



Gran Premio Fórmula-e de España 2026

La DGT establece medidas para regular la circulación en los accesos al Circuito del Jarama durante el sábado 21 de marzo

- El Jarama acogerá unos 7.000 vehículos el sábado 21 de marzo.
- Se han establecido itinerarios alternativos para los conductores que no quieran circular por la zona de influencia del Circuito.
- El estacionamiento estará prohibido en arcenes y otras zonas no habilitadas.

20 de marzo de 2026.- Con motivo de la celebración del I Gran Premio de Fórmula-e de España en el Circuito del Jarama el sábado 21 de marzo, la Dirección General de Tráfico pondrá en marcha un dispositivo especial de ordenación y vigilancia del tráfico para los aproximadamente 7.000 vehículos que se trasladarán hasta el mencionado circuito.

El operativo está orientado a facilitar la circulación de los vehículos cuyo viaje pueda verse afectado por la celebración de esta prueba deportiva y para aquellos que acudan a la misma, con indicación de las vías más aconsejables para una circulación más fluida y segura.

El dispositivo contará con agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y técnicos del Centro Nacional de Gestión de Tráfico, así como de los medios aéreos de los que dispone el Organismo que, con labores de vigilancia y regulación de la circulación, actuarán en el área de influencia del circuito, principalmente en la A-1 y carreteras por las que discurrirán los itinerarios alternativos. Además, agentes de Seguridad Ciudadana de la Guardia Civil, Policía Nacional y Policía Local de San Sebastián de los Reyes completarán este dispositivo.



Las medidas especiales de regulación comenzarán a establecerse en la Autovía de Burgos (A-1) durante la primera hora del sábado 21, momento a partir del cual tendrá lugar el desarrollo de las pruebas.

Ante el incremento de vehículos en la zona de influencia del Circuito del Jarama, Tráfico recomienda:

- al público en general que asista a la prueba, utilizar:
 - Autobuses lanzadera directamente al circuito, que partirán de forma continua desde el aparcamiento disuasorio situado en cercanías del edificio de Telefónica (M-40 / A-1) y junto a la estación de Metro Ronda de la Comunicación de la línea 10 del Metro de Madrid.
 - Transporte público del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) con paradas en el mismo acceso al Circuito (ver mapa de accesos al Circuito).
- y a todos aquellos conductores cuyo destino no sea dicho Circuito, no circular por la A-1 (Autovía de Burgos) entre los kilómetros 14 y 27 de la citada autovía entre las 7 a 17 horas de este sábado 21.

ITINERARIOS ALTERNATIVOS

Con el fin de facilitar la circulación, la Dirección General de Tráfico ha establecido una serie de itinerarios alternativos para todos aquellos conductores que no se dirijan a presenciar el campeonato y quieran evitar la zona del Circuito.

Para salir de Madrid en dirección norte, lo más recomendable es utilizar la carretera M-607, hasta Colmenar Viejo y desde allí por la M-609 Soto del Real, M-608 Guadalix de la Sierra, hasta pk. 50 de la A-1 (en Venturada).

Otros itinerarios que sirven a la zona comprendida entre A-1 y A-2 (Algete, Talamanca del Jarama, etc.) son los siguientes:

- Desde la A-1 por M-50 (salida 21), o M-100 (salida 23) a M-111 por Fuente el Saz, M-103 Valdetorres del Jarama a N-320 y Torrelaguna.

Para el desalojo del circuito y de sus aparcamientos en función de las circunstancias, se adoptarán las medidas de regulación de tráfico que procedan.

The map illustrates the Circuito del Jarama, a route starting from Madrid and heading north towards Torrelaguna. The route is marked with a thick pink line. Key locations along the route include Madrid, San Sebastián de los Reyes, Alcobendas, Barajas, Paracuellos del Jarama, Torrejón de Ardoz, Aljivir, Cobeña, Algete, Fuente el Saz de Jarama, Talamanca del Jarama, Torrelaguna, Venturada, Guadalix, Soto del Real, and Colmenar Viejo. The route is divided into sections by various roads, including A-1, A-2, M-30, M-40, M-50, M-100, M-103, M-104, M-108, M-111, M-12, M-13, M-607, M-608, M-609, and M-609. Several exits are marked with blue boxes: Salida 23 (A-1), Salida 21 (A-1), Salida 30 por M-104 (M-607), Salida 5 por M-103 y M-111 (M-50), and Salida 18 (A-2). The map also shows the location of the Circuito del Jarama, which is a track used for motorsport events.

Existirán dos zonas para aparcamiento para el público en general, una P-1 situada junto al Circuito con capacidad para 3.800 vehículos, adaptada para personas con discapacidad, y otra P-2 enfrente para 1.900 vehículos que, junto

al aparcamiento interno al Circuito para la organización, sumarán un total de 7.000 vehículos asistentes.

- Para acceder al aparcamiento P-1 situado junto al circuito, los vehículos que procedentes de Madrid circulen por la A-1 podrán utilizar los cambios de sentido existentes en los kilómetros 26 (por vía de servicio) y 30 (San Agustín de Guadalix) de dicha carretera. También se podrá llegar a este estacionamiento utilizando la M-607, desde Madrid a Colmenar Viejo, M-104 a San Agustín del Guadalix y A-1 al circuito. Desde este aparcamiento P-1, se accede directamente al interior del Circuito.
- La otra zona de aparcamiento P-2, situada frente al circuito en el margen derecho de la calzada de salida de Madrid por la A-1, dispone de dos puertas de acceso, debidamente señalizadas, directamente desde la carretera por vía de servicio del p.k. 28, para facilitar la entrada. Para acceder al Circuito desde este aparcamiento P-2, se ha dispuesto un servicio de autobuses permanente que partiendo desde este aparcamiento P-2, trasladará a los asistentes al interior del Circuito.

El estacionamiento estará prohibido en arcenes y otras zonas no habilitadas adyacentes al Circuito.





SIEMPRE INFORMADO

Para una correcta planificación de los viajes por carretera, la Dirección General de Tráfico ofrece gratuitamente información del estado de la circulación y de las incidencias que pueden afectarla, a través de Internet (www.dgt.es, infocar.dgt.es/etraffic/mapamovilidad.dgt.es), X (@InformacionDGT y @DGTes), en los boletines de información del tráfico en las emisoras de radio y televisión y en el teléfono de información 011.

Todas las medidas de regulación y balizamiento, retenciones y situación de ocupación de los aparcamientos habilitados, serán objeto de información en paneles informativos y señalización variable de las carreteras afectadas desde el Centro Nacional de Gestión de Tráfico.
