

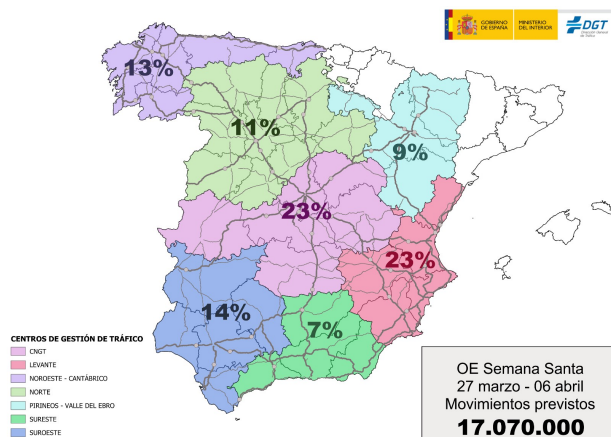


Del viernes 27 de marzo al lunes 6 de abril

Todo preparado para una Operación Especial de Tráfico de Semana Santa que prevé superar los 17 millones de desplazamientos

- Para la primera fase, del viernes 27 al domingo 29 de marzo, están previstos 4,3 millones de movimientos de largo recorrido por carretera.
- En la Semana Santa del año pasado, fallecieron 27 personas en 26 siniestros de tráfico, de los cuales 8 eran motoristas.
- Es importante recordar que, en caso de sufrir una incidencia en carretera y tener que detener el vehículo, es obligatoria la utilización del dispositivo de preseñalización de peligro V-16 con el fin de avisar al resto de usuarios de la vía.
- Tráfico insiste en la importancia de planificar el viaje con antelación por la ruta más segura para evitar imprevistos, además de informarse del estado de las carreteras y de cualquier incidencia que pueda surgir en el camino a través de las cuentas de X @informacionDGT y @DGTes, los boletines informativos en radio y televisión, o bien llamando al teléfono 011, recientemente mejorado con IA para ofrecer un mejor servicio al ciudadano.

25 de marzo de 2026.- Este próximo viernes a las 15:00 horas arranca la Operación Especial de Tráfico de Semana Santa, unos días de descanso para muchos, en los que está previsto que se superen los 17 millones de movimientos de largo recorrido por carretera hasta la medianoche del lunes 6 de abril, festivo en siete Comunidades Autónomas (Baleares, Castilla-La Mancha, Cataluña, País Vasco, La Rioja, Comunidad Foral de Navarra y Comunidad valenciana).





La Operación Especial se divide en dos fases, la primera de las cuales será este primer fin de semana, desde las 15:00 horas del viernes 27 hasta las 00:00 del domingo 29 de marzo, días en los que Tráfico prevé que se produzcan 4,3 millones de desplazamientos, y, la segunda estará comprendida entre el miércoles 1 y la medianoche del lunes 6 de abril.

En estos días festivos, muchos motoristas aprovecharán para salir a rodar sus motos. Un plan perfecto que no debe truncarse por un siniestro vial. En la Semana Santa del año pasado, fallecieron 27 personas en 26 siniestros de tráfico, de los cuales 8 eran motoristas, una cifra que esperamos no se repita en esta ocasión y que, gracias al respeto a las normas, todos podamos disfrutar de unos días de descanso sin incidencias.

MEDIOS Y MEDIDAS

Con el objetivo de dar cobertura a esta operación y hacer que todos los desplazamientos previstos sean seguros, Tráfico ha establecido una serie de medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico para las que cuenta con la máxima disponibilidad, tanto de sus medios humanos (agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal de los ocho Centros de Gestión de Tráfico de la DGT y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera, además del personal de los servicios de emergencias), como de sus medios técnicos (radares fijos y móviles de control de velocidad, cámaras para controlar el uso del móvil y del cinturón de seguridad, además de los medios aéreos de los que dispone el Organismo que volarán todos los días del operativo) para controlar el respeto a las normas de tráfico.

Además, con el fin de favorecer la circulación en las zonas más conflictivas, se instalarán carriles reversibles y adicionales mediante señalización, balizamiento y conos en las horas de mayor afluencia circulatoria y se establecerán itinerarios alternativos. Unas medidas que, si bien son beneficiosas en conjunto porque permiten mejorar la fluidez en determinados ejes viarios especialmente congestionados, pueden ser percibidas en ocasiones como una penalización a los conductores que circulan por el sentido al que se le resta un carril, por lo que Tráfico refuerza en este caso los itinerarios alternativos que les permitan evitar esas rutas y que se pueden consultar en la web.



Asimismo, se paralizarán las obras en las carreteras, se limitará la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada y se restringirá la circulación de camiones de mercancías en general y a los que transportan determinadas mercancías en ciertos tramos, fechas y horas.

El dispositivo completo se puede consultar en <https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-trafico/recomendaciones-de-trafico/>.

LA PRIMERA GRAN SALIDA DEL AÑO CON LA V-16 Y LAS MEJORAS DEL TELEFONO 011

Semana Santa es el primer éxodo masivo de tráfico para muchos ciudadanos con dos novedades importantes. Por un lado, la obligación de llevar la V-16 para preseñalizar cualquier incidencia que se pueda tener en carretera y se tenga que detener el vehículo y, por otro, las nuevas mejoras incorporadas al teléfono de información del estado de las carreteras 011.

Desde el pasado 1 de enero, en caso de sufrir una incidencia en carretera y tener que detener el vehículo, es obligatoria la utilización del dispositivo de preseñalización de peligro V-16 con el fin de avisar al resto de usuarios de la vía, no sólo de manera física a través de la luz sino, aún más importante, de manera virtual a través de los navegadores de vehículos y teléfonos móviles y de los Paneles de Mensajería Variable situados en las carreteras para que adopten las medidas oportunas de prevención ante la incidencia que se van a encontrar en carretera. Cada día, de media, la plataforma DGT 3.0 recibe la activación de unas 2.700 incidencias a través de la V-16.

Respecto al 011, este teléfono ha sido recientemente mejorado con el objetivo de prestar un mejor servicio a los ciudadanos, para lo cual se ha implementado Inteligencia Artificial a través de la incorporación de capacidades avanzadas de procesamiento del lenguaje (PLN) que permiten la transcripción automática de las interacciones, la identificación de entidades relevantes y el análisis del estado emocional del usuario, facilitando la evaluación y mejora continua del servicio.

También se han llevado a cabo otras actuaciones de mejora en este servicio, entre las que se incluyen el incremento del número de poblaciones reconocidas en el sistema, la inclusión de términos comunes que pueden ser empleados por personas externas o no habitadas a la nomenclatura técnica



o la ampliación de subcategorías de incidencias (incendios, inundaciones, etc.) que pueden ser filtradas por los usuarios.

Además, a partir de ahora el sistema permitirá atender, no solo en castellano, sino también en inglés, catalán, gallego y euskera.

CONSEJOS PARA UN MEJOR VIAJE

Como siempre, la DGT insiste en la importancia de planificar el viaje con antelación por la ruta más segura para evitar imprevistos, además de informarse del estado de las carreteras y de cualquier incidencia que pueda surgir en el camino a través de las cuentas de X [@informacionDGT](#) y [@DGTes](#), los boletines informativos en radio y televisión, o bien llamando al teléfono 011.

Además, recordar no usar el teléfono móvil mientras se conduce; no conducir ni dejar a nadie que conduzca si se ha ingerido alcohol u otras drogas y respetar los límites de velocidad, así como el resto de las normas de tráfico. Lo importante es llegar y volver para contarlo.