

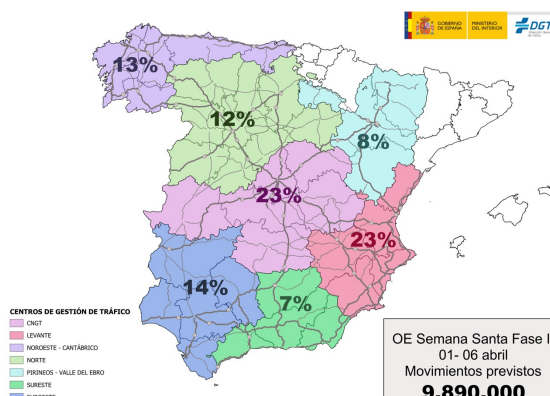


Desde el miércoles 1 al lunes 6 de abril

Arranca la segunda fase de la operación salida de Semana Santa con casi 10 millones de desplazamientos previstos por carretera

- El detalle del dispositivo se puede consultar en www.dgt.es
- La DGT ha diseñado itinerarios con previsión de movimientos que permiten anticipar los principales flujos de largo recorrido, e itinerarios alternativos para evitar circular por la zona centro que es la que mayores intensidades de tráfico genera.
- Más de 7.000 efectivos y 8.500 medios técnicos velarán por la seguridad y la fluidez del tráfico durante los días de mayor intensidad circulatoria
- Importante poner especial atención en los desplazamientos cortos por carreteras secundarias, donde se incrementa el riesgo por la presencia de usuarios vulnerables y se intensificará la vigilancia sobre velocidad, alcohol, drogas y distracciones.

31 de marzo de 2026.- A partir del mediodía de mañana, miércoles 1 de abril, dará comienzo la segunda y más importante fase de la Operación Especial de Tráfico de Semana Santa, una operación que concluirá a las 24 horas del lunes, 6 de abril y en la que hay previstos **9,9 millones** de desplazamientos de largo recorrido por carretera, un 2,03% más que los registrados en el mismo periodo del año pasado.





Este periodo concentra el mayor volumen de tráfico por las salidas simultáneas desde grandes núcleos urbanos hacia zonas turísticas y segundas residencias, así como importantes movimientos de regreso durante el fin de semana por la Operación Retorno.

No hay que olvidar también, los desplazamientos que se hacen a poblaciones cercanas para ver actos religiosos o disfrutar de días de playas o practicar deportes de invierno. Este tipo de desplazamientos presentan un mayor riesgo al concentrarse en carreteras secundarias, donde es más frecuente la presencia de usuarios vulnerables -peatones, ciclistas y motoristas- y por ello se incrementará la vigilancia sobre velocidad, consumo de alcohol y drogas y uso del móvil en estas carreteras.

En la primera fase de la operación salida de esta Semana Santa, once personas fallecieron en carretera. Detrás de estas cifras hay vidas y familias truncadas, por lo que es imprescindible extremar la precaución y el comportamiento responsable al volante con la vista puesta estos próximos días tanto en los desplazamientos cortos, durante los días de descanso, como en el viaje de regreso a casa.

LA OPERACIÓN DÍA A DÍA

Miércoles, 1 abril

El miércoles se esperan problemas circulatorios y retenciones en las salidas y accesos de las grandes ciudades a partir del mediodía, excepto en Cataluña y la Comunidad Valenciana, donde la jornada del jueves no es festiva. Las complicaciones se acentuarán a medida que avance la tarde para trasladarse a última hora de la tarde a las zonas de destino. La franja horaria más desfavorable para emprender viaje estará comprendida entre las 15:00 y las 23:00 horas.

Jueves, 2 abril

Desde las primeras horas de la mañana se reanudarán los desplazamientos de salida de las grandes ciudades con elevadas intensidades de tráfico, que podrán generar retenciones en las vías principales hasta las 15:00 horas. Por la tarde, las mayores intensidades circulatorias se producirán en las carreteras de salida de Cataluña y de la Comunidad Valenciana, ya que en ambas comunidades el Jueves Santo es laborable. Las principales



dificultades previstas estarán en los accesos a la costa y rutas hacia lugares de atracción turística.

