



El uso del móvil y la impaciencia son los principales factores de riesgo en los cruces por paso de peatones

- El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, inaugura una jornada sobre ‘Peatones y seguridad vial’ que “va de ciudadanas y ciudadanos que por muy diversos motivos ocupan o utilizan el espacio urbano para desarrollar parte de su vida cotidiana y va del derecho básico que todas y todos tenemos a poder caminar sin miedo a un siniestro vial”
- En 2024, último año con cifras consolidadas, 207 peatones fallecieron en vías urbanas, el 65 % de ellos eran personas mayores
- Pere Navarro: “Los atropellos son la primera causa de fallecidos en nuestras ciudades, son trayectos cotidianos que deberían ser seguros y que, sin embargo, en demasiadas ocasiones terminan en tragedia”.
- Uno de cada tres peatones utiliza el móvil siempre o con frecuencia mientras camina por la ciudad y más del 35 por ciento lo hace a veces, frecuentemente o siempre incluso cuando cruza paso de peatones regulados por semáforo.

5 de febrero de 2026.- El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska ha inaugurado este jueves la jornada “Peatones y seguridad vial”, un encuentro organizado por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico para contribuir a fortalecer la cultura de la movilidad segura y sostenible con las personas, y en especial los peatones, en el centro de las políticas de seguridad vial.

En su intervención inicial, Grande-Marlaska ha explicado que la jornada “no va de cifras, va de ciudadanas y ciudadanos que por muy diversos motivos ocupan o utilizan el espacio urbano para desarrollar parte de su vida cotidiana y del derecho básico que todas y todos tenemos a poder caminar sin miedo a un siniestro vial”.

En la inauguración de la jornada, Grande-Marlaska ha estado acompañado por Sara Hernández, secretaria general de Movilidad Sostenible del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y por Luis Martínez-Sicluna, secretario general de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).



La secretaria general de Movilidad Sostenible ha destacado la importancia de situar al peatón en el centro de las políticas públicas y de seguir avanzando en entornos urbanos más seguros, accesibles y saludables, mientras que el secretario general de la FEMP ha defendido el modelo de la “ciudad de los 15 minutos”, una ciudad compacta, diversa y con mezcla de usos donde los servicios esenciales estén al alcance de un paseo para reducir la dependencia del vehículo privado e impulsar la convivencia en el espacio público.

Perfil del atropellado

Durante la sesión, el director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, Álvaro Gómez, ha expuesto el perfil del peatón víctima. En 2024, último año con cifras consolidadas, 207 peatones fallecieron en vías urbanas.

Gómez ha subrayado que la edad es un factor determinante en la gravedad de los atropellos ya que el 65 por ciento de los peatones fallecidos tenían más de 65 años.

En cuanto al sexo, ha señalado que las mujeres sufren un mayor número de atropellos, aunque suelen ser menos graves, y destacó que muchos de los siniestros mortales se produjeron sin que el peatón hubiera cometido ninguna infracción.

Por último, destacó que los atropellos ocurridos durante el fin de semana y en horario nocturno, aunque menos frecuentes, presentan una mayor gravedad y probabilidad de resultar mortales.

Peatón digital

Los asistentes a la jornada han podido conocer los resultados del estudio sobre ‘Comportamiento del peatón en los cruces’, presentado por Jesús Barbero Quirós, técnico de estudios cuantitativos de IO Investigación. Según este trabajo, uno de cada tres peatones en España reconoce no prestar la debida atención al cruzar un paso señalizado.

El informe muestra que, pese a que la percepción del riesgo es elevada -el 86 por ciento de los peatones admite que el uso del móvil afecta a su atención al cruzar-, las conductas imprudentes siguen siendo frecuentes. En concreto, un 38 por ciento reconoce cruzar en rojo de manera frecuente u ocasional y un 44 por ciento admite hacerlo fuera del paso de peatones.

Según Barbero, el estudio viene a confirmar algo que es muy habitual percibir en las ciudades, y es que el teléfono móvil se ha normalizado durante los desplazamientos a pie, ya que uno de cada tres peatones utiliza el móvil siempre o con frecuencia mientras camina por la ciudad y más del 35 por ciento lo hace



a veces, frecuentemente o siempre incluso cuando cruza paso de peatones regulados por semáforo.

La acción más realizada con el móvil mientras se camina son las llamadas telefónicas (59 por ciento), seguida de leer mensajes (46,5).

La investigación también pone de manifiesto que la impaciencia y la familiaridad con el entorno influyen de forma decisiva en el incumplimiento de las normas. Un 39 por ciento de los usuarios asegura cruzar con el semáforo en rojo de manera frecuente u ocasional, mientras que un 44 asegura cruzar fuera de los pasos peatonales.

En cuanto a la seguridad percibida, los peatones otorgan una valoración media de 7,4 sobre 10 a los pasos de peatones, aunque el 40 por ciento considera que la seguridad es mejorable. Solo la mitad de los encuestados cree que los pasos de peatones son suficientemente visibles, mientras que el 90 por ciento considera necesario incluir zonas de despeje antes y después de estos cruces señalizados.

Por último, el informe destaca que siete de cada diez encuestados se muestran a favor de implantar campañas informativas sobre el uso del móvil al cruzar y casi dos tercios consideran útil sancionar el uso del móvil al cruzar por las calles o avenidas de las ciudades.

Movilidad urbana segura

También ha participado en la jornada la directora general de Estrategias de Movilidad, Lucía Martínez Riveiro, que ha subrayado que la Ley de Movilidad Sostenible proporciona un marco clave para avanzar hacia sistemas de movilidad más seguros y equilibrados con especial atención a la protección de los usuarios más vulnerables.

Por su parte, responsables municipales de Madrid y Bilbao han presentado distintas experiencias acometidas en ambas ciudades. María José Aparicio, coordinadora general de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, ha subrayado cómo las políticas de reducción de velocidad y la incorporación de soluciones tecnológicas, junto con las actuaciones desarrolladas en el marco de la Estrategia Madrid 360 (ampliación de aceras, reurbanización mediante plataformas únicas, peatonalizaciones temporales y permanentes...), han permitido avanzar a un modelo de movilidad más seguro y centrado en las personas.

Por su parte, Nora Albete, segunda teniente alcalde y concejala de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, ha presentado los resultados de la



Estrategia Bilbao Ciudad 30, que la convirtió en la primera ciudad europea en implantar un límite general de 30 kilómetros/hora en todas sus calles, que se ha completado con recientes procesos de peatonalización, mejora de los entornos escolares y una apuesta decidida por la accesibilidad para consolidar un entorno urbano más seguro y sostenible.

A continuación, se ha celebrado una mesa de debate moderada por Javier Olave, periodista y asesor de contenidos de 'Ponle Freno', donde Ana Montalbán, coordinadora técnica de Red de Ciudades que Caminan, y Félix Martínez, copresidente de Andando - Coordinadora de Organizaciones, han reivindicado el derecho a caminar de forma segura y saludable.

El encargado de clausurar la jornada ha sido el director general de Tráfico, Pere Navarro, quien ha subrayado que el atropello es "la primera causa de fallecidos en nuestras ciudades por siniestros de tráfico, en trayectos cotidianos que deberían ser seguros y que, sin embargo, en demasiadas ocasiones terminan en tragedia".

Además, Navarro ha incidido en que el 65 por ciento de las víctimas son personas mayores, lo que interpela al conjunto de la sociedad. "Se lo debemos a nuestros mayores, a quienes han construido nuestras ciudades y merecen poder caminar por ellas con seguridad", ha concluido.