



Balance siniestralidad vial Semana Santa 2026

30 personas han fallecido durante esta Semana Santa en 28 siniestros de tráfico

- En estos días de Operación Especial, se han producido 17,3 millones de desplazamientos de largo recorrido, lo que supone un aumento del 3,2% con respecto a la Semana Santa de 2025.
- El 90% de los fallecidos se han registrado en carreteras convencionales.
- Aumentan los fallecidos por atropellos (+5) y por colisiones frontales, traseras y múltiples (+4) y descienden los fallecidos por salidas de vía y por colisiones laterales y frontolaterales, con 3 fallecidos menos cada una que en la Semana Santa de 2025.
- 9 fallecidos eran usuarios vulnerables: 5 peatones (+3) y 4 motoristas (-4).
- 2 de los 17 fallecidos en turismos de los que se conoce el uso del cinturón, no hacían uso del mismo.

7 de abril de 2026.- 30 personas han perdido la vida en los 28 siniestros mortales de tráfico que se han producido en vías interurbanas entre las 15:00 horas del viernes 27 de marzo, hora a la que comenzó el dispositivo especial de vigilancia y regulación del tráfico de Semana Santa, hasta la medianoche de ayer lunes 6 de abril.

Esta cifra supone tres víctimas mortales más con respecto a la Semana Santa del pasado año, en un contexto en el que los movimientos de largo recorrido han aumentado un 3,2%. En concreto, durante los 10 días y medio de operación, se han registrado 17,3 millones de desplazamientos.

A continuación, se detallan las características específicas de la siniestralidad de esta Semana Santa:



- **Por tipo de vía:** Descienden nuevamente los fallecidos en autopista o autovía, con 2 fallecidos menos que en la Semana Santa de 2025. Una vez más, el predominio de fallecidos en carreteras convencionales es absoluto puesto que 9 de cada 10 lo han hecho en este tipo de vías.

- **Por tipo de accidente:** Aumentan los fallecidos por atropellos (+5) y por colisiones frontales, traseras y múltiples (+4).

Por el contrario, descienden los fallecidos por salidas de vía y por colisiones laterales y frontolaterales, con 3 fallecidos menos cada una que en la Semana Santa de 2025.

- **Por medio de desplazamiento:** 9 de los fallecidos esta Semana Santa eran usuarios vulnerables: 5 peatones (+3) y 4 motoristas, 4 menos que en 2025.

Aumentan también los fallecidos en turismos, con 3 fallecidos más que en comparación con el mismo periodo del año anterior, siendo además el medio de desplazamiento que más vidas perdidas registra.

- **Por grupo de edad:** Los grupos que registran el mayor número de personas fallecidas son los de 35 a 44 años y de 25 a 34 años, con 6 y 5 víctimas mortales, respectivamente.

Por otro lado, se observa un aumento de 4 personas fallecidas en el grupo de edad de más de 65 años, así como una disminución de 6 víctimas mortales en el grupo de 45 a 54 años respecto a 2025.

- **Por tramo horario:** La franja horaria que mayor número de personas fallecidas ha registrado continúa siendo la comprendida entre las 14:00 y las 19:59 horas de la tarde, con 11 víctimas mortales, 1 más que en 2025.

- **Uso de dispositivos de seguridad:** 2 de los 17 fallecidos en turismos de los que se conoce el uso del cinturón, no hacían uso del mismo.



Esto confirma la tendencia de los 10 últimos años que muestra que los turismos siguen siendo los que encabezan la lista de personas fallecidas que no usaron los accesorios de seguridad, si bien se trata de la cifra más baja del periodo analizado.

- **Por día de siniestro:** El domingo 29 de marzo fue el día en el que más víctimas mortales se produjeron, con 6 fallecidos.
- **Por Comunidades Autónomas:** La comunidad autónoma que ha tenido un mayor aumento de personas fallecidas es Galicia (+5), mientras que, las que han presentado un mayor descenso son Cataluña (-5) y Canarias (-3).

Hay que destacar también que 7 comunidades (Principado de Asturias, Baleares, Canarias, Cantabria, Cataluña, Murcia y Ceuta y Melilla) no hayan registrado ninguna víctima mortal.

PROVISIONALIDAD DE LA INFORMACIÓN

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que esta información debe considerarse como enteramente provisional.

En lo que llevamos de año han fallecido en las carreteras 209 personas, 59 menos que en el mismo periodo del pasado año.