Viernes, 3 de abril

Durante la mañana, continúan los movimientos hacia zonas del litoral y descanso en Cataluña y la Comunidad Valenciana. En el resto del país, la festividad favorecerá trayectos cortos hacia lugares de ocio próximos a los grandes núcleos urbanos. Por la tarde, se prevé un aumento de la afluencia hacia municipios con actos religiosos, con posibles congestiones puntuales.

Sábado, 4 de abril

Posibles dificultades de circulación en destinos vacacionales por desplazamientos de corto recorrido, especialmente en carreteras de la costa. Por la tarde, los primeros regresos adelantados incrementarán la intensidad en algunos ejes viarios principales.

Domingo, 5 de abril

Comienza el primer retorno masivo. A partir de media mañana, se prevén retenciones que se trasladarán progresivamente desde los lugares de destino a los principales ejes viarios. Durante todo el día se establecerán medidas de ordenación y regulación del tráfico para favorecer la entrada en los grandes núcleos urbanos.

Lunes 6 de abril

Se completa la vuelta de vacaciones en las comunidades donde el lunes es festivo: Cataluña, Comunidad Valenciana, Navarra, País Vasco y La Rioja. Se esperan problemas de circulación en los principales ejes de estos territorios y en las carreteras de acceso desde provincias limítrofes. En el resto también continuarán los retornos, motivados principalmente por el comienzo de las actividades escolares y universitarias al día siguiente. La Operación Especial se dará por finalizada oficialmente a las 24:00 horas.

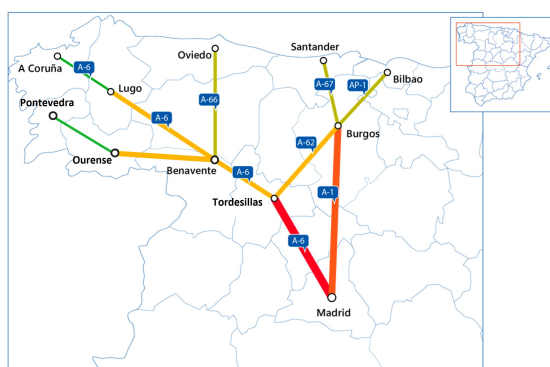
MAPAS CON INTENSIDADES DE TRÁFICO E ITINERARIOS ALTERNATIVOS

Para facilitar la movilidad, se ha preparado un amplio dispositivo que incluye medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico, así como la habilitación de carriles adicionales, paralización de obras, restricciones a vehículos pesados y diseño de itinerarios alternativos para evitar las zonas más congestionadas

En esta Operación DGT ha diseñado unos mapas que recogen previsión de movimientos que permiten anticipar los principales flujos hacia los puntos de destino más habituales. En ellos se identifican los corredores con mayor intensidad circulatoria (rojos) a menor intensidad (verdes).

Todos ellos parten de Madrid hacia Andalucía, Levante y la cornisa cantábrica-, así como recorridos alternativos que pueden contribuir a distribuir el tráfico y ayudar a los conductores a optar por vías de mayor fluidez para evitar congestiones en los tramos más saturados.

