



Formación Vial

DGT ofrece examinar a todos los alumnos formados a través del Plan de Refuerzo Operativo de Exámenes

- El Plan de Refuerzo Operativo (PRO) es una medida excepcional creada con el objetivo de hacer frente a las situaciones de mayor criticidad en determinadas provincias en las que pudiera existir un problema de retrasos en la oferta de exámenes prácticos del permiso B.
- La presentación de alumnos no ha llegado al 10% de la mal llamada “lista de espera”.
- En Navarra se presentaron 275 alumnos de los más de 6.000 que, según cifras de las autoescuelas estaban preparados y a la espera de poder examinarse. En Lleida, por su parte, se presentaron únicamente 312 alumnos de los 5.000 que supuestamente ya habían completado su formación para realizar el examen práctico.
- Situación similar ha ocurrido en Almería con 630 alumnos presentados y en Baleares con 407 de los 8.000 anunciados en cada una de las provincias.
- El Plan desmonta el argumento de miles de alumnos preparados para acceder al examen del permiso de conducir y la demanda real de exámenes prácticos queda muy por debajo de las cifras denunciadas por las asociaciones provinciales de autoescuelas.

16 de junio de 2026.- La Dirección General de Tráfico comenzó el pasado mes de mayo en Lleida, Navarra, Almería y Palma de Mallorca la implantación piloto del Plan de Refuerzo Operativo de Exámenes (PRO), una medida excepcional diseñada para movilizar todos los recursos



disponibles y dar respuesta inmediata a la demanda real de alumnos preparados para la prueba práctica del permiso de conducción en aquellas provincias en las que pudiera existir un problema de retrasos en la oferta de exámenes prácticos del permiso B.

Para ello, la DGT ha puesto a disposición de las autoescuelas de las citadas provincias, la totalidad de los examinadores necesarios para atender a la demanda declarada, sin que se produzca la saturación del sistema ni limitación alguna por falta de capacidad operativa.

Una vez analizada la situación general y atendiendo a las demandas de las asociaciones provinciales de autoescuelas, la Dirección General de Tráfico ha decidido comenzar a implantar el PRO de modo piloto en Navarra los días 9 y 16 de mayo, en Lleida el 16 de mayo y en Almería y Palma de Mallorca el sábado 30 de mayo y el 6 de junio.

Para la puesta en marcha de este Plan las Jefaturas Provinciales de Tráfico han llevado a cabo diferentes reuniones tanto con las Asociaciones provinciales de autoescuelas como con los respectivos delegados o subdelegados del Gobierno, para explicarles los detalles de este nuevo Plan, garantizar un correcto servicio de exámenes en su provincia y pedirles asimismo que presentaran los listados de todos los alumnos que tuvieran formados para el examen práctico de la clase B, incluyendo aquellos que ya se hubieran presentado en alguna otra ocasión y no hubieran aprobado

Finalizado el plazo dado para presentar dichos listados, los resultados obtenidos muestran una divergencia muy significativa entre las cifras trasladadas públicamente por las asociaciones y la realidad. En el caso de Navarra se presentaron a los exámenes 275 alumnos de los más de 6.000 que, según cifras de las autoescuelas estaban esperando para poder presentarse, mientras que, en el caso de Lleida, la cifra ascendió a 312 de los 5.000 que, según datos de las propias escuelas estaban preparados para hacer el examen práctico. Misma situación se ha producido en Almería, con 630 presentados, de los 8.000 que ya estaban preparados para examinarse según las autoescuelas y en Palma de Mallorca, donde los presentados apenas superan los 400, más concretamente 407, de los 8.000 alumnos que supuestamente ya estaban listos para examinarse.



Esta diferencia de cifras no puede atribuirse a factores coyunturales, sino que pone de manifiesto que las magnitudes difundidas sobre las supuestas "listas de espera" no reflejan el número real de alumnos en condiciones inmediatas de examinarse, sino que son alumnos que han aprobado el examen teórico de conducir y disponen de un plazo de dos años para poder realizar el examen práctico.

Por tanto, los datos de alumnos que verdaderamente están preparados para realizar el examen y que son los presentados por las autoescuelas, confirman que el sistema es capaz de absorber el volumen real de alumnos preparados cuando este se traslada de manera efectiva y verificable.

RESULTADOS

En Lleida se presentaron 312 alumnos de los 315 previstos inicialmente. El porcentaje de aptos fue del 46,15 %, una cifra que representa un descenso en relación con el 51,71 de aprobados registrada en los cuatro primeros meses de este año, en los 3.473 exámenes de circulación Clase B realizados en la provincia.

En Navarra, de los 275 alumnos presentados a la prueba práctica del permiso de conducción del permiso B los pasados 9 y 16 de mayo, 164 de ellos han aprobado y los 111 restantes, se deberán volver a examinar tras no haberlo superado. Desde comienzo de año la Jefatura Provincial de Tráfico ha realizado 11.389 exámenes de conducir, entre teóricos, destreza y circulación y el porcentaje de aptos apenas supera la mitad de los que se presentan.

En Almería, de los 630 alumnos presentados, el 70% (440) fueron aptos y en Baleares, de los 407 presentados, más de la mitad no superaron el examen (210) y tendrán que volver a examinarse.

El Plan de Refuerzo Operativo se consolida como un mecanismo de máxima capacidad operativa, orientado a eliminar posibles cuellos de botella y garantizar que ningún alumno preparado quede sin examinar por falta de recursos de la Administración.



La DGT va evaluando los resultados de esta experiencia piloto, y tiene el objetivo de extender el modelo a otras provincias en caso necesario, reforzando su compromiso con un sistema de acceso al permiso de conducción transparente, dimensionado y ajustado a la demanda real.

Tenerife, con un listado aportado por parte de las escuelas particulares de conductores de 575 alumnos sobre los 11.000 supuestamente en disposición de acceder al examen práctico y Barcelona de 1.450 sobre 63.000, serán las nuevas localidades donde se pondrá en marcha el Plan de Refuerzo de exámenes. Concretamente en Tenerife se realizarán las pruebas de circulación del permiso B los dos últimos sábados de junio, retrasado por la visita de su Santidad del Papa y en Barcelona darán comienzo el sábado 13 de junio, extendiéndose asimismo al 20 y 27 del mismo mes.

ESFUERZO CONTINUADO

Además de Plan de refuerzo, la Dirección General de Tráfico lleva años implementado numerosas medidas encaminadas a un correcto dimensionamiento de la plantilla y una adecuada ocupación de la misma para prestar un servicio de exámenes de calidad en todos los centros de examen.

Entre estas medidas destacan la convocatoria anual del proceso selectivo para el acceso por el sistema de ingreso libre y promoción interna al Cuerpo General Administrativo, especialidad de Tráfico; el nombramiento de funcionarios interinos tanto por la modalidad de vacante como por exceso o acumulación de tareas; la resolución anual de un concurso de traslados con puestos de examinador o el incremento de 130 puesto de la RPT de examinadores para alcanzar la ratio de 21 examinadores por cada millón de habitantes.

Si bien estas medidas permiten mantener en términos generales un alto grado de cobertura, circunstancias como jubilaciones, excedencias o situaciones de incapacidad temporal pueden generar desajustes puntuales en determinados territorios que es lo que justifica la activación de herramientas extraordinarias como este Plan de Refuerzo.