personal se mantienen en cero fallecidos, turismos y peatones disminuyen su mortalidad y aumenta un fallecido entre el colectivo de usuarios de motocicletas.

	Navidad 2019/2020	Navidad 2022/2023	Navidad 2023/2024	Navidad 2024/2025	Navidad 2025/2026	Dif. Nav 25/26 – Nav 24/25		Dist. Nav 25/26
						Absoluta	%	
Peatón	11	10	5	10	5	-5	-50%*	13%*
Bicicleta	2	2	0	0	0	0	n.d.	0%*
VMP	n.d.	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Ciclomotor	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Motocicleta	9	6	10	8	9	1	13%*	23%*
Colectivos y medios vulnerables	22	18	15	18	14	-4	-22%*	36%*
Turismo	30	27	31	21	16	-5	-24%*	41%*
Furgoneta	5	0	3	8	7	-1	-13%*	18%*
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	1	0	-1	-100%*	0%*
Camión más 3500 kg	0	0	2	0	0	0	n.d.	0%*
Autobús	0	7	0	0	0	0	n.d.	0%*
Otro vehículo	0	0	0	1	1	0	0%*	3%*
Se desconoce	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	n.d.	0%*
Total	57	52	51	49	39	-10	-20%*	100%*

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

El turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas respecto del total, concentrando el 41 por ciento (16) del total de víctimas mortales. Esta cifra supone una disminución del 24 por ciento (-5) respecto a la Navidad 2024/2025 y es el mínimo histórico de la serie analizada.

Por su parte, los colectivos y medios vulnerables concentran el 36 por ciento de las personas fallecidas (14), una disminución del 22 por ciento (-4) respecto al mismo periodo del año anterior. Dentro de este grupo, nueve personas se desplazaban en motocicleta, único medio que registra un incremento, con una persona fallecida más que en el periodo anterior. En contraste, en el caso de los peatones (5) se observa una disminución de cinco víctimas mortales respecto al periodo equivalente del año anterior.



Nota: Las cifras presentadas este jueves por el ministro Grande-Marlaska son provisionales y referidas sólo a los siniestros mortales ocurridos en vías interurbanas y víctimas registradas hasta las 24 horas posteriores a producirse el siniestro. Las cifras definitivas ya consolidadas, que incluirán las víctimas a 30 días de accidentes ocurridos en vías urbanas e interurbanas, permitirán tener la radiografía completa de la siniestralidad vial en España en 2025.