Cornisa Cantábrica



Levante

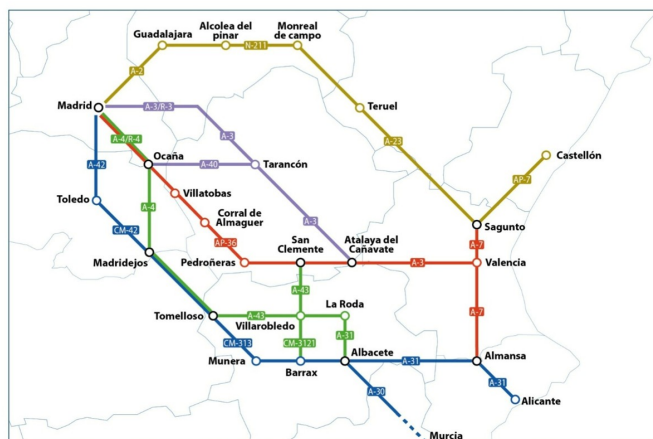


Andalucía



Además de los desplazamientos desde el centro de la Península, se han diseñado itinerarios alternativos para aquellas personas que se tengan que desplazar de una punta a otra de la Península y que quieran evitar tener que pasar por la zona centro que es la que más intensidad circulatoria genera.

Itinerario alternativo Levante



- Itinerario habitual A-3
- Itinerario A-42/A-43
- Itinerario A-4/CM-42/A-43
- Itinerario AP-36/A-3
- Itinerario A-2/N-211/A-23

Levante - Castilla y León



Levante - Aragón



Levante - Andalucía-Zona centro



Levante - Andalucía Oriental-Zona centro



Levante - Andalucía - Levante-Zona norte



Levante - Andalucía-Zona norte





Ante este escenario de movilidad, la DGT recomienda a los usuarios consultar estos itinerarios antes de iniciar el viaje y planificar la movilidad teniendo en cuenta tanto las rutas como las horas de mayor afluencia, con el objetivo de minimizar incidencias y mejorar la seguridad vial.

Por eso, estos días se refuerzan los canales de información con datos actualizados sobre el estado de las carreteras y las incidencias en tiempo real, permitiendo a los conductores planificar mejor el viaje. Es conveniente solicitar información sobre el estado de la circulación, así como datos sobre la situación meteorológica prevista en la zona, recorridos alternativos en caso de retenciones o cualquier otra información relacionada con el tráfico.

Para ello, están disponibles las cuentas oficiales en X (antes Twitter), @DGTes y @informacionDGT, así como los boletines informativos en radio y televisión, el portal web infocar.dgt.es y el teléfono 011 de atención permanente. Asimismo, esta información en tiempo real también está accesible para los proveedores de servicios de navegación a través del Punto de Acceso Nacional de Tráfico y Movilidad (<https://nap.dgt.es/>).

MEDIOS HUMANOS Y TÉCNICOS

Para llevar a cabo estas y otras medias, este año el operativo cuenta con 7.000 efectivos y más de 8.500 recursos técnicos, que incluyen:

- 5.700 agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
- 657 operadores en los 8 Centros de Gestión de Tráfico.
- La Unidad de Medios Aéreos con 9 helicópteros y 39 drones.
- Personal encargado del mantenimiento de equipos e instalación de medidas, tales como cámaras de TV, equipos de tiempo de recorrido, estaciones meteorológicas, lectores de matrículas, paneles y señales luminosas, balizamientos mediante señales y conos, vallas de contención, globos luminosos o carros de señalización.

RECOMENDACIONES A LOS USUARIOS

Prevención y prudencia son las dos reglas básicas de la conducción en cualquier condición y especialmente ante operaciones especiales de tráfico. Además, es importante tener en cuenta algunas recomendaciones básicas:



- Es obligatorio portar chaleco reflectante homologado y dispositivo luminoso V-16, de uso obligatorio desde el 1 de enero de 2026 en sustitución de los triángulos de señalización.
- El alcohol y las drogas son incompatibles con la conducción, así como las distracciones -especialmente el uso del teléfono móvil al volante- que siguen siendo una de las principales causas de siniestralidad.
- Respetar los límites de velocidad, no son arbitrarios y mantener la distancia de seguridad.
- Seguimos insistiendo en el uso obligatorio del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil, porque hay conductores y pasajeros que siguen sin utilizarlo.
- Se recomienda descansar adecuadamente antes de conducir y realizar paradas cada dos horas o 200 kilómetros.
- En caso de condiciones meteorológicas adversas, es fundamental adaptar la conducción a las circunstancias de la vía y seguir en todo momento las indicaciones de los agentes y paneles informativos.