



La Operación Especial de Tráfico concluirá a las 24 horas del lunes

## Extremar la prudencia, clave para un retorno seguro en la recta final de la Semana Santa

- En estas últimas jornadas convivirán los últimos desplazamientos cortos en destino con el inicio de los regresos, incrementando de manera significativa la intensidad del tráfico.
- Evitar distracciones -especialmente el uso del teléfono móvil-, mantener la distancia de seguridad y una velocidad adecuada a las circunstancias de la circulación son factores esenciales para una vuelta a casa segura.
- En los trayectos por vías secundarias es fundamental circular con la máxima precaución, ya que es donde se registra una mayor siniestralidad

4 de abril de 2026.- El regreso adelantado para evitar las retenciones previstas durante la jornada del domingo por la finalización de las vacaciones en la mayoría de las comunidades autónomas (Andalucía, Aragón, Asturias, Canarias, Cantabria, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Extremadura, Galicia, Illes Balears, Madrid y Murcia) supondrá un incremento de los desplazamientos hacia el centro peninsular ya en la jornada de hoy.

El retorno escalonado se iniciará sobre todo durante la tarde y producirá una elevada intensidad de tráfico en ejes viarios que conectan zonas turísticas y de segundas residencias con los grandes núcleos urbanos. Extremar la prudencia al volante y tener en cuenta recomendaciones básicas como evitar distracciones -especialmente el uso del teléfono móvil-, mantener la distancia de seguridad y una velocidad adecuada a las circunstancias de la circulación son factores esenciales para una vuelta a casa segura. Asimismo, es imprescindible utilizar siempre el cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil.



La información sobre el estado del tráfico continúa disponible en los canales habituales: la página web de la DGT, los boletines informativos en radio y televisión, las redes sociales oficiales (@DGTes y @informacionDGT), el portal web infocar.dgt.es y el teléfono 011 de atención permanente. Además, la información en tiempo real también está accesible para los proveedores de servicios de navegación a través del Punto de Acceso Nacional de Tráfico y Movilidad (<https://nap.dgt.es/>). Todos estos recursos permiten a los conductores planificar el viaje y adaptar las rutas en función de las condiciones del tráfico.

## **CONVIVENCIA CON RECORRIDOS CORTOS**

El inicio de movimientos de largo recorrido convivirá durante estos últimos días del periodo vacacional con los problemas de circulación ocasionados por movimientos locales de corto recorrido, sobre todo en carreteras de litoral y en accesos a poblaciones costeras. Esta situación se dará especialmente en aquellas comunidades donde el lunes aún es festivo (Cataluña, Comunidad Valenciana, Navarra, País Vasco y La Rioja) y el retorno se retrasa un día. En estos trayectos por vías secundarias es fundamental circular con la máxima precaución, ya que es donde se registra una mayor siniestralidad.

Las carreteras convencionales presentan un riesgo muy superior en algunos de los siniestros de tráfico más frecuentes, como las salidas de vía, que causan el 40% de las víctimas mortales. El año pasado acumularon el 72% de los de los siniestros de este tipo, en los que se produjeron 349 fallecimientos.

En la mayoría de los casos, además, no intervienen otros vehículos, lo que pone de manifiesto que el comportamiento del conductor es determinante. Las distracciones y la velocidad excesiva están presentes en tres de cada cuatro salidas de vía y cuatro de cada 10 conductores implicados dieron positivo en alcohol.

La DGT insiste también en la necesidad de prestar especial atención estos días a los usuarios vulnerables, como peatones, ciclistas y motoristas, especialmente en entornos urbanos y en carreteras convencionales, para lograr una convivencia segura entre todos los usuarios de las vías.



Los llamamientos a la prudencia tienen especial significado en un periodo vacacional concentrado, como es la Semana Santa, en el que puede acumularse fatiga al volante tanto en desplazamientos largos hasta el punto de destino como en trayectos cortos, habitualmente asociados al ocio y más expuestos a relajar la atención.

La Operación Especial de Tráfico de Semana Santa se dará por finalizada a las 24 horas del lunes. Hasta entonces, se mantendrá un amplio dispositivo que incluye medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico, así como la habilitación de carriles adicionales, paralización de obras, restricciones a vehículos pesados y diseño de itinerarios alternativos para evitar las zonas más congestionadas.

Asimismo, la DGT cuenta con la máxima disponibilidad, tanto de sus medios humanos (agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal de los ocho Centros de Gestión de Tráfico y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera, además del personal de los servicios de emergencias), como de sus medios técnicos (radares fijos y móviles de control de velocidad, cámaras para controlar el uso del móvil y del cinturón de seguridad, además de los medios aéreos de los que dispone el Organismo que volarán todos los días del operativo) para controlar el respeto a las normas.