



Balance siniestralidad

Febrero finaliza con 59 personas fallecidas en 58 siniestros de tráfico

- Son 9 víctimas mortales menos que en febrero de 2025, en un contexto de mayor movilidad (+1,77%). Se trata del segundo mes de febrero con el registro más bajo, solo superado por 2021, siendo este un año anómalo.
- Si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, destaca el aumento de los fallecidos que eran usuarios vulnerables de la vía, (7 más que en febrero de 2025). Dentro de ellos, llama especialmente la atención la cifra de 14 peatones fallecidos, con 5 más que en el mismo mes del año anterior.
- En función del tipo de siniestro, destaca especialmente el descenso de los fallecidos por salidas de vía, con 9 personas menos que en febrero de 2025.
- 7 de los fallecidos no hacían uso del correspondiente accesorio de seguridad en el momento del siniestro.
- Durante este mes no se ha registrado ningún fallecido ni en el País Vasco, ni en La Rioja, ni en Ceuta, ni en Melilla.
- Durante el mes de febrero se registraron 2 días con 0 fallecidos.
- En lo que respecta a este último fin de semana, desde las 15 horas del viernes 27 de febrero, hasta la medianoche del domingo 1 de marzo, han fallecido en vías interurbanas 10 personas en 8 siniestros mortales.
- En lo que llevamos de año han fallecido en las carreteras 129 personas, 27 menos que en el mismo periodo del pasado año.

2 de marzo de 2026.- Durante el mes de febrero se han registrado en las carreteras 58 siniestros mortales en los que han fallecido 59 personas, 9 menos que en el mismo mes de 2025, en un contexto en el que la movilidad de este mes ha aumentado un 1,77% con respecto al mismo mes del año



anterior, registrándose 32,7 millones de movimientos de largo recorrido durante el mes de febrero. Se trata del segundo mes de febrero con el registro más bajo, solo superado por 2021, siendo este un año anómalo.

Durante este mes, descienden los fallecidos en autopistas y autovías (11 fallecidos menos que en el mismo mes del año anterior), mientras que aumentan los fallecidos en carreteras convencionales (2 personas más), tal y como se puede ver en la tabla.

Fallecidos por tipo de vía

Tipo de vía	FALL24H		Dif. FALL24H
	2025	2026	2026/2025
Autopista y autovía	24	13	-11
Resto vías interurbanas	44	46	2
Total	68	59	-9

Si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, destaca el aumento de los fallecidos que eran usuarios vulnerables de la vía con 7 más que en febrero de 2025.

Dentro de ellos, llama especialmente la atención la cifra de 14 peatones fallecidos, con 5 más que en el mismo mes del año anterior. De los 14, 8 estaban caminando por la calzada y 1 era un trabajador y 11 fallecieron en siniestros sucedidos en horas con luz natural.

Fallecidos según medio de desplazamiento

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2025	2026	2026/2025
Peatón	9	14	5
Bicicleta	1	2	1
VMP	0	0	0
Ciclomotor	1	0	-1
Motocicleta	16	18	2
Medios vulnerables	27	34	7
Turismo	31	21	-10
Furgoneta	5	2	-3
Camión hasta 3.500 kg	2	0	-2
Camión más 3.500 kg	2	2	0
Autobús	0	0	0
Otro vehículo	1	0	-1
Pendiente de confirmación	0	0	0
Total	68	59	-9



En función del tipo de siniestro, destaca especialmente el descenso de los fallecidos por salidas de vía, con 9 personas menos que en febrero de 2025.

Fallecidos por tipo de siniestro

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2025	2026	2026/2025
Colisión frontal	9	12	3
Colisión lateral y frontolateral	7	4	-3
Colisión trasera y múltiple	11	10	-1
Salida de la vía	26	17	-9
Vuelco	1	0	-1
Atropello a peatón	8	12	4
Otro tipo	6	4	-2
Pendiente de confirmación	0	0	0
Total	68	59	-9

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 7 de los fallecidos no hacían uso del correspondiente accesorio de seguridad en el momento del siniestro: 5 conductores de turismo, y 1 de camión no llevaban puesto el cinturón de seguridad y 1 ciclista no llevaba casco.

Por comunidades autónomas, Cataluña es la Comunidad que mayor número de fallecidos registra este mes de febrero, con 9 personas fallecidas, mientras que Andalucía es la que ha experimentado un mayor descenso en la siniestralidad, con 8 fallecidos menos con respecto al mismo mes de 2025.

Durante este mes no se ha registrado ningún fallecido ni en el País Vasco, ni en La Rioja, ni en Ceuta, ni en Melilla.



Fallecidos por Comunidades Autónomas

	FALL24H		Dif. FALL24H
	2025	2026	2026/2025
Andalucía	15	7	-8
Aragón	2	4	2
Asturias (Principado de)	0	1	1
Balears (Illes)	1	3	2
Canarias	4	4	0
Cantabria	0	1	1
Castilla y León	0	4	4
Castilla-La Mancha	6	6	0
Cataluña	11	9	-2
Comunitat Valenciana	12	6	-6
Extremadura	2	1	-1
Galicia	4	5	1
Madrid (Comunidad de)	3	2	-1
Murcia (Región de)	1	3	2
Navarra (Comunidad Foral de)	2	3	1
País Vasco	4	0	-4
Rioja (La)	1	0	-1
Ceuta y Melilla	0	0	0
Total	68	59	-9

Por tramos de edad, aumentan los fallecidos de más de 45 años (7 fallecidos más que en febrero de 2025), mientras que descienden los fallecidos de entre 15 y 34 años, con 15 fallecidos menos que en el mismo mes del año anterior.

El día con más víctimas mortales fue el viernes 20, con 7 fallecidos. Por el contrario, durante el mes de febrero se registraron 2 días con 0 fallecidos: el miércoles 11 y el lunes 23.



SINIESTRALIDAD DEL FIN DE SEMANA (27 de febrero-1 de marzo)

En lo que respecta a este último fin de semana, desde las 15 horas del viernes 27 de febrero y hasta la medianoche del domingo 1 de marzo, han fallecido en vías interurbanas 10 personas en 8 siniestros mortales.

Atendiendo a la tipología de la vía, 7 víctimas mortales lo fueron en siniestros ocurridos en carreteras convencionales y 3 en vías de alta capacidad.

Este fin de semana han fallecido 6 usuarios vulnerables: 3 motoristas, 2 peatones y 1 ciclista.

Entre los siniestros mortales hubo 5 colisiones y 2 atropellos.

Los siniestros han tenido lugar en Elche de la Sierra (Albacete), Huércal-Overa y Níjar (Almería), Guitiriz (Lugo), Madrid (Madrid), Ardales (Málaga), Arona (Santa Cruz de Tenerife) y Castro-Urdiales (Cantabria).

En lo que llevamos de año han fallecido en las carreteras 129 personas, 27 menos que en el mismo periodo del pasado año.