



## Balance

# Descenso importante del 22% en la siniestralidad vial en el primer trimestre del año

- 196 fallecidos en siniestros viales, 56 menos que en el mismo periodo del año anterior, en un contexto de un 4,12% más de desplazamientos.
- Pere Navarro, director general de Tráfico, da la enhorabuena a los conductores por los avances en seguridad vial y llama a la prudencia y a la precaución en estos días de tantos desplazamientos por carretera.
- En el primer trimestre hubo 11 días en los que no se registraron víctimas mortales.
- En marzo, el descenso de fallecidos fue mayor, con un 30% menos de víctimas mortales y aumentó un 10,8% el número de desplazamientos.

1 de abril 2026.- Durante los tres primeros meses del año se han producido 186 siniestros mortales en los que han fallecidos 196 personas, 56 víctimas mortales menos que en el mismo periodo del pasado año, convirtiéndose así en el trimestre en el que menos personas han fallecido en siniestros viales de la serie histórica, descontando el año 2021 que estuvo condicionado por las restricciones a la movilidad generadas por el COVID. Estas cifras se producen en un contexto con un 4,12% más de desplazamientos de largo recorrido con respecto al pasado año.

El director general de Tráfico, Pere Navarro, da la enhorabuena a los conductores, los verdaderos artífices de este descenso, por los avances en seguridad vial y apela a todos ellos a que, en estos días de tantos desplazamientos por las carreteras, la prudencia y la precaución sean los mejores compañeros de viaje para llegar a los lugares de destino y regresar a casa.



Los expertos en seguridad vial se mueven en una franja de más menos 5% y este primer trimestre con un 22% menos de fallecidos es algo inusual e inédito, más cuando los desplazamientos por carretera han sido mayores.

Las vías convencionales siguen siendo las que mayor número de siniestros mortales registran con el 78,6% del total. Destaca también, el importante descenso de los fallecidos en turismo, con un 31% menos (90 frente a los 131 del pasado año).

Los vulnerables representan ya el 45% de los fallecidos en carretera. Descienden ciclistas y aumentan motos y peatones.

Respecto al tipo de siniestro, descenso importante de las salidas de vía, con un 33% menos de fallecidos. El único tipo de siniestro que aumenta es el atropello a peatón con 31 víctimas mortales, frente a las 26 registradas en el mismo periodo del año anterior.

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 26 de los fallecidos no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del siniestro, 23 de ellos viajaban en turismo, 1 en furgoneta y 2 en camión. 1 usuario de bici y otro de motocicleta tampoco hacían uso del correspondiente casco.

Por comunidades autónomas, la siniestralidad en este primer trimestre ha tenido un comportamiento irregular. En cuatro comunidades autónomas ha aumentado el número de fallecidos (Castilla y León, Castilla la Mancha, Extremadura y Galicia) mientras que en el resto ha descendido.

**Personas fallecidas 24 horas por comunidades autónomas  
(1 enero -31 marzo 2026)**

|                              | FALL24H    |            | Dif.<br>FALL24H |
|------------------------------|------------|------------|-----------------|
|                              | 2025       | 2026       |                 |
| Andalucía                    | 39         | 31         | -8              |
| Aragón                       | 12         | 11         | -1              |
| Asturias (Principado de)     | 4          | 2          | -2              |
| Baleares (Illes)             | 4          | 3          | -1              |
| Canarias                     | 12         | 9          | -3              |
| Cantabria                    | 8          | 2          | -6              |
| Castilla y León              | 16         | 22         | 6               |
| Castilla-La Mancha           | 13         | 18         | 5               |
| Cataluña                     | 40         | 22         | -18             |
| Comunitat Valenciana         | 32         | 19         | -13             |
| Extremadura                  | 7          | 8          | 1               |
| Galicia                      | 19         | 21         | 2               |
| Madrid (Comunidad de)        | 14         | 11         | -3              |
| Murcia (Región de)           | 9          | 6          | -3              |
| Navarra (Comunidad Foral de) | 10         | 5          | -5              |
| País Vasco                   | 9          | 4          | -5              |
| Rioja (La)                   | 4          | 2          | -2              |
| Ceuta y Melilla              | 0          | 0          | 0               |
| <b>Total</b>                 | <b>252</b> | <b>196</b> | <b>-22%</b>     |



## UN MES PARA RECORDAR

Por lo que respecta al mes de marzo, las cifras tanto de siniestralidad como de desplazamientos son también inusuales. Durante este mes se han registrado en las carreteras 68 siniestros mortales en los que han fallecido 71 personas, 31 menos que en el mismo mes de 2025, lo que supone un descenso del 30% de fallecidos, en un contexto en el que la movilidad ha aumentado un 10,85% respecto a marzo del año anterior, registrándose 38,8 millones de movimientos de largo recorrido.

El descenso del número de fallecidos ha sido mayor en vías convencionales que en vías de alta capacidad tal y como se muestra en la tabla.

### Fallecidos por tipo de vía

| Tipo de vía             | FALL24H    |           | Dif.<br>FALL24H |
|-------------------------|------------|-----------|-----------------|
|                         | 2025       | 2026      | 2026/2025       |
| Autopista y autovía     | 25         | 12        | -13             |
| Resto vías interurbanas | 77         | 59        | -18             |
| <b>Total</b>            | <b>102</b> | <b>71</b> | <b>-30%</b>     |

Si tenemos en cuenta el medio de desplazamiento, ha aumentado el número de fallecidos peatones, 13 este mes de marzo, 7 más que en el mismo mes del año anterior y el de motoristas, 17 fallecidos este mes, frente a los 14 del mes del pasado año.

El descenso más significativo de víctimas mortales este mes se produce en los turismos, habiéndose registrado 34 víctimas mortales, 25 menos que en el mismo mes del año anterior.

En función del tipo de siniestro, descienden los fallecidos en todo tipo de siniestro, excepto en los atropellos a peatón que aumentan.

Respecto al uso de los sistemas de seguridad, 7 de los fallecidos no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del siniestro, todos ellos viajaban en turismo.



Por comunidades autónomas, Cataluña es la comunidad que mayor descenso registra respecto a marzo de 2025 y Andalucía y Castilla y León las que mayor número de víctimas mortales registran.

### Fallecidos por Comunidades Autónomas

|                              | FALL24H    |           | Dif.<br>FALL24H |
|------------------------------|------------|-----------|-----------------|
|                              | 2025       | 2026      | 2026/2025       |
| Andalucía                    | 14         | 11        | -3              |
| Aragón                       | 5          | 2         | -3              |
| Asturias (Principado de)     | 3          | 0         | -3              |
| Balears (Illes)              | 1          | 0         | -1              |
| Canarias                     | 3          | 2         | -1              |
| Cantabria                    | 5          | 1         | -4              |
| Castilla y León              | 6          | 10        | 4               |
| Castilla-La Mancha           | 4          | 8         | 4               |
| Cataluña                     | 18         | 9         | -9              |
| Comunitat Valenciana         | 14         | 9         | -5              |
| Extremadura                  | 4          | 3         | -1              |
| Galicia                      | 7          | 7         | 0               |
| Madrid (Comunidad de)        | 4          | 3         | -1              |
| Murcia (Región de)           | 5          | 1         | -4              |
| Navarra (Comunidad Foral de) | 5          | 1         | -4              |
| País Vasco                   | 3          | 2         | -1              |
| Rioja (La)                   | 1          | 2         | 1               |
| Ceuta y Melilla              | 0          | 0         | 0               |
| <b>Total</b>                 | <b>102</b> | <b>71</b> | <b>-30%</b>     |